

De : [Pamela Nantel](#)
À : [Nault, Isabelle](#)
Cc : [Michaël Laverdière](#); [Sylvain Brazeau](#); [Forcier, Valérie](#); [Fortin, Jean-Pascal](#); [Douhou, Ahmed](#); [Picard, Marilyne](#); [Ministre MELCCFP](#)
Objet : Demande de soustraction à la procédure d'évaluation d'impacts sur l'environnement (PÉEIE) par décret
Date : 20 mai 2025 18:28:13
Pièces jointes : [image001.png](#)
[Lettre pour décret d'exemption - Rue Lippée, Les Coteaux.pdf](#)
[Réparation urgente de la rue Lippé.pdf](#)
[53-2-71033-25-02 Pour Approbation MELCCFP.pdf](#)
Importance : Haute

Certaines personnes qui ont reçu cet e-mail ne reçoivent pas souvent de e-mail de la part de dg@les-coteaux.qc.ca. [Pourquoi c'est important](#)

Attention! Ce courriel provient d'une source externe.

Bonjour Mme Nault,

Par la présente, nous vous transmettons officiellement une demande de soustraction à la procédure d'évaluation d'impacts sur l'environnement (PÉEIE) par décret, laquelle a été soumise à l'attention de notre députée locale, la semaine dernière.

Nous vous remercions de l'attention portée à cette demande et nous demeurons à votre disposition pour toutes questions ou demandes d'informations.

Cordialement,



PAMELA NANTEL

Directrice générale et greffière-trésorière

T. 450 267-3531, poste 223 | C. 514 918-3019

Municipalité des Coteaux

65, route 338, Les Coteaux (Québec) J7X 1A2

www.les-coteaux.qc.ca



Le 16 mai 2025

Madame Marilyn Picard
Députée de Soulanges
607 QC-201,
Saint-Clet, Qc, J0P 1S0

Objet : Demande de soustraction à la procédure d'évaluation d'impacts sur l'environnement (PÉEIE) par décret – Municipalité de Les Coteaux

Madame Picard,

Par la présente, la Municipalité des Coteaux sollicite officiellement votre appui pour qu'un décret soit émis afin de soustraire un projet d'ouvrage de stabilisation des berges à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement (PÉEIE). Ces travaux urgents sont requis à la suite d'un sinistre affectant la rue Lippée, bordée par la rivière Delisle.

Mise en contexte :

La municipalité de Les Coteaux a été affectée par des catastrophes naturelles provoquées par la rivière Delisle le long de la rue Lippée. Au total, quatre sites distincts sont concernés, pour des événements survenus entre juillet 2023 et mars 2024. Sur le premier site, le talus soutenant la route s'est complètement effondré, entraînant la fermeture totale de la rue Lippée. Les autres secteurs présentent plusieurs amorces de décrochement de talus, accompagnées de zones balisées afin de protéger les usagers. La situation évolue rapidement et pourrait s'aggraver d'un jour à l'autre. Le type de sol argileux présent dans ce secteur de Les Coteaux est très instable. L'érosion se crée en pied de talus sans être apparente et cause le décrochement soudain en bloc.

La Municipalité est accompagnée par la Fédération québécoise des municipalités (FQM) qui agit à titre de consultant en ingénierie dans ce projet. Depuis 2023, la procédure en cas de mouvement de sol du ministère de la Sécurité publique est en cours afin de stabiliser les talus affectés. Cette procédure inclut différentes études à ce jour réalisées, entre autres, une étude géotechnique et hydraulique, une étude photogrammétrique et une caractérisation écologique. À la suite de ces études, la Fédération québécoise des Municipalités (FQM) a élaboré des plans et devis visant la stabilisation des sites sinistrés.



FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

1134, Grande Allée Ouest, RC 01
Québec (Québec) G1S 1E5

T 418 651-3343
Sans frais 1 866 951-3343
F 418 651-1127

fqm.ca

Description des travaux :

Les recommandations des professionnels contenues dans les études indiquent que les quatre sites sinistrés nécessitent la stabilisation de deux secteurs de la rive de la rivière Delisle. L'unification des sites permet de limiter l'effet de bouts sans déplacer le problème. Les deux secteurs mesurent respectivement 326 et 328 mètres linéaires, pour lesquels des talus d'environ cinq mètres de hauteur à pente corrigée en empierrement de calibre 200-300 mm de diamètre sont proposés. La mise en place des empierrements nécessite la démolition de la route et sa reconstruction avec aménagement paysager. Compte tenu de la nature argileuse des sols de ce secteur, les stabilisations de talus par empierrement ont deux effets : contrer l'érosion et empêcher les glissements de terrain. La pierre agit comme un poids, rendant la stabilisation végétale inutile pour ce projet. Pour chacun des sites, le déplacement de la route a été envisagé, mais cette solution s'est avérée impraticable. La durée totale des travaux est estimée à 14 semaines et la municipalité compte réaliser les travaux afin de permettre l'ouverture de la route en décembre 2025.

Justification de l'urgence :

Les délais d'intervention pourraient avoir des conséquences irréversibles pour la sécurité des résidents, l'accessibilité aux services d'urgence et la viabilité du lien routier essentiel qu'est la rue Lippée. Les travaux sont d'une urgence capitale, car ils permettront de rétablir le lien routier interrompu depuis près de deux ans, d'empêcher les ruptures de talus amorcées et d'assurer la sécurité des usagers de la route. Actuellement, un détour de plusieurs kilomètres est imposé aux résidents de ce secteur. Des citoyens sont actuellement desservis par la municipalité voisine pour les services de collectes et le déneigement. Le transport agricole est également fortement affecté et revendiqué par les producteurs du secteur (voir lettre en annexe). Les amorces de décrochement de talus risquent à tout moment de s'aggraver, isolant ainsi plusieurs résidences sans possibilité de détour. Ces entraves présentent des risques majeurs pour le transport des véhicules de services municipaux et d'urgence. Près de 110 propriétés sont contraintes par un règlement de contrôle intérimaire applicable aux abords de la rivière, limitant les interventions qui peuvent être réalisées à 40 mètres de celle-ci en exigeant la production d'expertise appropriée afin d'éviter tout risque de glissement. Les citoyens sont grandement préoccupés par la situation et la pression se fait sentir depuis des mois auprès des autorités.

Implication de la municipalité :

La Municipalité a fait preuve de proactivité et de rigueur exemplaires depuis le début du dossier, assumant des décisions complexes pour protéger ses citoyens et accélérer les délais. Dès le départ la Municipalité s'est montrée proactive en allant de l'avant avec l'étude géotechnique et hydraulique malgré les exigences du MSP d'avoir plus d'un soumissionnaire. La Municipalité a donc octroyé le contrat pour la réalisation de ces études en novembre 2023, afin d'éviter un



report de six mois en raison de l'hiver qui rend impossible les relevés sur le terrain. Le fait de réaliser un nouvel appel d'offres aurait nécessité un délai supplémentaire non négligeable.

Enfin, suite à la réception des études, les professionnels en géotechnique et en hydrauliques ont recommandé la reconstruction des talus à une pente de 50% alors que la FQM et la Municipalité ont travaillé à modifier les paramètres pour réaliser des talus à une pente de 67%. Cette modification a eu pour impact de réduire les empiètements dans le milieu naturel d'environ 2500 mètres carrés, de simplifier la méthode de travail, de diminuer les coûts et la durée des travaux.

Soucieuse de protéger les citoyens et les constructions situées à proximité de la rivière Delisle, la Municipalité a également adopté un règlement de contrôle intérimaire encadrant strictement les interventions pouvant être réalisées à proximité de celle-ci. Ce règlement vise à prévenir tout risque de glissement de terrain en exigeant, notamment, la production d'expertises appropriées avant toute intervention. Cette démarche témoigne de la volonté municipale de limiter les risques et d'encadrer rigoureusement les actions sur le territoire en attendant la mise en œuvre des travaux de stabilisation.

Demande d'un décret de soustraction au PÉÉIE :

Actuellement, le dossier est prêt à être soumis pour une demande d'autorisation ministérielle auprès du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les Changements Climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) conformément à l'article 22 de la Loi sur la qualité de l'environnement (LQE).

Après analyse par le MELCCFP, le projet qui totalise plus de 500 mètres de stabilisation est assujéti à une procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement (PÉÉIE) selon l'article 31.1 de la Loi sur la qualité de l'environnement (RLRQ, chapitre Q-2), ci-après LQE, et du premier paragraphe du premier alinéa de l'article 2 de l'annexe 1 du règlement relatif à l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement de certains projets (RLRQ, chapitre Q-2, r. 23.1). Un délai d'analyse d'environ 18 mois est associé à cette procédure, ce qui est inacceptable dans le cadre de ce dossier pour les raisons mentionnées ci-dessus.

Étant donné que les travaux prévus sont en réaction à un sinistre au sens de la Loi sur la sécurité civile visant à favoriser la résilience aux sinistres (RLRQ, chapitre S-2.4) et qu'ils ont également pour objectif de prévenir des dommages potentiels causés par un sinistre appréhendé, la Municipalité de Les Coteaux demande une soustraction à la PÉÉIE en vertu de l'article 31.7.1 de la LQE.

Compte tenu du caractère exceptionnel de la situation et des efforts déjà déployés par la Municipalité, nous sollicitons votre appui immédiat pour porter cette demande de décret auprès du Conseil des ministres, afin d'éviter un enlèvement administratif incompatible avec l'urgence du dossier.



FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

1134, Grande Allée Ouest, RC 01
Québec (Québec) G1S 1E5

T 418 651-3343

Sans frais 1 866 951-3343

F 418 651-1127

fqm.ca

Veuillez agréer, Madame la Députée, l'expression de nos salutations cordiales, et recevoir nos remerciements anticipés pour l'attention et le soutien déterminant dans ce dossier critique pour la communauté coteauoise.

Michael Laverdière, ing.
Ingénieur municipal, FQM

p.j.1 Lettre de soutien de l'UPA

p.j.2 Plans du projet pour approbation au MELCCFP

Saint-Polycarpe, le 16 mai 2025

Mme Marilynne Picard
Députée de Soulanges – Coalition Avenir Québec
Assemblée nationale du Québec
607, route 201
Saint-Clet (Québec) J0P 1S0
Marilyne.Picard.SOUL@assnat.qc.ca

Objet : Réparation urgente de la rue Lippé à Les Coteaux

Madame la Députée,

Par la présente, nous souhaitons vous faire part de notre vive préoccupation concernant la fermeture prolongée de la rue Lippé à Les Coteaux survenue à la suite de l'affaissement de la route. Près de deux ans se sont écoulés depuis cet événement sans qu'aucune solution temporaire ni permanente n'ait été mise en place pour rétablir la circulation.

La rue Lippé constitue un axe essentiel pour les opérations agricoles de notre secteur. Son inaccessibilité nuit gravement à notre capacité à cultiver les champs de manière efficace. Les détours imposés par cette fermeture, représentant environ 20 km aller-retour, forcent l'utilisation de routes secondaires peu adaptées à la circulation de machinerie agricole, ce qui augmente les risques en matière de sécurité routière en plus d'engendrer de lourdes pertes de temps, des coûts supplémentaires et une augmentation et pression accrue sur la main-d'œuvre.

Les retards dans l'accès aux champs entraînent des conséquences concrètes : perte de rendement, perturbation du calendrier agricole et, à terme, impact négatif sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement agroalimentaire.

Par ailleurs, malgré une signalisation adéquate pour les automobilistes, il n'en demeure pas moins que celle-ci est tout à fait inadéquate et trop étroite et restreinte pour la circulation de la machinerie agricole. De plus, de nombreux fournisseurs et acheteurs se retrouvent devant le

tronçon fermé, contraints de faire marche arrière avec leurs semi-remorques, ce qui ajoute une couche de complexité et de frustration à leurs livraisons.

Il est important de rappeler que la rivière Delisle n'en est pas à son premier affaissement et n'en sera vraisemblablement pas à son dernier. Pourquoi alors recommencer à chaque fois les mêmes démarches administratives et études? Ne pourrait-on pas tirer profit des diagnostics passés pour accélérer les interventions?

Par cette lettre, nous sollicitons votre collaboration pour appuyer activement la municipalité de Les Coteaux dans ses démarches afin de faire avancer ce dossier et ainsi permettre la réalisation rapide et durable des travaux nécessaires.

Dans l'attente d'une réponse favorable à notre demande, veuillez recevoir, Madame la Députée, l'expression de nos salutations distinguées.

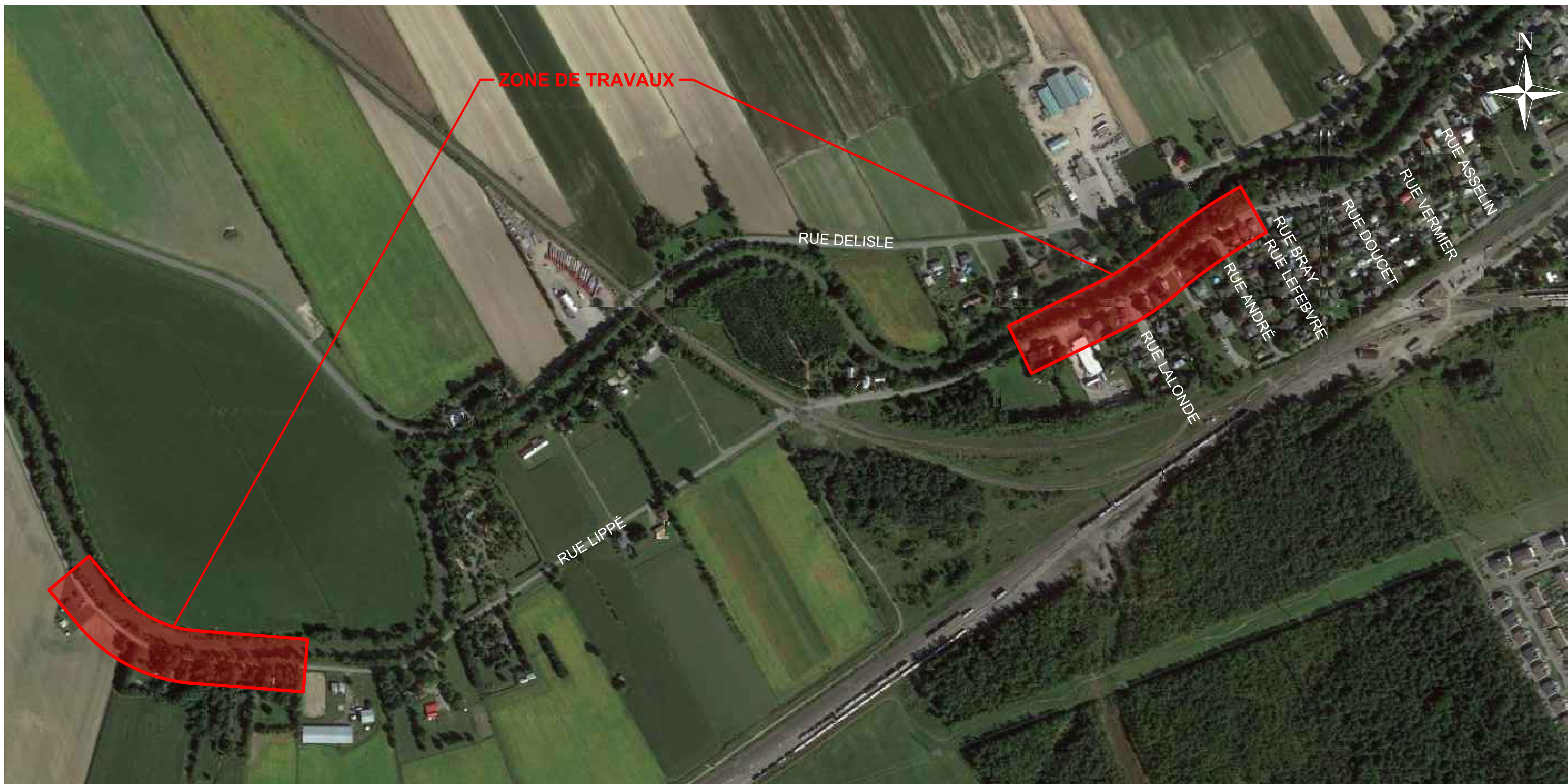


Ange-Marie Delforge

Présidente

Syndicat de l'UPA de Vaudreuil-Soulanges

amdelforge20@gmail.com



PLAN DE LOCALISATION

Tableau des feuilles

Numéro de feuille	Titre de la feuille
000	PAGE DE GARDE
C-100	PLAN & PROFIL SECTEUR #8-#16
C-101	VUE EN TRAVERS SECTEUR #8-#16
C-102	PLAN & PROFIL SECTEUR #28-#48
C-103	VUE EN TRAVERS SECTEUR #28-#48
C-200	COUPES ET DÉTAILS TYPES
C-201	COUPES ET DÉTAILS TYPES
C-202	COUPES ET DÉTAILS TYPES
C-203	COUPES ET DÉTAILS TYPES
C-204	COUPES ET DÉTAILS TYPES
C-205	COUPES ET DÉTAILS TYPES
C-206	COUPES ET DÉTAILS TYPES

MUNICIPALITÉ DE LES COTEAUX

ÉROSION DE LA RUE LIPPÉ

POUR APPROBATION MELCCFP
(NE PAS UTILISER A DES FIN DE
CONSTRUCTION)

LES COTEAUX

65, route 338
Les Coteaux (QC)
J7X 1A2
Téléphone: (450) 267-3531
Courriel : reception@les-coteaux.qc.ca

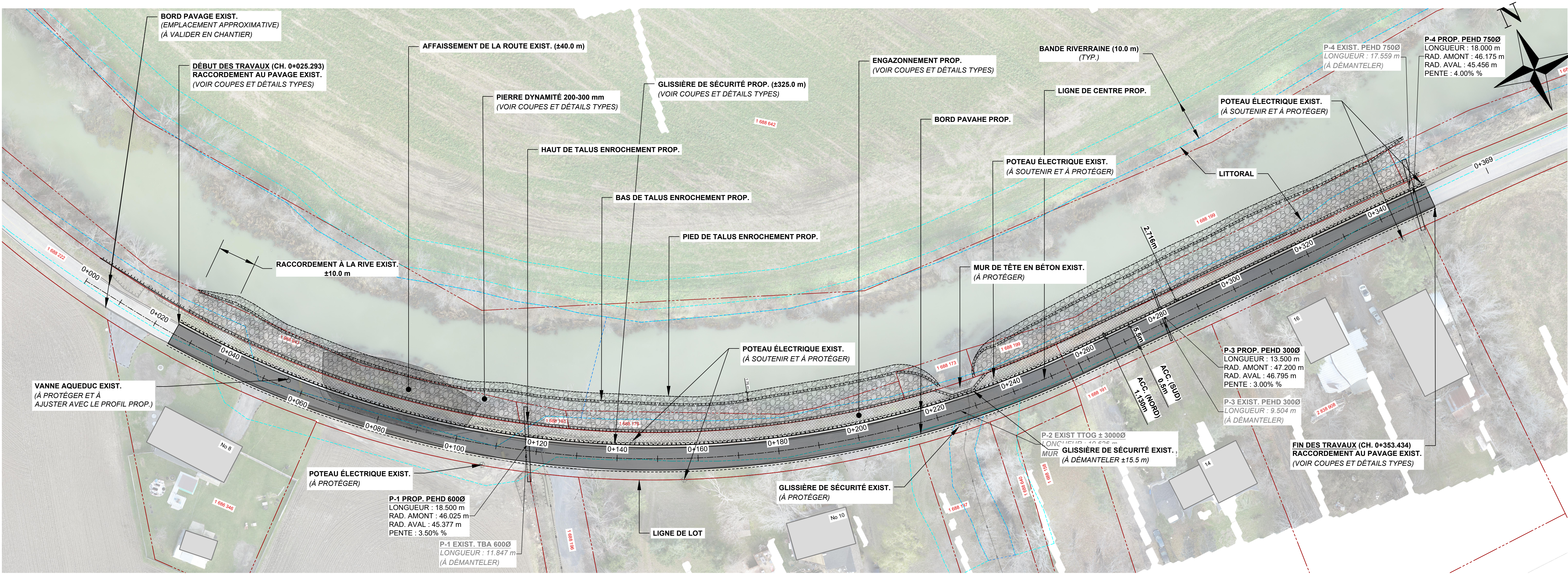


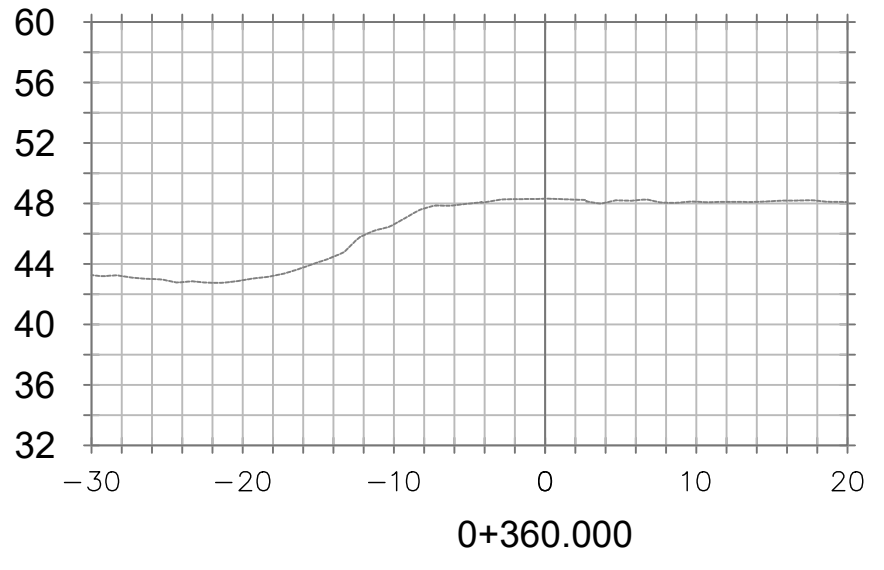
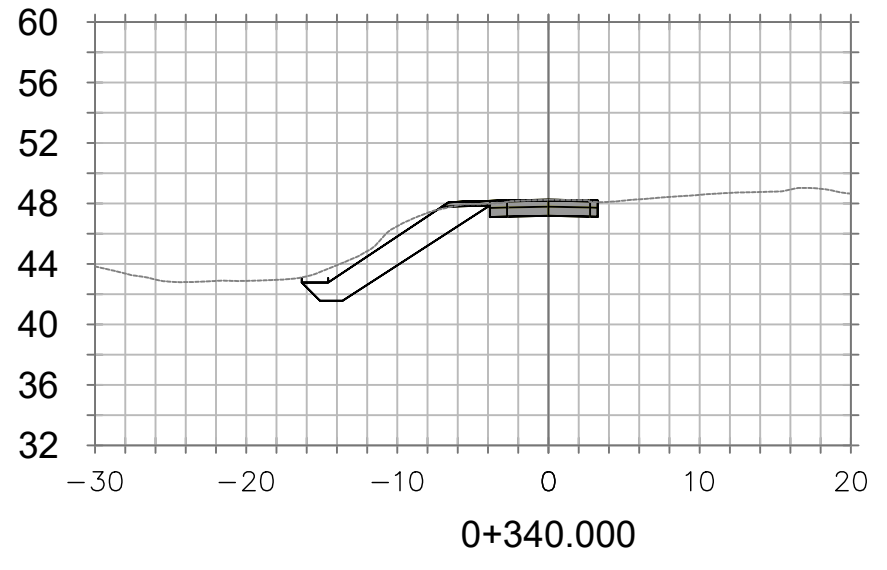
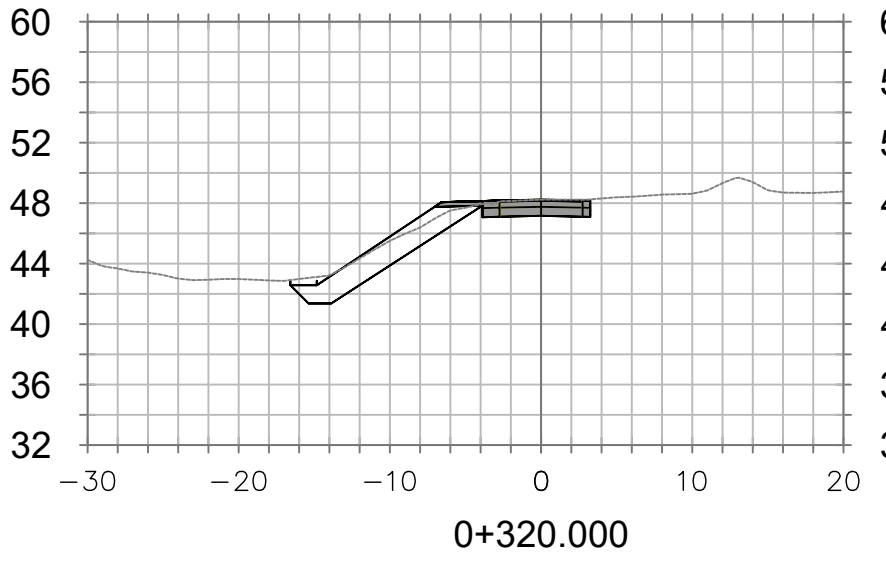
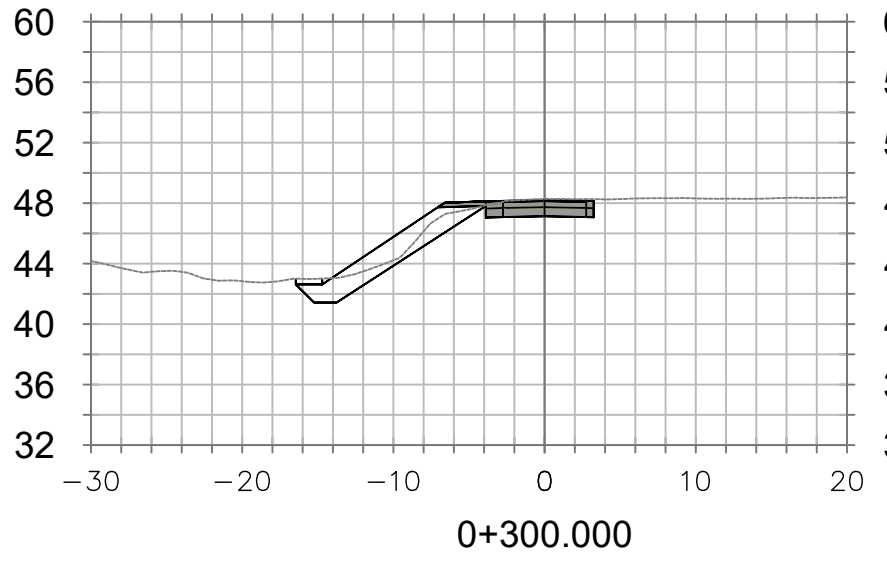
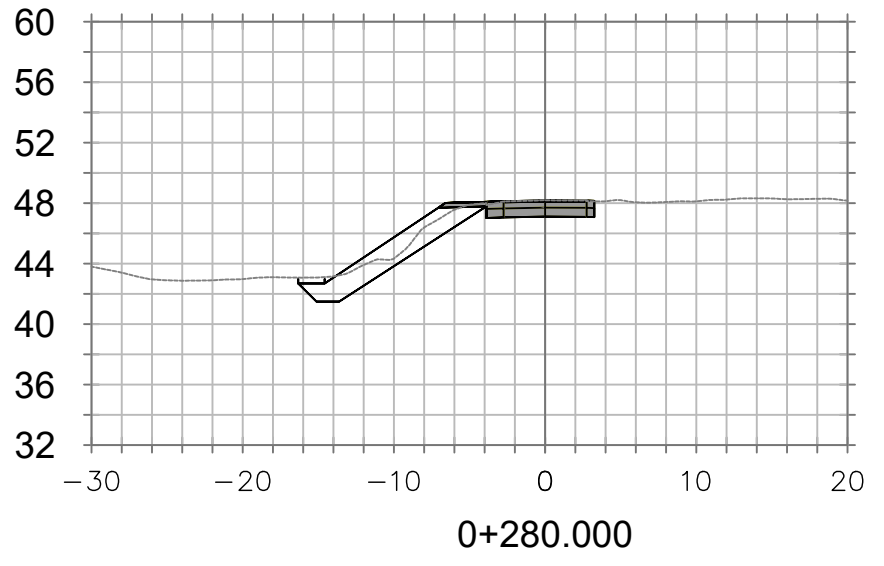
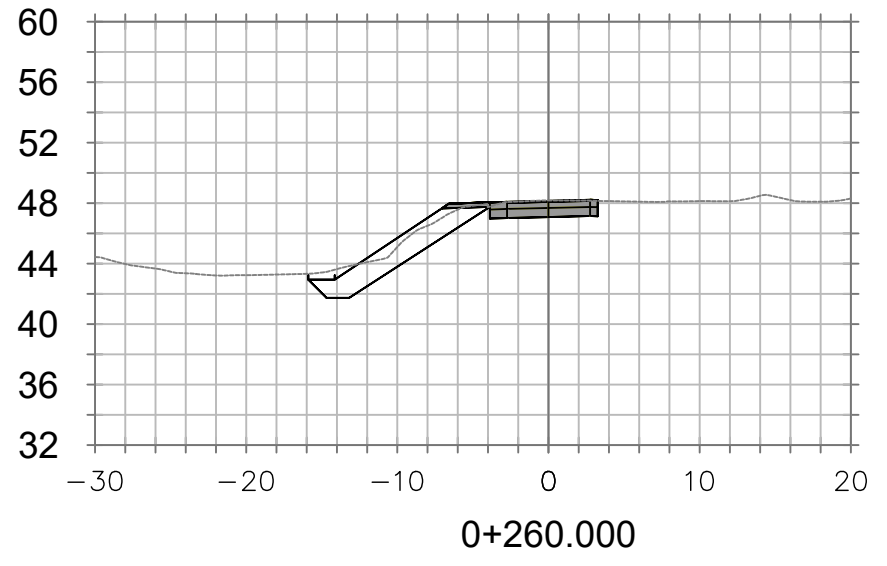
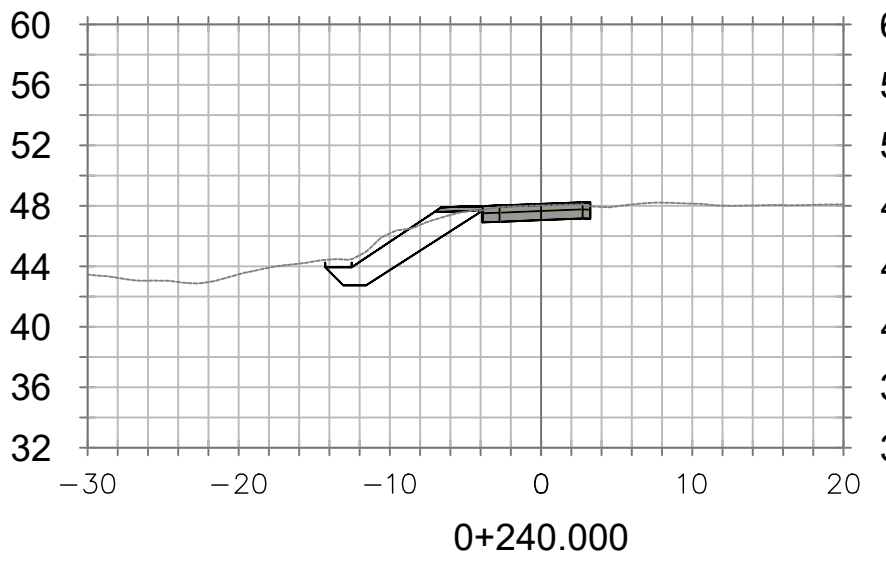
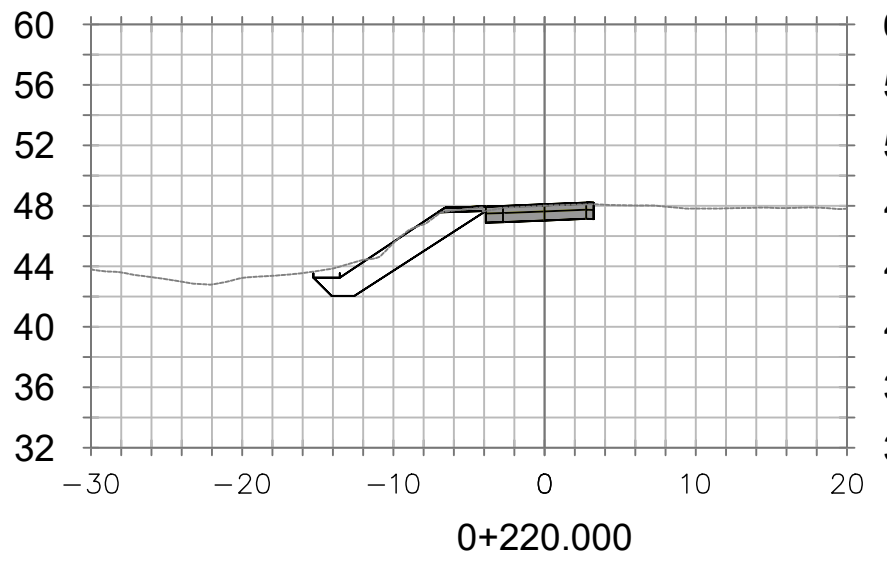
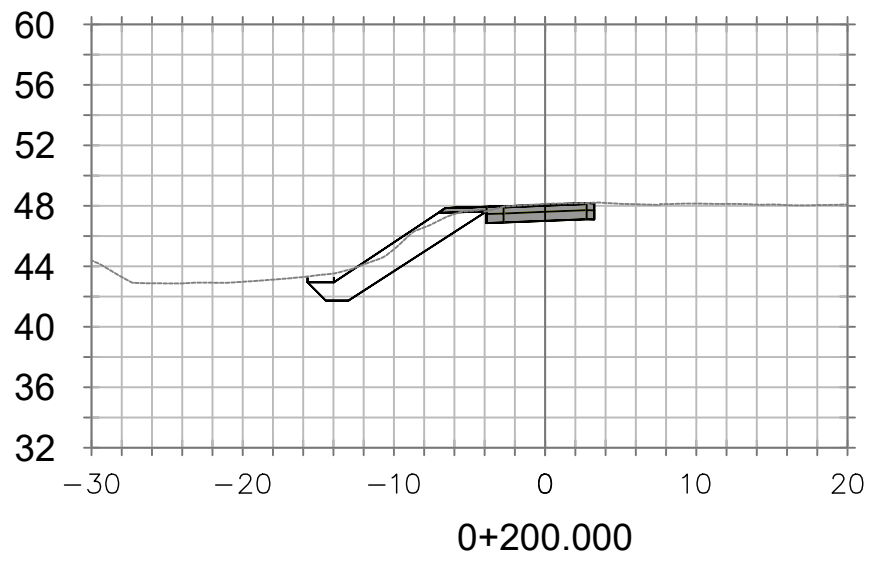
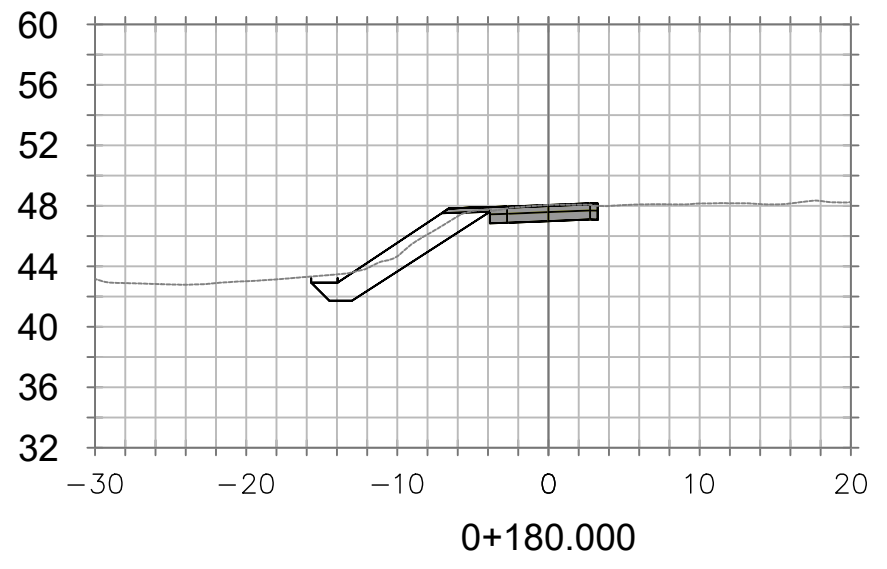
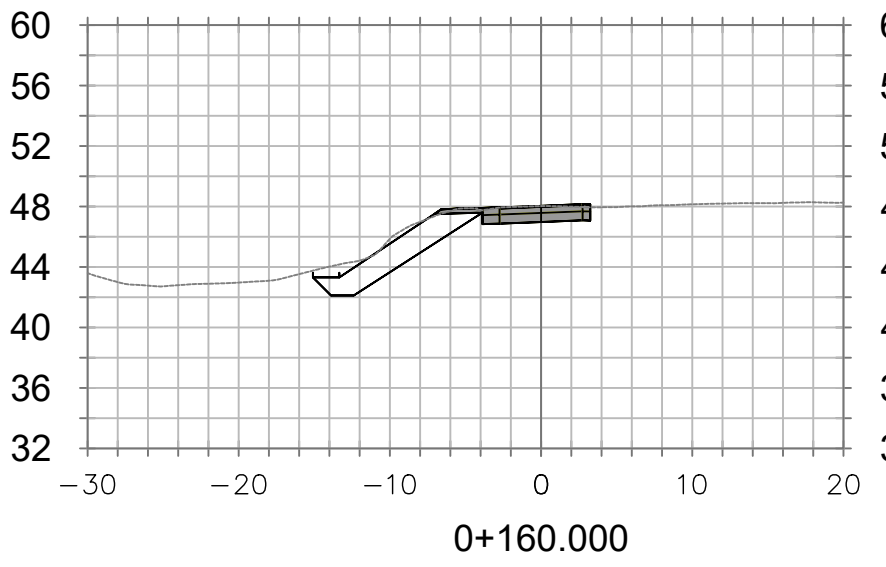
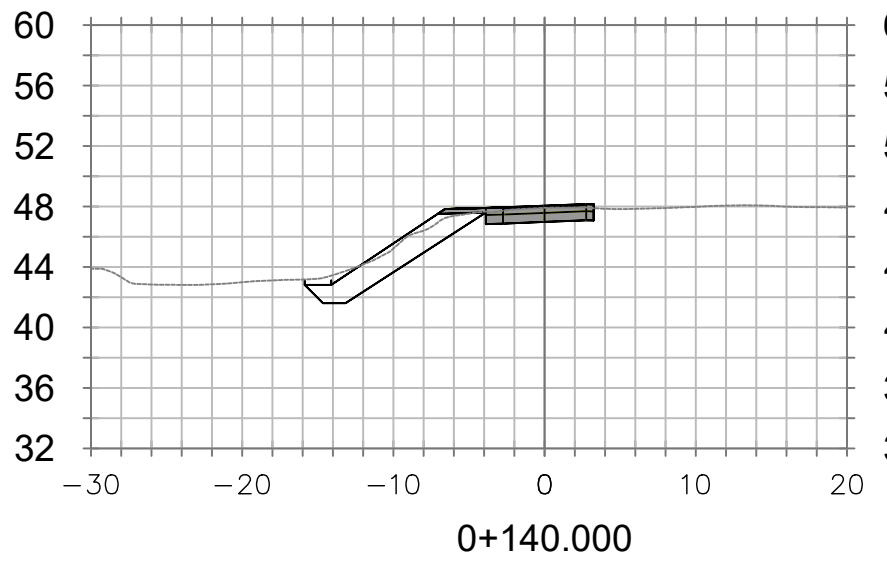
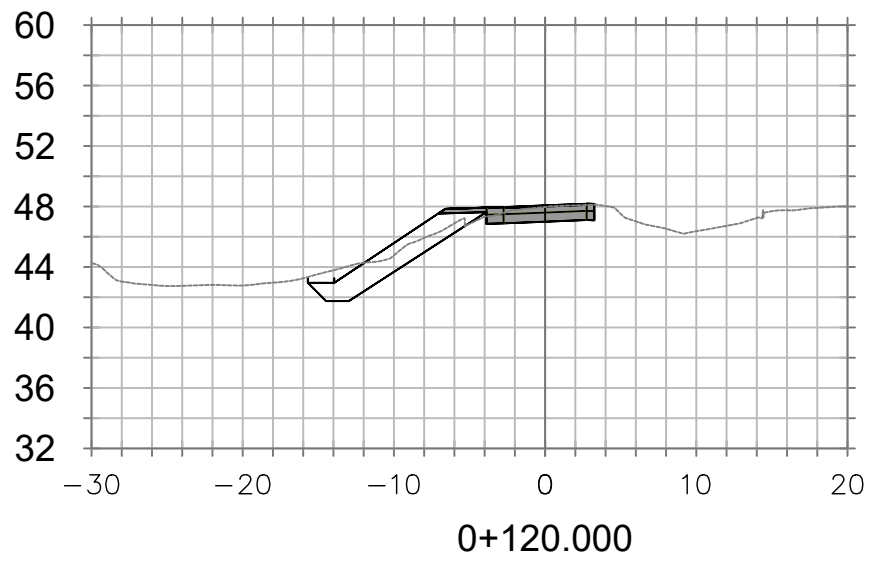
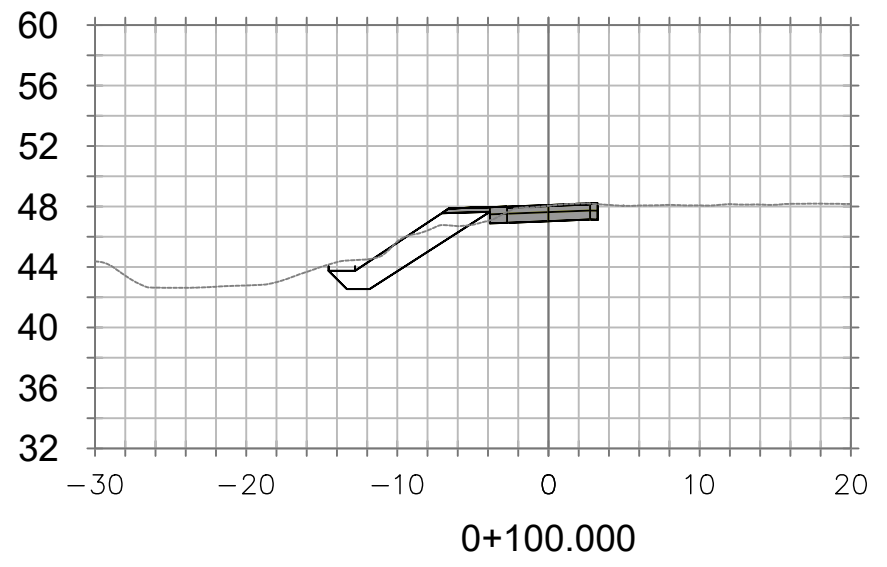
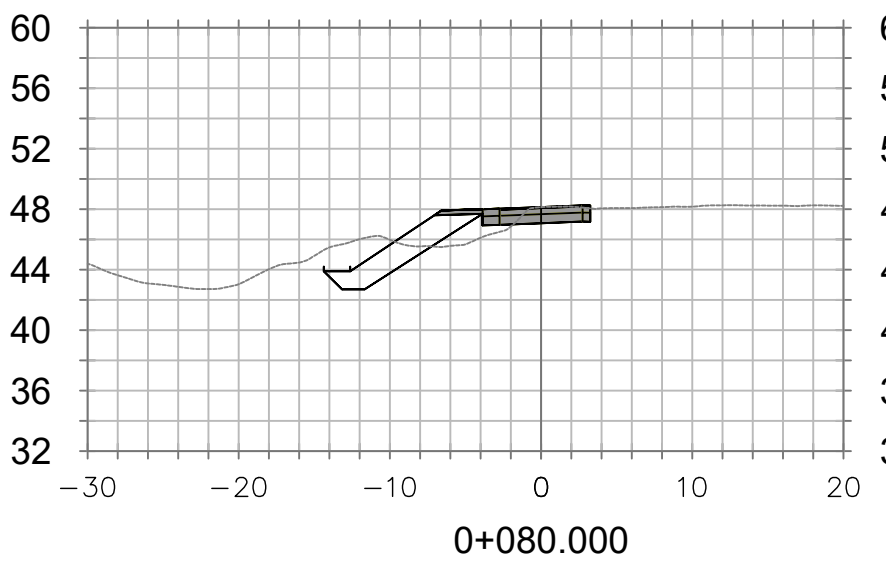
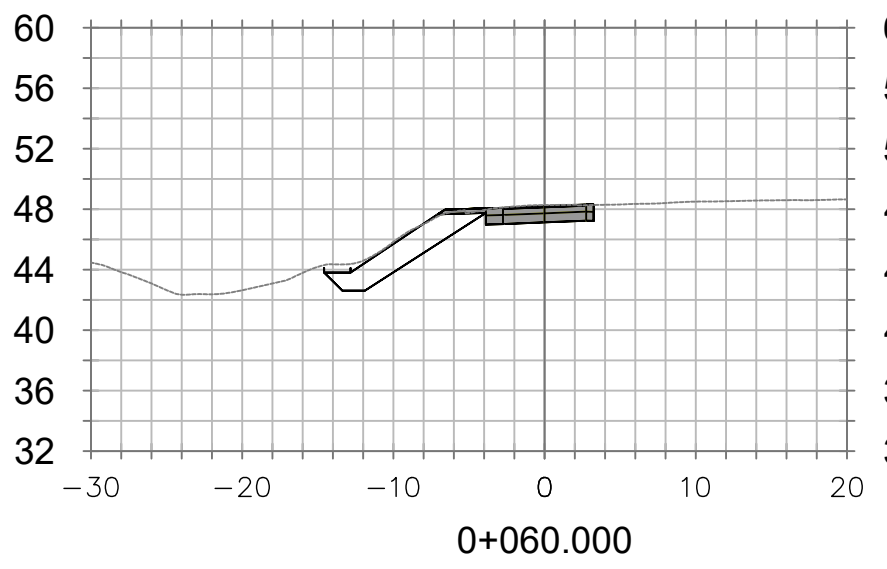
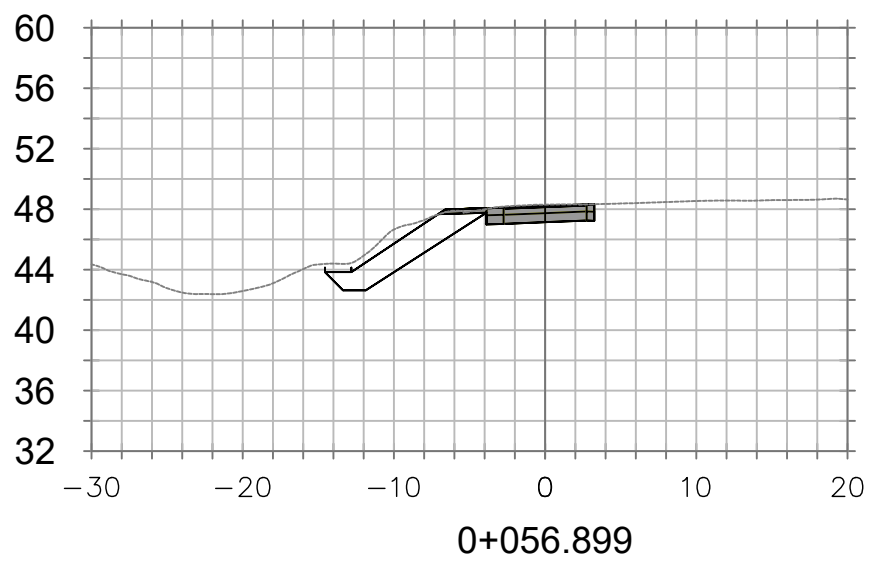
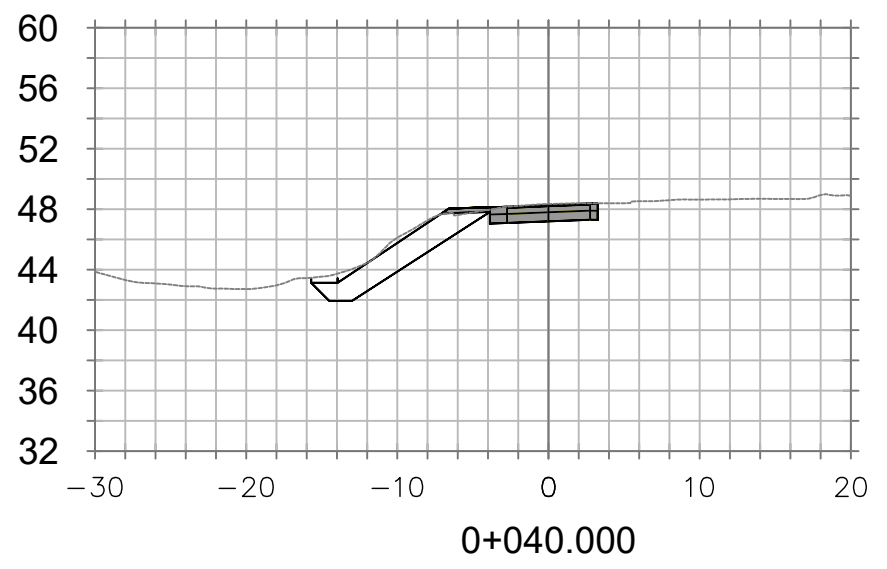
Les Coteaux



FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

1134, Grande Allée
Ouest, RC 01
Québec (Québec)
G1S 1E5
info@fqm.ca





- NOTES GÉNÉRALES**
- Ce dessin est la propriété intellectuelle de la **FQM**. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la **FQM**.
 - Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
 - Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
 - Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
 - L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
 - L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
 - Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
 - Seuls les plans "mis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
 - D = diamètre nominal de la conduite.
 - De = diamètre extérieur de la conduite.
 - S.I.C. = sauf indications contraires.
 - ± = environ.
 - p = profondeur de gel.
 - L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
 - Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm.
 - Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
 - L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
 - L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
 - L'entreprossage, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
 - Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
 - Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'Entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
 - Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
 - Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
 - L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-jacent au remblai.
 - Voir devis.

LÉGENDE

ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION


0A	ML
2025/04/23	POUR APPROBATION MELCCFP
SCEAU	

M. Laverdière, ing.
(OIQ # 6028207)



FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

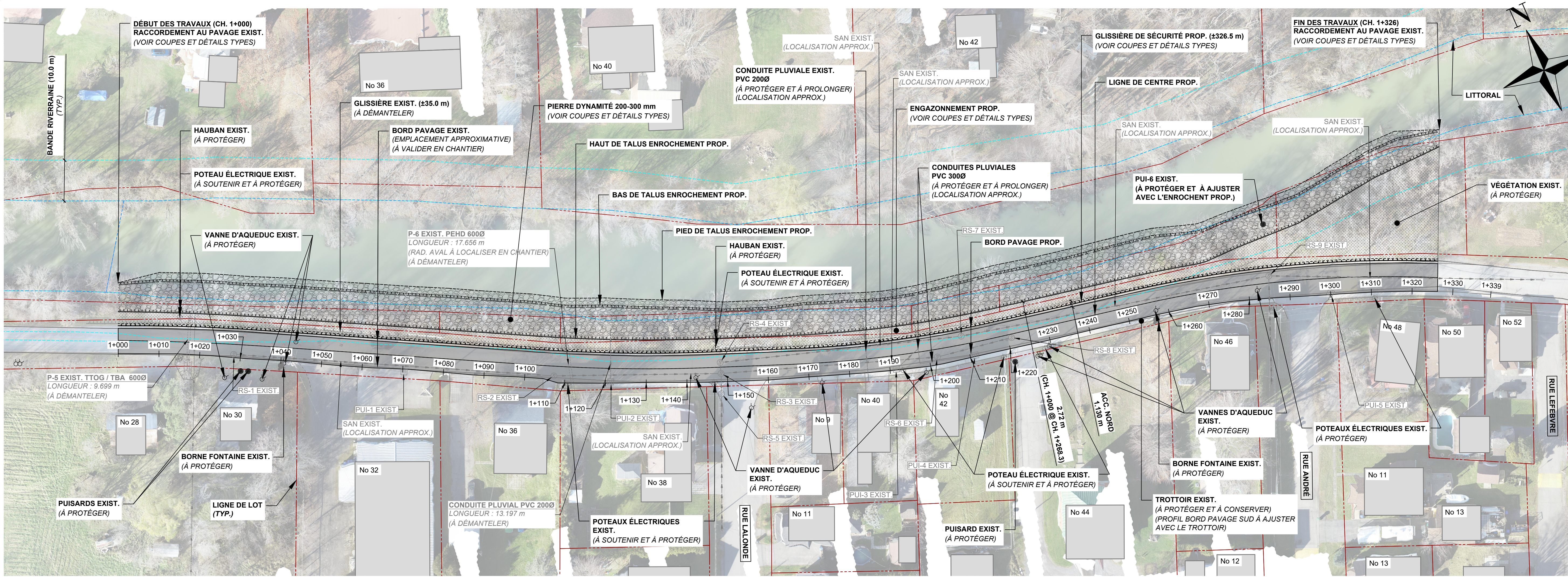
1134, Grande Allée Ouest,
RC 01
Québec (Québec) G1S
1E5
info@fqm.ca



65, route 338
Les Coteaux (QC) J7X 1A2
Téléphone : 450 267-3531
reception@les-coteaux.qc.ca

Les Coteaux

PROJET			
ÉROSION RUE LIPPÉ			
TITRE			
VUE EN TRAVERS SECTEUR #8-#16			
date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE			
dessin numéro			révision
C-101			0A



- NOTES GÉNÉRALES**
- Ce dessin est la propriété intellectuelle de la FQM. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la FQM.
 - Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "Travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
 - Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
 - Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
 - L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
 - L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
 - Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
 - Seuls les plans "mis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
 - D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
 - L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
 - Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
 - Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
 - L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
 - L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
 - L'entrepreneur, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
 - Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
 - Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
 - Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
 - Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
 - L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-jacent au remblai.
 - Voir devis.

LÉGENDE



ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER À DES FIN DE CONSTRUCTION

0A	ML
2025/04/23	POUR APPROBATION MELCCFP
SCEAU	
M. Laverdière, ing. (OIQ # 6028207)	
	FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS
1134, Grande Allée Ouest, RC 01 Québec (Québec) G1S 1E5 info@fqm.ca	
	CLIENT
65, route 338 Les Coteaux (QC) J7X 1A2 Téléphone : 450 267-3531 reception@les-coteaux.qc.ca	
PROJET	

ÉROSION RUE LIPPÉ

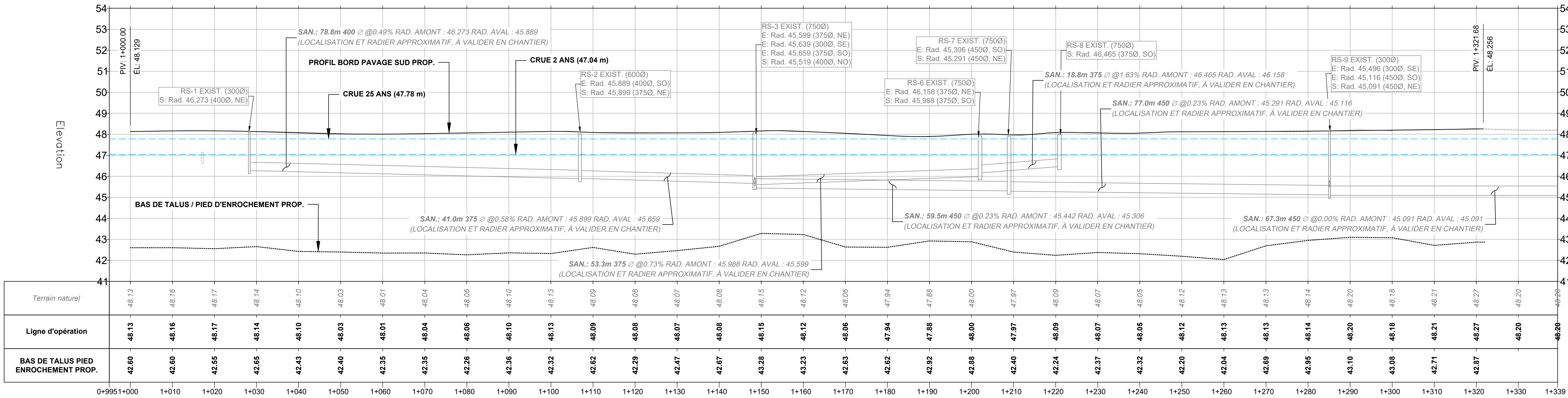
TITRE

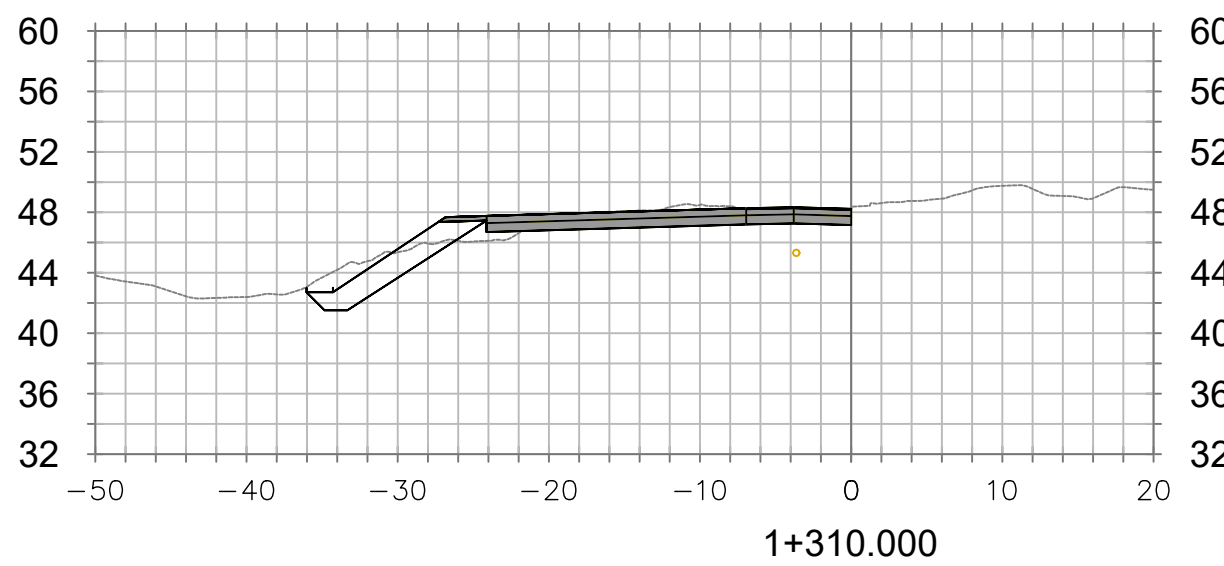
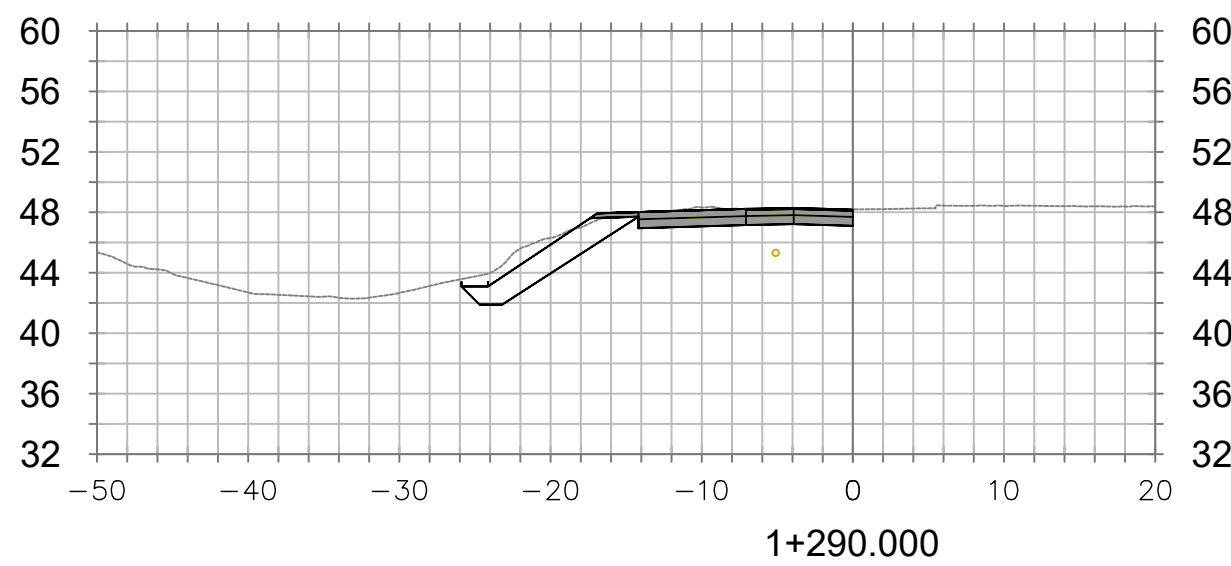
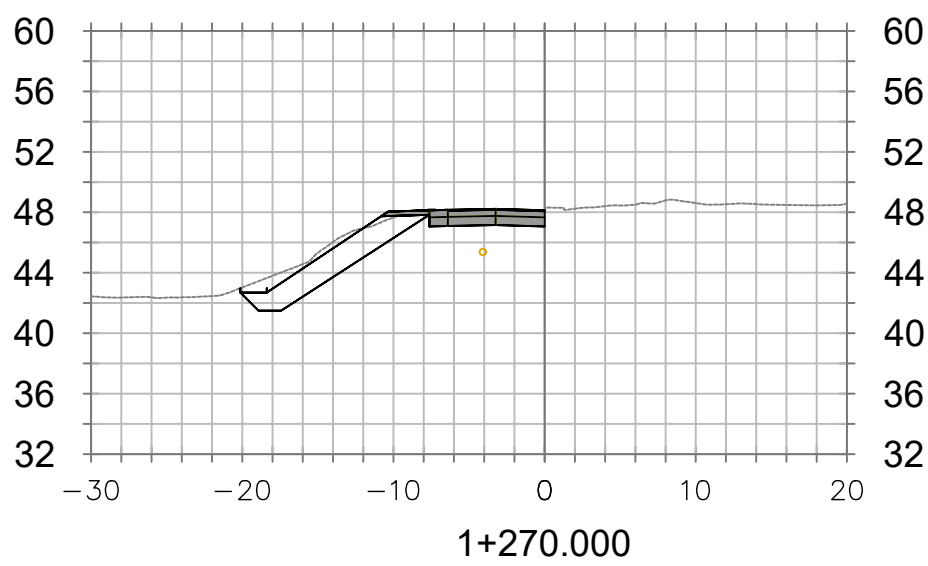
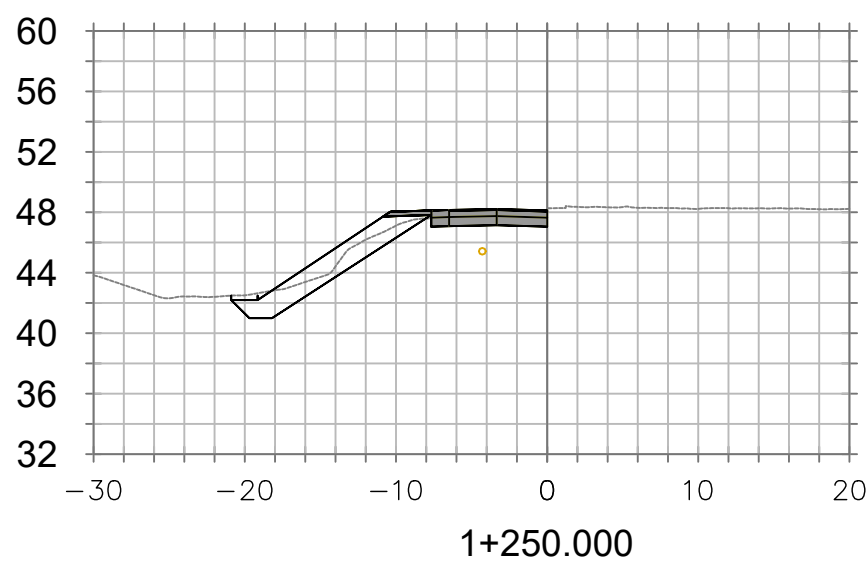
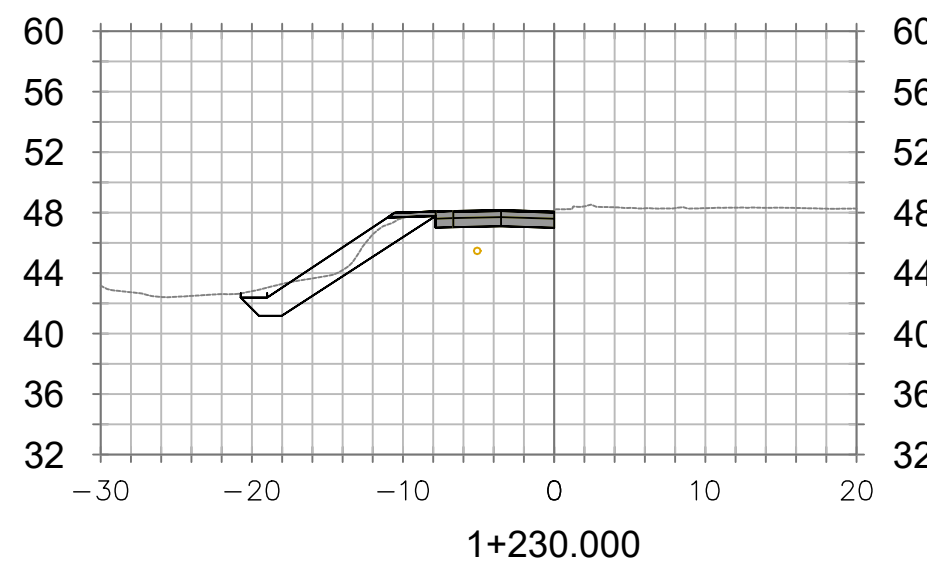
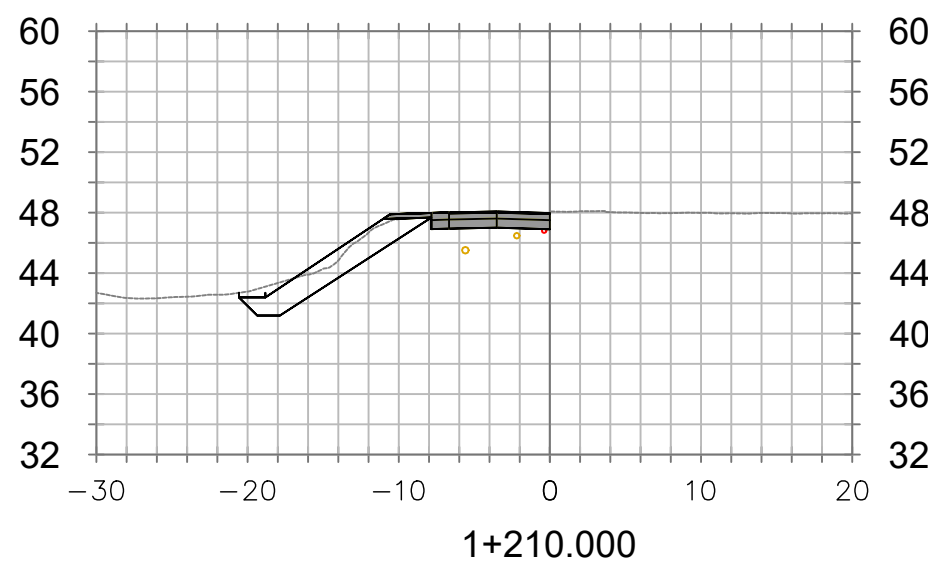
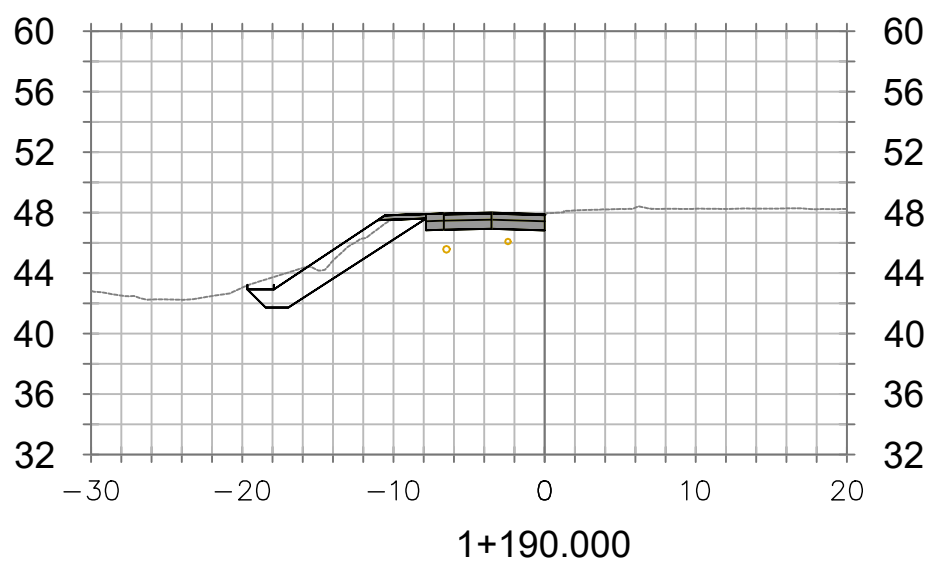
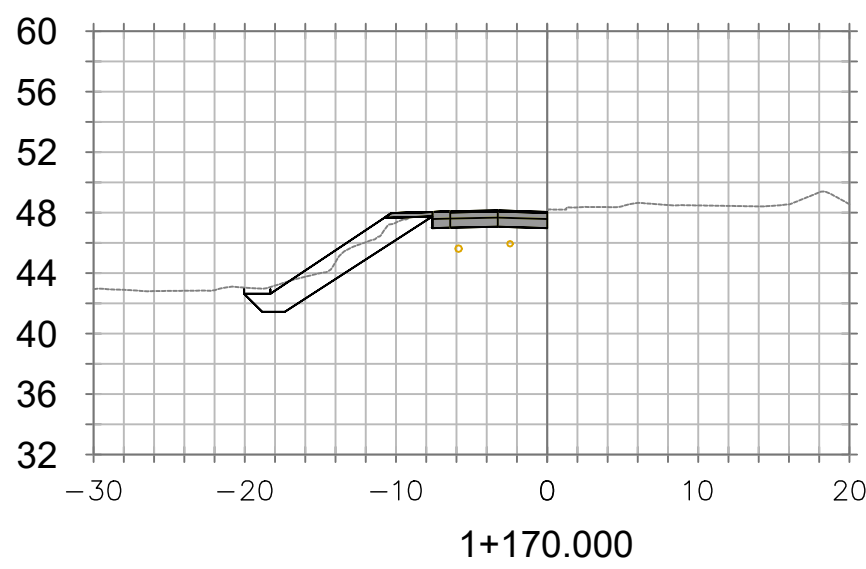
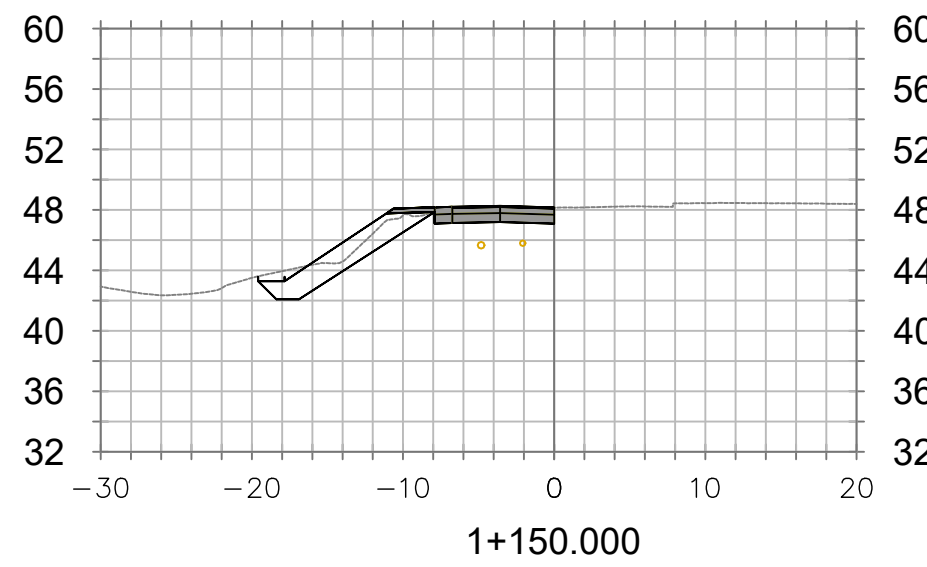
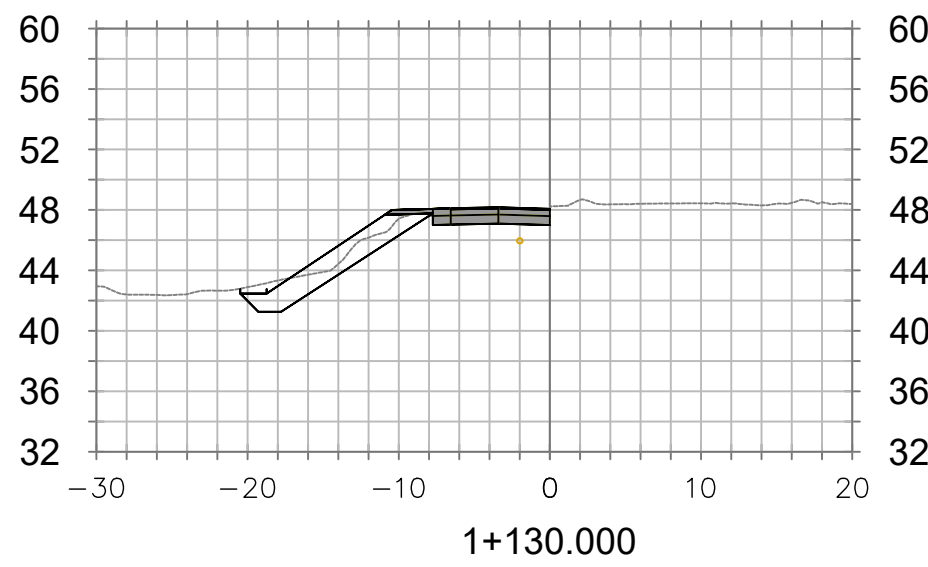
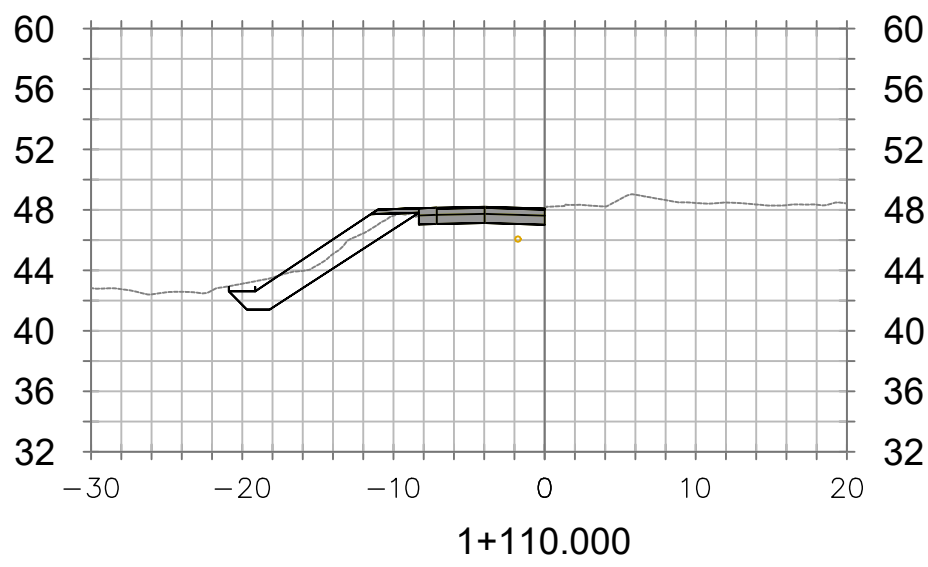
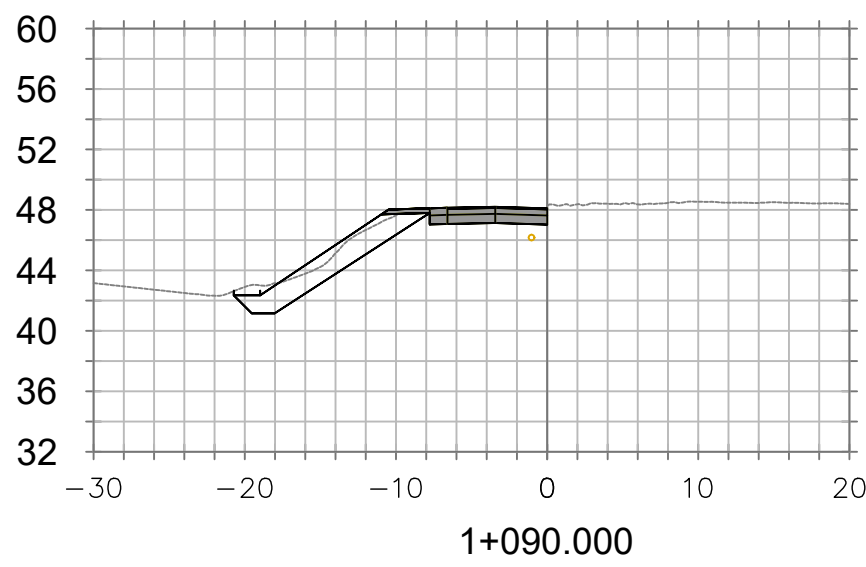
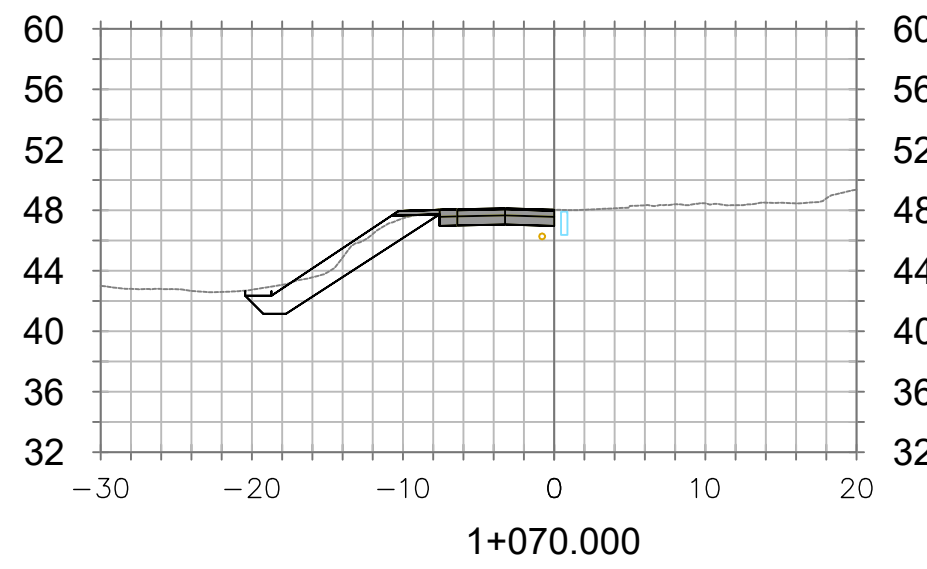
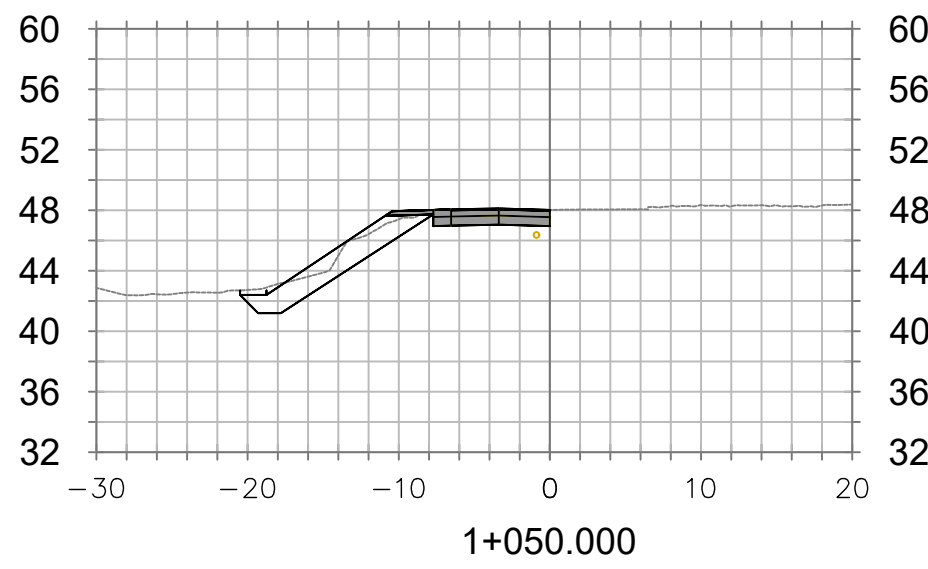
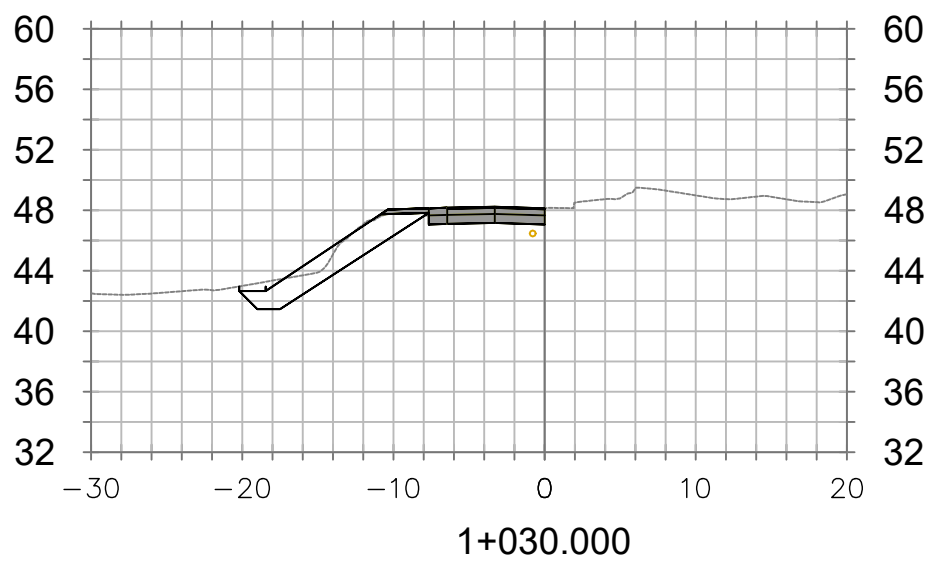
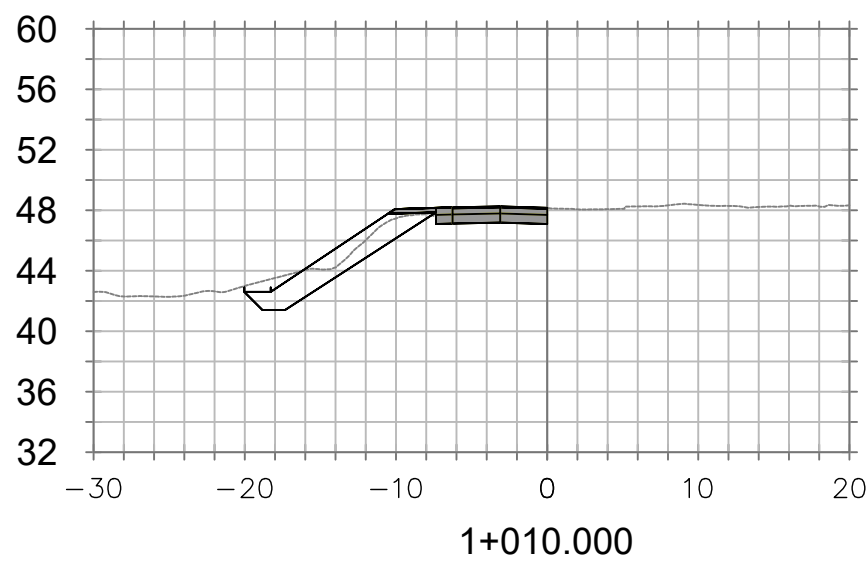
PLAN & PROFIL SECTEUR #28-#48

date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE		dessin numéro	révision
		C-102	0A

BORD PAVAGE SUD (SECTEUR #28-#48)

ÉCHELLE HOR. : 1:500
VERT. : 1:50





- NOTES GÉNÉRALES**
- Ce dessin est la propriété intellectuelle de la **FQM**. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la **FQM**.
 - Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
 - Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
 - Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
 - L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
 - L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
 - Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
 - Seuls les plans "mis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
 - D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
 - L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
 - Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
 - Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
 - L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
 - L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
 - L'entreprissage, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
 - Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
 - Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'Entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
 - Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
 - Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
 - L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-jacent au remblai.
 - Voir devis.

LÉGENDE


ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT

ÉLÉMENTS PROJETÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION

0A	ML	POUR APPROBATION MELCCFP
2025/04/23		
SCEAU		
M. Laverdière, ing. (OIQ # 6028207)		
 FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS		
1134, Grande Allée Ouest, RC 01 Québec (Québec) G1S 1E5 info@fqm.ca		

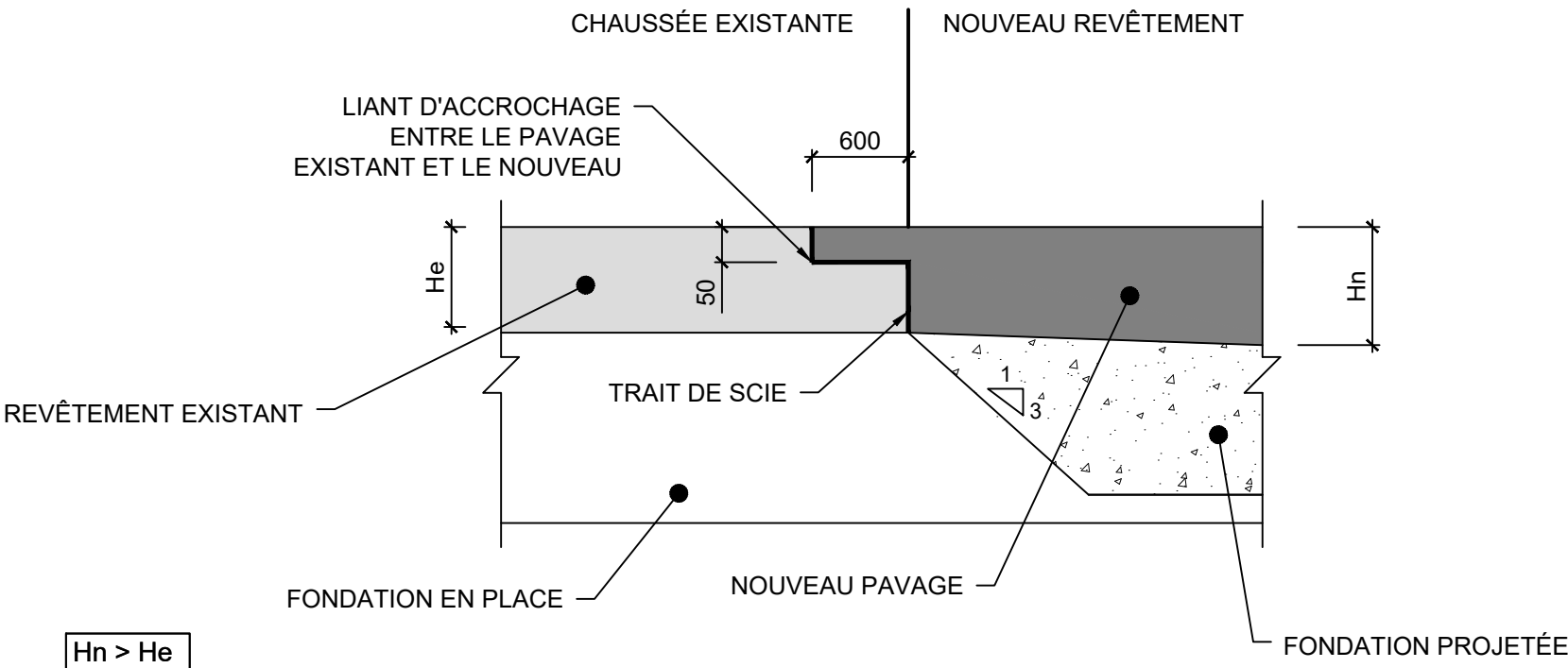
CLIENT



65, route 338
Les Coteaux (QC) J7X 1A2
Téléphone : 450 267-3531
reception@les-coteaux.qc.ca

Les Coteaux

PROJET			
ÉROSION RUE LIPPÉ			
TITRE			
VUE EN TRAVERS SECTEUR #28-#48			
date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE			
dessin numéro			révision
C-103			0A



Hn > He

Hn = ÉPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT
He = ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT

NOTES

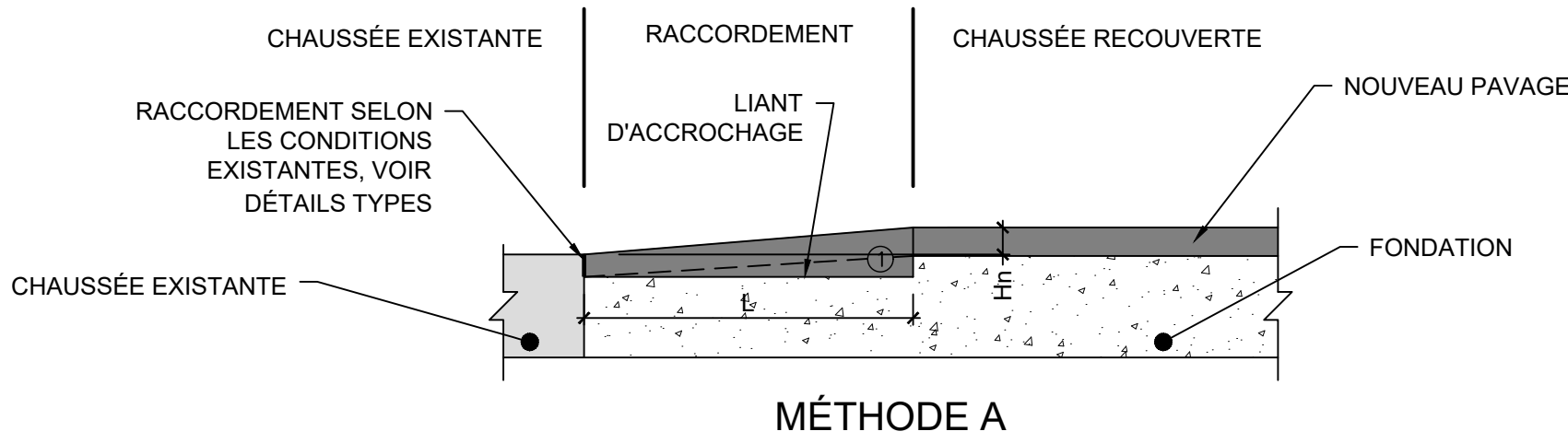
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

NORMES APPLICABLES

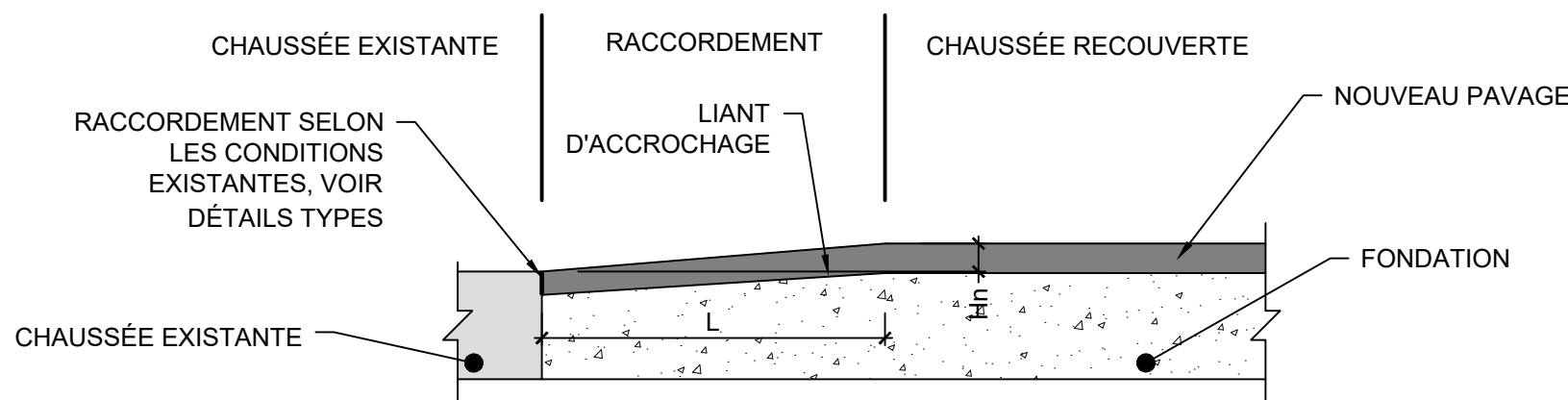
- LIANT D'ACCROCHAGE : TOME VII, NORME 4105
- MATÉRIAUX RECYCLÉS : NQ 2560-600
- ENROBÉ : TOME VII, NORME 4201 ET NORME 4202
- MG-20 (APRÈS LA MISE EN OEUVRE) : BNQ 2560-114

DÉTAIL TYPE - RACCORDEMENT DES REVÊTEMENTS EN ENROBÉ LORSQUE L'ÉPAISSEUR DU NOUVEL ENROBÉ EST SUPÉRIEURE À L'ÉPAISSEUR DE L'ENROBÉ EXISTANT

ÉCHELLE: AUCUNE



MÉTHODE A



MÉTHODE B

L = $\frac{H_n}{M \times 10}$

Hn = DIFFÉRENCE DE NIVEAU ENTRE LE DESSUS DU PAVAGE EXISTANT ET LE DESSUS DU PAVAGE PROPOSÉ (EN mm)
L = LONGUEUR DE RACCORDEMENT (EN m)
M = PENTE MAXIMALE ADMISSIBLE POUR UNE VITESSE DE BASE EN km/h (%)

① = POSE DU NOUVEAU PAVAGE EN 2 COUCHES

NOTES

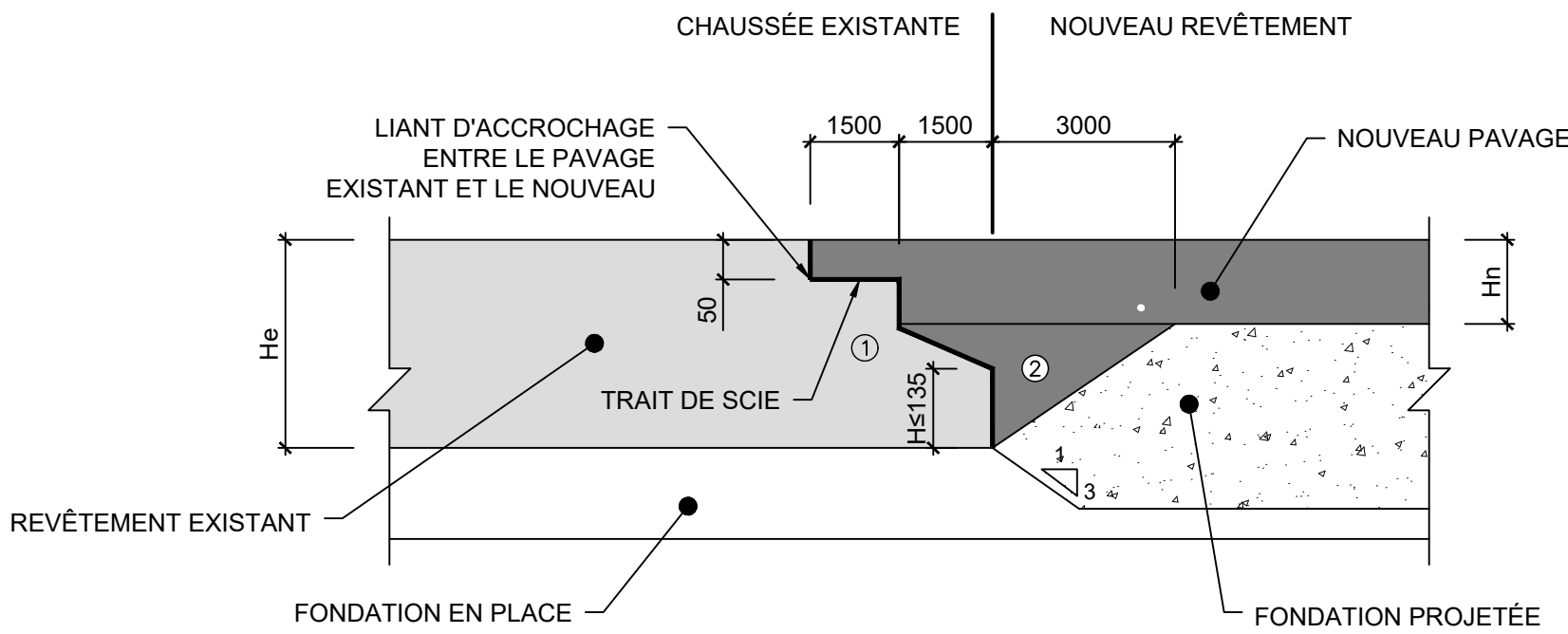
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

NORMES APPLICABLES

- LIANT D'ACCROCHAGE : TOME VII, NORME 4105
- ENROBÉ : TOME VII, NORME 4201 ET NORME 4202

DÉTAIL TYPE - RACCORDEMENT DES REVÊTEMENTS EN ENROBÉ (PROFIL À DIFFÉRENTS NIVEAUX)

ÉCHELLE: AUCUNE



Hn ≤ He

Hn = ÉPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT
He = ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EXISTANT

- ① = RÉDUIRE L'ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT EN ENROBÉ À 135mm OU MOINS, SELON UNE PENTE UNIFORME, SUR UNE LONGUEUR DE 1.5m.
- ② = UTILISER L'ENROBÉ DE LA COUCHE DE BASE ET POSER EN UNE OU PLUSIEURS COUCHES SELON L'ÉPAISSEUR À COMBLER, EN RESPECTANT LES ÉPAISSEURS DE POSE RECOMMANDÉES SELON LE TYPE DE MÉLANGE.

NOTES

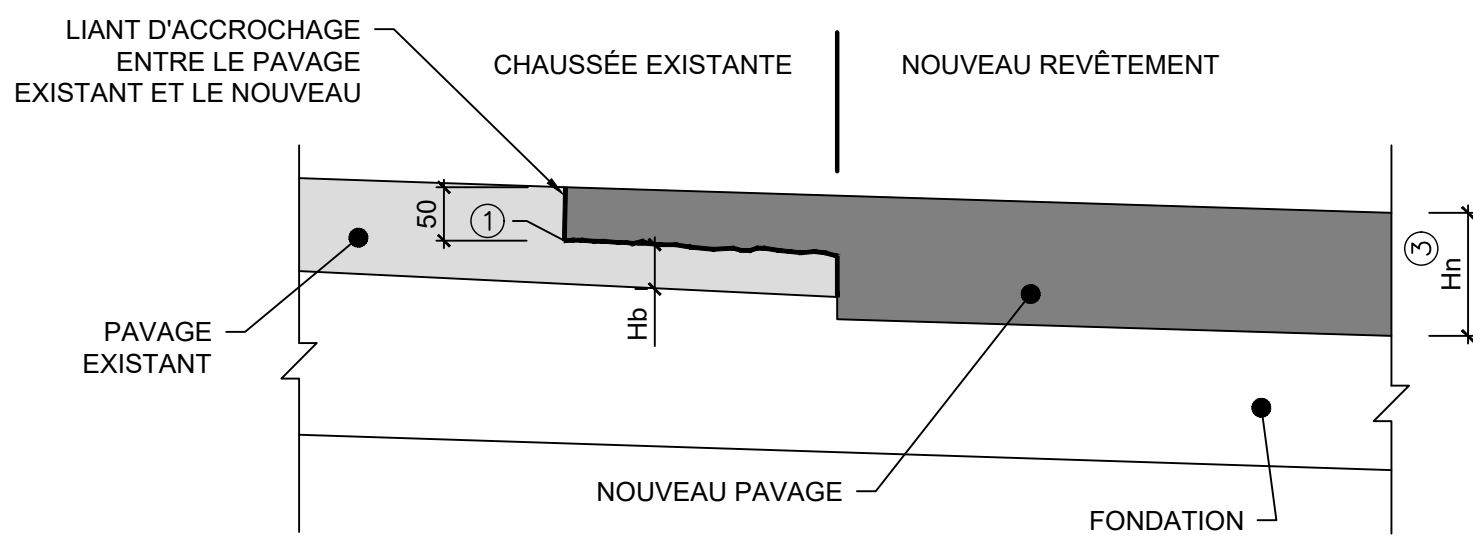
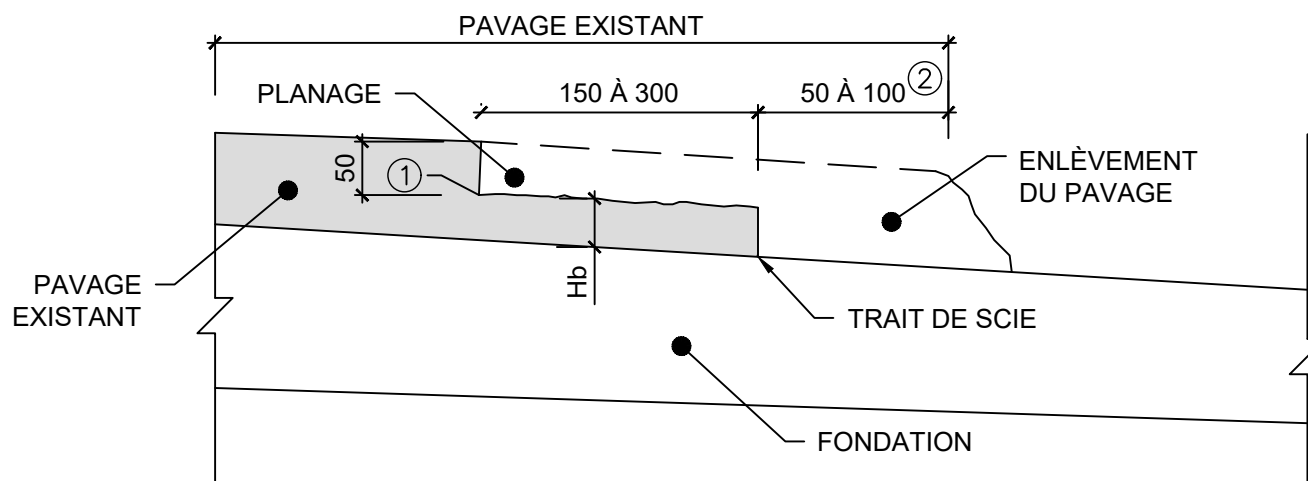
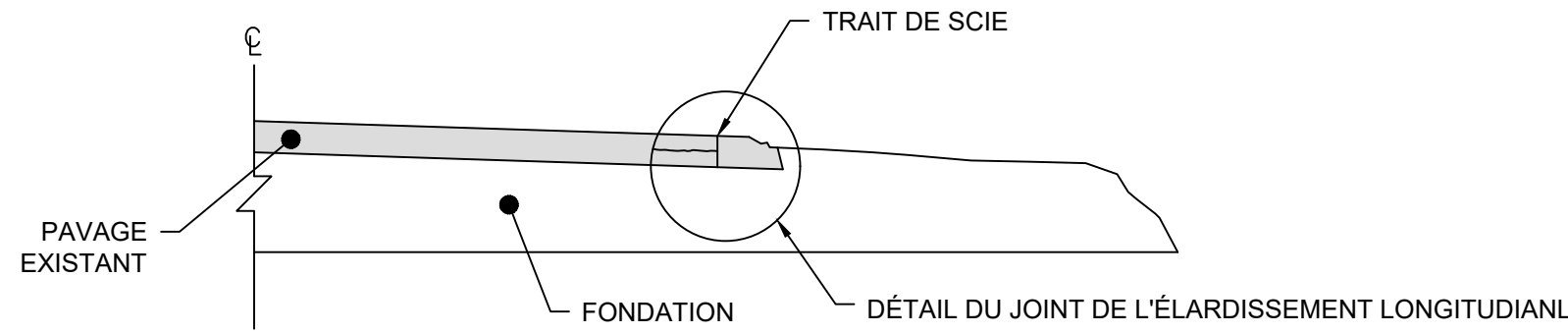
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

NORMES APPLICABLES

- LIANT D'ACCROCHAGE : TOME VII, NORME 4105
- MATÉRIAUX RECYCLÉS : NQ 2560-600
- ENROBÉ : TOME VII, NORME 4201 ET NORME 4202
- MG-20 (APRÈS LA MISE EN OEUVRE) : BNQ 2560-114

DÉTAIL TYPE - RACCORDEMENT DES REVÊTEMENTS EN ENROBÉ LORSQUE L'ÉPAISSEUR DU NOUVEL ENROBÉ EST INFÉRIEURE OU ÉGALE À L'ÉPAISSEUR DE L'ENROBÉ EXISTANT

ÉCHELLE: AUCUNE



Hn = ÉPAISSEUR DU NOUVEAU REVÊTEMENT
Hb = ÉPAISSEUR DU REVÊTEMENT APRÈS PLANAGE

① = ÉVITER DE PLACER LE JOINT LONGITUDINAL DANS LA PISTE DE ROUE ET À PLUS DE 200mm DE LA LIGNE DE RIVE,

② = L'ENLÈVEMENT DU REVÊTEMENT SUR UNE LARGEUR MINIMALE DE 50mm DOIT ÊTRE ADAPTÉ SELON L'ÉTAT DE DÉGRADATION EN BORDURE DU REVÊTEMENT. S'IL S'AGIT D'UN ACCOTEMENT REVÊTU, L'ENLÈVEMENT DU PAVAGE EST EN FONCTION DE SON ÉPAISSEUR ET DE SON ÉTAT.

③ = L'ÉPAISSEUR TOTALE DU REVÊTEMENT EST FONCTION DU NIVEAU DE CIRCULATION.

NOTES

- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

NORMES APPLICABLES

- LIANT D'ACCROCHAGE : TOME VII, NORME 4105
- MATÉRIAUX RECYCLÉS : NQ 2560-600
- ENROBÉ : TOME VII, NORME 4201 ET NORME 4202
- MG-20 (APRÈS LA MISE EN OEUVRE) : BNQ 2560-114

DÉTAIL TYPE - RACCORDEMENT LONGITUDINAL DES REVÊTEMENTS EN ENROBÉ

ÉCHELLE: AUCUNE

NOTES GÉNÉRALES

1. Ce dessin est la propriété intellectuelle de la FQM. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la FQM.
2. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
3. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
4. Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
5. L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
6. L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
7. Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
8. Seuls les plans "émis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
9. D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
10. L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
11. Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
12. Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
13. L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
14. L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
15. L'entrepreneur, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
16. Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
17. Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
18. Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
19. Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
20. L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-jacent au remblai.
21. Voir devis.

LÉGENDE

ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT

ÉLÉMENTS PROJETÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION

0A ML
2025/04/23
SCEAU

M. Laverdière, ing.
(OIQ # 6028207)

FÉDÉRATION
QUÉBÉCOISE DES
MUNICIPALITÉS

1134, Grande Allée Ouest,
RC 01
Québec (Québec) G1S
1E5
info@fqm.ca

CLIENT

65, route 338
Les Coteaux (QC) J7X 1A2
Téléphone : 450 267-3531
reception@les-coteaux.qc.ca

Les Coteaux

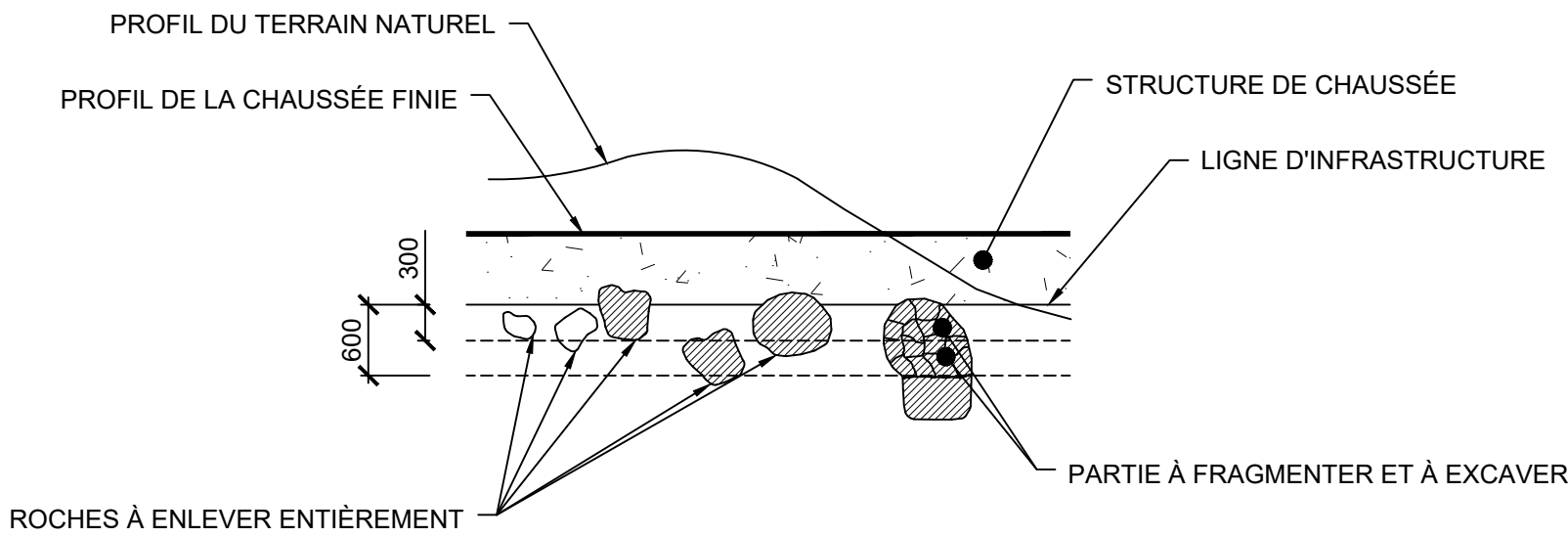
PROJET

ÉROSION RUE LIPPÉ

TITRE

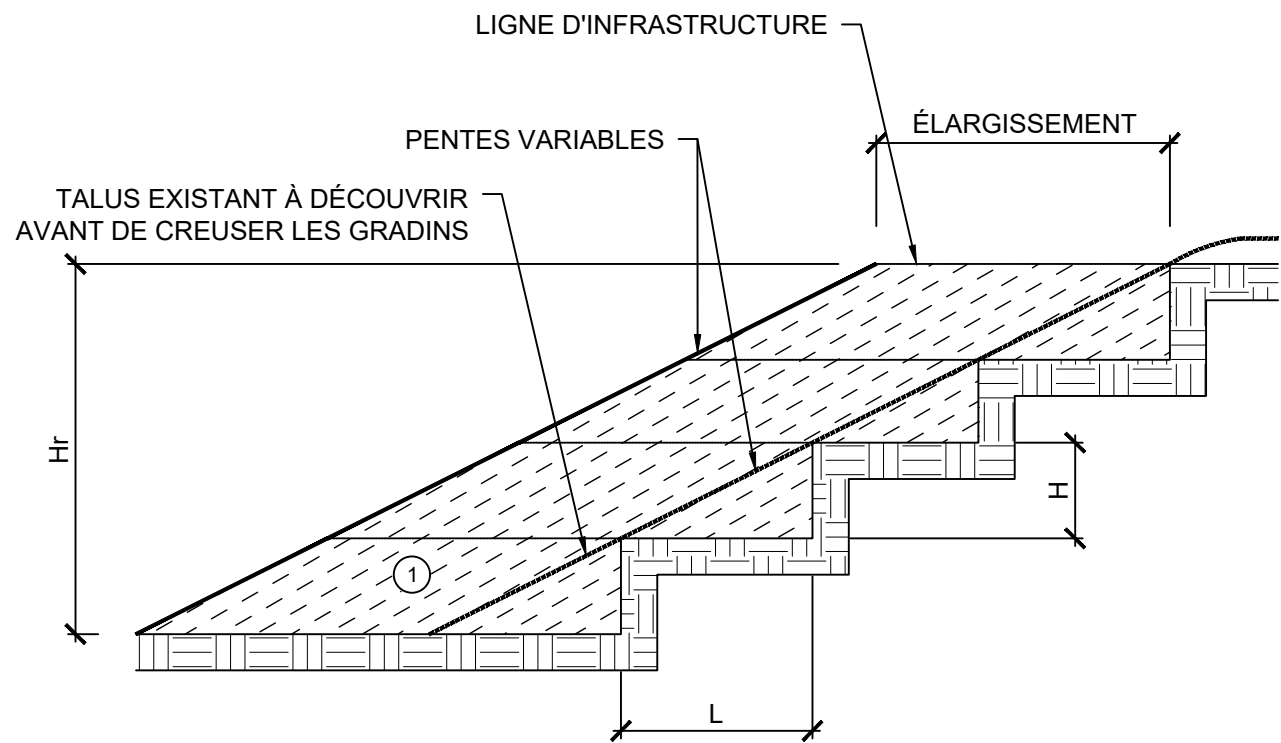
COUPES ET DÉTAILS TYPES

date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE		dessin numéro	révision
		C-201	0A



- NOTES**
- TOUTES LES ROCHES DE 150 mm ET PLUS DE DIAMÈTRE PRÉSENTES DANS LES 300 PREMIERS MILLIMÈTRES SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE DOIVENT ÊTRE ENLEVÉES.
 - TOUTES LES ROCHES DE PLUS DE 300 mm DE DIAMÈTRE PRÉSENTES DANS LES 600 PREMIERS MILLIMÈTRES SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE DOIVENT ÊTRE, SOIT ENLEVÉES, SOIT FRAGMENTÉES ET EXCAVÉES JUSQU'À CETTE PROFONDEUR.
 - APRÈS L'ENLEVEMENT DES ROCHES, L'EXCAVATION DOIT ÊTRE COMBLÉE AVEC DES MATÉRIAUX SIMILAIRES AU SOL NATUREL ENVIRONNANT EXEMPT DE ROCHES.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

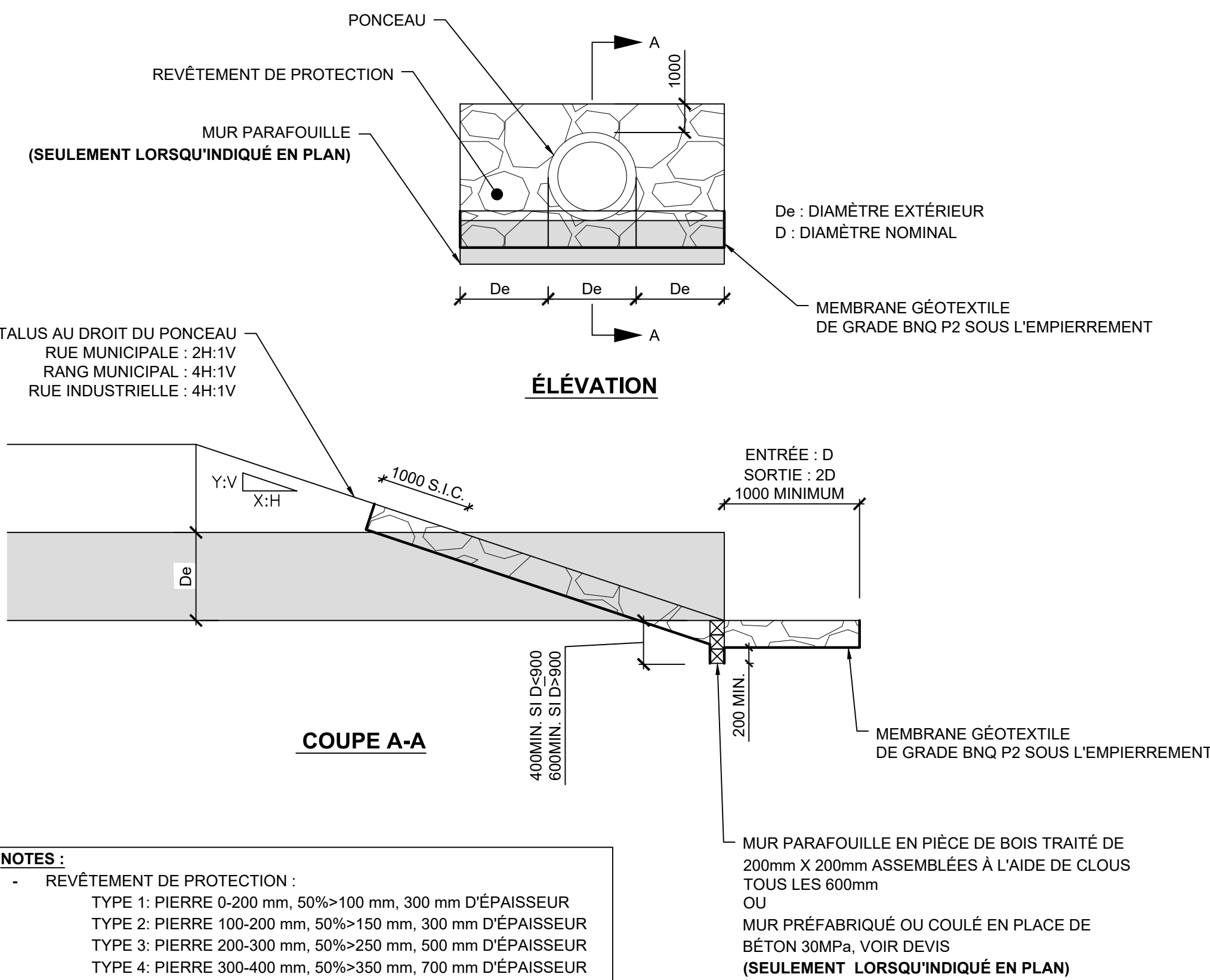
COUPE TYPE - ENLEVEMENT DE ROCHE À PROXIMITÉ DE LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE
ÉCHELLE: AUCUNE



- L: LARGEUR DES GRADINS.
H: HAUTEUR DES GRADINS.
Hr: HAUTEUR DU REMBLAI.
- (1) MATÉRIAU IDENTIQUE AU SOL EN PLACE.
- NOTES:**
- LA TAILLE EN GRADINS N'EST PAS REQUISE SI LA PENTE EXISTANTE EST DE 3H:1V OU PLUS DOUCE.
 - LA TAILLE EN GRADINS NE S'APPLIQUE PAS AUX REMBLAIS DE ROC.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

HAUTEUR ET LARGEUR DES GRADINS		
PENTE EXISTANTE	REMBLAYAGE Hr < 4000	REMBLAYAGE Hr ≥ 4000
3H:1V @ 2H:1V	L : 1500 H : VARIABLE	L : 2500 H : VARIABLE
PLUS RAIDE QUE 2H:1V	L : VARIABLE H : 600	L : VARIABLE H : 1200

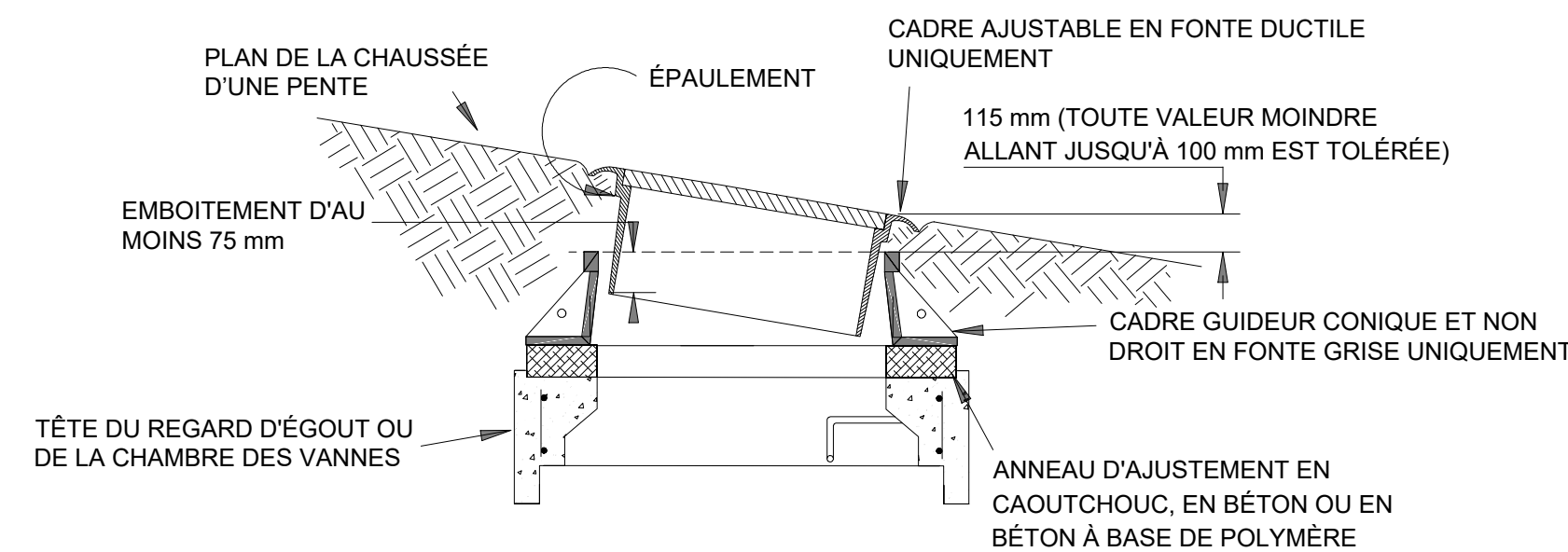
COUPE TYPE - ÉLARGISSEMENT DE DÉBLAI
ÉCHELLE: AUCUNE



- NOTES :**
- REVÊTEMENT DE PROTECTION :
TYPE 1: PIERRE 0-200 mm, 50%>100 mm, 300 mm D'ÉPAISSEUR
TYPE 2: PIERRE 100-200 mm, 50%>150 mm, 300 mm D'ÉPAISSEUR
TYPE 3: PIERRE 200-300 mm, 50%>250 mm, 500 mm D'ÉPAISSEUR
TYPE 4: PIERRE 300-400 mm, 50%>350 mm, 700 mm D'ÉPAISSEUR
TYPE 5: PIERRE 300-500 mm, 50%>400 mm, 800 mm D'ÉPAISSEUR
 - CETTE COUPE TYPE REPRÉSENTE L'ENROCHEMENT MINIMUM À METTRE EN PLACE AUX EXTRÉMITÉS DES PONCEAUX LORSQU'INDIQUÉ. DES SPÉCIFICATIONS PLUS EXIGENTES PEUVENT ÊTRE MENTIONNÉES SUR LES VUES EN PLANS ET/OU LES VUE EN PROFILS.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

- NORMES APPLICABLES:**
- GÉOTEXTILE : TOME VII, NORME 13101
 - REVÊTEMENT DE PROTECTION EN PIERRE : TOME VII, NORME 14501

DÉTAIL TYPE - AMÉNAGEMENT DES EXTRÉMITÉS DE PONCEAU Ø1200mm ET MOINS
ÉCHELLE: AUCUNE



- ÉTAPE NO 1 : POSE DU CADRE GUIDEUR CONIQUE
- ÉTAPE NO 2 : POSE DU CADRE AJUSTABLE SUR UNE COUCHE D'USURE
- ÉTAPE NO 3 : COMPACTAGE DE LA COUCHE D'USURE EN ENROBÉ BITUMINEUX ET ENFONCEMENT DU CADRE AJUSTABLE

NOTE NORMATIVE

LA DISTANCE ENTRE LA SURFACE D'APPUI DE L'ÉCHELON SUPÉRIEUR ET LE DESSUS DE LA TÊTE DU REGARD DOIT ÊTRE D'AU PLUS 600 MM (RÉFÉRENCE : BNQ 2622-420).

DÉTAIL TYPE - AJUSTEMENT FINAL DU CADRE AJUSTABLE INSTALLÉ SUR LA TÊTE D'UN REGARD D'ÉGOUT OU D'UNE CHAMBRE DES VANNES SOUS UNE CHAUSSÉE
ÉCHELLE : AUCUNE

- NOTES GÉNÉRALES**
1. Ce dessin est la propriété intellectuelle de la FQM. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la FQM.
 2. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
 3. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
 4. Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
 5. L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
 6. L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
 7. Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
 8. Seuls les plans "émis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
 9. D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
 10. L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
 11. Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
 12. Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
 13. L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
 14. L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
 15. L'entrepresage, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
 16. Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
 17. Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
 18. Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
 19. Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
 20. L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-adjacent au remblai.
 21. Voir devis.

LÉGENDE	
ÉLÉMENTS EXISTANTS	
	PUISARD RECTANGULAIRE
	REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
	REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
	POTEAU ÉLECTRIQUE
	BORNE FONTAINE
	VANNE D'AQUEDUC
	ENTRÉE PAVÉE
	ENTRÉE GRAVIER
	ENTRÉE EN BÉTON
	ENTRÉE EN PAVÉ UNI
	ENTRÉE EN PIERRE
	TROTTOIR À DÉMOLIR
	FOSSE
	ACCOTEMENT
	BORD PAVAGE
	CLÔTURE
	MUR DE SOUTÈNEMENT
ÉLÉMENTS PROJÉTÉS	
	PLANAGE ET PAVAGE
	ENTRÉE PAVÉE
	ENTRÉE GRAVIER
	PUISARD RECTANGULAIRE

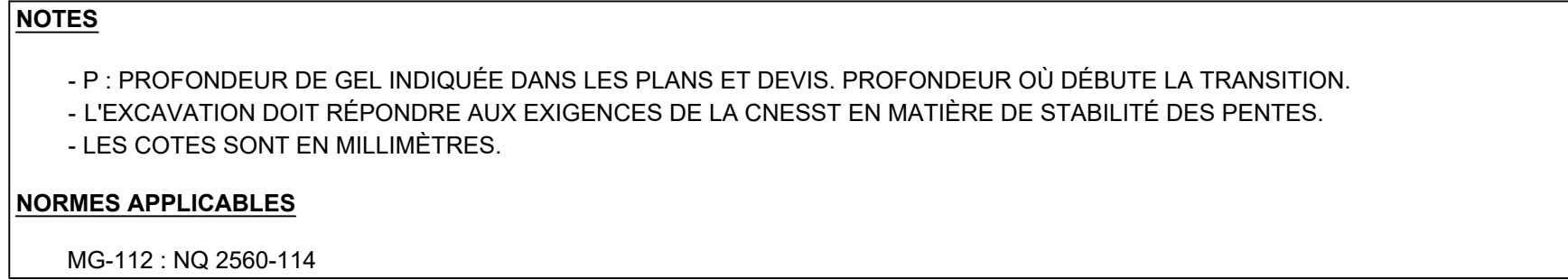
NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION

0A	ML	POUR APPROBATION MELCCFP
2025/04/23		
SCEAU		
M. Laverdière, ing. (OIQ # 6028207)		
	FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS	1134, Grande Allée Ouest, RC 01 Québec (Québec) G1S 1E5 info@fqm.ca

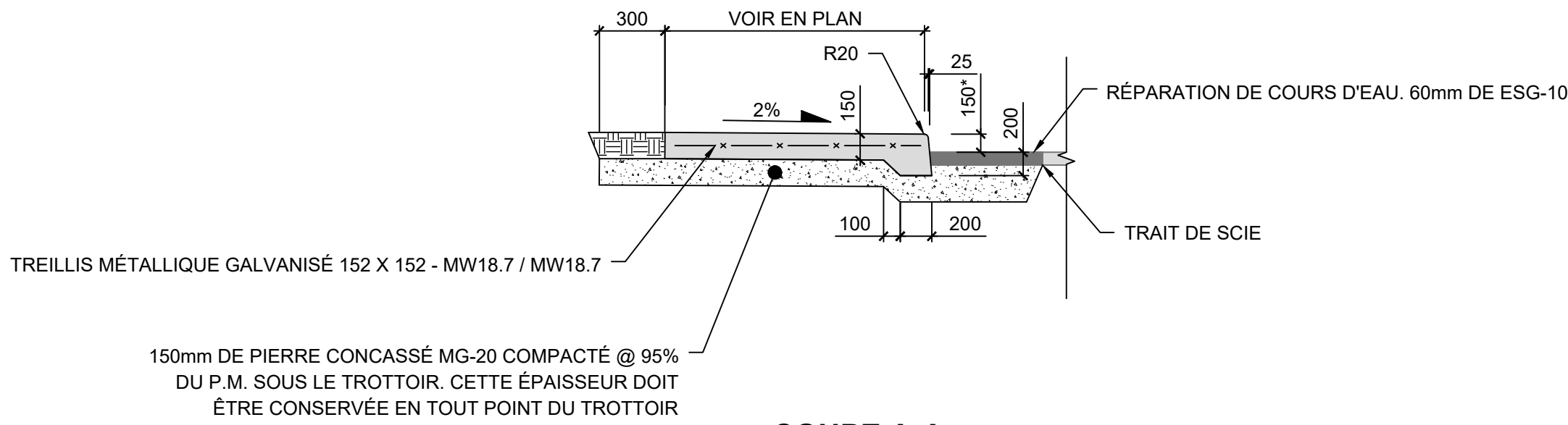
CLIENT	 65, route 338 Les Coteaux (QC) J7X 1A2 Téléphone : 450 267-3531 reception@les-coteaux.qc.ca
--------	--

Les Coteaux

PROJET	ÉROSION RUE LIPPÉ		
TITRE			
date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE		dessin numéro	révision
		C-202	0A



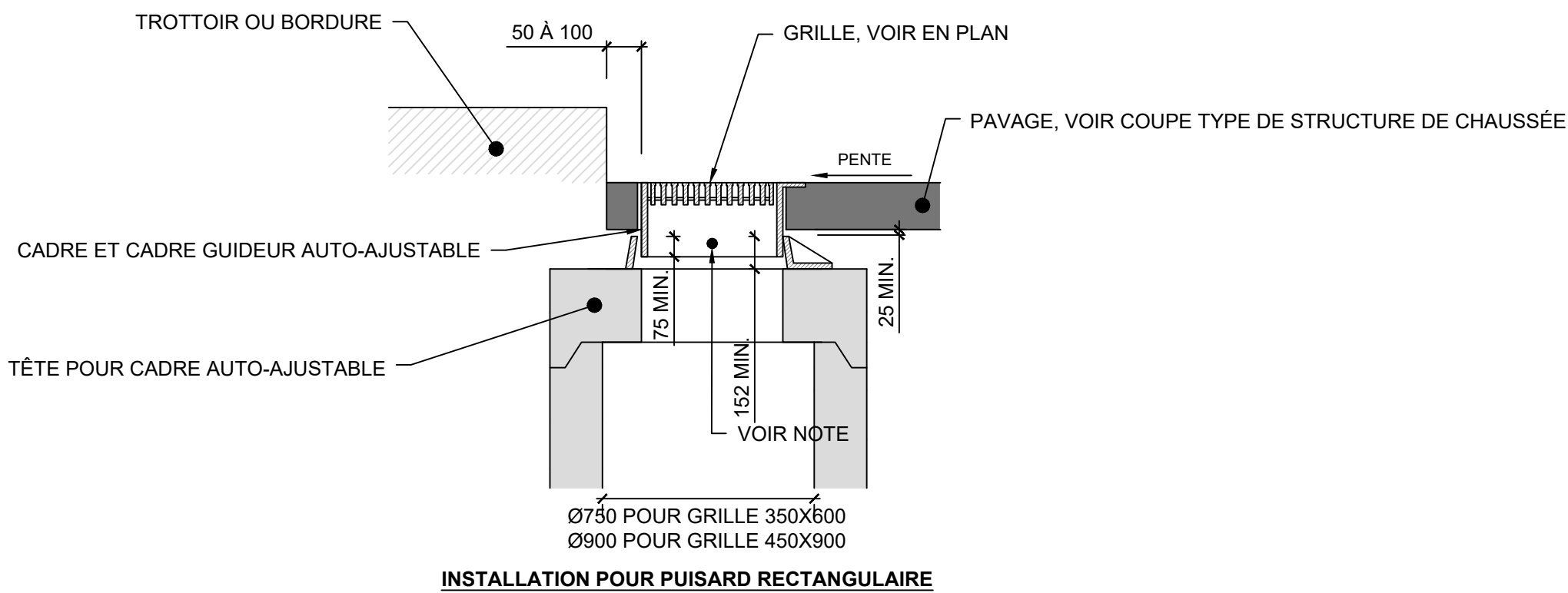
date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet		
INDIQUÉE	53-2-71033-25-02		
dessin numéro			révision
C-203			0A



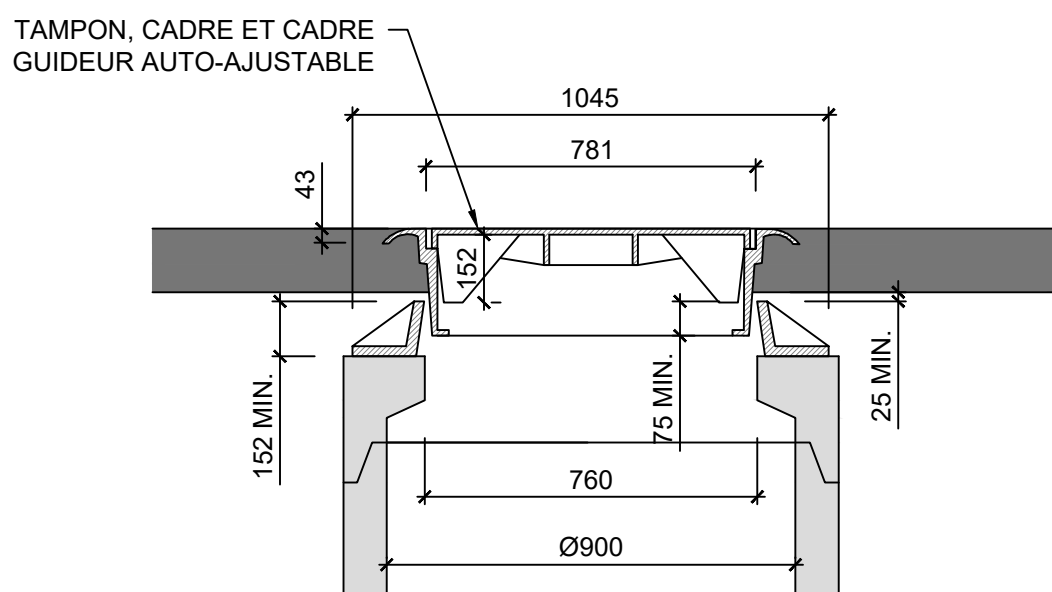
- NOTES:**
- BÉTON 35MPa TYPE V.
 - FAIRE UN JOINT DE DÉSOLIDARISATION SUR LA PLEINE ÉPAISSEUR DU TROTTOIR LORSQU'IL Y A PRÉSENCE D'OUVRAGES FIXES TELS QU'UN BÂTIMENT, UN MUR DE SOUTÈNEMENT, UNE BORNE FONTAINE ET AUTRES.
 - LA PENTE LONGITUDINALE MAXIMALE EST DE 8%.
 - LA RÉFECTION DERRIÈRE LES TROTTOIRS DOIT ÊTRE FAIT AVEC UN MATÉRIEL CLASSE B NON-GÉLIF.
 - ABAISSER LA COTE ÉTOILÉE À 12mm POUR UN ACCÈS UNIVERSEL OU 5mm POUR UNE PISTE CYCLABLE.
- NORMES APPLICABLES:**
- BÉTON : TOME VII, NORME 3101
 - GRANULATS : BNQ 2560-114

DÉTAIL TYPE - TROTTOIR MONOLITHIQUE

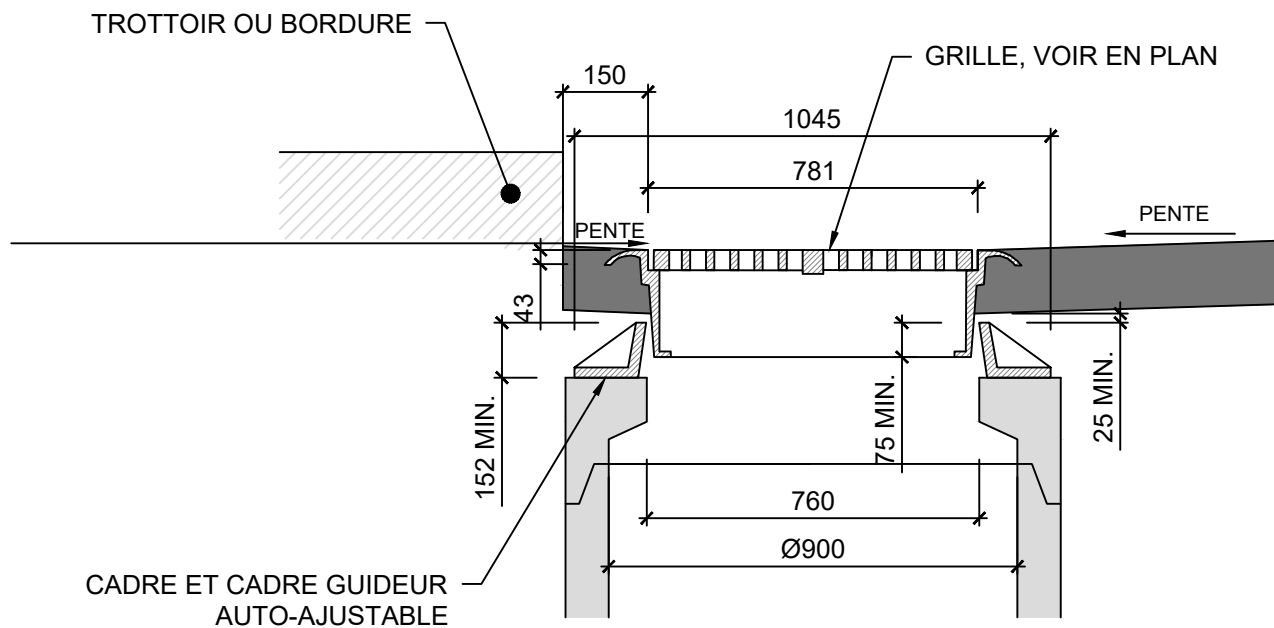
ÉCHELLE : AUCUNE



INSTALLATION POUR PUISARD RECTANGULAIRE



INSTALLATION POUR REGARD

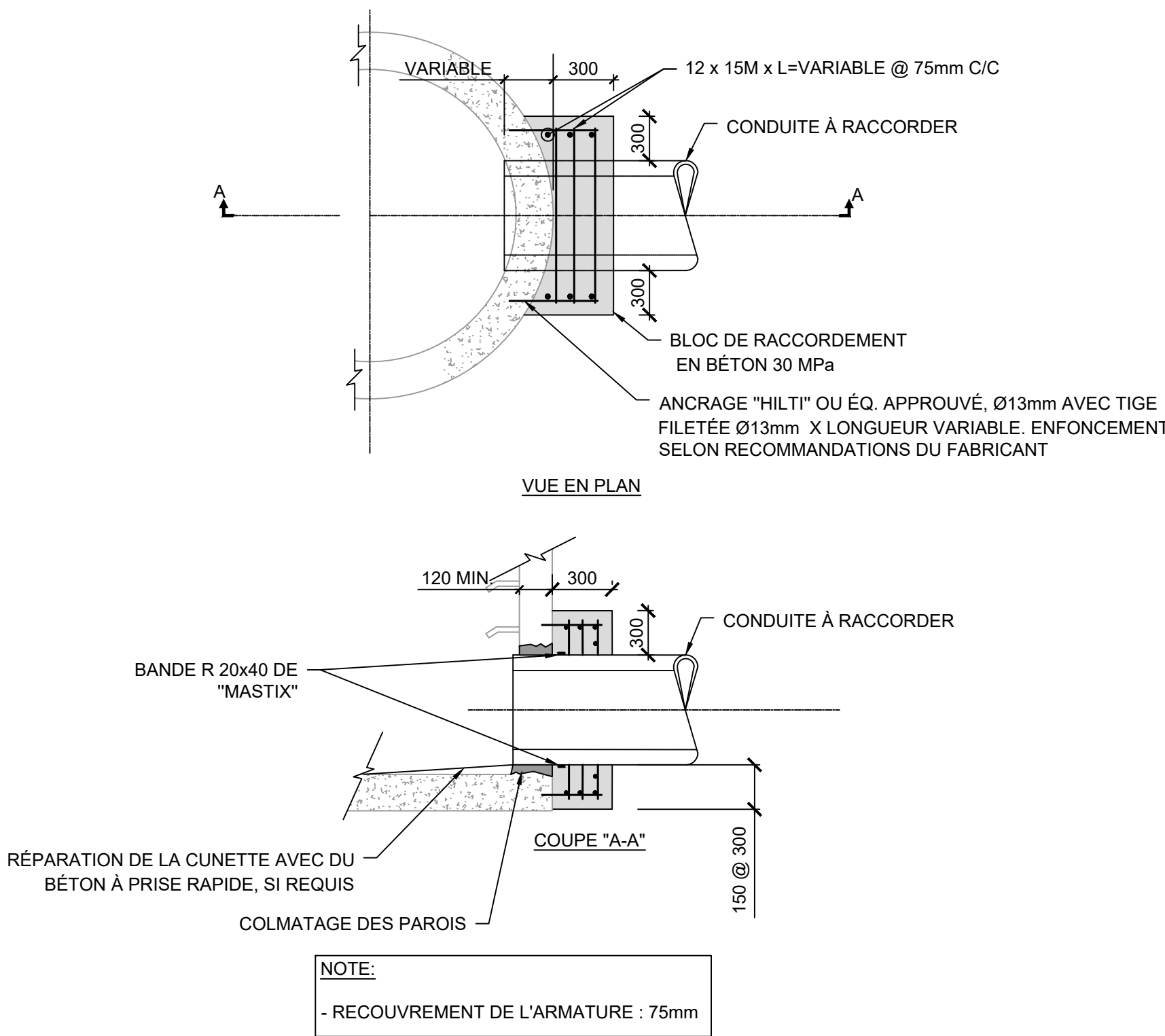


INSTALLATION POUR PUISARD CIRCULAIRE

NOTE:
BARRES EN CROIX 19mm DIAMÈTRE EN ACIER GALVANISÉ SELON LESINDICATIONS DU FOURNISSEUR

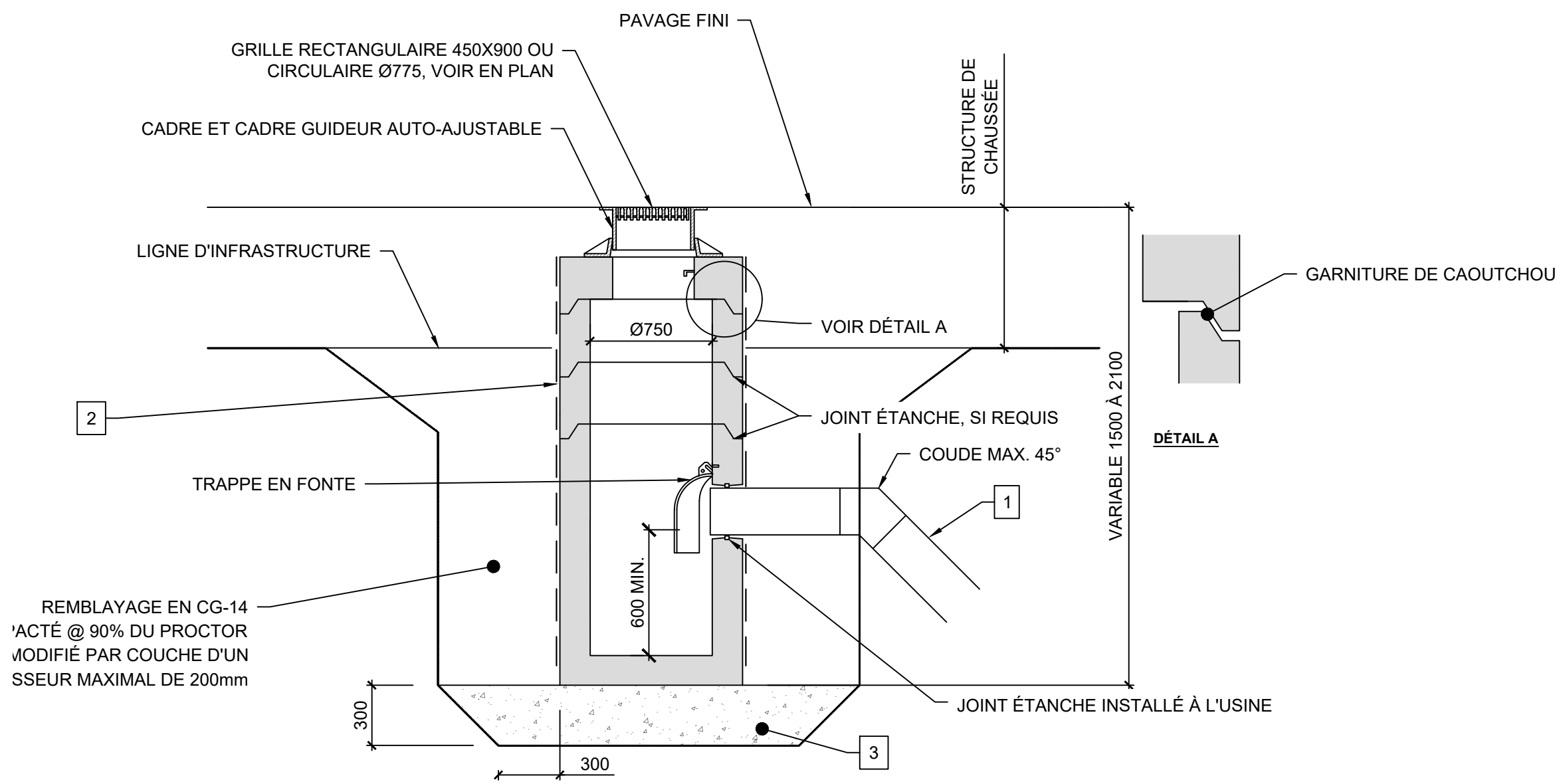
DÉTAIL TYPE - CADRE ET TAMPON AUTO-AJUSTABLE

ÉCHELLE : AUCUNE



DÉTAIL TYPE - BLOC DE RACCORDEMENT CONDUITE PROJÉTÉE/ REGARD EXISTANT

ÉCHELLE : AUCUNE



- 1) LA CONDUITE DE RACCORDEMENT DOIT ÊTRE EN BÉTON Ø250 D'AU MOINS CLASSE III OU EN THERMOPLASTIQUE À PAROI INTÉRIEUR LISSE Ø200 AVEC UN RIGIDITÉ MINIMUM DE 320KPa. PENTE MINIMUM DE 1%
- 2) MEMBRANE GÉOCOMPOSITE TEX-O-FLEX OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ. METTRE EN PLACE SELON LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT. DE PLUS, LA MEMBRANE DOIT ÊTRE AU MOINS 300mm PLUS BAS QUE LE JOINT LE PLUS BAS
- 3) MG-20 OU CG-14 @ 95% DU P.M. PAR COUCHE DE 150mm.

NOTES:

- UN RACCORD ÉTANCHE EST NÉCESSAIRE POUR RELIER LA CONDUITE DE RACCORDEMENT À LA CONDUITE PRINCIPALE;
- TOUS LES CONDUITES DE RACCORDEMENT ET LEURS ACCESSOIRES DOIVENT ÊTRE MUNIS DE JOINTS ÉTANCHES. IL EN EST DE MÊME POUR LE RACCORDEMENT À LA CONDUITE PRINCIPALE, AU REGARD OU AU REGARD-PUISARD;
- CADRE, CADRE GUIDEUR ET GRILLE EN FONTE DUCTILE;
- LE CADRE DOIT ÊTRE DE TYPE AUTO-AJUSTABLE AVEC CADRE GUIDEUR CONIQUE. IL DOIT AVOIR UNE HAUTEUR SUFFISANTE POUR L'ÉPAISSEUR DU PAVAGE REQUISE.
- LES PENTES DE L'EXCAVATION NE SONT PAS RESTREINTES AUX SEULES PENTES ILLUSTRÉES PAR LA FIGURE CI-DESSUS. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU CODE DE LA SÉCURITÉ POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT EN MATIÈRE D'ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, EN MATIÈRE DE CIRCULATION DE VÉHICULES AUX ABORDS D'UN CREUSEMENT, AUX STABILITÉ DES PENTES ET AUX EXIGENCES DU DEVIS EN CE QUI CONCERNE LES TRANSITIONS.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRE.
- BARRE EN CROIX 19mm DIAMÈTRE EN ACIER GALVANISÉ SELON LES INDICATION DU FOURNISSEUR.

NORMES APPLICABLE

CADRE ET GRILLE : MTQ 7202
GÉOTEXTILE : TOME VII, NORME 13101
GRANULATS : NQ 2560-114
TUYAU EN THERMOLASTIQUE
POLYÉTHYLÈNE : BNQ 3624-110, TYPE 2
BNQ 3624-120, TYPE 2
PVC : NQ 3624-135, TYPE 1 OU 2
PUISARD EN BÉTON ARMÉ : NQ 2622-420
TUYAU EN BÉTON : BNQ 3622-126

DÉTAIL TYPE - PUISARD AVEC CADRE ET GRILLE AUTO-AJUSTABLE

ÉCHELLE : AUCUNE

NOTES GÉNÉRALES

1. Ce dessin est la propriété intellectuelle de la FQM. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la FQM.
2. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
3. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
4. Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
5. L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
6. L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
7. Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
8. Seuls les plans "émis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
9. D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
10. L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
11. Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
12. Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
13. L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
14. L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
15. L'entreposage, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
16. Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
17. Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
18. Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
19. Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
20. L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-adjacent au remblai.
21. Voir devis.

LÉGENDE

ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT

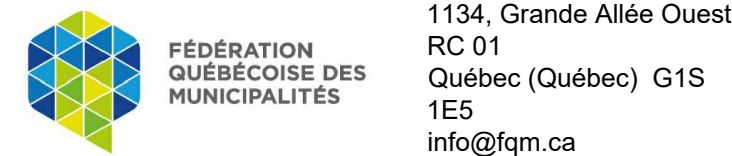
ÉLÉMENTS PROJÉTÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION

0A	ML
2025/04/23	POUR APPROBATION MELCCFP
SCEAU	

M. Laverdière, ing.
(OIQ # 6028207)



Les Coteaux

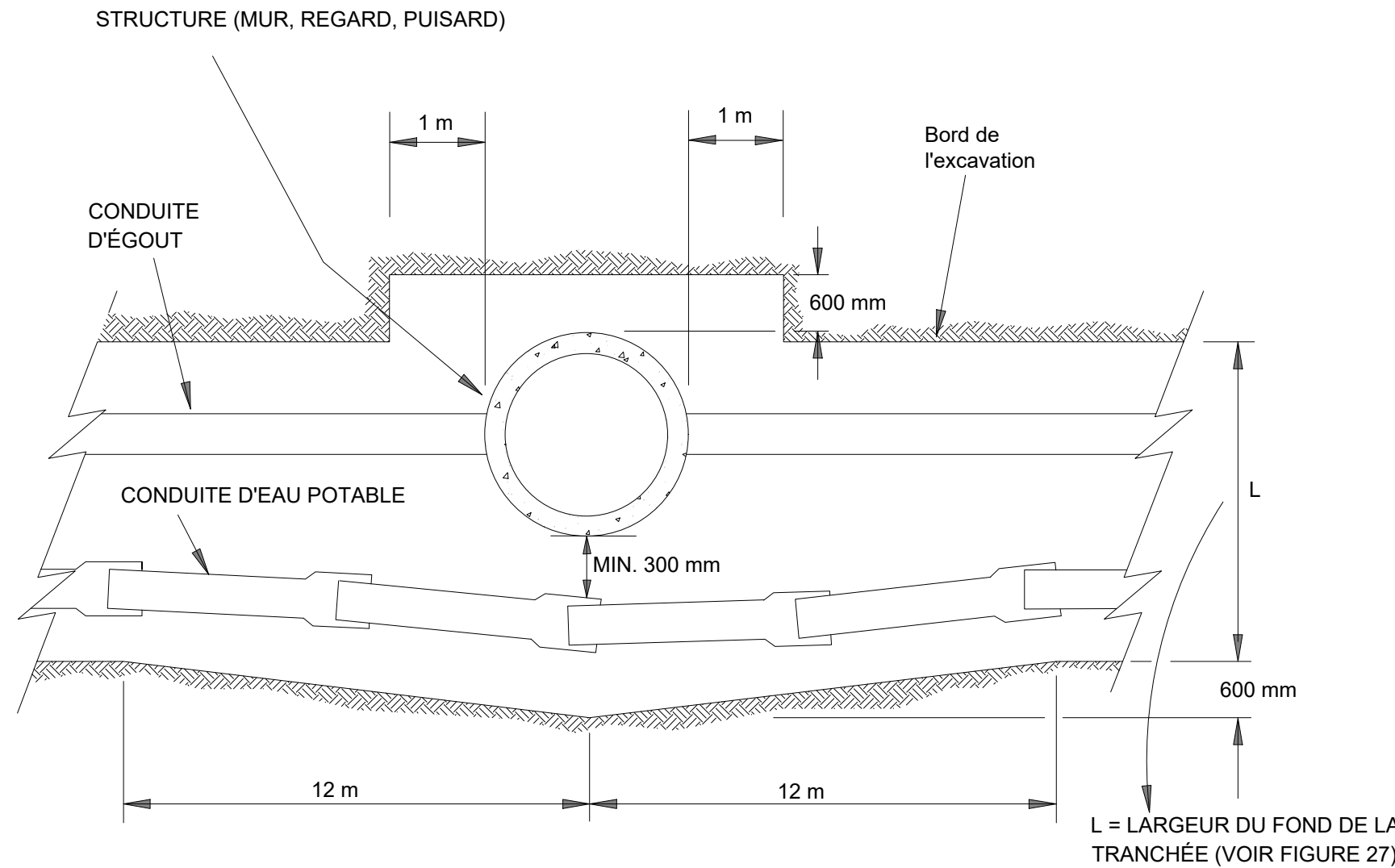
PROJET

ÉROSION RUE LIPPÉ

TITRE

COUPES ET DÉTAILS TYPES

date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE		dessin numéro	révision
		C-204	0A

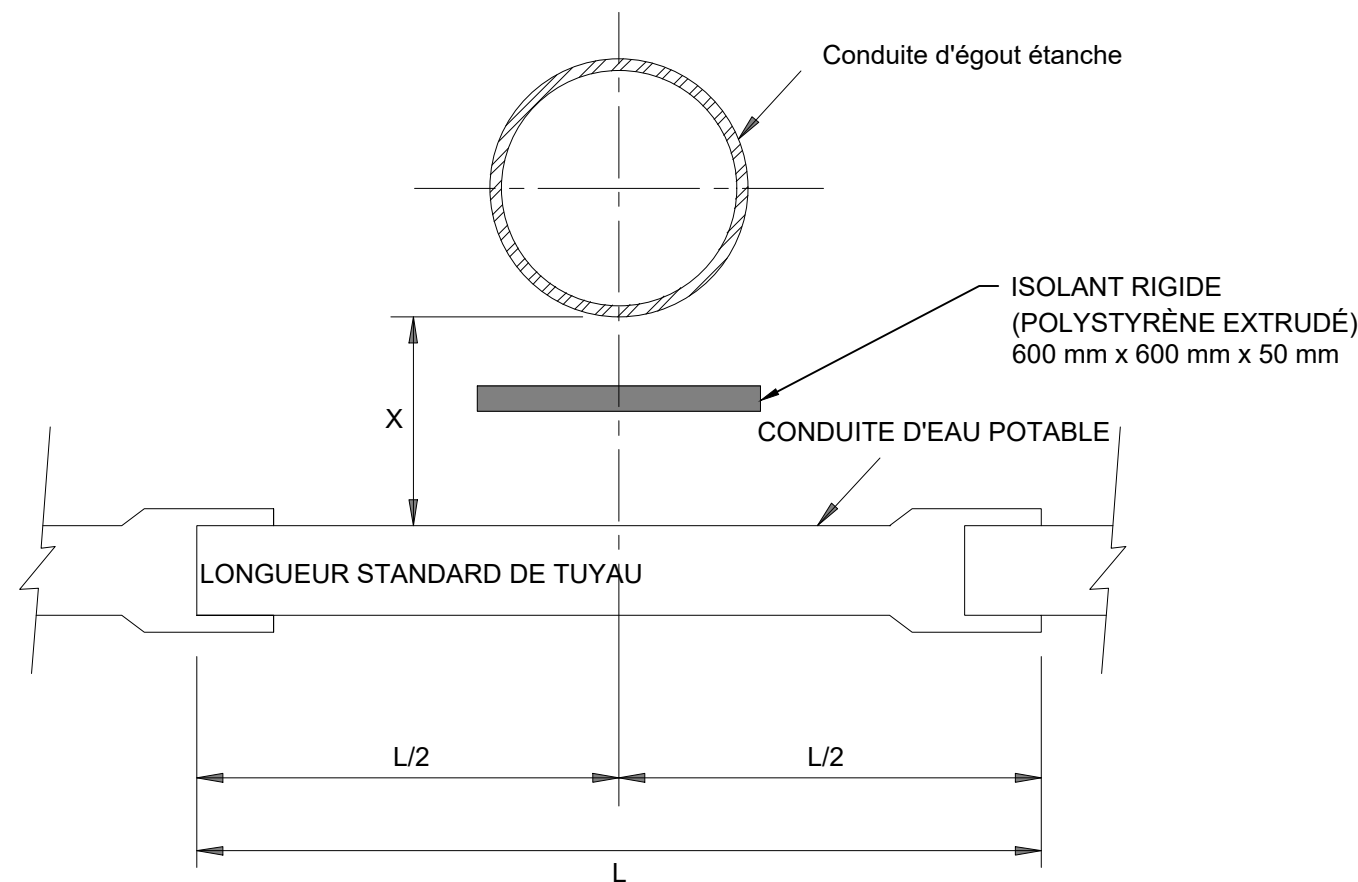


VUE EN PLAN

NOTE:
L'ENTREPRENEUR PEUT UTILISER DES COUDES POUR FAIRE LA DÉVIATION DES CONDUITES OU FAIRE DÉVIER LA CONDUITE EN RESPECTANT LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT DE CONDUITES EN CE QUI CONCERNE LA DÉVIATION MAXIMALE AUX JOINTS DES CONDUITES.

DÉTAIL TYPE - ÉLARGISSEMENT DU FOND D'UNE TRANCHÉE COMMUNE VIS-À-VIS DES STRUCTURES (MURS, REGARDS, PUISARDS)

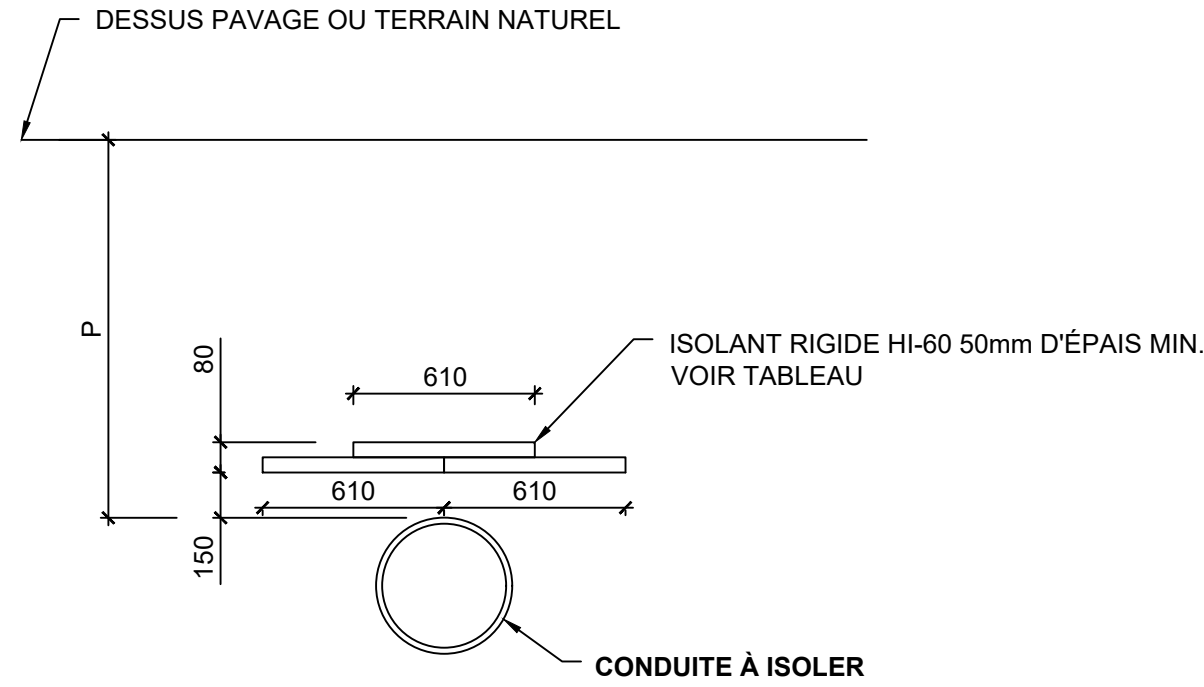
ÉCHELLE : AUCUNE



X) CONDUITE D'EAU POTABLE MOINS DE 300 mm AU-DESSOUS DE LA CONDUITE D'ÉGOUT

DÉTAIL TYPE - CROISEMENT D'UNE CONDUITE D'EAU POTABLE À MOINS DE 300mm D'UNE CONDUITE D'ÉGOUT

ÉCHELLE : AUCUNE

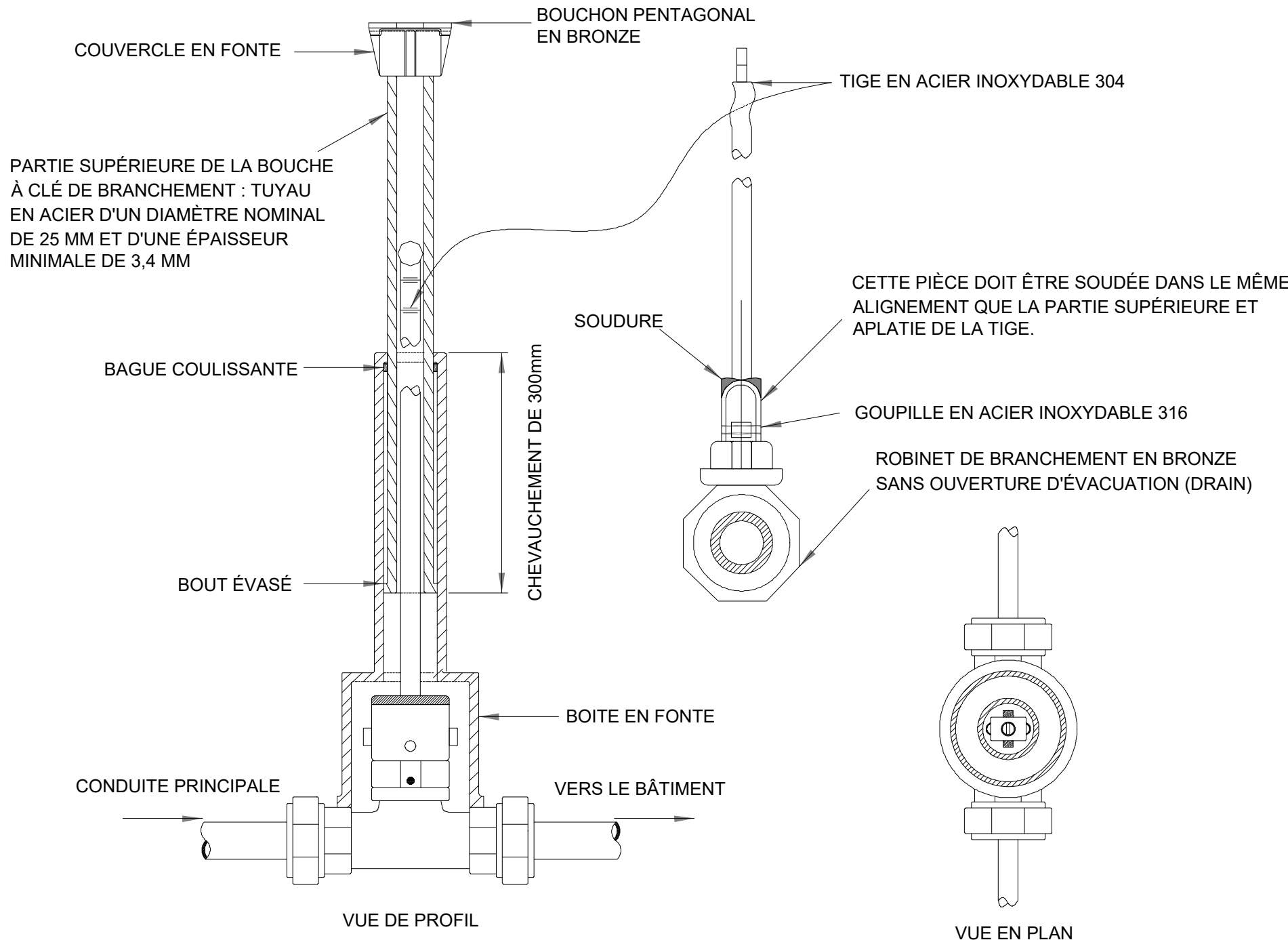


	PROFONDEUR DE LA CONDUITE (P)	AGENCEMENT DE L'ISOLANT
TYPE 1	DE 2m @ 1.5m	
TYPE 2	DE 1.5m @ 1.2m	
TYPE 3	DE 1.2m @ 0.6m	

NOTES :
- IL DOIT Y AVOIR 150 mm ENTRE LE DESSUS DE LA CONDUITE ET LE DESSOUS DE L'ISOLANT.
- TOUS LES JOINTS DOIVENT ÊTRE CHEVAUCHÉS.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

COUPE TYPE - ISOLANT DE LA CONDUITE

ÉCHELLE: AUCUNE



NOTE NORMATIVE

LORSQUE LA BOUCHE À CLÉ EST CONSTITUÉE D'UNE PARTIE SUPÉRIEURE EN ACIER INOXYDABLE ET D'UNE BOÎTE EN FONTE AVEC RECROUVREMENT EN ÉPOXY, UNE BAGUE DE DÉTECTION DOIT ÊTRE INSTALLÉE

DÉTAIL TYPE - BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT

ÉCHELLE : AUCUNE

NOTES GÉNÉRALES

- Ce dessin est la propriété intellectuelle de la FQM. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la FQM.
- Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "Travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
- Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
- Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
- L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
- L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
- Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
- Seuls les plans "émis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
- D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
- L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
- Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
- Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
- L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
- L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
- L'entrepreneur, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
- Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *In situ*.
- Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
- Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
- Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
- L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-jacent au remblai.
- Voir devis.

LÉGENDE

ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT


ÉLÉMENTS PROJÉTÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION

0A	ML
2025/04/23	POUR APPROBATION MELCCFP
SCEAU	

M. Laverdière, ing.
(OIQ # 6028207)

	FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS	1134, Grande Allée Ouest, RC 01 Québec (Québec) G1S 1E5 info@fqm.ca
---	---	--

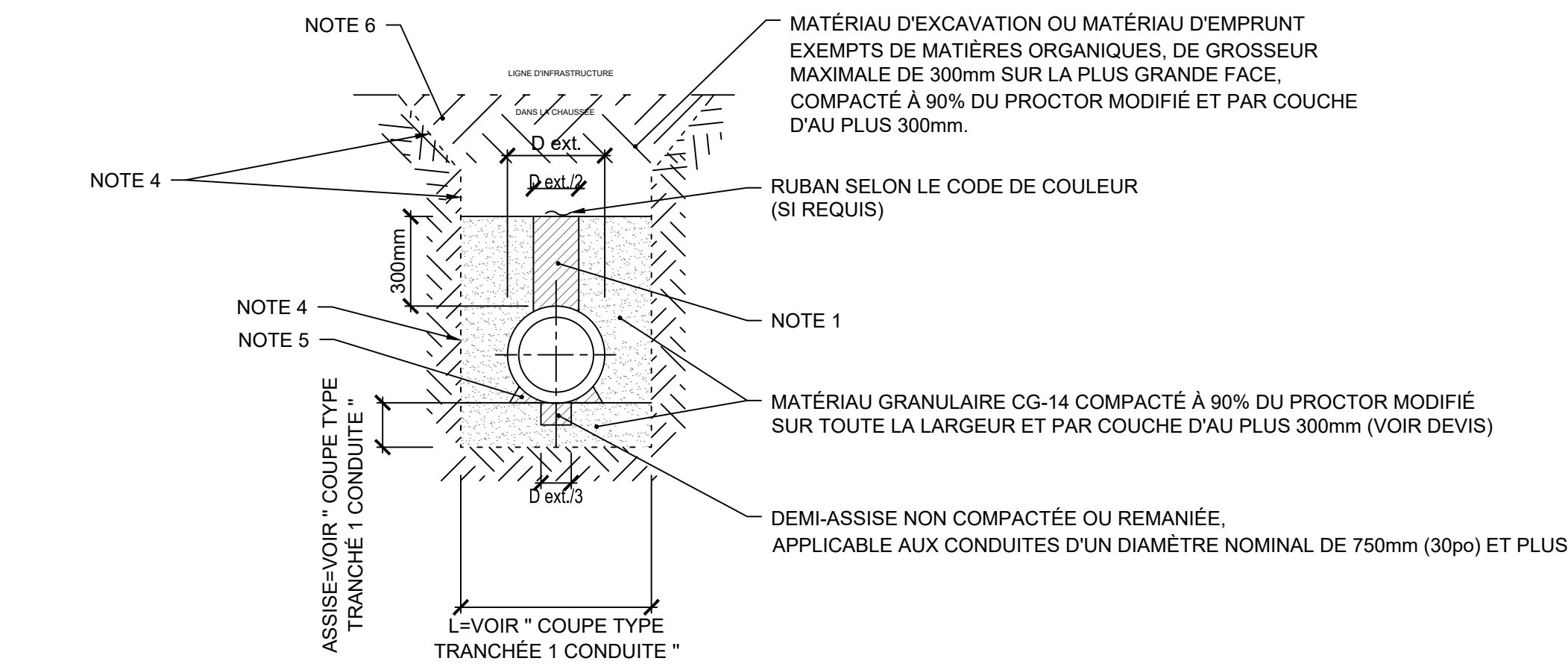
	65, route 338 Les Coteaux (QC) J7X 1A2 Téléphone : 450 267-3531 reception@les-coteaux.qc.ca
---	--

Les Coteaux

PROJET	ÉROSION RUE LIPPÉ
TITRE	

COUPES ET DÉTAILS TYPES

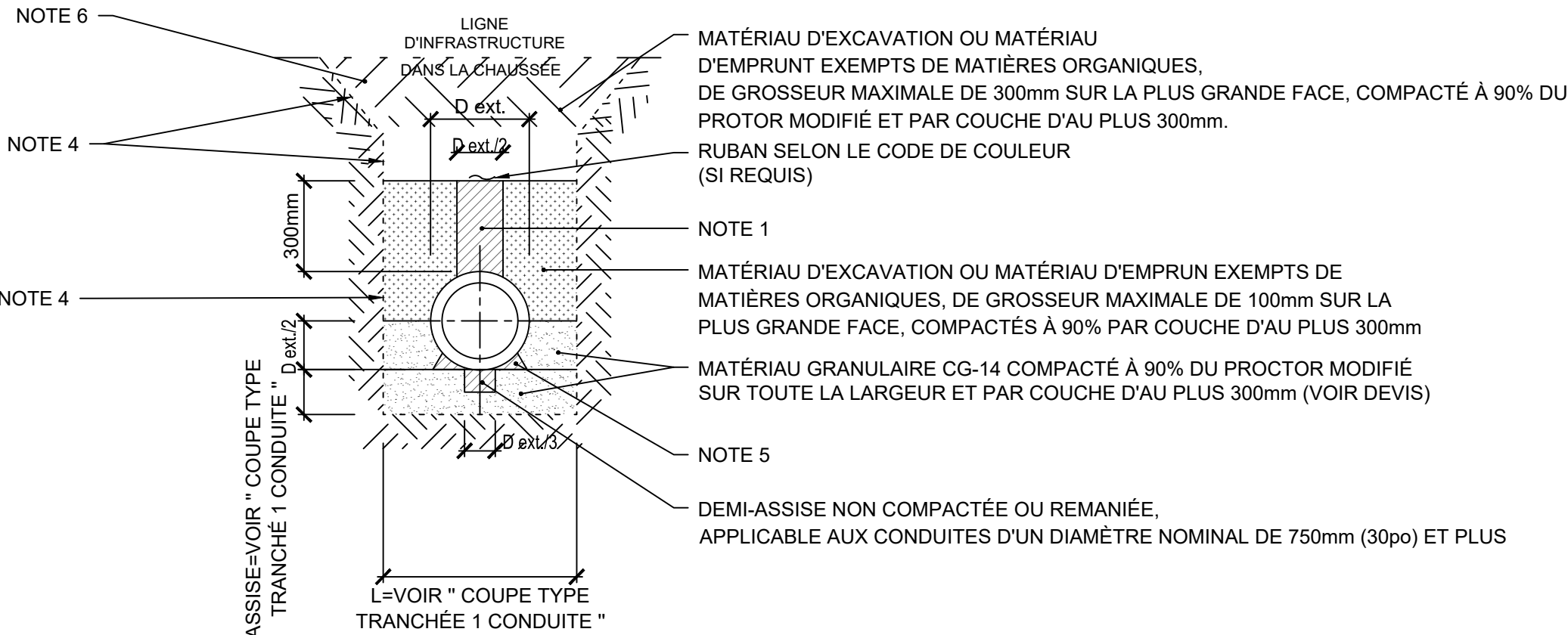
date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE		dessin numéro	révision
		C-205	0A



- NOTES:**
- 1- LES ÉQUIPEMENTS DE COMPATAGE NE DOIVENT JAMAIS CIRCULER DANS CETTE ZONE.
 - 2- D ext EST LE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA CONDUITE.
 - 3-POUR LE PREMIER MÈTRE AU-DESSUS DE LA CONDUITE, LE SEUL ÉQUIPEMENT DE COMPACTAGE ACCEPTÉ EST LA DAMEUSE, LA PLAQUE VIBRANTE ET LES ROULEAUX À TAMBOURS VIBRANTS, DONC LA FORCE TOTALE APPLIQUÉE NE DOIT PAS DÉPASSER 50 000 N.
 - 4- LES PENTES DE L'EXCAVATION NE SONT PAS RESTREINTES AUX SEULES PENTES ILLUSTRÉES PAR LA FIGURE CI-DESSUS. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU CODE DE LA SÉCURITÉ POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT EN MATIÈRE D'ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, EN MATIÈRE DE CIRCULATION DE VÉHICULES AUX ABORDS D'UN CREUSEMENT, AUX STABILITÉ DES PENTES ET AUX EXIGENCES DU DEVIS EN CE QUI CONCERNE LES TRANSITIONS.
 - 5-IL EST IMPORTANT DE PLACER ET DE BIEN TASSER LE MATÉRIAU DE REMBLAI DANS CETTE ZONE AFIN D'ASSURER UN SUPPORT ADEQUAT À LA CONDUITE.
 - 6-POUR LA ZONE 300mm SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE, LA DIMENSION MAXIMALE DES PARTICULES DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À 150mm.

COUPE TYPE - ASSISE ET ENROBAGE POUR LES CONDUITES D'ÉGOUTS EN PVC

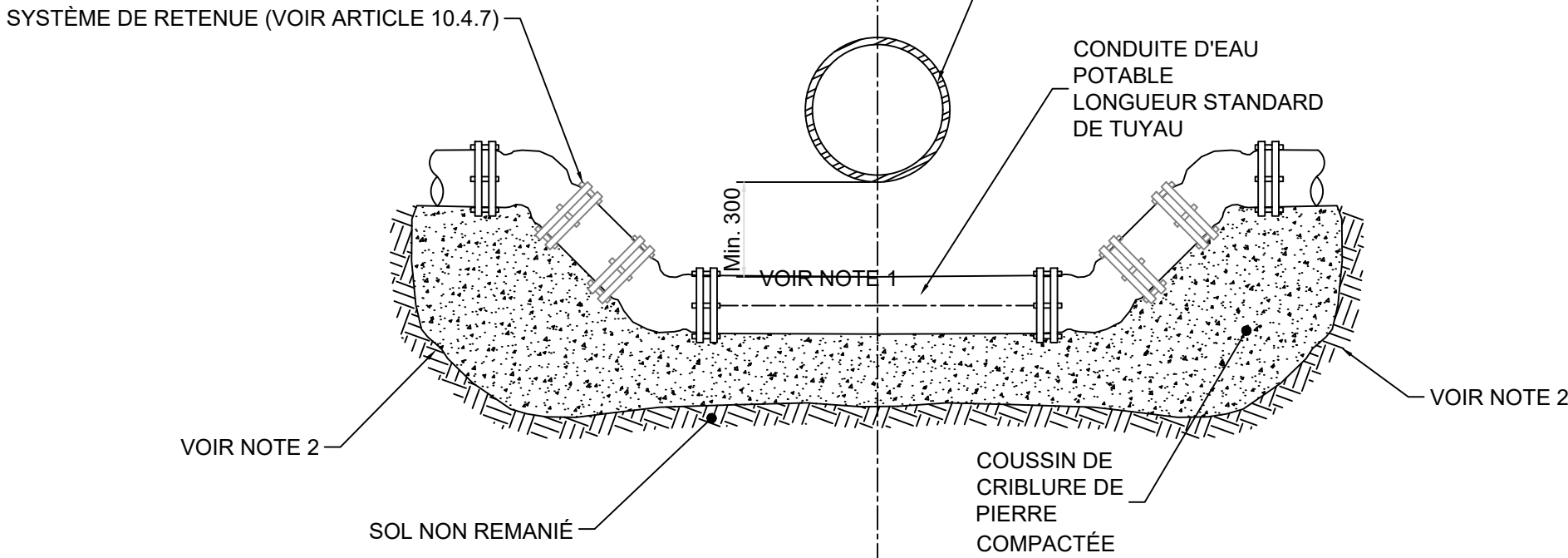
ÉCHELLE: AUCUNE



- NOTES:**
- 1- LES ÉQUIPEMENTS DE COMPATAGE NE DOIVENT JAMAIS CIRCULER DANS CETTE ZONE.
 - 2- D ext EST LE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE LA CONDUITE.
 - 3-POUR LE PREMIER MÈTRE AU-DESSUS DE LA CONDUITE, LE SEUL ÉQUIPEMENT DE COMPACTAGE ACCEPTÉ EST LA DAMEUSE, LA PLAQUE VIBRANTE ET LES ROULEAUX À TAMBOURS VIBRANTS, DONC LA FORCE TOTALE APPLIQUÉE NE DOIT PAS DÉPASSER 50 000 N.
 - 4- LES PENTES DE L'EXCAVATION NE SONT PAS RESTREINTES AUX SEULES PENTES ILLUSTRÉES PAR LA FIGURE CI-DESSUS. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU CODE DE LA SÉCURITÉ POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT EN MATIÈRE D'ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, EN MATIÈRE DE CIRCULATION DE VÉHICULES AUX ABORDS D'UN CREUSEMENT, AUX STABILITÉ DES PENTES ET AUX EXIGENCES DU DEVIS EN CE QUI CONCERNE LES TRANSITIONS.
 - 5-IL EST IMPORTANT DE PLACER ET DE BIEN TASSER LE MATÉRIAU DE REMBLAI DANS CETTE ZONE AFIN D'ASSURER UN SUPPORT ADEQUAT À LA CONDUITE.
 - 6-POUR LA ZONE 300mm SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE, LA DIMENSION MAXIMALE DES PARTICULES DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À 150mm.

COUPE TYPE - ASSISE ET ENROBAGE POUR LES CONDUITES D'ÉGOUTS EN TBA

ÉCHELLE: AUCUNE



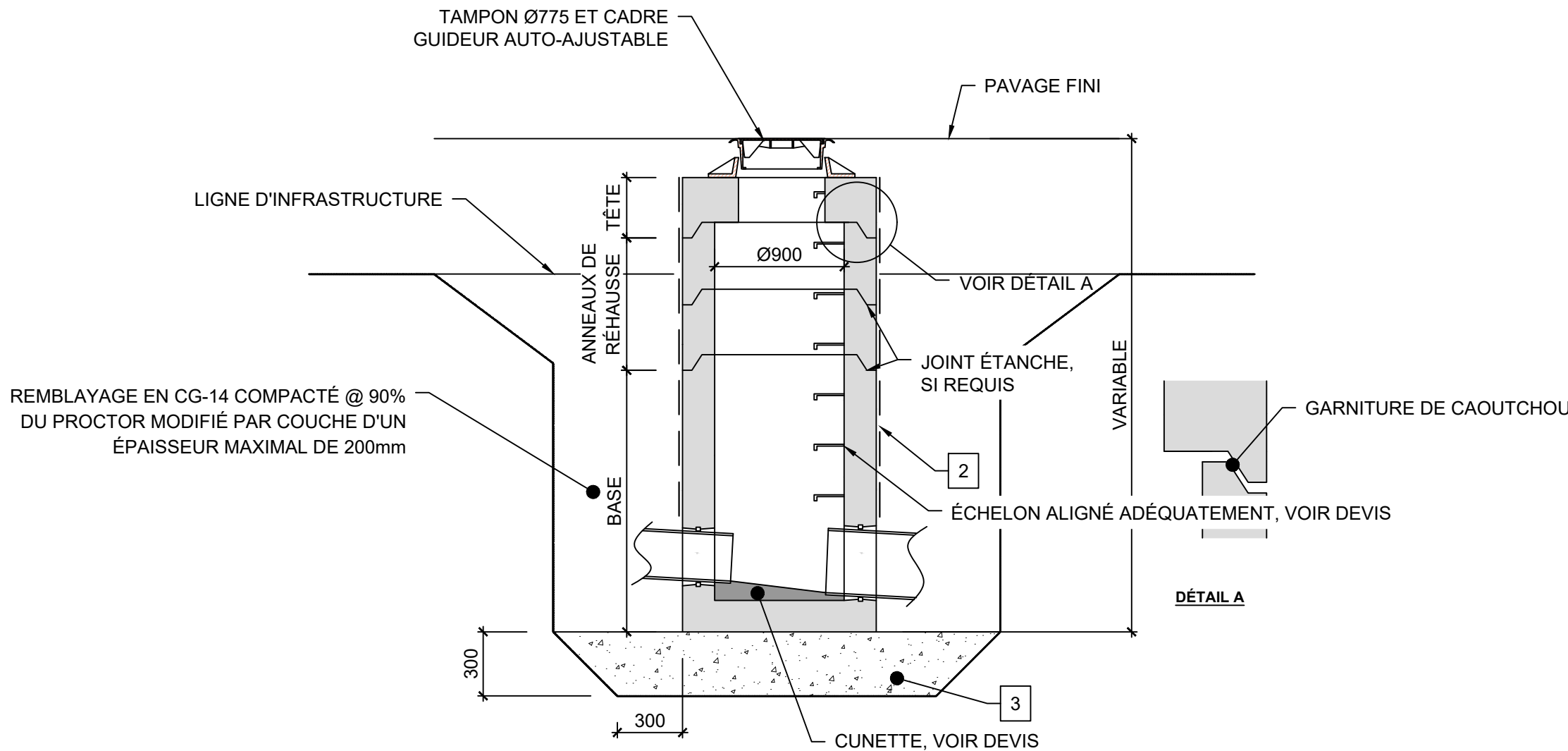
NOTE 1
SI LA DISTANCE VERTICALE ENTRE LA CONDUITE D'EAU POTABLE ET LA CONDUITE D'ÉGOUT EST INFÉRIEUR À 300MM, UN ISOLANT RIGIDE (POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ) DE 600MM X 600MM X 50MM DOIT ÊTRE UTILISÉ.

NOTE 2
LES PENTES DE L'EXCAVATION NE SONT PAS RESTREINTES AUX SEULES PENTES ILLUSTRÉES DANS LA FIGURE CI-DESSUS. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU CODE DE SÉCURITÉ POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT EN MATIÈRES D'ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, EN MATIÈRE DE CIRCULATION DE VÉHICULES AUX ABORDS D'UN CREUSEMENT ET EN MATIÈRE DE STABILITÉ DES PENTES.

RÉFÉRENCE BNQ 1809-300/2004 (R 2007)

DÉVIATION D'UNE CONDUITE D'EAU POTABLE SOUS UNE CONDUITE D'ÉGOUT

ÉCHELLE: AUCUNE



- 1) LES CONDUITES DOIVENT ÊTRE EN BÉTON D'AU MOINS CLASSE III. DANS LE CAS D'UNE CONDUITE EN THERMOPLASTIQUE À PAROI INTÉRIEUR LISSE, LA RIGIDITÉ MINIMUM EST DE 320KPa.
- 2) MEMBRANE GÉOCOMPOSITE TEX-O-FLEX OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ. METTRE EN PLACE SELON LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT. DE PLUS, LA MEMBRANE DOIT ÊTRE AU MOINS 300mm PLUS BAS QUE LE JOINT LE PLUS BAS
- 3) MG-20 OU CG-14 @ 95% DU P.M. PAR COUCHE DE 150mm.

NOTES:

- TOUS LES CONDUITES DE RACCORDEMENT ET LEURS ACCESSOIRES DOIVENT ÊTRE MUNIS DE JOINTS ÉTANCHES.
- CADRE, CADRE GUIDEUR ET GRILLE EN FONTE DUCTILE;
- LE CADRE DOIT ÊTRE DE TYPE AUTO-AJUSTABLE AVEC CADRE GUIDEUR CONIQUE. II DOIT AVOIR UNE HAUTEUR SUFFISANTE POUR L'ÉPAISSEUR DU PAVAGE REQUISE.
- LES PENTES DE L'EXCAVATION NE SONT PAS RESTREINTES AUX SEULES PENTES ILLUSTRÉES PAR LA FIGURE CI-DESSUS. L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU CODE DE LA SÉCURITÉ POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, NOTAMMENT EN MATIÈRE D'ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, EN MATIÈRE DE CIRCULATION DE VÉHICULES AUX ABORDS D'UN CREUSEMENT, AUX STABILITÉ DES PENTES ET AUX EXIGENCES DU DEVIS EN CE QUI CONCERNE LES TRANSITIONS.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRE.
- BARRE EN CROIX 19mm DIAMÈTRE EN ACIER GALVANISÉ SELON LES INDICATION DU FOURNISSEUR.

NORMES APPLICABLE

CADRE ET GRILLE : MTQ 7202
GÉOTEXTILE : TOME VII, NORME 13101
GRANULATS : NQ 2560-114
TUYAU EN THERMOPLASTIQUE
POLYÉTHYLÈNE : BNQ 3624-110, TYPE 2
BNQ 3624-120, TYPE 2
PVC : NQ 3624-135, TYPE 1 OU 2
PUISARD EN BÉTON ARMÉ : NQ 2622-420
TUYAU EN BÉTON : BNQ 3622-126

DÉTAIL TYPE - REGARD Ø900 AVEC CADRE ET TAMPON AUTO-AJUSTABLE (CONDUITE Ø450 ET MOINS)

ÉCHELLE: AUCUNE

- NOTES GÉNÉRALES**
1. Ce dessin est la propriété intellectuelle de la FQM. Aucune révision, reproduction ou tout autre usage n'est permis sans l'autorisation écrite de la FQM.
 2. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec la norme NQ 1809-900 "travaux de construction documents administratifs généraux ouvrages de génie civil", selon l'édition mentionnée au devis.
 3. Les travaux doivent être exécutés en conformité avec le cahier des charges et devis généraux du ministère des Transports du Québec, selon l'édition mentionnée au devis.
 4. Toutes les cotes et les dimensions sont en millimètres sauf indications contraires.
 5. L'entrepreneur doit visiter les lieux avant de soumissionner et s'assurer qu'il ait bien compris l'étendue des travaux.
 6. L'entrepreneur doit, avant la construction, vérifier toutes les dimensions, effectuer la coordination avec tous les sous-traitants et aviser l'ingénieur de toutes discordances, erreurs et omissions dans les plans et devis.
 7. Ne pas mesurer à l'échelle sur les plans.
 8. Seuls les plans "mis pour construction" signés et scellés par un ingénieur peuvent être utilisés pour la construction.
 9. D = diamètre nominal de la conduite
De = diamètre extérieur de la conduite
S.I.C. = sauf indications contraires
± = environ
p = profondeur de gel
 10. L'entrepreneur est responsable d'assurer un écoulement adéquat de la chaussée et des fosses.
 11. Chevauchement minimum de la membrane géotextile: 600mm
 12. Faire un trait de scie adéquat lors de la démolition de pavage pour bien définir les limites de la démolition.
 13. L'entrepreneur doit prendre les mesures adéquates pour protéger les installations existantes lors des travaux telles que les drains agricoles, les poteaux d'Hydro-Québec, les arbres et arbustes existants ainsi que les ponceaux d'entrées privées, etc.
 14. L'entrepreneur doit vérifier avec info-excavation si des câbles souterrain et conduite de gaz sont présents dans la zone des travaux.
 15. L'entrepreneur, la préparation et l'assemblage des tuyaux doivent se faire selon les instructions du fabricant.
 16. Les divers réseaux (aqueduc et égouts) sont représentés à titre indicatif et la localisation doit être faite *in situ*.
 17. Les branchements d'aqueduc et d'égouts (pluvial et sanitaire) ne sont pas indiqués aux plans. L'Entrepreneur doit en tenir compte lors de l'excavation.
 18. Les éléments à conserver et protéger devront être préservés d'une manière approuvée par le maître d'œuvre. L'entrepreneur peut décider de démolir et reconstruire ces éléments. Tous les frais reliés à ces activités doivent être inclus dans l'article du bordereau de soumission intitulé "Réparation des arrières".
 19. Les éléments existants, tels que les arbres, les poteaux, les clôtures, les panneaux, les murs, les dalles de béton, sans s'y limiter, sont à protéger et conserver.
 20. L'entrepreneur est responsable d'assurer la stabilité et la capacité portante du sol sous-adjacent au remblai.
 21. Voir devis.

LÉGENDE

ÉLÉMENTS EXISTANTS

- PUISARD RECTANGULAIRE
- REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- POTEAU ÉLECTRIQUE
- BORNE FONTAINE
- VANNE D'AQUEDUC
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- ENTRÉE EN BÉTON
- ENTRÉE EN PAVÉ UNI
- ENTRÉE EN PIERRE
- TROTTOIR À DÉMOLIR
- FOSSE
- ACCOTEMENT
- BORD PAVAGE
- CLÔTURE
- MUR DE SOUTÈNEMENT

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS

- PLANAGE ET PAVAGE
- ENTRÉE PAVÉE
- ENTRÉE GRAVIER
- PUISARD RECTANGULAIRE

NE PAS UTILISER A DES FIN DE CONSTRUCTION

0A	ML
2025/04/23	POUR APPROBATION MELCCFP
SCEAU	
M. Laverdière, ing. (OIQ # 6028207)	
FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS	1134, Grande Allée Ouest, RC 01 Québec (Québec) G1S 1E5 info@fqm.qa

CLIENT

Les Coteaux

65, route 338
Les Coteaux (QC) J7X 1A2
Téléphone : 450 267-3531
reception@les-coteaux.qc.qa

PROJET

ÉROSION RUE LIPPÉ

TITRE			
COUPES ET DÉTAILS TYPES			
date	dessiné par	conçu par	approuvé par
MARS 2025	JPF	ML	ML
échelle	# projet	53-2-71033-25-02	
INDIQUÉE		dessin numéro	révision
		C-206	0A