

Phasage des travaux du concept nord et son impact sur l'échéancier et la durée de mise en place des jetées - PIT

Côté-René, Sarah <sarah.cote-rene@transports.gouv.qc.ca>

Lun 2021-07-12 10:47

À : Fortin, Jean-Pascal <Jean-Pascal.Fortin@environnement.gouv.qc.ca>

Cc : Chabot, Sarah <sarah.chabot@transports.gouv.qc.ca>; St-Cyr, Mélanie <Melanie.St-Cyr@transports.gouv.qc.ca>; Tremblay, Yvan <Yvan.Tremblay@environnement.gouv.qc.ca>

Bonjour Jean-Pascal,

Le Ministère est présentement à évaluer la possibilité d'exiger la mise hors service du pont actuel à une date fixe en privilégiant l'option Nord. Cette option n'impliquant pas l'obligation de devoir déconstruire la structure actuelle pour finaliser la construction de l'ensemble de l'ouvrage, nous envisageons que cette alternative demeure beaucoup plus avantageuse pour une mise en service complète de la circulation. Ce faisant, le fournisseur aurait l'obligation de mettre en fonction complètement ou partiellement le nouveau pont avec 5 voies minimum au plus tard à une date qui sera fixée dans le contrat. De cette façon, les durées de mise en place des jetées présentées au tableau 6-10 de l'étude d'impact pourraient être supérieures à ce qui a été présenté pour l'option nord si l'entrepreneur décidait de faire le projet en phase. Il faut comprendre qu'il s'agit d'un projet en mode conception-construction-financement et que l'entrepreneur peut faire appel à des méthodes de construction différentes de celles analysées et que le MTQ présente donc simplement un exemple de projet et de phasage et non le phasage et le projet réels qui seront réalisés par l'entrepreneur.

Au niveau des échéanciers, nous confirmons que la durée de la mise en place des jetées ne pourra excéder celle présentée pour l'option mi-Nord selon le tableau 6-7.

Tableau 6-7 Superficie des jetées temporaires pour la construction du concept mi-nord (en m²)

Jetées temporaires	Période	Superficie à la base
Jetée ouest (Île aux Tourtes)	Environ 68 mois (5 ans, 8 mois)	36 400
Jetée est (Île Girwood)	Environ 69 mois (5 ans, 9 mois)	7 900
Jetée est (entre Senneville et Île Girwood)	Environ 71 mois (5 ans, 11 mois)	14 000
Total		58 300

Tableau 6-10 Superficie des jetées temporaires pour la construction du concept nord (en m²)

Jetées temporaires	Période	Superficie à la base
Jetée ouest (Île aux Tourtes)	Environ 20 mois (1 an, 8 mois)	36 000
Jetée est (Île Girwood)	Environ 45 mois (3 ans, 9 mois)	6 200
Jetée est (entre Senneville et Île Girwood)	Environ 47 mois (3 ans, 11 mois)	17 800
Total		60 000

Malgré que la durée de mise en place des jetées est intimement liée au phasage des travaux qui sera développé par l'entrepreneur sélectionné, les analyses faites à ce jour portent à croire que les durées présentées pour l'option en phase (mi-nord) consisterait à un maximum qui pourrait probablement être diminué.

Salutations,

Sarah Côté-René

Responsable en planification et suivi de projets

Direction des grands projets pont de l'Île-aux-Tourtes et échangeur Saint-Pierre
Direction générale des grands projets routiers de Montréal et de l'Ouest

Ministère des Transports

1017, boulevard Saint-Jean-Baptiste, bureau 101

Mercier (Québec) J6R 1C1

Cellulaire : [REDACTED]

Tél. : 450-692-1706 poste 35617

sarah.cote-rene@transport.gouv.qc.ca

www.transport.gouv.qc.ca



Le registraire a supprimé cette information en vertu des articles 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (chapitre A-2.1).