



## AGNICO EAGLE

Le 14 mars 2017

Monsieur Kambale Katahwa  
Gestionnaire de projet  
Agence canadienne d'évaluation environnementale  
Bureau régional du Québec  
901-1550, avenue d'Estimauville  
Québec, Québec G1J 0C1

Madame Maud Ablain  
Chargée de projet  
Direction de l'Évaluation environnementale des projets nordiques et miniers  
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre  
les changements climatiques  
675, Boulevard René-Lévesque Est, 6<sup>e</sup> étage, boîte 83  
Québec, Québec G1R 5V7

Madame Renée Poliquin  
Bureau d'audiences publiques sur l'Environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Jacques-Parizeau, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet :       Projet minier Akasaba Ouest – Modification au projet**

Mesdames, Monsieur,

Mines Agnico Eagle (AEM) désire par la présente vous informer qu'elle s'est entendu avec la compagnie forestière Eacom concernant le financement de la construction, l'entretien et l'utilisation d'un tronçon d'environ 9 km du chemin Eacom (identifié comme tel dans la note technique du 22 décembre 2016 intitulée : «*Ajout d'une variante de route (chemin Eacom) pour le transport du minerai – Projet Akasaba Ouest – Mines Agnico Eagle Ltée*»).

AEM a informé l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE) et le MDDELCC lors de la rencontre du 14 février 2017 à Québec que la forestière Eacom allait de l'avant dès cette année avec la construction de son chemin et que celui-ci serait utilisé pour le transport du minerai vers Goldex au lieu de la variante 1 proposée dans l'étude d'impact. L'Agence a demandé qu'AEM confirme, par écrit, que la variante 1 pour le transport du minerai vers Goldex est abandonnée.

Mines Agnico Eagle confirme donc par la présente qu'elle modifie le projet Akasaba Ouest en abandonnant l'option de construction d'un tronçon de chemin de 6.7 km reliant le site minier au chemin Manitou existant (variante 1 de tracé de route de transport de minerai proposé dans l'étude d'impact). AEM utilisera le chemin Eacom, sur 9 km, durant toutes les phases du projet incluant la construction et le transport du minerai.

N'hésitez pas à communiquer avec la soussignée pour toute information concernant cette correspondance.

Veillez accepter, Mesdames et Monsieur, nos meilleures salutations.



Josée Brazeau, Biologiste M.env.  
Coordonnatrice en environnement  
Services techniques  
Mines Agnico Eagle