

# Étude d'impact sur l'environnement déposée au ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

VOLUME 2 - CARTES ET SIMULATIONS VISUELLES (PARTIE 1)



**Numéro de dossier :**

3211-12-268

**Nom de l'Initiateur :**

Parc éolien Broughton s.e.c.

**Nom du Projet :**

Projet éolien Broughton

**Lieu de réalisation :**

Saint-Pierre-de-Broughton, Sacré-Cœur-de-Jésus et Thetford Mines dans la MRC des Appalaches

**Consultant principal :**

Stratégie PEG inc. (« PEG »)



Date : 19 décembre 2025



# Index des Annexes de l'étude d'impact sur l'environnement

## Volume 1 – Rapport principal

Annexe A - Méthode d'analyse des impacts du Projet

## Volume 2 – Cartes et simulations visuelles

### Partie 1

#### Annexe B – Cartes – Partie I

1. Localisation du projet
2. Autres parcs éoliens
3. Vitesse du vent
4. Relief et hydrographie
5. Contraintes à l'implantation des éoliennes - Milieu physique
6. Contraintes à l'implantation des éoliennes - Milieu biologique
7. Contraintes à l'implantation des éoliennes - Milieu humain

### Partie 2

#### Annexe B – Cartes – Partie II

8. Milieu agricole
9. Milieu acéricole
10. Systèmes de télécommunication
11. Télédiffusion numérique
12. Unités de paysage et vues valorisées
13. Nombre d'éoliennes du Projet visibles
14. Covisibilité des éoliennes
15. Niveaux sonores simulés
16. Battement d'ombre
17. Aire disponible à l'implantation des éoliennes



## Partie 3

### Annexe C – Simulations visuelles – Partie I

- Simulation 1 - 11e rang (PVV55)
- Simulation 2 - 12e rang (PVV56)
- Simulation 3 - 7e rang sud (PVV52)
- Simulation 4 - 3e rang (PVV53)
- Simulation 5 - Intersection 9e rang et route du 8e rang (PVV54)
- Simulation 6 - Rampe de mise à l'eau du Lac du Huit (PVV07)
- Simulation 7 - Thetford Mines | Secteur Robertsonville (PVV19)
- Simulation 8 - Route 216 (chemin Craig) (PVV48)
- Simulation 9 - Route 271 (PVV42)

## Partie 4

### Annexe C – Simulations visuelles – Partie II

- Simulation 10 - Intersection route 271 et 3e rang (PVV41)
- Simulation 11 - Route 276 (PVV29)
- Simulation 12 - Route des Laughrea (PVV57)
- Simulation 13 - Route du Lac Huit (PVV58)
- Simulation 14 - Saint-Pierre-de-Broughton (PVV25)
- Simulation 15 - East Broughton (PVV24)
- Simulation 16 - Grand Morne (PVV46)
- Simulation 17 - Centre historique de la mine King - K3B (PVV44)
- Simulation 18 - Station récrétouristique du Mont-Adstock (PVV13)



# Volume 3 – Documentation complémentaire et études de référence

## Partie 1

Annexe D - Plan de consultation et autres documents

Annexe E – Inventaire des espèces floristiques en situation précaire

Annexe F - Inventaire de l'avifaune

Annexe G – Inventaire des cavités de nidification du grand pic

Annexe H – Inventaire des chiroptères

## Partie 2

Annexe I – Caractérisation écologique du milieu récepteur – Partie I

## Partie 3

Annexe I - Caractérisation écologique du milieu récepteur – Partie II

## Partie 4

Annexe I - Caractérisation écologique du milieu récepteur – Partie III

## Partie 5

Annexe J - Évaluation environnementale de site phase 1

## Partie 6

Annexe K - Étude sonore pour l'exploitation du Parc éolien Broughton

Annexe L - Étude de potentiel archéologique

Annexe M - Estimation des émissions de gaz à effet de serre

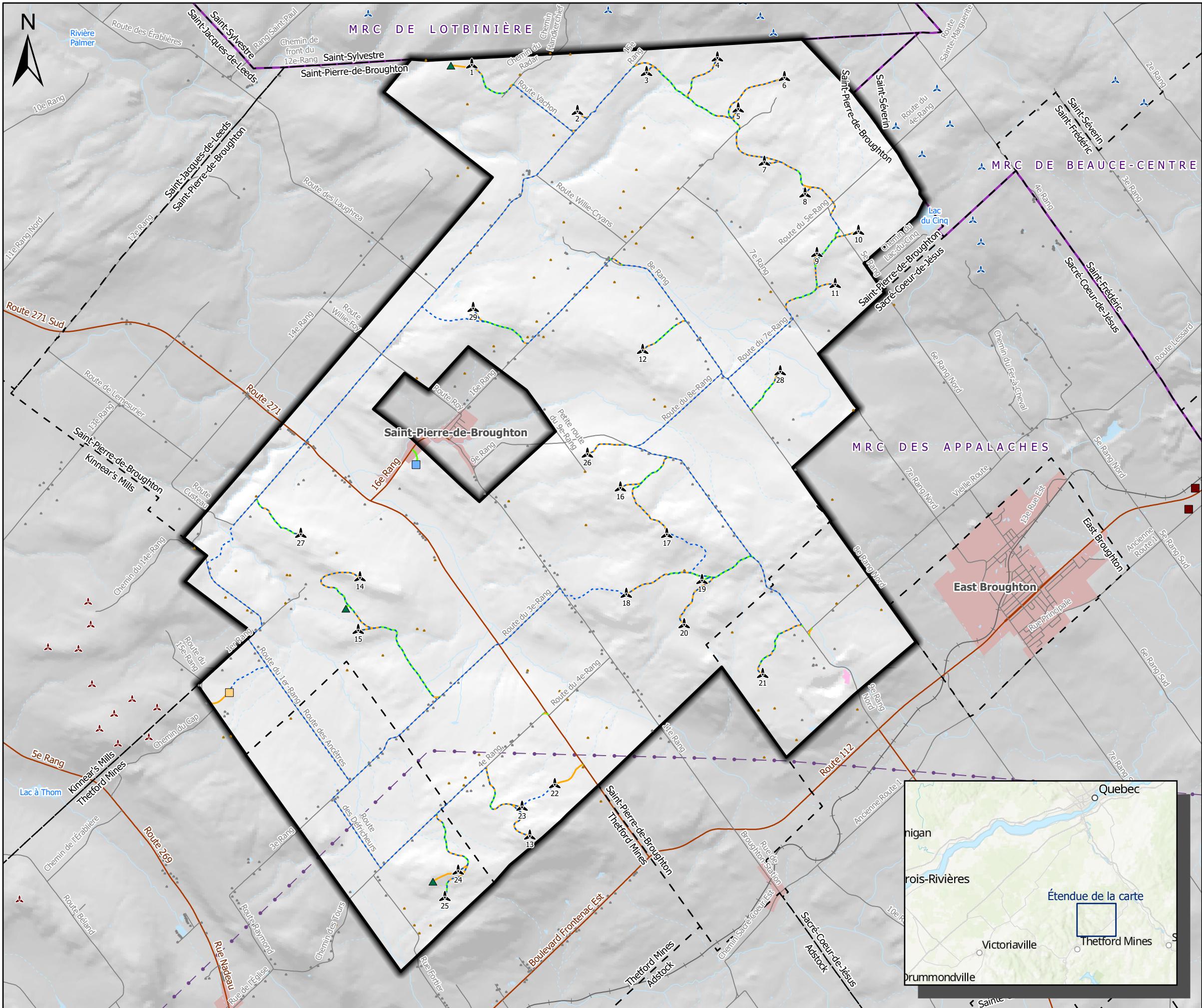
Annexe N – Plan préliminaire de gestion des matières résiduelles



## Annexe B – Cartes – Partie I







## Légende

### Éléments de Projet

- Zone d'étude du Projet
- Éolienne (29)
- Mât de mesure de vent permanent (3)
- Poste électrique du Projet
- Bâtiment de service
- Réseau collecteur
- Chemin d'accès existant à améliorer
- Nouveau chemin d'accès
- Aire d'entreposage temporaire

### Parcs éoliens en opération

- Des Moulins
- Mont Sainte-Marguerite

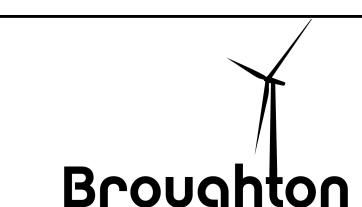
### Autres éléments

- Résidence
- Cabane à sucre
- Poste électrique existant
- Ligne de transport électrique existante
- Route nationale et régionale
- Route locale
- Chemin de fer
- Cours d'eau permanent (GRHQ)
- Cours d'eau intermittent (GRHQ)
- Plan d'eau
- Périmètre urbain
- Limite municipale
- Limite de MRC

0 1 2 4 km

## PROJET ÉOLIEN BROUGHTON

### CARTE 1 - LOCALISATION DU PROJET



Référence spatiale :

NAD 1983 UTM Zone 19N

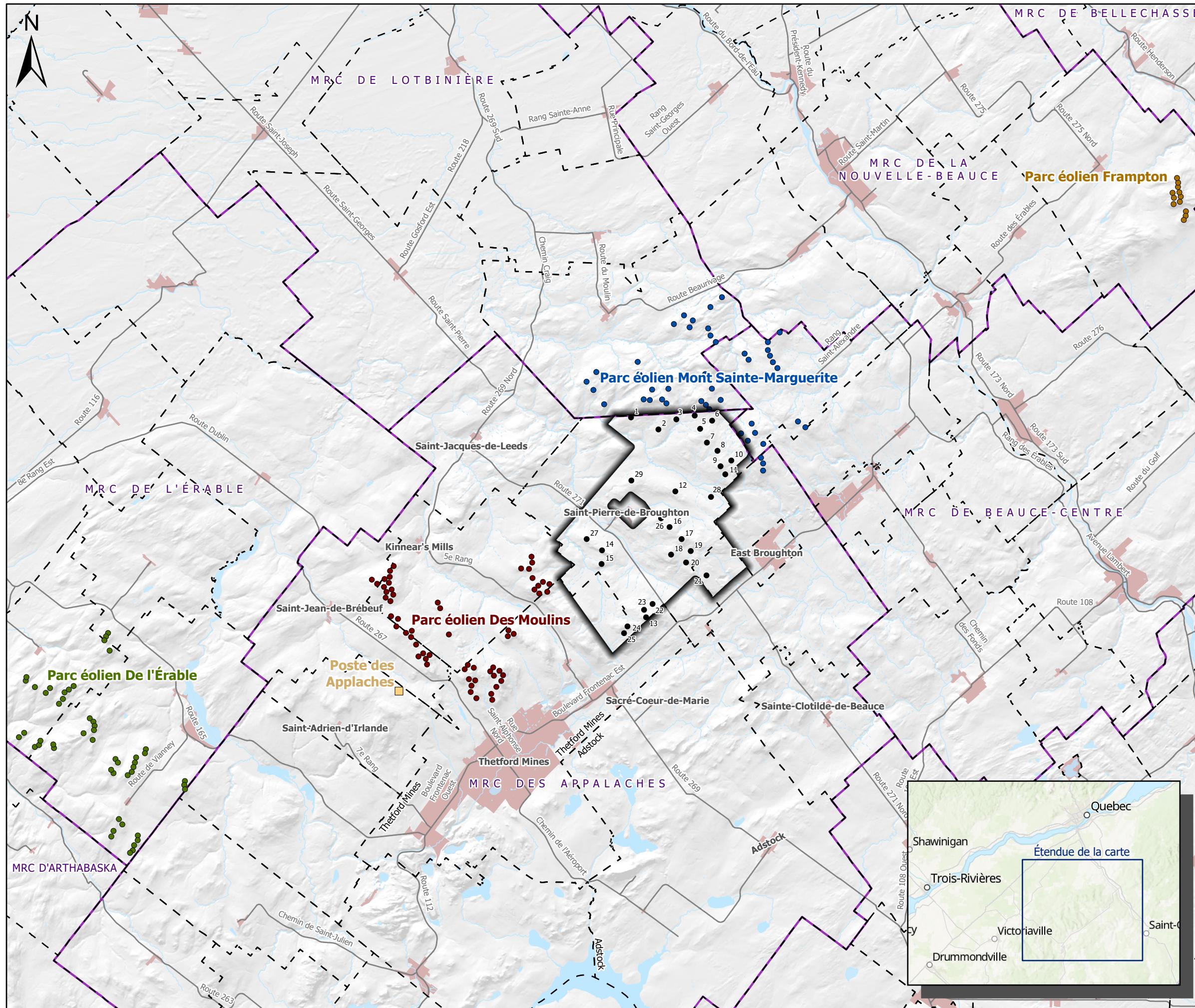
Échelle: 1:65 000

Date: 2025-12-19

Sources : Adresses Québec, MRNF (TRQ, IEQM, GRHQ), RNCAN (MRDEM), CWTD, World Hillshade (Esri, NASA), World Topographic Map (Esri, USGS)







## Légend

## Éléments de Projet

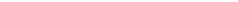
- ## Zone d'étude du Projet

## Parcs éoliens en opération

- De l'Érable
  - Des Moulins
  - Frampton
  - Mont Sainte-Marguerite

## Autres éléments

- Poste électrique des Appalaches
  - ~ Route nationale et régionale
  - ~ Cours d'eau permanent (GRHQ)
  - ~ Cours d'eau intermittent (GRHQ)
  - Plan d'eau
  - Périmètre urbain
  - Limite municipale
  - Limite de MRC



## PROJET ÉOLIEN BROUGHTON

## CARTE 2 - AUTRES PARCS ÉOLIENS

# Broughton

## Référence spatiale :

Reference spatial :  
NAD 1983 UTM Zone :

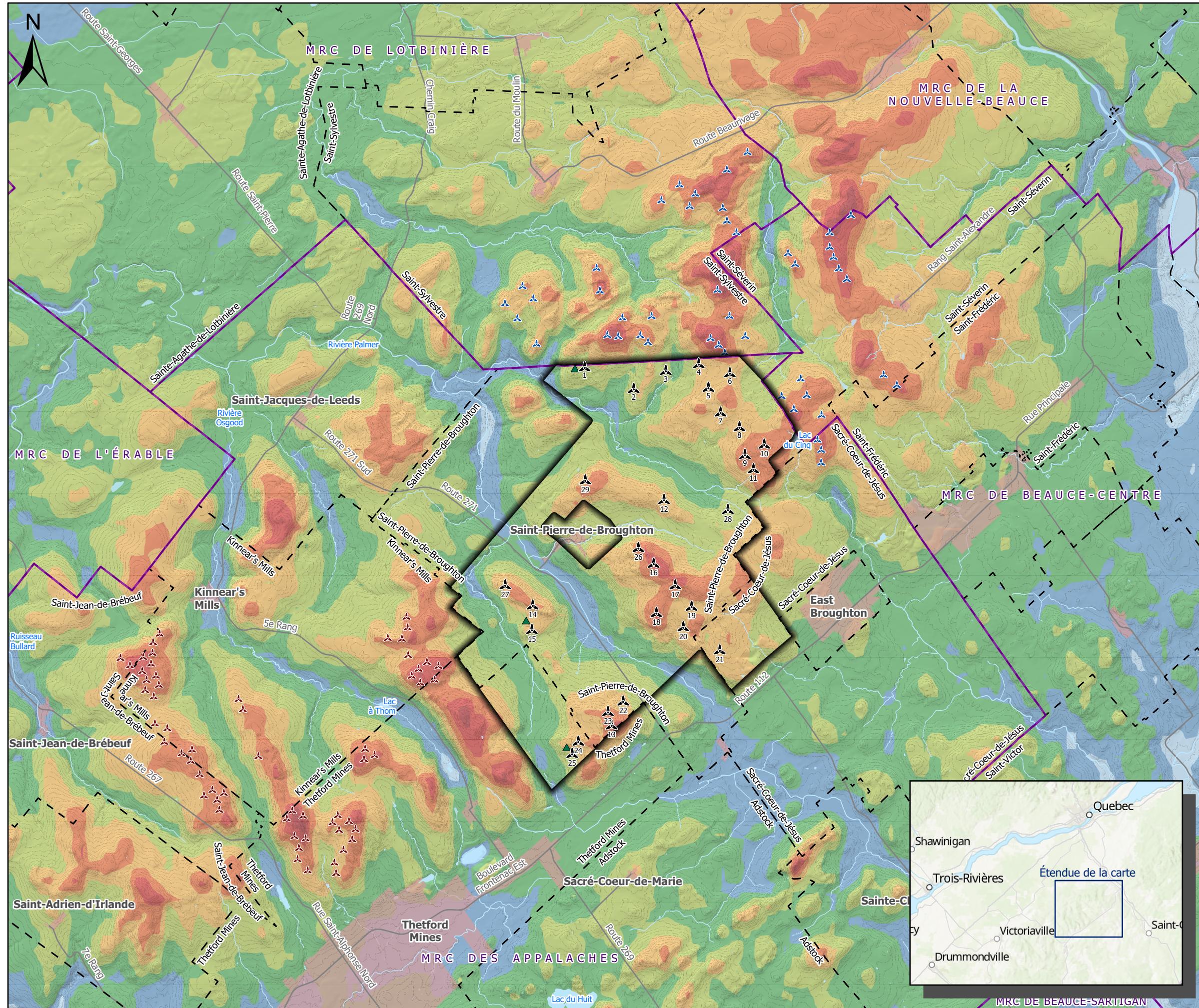
Échelle: 1:250 500

Date: 2025-12-19

Sources : Adresses Québec, MRNF (TRQ, IEQM, GRHQ), OSM, MERN (SDA 20k), RNCan (MRDEM), CWTD, World Hillshade (Esri, NASA), World Topographic Map (Esri, USGS)







## Légende

## Éléments de Projet

- Zone d'étude du Projet
  - Éolienne (29)
  - Mât de mesure de vent permanent (3)

## Parcs éoliens en opération

- ▲ Des Moulins
  - ▲ Mont Sainte-Marguerite

## Autres éléments

- Route nationale et régionale
  - Courbe de niveau (équidistance: 20m)
  - Cours d'eau permanent
  - Plan d'eau
  - Périmètre urbain
  - Limite municipale
  - Limite de MRC

### Vitesse de vent moyenne annuelle à une hauteur de 100 m (m/s)

Source: Global Wind Atlas



Credit: La donnée provient du Global Wind Atlas version 4.0, une application gratuite développée, gérée et possédée par le Technical University of Denmark (DTU). Le Global Wind Atlas version 4.0 est produit en partenariat avec le Groupe de la Banque Mondiale, utilisant les données fournis par Vortex et les fonds du Energy Sector Management Assistance Program (ESMAP). Pour plus d'information: <https://globalwindatlas.info>

A horizontal scale bar with tick marks at 0, 2.5, 5, and 10 km. The bar is black with white numerical labels. The 'km' unit is located at the far right end of the bar.

### CARTE 3 - VITESSE DU VENT



# Broughton

## Référence spatiale :

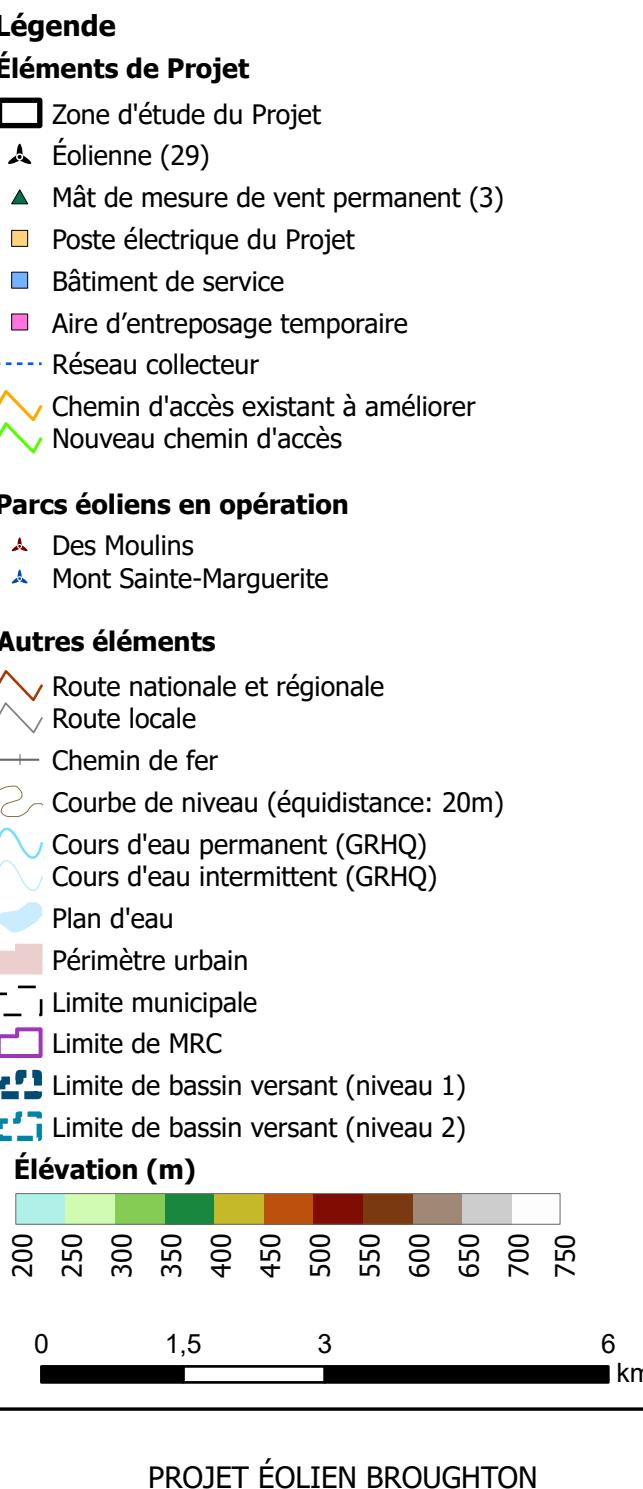
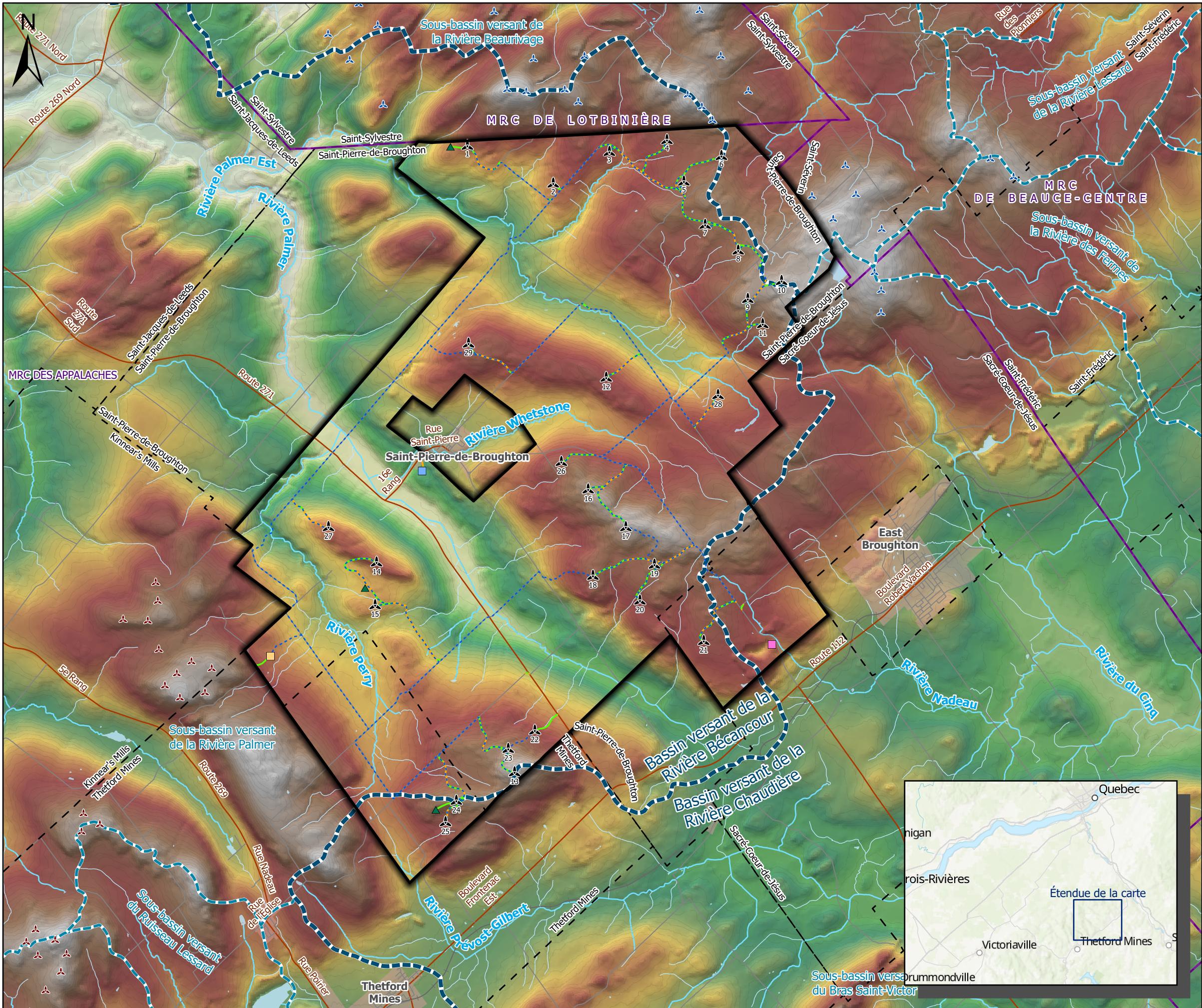
Reference Spatiale :  
NAD 1983 UTM Zone

Échelle: 1:140 000

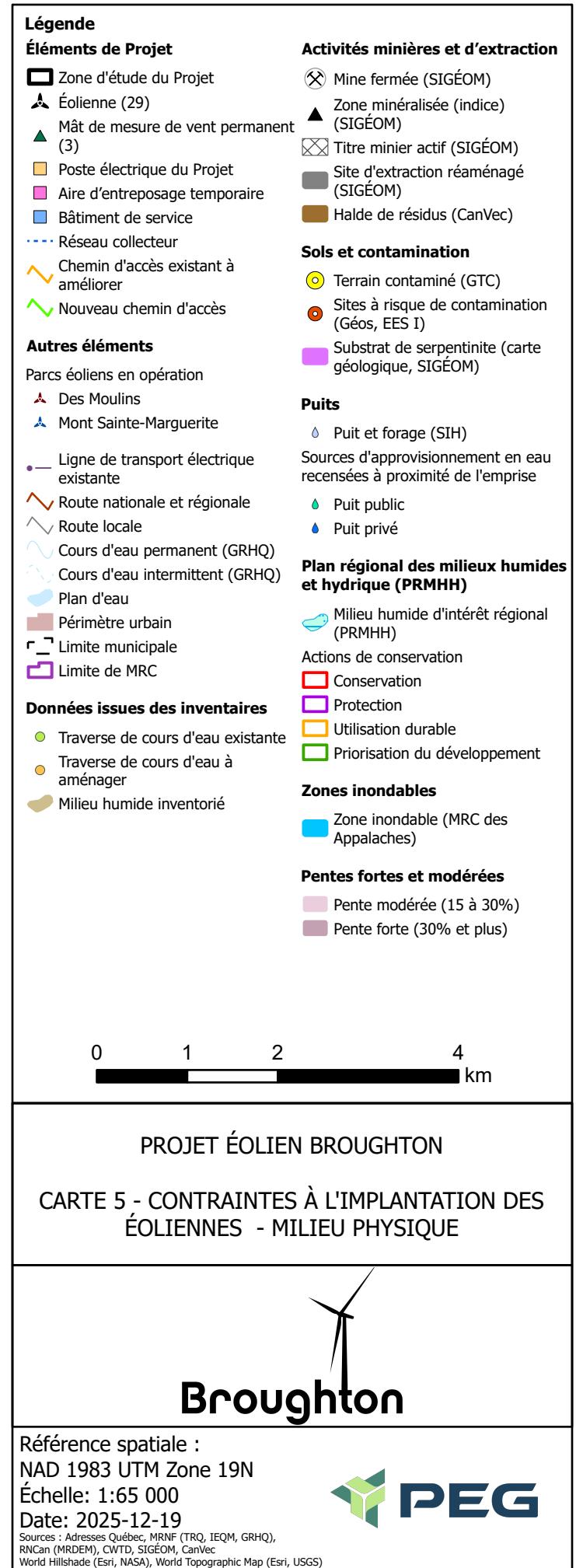
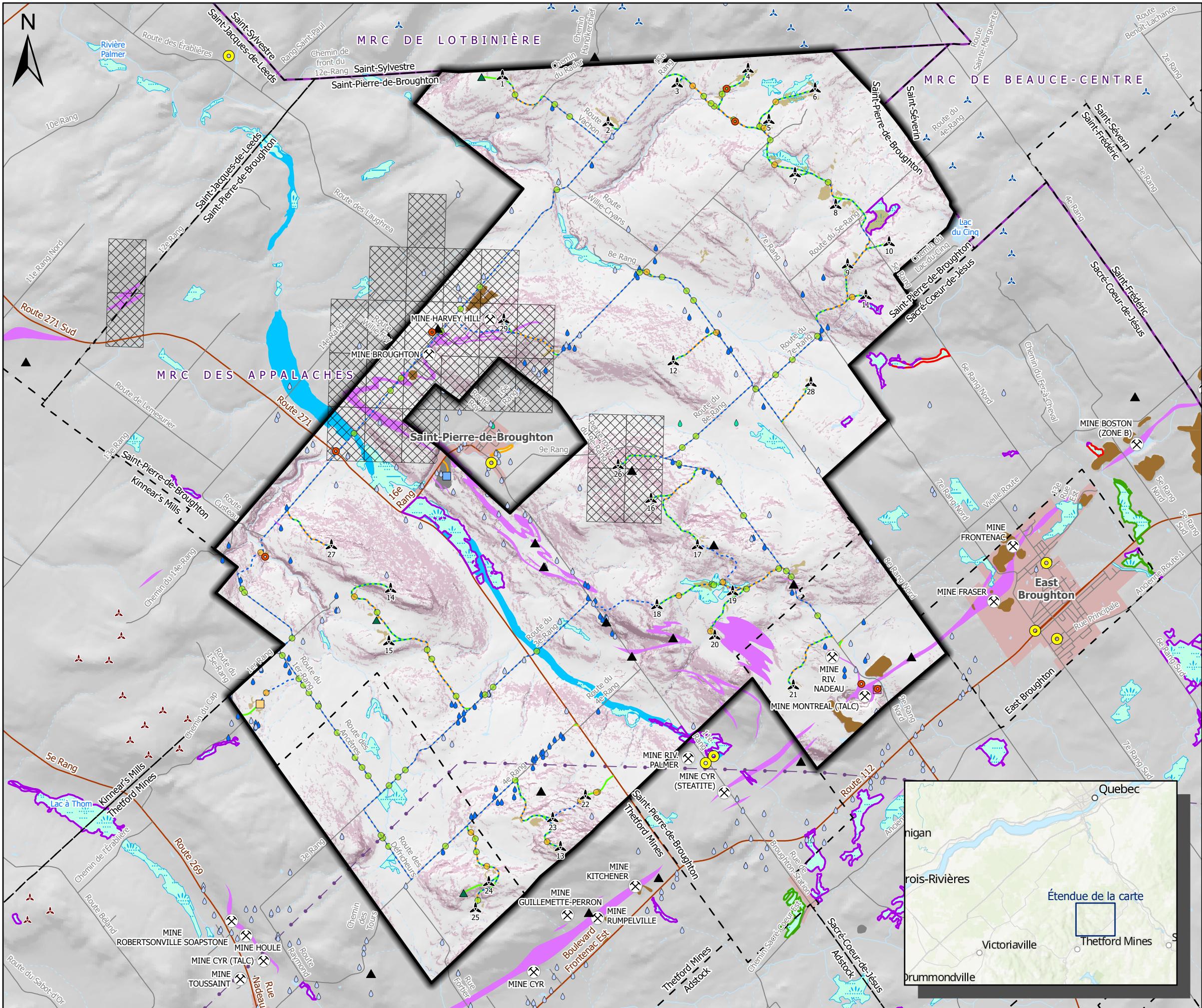
**Date:** 2025-12-19



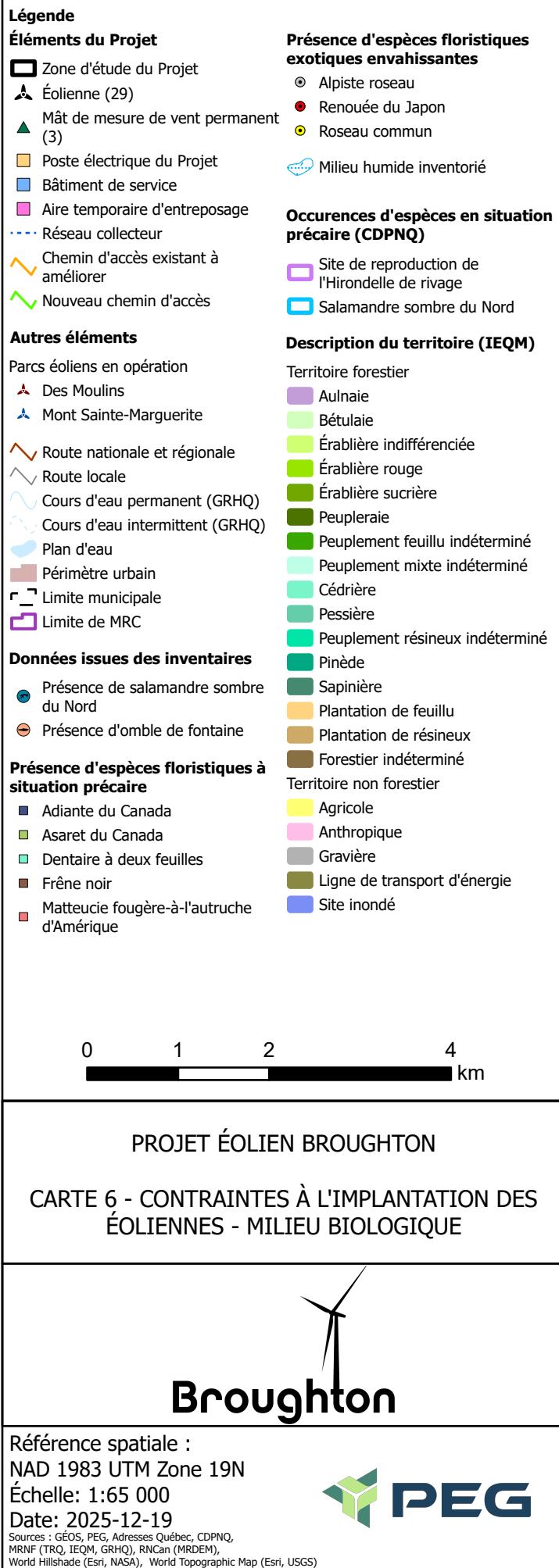
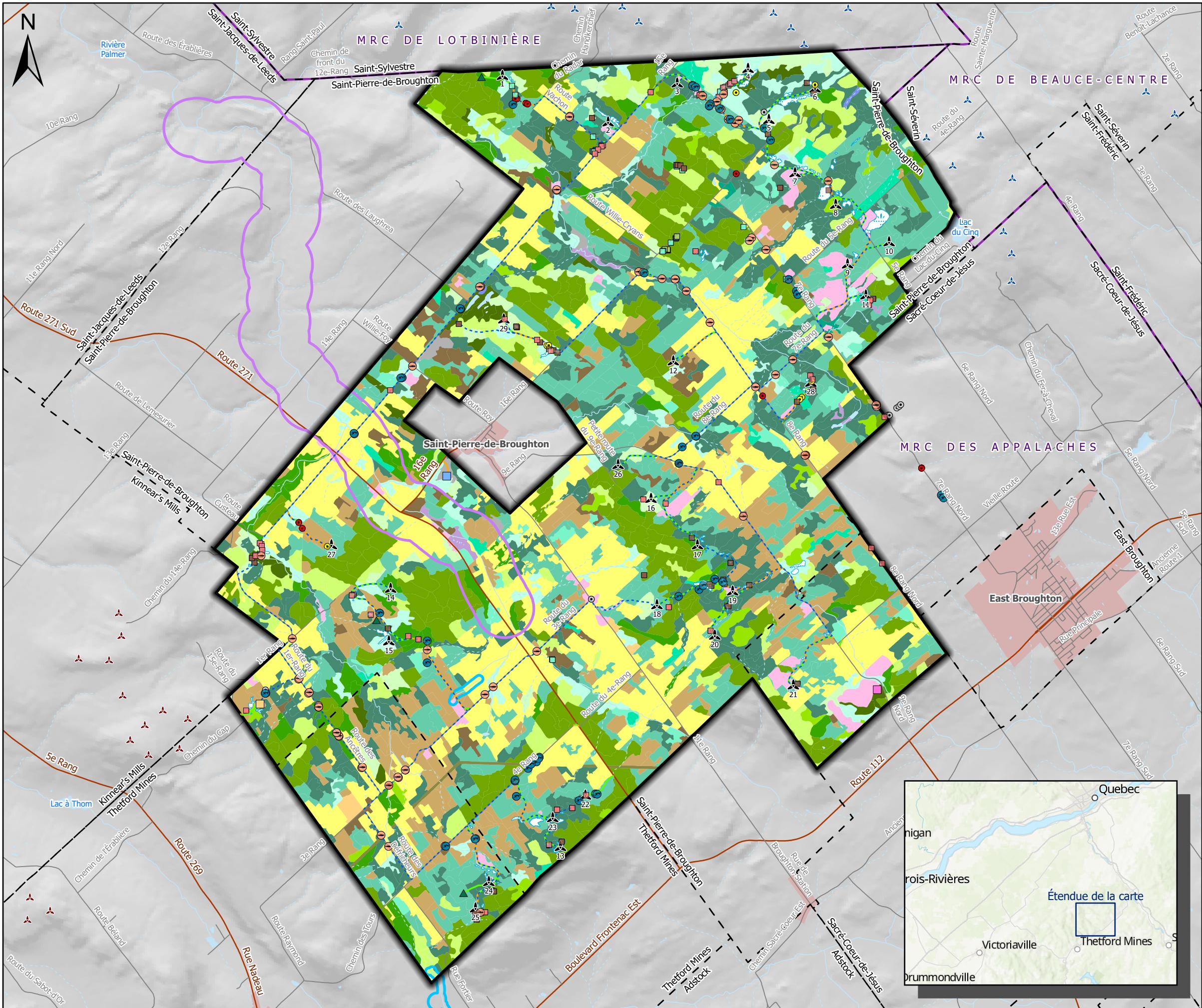




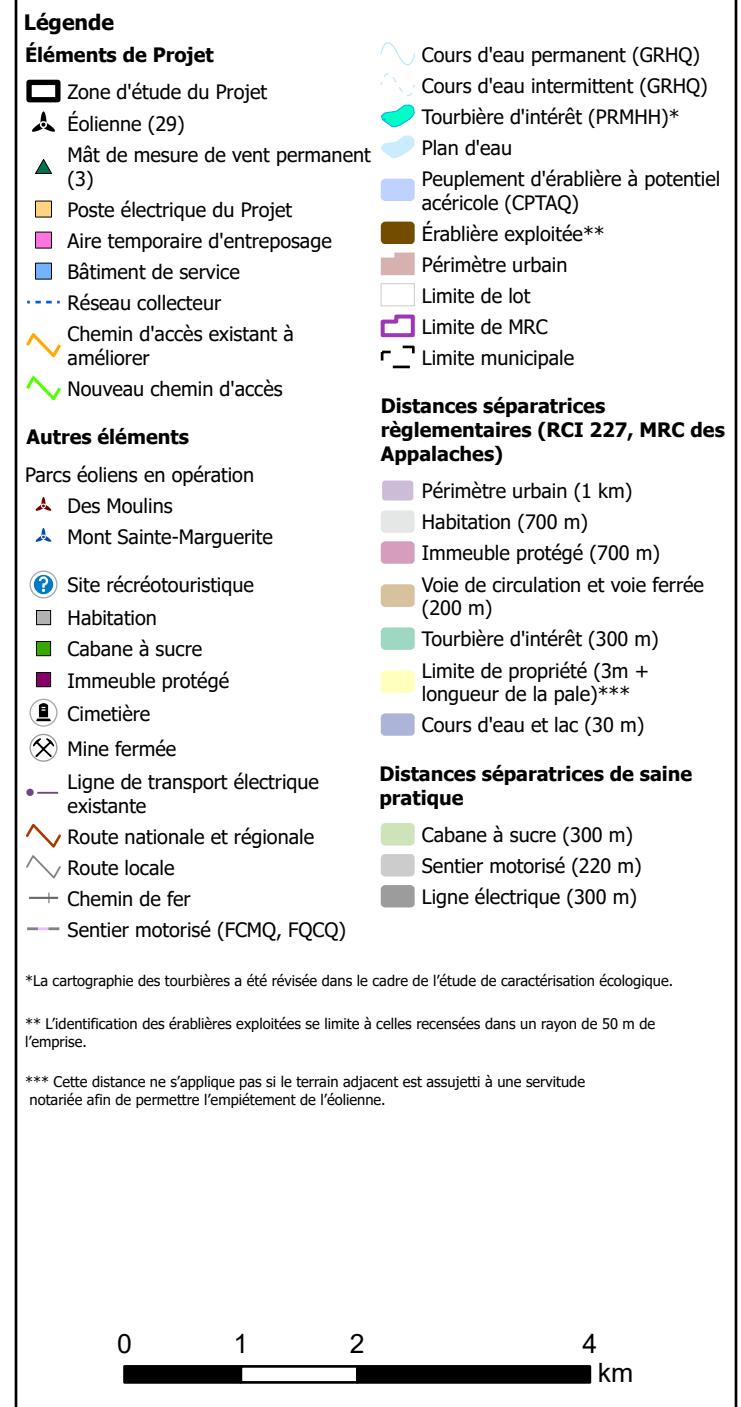












**PROJET ÉOLIEN BROUGHTON**  
**CARTE 7 - CONTRAINTES À L'IMPLANTATION DES ÉOLIENNES - MILIEU HUMAIN**

