



Saguenay, 26 novembre 2018

Mme Audrey Lucchesi Lavoie  
Direction de l'évaluation environnementale  
des projets hydriques et industriels  
Ministère de l'Environnement et de la Lutte  
contre les changements climatiques  
675, boulevard René-Lévesque Est, 6e étage, boîte 83  
Québec (Québec) G1R 5V7

**Objet : Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et  
ferrovanadium à Ville de Saguenay**

Madame,

Métaux BlackRock vous a soumis en juin 2017 son étude d'impact pour son projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et ferrovanadium à Ville de Saguenay. Dans les documents qui vous ont été soumis, Métaux BlackRock indiquait qu'elle envisageait deux modes de transport de son concentré de sa mine de Chibougamau à son usine de Saguenay, soit le rail ou le transport par camions.

Métaux BlackRock précisait alors qu'une décision sur le choix de ce mode de transport serait prise avant la fin de l'année 2018, soit une fois les négociations avec les compagnies de chemin de fer complétées.

Ces négociations s'étant conclues par un accord il y a quelques semaines, Métaux BlackRock est en mesure d'annoncer qu'elle utilisera le rail de façon régulière pour le transport de son concentré entre sa mine de Chibougamau et son usine de transformation de Saguenay. Cette décision a fait l'objet d'un communiqué, publié le 19 novembre dernier. Nous vous joignons une copie du communiqué de la compagnie.

Nous précisons que le transport par camions sera néanmoins utilisé pour approvisionner l'usine en produits divers. De même, le concentré pourra être livré par camions lors du démarrage de l'usine ou lors de défaillances du système ferroviaire régional.

Veuillez agréer Madame Lucchesi Lavoie, l'expression de nos salutations distinguées.

Audrey Lachance  
Agente développement durable