

## REQUÊTE DE CONSULTATION CIBLÉE

## PA6.4-Requête de consultation ciblée

**Nom du projet :** Reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans par le ministère des Transports

10 novembre 2021

Caroline Durand et Marie-Eve Thériault

Québec, le 3 novembre 2021

Projet de construction du nouveau pont de l'Île d'Orléans (BAPE),  
Cabinet du ministre  
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques  
Édifice Marie-Guyart  
675, boul. René-Lévesque Est, 30e étage  
Québec (Québec)  
G1R 5V7

**Objet : Dépôt d'une demande de consultation (publique ou ciblée) pour le projet de construction du nouveau pont de l'Île d'Orléans (MTQ)**

Monsieur le Ministre,

Stratégies Saint-Laurent (SSL), par la présente, vise à demander que soit mise en place une consultation (publique ou ciblée) concernant le projet cité en objet.

Stratégies Saint-Laurent considère que ce projet d'importance justifie en lui-même le recours à un processus de consultation car :

- Le Saint-Laurent est, depuis 2010, considéré par l'**Assemblée nationale du Québec** comme étant un **Patrimoine national** appartenant à l'ensemble des québécois et tout projet majeur susceptible de modifier ou d'en altérer le paysage ou l'intégrité devrait être soumis à des consultations publiques ou ciblées;
- Le gouvernement du Québec, par l'entremise de la **Politique nationale de l'eau** (2002) et de la **Loi sur l'eau** (2009) s'est engagé à mettre de l'avant le principe de la **Gestion intégrée du Saint-Laurent (GISL)** ce qui signifie que les projets majeurs doivent être mieux intégrés et que les décisions les concernant doivent faire l'objet d'une concertation;
- L'Île d'Orléans est un **des joyaux patrimoniaux du fleuve Saint-Laurent**. Ce territoire, selon nous, pourrait même être facilement doté d'un **statut de protection de paysage humanisé**<sup>1</sup> qui reconnaîtrait autant l'importance historique du lieu que son patrimoine paysager et bâti. Culturellement, un de nos plus grands poète l'a consacré à plusieurs reprises<sup>2</sup> ;
- Le territoire ciblé regroupe un des plus importants **marais littoraux de la région**. Un écosystème riche mais vulnérable qui a fait l'**objet, à plusieurs reprises lors des 50 dernières années, d'altérations majeures notamment par la construction d'infrastructures routières majeurs**;
- Le territoire immédiat est également constitué d'une **Zone Importante pour la conservation des oiseaux (ZICO)** et bien que les ZICO ne sont pas des statuts d'aires protégées au sens stricte de la Loi, elles constituent des reconnaissances internationales qu'il faut considérer comme prioritaires en matière de conservation et mise en valeur;
- Le secteur est également fréquenté par des **espèces à statut** qui ont d'ailleurs été au centre des **décisions en lien avec le refus de projets majeurs** dont Laurentia (**Bar rayé**). Le gouvernement se doit donc d'**être conséquent à cet égard**;
- Enfin, ce territoire fait partie de la **Route Bleue de la région de Québec** et est susceptible d'être mis en valeur par ce Programme. Les sites libérés par la destruction de l'ancien pont pourraient faire l'objet d'une **mise en valeur qui favoriserait notamment l'accès aux berges** de ce secteur.

<sup>1</sup> <https://www.environnement.gouv.qc.ca/biodiversite/prive/paysage/index.htm>

<sup>2</sup> Félix Leclerc et d'ailleurs l'Espace Félix Leclerc y est établi :  
<https://tourisme.ledorleans.com/membres/espace-felix-leclerc/>

## Intérêt de Stratégies Saint-Laurent pour le milieu touché par le projet

Stratégies Saint-Laurent (SSL) est un des principaux organisme et regroupement (celui des comités de zone d'intervention prioritaire (Comités ZIP)) agissant sur le fleuve Saint-Laurent. SSL est d'ailleurs reconnu comme étant un contributeur important du Plan d'action Saint-Laurent, l'Entente bilatérale entre les gouvernements du Québec et du Canada. Stratégies Saint-Laurent œuvre depuis plus de 20 ans à la restauration, à la mise en valeur et à la conservation du Saint-Laurent, de son patrimoine paysager, bâti et surtout écosystémique.

Directement en lien avec le projet, SSL (et les Comités ZIP) :

- Est impliqué dans l'établissement du réseau des **Routes Bleues du Québec**;
- Est impliqué dans la mise en valeur et la conservation des **ZICO** (et autres territoires à statut);
- Est impliqué dans le **Comité de rétablissement du Bar rayé**;
- Est interpellé par la restauration et la conservation des **paysages et des écosystèmes du Saint-Laurent et notamment par la conservation des milieux humides** (comité G6).
- Stratégies Saint-Laurent est également un OBNL qui contribue à la **gestion intégrée du Saint-Laurent** soit en appliquant, dans ses propres démarches ce principe mais également par l'entremise de ses membres, les Comités ZIP, qui constituent la grande **majorité des coordonnateurs des Tables de concertation régionales (TCR) du Saint-Laurent**.

SSL est donc tout à fait légitimé de demander que les projets d'envergure qui touchent le fleuve, tel que le présent projet, soient inscrits dans une démarche consultative intégrée notamment celles proposées par le BAPE.

Dans l'espérance d'une réponse favorable à notre demande, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Jean-Éric Turcotte  
Directeur, Stratégies Saint-Laurent (SSL)  
Regroupement des comités de zones d'intervention prioritaire du Québec