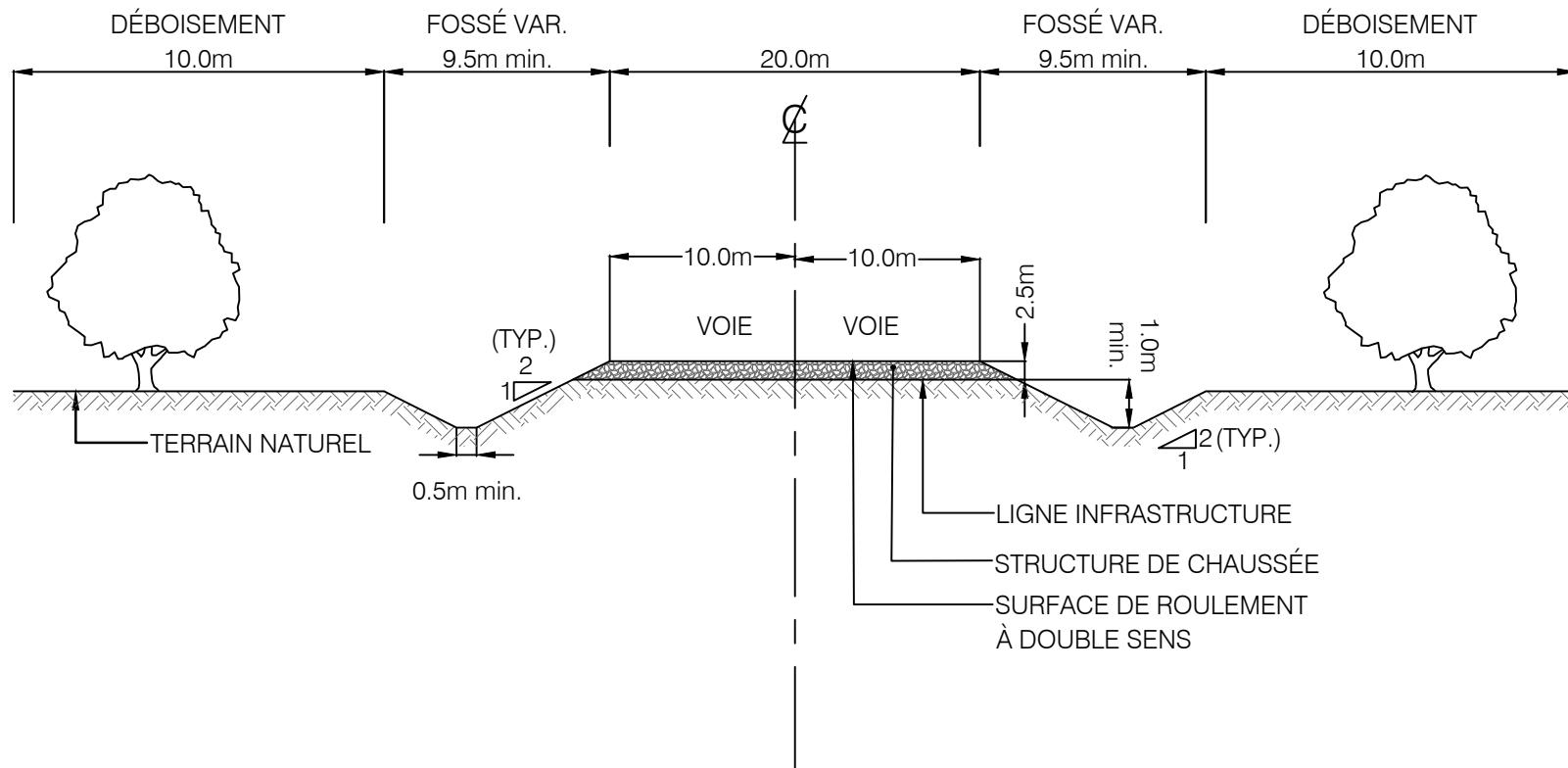


POUR INFORMATION  
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION  
DATE: 2020-11-23  
**BBA**

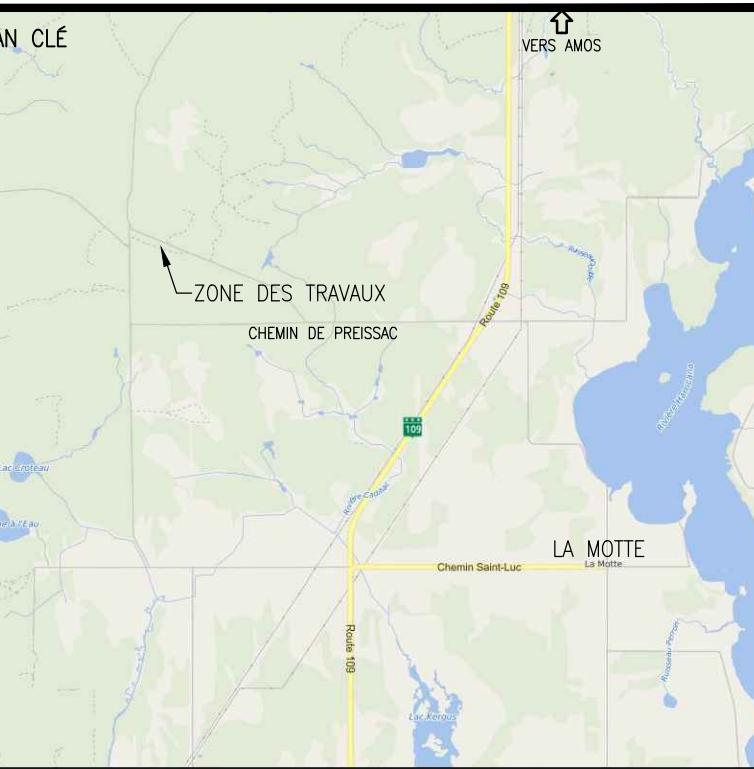
			PROJET:	PROJET AUTHIER		
			TITRE:	COUPE-TYPE, CHEMIN D'ACCÈS		
CLIENT:	SAYONA QUÉBEC	BBA	CONÇU PAR:	DESSINÉ PAR:		
			MARIE-FRANCE PROULX, ing. OIQ 115664	SYLVAIN BERUBE, tech.		
			VÉRIFIÉ PAR:	APPROUVÉ PAR:		
			MARIE-FRANCE PROULX, ing. OIQ 115664			
			ÉCHELLE:	DATE:	DESSIN No:	
			NTS	2020-11-23	6015021-000000-41-D09-0001	FEUILLE: 01 FORMAT: A RÉV. AA



POUR INFORMATION  
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION  
DATE: 2020-11-23  
**BBA**

			PROJET:	PROJET AUTHIER		
			TITRE:	COUPE-TYPE ROUTE DE HALAGE		
CLIENT:	SAYONA QUÉBEC	CONÇU PAR: MARIE-FRANCE PROULX, ing. OIQ 115664	DESSINÉ PAR: SYLVAIN BERUBE, tech.			
		VÉRIFIÉ PAR: MARIE-FRANCE PROULX, ing. OIQ 115664	APPROUVÉ PAR:			
	NTS	ÉCHELLE: 2020-11-23	DATE: 2020-11-23	DESSIN No: 6015021-000000-41-D09-0002	FEUILLE: 01	FORMAT: A
						RÉV. AA





**NE PAS UTILISER  
POUR CONSTRUCTION**

VUE EN PLAN  
ÉCH: 1:500

NOTE: VITESSE DE CONCEPTION: 70 KM/H

NOTE GÉNÉRALE:  
L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AUX PLANS, FAIRE LOCALISER TOUTES LES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES ET RAPPORTER TOUTES ERREURS OU OMISSIONS AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX  
INCLUS DANS CE DOCUMENT.  
CE DESSIN EST LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE DE NORINFRA INC. NUL N'EST AUTORISÉ À EFFECTUER UNE RÉVISION, REPRODUCTION OU TOUT AUTRE USAGE SANS AVOIR L'AUTORISATION ÉCRITE DE NORINFRA INC.

B	2020/12/01
A	2020/11/26
REV.	DATE:

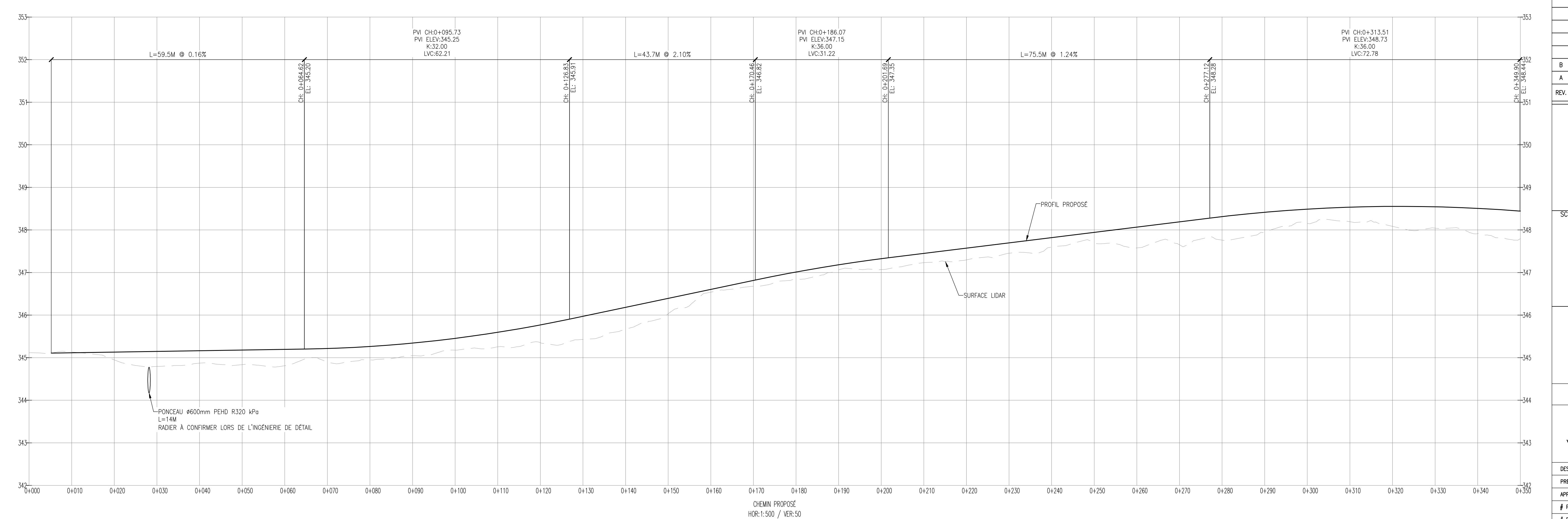
**NORINFRA**  
SERVICES D'INGÉNIERIE

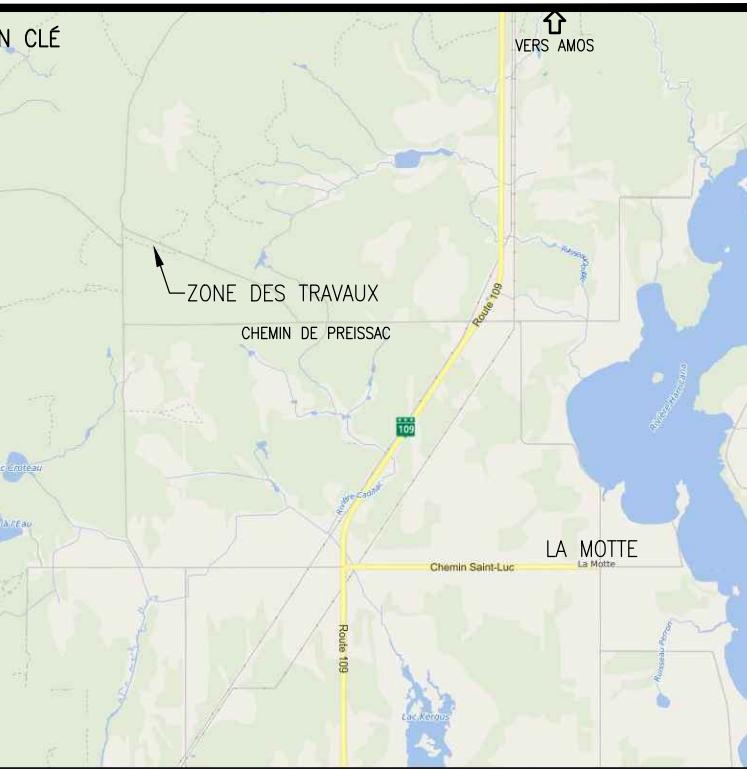
SCEAU(X):

**SAYONA**  
QUÉBEC

SAYONA QUÉBEC  
ÉTUDE  
REFECTION DU CHEMIN D'ACCÈS  
VUPLAN & PROFIL - CHEMIN SUD À SABLIERE  
CHAINAGE 0+000 À 0+350

DESSINÉ PAR: MARILIE DESCHENES  
PRÉPARÉ PAR: MARTIN DROUIN, ing. P.Eng.  
APPROUVE PAR: MARTIN DROUIN, ing. P.Eng.  
# PLAN: 19-0151-CV-0201\_B  
# PROJET: 19-0151 ECH: 1:500 DATE: 2020/10/26



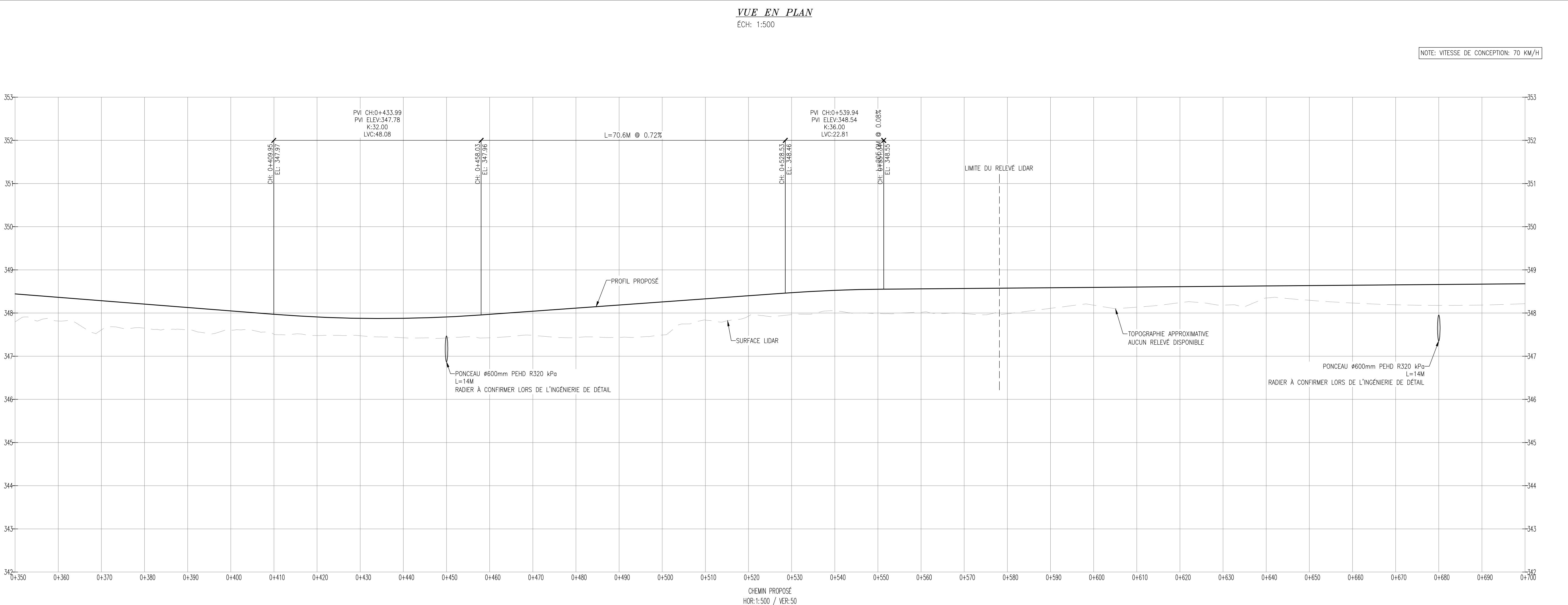


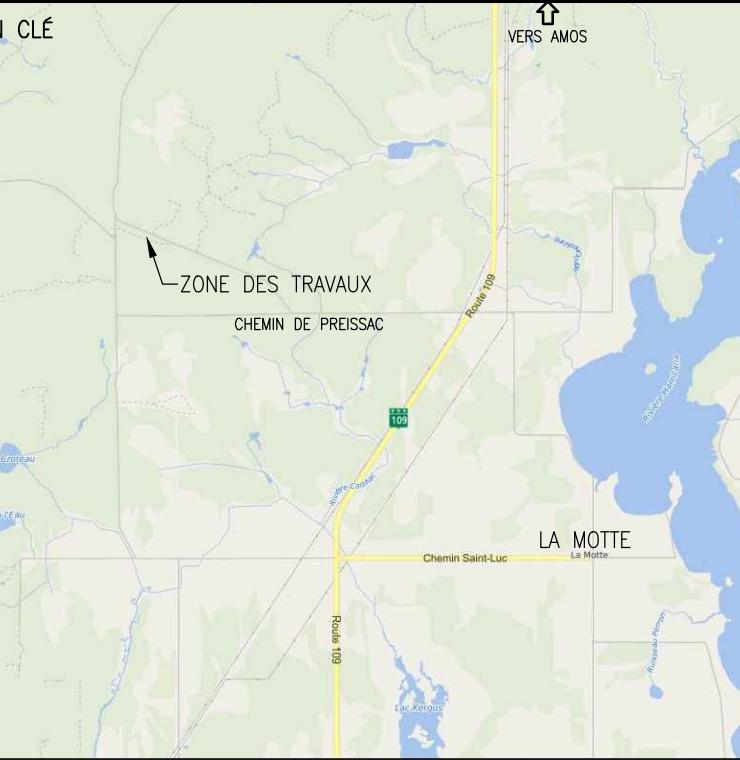
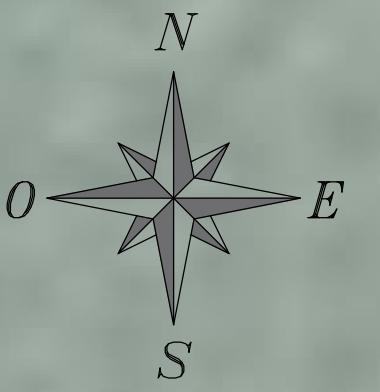
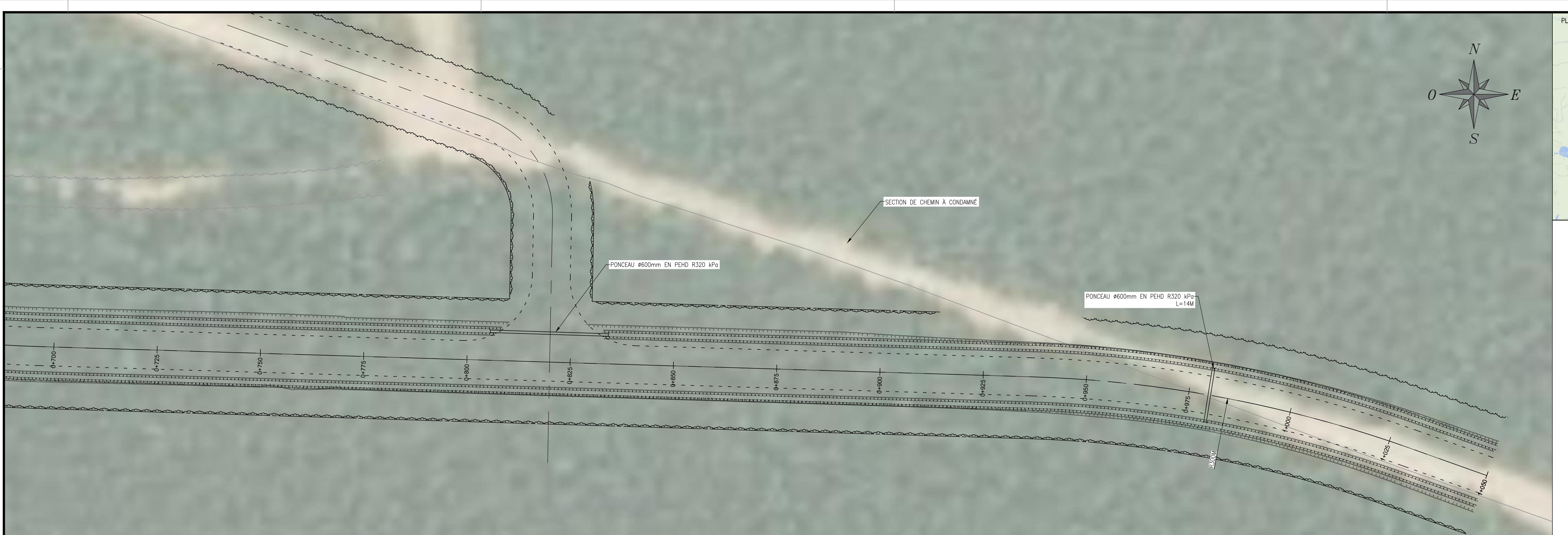
**NE PAS UTILISER  
POUR CONSTRUCTION**

**VUE EN PLAN**  
ÉCH: 1:500

NOTE GÉNÉRALE:  
L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AUX PLANS, FAIRE LOCALISER TOUTES LES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES ET RAPPORTER TOUTES ERREURS OU OMISSIONS AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX  
INCLUS DANS LE DÉSSIN  
CE DESSIN EST LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE DE NORINFRA INC. NUL N'EST AUTORISÉ À EFFECTUER UNE RÉVISION, REPRODUCTION OU TOUT AUTRE USAGE SANS AVOIR L'AUTORISATION ÉCRITE DE NORINFRA INC.

NOTE: VITESSE DE CONCEPTION: 70 KM/H

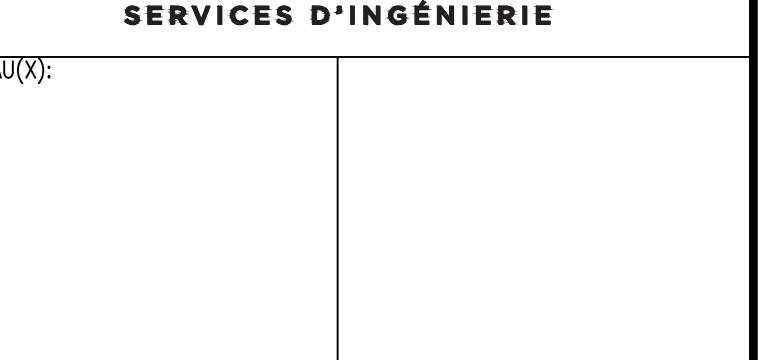




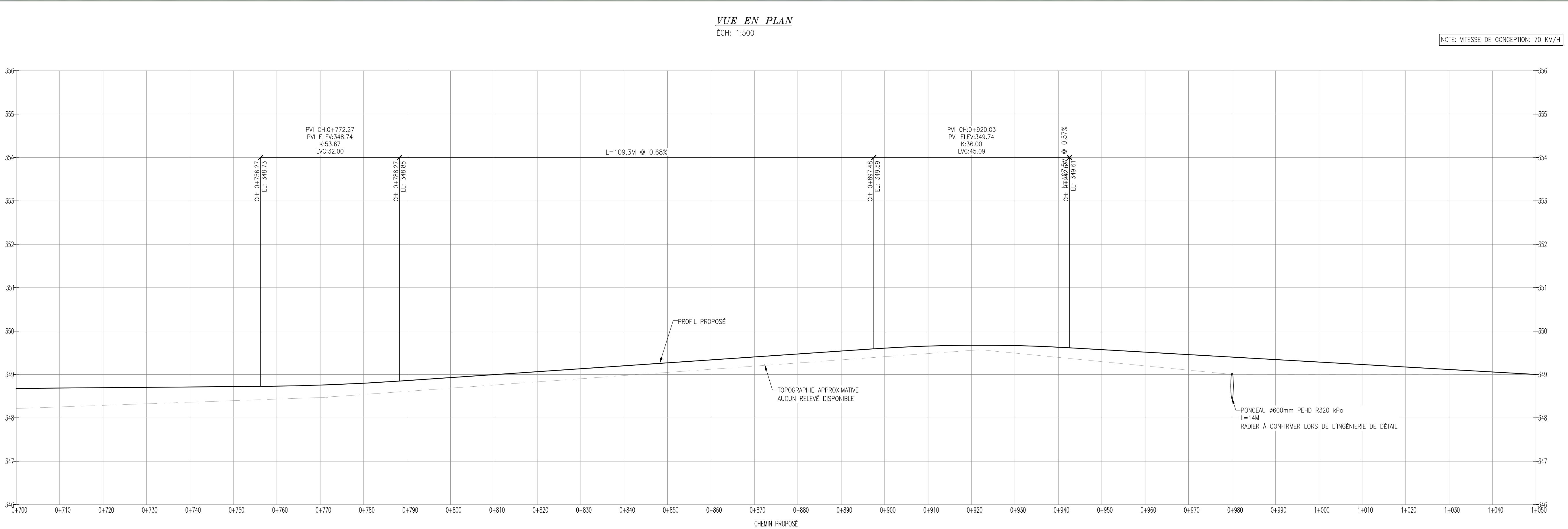
NOTE GÉNÉRALE  
L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AUX PLANS, FAIRE LOCALISER TOUTES LES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES ET RAPPORTER TOUTES ERREURS OU OMISSIONS AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX

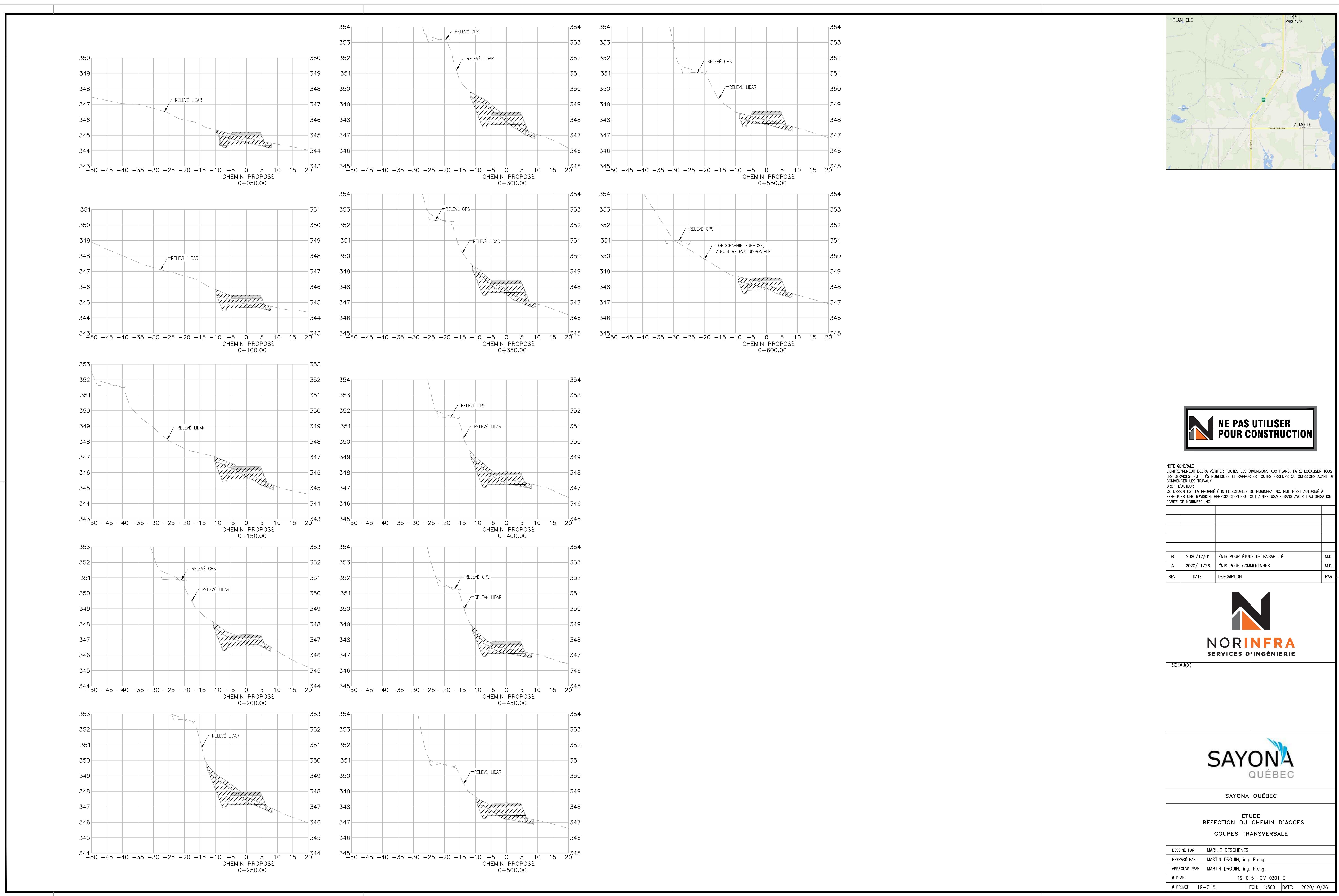
REMARQUE  
CE DESSIN EST LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE DE NORINFRA INC. NUL N'EST AUTORISÉ À EFFECTUER UNE RÉVISION, REPRODUCTION OU TOUT AUTRE USAGE SANS AVOIR L'AUTORISATION ÉCRITE DE NORINFRA INC.

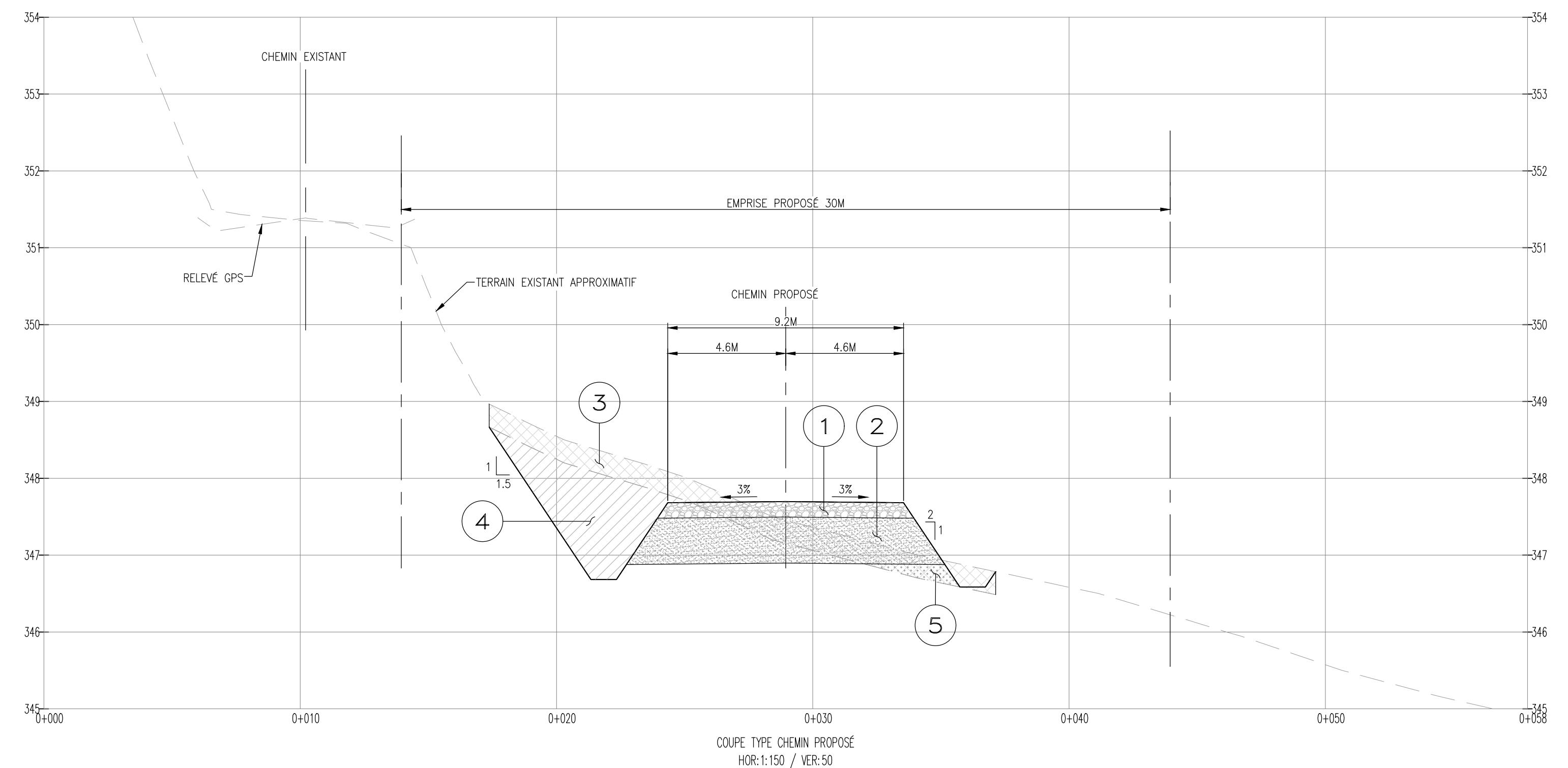
B	2020/12/01
A	2020/11/26
REV.	DATE:



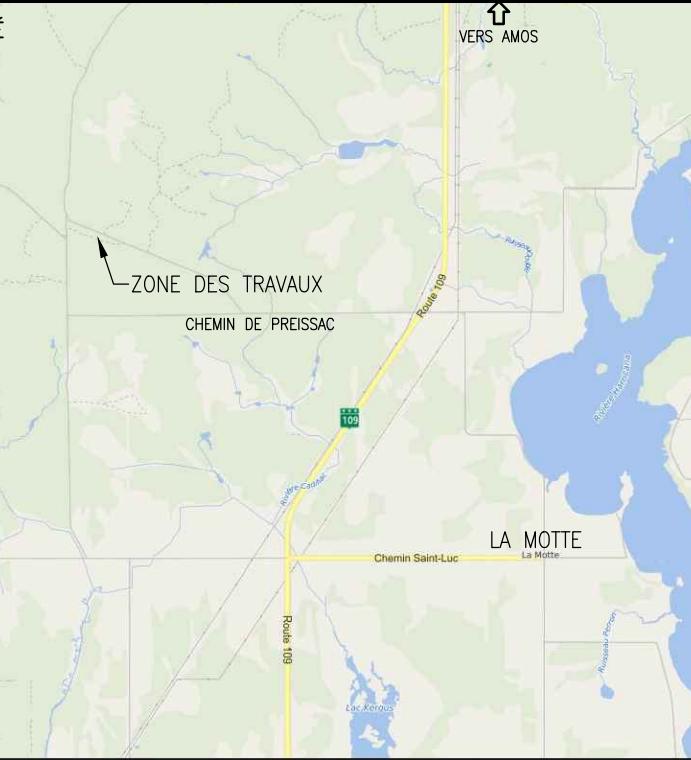
SAYONA QUÉBEC	ÉTUDE RÉFÉCTION DU CHEMIN D'ACCÈS
PLAN & PROFIL - CHEMIN SUD À SABLIERE	CHAINAGE 0+700 à 1+050
DESSINÉ PAR: MARILIN DESCHENES	
PRÉPARE PAR: MARTIN DROUIN, ing. P.Eng.	
APPROUVE PAR: MARTIN DROUIN, ing. P.Eng.	
# PLAN: 19-0151-CV-0203_B	
# PROJET: 19-0151	ECH: 1:500
	DATE: 2020/10/26







- 1 200mm DE MG-20 CONFORME À LA NORME BNQ-2560-114 COMPACTÉ À 98% DU PROCTOR MODIFIÉ
- 2 600mm DE MG-112 OU GRAVIER NATUREL 0-120mm COMPACTÉ À 95% DU PROCTOR MODIFIÉ PAR COUCHE DE 300mm
- 3 DÉCAPAGE ET EXCAVATION DE LA MATIÈRE VÉGÉTALE SUR UNE ÉPAISSEUR MOYENNE DE 300mm
- 4 DÉBLAI ET EXCAVATION DE DEUXIÈME CLASSE
- 5 REMBLAI DE DEUXIÈME CLASSE COMPACTÉ À 90% DU PROCTOR MODIFIÉ PAR COUCHE DE 300mm



**ÉRALE**  
NEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AUX PLANS, FAIRE LOCALISER TOUTES  
ES D'UTILITÉS PUBLIQUES ET RAPPORTER TOUTES ERREURS OU OMISSIONS AVANT DE  
R LES TRAVAUX  
**UTEUR**  
EST LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE DE NORINFRA INC. NUL N'EST AUTORISÉ À  
UNE RÉVISION, REPRODUCTION OU TOUT AUTRE USAGE SANS AVOIR L'AUTORISATION  
NORINFRA INC.



# NORINFRA

SERVICES D'INGÉNIERIE

(X):	
------	--

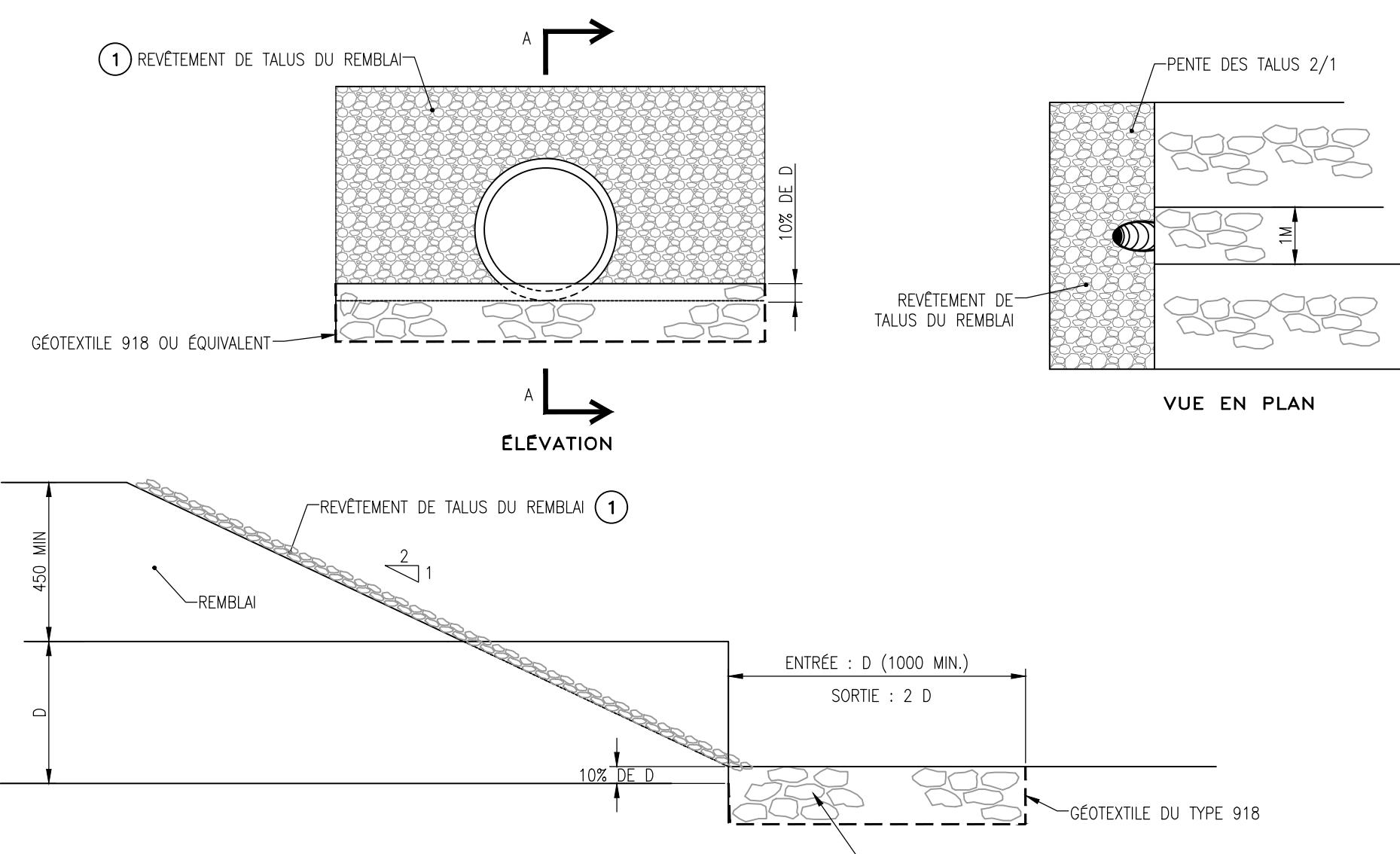


SAYONA QUÉBEC

---

ÉTUDE  
RÉFLECTION DU CHEMIN D'ACCÈS

COUPE TYPE & DÉTAILS DE CONSTRUCTION



D : DIAMÈTRE DU TUYAU : 600mm  
DE : DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU TUYAU

1- REVÊTEMENT DE TALUS DU REMBLAI :  
-REVÊTEMENT EN PIERRES AVEC GÉOTEXTILE 918 (VOIR TABLEAU A).

## COUPE A-A

TABLEAU A			
REVÊTEMENT EN PIERRES			
CALIBRE(mm)	D50 (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	DIAMÈRE
100-200	150	300	800 ET MOINS
200-300	250	500	900 ET 1000
300-400	350	700	1200

**NOTE: LE DESSUS DU RADIER DES PONCEAUX DOIT ÊTRE ENFOUI SOUS LE LIT NATUREL DU COURS D'EAU DE 100mm. LA HAUTEUR DU PONCEAU SANS EXCÉDER 300mm.**

# AMÉNAGEMENT DES EXTRÉMITÉS DU PONCEAU