

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

PROJET DE CONTOURNEMENT DU NOYAU URBAIN DE SAINTE-JULIENNE PAR LA ROUTE 125

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

DÉPOSÉE AU MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA LUTTE CONTRE
LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, DE LA FAUNE ET DES PARCS

MUNICIPALITÉ DE SAINTE-JULIENNE

DOSSIER MELCCFP : 3220-05-005
RÉFÉRENCE WSP : CA-WSP-211-03465-00
RÉFÉRENCE MTMD : 154-86-0649

VOLUME 2 - ANNEXE CARTOGRAPHIQUE



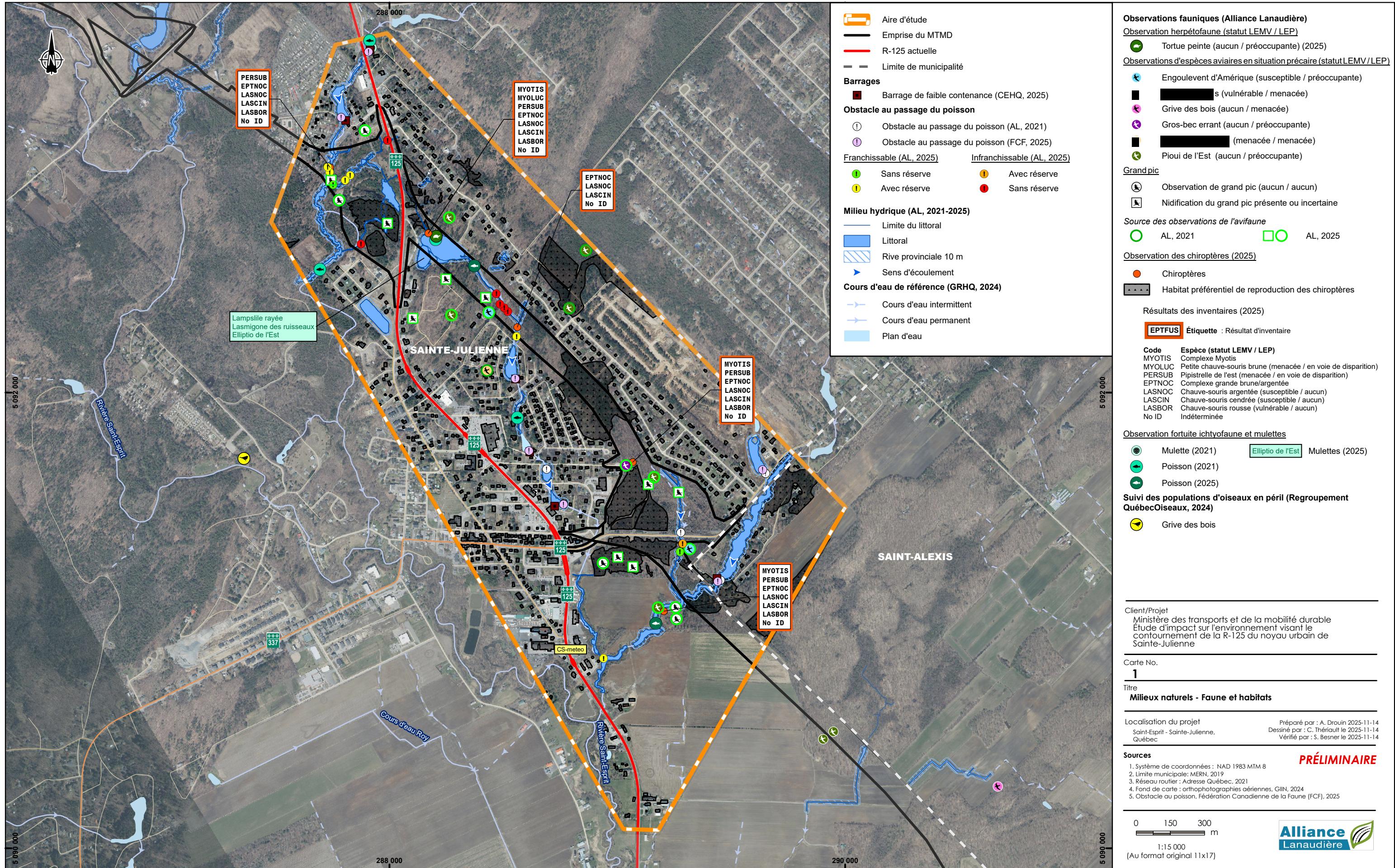
DÉCEMBRE 2025

ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

VOLUME 2 - ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

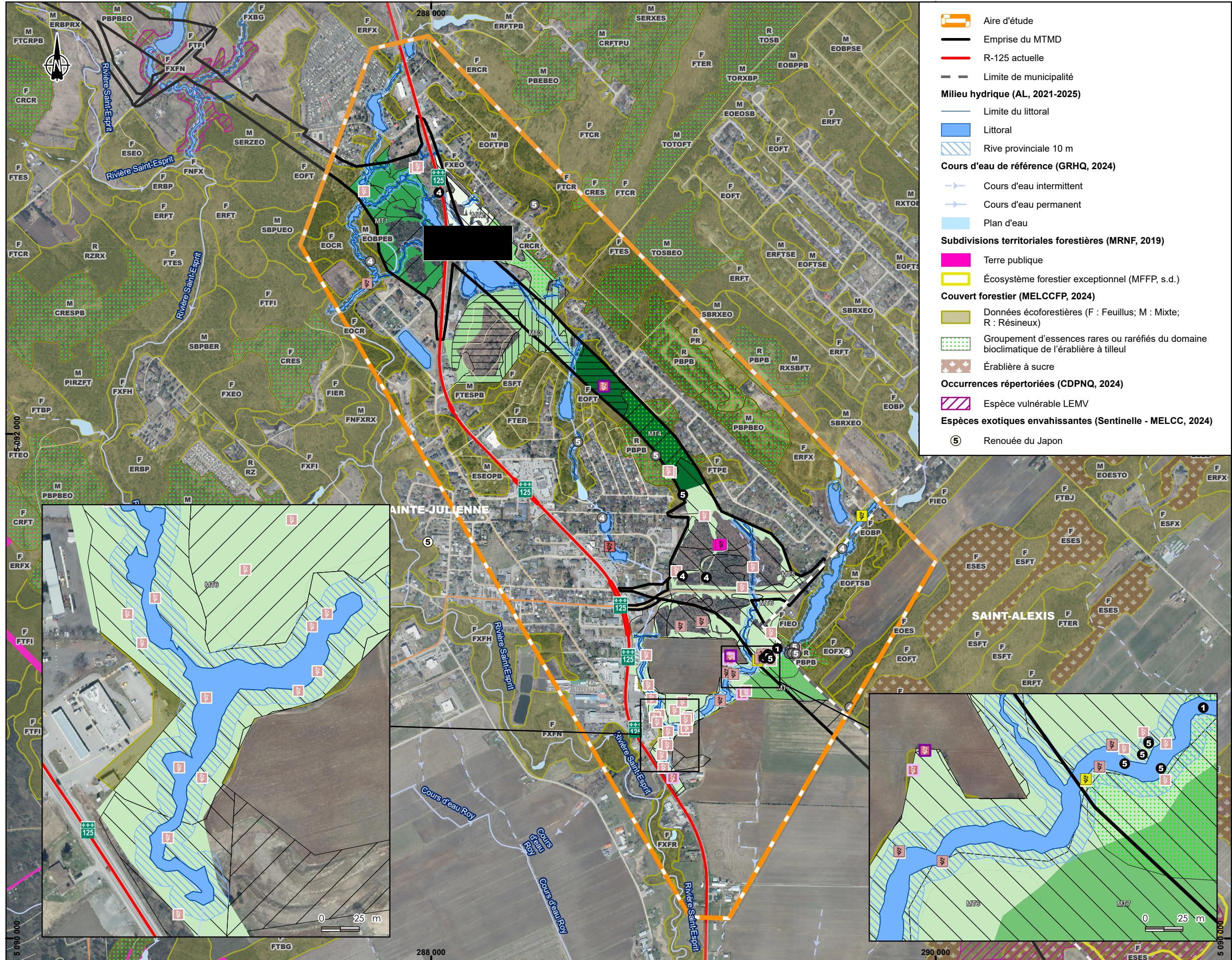
Cartes

Carte 1	Milieux naturels – Faune et habitats
Carte 2	Milieux naturels – Flore et couvert forestier
Carte 3	Milieux naturels – Milieux humides et hydriques
Carte 4	Milieux naturels – Aires protégées et territoires d'intérêt écologique
Carte 5	Milieux naturels – Cerf de Virginie
Carte 6	Milieux naturels – Hydrologie et hydrogéologie
Carte 7	Milieux naturels – Géologie et terrains contaminés
Carte 8	Milieu humain – Zonage et affectation du territoire
Carte 9	Milieu humain – Infrastructures et services public
Carte 10	Milieu humain – Infrastructures et activités récréotouristiques
Carte 11	Milieu humain – Potentiel des sols agricoles et pédologie
Carte 12	Milieu humain – Patrimoine bâti, culturel, historique et archéologique
Carte 13	Milieu humain – Climat sonore - Zone d'étude
Carte 14	Milieu humain – Climat sonore – Conditions actuelles
Carte 15	Milieu humain – Climat sonore – Conditions projetées
Carte 16	Localisation des impacts appréhendés sur le milieu naturel
Carte 17	Localisation des impacts appréhendés sur le milieu humain



La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251114.qprx

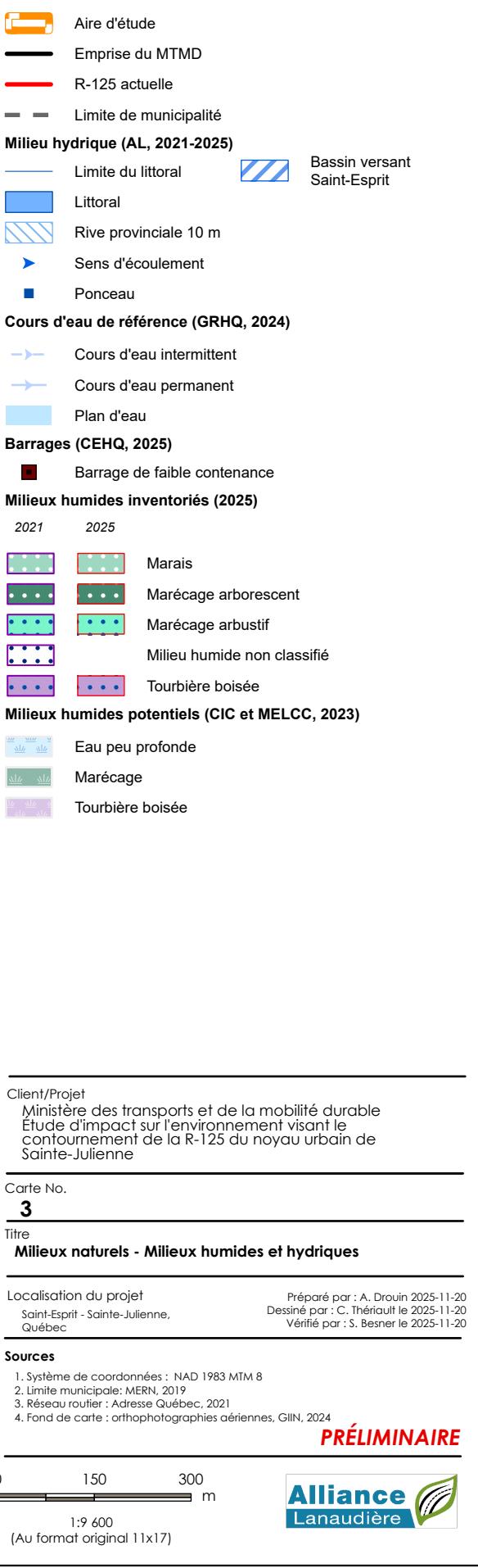
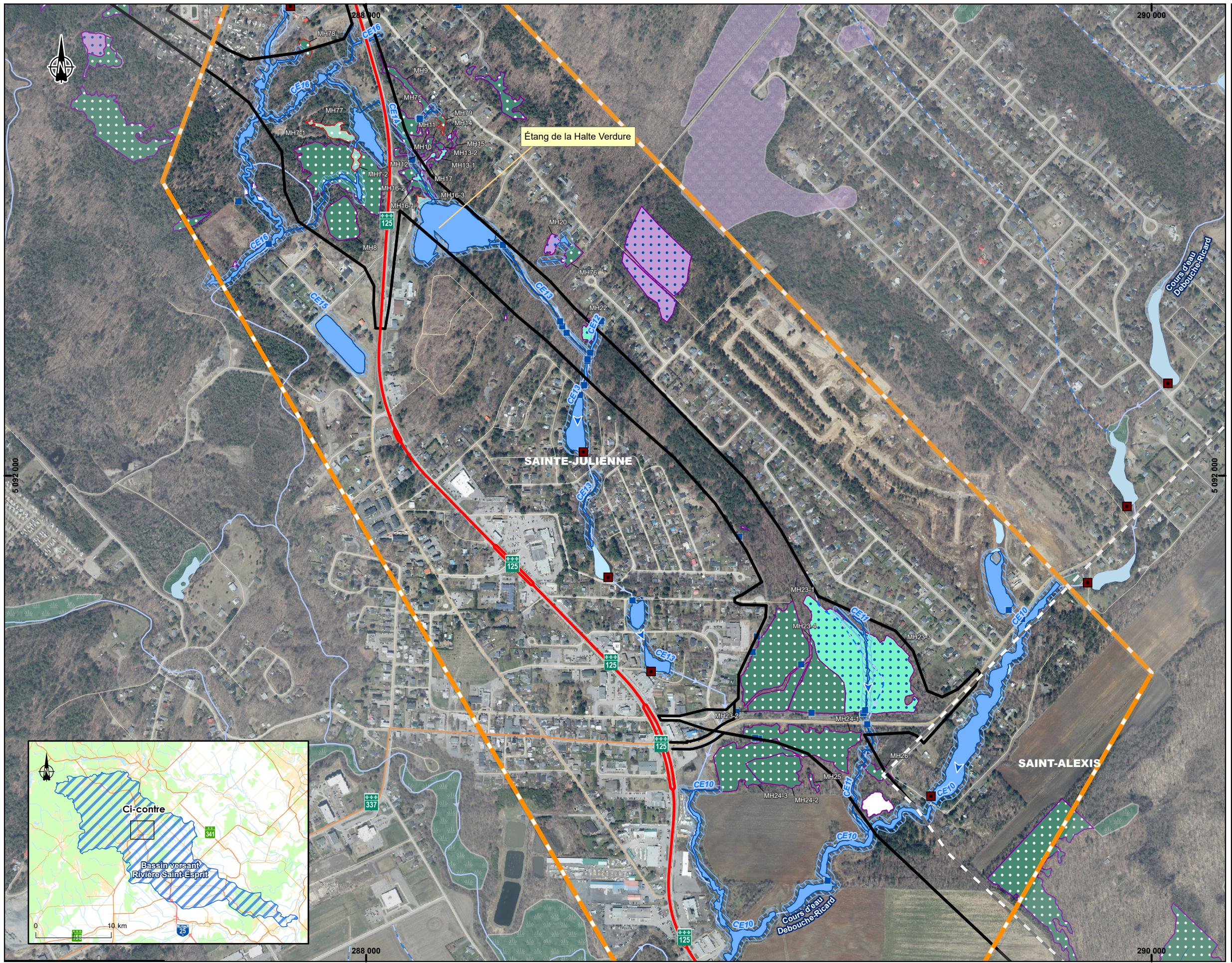


Flore et couvert forestier (Alliance Lanaudière)	
<u>Espèce floristique en situation précaire (statut LEMVS / LEP)</u>	
2021	2025
Asaret du Canada (vulnérable à la récolte / aucun)	
Érable noir (vulnérable / aucun)	
Lis du Canada (vulnérable à la récolte / aucun)	
Matteucie fougère-à-l'autruche (vulnérable à la récolte / aucun)	
Noyer cendré (susceptible d'être désignée menacée ou vulnérable / en voie de disparition)	
Noyer cendré (2025)	
Gaule	
Arbre mature	
<u>Espèces floristiques exotiques envahissantes</u>	
2021	2025
1 Alliaire officinale	
2 Anthrisque des bois	
3 Julianne des dames	
4 Roseau commun	
5 Renouée du Japon	
Groupements forestiers (2025)	
Érablière rouge à feuillus intolérants	
Érablière à feuillus intolérants	
Érablière à feuillus tolérants	
Érablière à pin blanc	
Feuillus tolérants et pin blanc	
Pinède blanche	
<u>Potentiel estimé des écosystèmes forestiers exceptionnels (2025)</u>	
Faible	
Modéré	
Élevé	
Très élevé	
Client/Projet	
Ministère des transports et de la mobilité durable Étude d'impact sur l'environnement visant le contournement de la R-125 du noyau urbain de Sainte-Julienne	
Carte No.	
2	
Titre	
Milieux naturels - Flore et couvert forestier	
Localisation du projet	
Préparé par : A. Drouin 2025-11-14 Saint-Esprit - Sainte-Julienne, Québec	
Dessiné par : C. Thériault le 2025-11-14	
Vérifié par : S. Besner le 2025-11-14	
Sources	
1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8 2. Limite municipale: MERN, 2019 3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021 4. Fond de carte : orthophotographies aériennes, GIN, 2024	
PRÉLIMINAIRE	
0 150 300	1:15 000 (Au format original 11x17)

La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

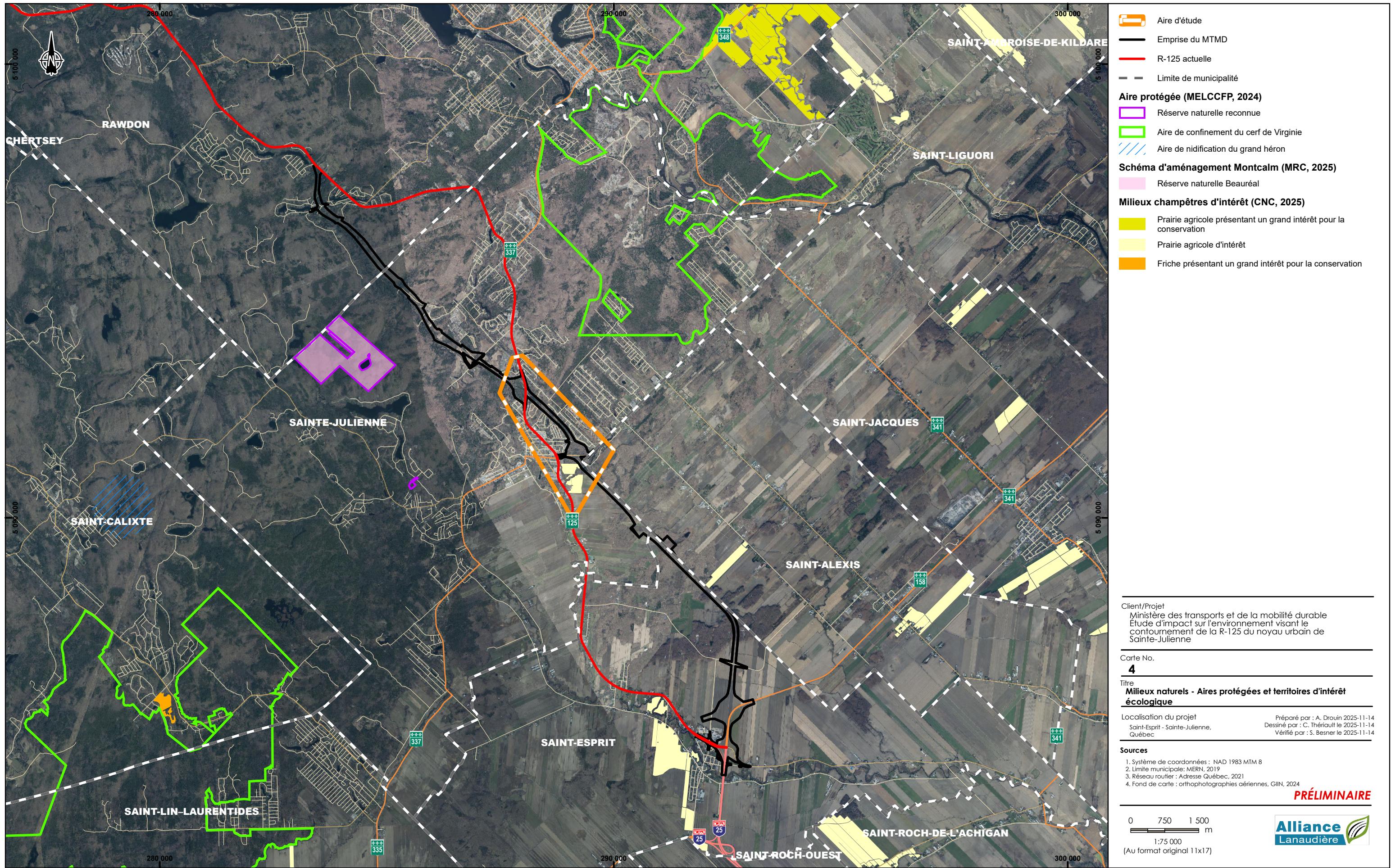
_211_03465_00_EIE_R125_251114.qprx

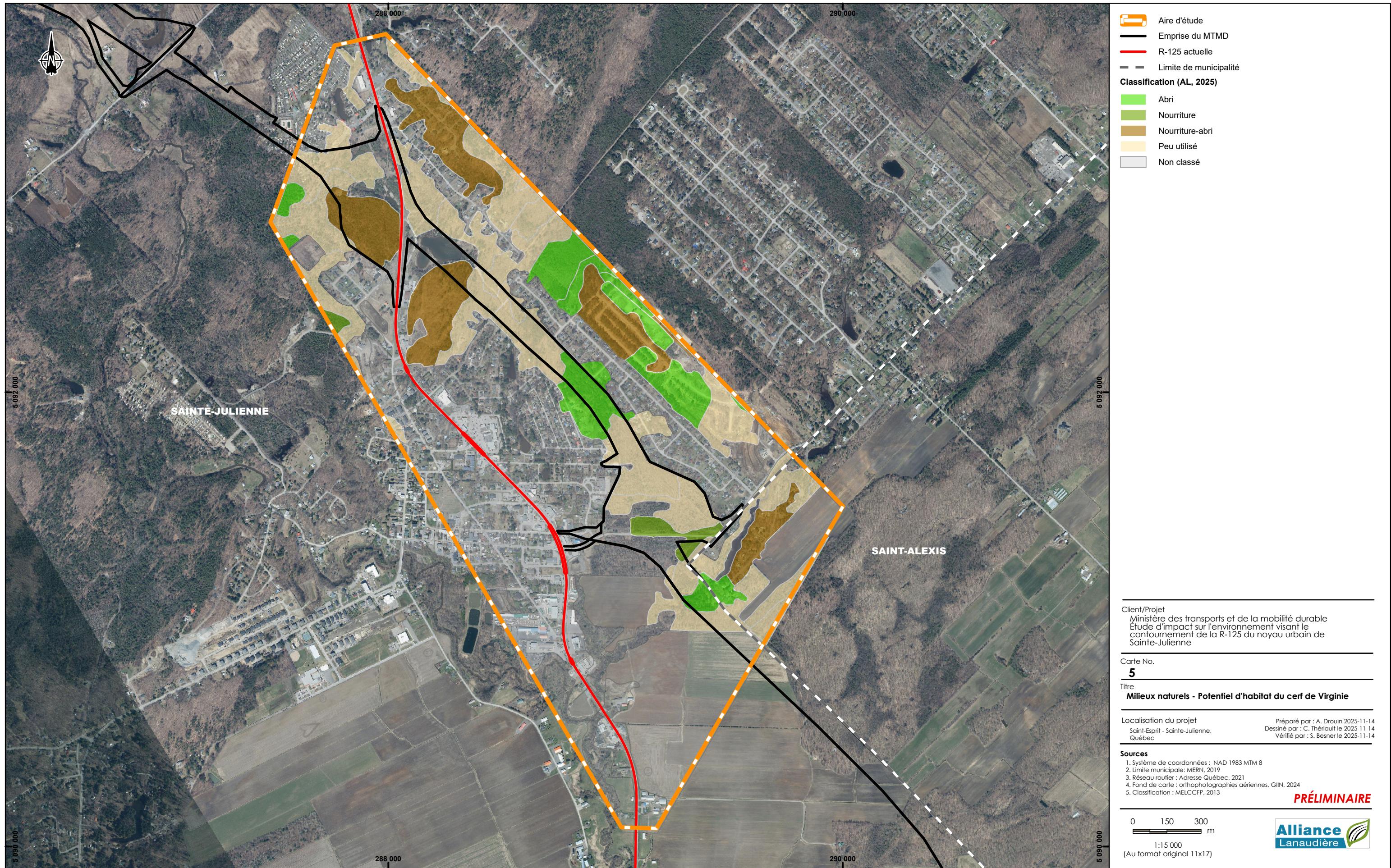
Le registraire a supprimé certaines informations en vertu de l'article 118.5.3 de la Loi sur la qualité de l'environnement (chapitre Q-2).

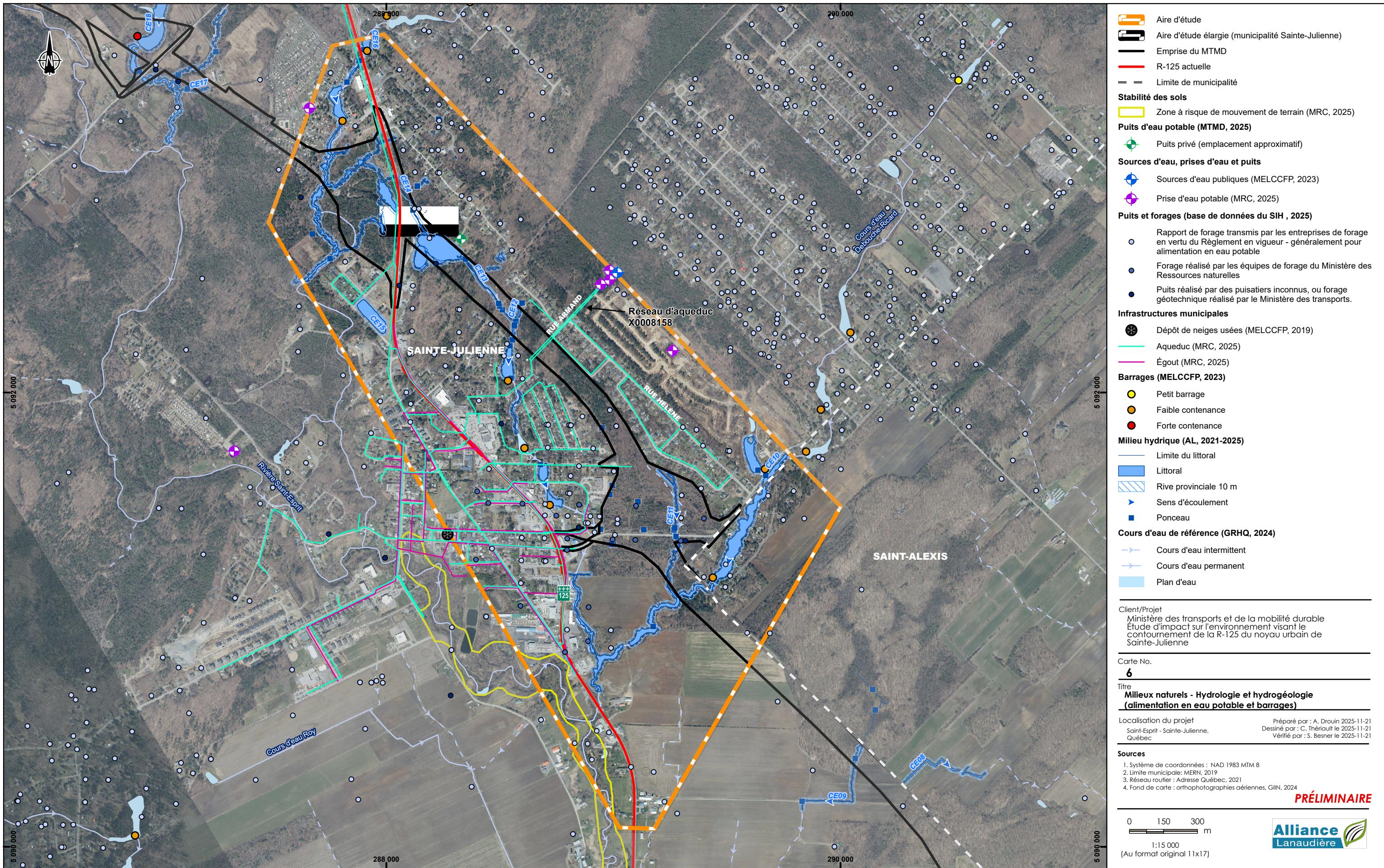


La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251120.qpr

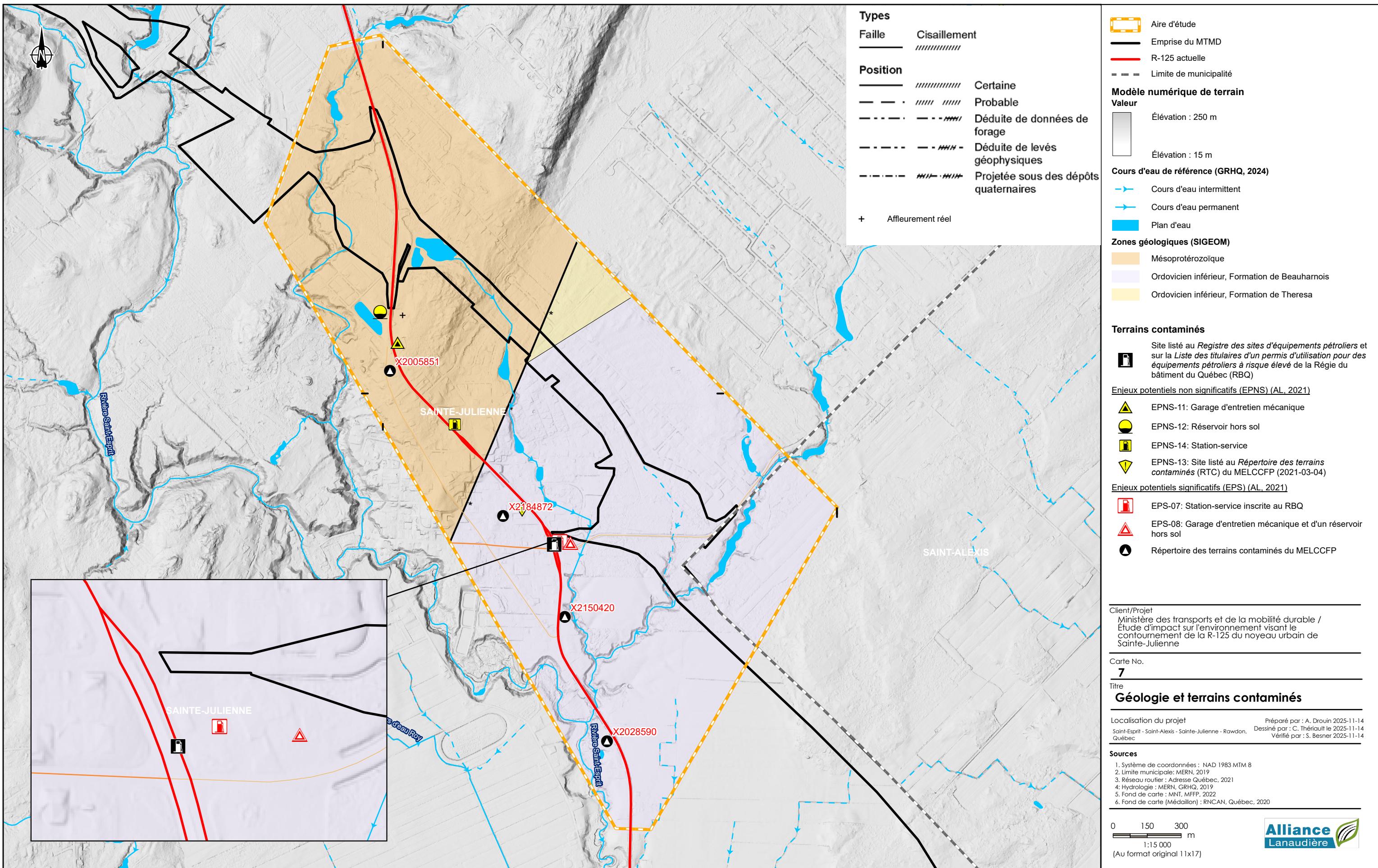






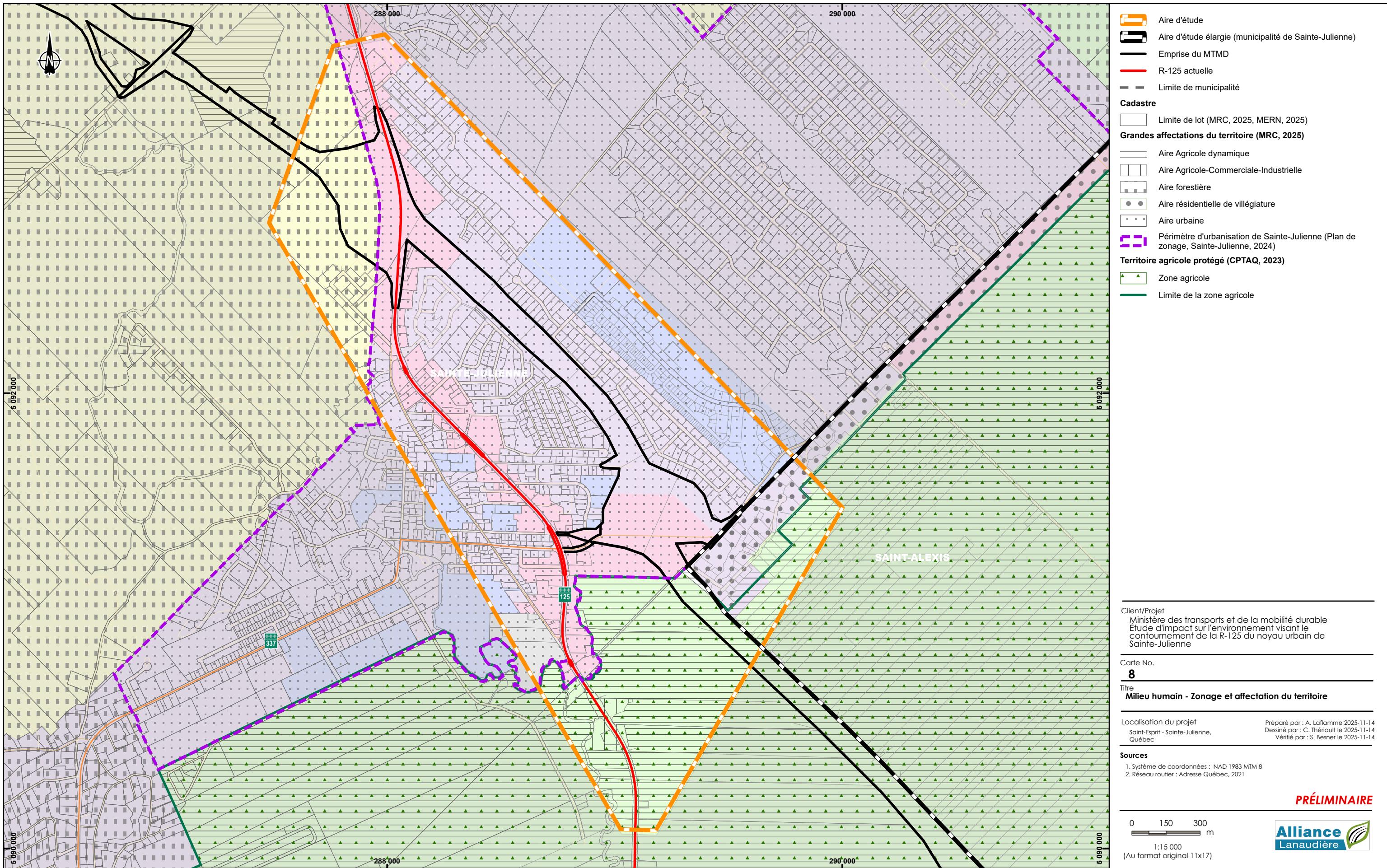
La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251121.qprx



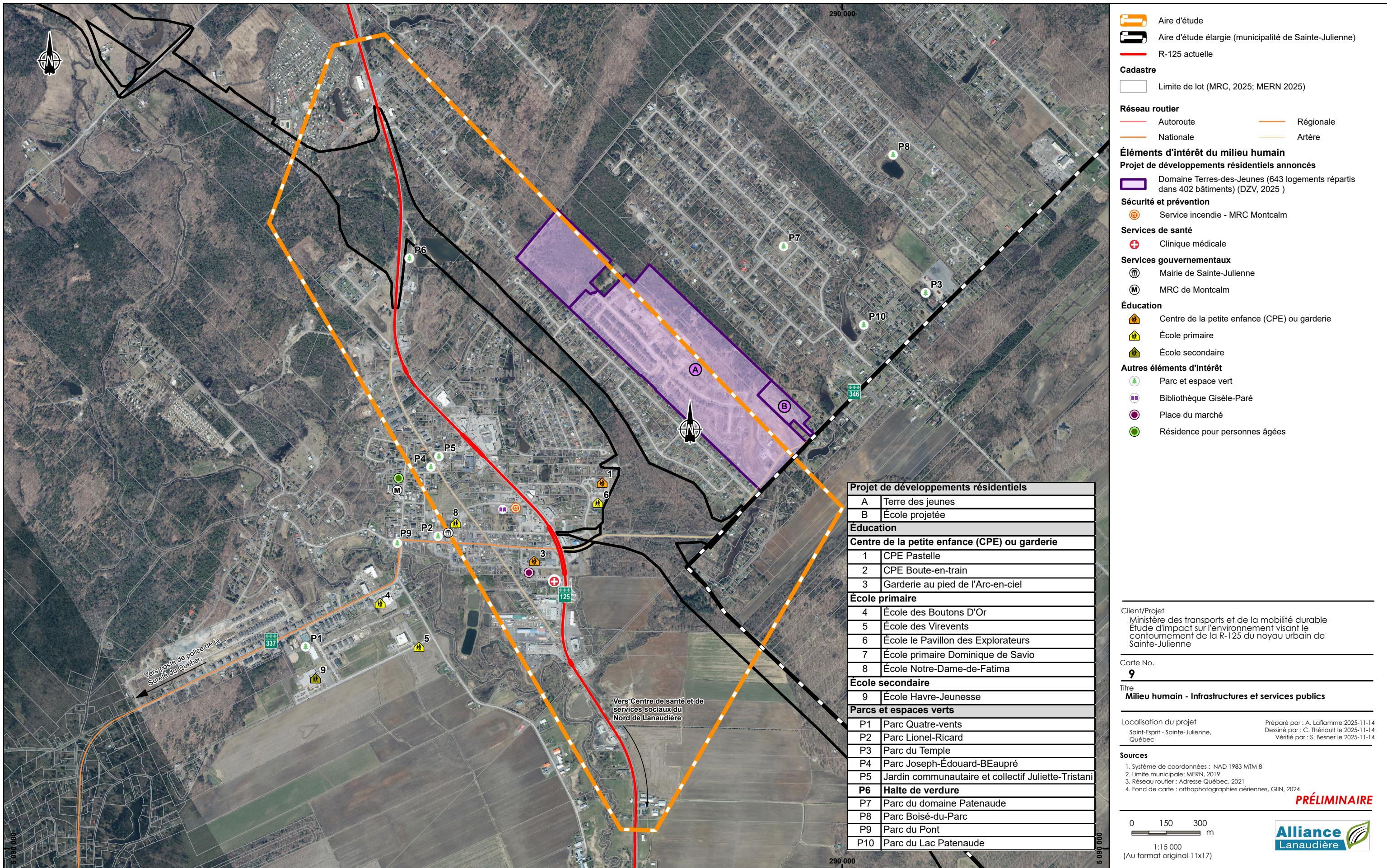
La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

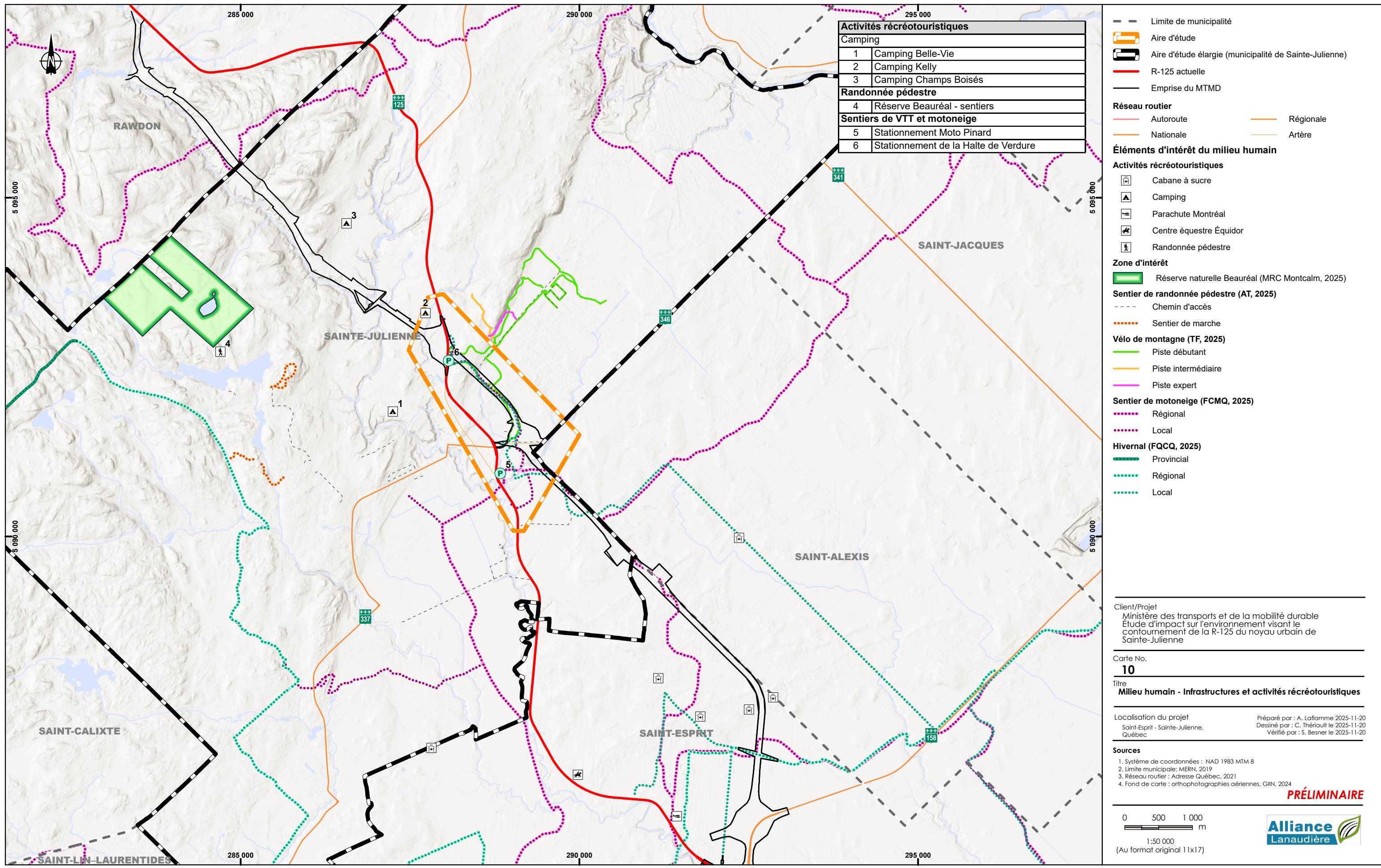
_211_03465_00_EIE_R125_251114.mxd



La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

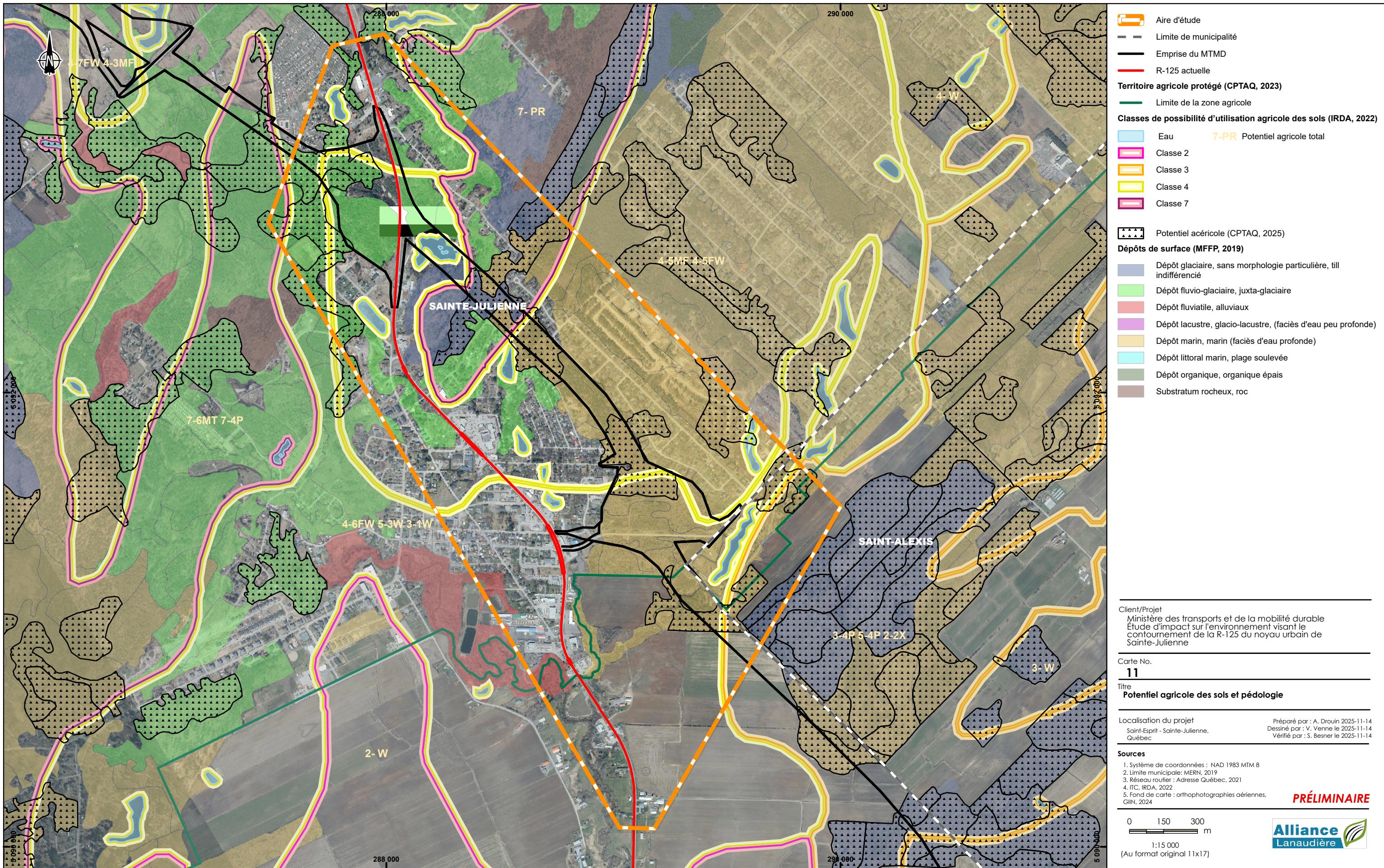
_211_03465_00_EIE_R125_251114.qprx





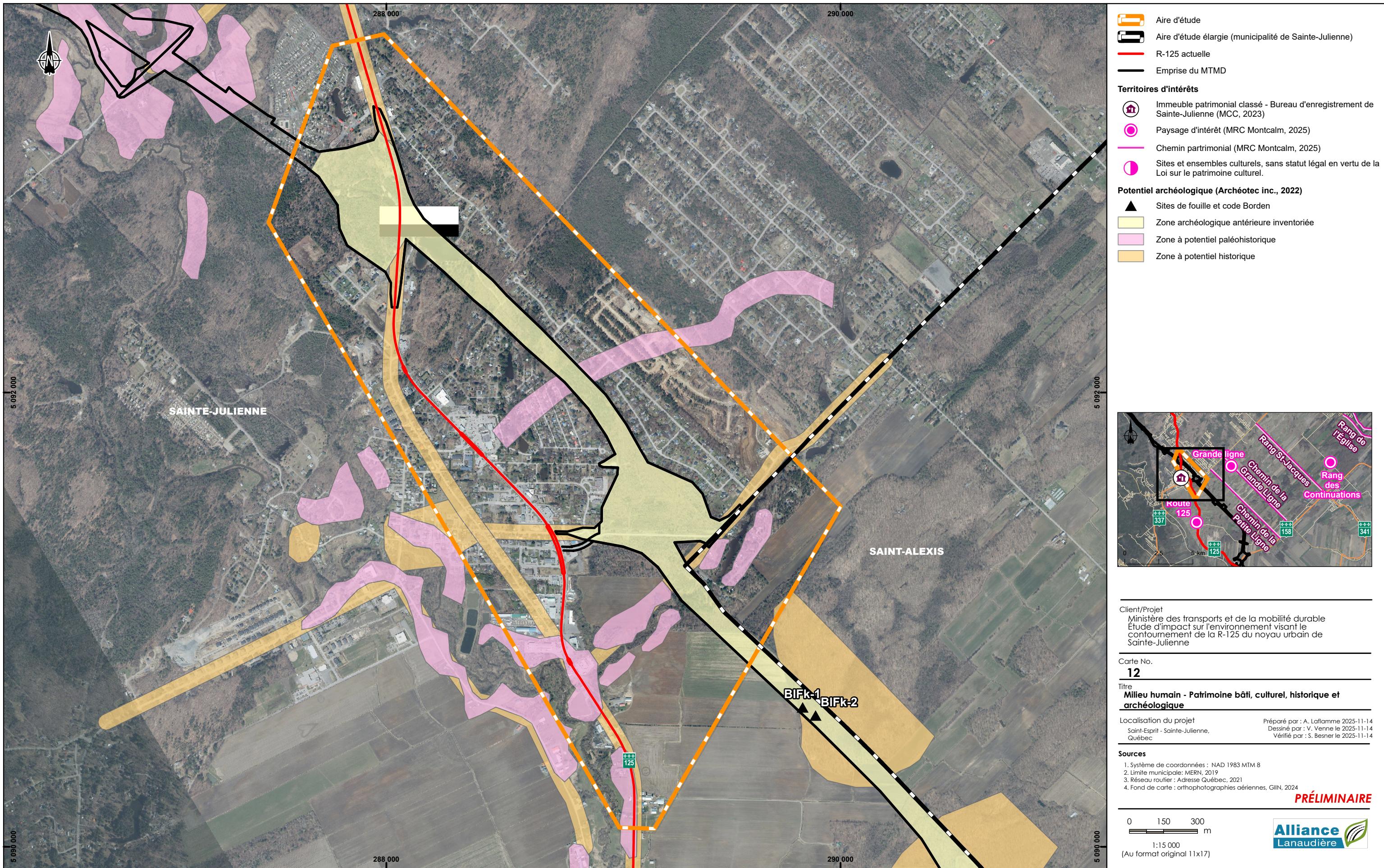
La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251120.qpr



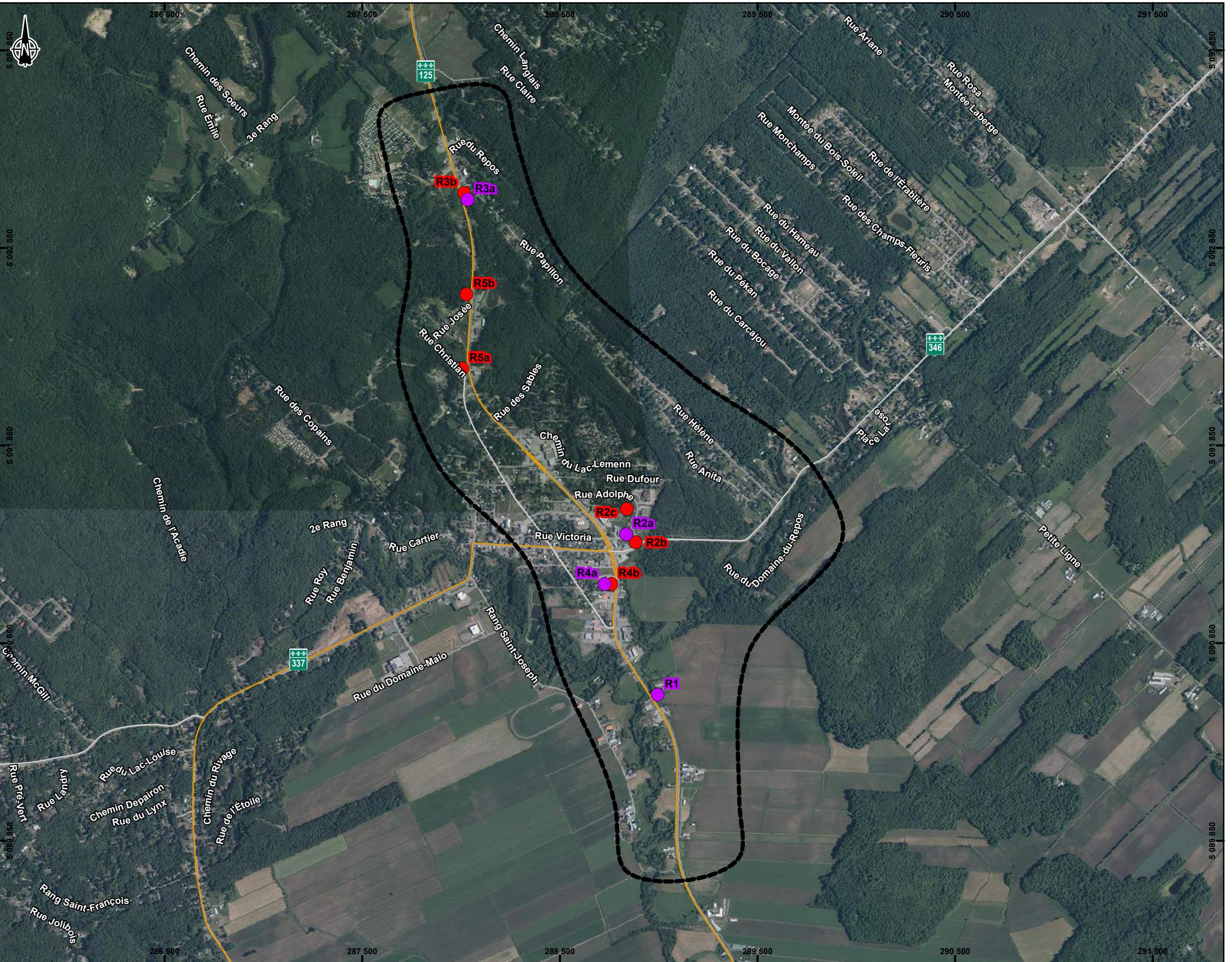
La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251114.qprx



La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

211_03465_00_EIE_R125_251114.aprx



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)

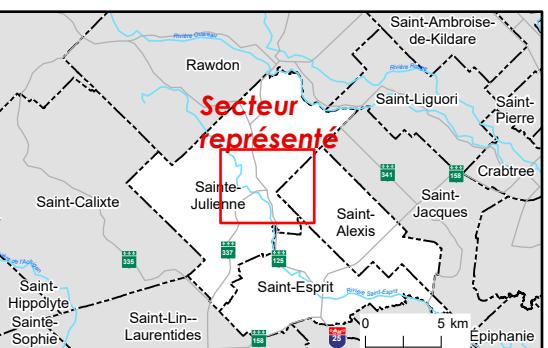
Réseau routier

- Nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice

0 250 500
1:20 000
(Au format original 11x17)

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
3. Réseau routier : Adresse Québec, 2021
4. Fond de carte (Médallion) : BDGA, Québec, 2020
5. Limite municipale : MERN, 2024
6. Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet

159400382-C0008-REVO
Préparé par Prosper Ravo le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

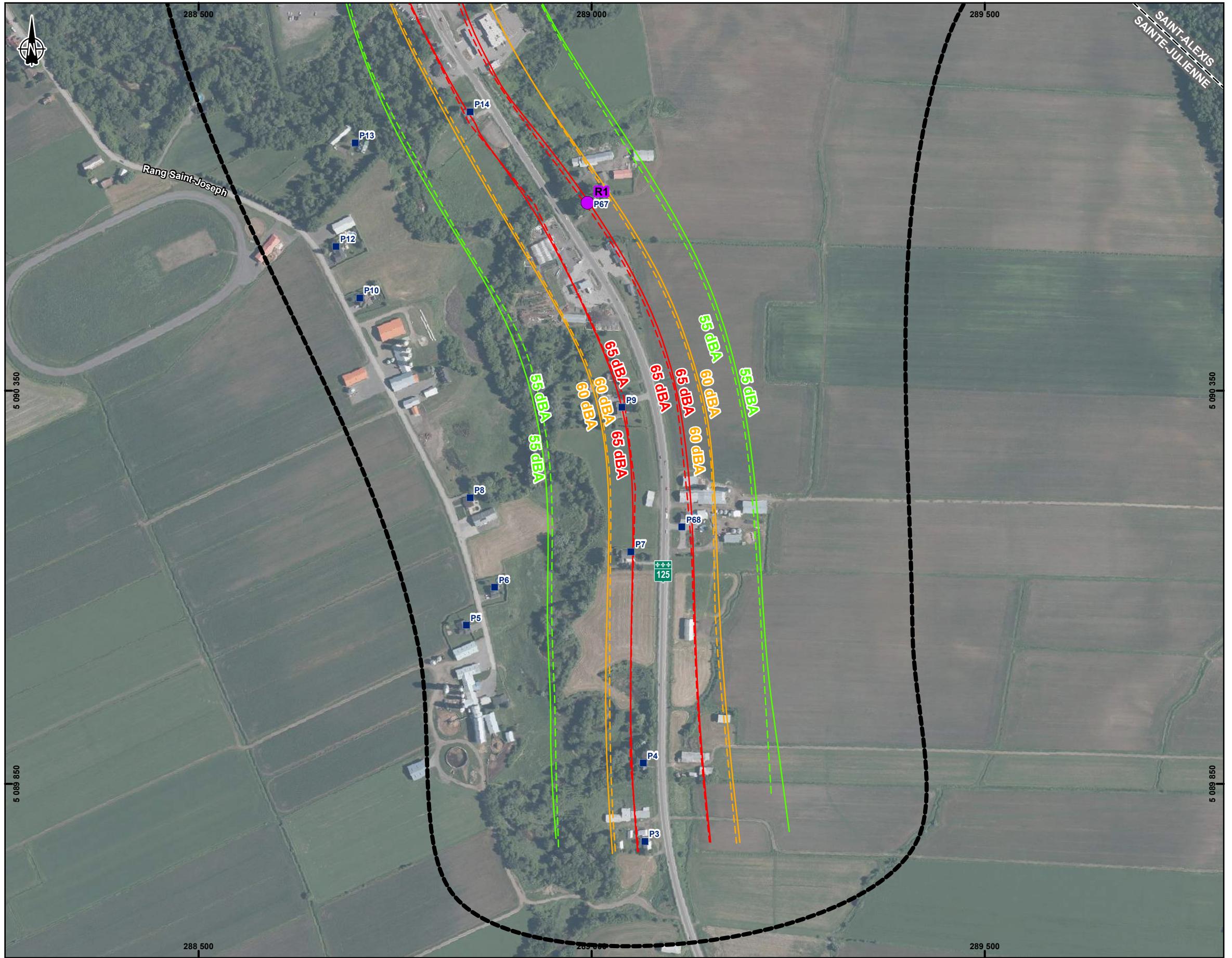
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 – Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) – Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

13

Titre

Milieu humain – Climat sonore – Zone d'étude



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone existante

2024

55 dBA

60 dBA

65 dBA

2040

55 dBA

60 dBA

65 dBA

Réseau routier

Nationale ou régionale

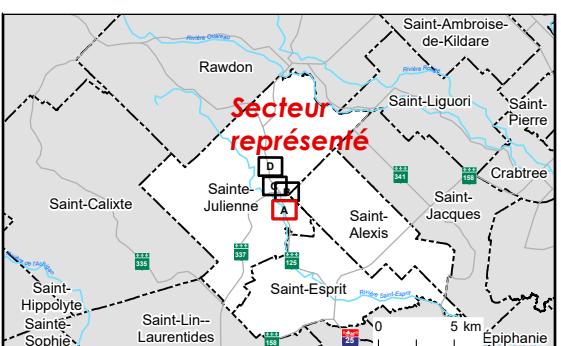
Autre

Limite de municipalité (MERN, 2024)

0 100 200
m
1:5 000
(Au format original 11x17)

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
3. Réseau routier : Adress Québec, 2021
4. Fond de carte (Médallion) : BDGA, Québec, 2020
5. Limite municipale : MERN, 2024
6. Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet

Préparé par Prosper Rava le 2025-11-25
Saint-Esprit - Sainte-Julienne,
Québec
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

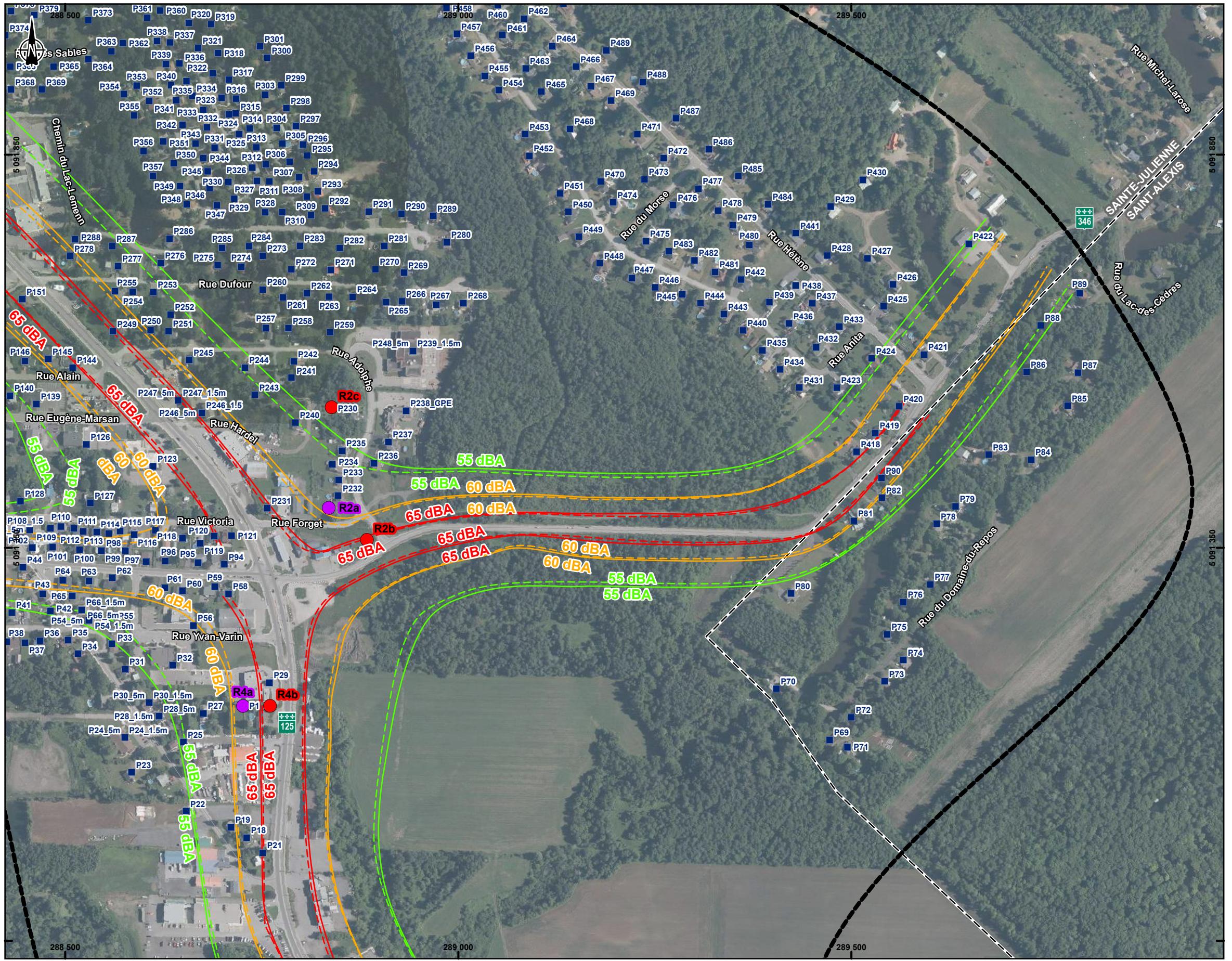
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 – Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) – Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

14-A

Titre

Milieu humain – Climat sonore –
Conditions actuelles



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone existante

2024

55 dBA

60 dBA

65 dBA

2040

55 dBA

60 dBA

65 dBA

Réseau routier

Nationale ou régionale

Artère ou rue collectrice

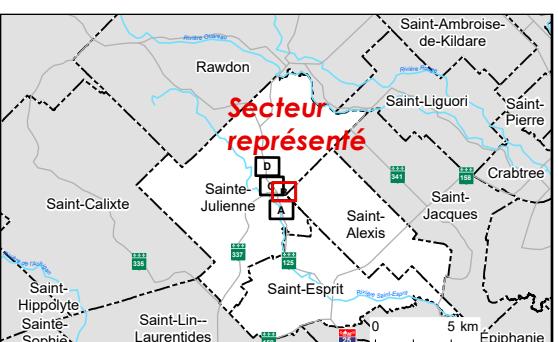
Autre

Limite de municipalité (MERN, 2024)

0 100 200
m
1:5 000
(Au format original 11x17)

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Composante du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
3. Réseau routier : Adress Québec, 2021
4. Fond de carte (Médallion) : BDGA, Québec, 2020
5. Limite municipale : MERN, 2024
6. Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet

159400382-C0009-1 REVO

Préparé par Prosper Rava le 2025-11-25

Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25

Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

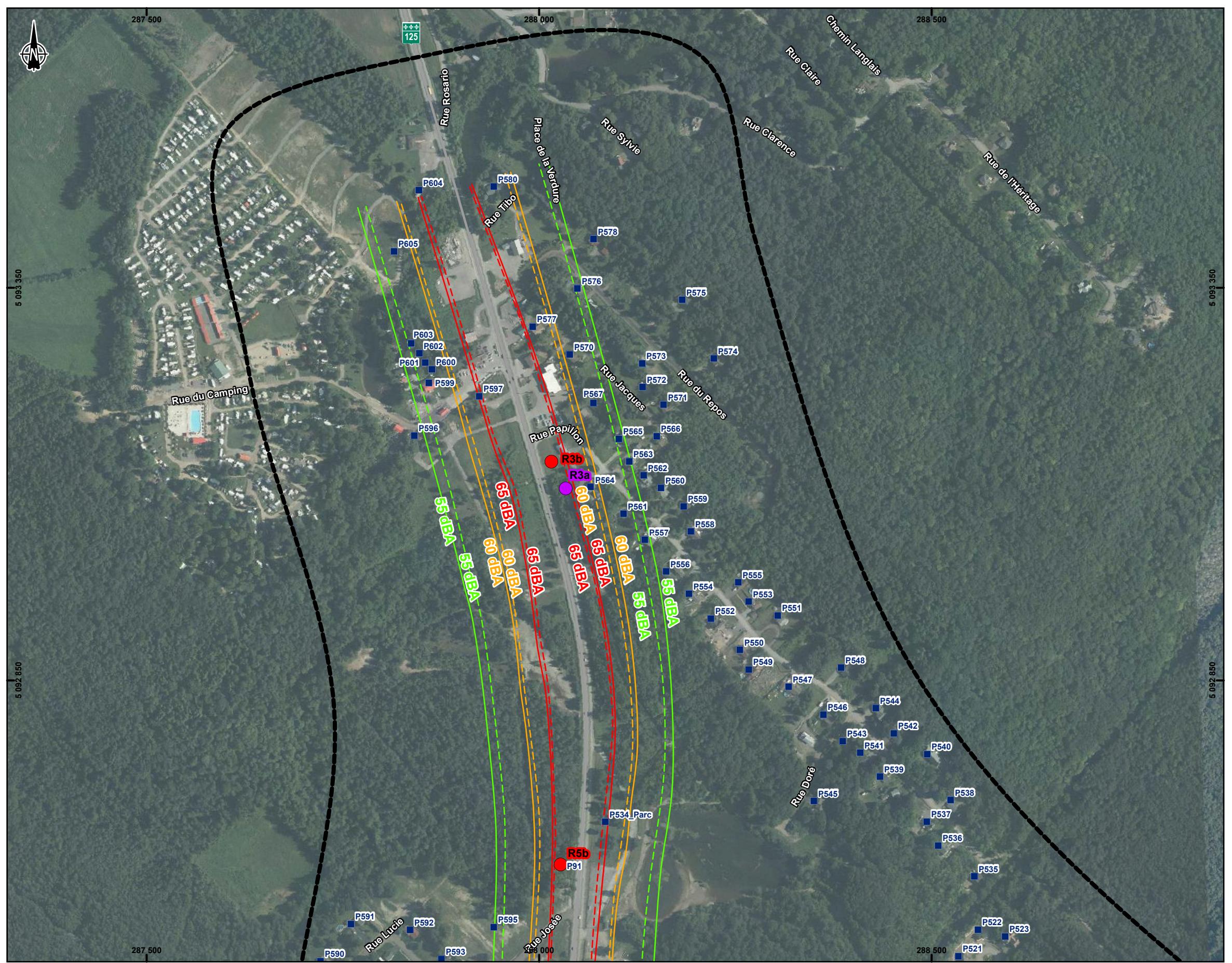
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 – Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) – Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

14-B

Titre

Milieu humain – Climat sonore –
Conditions actuelles



Composante du projet

Zone d'étude (300 m)

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone existante

2024

55 dBA

60 dBA

65 dBA

2040

55 dBA

60 dBA

65 dBA

Réseau routier

Nationale ou régionale

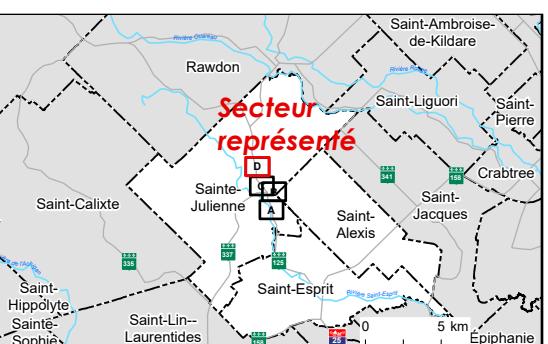
Autre

Limite de municipalité (MERN, 2024)

0 100 200
m
1:5 000
(Au format original 11x17)

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
3. Réseau routier : Adress Québec, 2021
4. Fond de carte (Médallion) : BDGA, Québec, 2020
5. Limite municipale : MERN, 2024
6. Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet

159400382-C0009-1 REVO
Préparé par Prosper Rava le 2025-11-25
Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25
Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 – Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) – Évaluation de l'impact sonore du projet

Carte No.

14-D

Titre

Milieu humain – Climat sonore –
Conditions actuelles



Composante du projet
Zone d'étude (300 m)

Tracé de la route projetée

Installation de mesure

- Point de mesure (1h)
- Point de mesure (24h)
- Récepteur sensible (P)

Courbe isophone projetée (B1.2-B2.3)

2040

55 dBA

60 dBA

65 dBA

2040 avec écrans antibruit

55 dBA

60 dBA

65 dBA

Écrans antibruit

Réseau routier

- Nationale ou régionale

Autre

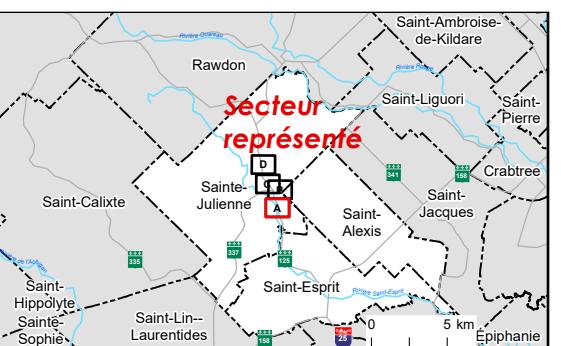
- Limite de municipalité (MERN, 2024)

0 100 200 m

1:5 000
(Au format original 11x17)

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Composantes du projet, zone d'étude : Alliance Lanaudière, 2025
3. Réseau routier : Adress Québec, 2021
4. Fond de carte (Médallion) : BDGA, Québec, 2020
5. Limite municipale : MERN, 2024
6. Image aérienne : Gouvernement du Québec, 2023
- Service du fond cartographique, © Gouvernement du Québec



Localisation du projet

159400382-C0009-2 REVO

Préparé par Prosper Rava le 2025-11-25

Vérifié par Ahmed Meknaci le 2025-11-25

Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2025-11-25

Client/Projet

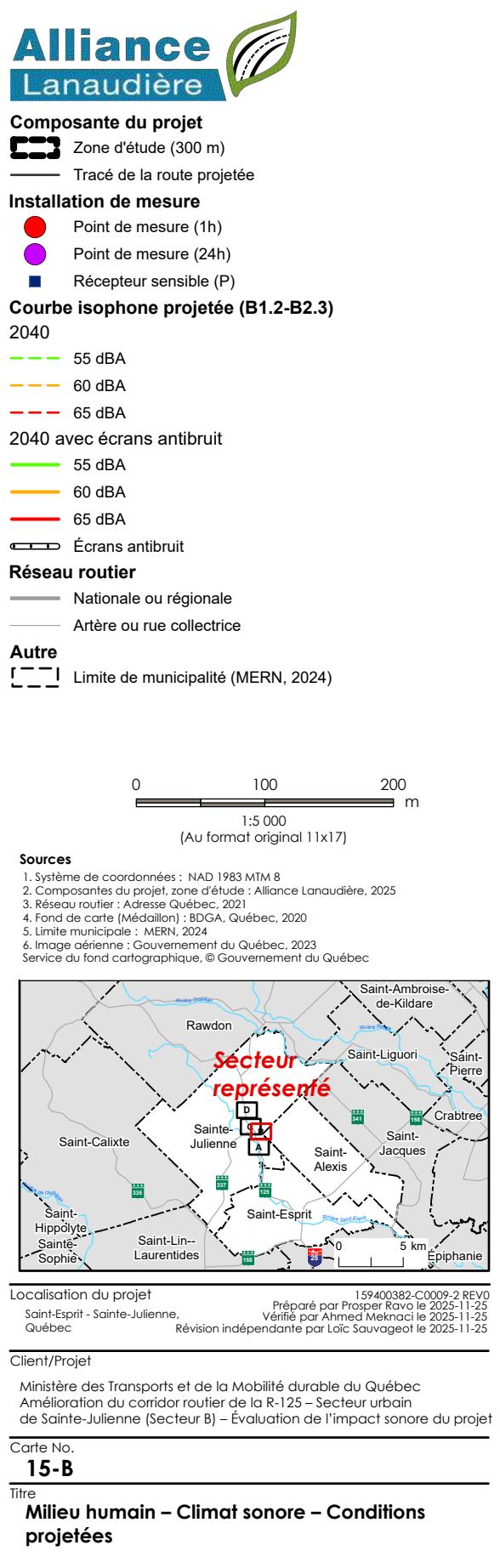
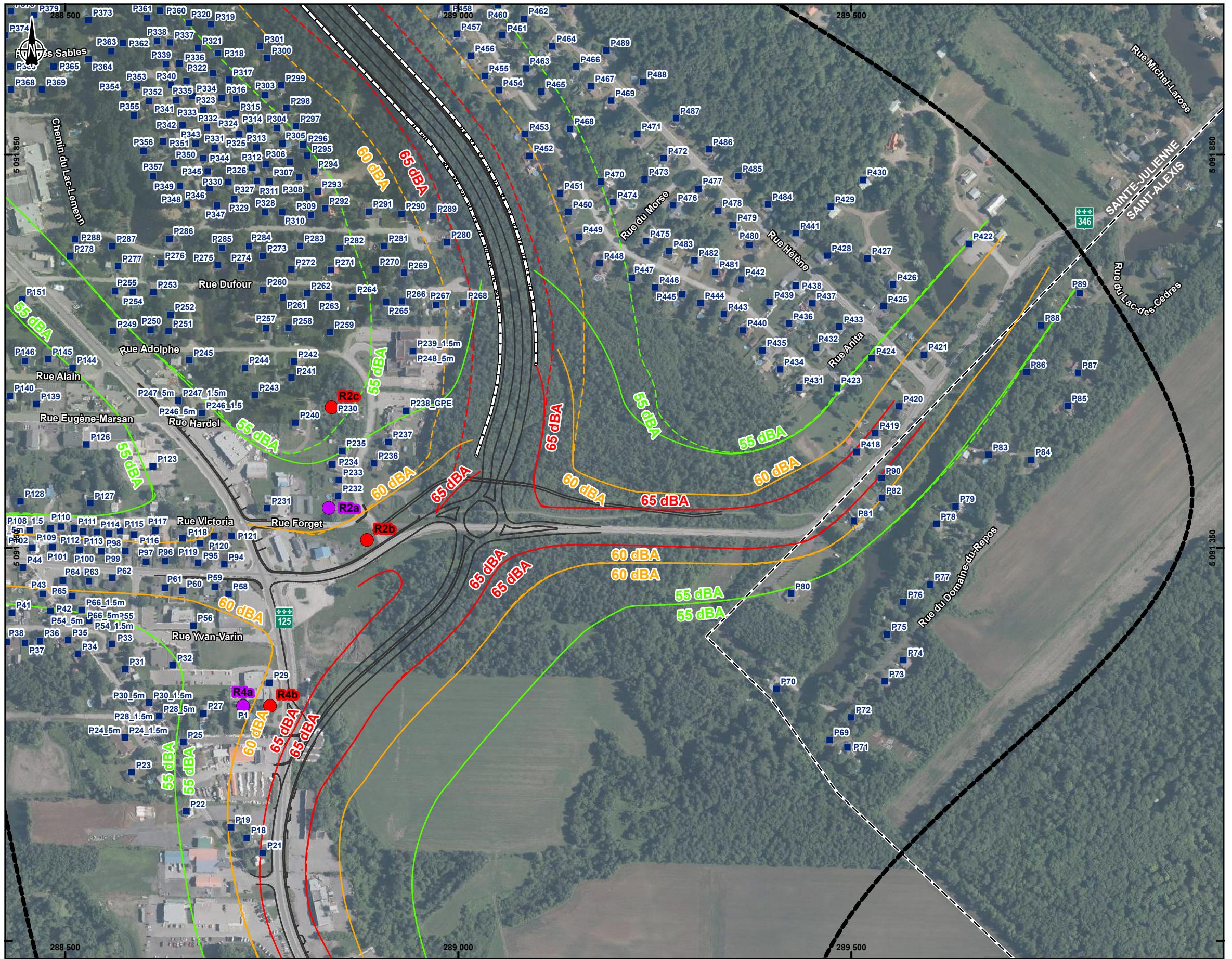
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Amélioration du corridor routier de la R-125 – Secteur urbain
de Sainte-Julienne (Secteur B) – Évaluation de l'impact sonore du projet

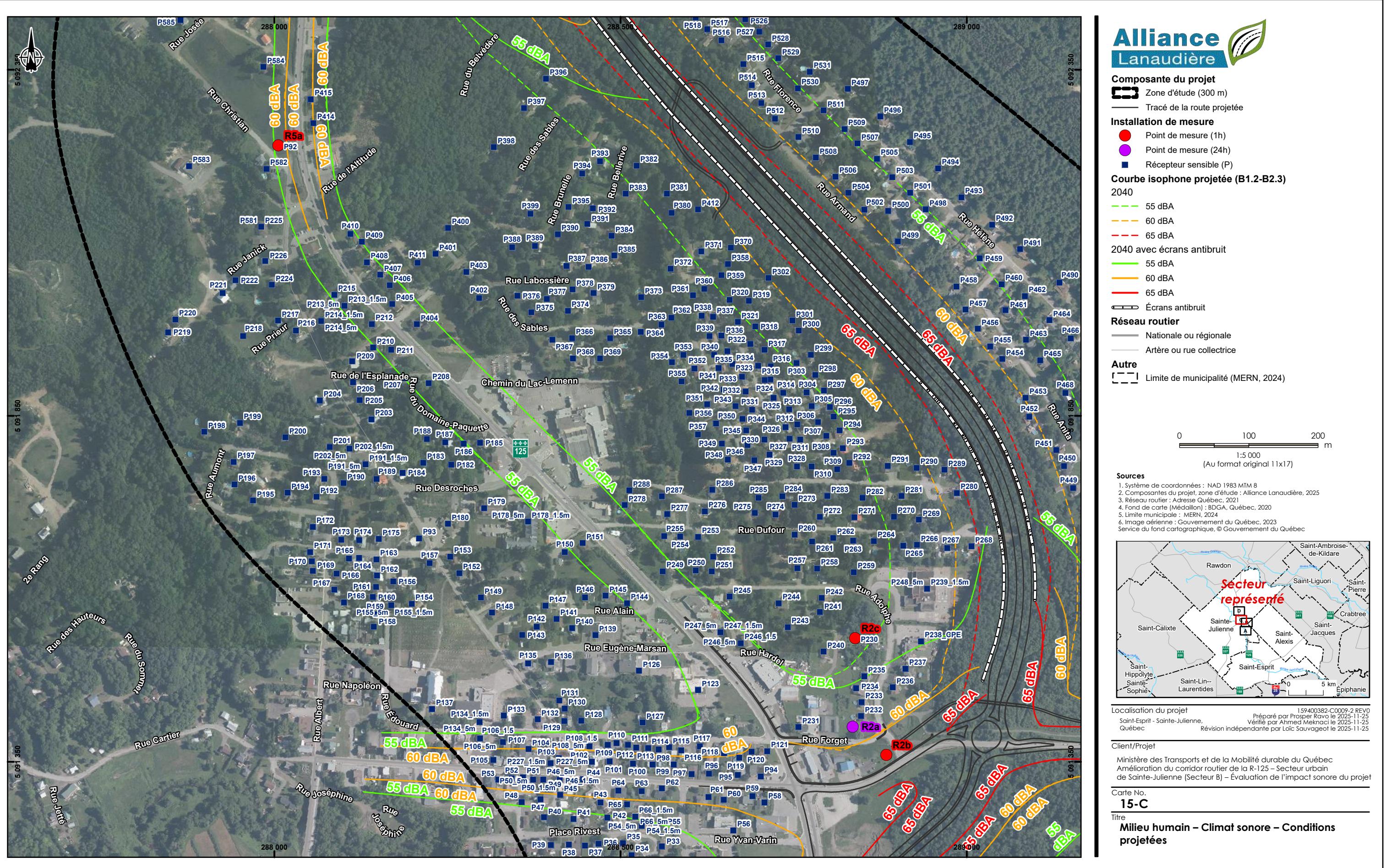
Carte No.

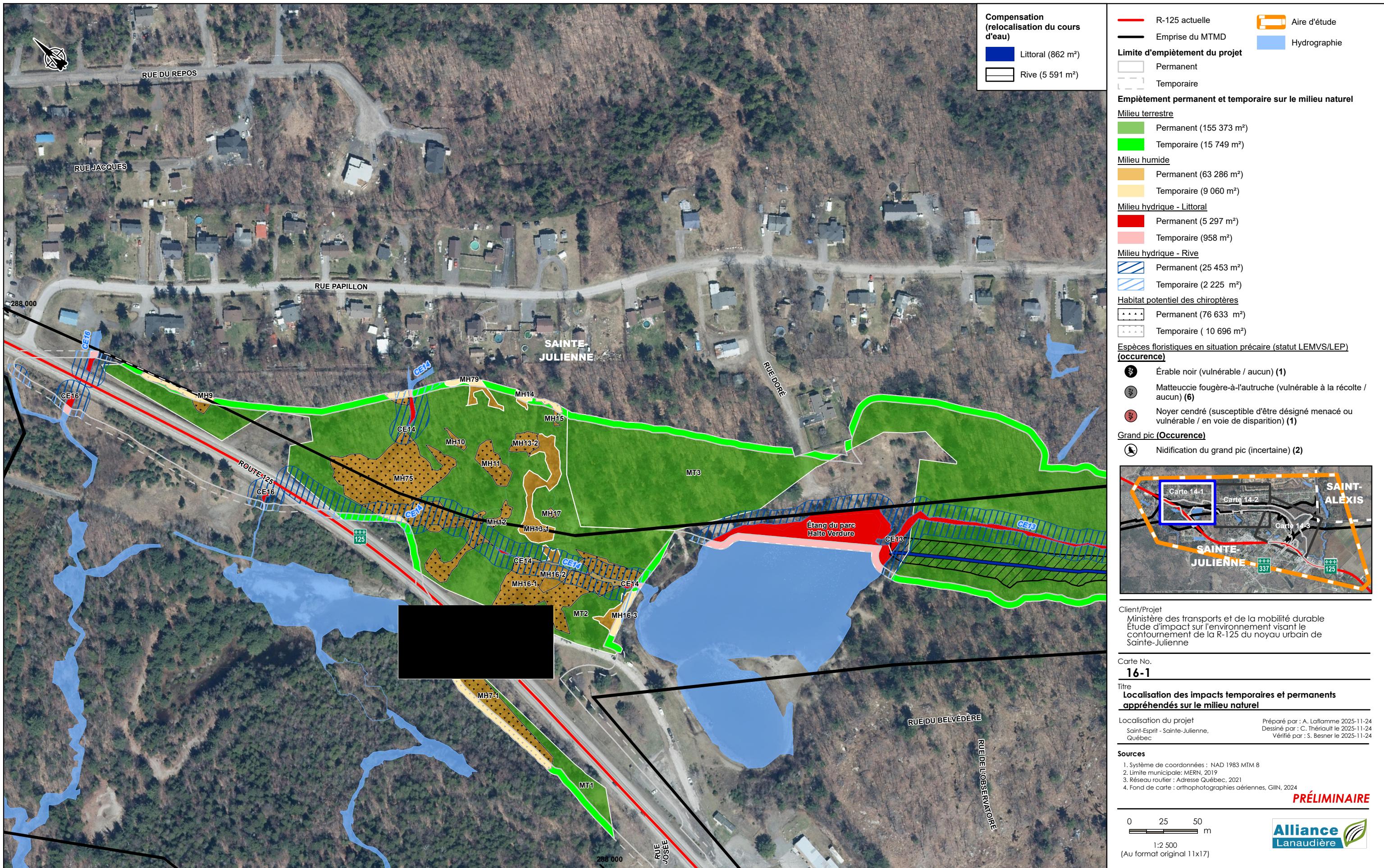
15-A

Titre

Milieu humain – Climat sonore – Conditions
projetées







La précision des limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins d'ingénierie ou de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

_211_03465_00_EIE_R125_251121.qprx

