

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

PROJET DE CONTOURNEMENT DU NOYAU URBAIN DE SAINTE-JULIENNE PAR LA ROUTE 125

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

DÉPOSÉE AU MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA LUTTE CONTRE
LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, DE LA FAUNE ET DES PARCS

MUNICIPALITÉ DE SAINTE-JULIENNE

DOSSIER MELCCFP : 3220-05-005
RÉFÉRENCE WSP : CA-WSP-211-03465-00
RÉFÉRENCE MTMD : 154-86-0649

VOLUME 2 - ANNEXE CARTOGRAPHIQUE



DÉCEMBRE 2025

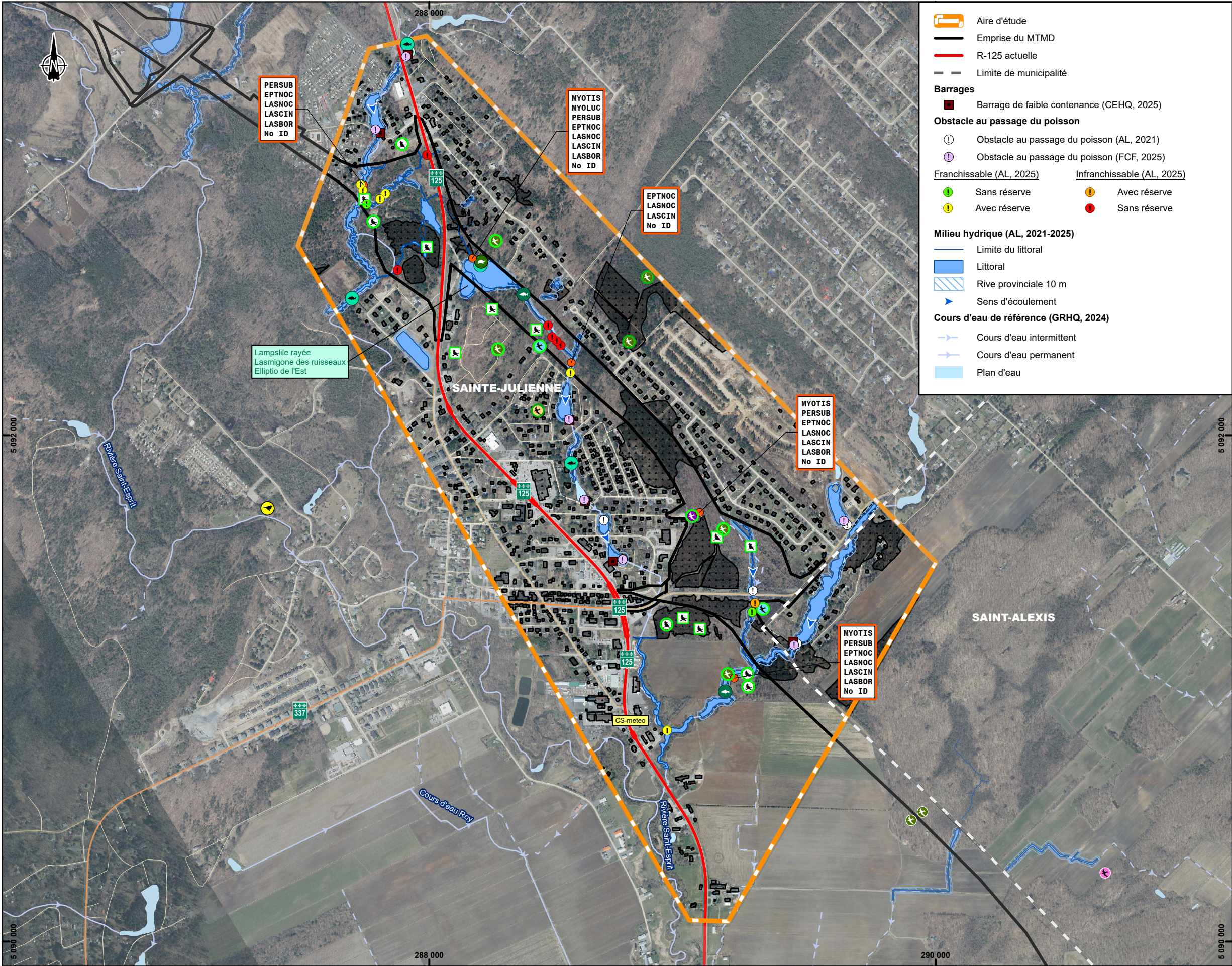
ANNEXE

CARTOGRAPHIQUE

VOLUME 2 - ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

Cartes

Carte 1	Milieux naturels – Faune et habitats
Carte 2	Milieux naturels – Flore et couvert forestier
Carte 3	Milieux naturels – Milieux humides et hydriques
Carte 4	Milieux naturels – Aires protégées et territoires d'intérêt écologique
Carte 5	Milieux naturels – Cerf de Virginie
Carte 6	Milieux naturels – Hydrologie et hydrogéologie
Carte 7	Milieux naturels – Géologie et terrains contaminés
Carte 8	Milieu humain – Zonage et affectation du territoire
Carte 9	Milieu humain – Infrastructures et services public
Carte 10	Milieu humain – Infrastructures et activités récréotouristiques
Carte 11	Milieu humain – Potentiel des sols agricoles et pédologie
Carte 12	Milieu humain – Patrimoine bâti, culturel, historique et archéologique
Carte 13	Milieu humain – Climat sonore - Zone d'étude
Carte 14	Milieu humain – Climat sonore – Conditions actuelles
Carte 15	Milieu humain – Climat sonore – Conditions projetées
Carte 16	Localisation des impacts appréhendés sur le milieu naturel
Carte 17	Localisation des impacts appréhendés sur le milieu humain



Aire d'étude

Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Limite de municipalité

Barrages

Barrage de faible contenance (CEHQ, 2025)

Obstacle au passage du poisson

Obstacle au passage du poisson (AL, 2021)

Obstacle au passage du poisson (FCF, 2025)

Franchissable (AL, 2025)

Sans réserve

Avec réserve

Infranchissable (AL, 2025)

Avec réserve

Sans réserve

Milieu hydrique (AL, 2021-2025)

Limite du littoral

Littoral

Rive provinciale 10 m

Sens d'écoulement

Cours d'eau de référence (GRHQ, 2024)

Cours d'eau intermittent

Cours d'eau permanent

Plan d'eau

Observations fauniques (Alliance Lanaudière)

Observation herpétofaune (statut LEMV / LEP)

Tortue peinte (aucun / préoccupante) (2025)

Observations d'espèces aviaires en situation précaire (statut LEMV / LEP)

Engoulevent d'Amérique (susceptible / préoccupante)

s (vulnérable / menacée)

Grive des bois (aucun / menacée)

Gros-bec errant (aucun / préoccupante)

(menacée / menacée)

Pioui de l'Est (aucun / préoccupante)

Grand pic

Observation de grand pic (aucun / aucun)

Nidification du grand pic présente ou incertaine

Source des observations de l'avifaune

AL, 2021

AL, 2025

Observation des chiroptères (2025)

Chiroptères

Habitat préférentiel de reproduction des chiroptères

Résultats des inventaires (2025)

EPTFUS Étiquette : Résultat d'inventaire

Code	Espèce (statut LEMV / LEP)
MYOTIS	Complexe Myotis
MYOLUC	Petite chauve-souris brune (menacée / en voie de disparition)
PERSUB	Pipistrelle de l'est (menacée / en voie de disparition)
EPTNOC	Complexe grande brune/argentée
LASNOC	Chauve-souris argentée (susceptible / aucun)
LASCIN	Chauve-souris cendrée (susceptible / aucun)
LASBOR	Chauve-souris rousse (vulnérable / aucun)
No ID	Indéterminée

Observation fortuite ichtyofaune et mulettes

Mulette (2021)

Poisson (2021)

Poisson (2025)

Elipito de l'Est Mulettes (2025)

Suivi des populations d'oiseaux en péril (Regroupement QuébecOiseaux, 2024)

Grive des bois

Cliant/Projet

Ministère des transports et de la mobilité durable

Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.

1

Titre

Milieux naturels - Faune et habitats

Localisation du projet

Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-14

Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14

Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8

2. Limite municipale: MERN, 2019

3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021

4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GIIIN, 2024

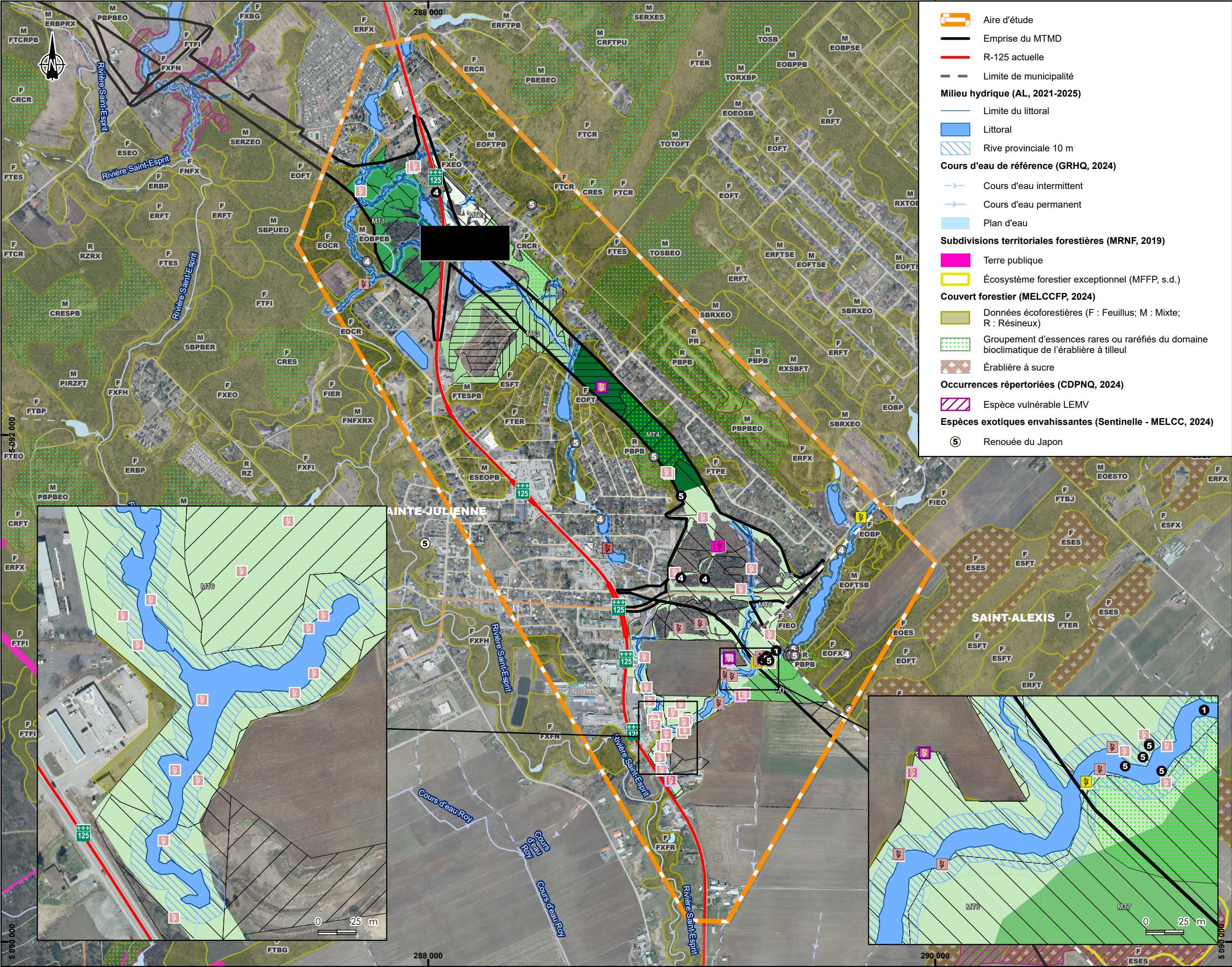
5. Obstacle au poisson, Fédération Canadienne de la Faune (FCF), 2025

PRÉLIMINAIRE

0 150 300 m

1:15 000

(Au format original 11x17)



Flore et couvert forestier (Alliance Lanaudière)

Espèce floristique en situation précaire (statut LEMVS / LEP)

2021

2025

Asaret du Canada (vulnérable à la récolte / aucun)

Érable noir (vulnérable / aucun)

Lis du Canada (vulnérable à la récolte / aucun)

Matteuccie fougère-à-l'autruche (vulnérable à la récolte / aucun)

Noyer cendré (susceptible d'être désignée menacée ou vulnérable / en voie de disparition)

Noyer cendré (2025)

Gaule

Arbre mature

Espèces floristiques exotiques envahissantes

2021

2025

1 Alliaire officinale

2 Anthriscus des bois

3 Julienne des dames

4 Roseau commun

5 Renouée du Japon

Groupe forestiers (2025)

Érable rouge à feuillus intolérants

Érable à feuillus intolérants

Érable à feuillus tolérants

Érable à pin blanc

Feuillus tolérants et pin blanc

Pinède blanche

Potentiel estimé des écosystèmes forestiers exceptionnels (2025)

Faible

Modéré

Élevé

Très élevé

Client/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.
2

Titre
Milieux naturels - Flore et couvert forestier

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-14
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8

2. Limite municipale: MERN, 2019

3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021

4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GIN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0 150 300 m

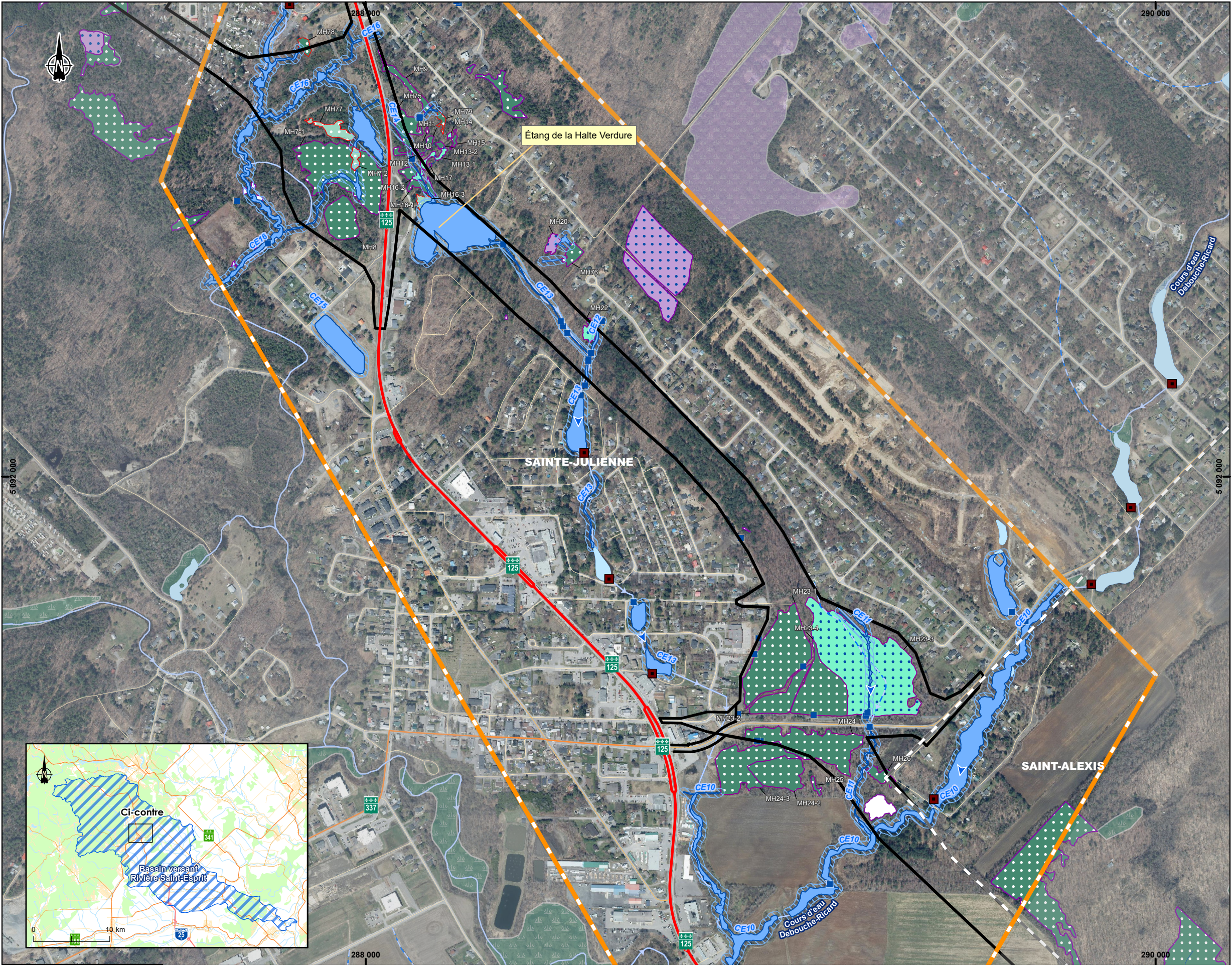
1:15 000
(Au format original 11x17)

Alliance Lanaudière

La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

Le registraire a supprimé certaines informations en vertu de l'article 118.5.3 de la Loi sur la qualité de l'environnement (chapitre Q-2).

_211_03465_00_EIE_R125_251114.aprx



Aire d'étude

Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Limite de municipalité

Limite du littoral

Littoral

Rive provinciale 10 m

Sens d'écoulement

Ponceau

Bassin versant Saint-Esprit

Cours d'eau intermittent

Cours d'eau permanent

Plan d'eau

Barrage de faible contenance

2021

2025

Marais

Marécage arborescent

Marécage arbustif

Milieu humide non classifié

Tourbière boisée

Eau peu profonde

Marécage

Tourbière boisée

Client/Projet

Ministère des transports et de la mobilité durable

Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.

3

Titre

Milieux naturels - Milieux humides et hydriques

Localisation du projet

Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-20

Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-20

Vérifié par : S. Besner le 2025-11-20

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8

2. Limite municipale: MERN, 2019

3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021

4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0

150

300

m

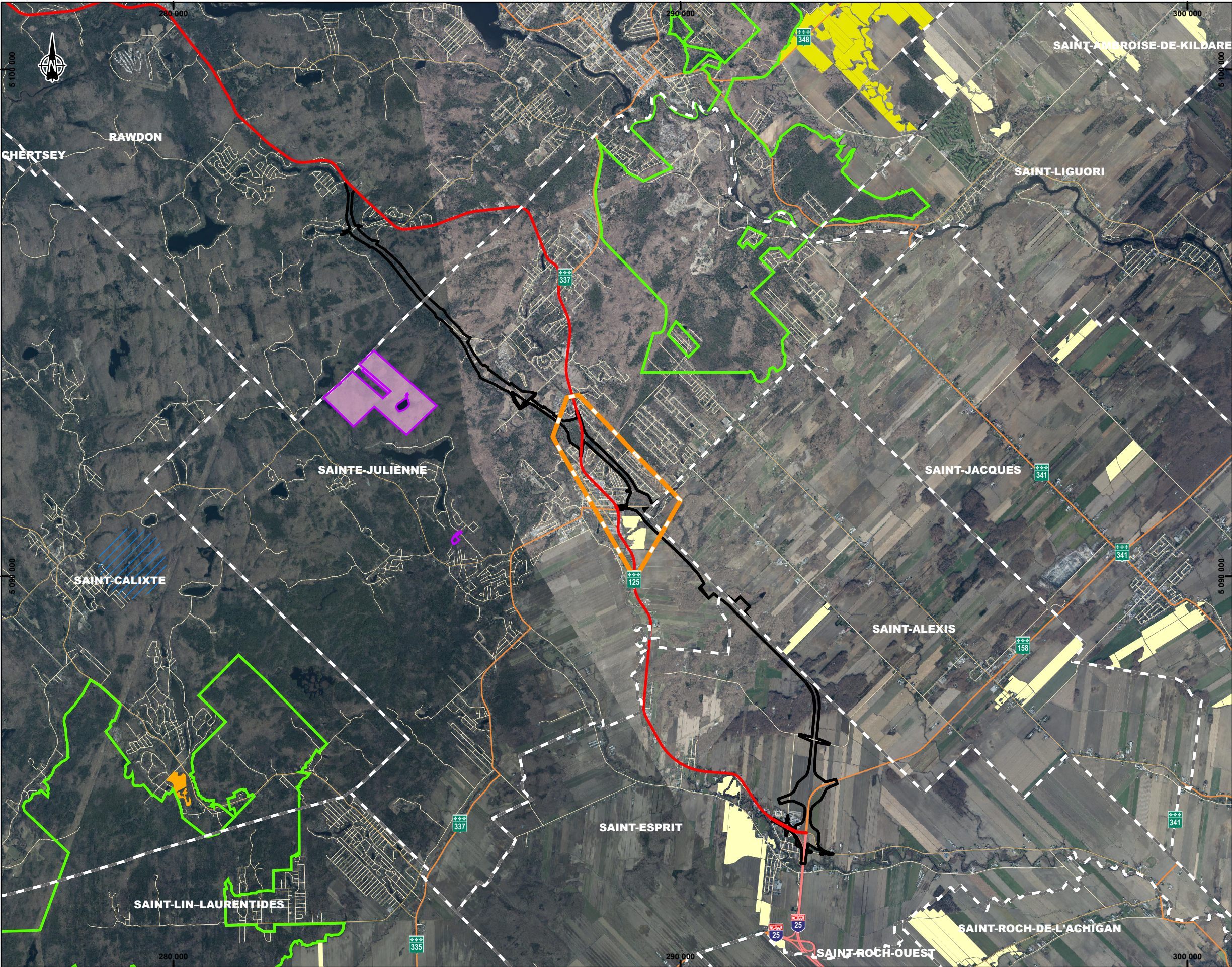
1:9 600

(Au format original 11x17)

Alliance Lanaudière

La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251120.aprx



Aire d'étude

Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Limite de municipalité

Aire protégée (MELCCFP, 2024)

Réserve naturelle reconnue

Aire de confinement du cerf de Virginie

Aire de nidification du grand héron

Schéma d'aménagement Montcalm (MRC, 2025)

Réserve naturelle Beauréal

Milieux champêtres d'intérêt (CNC, 2025)

Prairie agricole présentant un grand intérêt pour la conservation

Prairie agricole d'intérêt

Friche présentant un grand intérêt pour la conservation

Client/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.
4

Titre
Milieux naturels - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-14
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

Sources

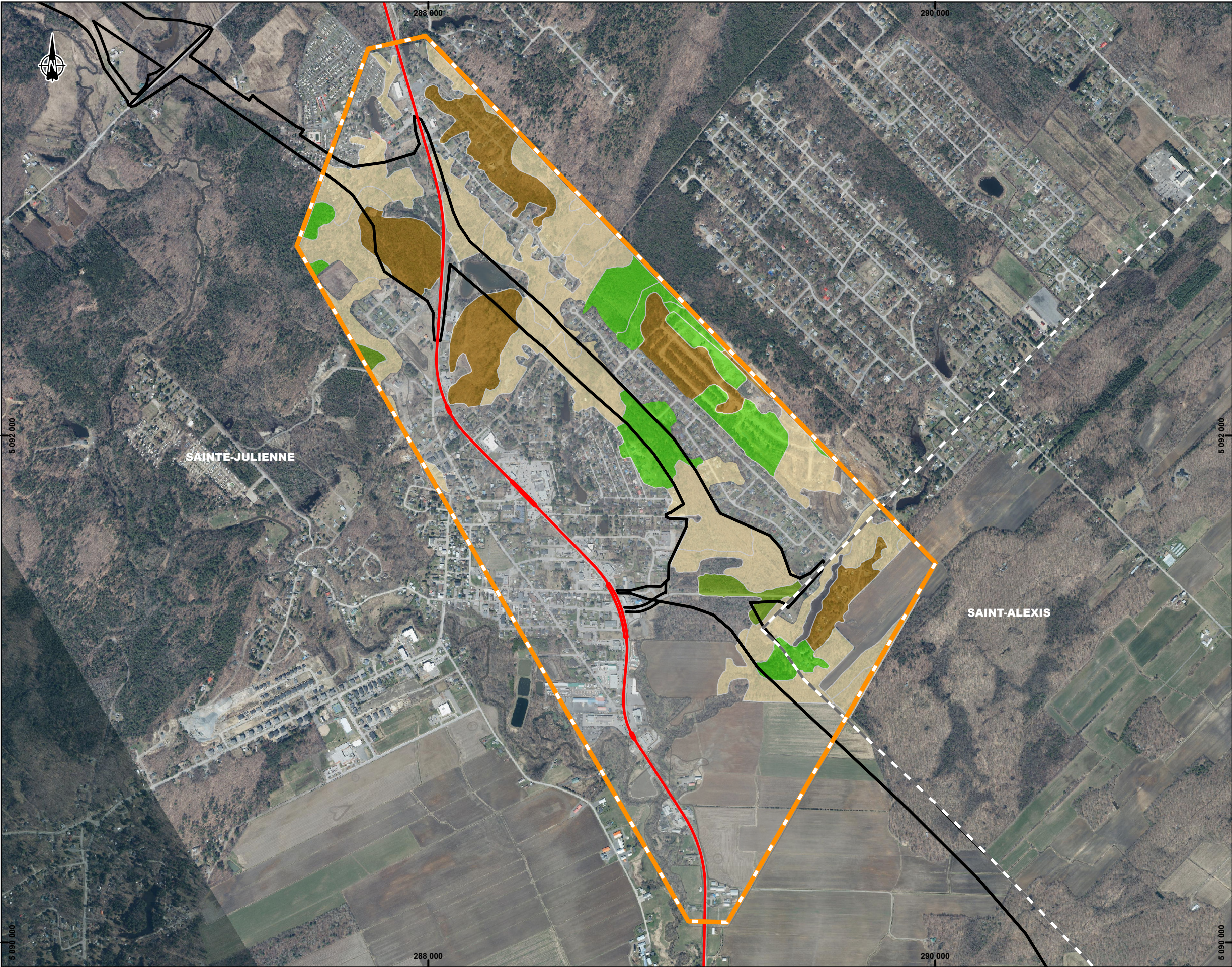
- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
- Limite municipale: MERN, 2019
- Réseau routier : Adresse Québec, 2021
- Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024










PRÉLIMINAIRE

0 750 1 500
m
1:75 000
(Au format original 11x17)



La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.



-  Aire d'étude
-  Emprise du MTMD
-  R-125 actuelle
-  Limite de municipalité
- Classification (AL, 2025)**
-  Abri
-  Nourriture
-  Nourriture-abri
-  Peu utilisé
-  Non classé

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.
5

Titre
Milieus naturels - Potentiel d'habitat du cerf de Virginie

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec


Préparé par : A. Drouin 2025-11-14
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

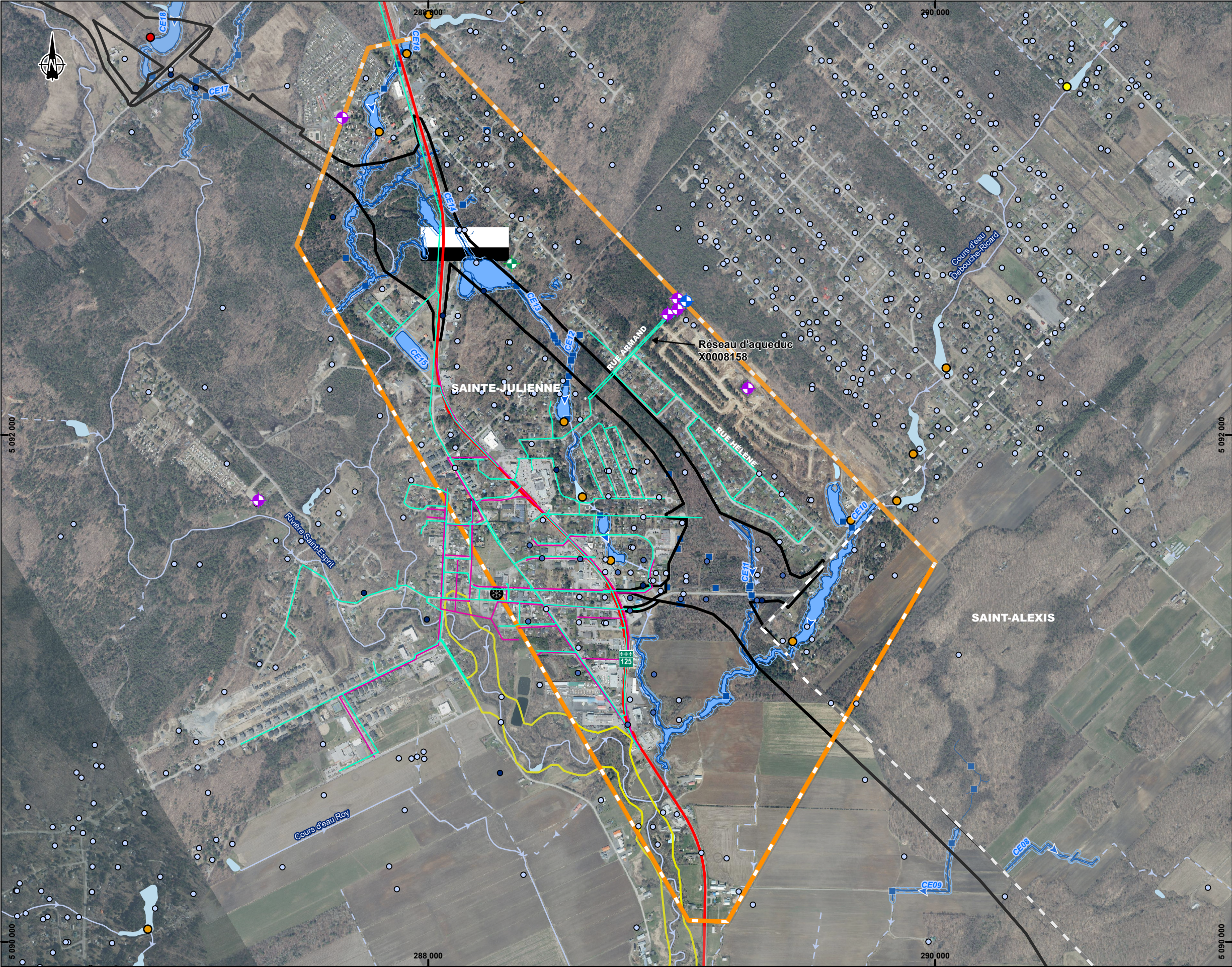
Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Limite municipale: MERN, 2019
3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GIIN, 2024
5. Classification : MELCCFP, 2013

PRÉLIMINAIRE

0 150 300 m
1:15 000
(Au format original 11x17)





Aire d'étude

Aire d'étude élargie (municipalité Sainte-Julienne)

Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Limite de municipalité

Stabilité des sols

Zone à risque de mouvement de terrain (MRC, 2025)

Puits d'eau potable (MTMD, 2025)

Puits privé (emplacement approximatif)

Sources d'eau, prises d'eau et puits

Sources d'eau publiques (MELCCFP, 2023)

Prise d'eau potable (MRC, 2025)

Puits et forages (base de données du SIH , 2025)

Rapport de forage transmis par les entreprises de forage en vertu du Règlement en vigueur - généralement pour alimentation en eau potable

Forage réalisé par les équipes de forage du Ministère des Ressources naturelles

Puits réalisé par des puisatiers inconnus, ou forage géotechnique réalisé par le Ministère des transports.

Infrastructures municipales

Dépôt de neiges usées (MELCCFP, 2019)

Aqueduc (MRC, 2025)

Égout (MRC, 2025)

Barrages (MELCCFP, 2023)

Petit barrage

Faible contenance

Forte contenance

Milieu hydrique (AL, 2021-2025)

Limite du littoral

Littoral

Rive provinciale 10 m

Sens d'écoulement

Ponceau

Cours d'eau de référence (GRHQ, 2024)

Cours d'eau intermittent

Cours d'eau permanent

Plan d'eau

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.
6

Titre
Milieux naturels - Hydrologie et hydrogéologie (alimentation en eau potable et barrages)

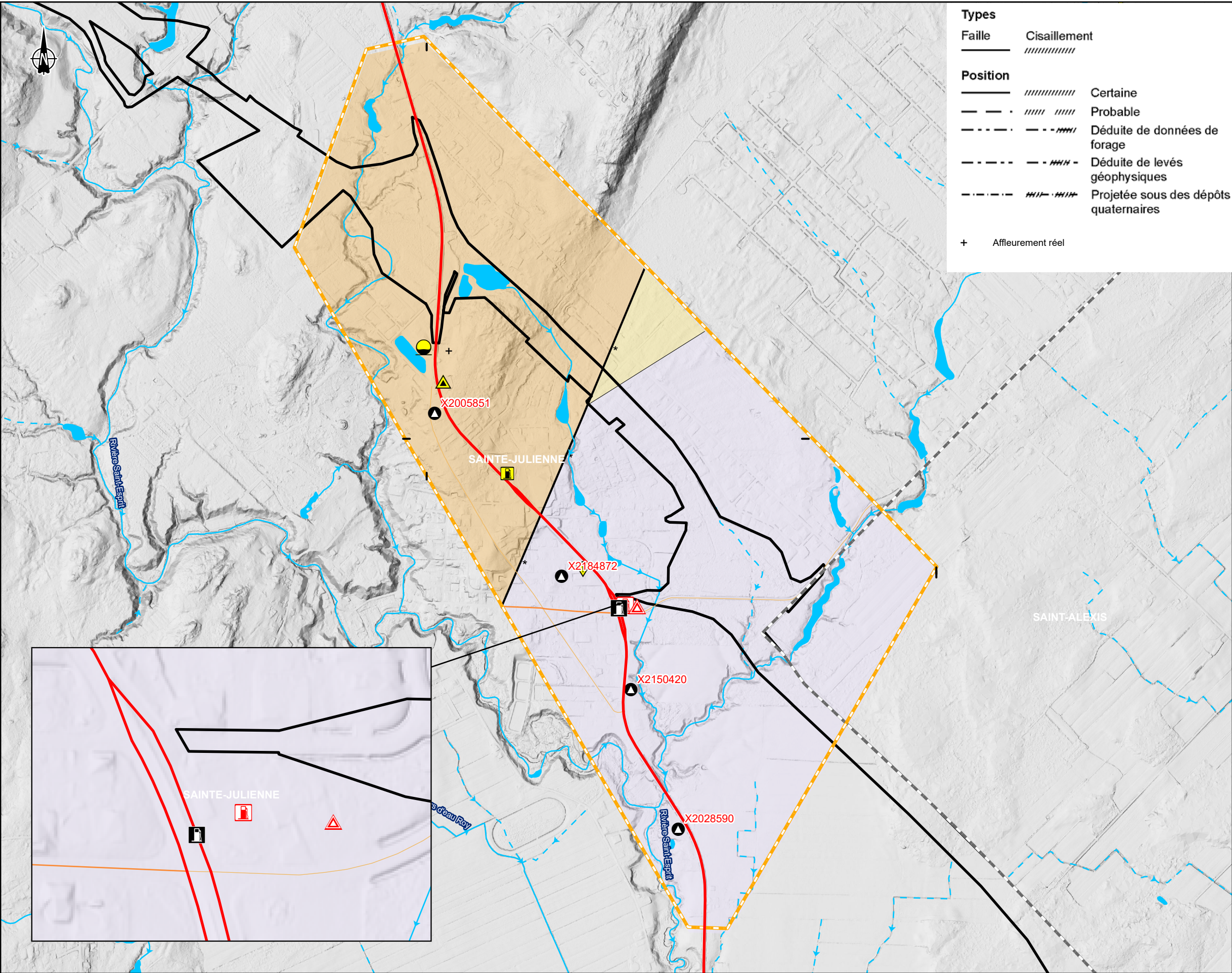
Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-21
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-21
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-21

- Sources**
1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 2. Limite municipale: MERN, 2019
 3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GIN, 2024

PRÉLIMINAIRE

1:15 000
(Au format original 11x17)



Types

Faïlle

Cisaillement

Position

Certaine

Probable

Déduite de données de forage

Déduite de levés géophysiques

Projetée sous des dépôts quaternaires

+ Affleurement réel

Aire d'étude

Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Limite de municipalité

Modèle numérique de terrain

Valeur

Élévation : 250 m

Élévation : 15 m

Cours d'eau de référence (GRHQ, 2024)

Cours d'eau intermittent

Cours d'eau permanent

Plan d'eau

Zones géologiques (SIGEOM)

Mésoprotérozoïque

Ordovicien inférieur, Formation de Beauharnois

Ordovicien inférieur, Formation de Theresa

Terrains contaminés

Site listé au *Registre des sites d'équipements pétroliers* et sur la *Liste des titulaires d'un permis d'utilisation pour des équipements pétroliers à risque élevé* de la Régie du bâtiment du Québec (RBQ)

Enjeux potentiels non significatifs (EPNS) (AL, 2021)

EPNS-11: Garage d'entretien mécanique

EPNS-12: Réservoir hors sol

EPNS-14: Station-service

EPNS-13: Site listé au *Répertoire des terrains contaminés* (RTC) du MELCCFP (2021-03-04)

Enjeux potentiels significatifs (EPS) (AL, 2021)

EPS-07: Station-service inscrite au RBQ

EPS-08: Garage d'entretien mécanique et d'un réservoir hors sol

Répertoire des terrains contaminés du MELCCFP

Client/Projet

Ministère des transports et de la mobilité durable / Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.

7

Titre

Géologie et terrains contaminés

Localisation du projet

Saint-Esprit - Saint-Alexis - Sainte-Julienne - Rawdon, Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-14
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner 2025-11-14

Sources

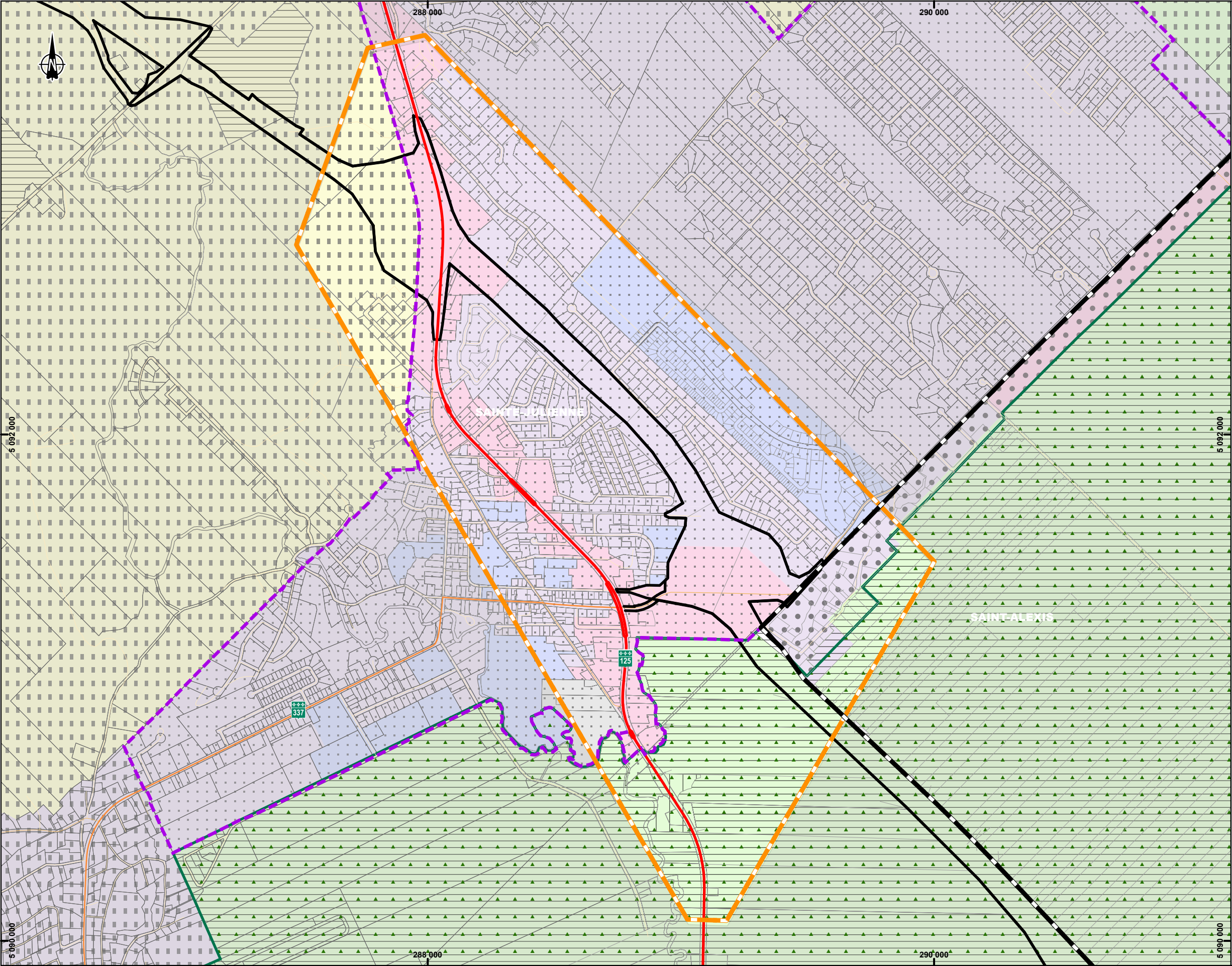
1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Limite municipale: MERN, 2019
3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
4. Hydrologie : MERN, GRHQ, 2019
5. Fond de carte : MNT, MFFP, 2022
6. Fond de carte (Médaillon) : RNCAN, Québec, 2020

0 150 300 m

1:15 000

(Au format original 11x17)

Alliance Lanaudière



- Aire d'étude
- Aire d'étude élargie (municipalité de Sainte-Julienne)
- Emprise du MTMD
- R-125 actuelle
- Limite de municipalité
- Cadastre**
 - Limite de lot (MRC, 2025, MERN, 2025)
- Grandes affectations du territoire (MRC, 2025)**
 - Aire Agricole dynamique
 - Aire Agricole-Commerciale-Industrielle
 - Aire forestière
 - Aire résidentielle de villégiature
 - Aire urbaine
 - Périmètre d'urbanisation de Sainte-Julienne (Plan de zonage, Sainte-Julienne, 2024)
- Territoire agricole protégé (CPTAQ, 2023)**
 - Zone agricole
 - Limite de la zone agricole

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.
8
Titre
Milieu humain - Zonage et affectation du territoire

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

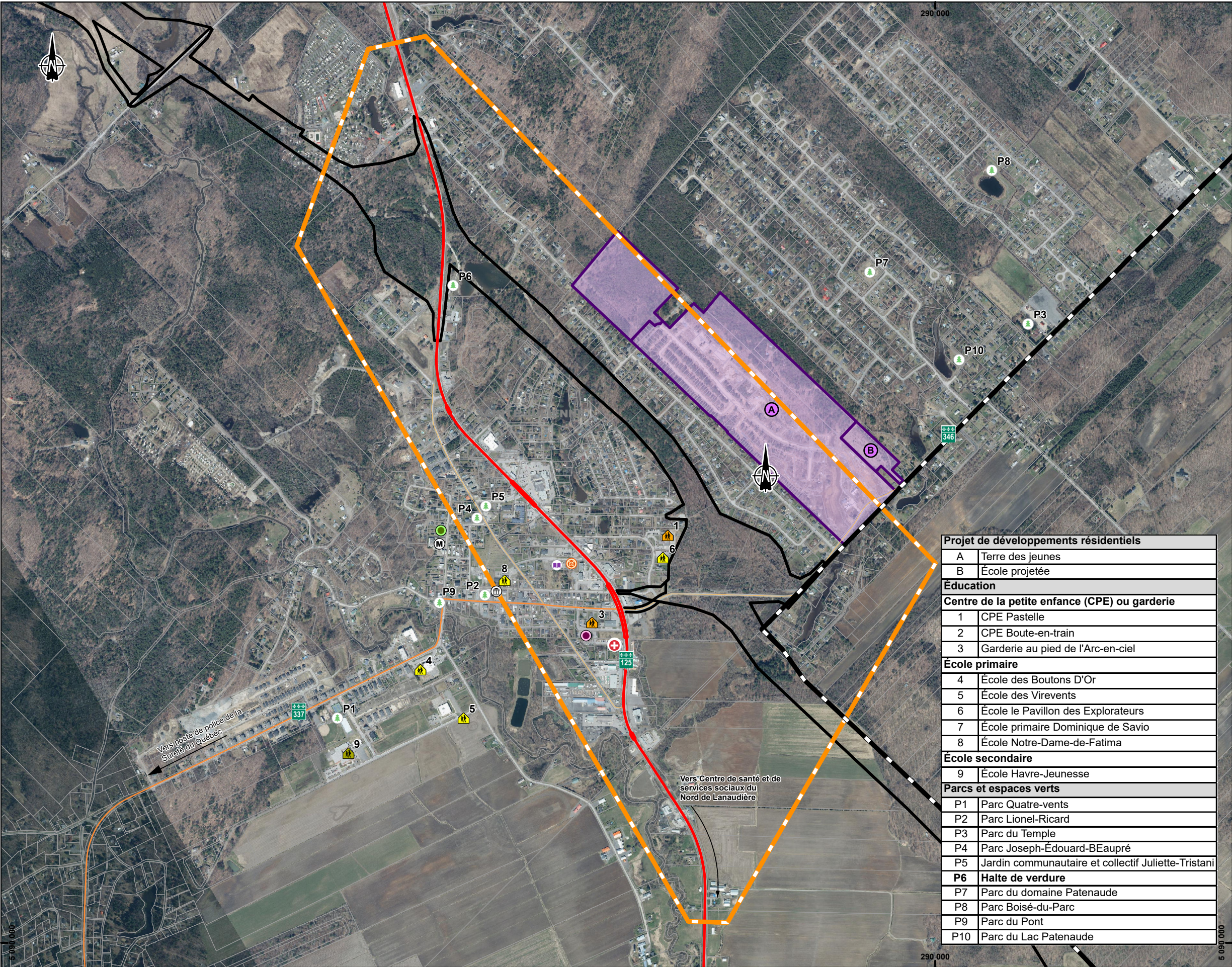
Préparé par : A. Laflamme 2025-11-14
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

Sources
1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Réseau routier : Adresse Québec, 2021

PRÉLIMINAIRE

0 150 300 m
1:15 000
(Au format original 11x17)

Alliance Lanaudière



- Aire d'étude
- Aire d'étude élargie (municipalité de Sainte-Julienne)
- R-125 actuelle
- Cadastre
- Limite de lot (MRC, 2025; MERN 2025)
- Réseau routier
- Autoroute
- Nationale
- Régionale
- Artère
- Éléments d'intérêt du milieu humain
- Projet de développements résidentiels annoncés
- Domaine Terres-des-Jeunes (643 logements répartis dans 402 bâtiments) (DZV, 2025)
- Sécurité et prévention
- Service incendie - MRC Montcalm
- Services de santé
- Clinique médicale
- Services gouvernementaux
- Mairie de Sainte-Julienne
- MRC de Montcalm
- Éducation
- Centre de la petite enfance (CPE) ou garderie
- École primaire
- École secondaire
- Autres éléments d'intérêt
- Parc et espace vert
- Bibliothèque Gisèle-Paré
- Place du marché
- Résidence pour personnes âgées

Projet de développements résidentiels	
A	Terre des jeunes
B	École projetée
Éducation	
Centre de la petite enfance (CPE) ou garderie	
1	CPE Pastelle
2	CPE Boute-en-train
3	Garderie au pied de l'Arc-en-ciel
École primaire	
4	École des Boutons D'Or
5	École des Virevents
6	École le Pavillon des Explorateurs
7	École primaire Dominique de Savio
8	École Notre-Dame-de-Fatima
École secondaire	
9	École Havre-Jeunesse
Parcs et espaces verts	
P1	Parc Quatre-vents
P2	Parc Lionel-Ricard
P3	Parc du Temple
P4	Parc Joseph-Édouard-Beaupré
P5	Jardin communautaire et collectif Juliette-Tristani
P6	Halte de verdure
P7	Parc du domaine Patenaude
P8	Parc Boisé-du-Parc
P9	Parc du Pont
P10	Parc du Lac Patenaude

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.
9

Titre
Milieu humain - Infrastructures et services publics

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Laflamme 2025-11-14
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

Sources

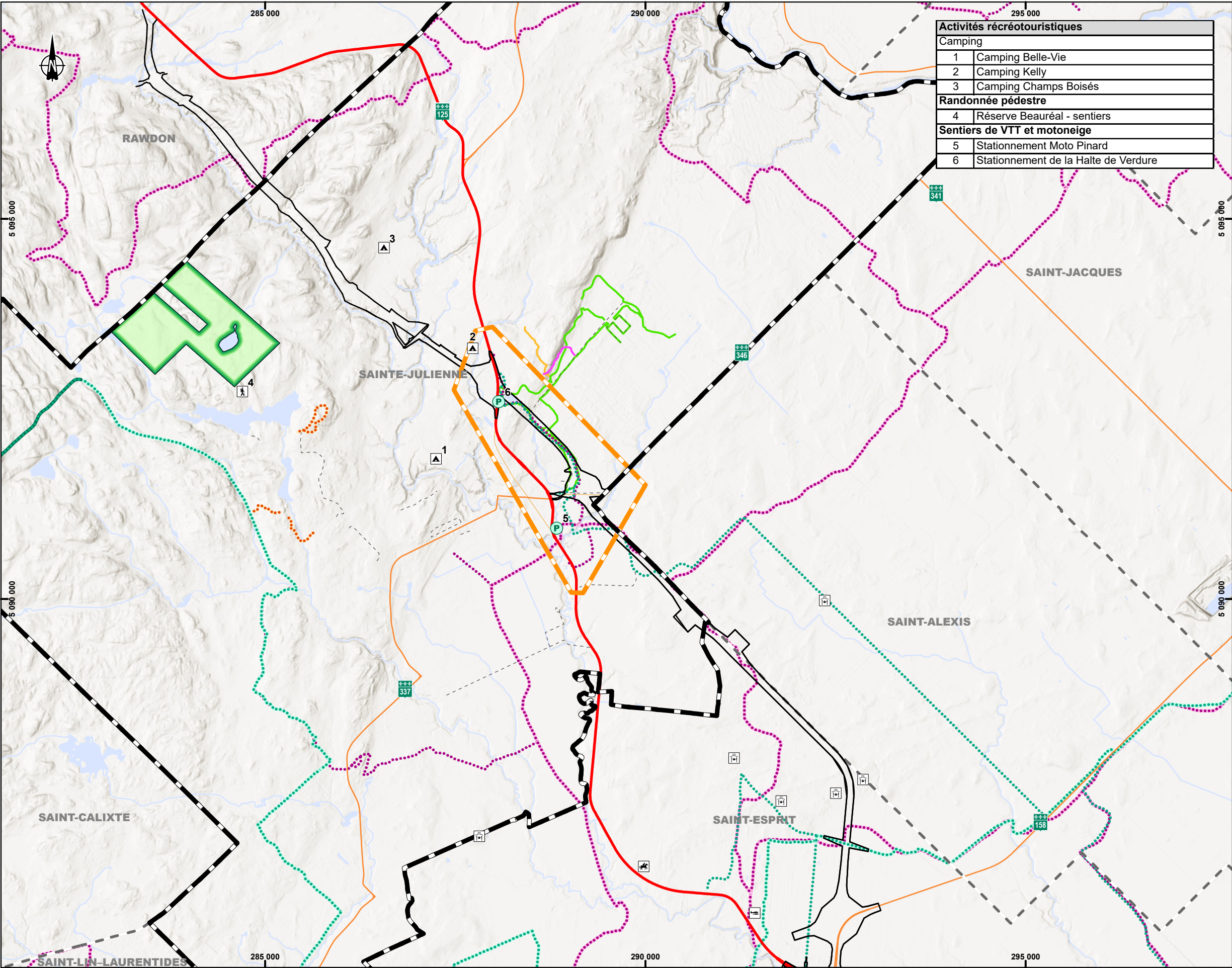
- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
- Limite municipale: MERN, 2019
- Réseau routier : Adresse Québec, 2021
- Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0 150 300 m

1:15 000
(Au format original 11x17)

Alliance
Lanaudière



Activités récréotouristiques	
Camping	
1	Camping Belle-Vie
2	Camping Kelly
3	Camping Champs Boisés
Randonnée pédestre	
4	Réserve Beauréal - sentiers
Sentiers de VTT et motoneige	
5	Stationnement Moto Pinard
6	Stationnement de la Halte de Verdure

- Limite de municipalité
- Aire d'étude
- Aire d'étude élargie (municipalité de Sainte-Julienne)
- R-125 actuelle
- Emprise du MTMD

Autoroute

Nationale

Régionale

Artère

Éléments d'intérêt du milieu humain

Activités récréotouristiques

Cabane à sucre

Camping

Parachute Montréal

Centre équestre Équidor

Randonnée pédestre

Zone d'intérêt

Réserve naturelle Beauréal (MRC Montcalm, 2025)

Sentier de randonnée pédestre (AT, 2025)

Chemin d'accès

Sentier de marche

Vélo de montagne (TF, 2025)

Piste débutant

Piste intermédiaire

Piste expert

Sentier de motoneige (FCMQ, 2025)

Régional

Local

Hivernal (FQCQ, 2025)

Provincial

Régional

Local

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.
10

Titre
Millieu humain - Infrastructures et activités récréotouristiques

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Laflamme 2025-11-20
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-20
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-20

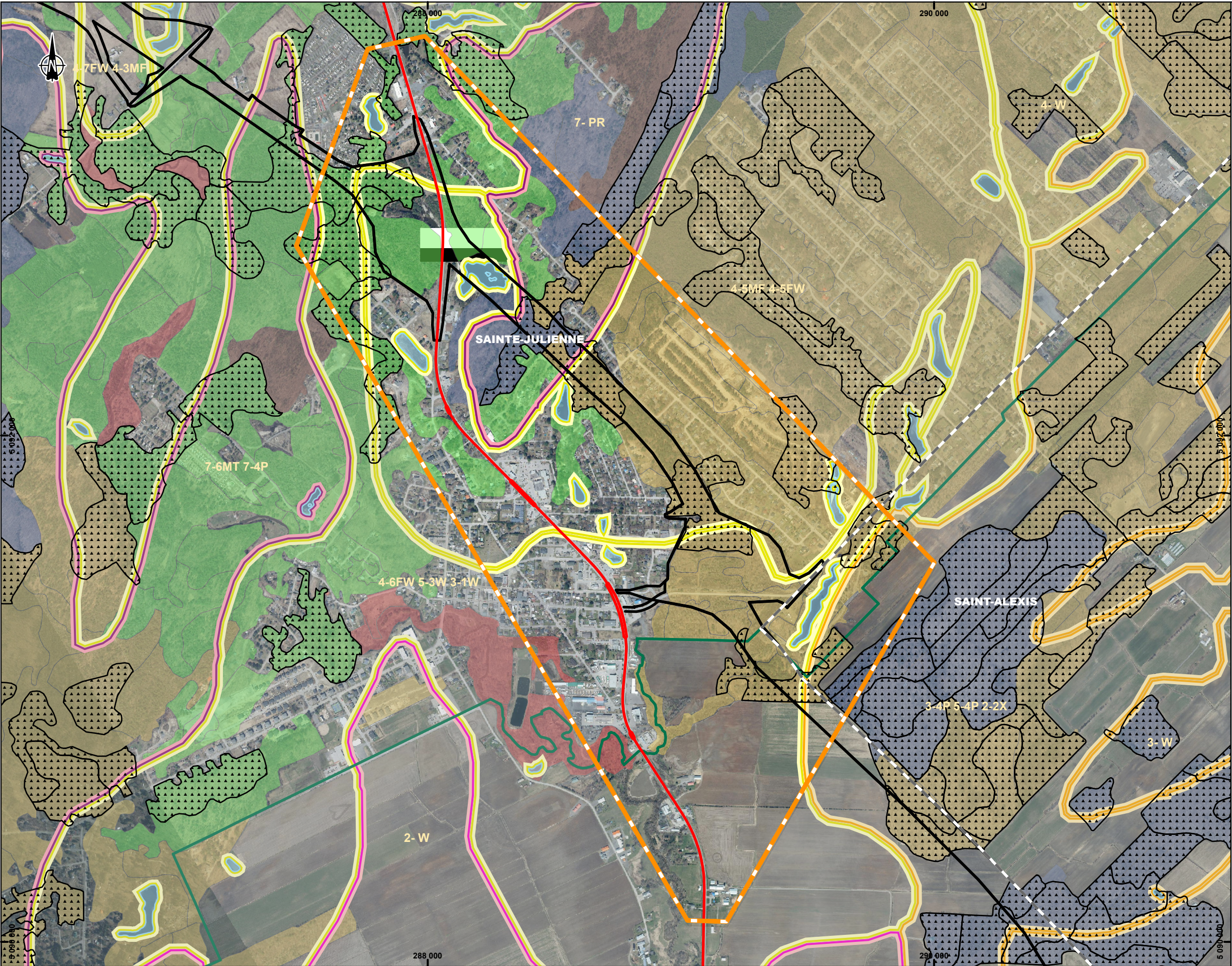
Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Limite municipale: MERN, 2019
3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GIN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0 500 1 000
m
1:50 000
(Au format original 11x17)

Alliance
Lanaudière



Aire d'étude

Limite de municipalité

Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Limite de la zone agricole

Eau

Classe 2

Classe 3

Classe 4

Classe 7

Potential acéricole (CPTAQ, 2025)

Dépôt glaciaire, sans morphologie particulière, till indifférencié

Dépôt fluvioglacière, juxta-glacière

Dépôt fluviatile, alluviaux

Dépôt lacustre, glacio-lacustre, (faciès d'eau peu profonde)

Dépôt marin, marin (faciès d'eau profonde)

Dépôt littoral marin, plage soulevée

Dépôt organique, organique épais

Substratum rocheux, roc

Potential agricole total

Potential acéricole (CPTAQ, 2025)

Dépôt glaciaire, sans morphologie particulière, till indifférencié

Dépôt fluvioglacière, juxta-glacière

Dépôt fluviatile, alluviaux

Dépôt lacustre, glacio-lacustre, (faciès d'eau peu profonde)

Dépôt marin, marin (faciès d'eau profonde)

Dépôt littoral marin, plage soulevée

Dépôt organique, organique épais

Substratum rocheux, roc

Potential agricole total

Potential acéricole (CPTAQ, 2025)

Dépôt glaciaire, sans morphologie particulière, till indifférencié

Dépôt fluvioglacière, juxta-glacière

Dépôt fluviatile, alluviaux

Dépôt lacustre, glacio-lacustre, (faciès d'eau peu profonde)

Dépôt marin, marin (faciès d'eau profonde)

Dépôt littoral marin, plage soulevée

Dépôt organique, organique épais

Substratum rocheux, roc

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.
11

Titre
Potentiel agricole des sols et pédologie

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Drouin 2025-11-14
Dessiné par : V. Venne le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

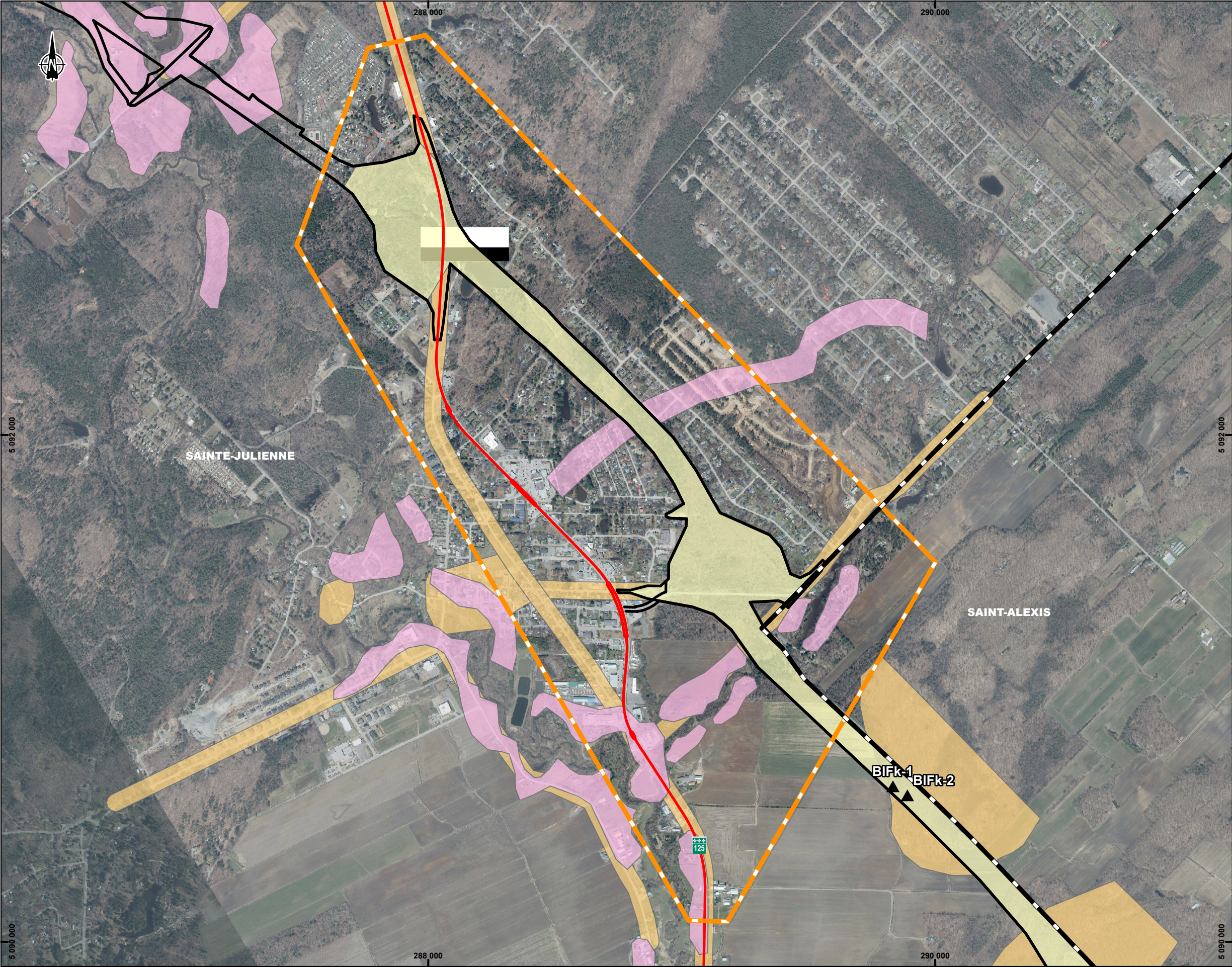
Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Limite municipale: MERN, 2019
3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
4. ITC, IRDA, 2022
5. Fond de carte : orthophotographies aériennes,
GIIN, 2024

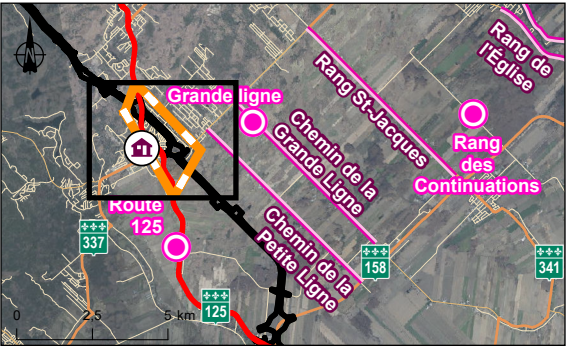
PRÉLIMINAIRE

0 150 300 m
1:15 000
(Au format original 11x17)

Alliance
Lanaudière



- Aire d'étude
- Aire d'étude élargie (municipalité de Sainte-Julienne)
- R-125 actuelle
- Emprise du MTMD
- Territoires d'intérêts**
- Immeuble patrimonial classé - Bureau d'enregistrement de Sainte-Julienne (MCC, 2023)
- Paysage d'intérêt (MRC Montcalm, 2025)
- Chemin patrimonial (MRC Montcalm, 2025)
- Sites et ensembles culturels, sans statut légal en vertu de la Loi sur le patrimoine culturel.
- Potentiel archéologique (Archéotec inc., 2022)**
- Sites de fouille et code Borden
- Zone archéologique antérieure inventoriée
- Zone à potentiel paléohistorique
- Zone à potentiel historique



Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.
12

Titre
Milieu humain - Patrimoine bâti, culturel, historique et archéologique

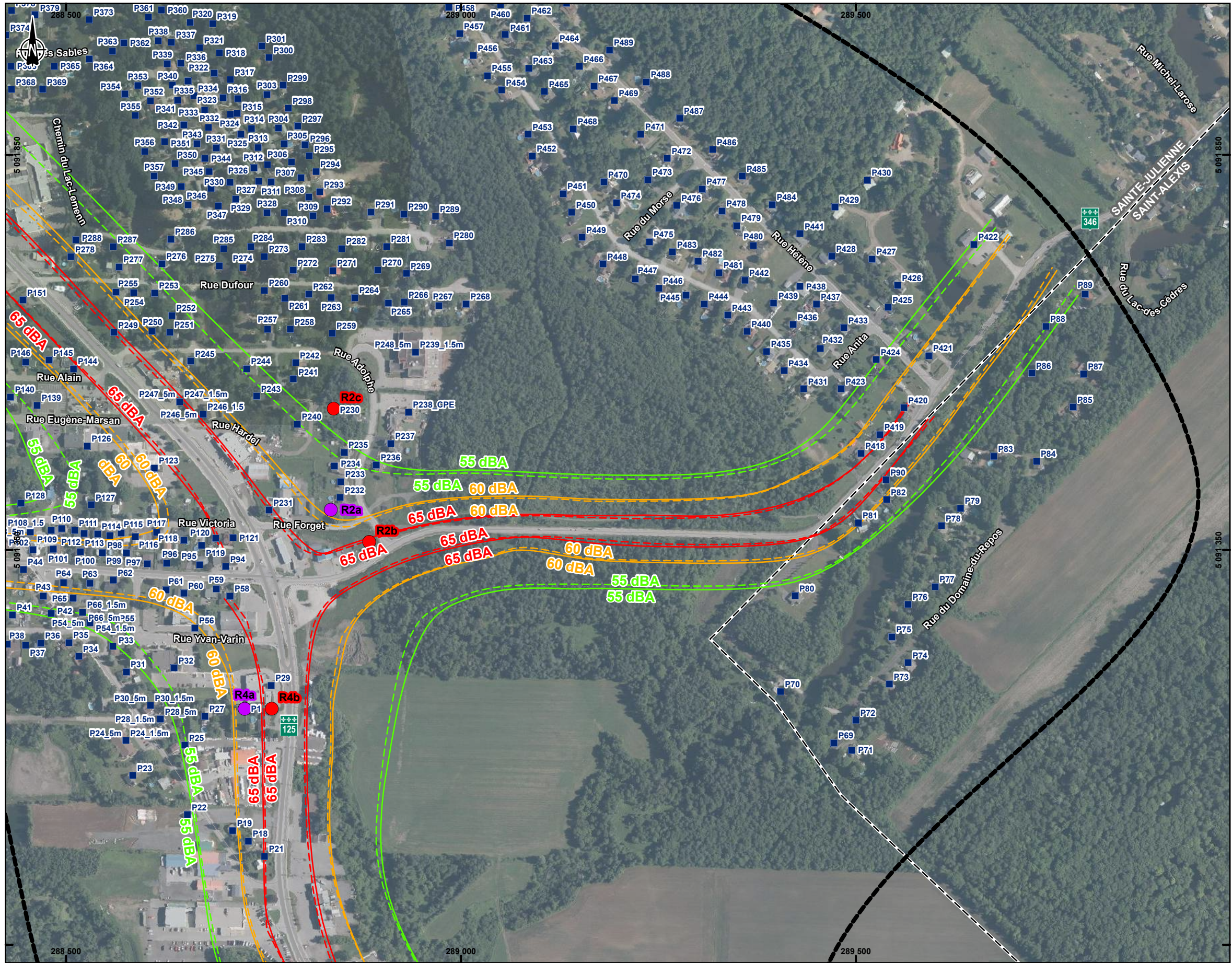
Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Laflamme 2025-11-14
Dessiné par : V. Venne le 2025-11-14
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14

- Sources**
- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 - Limite municipale: MERN, 2019
 - Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 - Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

PRÉLIMINAIRE

1:15 000
(Au format original 11x17)



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone existante

2024

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

2040

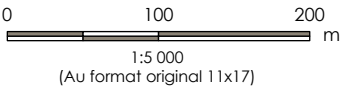
- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

Réseau routier

- Nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice

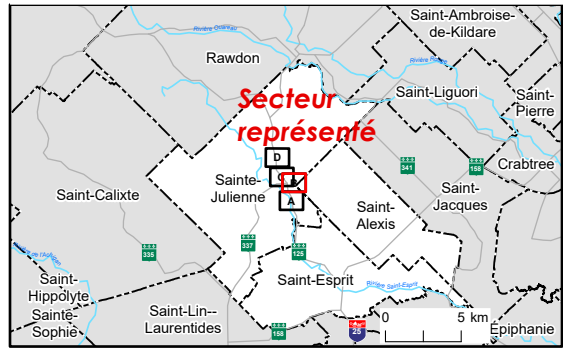
Autre

- Limite de municipalité (MERN, 2024)



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 - Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
 - Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 - Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020
 - Limite municipale : MERN, 2024
 - Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec
159400382-C0009-1 REV0
Préparé par Prosper Ravo le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

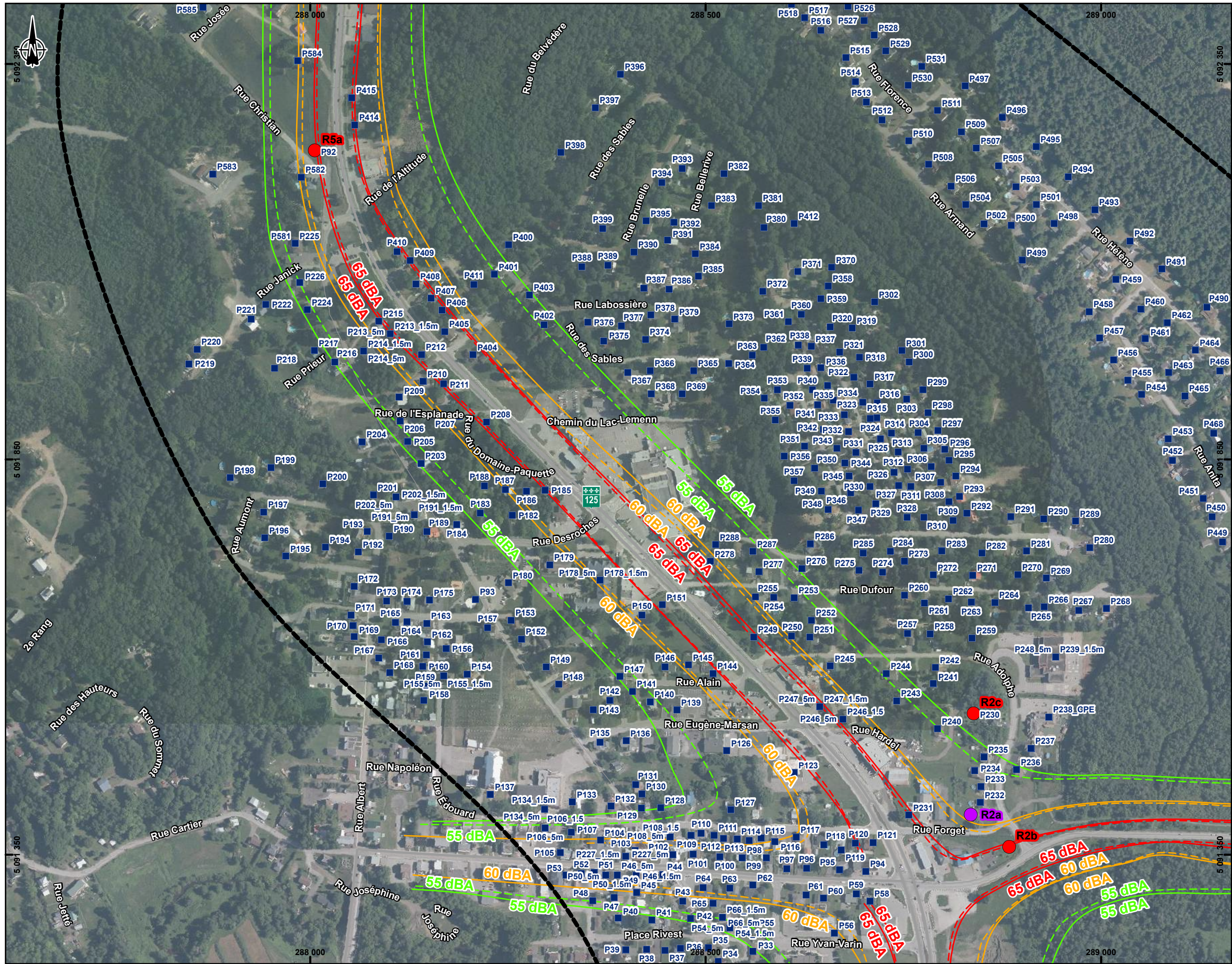
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 - Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) - Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

14-B

Titre

Milieu humain - Climat sonore -
Conditions actuelles



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone existante

2024

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

2040

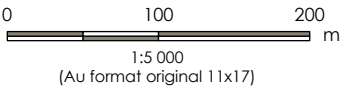
- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

Réseau routier

- Nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice

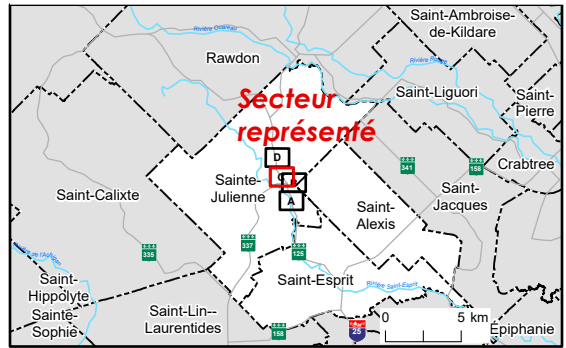
Autre

- Limite de municipalité (MERN, 2024)



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
- Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
- Réseau routier : Adresse Québec, 2021
- Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
- Limite municipale : MERN, 2024
- Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023



Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec
Préparé par Prosper Ravo le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

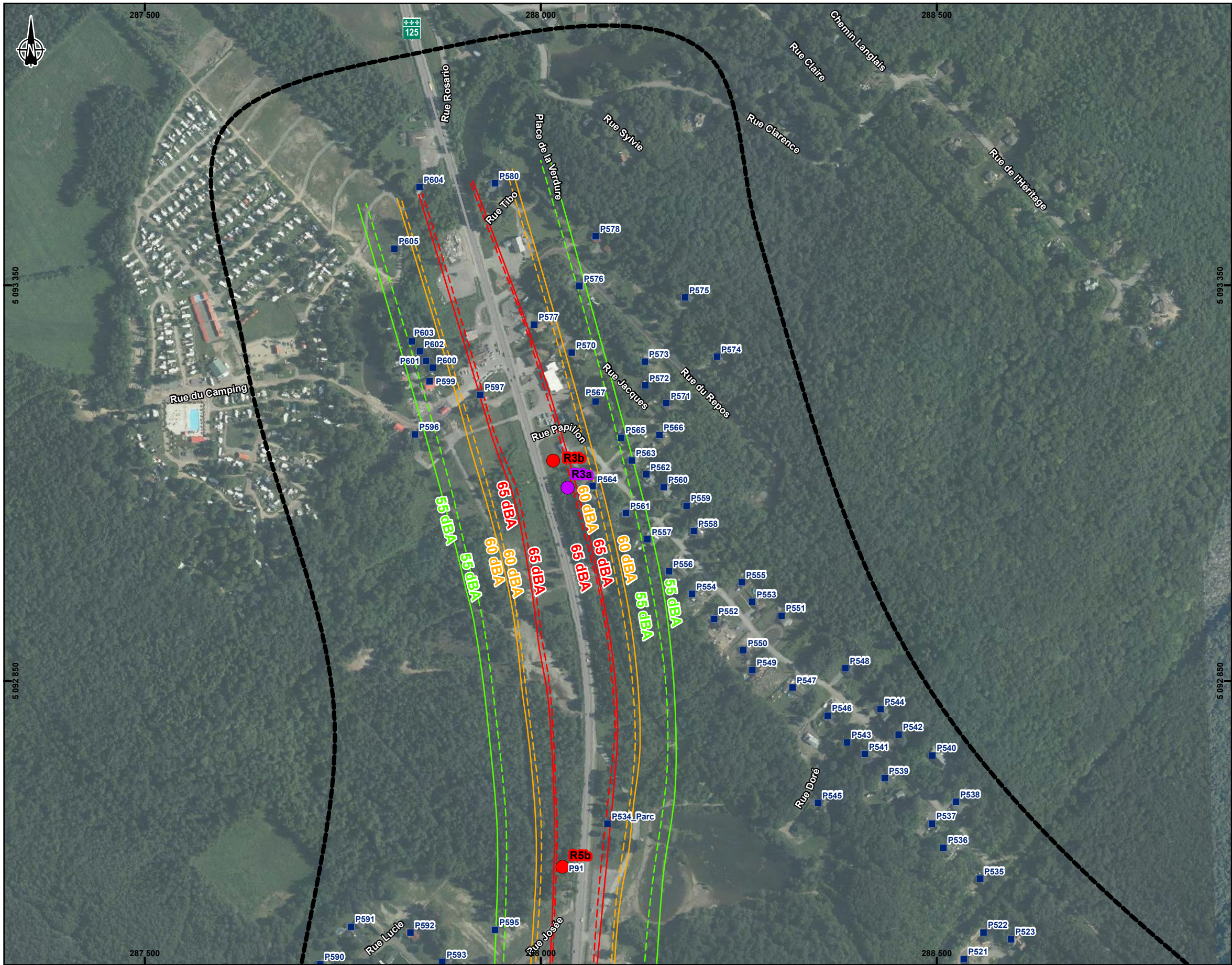
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 - Secteur urbain de Sainte-Julienne (Secteur B) - Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

14-C

Titre

Milieu humain - Climat sonore - Conditions actuelles



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone existante

2024

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

2040

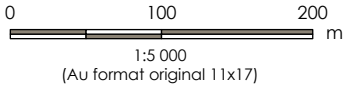
- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

Réseau routier

Nationale ou régionale

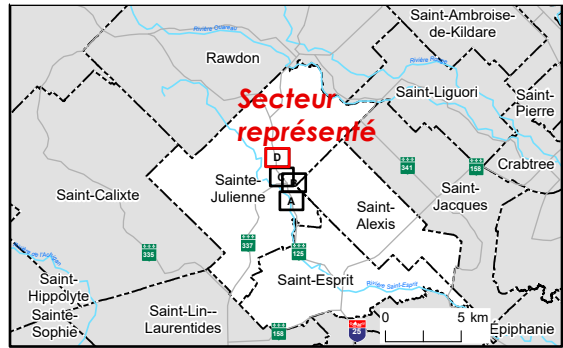
Autre

Limite de municipalité (MERN, 2024)



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 - Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
 - Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 - Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020
 - Limite municipale : MERN, 2024
 - Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec
159400382-C0009-1 REV0
Préparé par Prosper Ravo le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

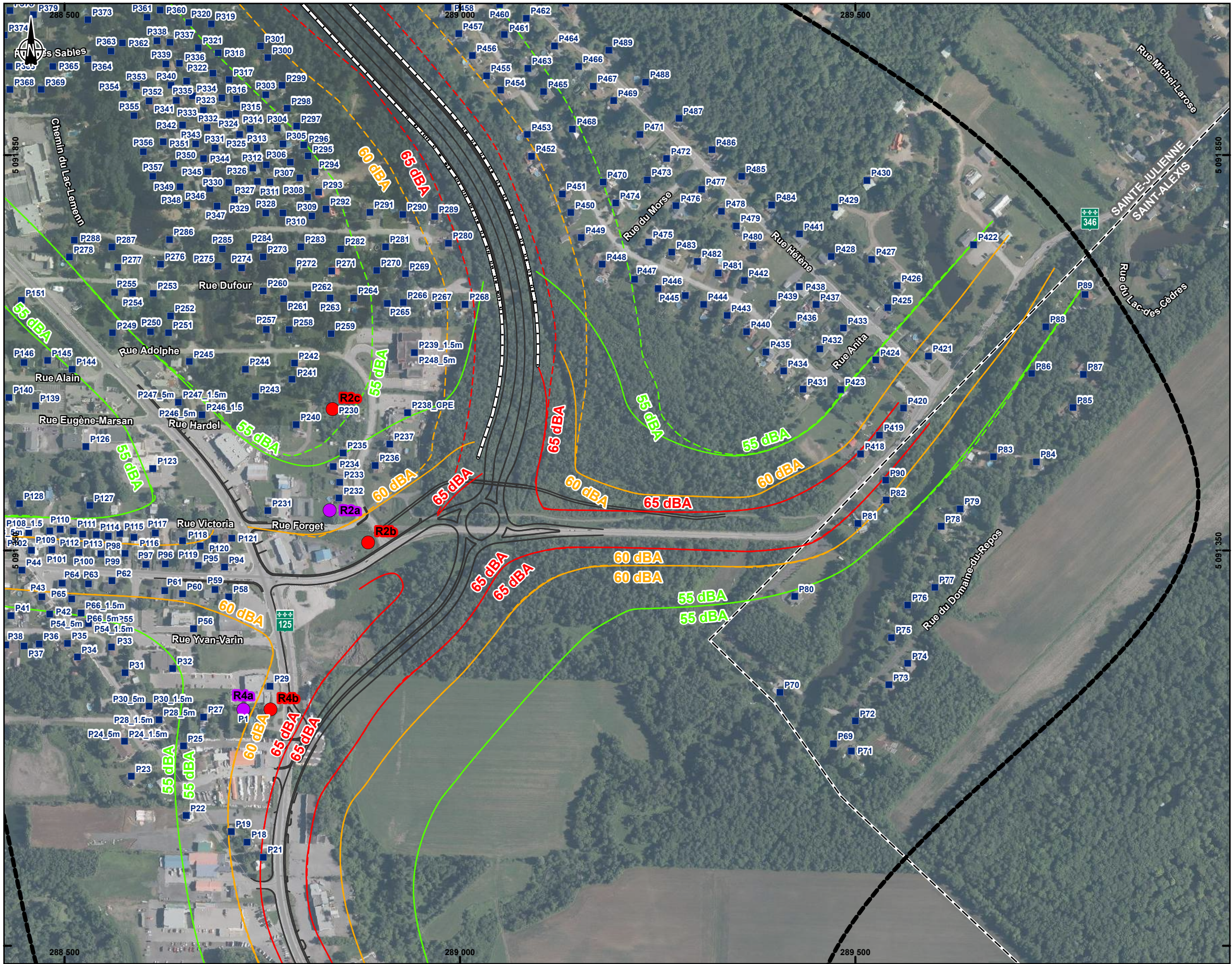
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 - Secteur urbain de Sainte-Julienne (Secteur B) - Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

14-D

Titre

Milieu humain - Climat sonore - Conditions actuelles



Composante du projet

- Zone d'étude (300 m)
- Tracé de la route projetée

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone projetée (B1.2-B2.3)

2040

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

2040 avec écrans antibruit

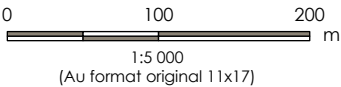
- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA
- Écrans antibruit

Réseau routier

- Nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice

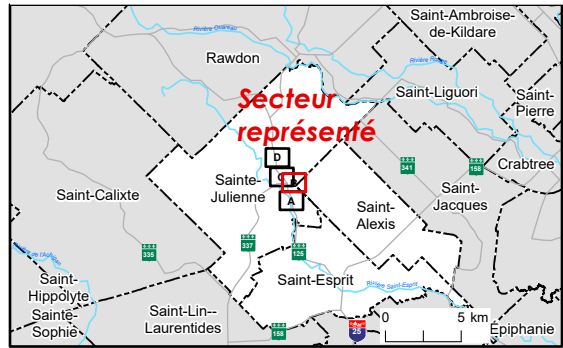
Autre

- Limite de municipalité (MERN, 2024)



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 - Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
 - Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 - Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020
 - Limite municipale : MERN, 2024
 - Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec
159400382-C0009-2 REV0
Préparé par Prosper Roy le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

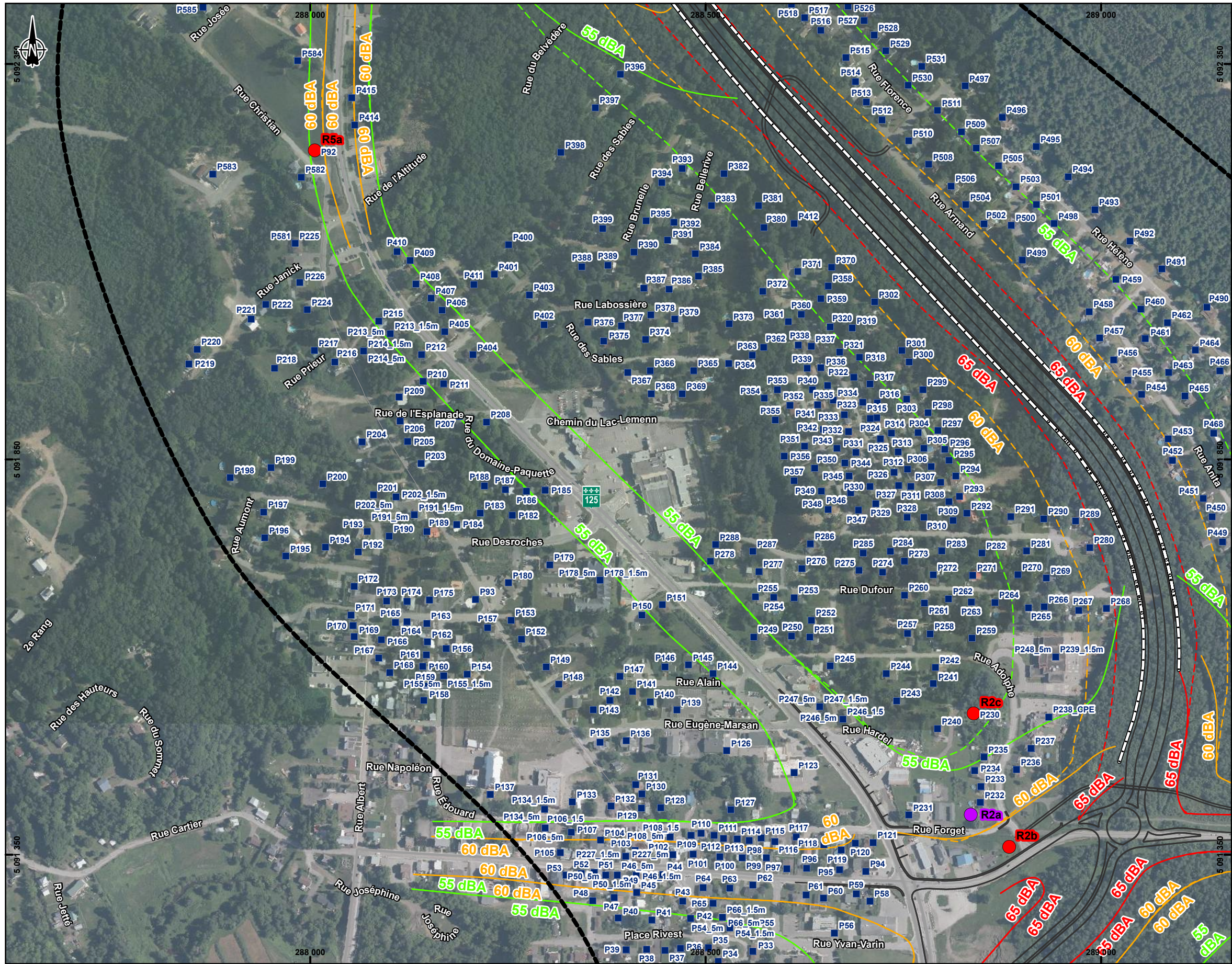
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 – Secteur urbain de Sainte-Julienne (Secteur B) – Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

15-B

Titre

Milieu humain – Climat sonore – Conditions projetées



Composante du projet

- Zone d'étude (300 m)
- Tracé de la route projetée

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone projetée (B1.2-B2.3)

2040

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

2040 avec écrans antibruit

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

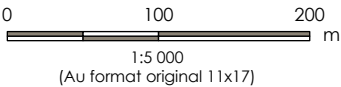
Écrans antibruit

Réseau routier

- Nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice

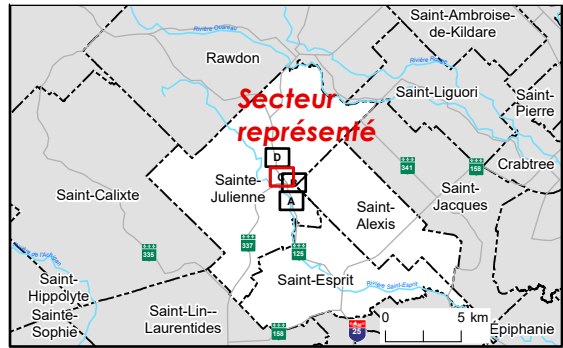
Autre

- Limite de municipalité (MERN, 2024)



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 - Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
 - Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 - Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020
 - Limite municipale : MERN, 2024
 - Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec
Préparé par Prosper Ravo le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

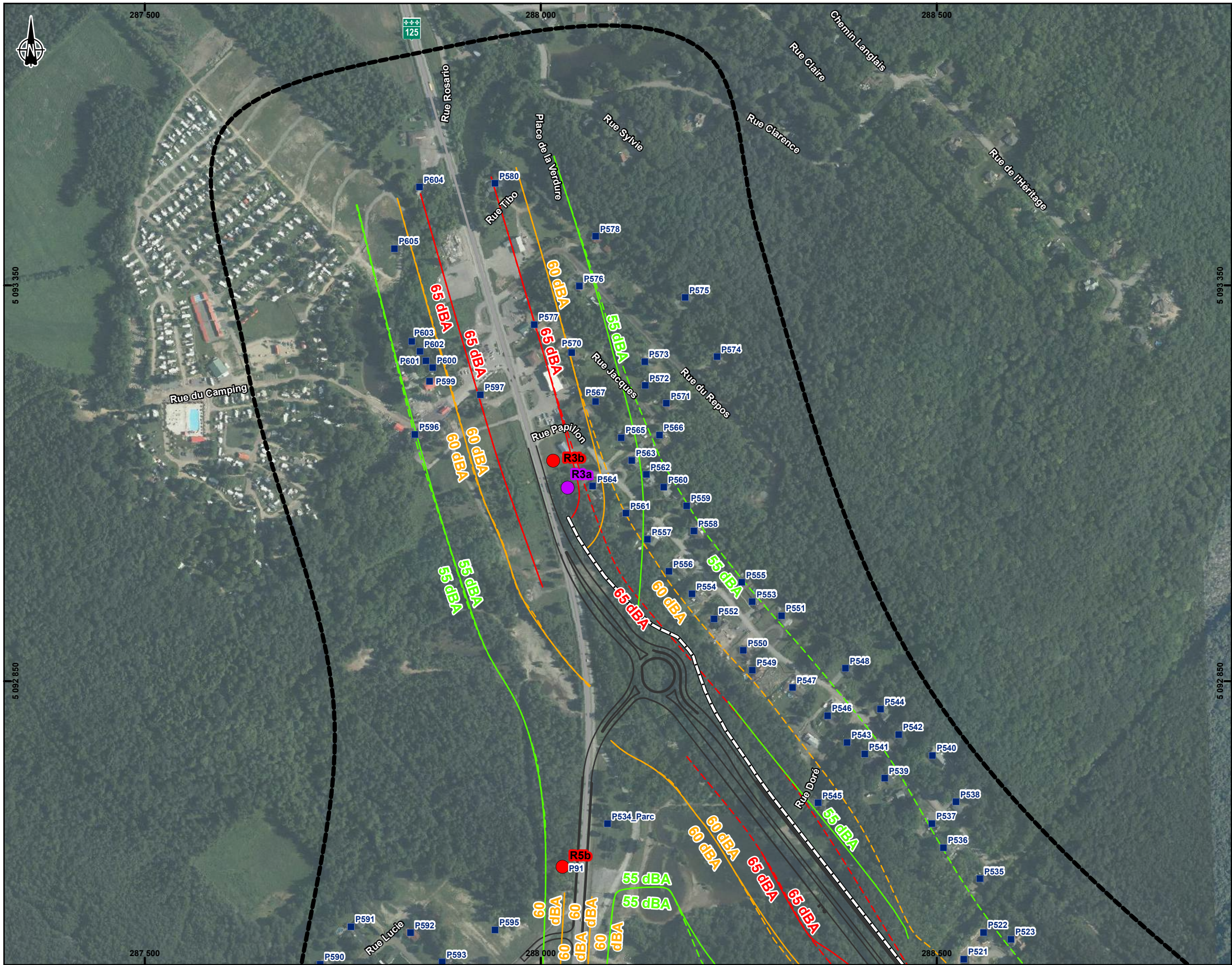
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 - Secteur urbain de Sainte-Julienne (Secteur B) - Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

15-C

Titre

Milieu humain - Climat sonore - Conditions projetées



Composante du projet

- Zone d'étude (300 m)
- Tracé de la route projetée

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone projetée (B1.2-B2.3)

2040

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

2040 avec écrans antibruit

- 55 dBA
- 60 dBA
- 65 dBA

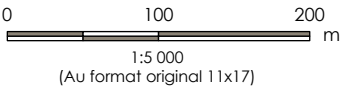
Écrans antibruit

Réseau routier

- Nationale ou régionale

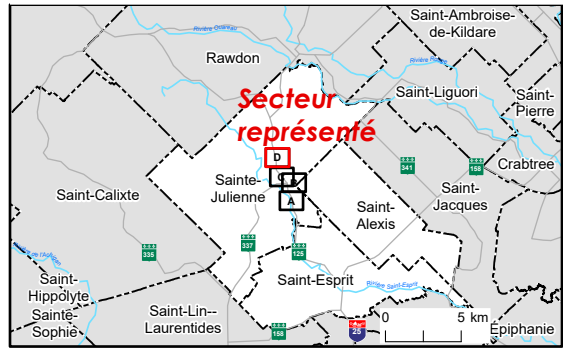
Autre

- Limite de municipalité (MERN, 2024)



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 - Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
 - Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 - Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020
 - Limite municipale : MERN, 2024
 - Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec
159400382-C0009-2 REV0
Préparé par Prosper Ravo le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Cliant/Projet

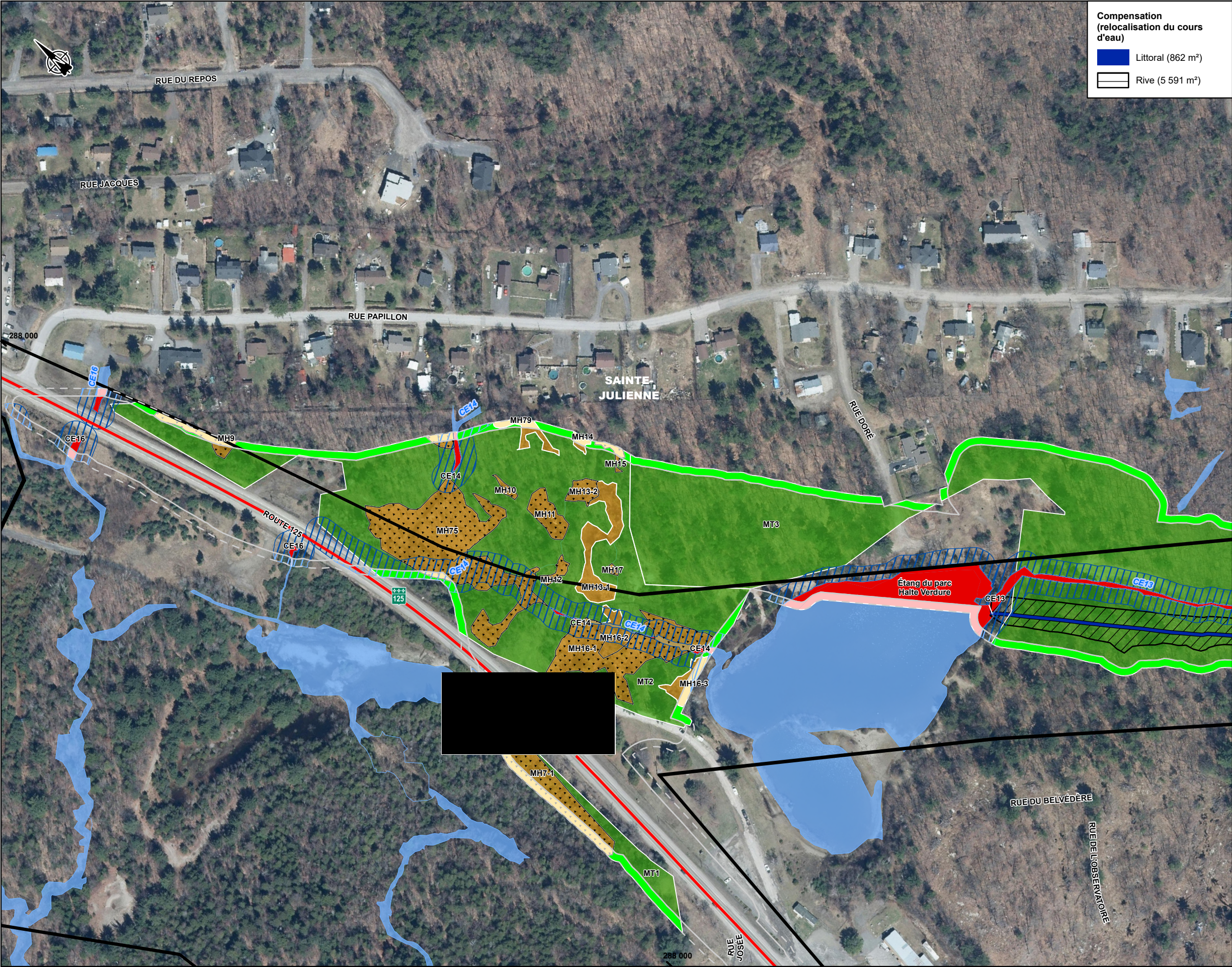
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 - Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) - Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

15-D

Titre

Milieu humain - Climat sonore - Conditions
projetées



Compensation
(relocalisation du cours
d'eau)

Littoral (862 m²)

Rive (5 591 m²)

R-125 actuelle

Emprise du MTMD

Aire d'étude

Hydrographie

Limite d'empiètement du projet

Permanent

Temporaire

Empiètement permanent et temporaire sur le milieu naturel

Milieu terrestre

Permanent (155 373 m²)

Temporaire (15 749 m²)

Milieu humide

Permanent (63 286 m²)

Temporaire (9 060 m²)

Milieu hydrique - Littoral

Permanent (5 297 m²)

Temporaire (958 m²)

Milieu hydrique - Rive

Permanent (25 453 m²)

Temporaire (2 225 m²)

Habitat potentiel des chiroptères

Permanent (76 633 m²)

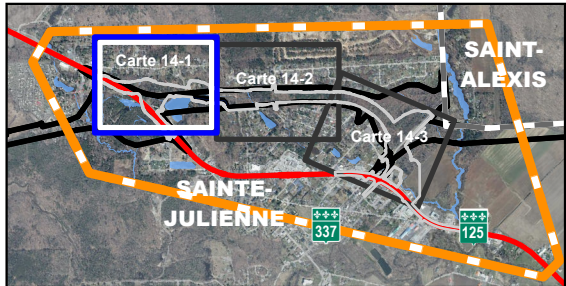
Temporaire (10 696 m²)

Espèces floristiques en situation précaire (statut LEMVS/LEP)
(occurrence)

- Érable noir (vulnérable / aucun) (1)
- Matteuccie fougère-à-l'autruche (vulnérable à la récolte / aucun) (6)
- Noyer cendré (susceptible d'être désigné menacé ou vulnérable / en voie de disparition) (1)

Grand pic (Occurrence)

- Nidification du grand pic (incertaine) (2)



Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.

16-1

Titre
Localisation des impacts temporaires et permanents
appréhendés sur le milieu naturel

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Laflamme 2025-11-24
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-24
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-24

Sources

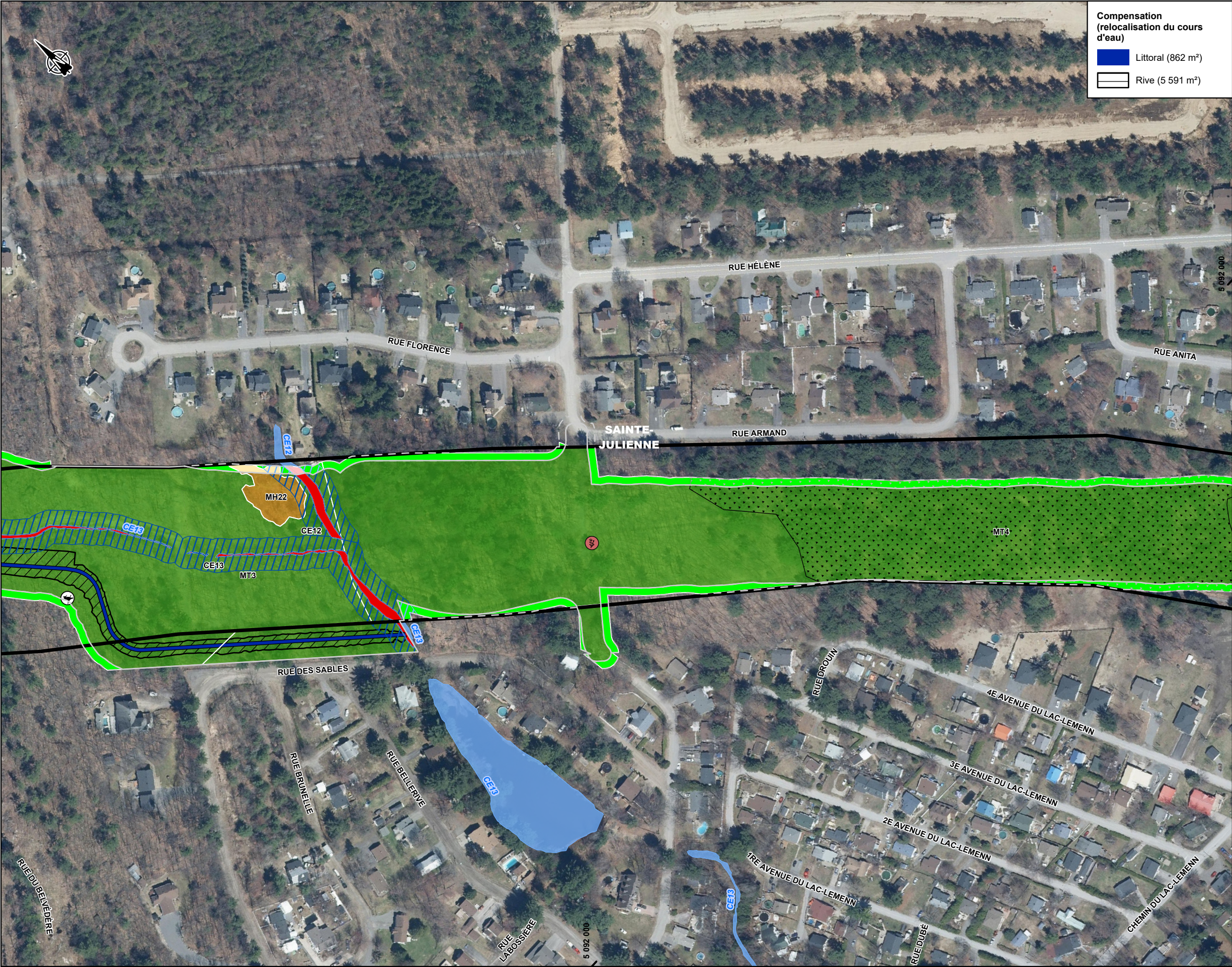
- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
- Limite municipale: MERN, 2019
- Réseau routier : Adresse Québec, 2021
- Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0 25 50 m

1:2 500
(Au format original 11x17)





Compensation
(relocalisation du cours
d'eau)

Littoral (862 m²)

Rive (5 591 m²)

Emprise du MTMD

Aire d'étude

Hydrographie

Limite d'empiètement du projet

Permanent

Temporaire

Empiètement permanent et temporaire sur le milieu naturel

Milieu terrestre

Permanent (155 373 m²)

Temporaire (15 749 m²)

Milieu humide

Permanent (63 286 m²)

Temporaire (9 060 m²)

Milieu hydrique - Littoral

Permanent (5 297 m²)

Temporaire (958 m²)

Milieu hydrique - Rive

Permanent (25 453 m²)

Temporaire (2 225 m²)

Habitat potentiel des chiroptères

Permanent (76 633 m²)

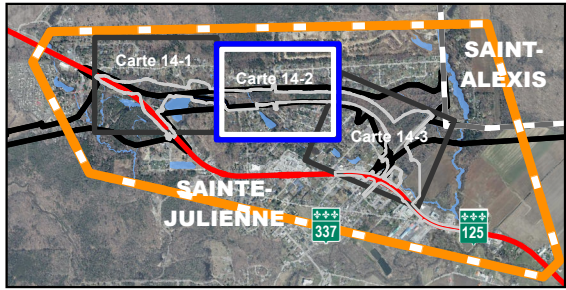
Temporaire (10 696 m²)

Espèces floristiques en situation précaire (statut LEMVS/LEP)
(occurrence)

- Érable noir (vulnérable / aucun) (1)
- Matteuccie fougère-à-l'autruche (vulnérable à la récolte / aucun) (6)
- Noyer cendré (susceptible d'être désigné menacé ou vulnérable / en voie de disparition) (1)

Grand pic (Occurrence)

Nidification du grand pic (incertaine) (2)



Cliant/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.
16-2

Titre
**Localisation des impacts temporaires et permanents
appréhendés sur le milieu naturel**

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Laflamme 2025-11-24
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-24
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-24

Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
- Limite municipale: MERN, 2019
- Réseau routier : Adresse Québec, 2021
- Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0 25 50 m

1:2 500
(Au format original 11x17)





Compensation
(relocalisation du cours
d'eau)

Littoral (862 m²)

Rive (5 591 m²)

R-125 actuelle

Emprise du MTMD

Aire d'étude

Hydrographie

Limite d'empiètement du projet

Permanent

Temporaire

Empiètement permanent et temporaire sur le milieu naturel

Milieu terrestre

Permanent (155 373 m²)

Temporaire (15 749 m²)

Milieu humide

Permanent (63 286 m²)

Temporaire (9 060 m²)

Milieu hydrique - Littoral

Permanent (5 297 m²)

Temporaire (958 m²)

Milieu hydrique - Rive

Permanent (25 453 m²)

Temporaire (2 225 m²)

Habitat potentiel des chiroptères

Permanent (76 633 m²)

Temporaire (10 696 m²)

Espèces floristiques en situation précaire (statut LEMVS/LEP)
(occurrence)

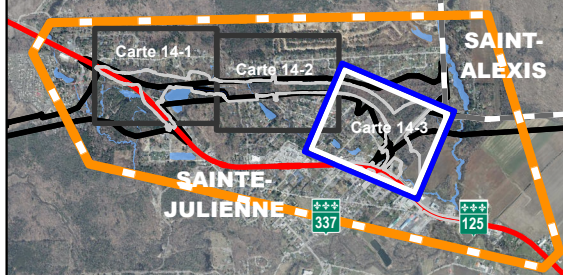
Érable noir (vulnérable / aucun) (1)

Matteuccie fougère-à-l'autruche (vulnérable à la récolte / aucun) (6)

Noyer cendré (susceptible d'être désigné menacé ou vulnérable / en voie de disparition) (1)

Grand pic (Occurrence)

Nidification du grand pic (incertaine) (2)



Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le
contournement de la R-125 du noyau urbain de
Sainte-Julienne

Carte No.

16-3

Titre
Localisation des impacts temporaires et permanents
appréhendés sur le milieu naturel

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec

Préparé par : A. Laflamme 2025-11-24
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-24
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-24

Sources

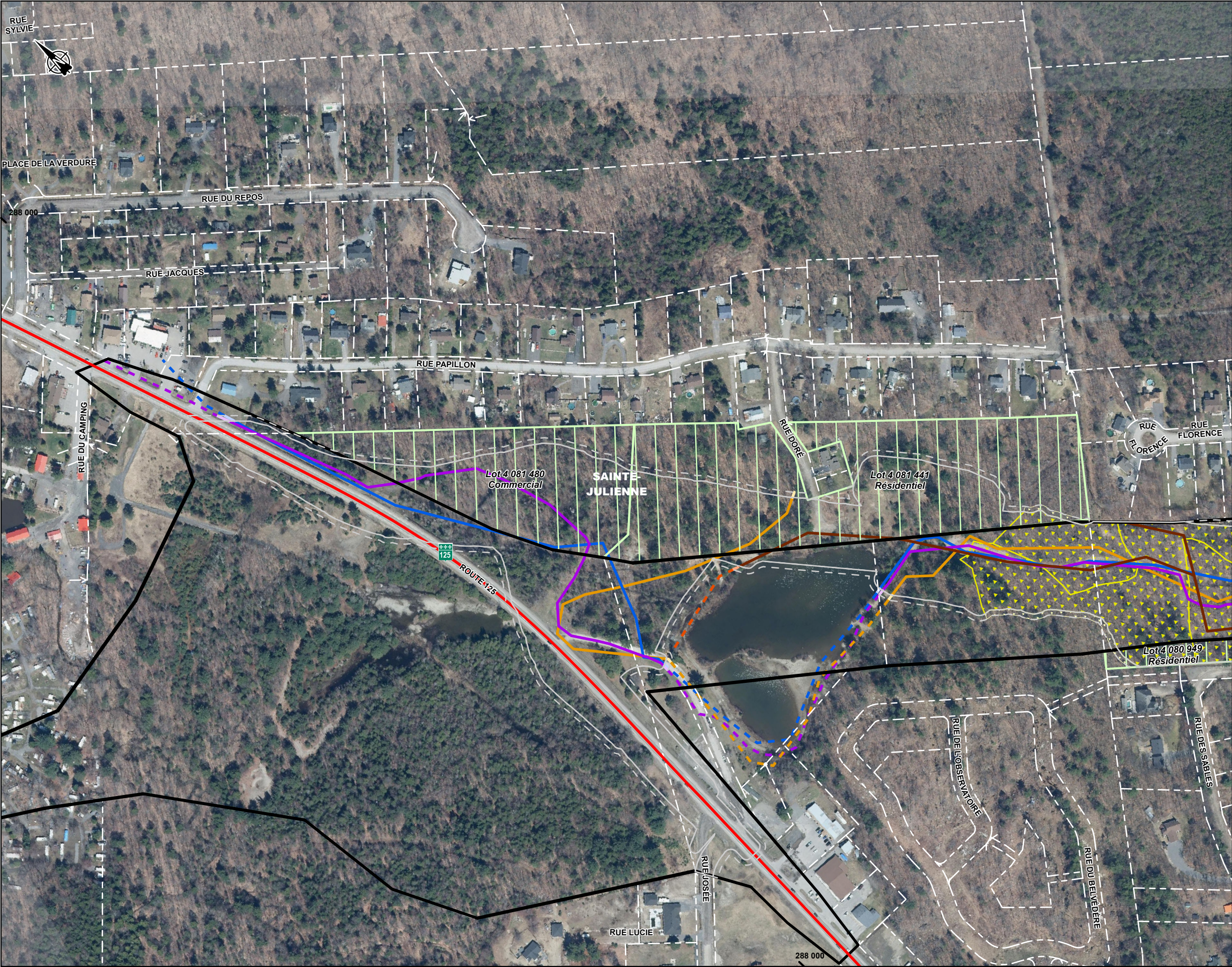
1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Limite municipale: MERN, 2019
3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

PRÉLIMINAIRE

0 25 50 m

1:2 500
(Au format original 11x17)

Alliance
Lanaudière



Emprise du MTMD

R-125 actuelle

Aire d'étude

Limite d'empiètement du projet

Permanent

Temporaire

Empiètements permanents et temporaires sur les éléments du milieu humain

Chemin d'accès utilisé pour la marche et le vélo

Temporaire (385 m²)

Chemin d'accès utilisé pour la marche

Permanent (1 630 m)

Temporaire (7 m)

Sentier de vélo de montagne

Permanent (1 674 m)

Temporaire (97 m)

Sentier de VTT

Permanent (2 601 m)

Temporaire (46 m)

Sentier de motoneige

Sentier de motoneige (1 690 m)

Sentier de motoneige (187 m)

Sentiers résiduels impactés indirectement

Chemin d'accès utilisé pour la marche (91 m)

Sentier de vélo de montagne (1 065 m)

Sentier de VTT (702 m)

Sentier de motoneige (1 097 m)

Territoire agricole protégé (CPTAQ)

Permanent (18 979 m²)

Potentiel acéricole (CPTAQ, 2025)

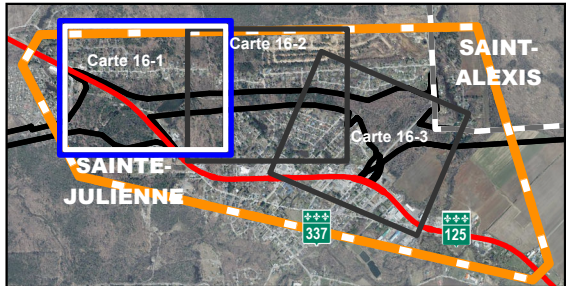
Permanent (79 703 m²)

Temporaire (7 328 m²)

Lot hors emprise affecté par le projet

Numéro de lot

Zonage municipal



Cient/Projet

Ministère des transports et de la mobilité durable

Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.

17-1

Titre

Localisation des impacts temporaires et permanents appréhendés sur le milieu humain

Localisation du projet

Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Lafamme 2025-11-24

Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-24

Vérifié par : S. Besner le 2025-11-24

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8

2. Limite municipale: MERN, 2019

3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021

4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024

0

35

70

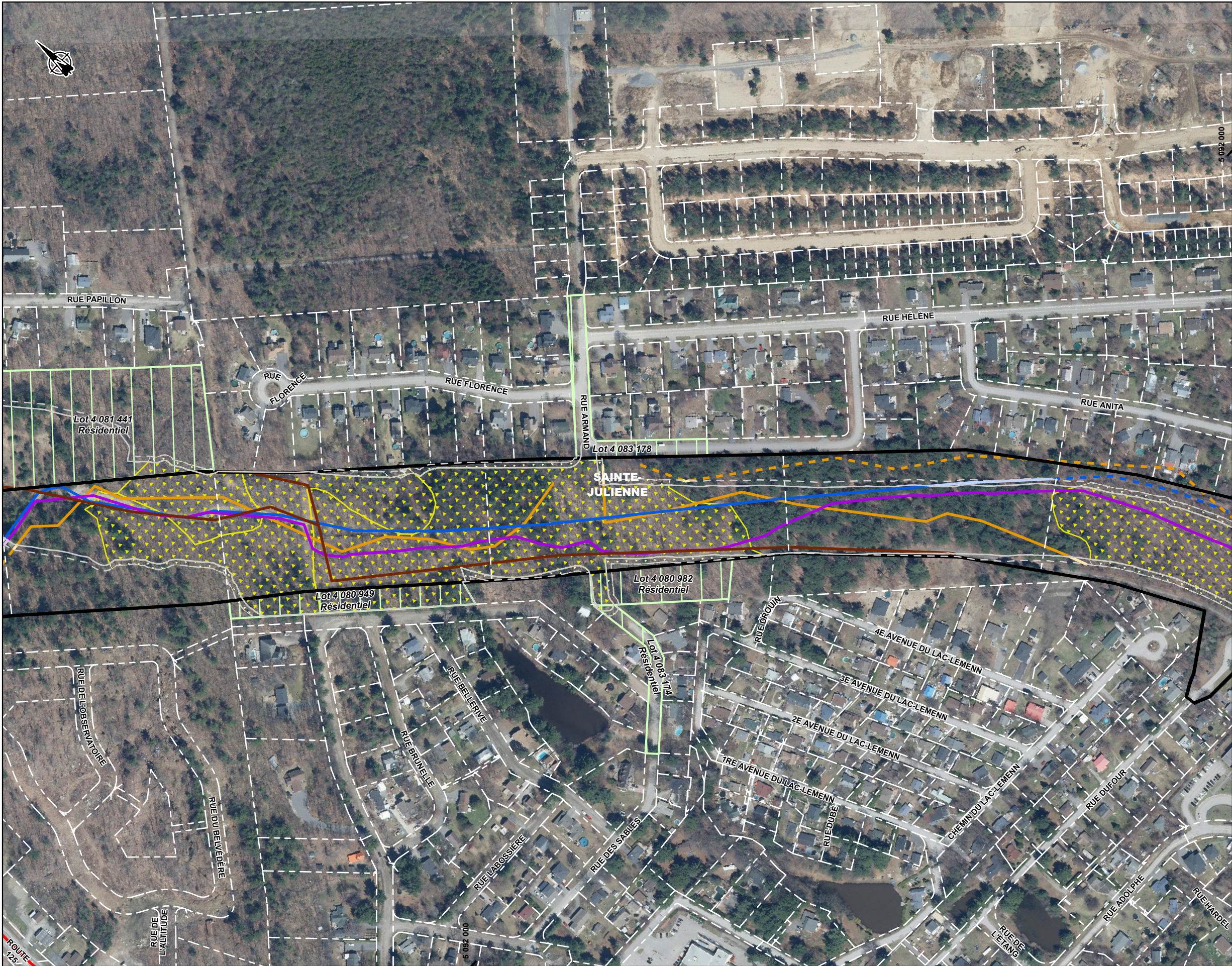
m

1:3 500


(Au format original 11x17)


Alliance


Lanaudière




- Emprise du MTMD


— R-125 actuelle
-  Aire d'étude
- Limite d'empiètement du projet**

 Permanent


 Temporaire
- Empiètements permanents et temporaires sur les éléments du milieu humain**


Chemin d'accès utilisé pour la marche et le vélo

 Temporaire (385 m²)


 Lot hors emprise affecté par le projet


Chemin d'accès utilisé pour la marche

 Permanent (1 630 m)


 Temporaire (7 m)


Sentier de vélo de montagne

 Permanent (1 674 m)


 Temporaire (97 m)


Sentier de VTT

 Permanent (2 601 m)


 Temporaire (46 m)


Sentier de motoneige


 Sentier de motoneige (1 690 m)


 Sentier de motoneige (187 m)

Sentiers résiduels impactés indirectement


 Chemin d'accès utilisé pour la marche (91 m)

 Sentier de vélo de montagne (1 065 m)


 Sentier de VTT (702 m)


 Sentier de motoneige (1 097 m)

Territoire agricole protégé (CPTAQ)

 Permanent (18 979 m²)

Potentiel acéricole (CPTAQ, 2025)

 Permanent (79 703 m²)

 Temporaire (7 328 m²)

Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.
17-2

Titre
Localisation des impacts temporaires et permanents appréhendés sur le milieu humain

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Lafamme 2025-11-24
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-24
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-24

Sources

 1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
 2. Limite municipale: MERN, 2019
 3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
 4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024


PRÉLIMINAIRE

0 35 70

m

1:3 500

(Au format original 11x17)



La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251121.aprx



- Emprise du MTMD

R-125 actuelle
- Aire d'étude
- Limite d'empiètement du projet

Permanent

Temporaire
- Empiètements permanents et temporaires sur les éléments du milieu humain

Chemin d'accès utilisé pour la marche et le vélo

Temporaire (385 m²)

Chemin d'accès utilisé pour la marche

Permanent (1 630 m)

Temporaire (7 m)

Sentier de vélo de montagne

Permanent (1 674 m)

Temporaire (97 m)

Sentier de VTT

Permanent (2 601 m)

Temporaire (46 m)

Sentier de motoneige

Sentier de motoneige (1 690 m)

Sentier de motoneige (187 m)

Sentiers résiduels impactés indirectement

Chemin d'accès utilisé pour la marche (91 m)

Sentier de vélo de montagne (1 065 m)

Sentier de VTT (702 m)

Sentier de motoneige (1 097 m)

Territoire agricole protégé (CPTAQ)

Permanent (18 979 m²)

Potentiel acéricole (CPTAQ, 2025)

Permanent (79 703 m²)

Temporaire (7 328 m²)

Lot hors emprise affecté par le projet

Numéro de lot

Zonage municipal
-
- Cient/Projet
Ministère des transports et de la mobilité durable
Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne

Carte No.
17-3

Titre
Localisation des impacts temporaires et permanents appréhendés sur le milieu humain

Localisation du projet
Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec

Préparé par : A. Lafamme 2025-11-24
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-24
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-24
- Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8

2. Limite municipale: MERN, 2019

3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021

4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GILN, 2024
- PRÉLIMINAIRE

0 35 70 m

1:3 500

(Au format original 11x17)

Alliance Lanaudière
- La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251121.aprx

