

PROJET ÉOLIEN MONNOIR



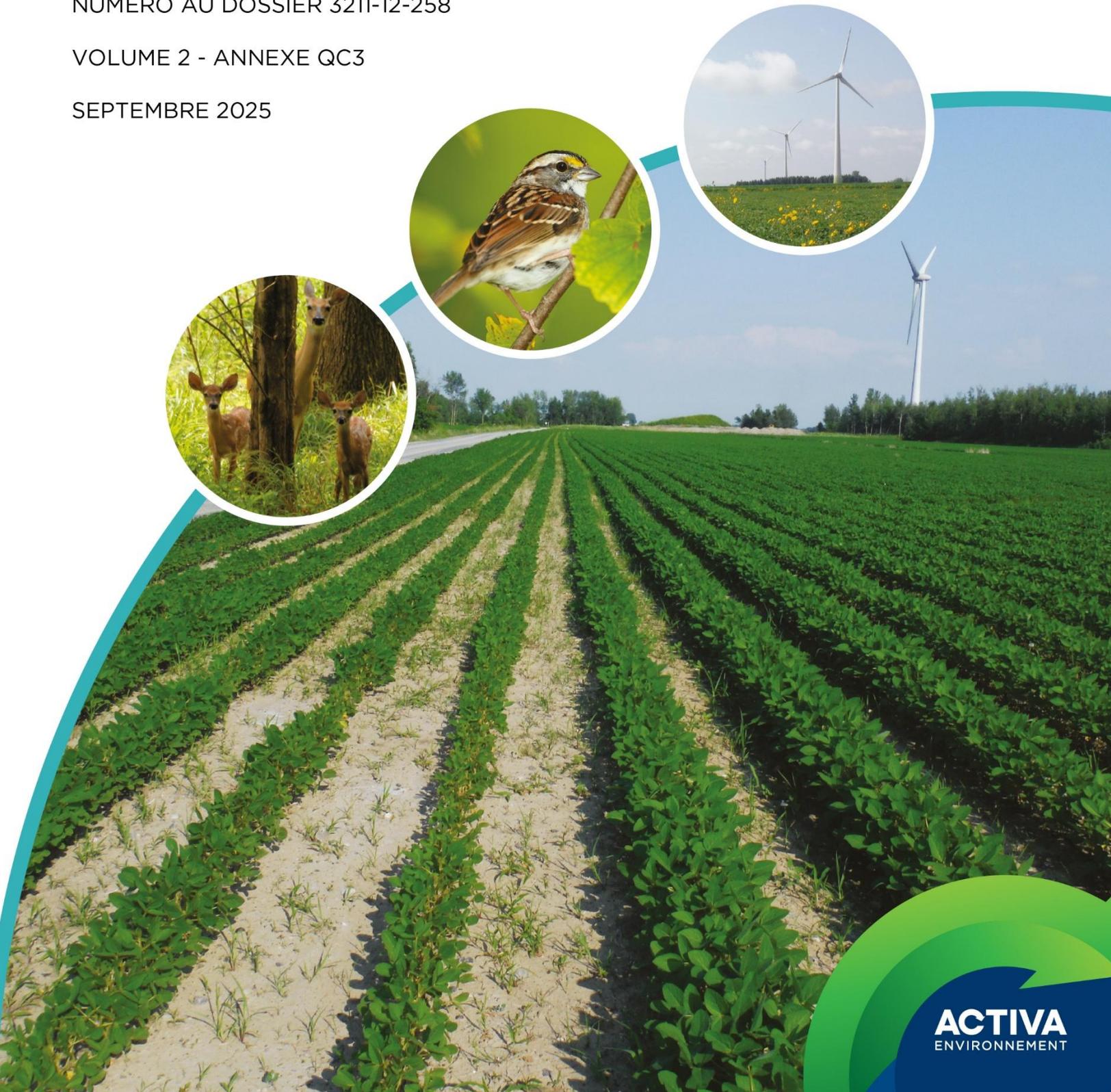
RÉPONSES À LA 1^{ÈRE} SÉRIE DE QUESTIONS ET COMMENTAIRES

DÉPOSÉ AU MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES,
DE LA FAUNE ET DES PARCS

NUMÉRO AU DOSSIER 3211-12-258

VOLUME 2 - ANNEXE QC3

SEPTEMBRE 2025



LISTE DES ANNEXES (VOLUME 2)

Annexe QC3. Plan de transport préliminaire

ANNEXE QC3

Plan de transport préliminaire



SOLTEC
Consultant

CARBURER À L'INNOVATION

**CONSULTANT
EN TRANSPORT
HORS-NORMES**

20
24

PLAN DE TRANSPORT PRÉLIMINAIRE – BORALEX

BORALEX

SOLTEC.CA

Table des matières

1	Informations générales	1
1.1	Étendue du projet	1
1.2	Masse et dimensions des différentes composantes	1
2	Origine et destination	2
3	Séquence de transport	2
4	Méthode de transport	2
5	Permis	3
6	Transport	3
6.1	Parcours des transports	3
7	Carte Interactive	3
7.1	Navigation sur la carte	4
8	Portée de l'étude	6
8.1	Données spécifiques étudiées	6
8.2	Modifications ou changements	7
8.3	Débit de circulation	7
8.4	Estimation Quotidienne du nombre de véhicule sur la route.....	7
8.5	Méthode de gestion de la circulation.....	7
8.6	Méthode d'inspection des infrastructures.....	11
8.7	NOTES & INFORMATIONS UTILES	13
8.8	OBSTACLES AERIENS	14
8.9	MOYENNE TENSION ET DISTRIBUTION.....	14
8.10	LIGNE À HAUTE TENSION	15
8.11	DISTANCE D'APPROCHES DES LIGNES HAUTES TENSIONS (CNESST) :	15
8.12	OBSTACLES À TRAVERSER.....	16
8.13	RESTRICTIONS DE HAUTEUR.....	17
8.14	RESTRICTIONS DE LARGEUR	17
8.15	RESTRICTIONS DE POIDS.....	17
8.16	PÉRIODE DE DÉGEL	18
8.17	MANUTENTION ET ARRIMAGE DE CARGAISON	18
8.18	GUIDE DE L'ARRIMAGE DU QUÉBEC :	18
8.19	MODALITÉ DE TRANSPORT.....	19
8.20	ANALYSE DES STRUCTURES	19
8.21	ANALYSE DES CHAUSSÉES.....	19
8.22	DISTRICT TERRITORIALE	19
8.23	ENQUÊTE SUR LES ITINÉRAIRES ET EXAMEN DU COMITÉ	20
8.24	DÉLAIS DE PRÉPARATION	21
8.25	DISCUSSION AVEC LE MTMD	22
8.26	SUIVI DU TRANSPORT	22
9	CONCLUSION	22
10	PROPRIETE INTELLECTUELLE	22

1 Informations générales

1.1 Étendue du projet

Le projet de transport des composantes du Projet éolien Monnoir a assuré le transport sécuritaire de plusieurs pièces hors-normes du port qui sera retenu pour le déchargement des navires, vers les différents sites d'érection des éoliennes du chantier de construction du projet éolien Monnoir situé sur la rive-sud dans les municipalités de Sainte-Angèle-de-Monnoir, Sainte-Brigide-d'Iberville et la ville de Saint-Césaire.

1.2 Masse et dimensions des différentes composantes

Deux modèles de tours sont actuellement à l'étude, la N.163 du fabricant Nordex et la V.162 du fabricant Vestas. Le processus ne permet pas, à ce stade, de déterminer lequel sera retenu. Le présent document tiendra donc compte dans les analyses des modèles permettant le passage des deux différents types et ce, peu importe le manufacturier d'éoliennes qui sera retenu.

Type	Items	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Poids (Kg)
N.163	Section 6	35,00	4,27	3,27	64,080
	Section 5	24,28	4,28	4,27	72,990
	Section 4	19,89	4,29	4,28	72,900
	Section 3	14,92	4,29	4,29	72,950
	Section 2	11,62	4,3	4,29	72,620
	Section 1	9,09	4,3	4,3	72,710
	Blade	79,87	4,4	3,57	28,000
	Hub	4,8	4,4	3,98	58,830
	Power Train	6,71	3,4	3,28	82,810
Nacelle	12,77	4,29	4	70,610	

Type	Items	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Poids (Kg)
V.162	Section 6	27,00	4,41	4,41	57,313
	Section 5	26,88	4,42	4,41	64,639
	Section 4	22,40	4,43	4,42	68,521
	Section 3	17,08	4,44	4,43	68,816
	Section 2	13,72	4,45	4,44	70,663
	Section 1	9,093	4,45	4,45	65,226
	Blade	80,45	4,55	4,032	41,733
	Hub	4,648	4,331	4,042	41,733
	Power Train	8,058	2,983	3,342	94,492
	Nacelle	18,275	4,18	4,351	70,159

2 Origine et destination

Les composantes qui seront construites outre-mer par le fabricant retenu dans le cadre de ce projet, seront acheminées par bateau vers le port choisi, où ils seront transférés sur des remorques afin d'être transporté par la route vers le site de construction.

Au moment de la rédaction du présent plan, deux ports ont été considéré et évalué pour le déchargement des bateaux, du fait de leur proximité avec le site du projet :

- Le port de ville Ste-Catherine, qui a déjà été utilisé par le passé pour le déchargement de composante éolienne.
- Le port de Contre-Cœur, qui offre une capacité de stockage à proximité, afin de permettre l'entreposage temporaire en attente des mouvements sur la route.

***Le port de Bécancour pourrait présenter une option viable dans le contexte ou les ports de Ste-Catherine et de Contre-cœur n'aurait pas les capacités d'accueillir les navires du projet dans leurs horaires. Cette alternative devra être évaluée, si jamais ce choix doit être fait.*

3 Séquence de transport

A ce stade, la séquence de transport n'a pas été définie. Cependant, le plan actuel prévoit le transport de 2 éoliennes complètes par semaine à partir du printemps 2027. Donc, une cadence de +/- 20 transports hors-normes par semaine sera requise afin d'acheminer les composantes en temps pour l'atteinte de l'objectif de montage de deux éoliennes complètes par semaine.

4 Méthode de transport

De façon générale, les composantes suivantes nécessitant un transport hors-normes seront acheminées vers le site selon les modalités suivantes :

	Quantité	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Poids de la composante	Type remorque
Section 6	20	35	4,27	3,27	64,080 Kg	Demi-Schnabel 10 essieux
Section 5	20	24,28	4,28	4,27	72,990 Kg	Demi-Schnabel 10 essieux
Section 4	20	19,89	4,29	4,28	72,900 Kg	Schnabel 13 essieux
Section 3	20	14,92	4,29	4,29	72,950 Kg	Schnabel 13 essieux
Section 2	20	11,62	4,3	4,29	72,620 Kg	Schnabel 13 essieux
Section 1	20	9,09	4,3	4,3	72,710 Kg	Schnabel 13 essieux
Pales	60	79,87	4,4	3,57	28,000 Kg	Schnabel 8 essieux pour pales
Hub	20	4,8	4,4	3,98	58,830 Kg	Plancher surbaissé 13 essieux
Power Train	20	6,71	3,4	3,28	82,810 Kg	Remnorques hydraulique 12 essieux
Nacelle	20	12,77	4,29	4	70,610 kg	Plancher surbaissé 13 essieux

Note: 1 transport requis pour chacune des composantes, ex.: 60 composantes = 60 transports.

Note: Ce tableau est basé sur les données fournis par 1 transporteur et donc pourrait varier selon le transporteur choisi.

Nombre totale de transport requis 240

****** Les différentes types de remorques ci-dessus sont présentées en annexe et ont été réalisée avec les poids et dimensions des composantes N.163, sur demande. Il est possible de fournir les plans de chargements avec la V.162.

5 Permis

Lors de la demande de permis de transport hors normes, le Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est informé des détails du projet ainsi que des spécifications techniques des convois exceptionnels. Le MTMD évalue alors la conformité du tracé emprunté et exige, avant l'émission du permis, que les autorisations nécessaires soient obtenues auprès des municipalités concernées. La communication entre les différents intervenants se fait principalement par l'entremise du processus de délivrance du permis du MTMD, qui agit comme point central de coordination. Ce processus assure une transmission adéquate de l'information entre les transporteurs, les autorités municipales et le MTMD, permettant ainsi une planification sécuritaire et structurée des déplacements.

6 Transport

Le trajet entre le port et le site de construction empruntera principalement des routes provinciales relevant du MTMD, lesquelles ne nécessiteront aucun aménagement particulier au niveau de la géométrie des virages ni de modification de la signalisation existante. Les seuls ajustements requis concerneront certains virages situés aux intersections avec les routes municipales, notamment pour permettre l'accès aux chemins menant aux éoliennes sur les terres privées.

Origine Possible :

- Port de Ste-Catherine
- Port de Contrecoeur

Destination :

Le Site de construction du Projet éolien Monnoir situé sur la rive-sud, dans les municipalités de Sainte-Angèle-de-Monnoir, Sainte-Brigide-d'Iberville et la Ville de Saint-Césaire.

6.1 Parcours des transports

Le parcours pour les transports ayant pour origine le port de Ste-Catherine est le suivant :

- 1) Sortie du Port de Ste-Catherine
- 2) Boul. Hébert
- 3) Route 132
- 4) Autoroute 730
- 5) Autoroute 30
- 6) Autoroute 10 (Jusqu'au km 37) **Point de jonction des pads*

Le parcours pour les transports ayant pour origine le port de Contrecoeur est le suivant :

- Sortie du Port de Contrecoeur
 - 1) Route Marie-Victorin (Route 132)
 - 2) Montée Lapierre
 - 3) Autoroute 30
 - 4) Autoroute 10 (Jusqu'au km 37) **Point de jonction des pads*

Point de jonction des différentes routes d'accès des pads à partir du km 37 de l'autoroute 10 :

*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T1-T2** :*

- 1) Route 227 (Rang de l'église)
- 2) Chemin de la Grande-Ligne

*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T7** :*

- 3) Route 227 (Rang de l'église)
- 4) Rang de Versailles
- 5) Route 104 (Rang Double)

*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T3-T4-T6-T15-T16** :*

- 6) Continuer sur l'autoroute 10 jusqu'à la sortie 48
- 7) Route 233 Nord (Rang des Écossais)
- 8) Chemin Saint-François

*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T12-T13-T14** :*

- 9) Continuer sur l'autoroute 10 jusqu'à la sortie 48
- 10) Route 233 Sud (Rang des Écossais)

*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T8-T9-T10-T11** :*

- 11) Continuer sur l'autoroute 10 jusqu'à la sortie 48
- 12) Route 233 Sud (Rang des Écossais)
- 13) Route 233 Sud (Chemin du Camp)
- 14) À Montée des Écossais
- 15) À Rang du Vide

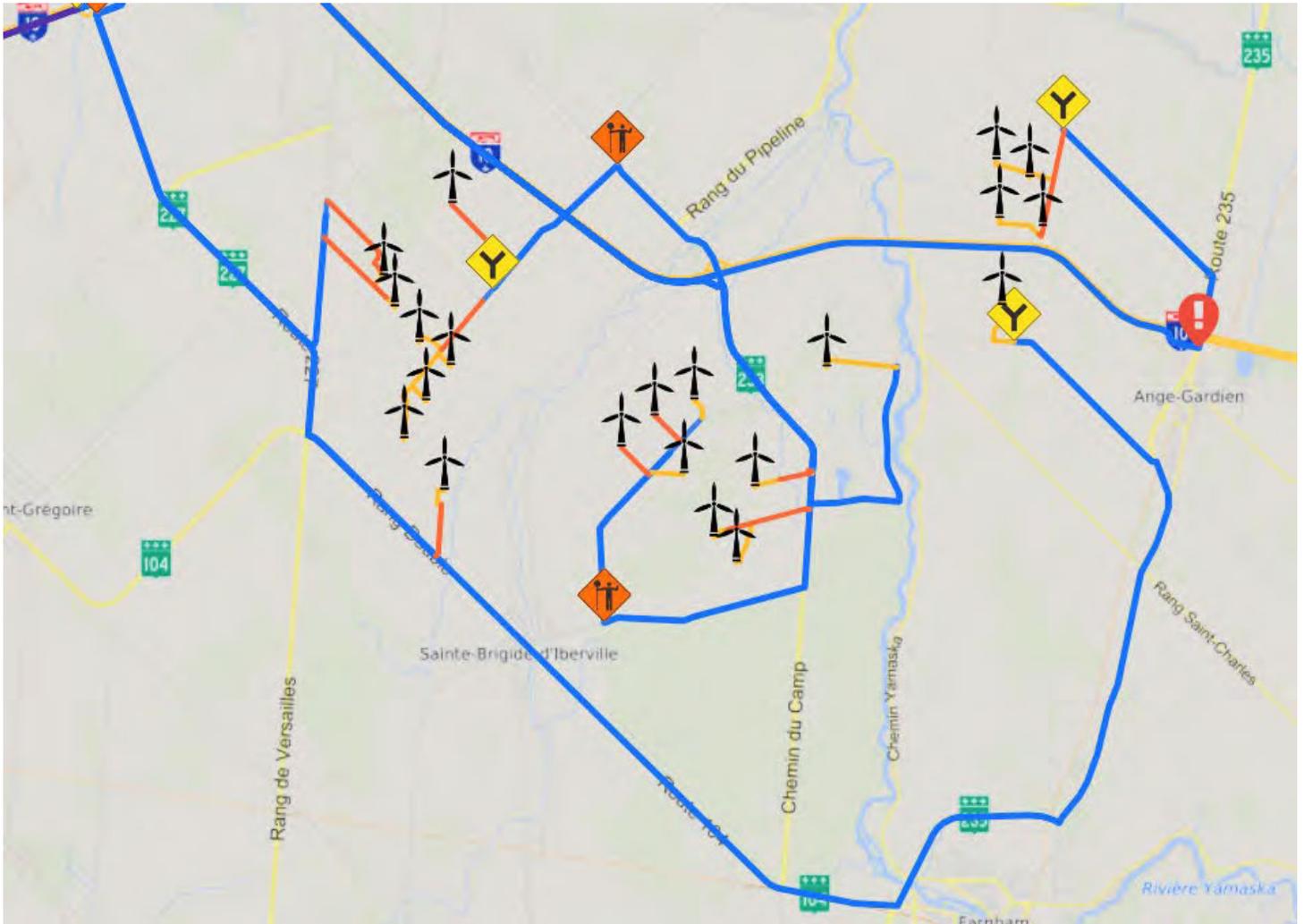
*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T18** :*

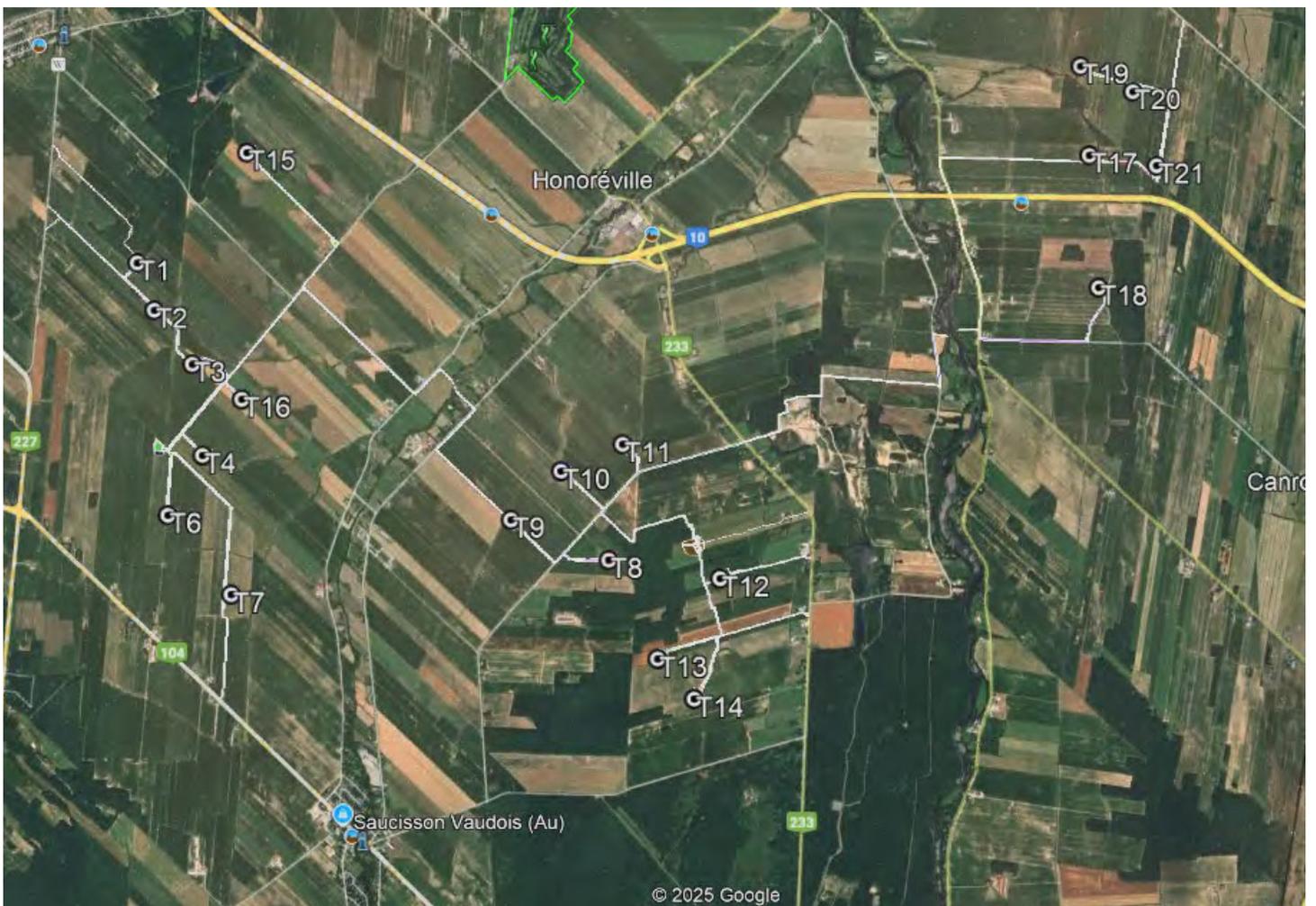
- 16) Route 227 (Rang de l'église)
- 17) Rang de Versailles
- 18) Route 104 (Rang Double)
- 19) Route 104 (Rue Principale Ouest)
- 20) Route 235 (Route de Contournement)
- 21) Route 235 (Chemin des Coteaux)
- 22) Rang Casimir

*De la jonction Autoroute 10 km 37 vers les Pad **T17,T19-T21** :*

- 23) Continuer sur l'autoroute 10 jusqu'à la sortie 55
- 24) Route 235
- 25) Rang Rosalie

Carte de la position des différents pads :

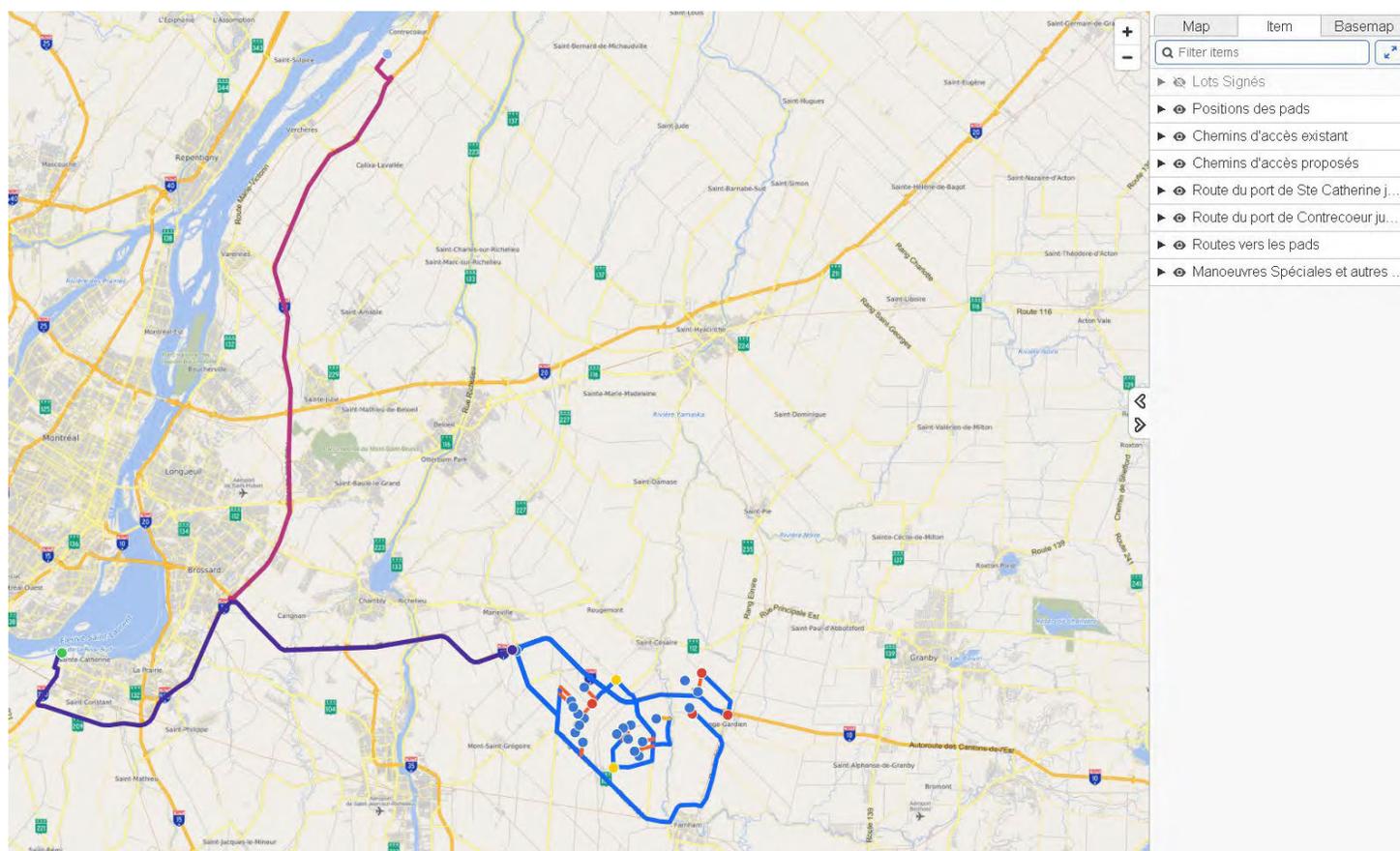




7 Carte Interactive

Carte Interactive

Disponible pour consultation à l'adresse suivante : <https://maps.odsfleet.ca/TSmith/Boralex-Monnoir>



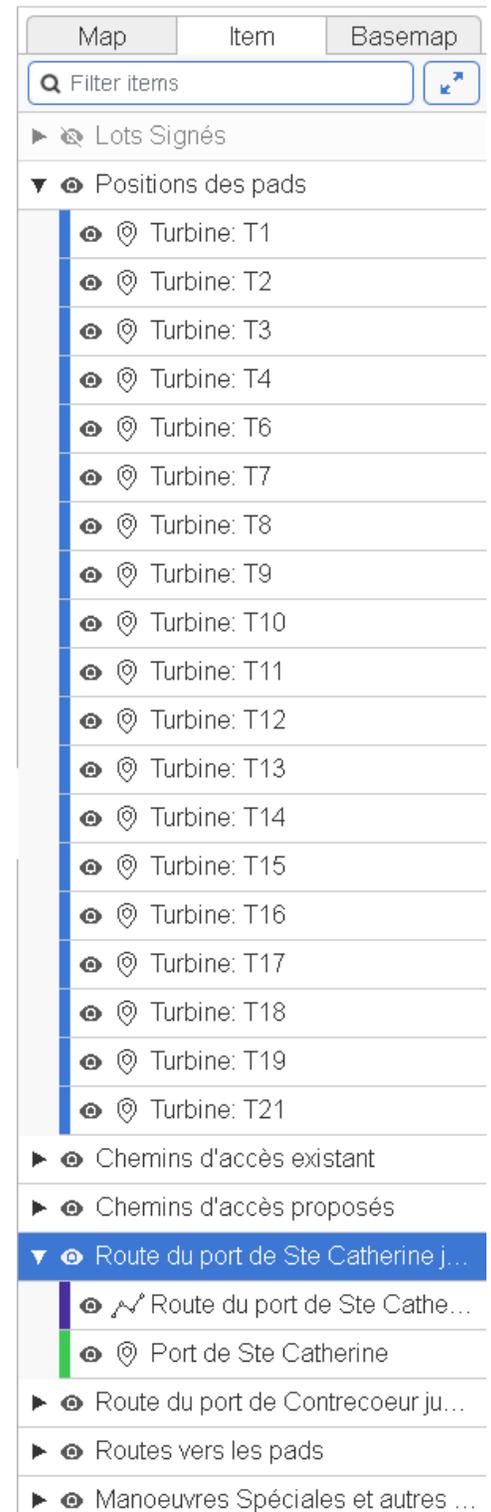
7.1 Navigation sur la carte

Sur le côté droit de la carte il y a une barre latérale avec toutes les options disponibles. à

Lorsque l'onglet « Item » est sélectionné, vous avez accès aux 8 groupes que nous avons créé pour faciliter la navigation. Vous pouvez cliquer sur l'icône de l'œil sur n'importe quel groupe pour masquer son contenu de la carte. Je recommande de cacher tous les groupes et de se concentrer sur un à la fois.



Vous pouvez cliquer sur la flèche de n'importe quel groupe et il ouvrira la liste des points d'intérêt GPS ou POI. Chaque item est une image, un lien, une description, des renseignements pertinents ou une combinaison de ceux-ci.





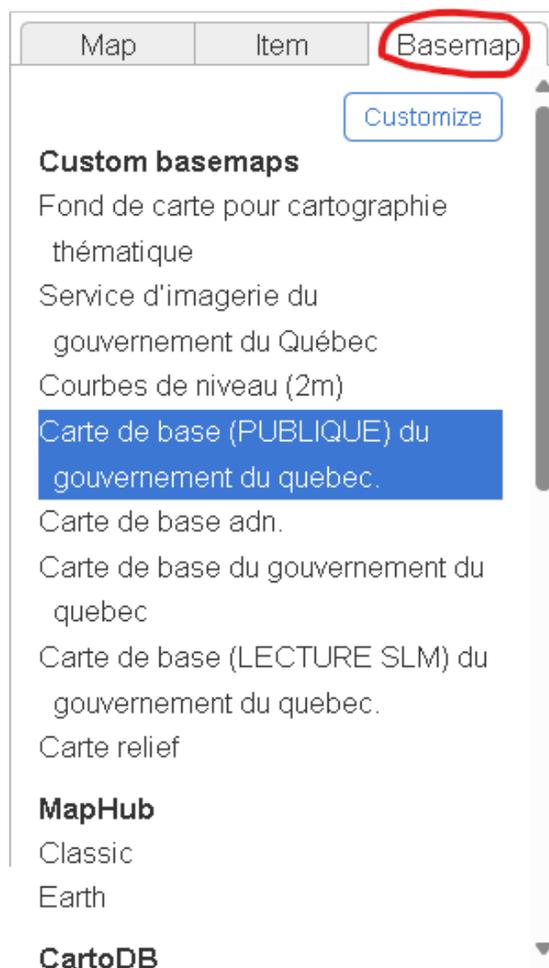
Lorsque vous cliquez sur un item dans la liste, la carte fait un zoom jusqu'à ce point et affiche une photo (si elle est disponible), le titre, une description et un lien « Read More » si disponible.

Vous pouvez cliquer sur le lien « Read More » ou faire défiler avec la molette de la souris pour afficher le texte et les liens.

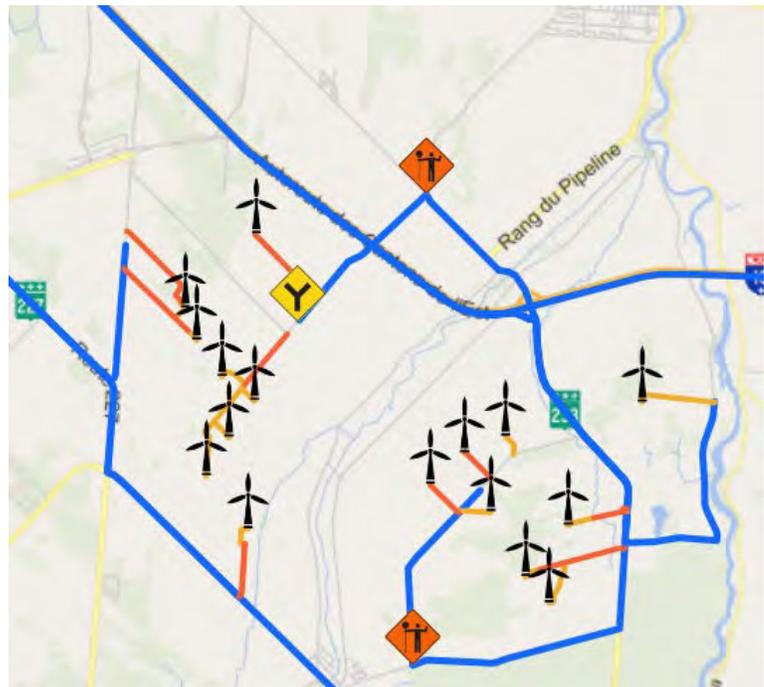
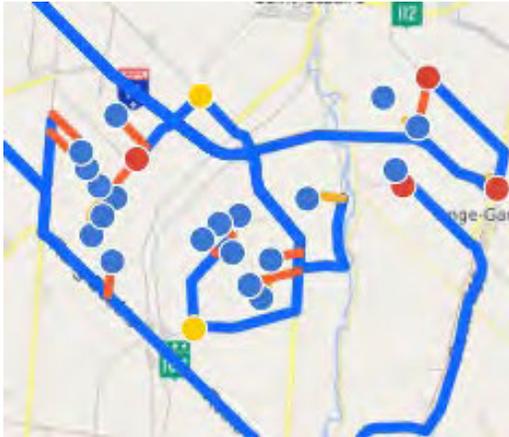
Encore une fois, dans la barre latérale, vous pouvez cliquer sur l'onglet « Basemap », ce qui vous amène à une liste de cartes de base que vous pouvez choisir. La carte de base par défaut est « Carte de base (Publique) du Gouvernement du Québec tiré du site IGO2 ».

Vous pouvez choisir l'une des cartes Custom basemaps ou de base « MapHub », « MapHub Legacy », « ESRI Classic » et « OpenTopoMap ».

Si vous avez besoin d'une vue cartographique topographique, je vous recommande d'utiliser la carte de base « OpenTopoMap », car il s'agit de l'option la plus complète disponible. Si votre connexion internet est lente, l'affichage de celle-ci peut prendre plus de temps.



La carte présente des icônes de couleur ou des icônes pictogramme selon si vous êtes sur un zoom plus ou moins rapproché, afin de permettre une facilitée de lecture.



Et finalement, il est possible de suivre la carte en voiture grâce à l'icône  dans le coin gauche qui permettra d'afficher votre position en temps réel sur la carte. A noter que les items sont positionnés par rapport à l'endroit où la photo a été prise, et non par leur position réelle sur le tracé. Il pourrait y avoir 100-150m de différence entre les deux.

8 Portée de l'étude

Ce rapport a pour objectif de démontrer la faisabilité du transport des composantes du projet éolien Monnoir à partir des ports de Ste-Catherine et de Contrecoeur jusqu'à la destination d'installation des diverses éoliennes sur leur emplacement respectif. Le tracé a été analysé afin d'identifier les contraintes potentielles et les obstacles logistiques pouvant affecter le transport. Une étude physique du parcours a également été réalisée pour appuyer cette évaluation.

8.1 Données spécifiques étudiées

Afin de faciliter la compréhension du rapport, l'étude a été réalisée en considérant les dimensions hors-normes des pales (blades), ainsi que les caractéristiques de la section de tour la plus imposante en termes de longueur, de diamètre et de poids. Le transport des *power trains* fera quant à lui l'objet d'une analyse distincte, en raison de leurs dimensions particulières et, surtout, du poids important des convois requis pour leur acheminement.

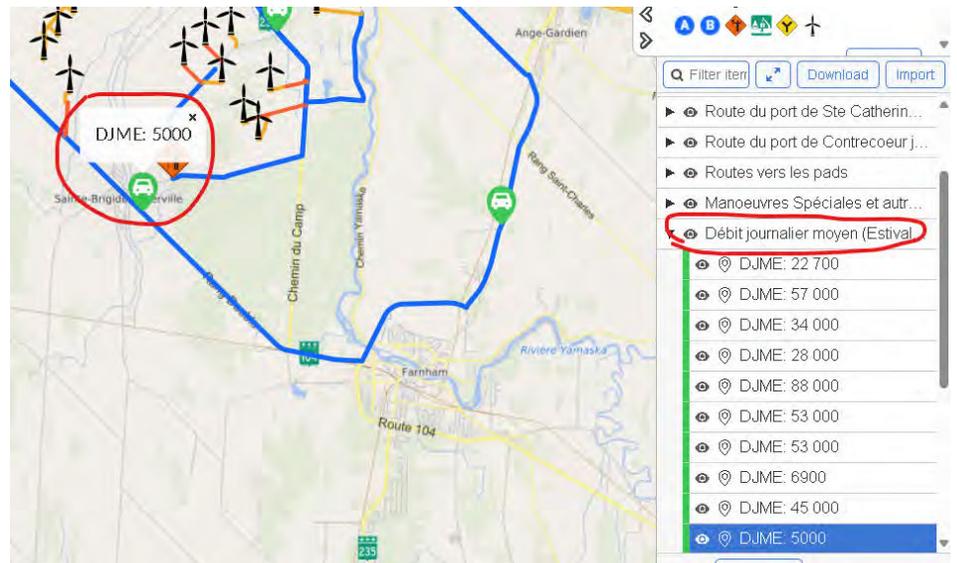
8.2 Modifications ou changements

Les informations contenues dans le document sont sujettes à modification au cours du processus final de planification des transports et des travaux d'ingénierie. Il incombe au transporteur de valider l'exactitude et l'actualité des données présentées avant le début des opérations.

8.3 Débit de circulation

Les débits de circulation les plus récents ont été publiés sur la carte interactive sous la couche « Débit journalier moyen (Estival) ». Les données ont été tirées du site IGO2 – Données Québec et les données les plus récentes ont été utilisées

Les informations publiées dans ce document sont soumises à changements pendant le processus définitif de préparation des transports



8.4 Estimation Quotidienne du nombre de véhicule sur la route.

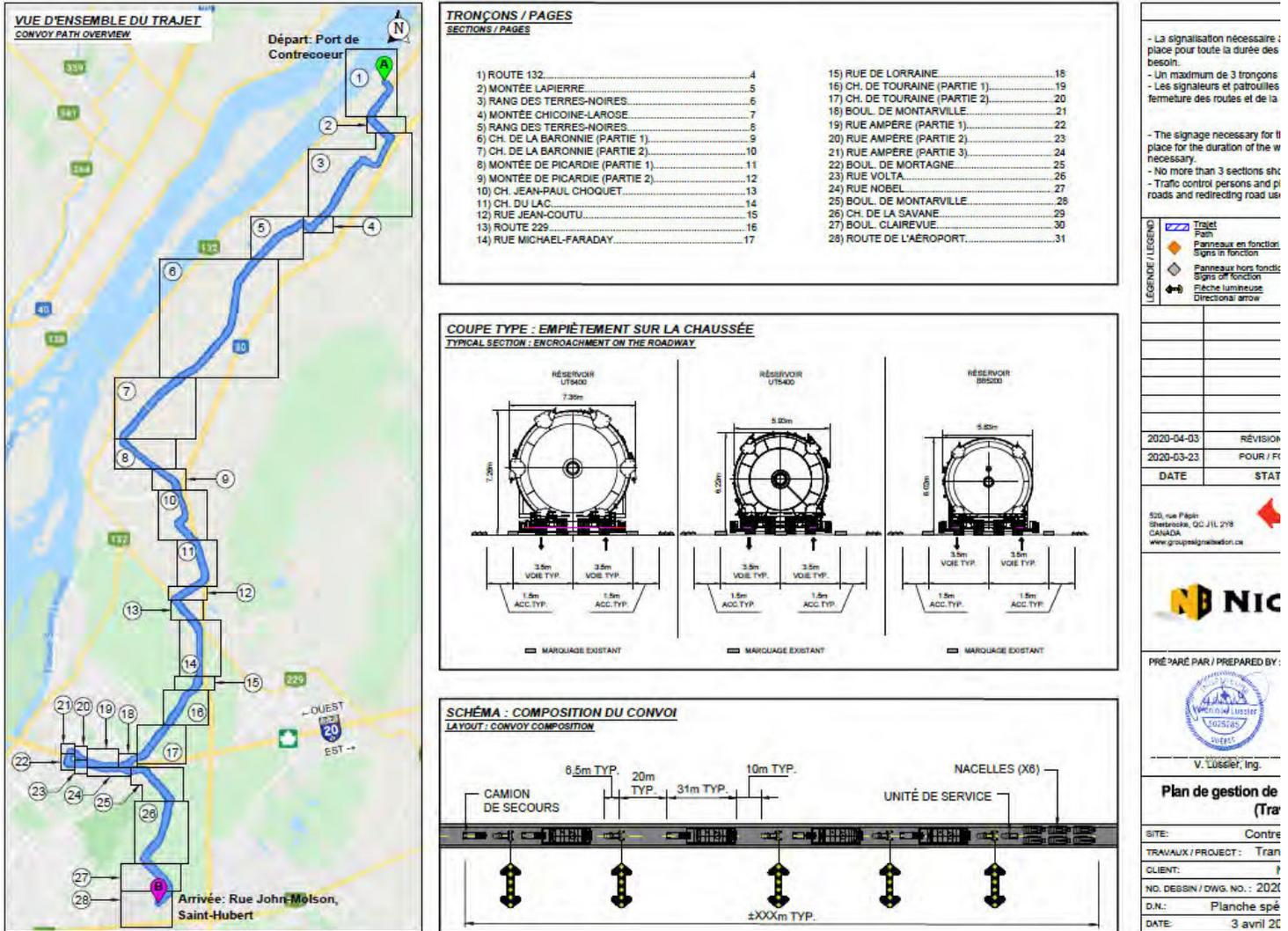
Selon les informations disponibles à ce jour, et en regard de la planification actuelle qui consiste à livrer / assembler 2 éoliennes complètes par semaine à partir du début des travaux, et compte tenu que plus d'un bateau seront requis pour acheminer toutes les composantes au port, il est probable que les transports soient condensés sur une période de 15 à 20 semaines à raison d'une cadence de transports de 3 à 4 camions hors-normes par jour sur 3 à 4 jours par semaine afin de livrer les divers composants.

Bien sûr, à cela il faut ajouter le transport des équipements de constructions, des grues, des divers camions outils requis par les travailleurs etc, ainsi que le déplacement des divers travailleurs se rendant à leurs postes respectifs.

8.5 Méthode de gestion de la circulation

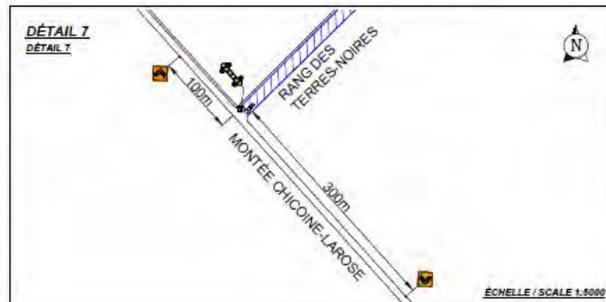
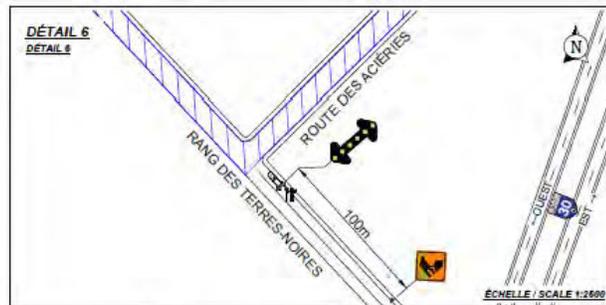
Un plan complet de la gestion de la circulation sera élaboré avec une firme d'ingénierie certifiée afin d'établir les besoins tout au long des divers tracés et pour les diverses composantes.

Ce plan complet permettra une découpe en section de la route en section tel que démontré dans l'exemple suivant d'un projet réalisé dans le même secteur en 2020 :



Pour chacune des sections, un plan détaillé des requis sera élaboré afin de mettre en place les mesures d'atténuation requise pour assurer une bonne gestion de la circulation.

Voici un exemple (page suivante) :



- Dimension des panneaux /	- Nombre approximatif d'orte
- Temps de passage estimé	- Distance totale à parcourir
- Présence de passage à ni	- Déplacement possible dar
- Signs dimension 750mm x	- Approximate number of oc
- Estimated passage time fo	- Total distance to cover for
- Presence of rail crossing in	- Overtaking possible in thi

Tracé	Path
Panneaux en fonction	Signs in function
Panneaux hors fonction	Signs off function
Pêche lumineuse	Lighting
Directionnelle	Directional arrow

2020-04-03	RÉVISI
2020-03-23	POUR / F
DATE	STA

Groupe Signalisation
1800 521-3826
505, rue Hégin
Sheddenville, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupe-signalisation.ca

NB NIC

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY

 V. Lussier, Ing.

Plan de gestion de (Tr

SITE:	Contr
TRAV/AUX / PROJECT:	Tran
CLIENT:	
NO. DESSIN / DWG. NO.:	202
D.N.:	Planche sp
DATE:	3 avril 2

Les mesures potentielles qui seront mises en place sont :

- Communiqué(s) envoyé(s) aux résidents le long du parcours
- Panneau(X) à message variable installé(s) le long du parcours pour informer la population
 - Mise en place d'un site info-travaux sur les média-sociaux
 - Installation de signalisation et possible fermeture temporaire de certaines sections
 - Utilisation de signaleurs routiers aux endroits jugé critique
 - Transport de nuit, ou selon un horaire restreint, à des heures spécifiques
 - Rencontre avec les diverses municipalités / services d'urgence
 - Rencontre de présentation avec la population

Ou encore avoir recours à de la signalisation et des fermetures mobiles qui suivent le convoi et procède à des fermetures de courte durée là ou des manœuvres complexes ou lente pourraient bloquer ou retarder la circulation.

Si tel était le cas, vous trouverez à la page suivante un exemple de plan de gestion de la circulation mobile pour un route à 2 voies.

Dans ce cas de figure et dans les projets passés, il a été requis de produire 6 planches pour couvrir tous les cas de figure rencontrés le long du parcours, par contre cette dernière méthode, est plus appropriée au transport des transformateurs de puissance requis pour ce projet, puisque le nombre de transport est seulement de 3 mouvements.

Pour ce qui est des composantes de la tour éolienne elle-même, si nous devons prévoir de la signalisation, il serait beaucoup mieux adapté de la prévoir fixe et de la masquer / afficher au besoin les jours de transports.

Voici un exemple de planche de signalisation mobile :

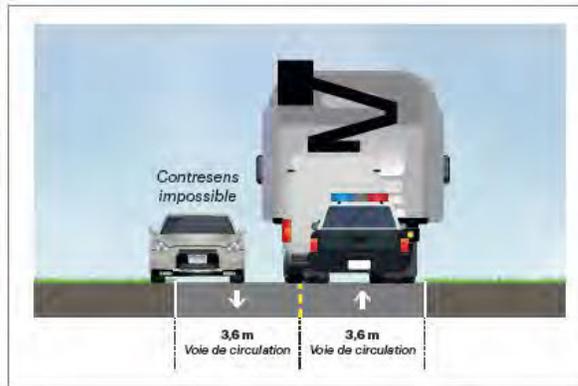
NOTES GÉNÉRALES :

La présignalisation de fermeture de route est installée aux intersections par 2 véhicules escortes additionnels non représentés sur la planche. La signalisation est ramassée après le passage du convoi.

En tout temps, les services d'urgence peuvent passer à côté du convoi. Jean-François Prince 514-497-8469 à contacter. Les véhicules escortes assistent les services d'urgence.

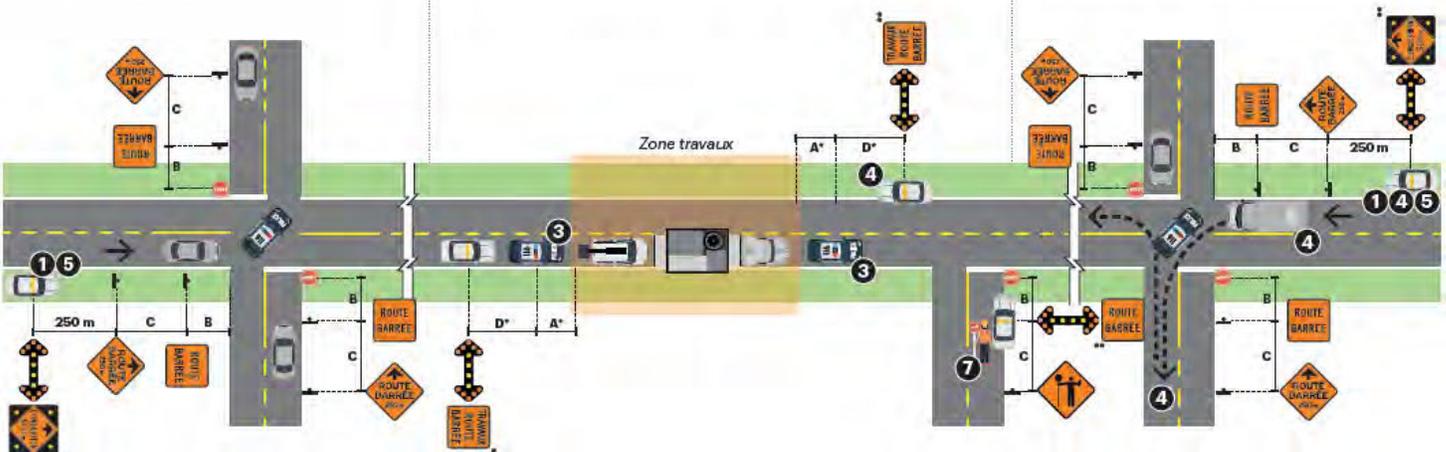
- 1 L'escorte assiste le policier dans l'acheminement des automobilistes qui attendent et s'accumulent dans les intersections de part et d'autre des travaux.
- 2 N.A.
- 3 Fermeture hermétique à la circulation par la police.
- 4 Avant le passage du hors-norme dans l'intersection, les véhicules escortes dégagent la voie en escortant sur les routes transversales les véhicules en attente qui sont trop larges pour croiser le convoi. Après le passage du hors norme, les escortes assistent les véhicules déviés pour les aider à reprendre leur trajet initial.
- 5 Les véhicules escortes équipés de panneaux de congestion seront appelés à se déplacer en amont des files d'attente selon l'évolution de celles-ci.
- 6 N.A.
- 7 Les intersections transversales sont fermées, au besoin, par un signaleur routier équipé d'un véhicule escorté. Palette, drapeau et pré-sign de signaleur.

D	150	200	200	200	200
*	Dimensions à ajuster sur les lieux selon les conditions du terrain et la visibilité				
**	Panneaux installés sur un véhicule escorte				



DESCRIPTION DES CONVOIS :

TRANSPORT 1 - TADD ROLL	TRANSPORT 2 - YANKEE DRYER
1x Police + 1 escorte	1x Police + 1 escorte
HQ no1	HQ no1
HQ no2	HQ no2
Expertech	Expertech
Videotron	Videotron
Cogeco	Cogeco
Sogétel	Sogétel
CN - Flagman	CN - Flagman
1x Police	1x Police
1x Congestion 500m	1x Congestion 500m
1x Front Arrow	1x Front Arrow
1x High Pole	1x High Pole
TRUCK	TRUCK
1x Steer	1x Steer
HQ no3	1x Back Arrow
TRUCK	1x Congestion 500m
1x Steer	1x Police
1x Back Arrow	HQ no4
1x Congestion 500m	HQ no5
1x Police	Expertech
HQ no4	1x Police + 1 escort
HQ no5	
Expertech	
1x Police + 1 escort	



Il est à noter que présentement, dans les zones de forte densité de population et avec des débits journalier moyen élevé, nous ne prévoyons pas de problématique majeur qui pourrait nécessiter l'installation de signalisation particulière dans ce projet.

8.6 Méthode d'inspection des infrastructures

Une firme d'ingénierie sera mandatée afin de réaliser le processus d'évaluation et d'inspection des structures sur le parcours. Elle sera responsable de tout le processus qui sera réalisé au moment de la préparation des transports, avant le passage, pendant les transports et après ceux-ci, afin de s'assurer de l'état de chacune des structures.

Voici les différentes étapes qui seront mises en place :

- **Portée du mandat** : l'inspection d'évaluation, l'évaluation de la capacité portante de la structure et la rédaction d'un rapport d'expertise ; la surveillance du passage du véhicule hors normes sur la structure, la réalisation d'inspections supplémentaires (avant / après) et la rédaction d'un rapport de surveillance
- **Équipe de travail** : L'équipe de travail de la firme doit être composée d'un évaluateur, d'un vérificateur et d'un accompagnateur. L'évaluateur et le vérificateur sont des ingénieurs inscrits à titre de membres actifs au tableau de l'Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ) et possèdent au moins cinq (5) années d'expérience dans le domaine de la conception et/ou de l'évaluation de la capacité portante et/ou de l'entretien (impliquant l'analyse structurale) des ponts routiers. L'accompagnateur est un ingénieur ou un technicien ayant au moins deux (2) années d'expérience en inspection de ponts. Tous les membres de l'équipe ont suivi avec succès une des formations suivantes : « Inspection des structures 2008 » ou « Transition – Inspection des structures 2008 ». L'évaluateur et le vérificateur ont, de plus, suivi avec succès la formation « Évaluation de la capacité portante des ponts ».

Documents requis : La firme doit disposer des documents suivants :

- le Code canadien sur le calcul des ponts routiers – CAN/CSA-S6 (Norme S6) ;
- le Manuel d'évaluation de la capacité portante des ponts ;
- le Manuel d'inspection des structures ;
- le Manuel d'inventaire des structures ;
- le Tome V – Signalisation routière de la collection Normes – Ouvrages routiers du Ministère.

Chaque rapport d'expertise doit être préparé en conformité avec la dernière version des documents précités.

Informations relatives aux structures La firme doit se procurer les documents suivants auprès de l'ingénieur responsable des structures (IRS) de la direction générale territoriale (DGT) concernée :

- la fiche d'inventaire abrégée ;
- les fiches d'inspection (commentaire par élément) de l'inspection générale partielle; Source : Direction générale des structures 2 Version 2021-02
- le ou les plans « Tel que construit » numérisés, lorsque disponibles. Il est possible qu'il n'y ait pas de plans disponibles pour certains types d'ouvrage. Dans ces circonstances, l'évaluation doit être basée sur les dimensions relevées sur place lors de l'inspection d'évaluation. La firme s'engage à utiliser les documents qui lui sont remis aux seules fins du présent mandat.

Inspection d'évaluation : L'inspection d'évaluation doit être réalisée par l'évaluateur (ou le vérificateur) et l'accompagnateur. Puisque l'inspection est de type « doigt sur la pièce », elle peut requérir l'utilisation d'un équipement d'accès ainsi que le nettoyage de certaines parties de la structure. La firme assume également la signalisation de travaux sur le site d'inspection, laquelle doit respecter les dispositions du Tome V. La firme doit prendre entente avec la DGT concernée afin de déterminer la date de mobilisation sur place. Elle doit répondre à toutes les demandes de la DGT qui peuvent prendre une des formes suivantes : présentation du plan de signalisation, rédaction de l'avis de travaux, obtention des autorisations requises auprès des autres gestionnaires telles les municipalités ou les compagnies ferroviaires, paiement des droits d'accès, etc.

Des croquis réalisés à partir des plans, montrant des coupes du tablier et une coupe longitudinale de la structure, doivent être utilisés et annotés sur place en fonction du relevé dimensionnel effectué. Ce relevé doit, entre autres, inclure :

- Les dimensions des poutres ou de la dalle épaisse ;
- Le biais du pont (si existant) ;
- la ou les portées de la structure (distance centre à centre des appareils d'appui) ;
- les espacements entre les poutres ;
- la largeur de la voie carrossable ;
- la largeur hors tout du tablier ;
- l'épaisseur de la dalle ou du platelage ;
- les dimensions des chasse-roues ou des trottoirs ;
- la description des dispositifs de retenue en place ;
- la présence d'utilités publiques (à considérer lors de l'évaluation) ;
- l'épaisseur mesurée du revêtement bitumineux. La configuration, les dimensions et la localisation des défauts de matériaux et de comportement observés sur le site doivent être notées.

Les photos d'inspection suivantes sont requises :

- une photo de la voie carrossable à partir d'une des approches du pont ;
- une photo du côté extérieur du pont prise en amont ou en aval de la structure ;
- une photo du dessous du tablier montrant préférablement l'ensemble du tablier au niveau d'une travée typique. Dans le cas d'un portique, d'un pont à béquilles ou d'un ponceau, les photos doivent aussi inclure les béquilles ou les murs du ponceau ;
- des photos des dommages les plus représentatifs observés au niveau du tablier, des béquilles ou du ponceau.

Évaluation de la capacité portante : L'évaluation de la capacité portante doit être réalisée en considérant les dimensions et les défauts relevés lors de l'inspection. L'évaluation doit se faire en respectant les exigences de la Norme CAN/CSA-S6 et particulièrement celles du chapitre 14, ainsi que celles du Manuel d'évaluation de la capacité portante des ponts. Les exigences suivantes doivent aussi être satisfaites :

- lorsque le passage du véhicule sollicite une portion importante du tablier, comme par exemple, plusieurs poutres adjacentes, le comportement du système utilisé pour la détermination de l'indice de fiabilité doit être de catégorie S1;
- lorsque les éléments secondaires, tels que les contreventements et les diaphragmes, sont sollicités d'une façon importante, une vérification doit être faite pour s'assurer qu'il n'y aura pas d'endommagement de ces éléments à la suite du passage du véhicule;

- la capacité des appareils d'appui et des unités de fondation à supporter la charge du véhicule sans endommagement doit être vérifiée. Si les données disponibles ne sont pas suffisantes pour effectuer cette vérification, un avis qualifiant le risque d'endommagement doit être émis;
- les facteurs d'essieu équivalents obtenus de l'analyse raffinée doivent être indiqués dans le rapport pour le véhicule à l'étude.

Rapport d'expertise : L'évaluateur ou le vérificateur doit cependant soumettre un rapport simplifié comprenant :

- Le nom des personnes présentes lors de l'inspection d'évaluation (évaluateur ou vérificateur de l'évaluation initiale et accompagnateur);
- Le curriculum vitae, de même que l'attestation de formation sur l'inspection des structures de l'accompagnateur (si ce n'est pas la même personne que pour l'inspection d'évaluation initiale);
- La description du véhicule hors normes faisant l'objet de la nouvelle demande ;
- Le compte rendu de l'inspection comportant les dessins couvrant le relevé des défauts et les formulaires photographiques ;
- Les raisons de l'utilisation du rapport antérieur :
 - Une vérification que la version de la norme CAN/CSA-S6 utilisée pour le calcul antérieur est la même que la version reconnue par la DGS pour la nouvelle demande;
 - Une vérification des données a été effectuée permettant de conclure que les efforts produits par le nouveau véhicule hors normes sont acceptables;
- La nouvelle inspection d'évaluation démontre que la structure est dans le même état que lors de l'inspection d'évaluation antérieure. À noter que tous les défauts qui seront détectés à la suite de l'inspection d'après passage, seront attribués à ce passage.
- Les recommandations concernant le passage du véhicule hors normes sur la structure.

Rapport d'expertise global : Dans le cas où plusieurs structures font l'objet d'une évaluation, un rapport d'expertise global résumant les recommandations concernant le passage du véhicule hors normes sur chacune des structures doit également être produit.

Les mesures qui seront mises en place pour réduire le bruit et la poussière

Ces mesures sont énumérées dans le document de l'étude d'impact du projet : Étude d'impact sur l'environnement – Parc Éolien Monnoir S.E.C.

Les mesures mises en place pour la gestion des plaintes

Ces mesures sont énumérées dans le document de l'étude d'impact du projet

8.7 NOTES & INFORMATIONS UTILES

Etant donné que la hauteur totale en charge est inférieure à 5 mètres, aucun fils ou câbles ne devra être levé ou déplacé par les compagnies d'utilités publiques incluant Hydro-Québec distribution.

Pour assurer le passage sécuritaire du convoi sous les lignes de haute tension de Trans-énergie, il pourrait être nécessaire de faire appel aux services d'un arpenteur afin de vérifier le respect des dégagements minimaux requis avant le passage.

Un plan de gestion de la circulation complet, incluant la signalisation temporaire sera requis et devra être approuvé par un ingénieur.

8.8 OBSTACLES AERIENS

Lors du transport d'équipements, tels que les transformateurs de puissance ou d'autres composantes de grandes dimensions, la majorité des câbles aériens risquent d'être affectés. La présente étude de parcours ne s'est pas concentrée sur l'identification précise des types de câbles ou fils présents, mais plutôt sur le nombre de traversées potentielles.

Une analyse détaillée devra être réalisée afin d'identifier l'ensemble des compagnies d'utilités publiques concernées (Hydro-Québec, télécommunications, câblodistribution, etc.) dont les fils, câbles ou fibres optiques croisent le tracé. Des demandes officielles de passage devront ensuite être transmises à chacune d'elles.

Le transporteur retenu devra également prévoir l'utilisation de guides-câbles, le cas échéant, afin d'assurer le passage sécuritaire sous les câbles aériens dont le dégagement est insuffisant.

8.9 MOYENNE TENSION ET DISTRIBUTION

Les câbles de distribution de moyenne tension présentent une tension variante entre 750 volts et 34 500 volts, selon les données d'Hydro-Québec. Ils sont habituellement situés au sommet des poteaux et constitués de fils métalliques de faible diamètre, sans gaine isolante, fixés à des isolateurs ressemblant à de petits bols de porcelaine.

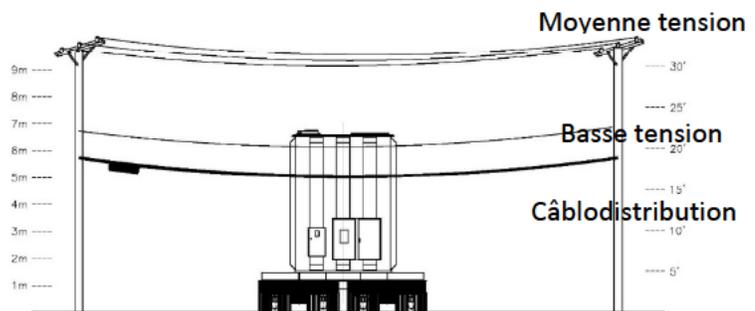
Malgré leur apparence anodine et le fait qu'ils n'ont pas d'isolant, ces fils sont extrêmement dangereux! Attention ! À cette tension, un équipement croisant ces câbles à un dégagement de moins de trois mètres pourrait subir une électrisation ou une électrocution, sans même toucher aux fils. Un arc électrique fatal peut se former entre les fils et les équipements, et par conséquent le corps des opérateurs / conducteur de la remorque.

Le second niveau de câblage, appelé basse tension, peut prêter à confusion. Bien qu'ils transportent une tension de seulement 240 volts, ces câbles peuvent conduire plusieurs centaines d'ampères, ce qui représente un risque d'électrocution grave. Hydro-Québec recommande de maintenir une distance minimale de trois mètres. Dans des projets antérieurs, l'utilisation de guides-câbles a permis de soulever temporairement ces fils pour garantir un passage sécuritaire.

Enfin, les câbles de télécommunication, qui forment le dernier niveau de câblage, ne transportent normalement pas de courant dangereux. Toutefois, des incidents tels qu'un court-circuit, une défaillance de transformateur ou un orage peuvent y induire des tensions accidentelles suffisantes pour provoquer un choc électrique et entraîner des blessures.

Le croquis à droite démontre que le transformateur en charge sera à l'intérieur du dégagement minimum (voir plus bas pour détails des normes CNESST) des fils de moyenne tension mais qui pourrait nécessiter la présence des trois paliers

des services de distribution sur la totalité du parcours. Cela dit, il sera nécessaire de faire appel à tous les services d'obstacles aériens, soit généralement Hydro-Québec, Vidéotron, Bell, Télébec, Telus, Roger, Fibre noir et autres.

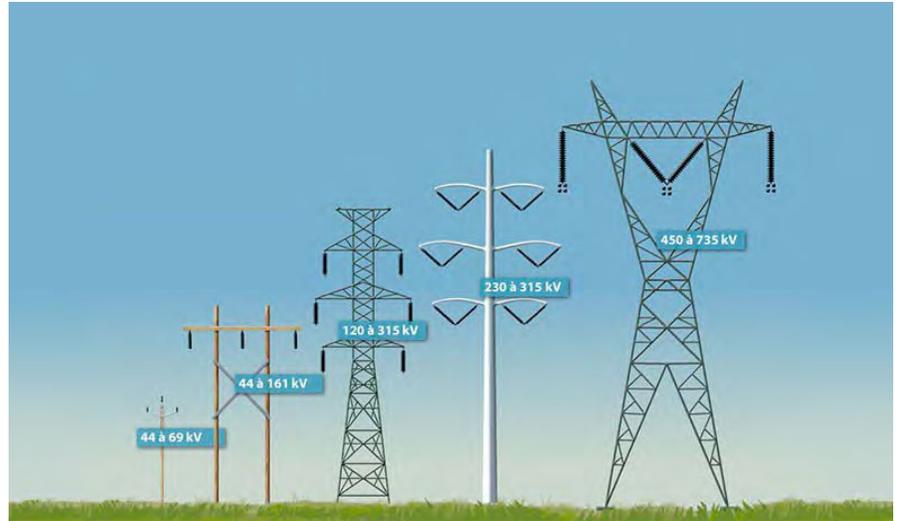


8.10 LIGNE À HAUTE TENSION

Pour transporter de grandes quantités d'électricité sur de grandes distances, Hydro-Québec doit augmenter la tension du courant afin de réduire les pertes électriques et le coût total du transport. Une grande partie de l'électricité produite par Hydro-Québec circule dans des lignes à haute tension à 735 000 volts.

Ces lignes sont extrêmement dangereuses pour le transport de composantes tel que les transformateurs ou composante de grandes dimensions. Effectivement, chaque croisade de lignes à haute tension doit être traitée au cas par cas car chaque type de lignes peut transporter des voltages différents et, chaque pallier de voltage doit avoir un dégagement qui doit être respecté afin de ne pas causer d'arc électrique.

Il est donc impératif de solliciter les services de TransÉnergie pour chaque traversée de ligne haute tension. Cette collaboration permettra de valider le dégagement disponible selon l'emplacement et d'assurer que le passage des convois s'effectue dans des conditions strictement sécuritaires.



8.11 DISTANCE D'APPROCHES DES LIGNES HAUTES TENSIONS (CNESST) :

Fil moyenne tension (entre 750 volts et 34 500 volts)

Les fils ou conducteurs moyenne tension sont au sommet des poteaux. Malgré leur apparence anodine, ces fils sont extrêmement dangereux.

Voici les deux configurations les plus courantes des fils moyenne tension :

Un seul fil sans gaine isolante fixé à un isolateur en porcelaine ;

Trois fils sans gaine isolante fixés à des isolateurs en porcelaine.



Fils basse tension (entre 120 volts et 600 volts)

Le mot basse tension peut laisser croire que ces fils sont sans danger, mais ce n'est pas le cas. Les fils à 120 volts peuvent transporter plusieurs centaines d'ampères, de quoi provoquer un grave accident.

Voici les deux configurations les plus courantes des fils basse tension :

Deux fils dotés d'une gaine isolante noire, torsadés autour d'un fil métallique nu ; Trois fils superposés et dotés d'une gaine isolante.



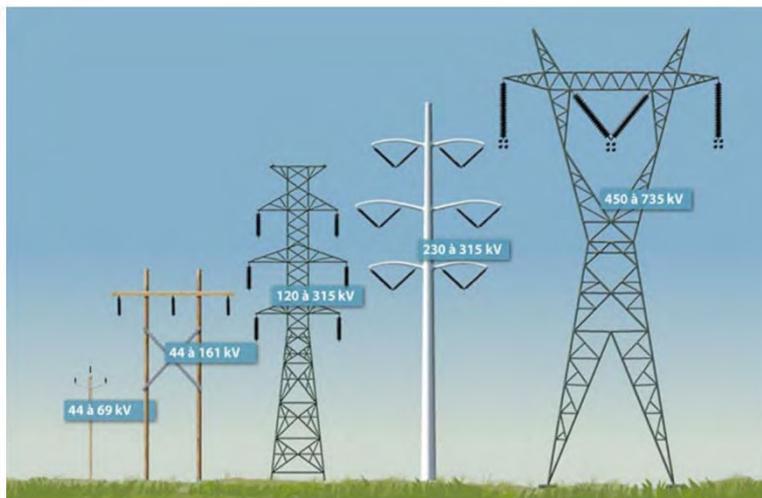
Par précaution, pendant n'importe quels travaux, **ne touchez pas ces fils : même s'ils sont dotés d'une gaine isolante, celle-ci peut être fissurée ou endommagée.**

Plus rarement, on peut voir trois fils superposés, sans gaine isolante. **NE VOUS APPROCHEZ PAS À MOINS DE 3 MÈTRES DE CES FILS.**

Haute tension (entre 44Kv et 735Kv)

NE VOUS APPROCHEZ PAS A MOINS DE :

- 3m d'une ligne de moins de 125kV**
- 5m d'une ligne de 125 @ 250 kV**
- 8m d'une ligne de 250 @ 550 kV**
- 12m d'une ligne de plus de 550kV**



8.12 OBSTACLES À TRAVERSER

Pour les structures et les ponceaux de plus petite envergure, il pourrait être envisageable de faire l'utilisation de pontons pour protéger quelques-unes des structures. En générale, il peut être plus économique de protéger un ponceau dont l'envergure de protection est inférieure à 15m. Ceci est dû au fait que la mobilisation, installation et démobilitation de pontons plus longs se veut dispendieux, beaucoup plus que de faire une évaluation.



Des pontons de 15m ont été utilisés en 2015 sur la route de la Baie James lors du transport d'un transformateur de puissance destiné au poste Albanel. Le ponceau sous la route (que l'on ne voit pas sur la photo) ne possédait pas la capacité suffisante pour reprendre les charges que la masse de 325t totale en charge (soit 20t sur chaque essieux) représentait.

8.13 RESTRICTIONS DE HAUTEUR

Il pourrait s'avérer nécessaire de déplacer ou de démanteler certains éléments d'infrastructure, tels que les feux de circulation, les structures de passages à niveau ou les lampadaires, en fonction des équipements de transport retenus par le transporteur. Un délai de 12 à 18 mois pourrait être requis pour réaliser les études physiques du parcours, tenant compte des dimensions finales des composantes ainsi que des équipements utilisés. Ce délai permettrait également de planifier et de mettre en œuvre les ajustements requis afin d'assurer un passage sécuritaire des convois tout au long du tracé.

8.14 RESTRICTIONS DE LARGEUR

Le transporteur retenu contactera les responsables du district territoriale du MTMD en début de mandat dans le but de s'assurer qu'aucune entrave ne viendra mettre en péril le transport par cette route.

Cependant pour tout transport de largeur des analyses sur l'empiètement de la voie en sens inverse pourrait être réalisé par le MTMD et des conditions particulières pourrait être requises comme le transport de nuit, une augmentation du nombre d'escorte routière / policière, des plans de gestions de la circulation et l'utilisation d'équipe de gestion de la circulation formé pour faire des fermetures de routes.

Nous aimerions porter à votre attention que lors de projet précédant, bien que ça ne soit pas encore réglementé, le MTMD à imposer des contraintes de largeur afin de s'assurer que les chargements n'empiètent pas sur la voie inverse. Si nous tenons compte de cette possible restriction, nous suggérons d'éviter de planifier le transport de pièces ayant plus de 5m de largeur sans valider avec le MTMD qu'ils n'imposent pas de restriction basée sur cette mesure. Et/ou sans prévoir la fermeture des routes sur le tracé et la mise en place de détours.

8.15 RESTRICTIONS DE POIDS

Une étude des différentes structures situées le long du parcours devra être réalisée par une firme d'ingénierie, afin d'évaluer leur état et de déterminer les restrictions potentielles en matière de charge pour le passage des convois. Il est donc recommandé de procéder à cette évaluation en amont, avant le choix final des composantes, afin de permettre la mise en place de mesures de mitigation appropriées, telles que la modification du tracé ou l'utilisation de types d'équipements de transport alternatifs.

8.16 PÉRIODE DE DÉGEL

Chaque printemps, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) détermine les dates de la période de dégel pour les trois zones de dégel que compte le territoire québécois. Au cours de cette période, les véhicules lourds circulant sur l'ensemble du réseau routier doivent réduire leurs charges, conformément aux limites imposées par le Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers.

En période de dégel, la route est de 30% à 70 % plus fragile qu'en temps normal. Un seul véhicule en surcharge peut lui causer des dommages importants. Cependant, une faible diminution des charges réduit considérablement les dommages causés à la chaussée. C'est pour cette raison que des restrictions de charges sont imposées aux véhicules lourds en période de dégel. De manière générale, ces restrictions varient de 8 % à 20 %. La période de dégel est déterminée à la suite d'un suivi de la progression du dégel dans la chaussée. Ce suivi se fait à l'aide de sondes réparties sur l'ensemble du réseau routier québécois. Les prévisions météorologiques sont aussi prises en considération. À titre de référence, la période de dégel 2018 en zone 1 était prévue du 5 mars 2018 au 4 mai 2018.



La province de Québec inflige des restrictions sur les charges axiales lors des dégels printaniers. De façon générale, tous les transports sur la route sont restreints et/ou ne peuvent circuler sur le réseau public en période de dégel. Bien que quelques exceptions aient eu lieu dans le passé, il serait sage de ne prévoir aucun transport lors de cette période (typiquement entre 15 mars et 15 mai de chaque année, sujet à changement par rapport au saison).

Avec ces informations, SolTec fait la recommandation suivante : Pour réduire les risques, le transport des composantes doit être limité aux mois d'été, d'automne et d'hiver.

8.17 MANUTENTION ET ARRIMAGE DE CARGAISON

Chacune des composantes devant être transportée dans le cadre de ce projet devra :

- Être correctement emballée afin de permettre son levage par grue et son transport par camion ;
- Être renforcé ou conçu de manière à résister aux sollicitations induites par le levage et le transport ;
- Être munie de points d'ancrage de capacité et en nombre suffisant afin de permettre l'arrimage sécuritaire lors du transport.
- Disposer de points d'ancrage et de supports clairement identifiés ;
- Être identifié de manière à indiquer la position de son centre de gravité.

** Il est recommandé de toujours avoir un plan de chargement et d'arrimage avant de procéder au transport.*

8.18 GUIDE DE L'ARRIMAGE DU QUÉBEC :

Le guide se trouve à l'adresse suivante : https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/ent-camionnage/Documents/Guide_normes_arrimage.pdf

8.19 MODALITÉ DE TRANSPORT

La dégradation des structures et des routes au Québec est l'une des principales raisons pour lesquelles l'obtention de permis spéciaux de circulation pour les chargements lourds est difficile. Par ailleurs, la protection des usagers du réseau routier public complique le transport de chargements volumineux.

Au Québec, le transport de tout chargement excédant 90 tonnes doit généralement être planifié de manière à réduire au minimum l'utilisation du réseau routier public. Lorsque le réseau ferroviaire le permet, le transport doit être effectué par train jusqu'à une voie d'évitement située le plus près possible de la destination finale. Si cette option n'est pas envisageable, le recours au transport maritime — par bateau ou barge — jusqu'à un point de déchargement à proximité, devient alors la solution privilégiée.

C'est pourquoi les ports de Contrecoeur et de ville Ste-Catherine représentent le meilleur choix vis-à-vis de la distance à parcourir.

8.20 ANALYSE DES STRUCTURES

Lorsque la masse totale en charge (incluant le camion et son chargement) dépasse 100 tonnes, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) exige qu'une firme d'ingénierie externe assume la responsabilité du passage sur les ponts, structures et ponceaux. Toute firme offrant ces services doit être préalablement accréditée par le MTMD pour intervenir dans ce cadre.

Conformément aux exigences du MTMD, cette firme doit :

- Réaliser une inspection préalable de la ou des structures concernées ;
- Superviser le passage du convoi sur chacune des structures ;
- Effectuer une inspection après le passage afin de s'assurer de l'intégrité des ouvrages.

Il est important de noter que, pour ce projet et le parcours visé, ce processus d'analyse et d'autorisation pourrait s'échelonner sur plusieurs mois, voire près d'un an.

8.21 ANALYSE DES CHAUSSEES

Jusqu'à maintenant, le MTMD a toujours effectué ses propres évaluations de chaussée. De façon générale, il n'y a eu que peu de problématiques majeures ainsi que peu de conditions spéciales qui ont été demandées, tel qu'attendre 48 heures avant circulation des convois après une pluie de plus de 1mm.

8.22 DISTRICT TERRITORIALE

Cette analyse est généralement effectuée seulement après que les divisions des structures et des chaussées ont complétées leurs propres évaluations. Elle a pour objectif de s'assurer que les convois pourront circuler librement et qu'aucun chantier ou fermeture de route n'est prévu sur le parcours envisagé. Habituellement, la production de l'avis à la suite de cette analyse peut prendre plusieurs semaines.

8.23 ENQUÊTE SUR LES ITINÉRAIRES ET EXAMEN DU COMITÉ

Une fois l'évaluation des structures, des chaussées et du district territorial complétée, le dossier est présenté au Comité du MTMD. Selon la catégorie de transport, ce comité peut demander, avant de se réunir, qu'un représentant régional (district territorial) effectue une inspection ou une vérification complémentaire de l'itinéraire proposé.

Le Comité est composé de l'agent responsable du permis ainsi que de plusieurs chefs de service. Il est chargé d'évaluer l'ensemble du dossier et de rendre une décision finale. Les conditions associées au permis sont également établies à cette étape et peuvent inclure, sans s'y limiter :

- La présence obligatoire d'escortes policières et/ou privées ;
- La restriction des déplacements à certaines plages horaires (ex. : transport de nuit uniquement) ;
- L'obligation de fournir un plan de transport détaillé ;
- La mise en place d'une signalisation appropriée durant le transport pour sécuriser la circulation.

Les conditions spécifiques sont déterminées en fonction des conclusions du comité et peuvent varier selon le contexte et les risques associés.

SEUIL D'ANALYSE UTILISÉ EN REGARD DES PONTS, LORS DE L'ANALYSE STRUCTURALE DES PERMIS SPÉCIAUX.

Lors du traitement d'une demande de permis de classe 6 spécifique avec trajet, chacun des ponts se trouvant sur le parcours doit être analysé par un ingénieur qui déterminera si des conditions de circulation particulières doivent être respectées afin de franchir l'obstacle en toute sécurité.

La décision est basée sur les résultats d'évaluation de la structure. Cependant, lorsque ces données ne sont pas disponibles, une méthode d'analyse simplifiée est utilisée afin de faciliter la prise de décision. Le véhicule à l'étude est d'abord comparé au véhicule de référence CL625 (CAN/CSA-S6). Ce rapport est ensuite comparé à des seuils établis selon le type de pont, l'année ou la charge de conception, ou les deux, de même que l'affichage en place, le cas échéant. Selon la ou les longueurs de travées du pont, l'ingénieur déterminera si des conditions doivent être respectées lors du passage sur la structure.

En plus des seuils d'analyse, l'ingénieur considère l'état du pont observé lors de la dernière inspection générale. Cette information est évolutive selon l'endommagement de la structure ou, au contraire, les travaux d'entretien réalisés.

Lors de l'analyse d'une demande annuelle sans trajet, les seuils grisés des tableaux s'appliquent afin de déterminer si le véhicule est équivalent au véhicule de référence ou à un véhicule de classe 5. Les véhicules hors-normes équivalant au véhicule de référence peuvent circuler sur l'ensemble des structures, sauf celles où le tonnage est réduit. Les véhicules équivalant à la classe 5 peuvent circuler sur l'ensemble du réseau, à l'exception des structures interdites aux surcharges et de celles affichées à tonnage réduit. Au-delà des seuils d'équivalence de la classe 5, le transporteur doit soumettre une demande de permis spécifique avec parcours.

Ponts affichés « Interdit aux surcharges »

	Flexion					Cisaillement					Condition
	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50	
Équiv. Véhicule référence (CL625)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	Aucun freinage brusque
CL625 * R ₁₋₄₀	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	Circulation à 40 km/h
CL625 * R ₁₋₂₅	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	Circulation à 25 km/h
CL625 * R ₁₋₄₀ * R _{FE}	Autre	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	1,155	Chevaucher 2 voies à 40 km/h
	Poutre	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	
CL625 * R ₁₋₂₅ * R _{FE}	Autre	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	Chevaucher 2 voies à 25 km/h
	Poutre	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	

Ponts non affichés (Charge de conception \neq QS660, CL625 ou CL750) ou (Charge de conception inconnue et année < 1993)

	Flexion					Cisaillement					Condition
	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50	
Équiv. véhicule classe 5 (C5)	1,160	1,130	1,150	1,120	1,160	1,120	1,120	1,160	1,160	1,160	Aucun freinage brusque
C5 * R _{1,40}	1,218	1,186	1,207	1,176	1,218	1,176	1,176	1,218	1,218	1,218	Circulation à 40 km/h
C5 * R _{1,25}	1,276	1,243	1,265	1,232	1,276	1,232	1,232	1,276	1,276	1,276	Circulation à 25 km/h
CL625 * R _{1,40} * R _{FE}	Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Chevaucher 2 voies à 40 km/h
	Poutre	-	1,260	-	1,260	-	1,260	-	-	-	
CL625 * R _{1,25} * R _{FE}	Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Chevaucher 2 voies à 25 km/h
	Poutre	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	1,320	

Ponts non affichés (Charge de conception = QS660, CL625 ou CL750) ou (Charge de conception inconnue et année \geq 1993)

	Flexion					Cisaillement					Condition
	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50	
Équiv. véhicule classe 5 (C5)	1,160	1,130	1,150	1,120	1,160	1,120	1,120	1,160	1,160	1,160	Aucun freinage brusque
C5 * R _{1,40}	1,218	1,186	1,207	1,176	1,218	1,176	1,176	1,218	1,218	1,218	Circulation à 40 km/h
C5 * R _{1,25}	1,276	1,243	1,265	1,232	1,276	1,232	1,232	1,276	1,276	1,276	Circulation à 25 km/h
C5 * R _{1,40} * R _{FE}	Autre	1,339	1,305	1,328	1,293	1,339	1,293	1,339	1,339	1,339	Chevaucher 2 voies à 40 km/h
	Poutre	1,461	1,423	1,449	1,411	1,461	1,411	1,461	1,461	1,461	
C5 * R _{1,25} * R _{FE}	Autre	1,403	1,367	1,391	1,355	1,403	1,355	1,403	1,403	1,403	Chevaucher 2 voies à 25 km/h
	Poutre	1,531	1,491	1,518	1,478	1,531	1,478	1,531	1,531	1,531	

Facteurs liés au type de structure

Type de structure	R _{FE}
Ponts à une voie (Largeur carrossable < 6 m)	1,00
Ponts à poutres à âme pleine et caissons	1,20
Autres ponts	1,10

Facteurs liés à la vitesse du véhicule

Vitesse	R _i	
R _{1,40}	40 km/h	1,05
R _{1,25}	25 km/h	1,10

*À noter que cette méthode d'analyse est sujette à changement, selon l'évolution des connaissances.

8.24 DÉLAIS DE PRÉPARATION

Pour valider la capacité portante des ponts et ponceaux situés le long du parcours, il est recommandé d'initier une analyse structurale des ouvrages d'art dès que possible. Comme le poids maximal anticipé devrait demeurer sous le seuil de 100 tonnes, nous suggérons de déposer deux demandes de permis projet auprès du MTMD :

- L'une pour la composante la plus lourde ;
- L'autre pour la composante la plus contraignante en termes de dimensions.

Cette approche permettra d'obtenir rapidement les recommandations du MTMD concernant les conditions de passage sur les infrastructures critiques du parcours.

Parallèlement, il est également conseillé de transmettre sans délai des demandes de soumissions aux principales utilités publiques concernées, afin de :

- Les informer du projet de transport ;
- Lancer l'analyse des modifications potentielles à leur réseau (déplacement de fils, feux de circulation, lampadaires, etc.).

Cette étape peut nécessiter entre 12 et 18 mois de préparation, il est donc crucial de la démarrer le plus tôt possible afin d'éviter des retards importants au calendrier global du projet.

8.25 DISCUSSION AVEC LE MTMD

Une fois l'étude préliminaire des structures complétée et que des pistes de solutions auront été identifiées pour permettre le transport des composantes le long du parcours, il sera nécessaire d'engager des discussions formelles avec le MTMD. En effet, un projet de transport de cette envergure exigera des efforts concertés afin de répondre aux exigences du Ministère et d'obtenir l'approbation des permis spéciaux de circulation.

8.26 SUIVI DU TRANSPORT

Pour un projet de cette envergure, il est fort probable que des ajustements soient nécessaires et que des solutions alternatives doivent être envisagées au cours du processus de préparation. À cet effet, il serait judicieux d'attribuer un chargé de projet dédié au dossier, afin d'assurer un suivi rigoureux, de coordonner les intervenants concernés et de faciliter la prise de décisions en temps opportun.

9 CONCLUSION

Ce rapport est basé sur les relevés physiques effectués, les documents et les informations fournis et est préparé en toute bonne foi et sans préjudice de chacun ou toutes les parties concernées.

L'étude physique des parcours, les dessins du plan de transport ainsi que ce rapport ont été demandés dans le but de fournir un avis externe sur la faisabilité de transporter les différentes composantes du projet de construction du parc éolien Monnoir et afin de connaître les mesures à mettre en place pour la préparation des mouvements.

Un projet de transport de cette envergure requiert plusieurs mois de préparation. En complément des documents déjà fournis, les éléments suivants seront nécessaires :

- Recours à une compagnie de signalisation afin de préparer un plan de signalisation détaillé pour les manœuvres
- Relocalisation de poteaux, des fils, ainsi que des lignes de transport d'Hydro-Québec et autres utilités publiques. Nous recommandons d'ailleurs qu'un groupe de travail regroupant toutes les parties impliquées soit mis sur pied dès le début des préparatifs. Ceci aura pour but de faciliter la communication et l'efficacité des travaux à effectuer.
- La présence de camions d'utilités publiques pendant les transports. Noter que ceci devrait s'appliquer seulement pour le transport des transformateurs de puissance du projet.
- L'installation des PMV (Panneau à Message Variable) quelques jours avant le début des transports afin d'informer la population. Et afin de les utiliser lors des jours de transports pour prévenir les automobilistes que des ralentissements / arrêts pourraient être requis.
- Communication via les médias des informations importantes concernant ces déplacements exceptionnels et les inconvénients pour les usagers de la route.

** La liste ci-dessus n'est pas limitée à ces items. Des demandes supplémentaires ou des conditions additionnelles pourraient être exigées par le MTMD et/ou les municipalités concernées au moment de faire les demandes de permis spécial.*

10 PROPRIETE INTELLECTUELLE

À moins d'entente entre et son client à l'effet contraire, tous les documents, qu'ils soient imprimés ou électroniques, ainsi que tous les droits de propriété intellectuelle qui y sont contenus, appartiennent exclusivement à SolTec, laquelle réserve tous ses droits d'auteur. Toute utilisation ou reproduction sous quelque forme que ce soit, même partielle, est strictement interdite à moins d'obtenir l'autorisation écrite de SolTec.

Ce rapport est basé sur les relevés physiques effectués, les documents et les informations fournies et est préparé en toute bonne foi et sans préjudice de chacun ou toutes les parties concernées.

Pour et à la demande de

BORALEX

Et effectué par

SOLTEC
Consultant

Relevés physiques effectués par:

Jean-Francois Prince

Mars – Avril 2024



Signé: _____

Simulation, recherche et rapport préparés par :

50-0306-REV00:

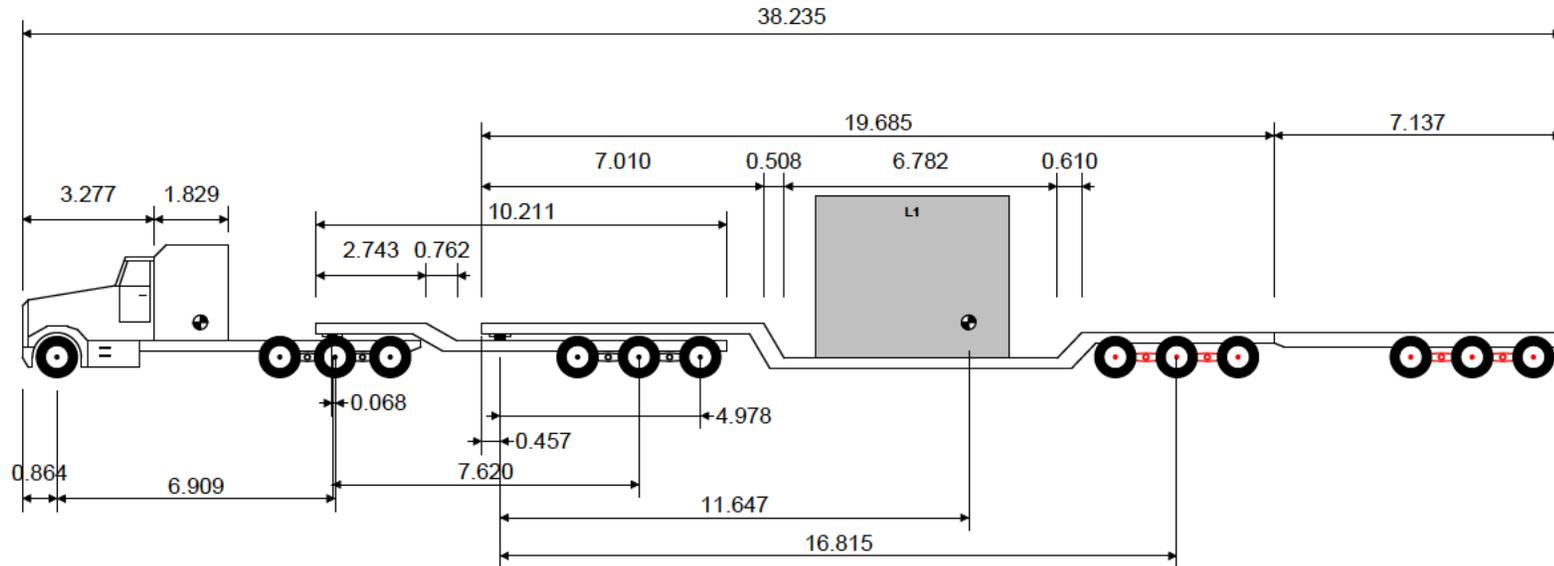
Jean-Francois Prince

2 septembre 2025

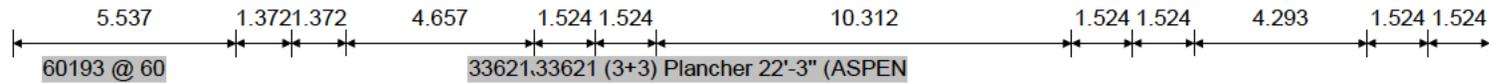
ANNEXES

ANNEXE - 1

PLAN DE CHARGEMENT (LOADX)
MODÈLE ÉOLIENNE V.162
TRANSPORTEUR : BELLEMARE



Inter Axle Spacing
(Total =36.686)



60193 @ 60

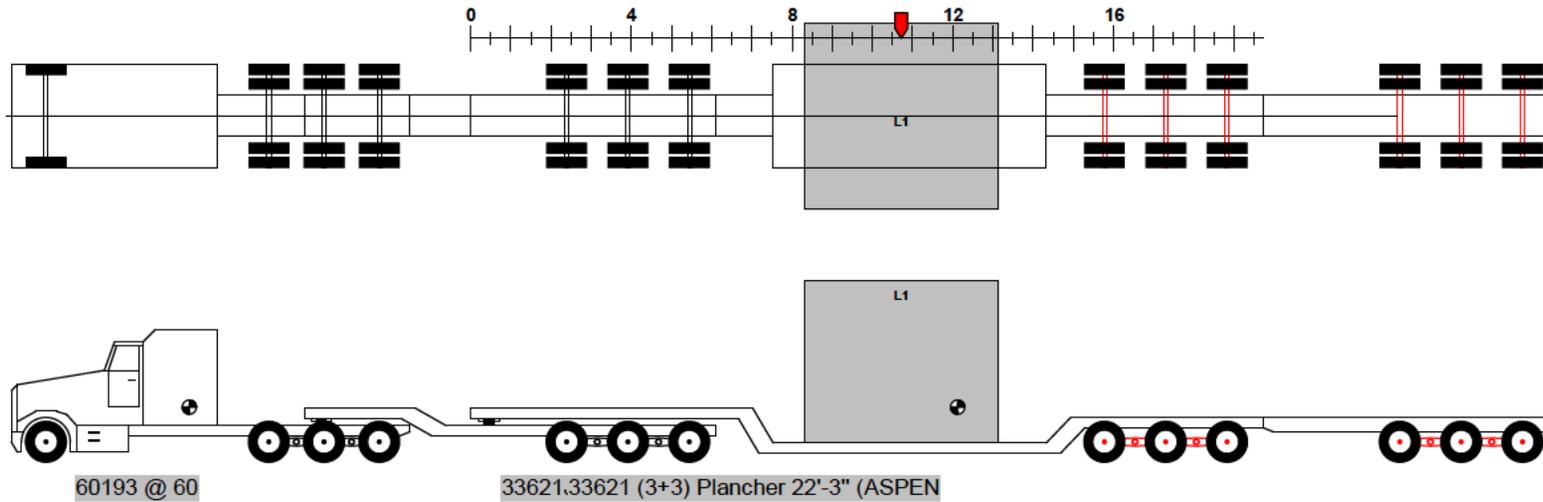
33621,33621 (3+3) Plancher 22'-3" (ASPEN)

Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	Total
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	6090	10454	7226	8810	8810	41390
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	140	14098	17170	15712	15712	62832
Total:	6229	24553	24396	24522	24522	104222
Desired/(GVW)*:	-	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR)*:	-	-	-	-	-	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Lowbed)	Vehicle
Tare weight (kg):	12500	5460	23430	41390
Accessories(kg):	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	62832	62832
Total (kg):	12500	5460	86262	104222
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	N/A	

4.808 long x 4.668 wide x 4.035 high ; OAH 4.70 M

Title:	Company:	Date:
	V162-HUB	
	Ref.:	By:



Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	Total
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	6090	10454	7226	8810	8810	41390
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	140	14098	17170	15712	15712	62832
Total:	6229	24553	24396	24522	24522	104222
Desired/(GVW)*:	-	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR)*:	-	-	-	-	-	-

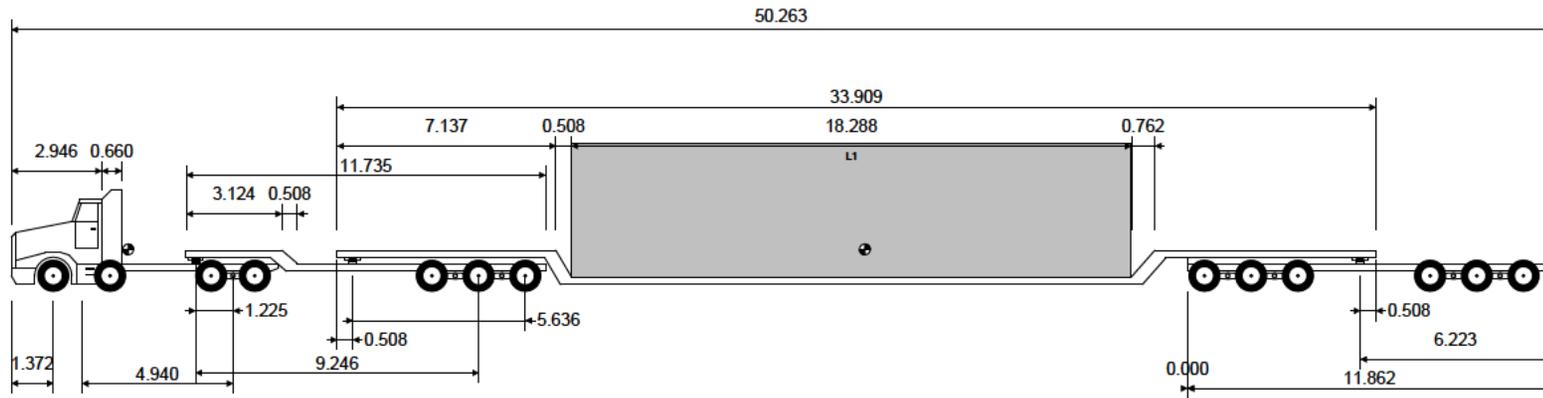
Payload (all Loads together)	Unit 3 (Lowbed)
Payload weight: (kg)	62832
Payload C.G. position *: (m)	10.702
Position where loading starts *: (m)	8.298

* measured for chassis from back of cab, for other Units from front end of Body.

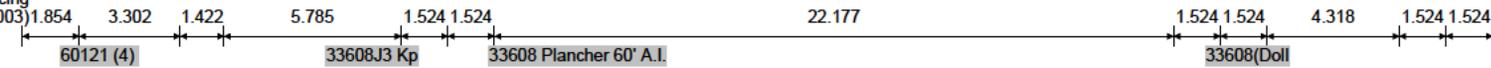
⊕ = Overall center of gravity

4.808 long x 4.668 wide x 4.035 high ; OAH 4.70 M

Title:	Company:	Date:
	V162-HUB	
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total =48.003)



60121 (4)

33608J3 Kp

33608 Plancher 60' A.I.

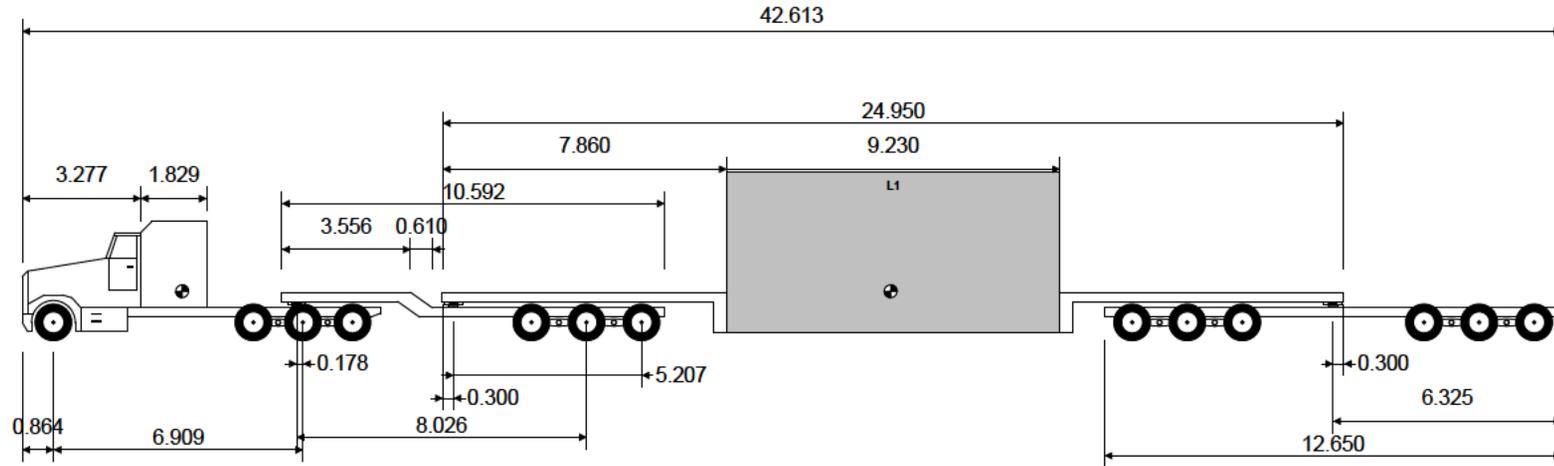
33608(Doll)

Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	Total
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	9823	8958	11641	12020	11647	54088
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	3823	11595	19247	18380	17155	70200
Total:	13646	20553	30888	30400	28802	124288
Desired/(GVW)*:	-	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR)*:	-	-	9199	-	-	-

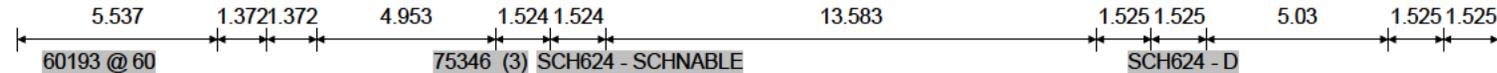
Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	11630	8609	21030	12819	54088
Accessories(kg):	0	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	70200	0	70200
Total (kg):	11630	8609	91230	12819	124288
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	N/A	N/A	

18.275 x 4.180 x 4.351 (CG52%, reverse position)

Title:	Company:	Date:
	V162 Nacelle LIGHT	
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total =40.994)



60193 @ 60

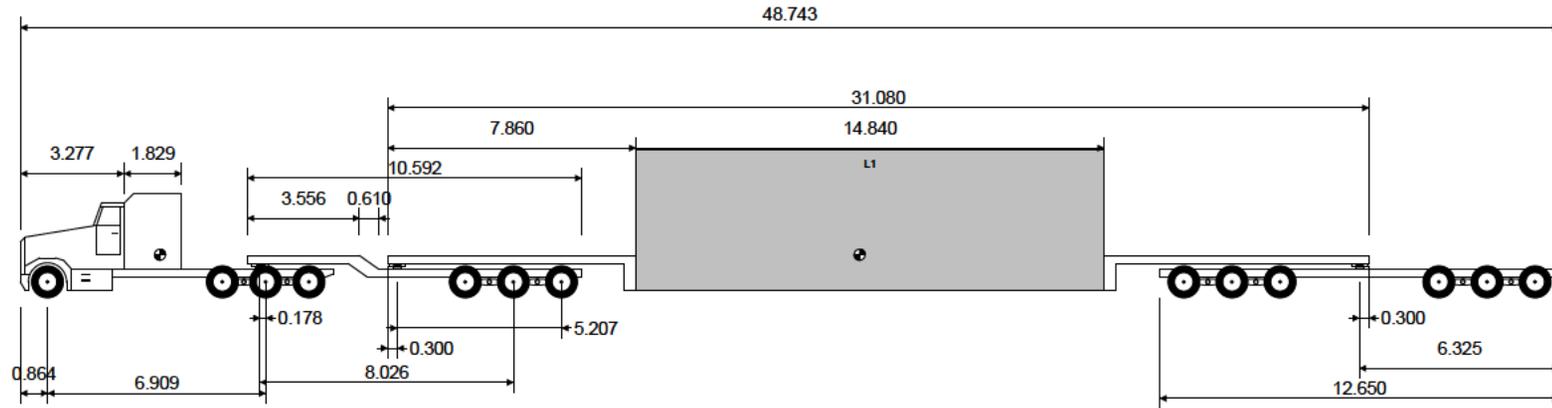
75346 (3) SCH624 - SCHNABLE

SCH624 - D

Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	#5 (kg)	Total (kg)
Tare:	6139	9817	6603	8589	8582	39730
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	421	15926	19278	17460	17416	70500
Total:	6560	25743	25880	26049	25998	110230
Desired/(GVW)*:	-	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR)*:	-	-	-	-	-	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12500	4750	10886	11594	39730
Accessories(kg):	0	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	70500	0	70500
Total (kg):	12500	4750	81386	11594	110230
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	N/A	N/A	

Title:	Company:	Date:
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total =47.124)



Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	#5 (kg)	Total (kg)
Tare:	6139	9836	6625	8568	8562	39730
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	427	16152	19551	16455	16415	69000
Total:	6566	25988	26177	25024	24976	108730
Desired(GVW)*:	-	-	-	-	-	-
GAWR(GVWR)*:	-	-	-	-	-	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12500	4750	10886	11594	39730
Accessories(kg):	0	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	69000	0	69000
Total (kg):	12500	4750	79886	11594	108730
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	N/A	N/A	

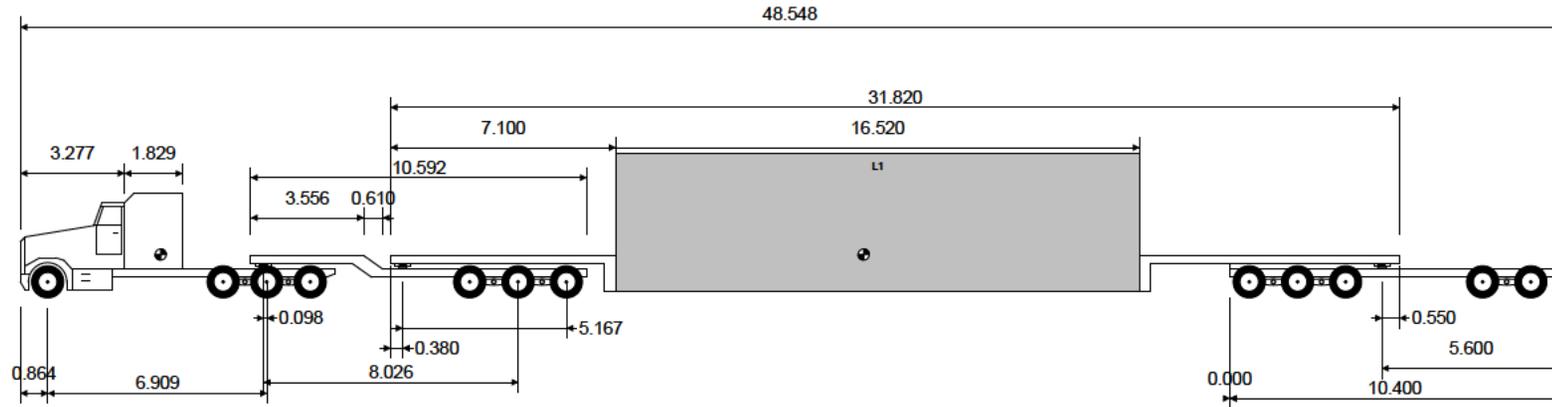
Title:
4.45 wide OAH -4.78m

Company:

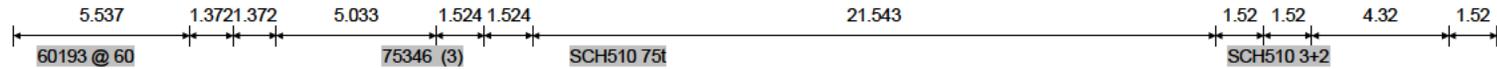
Date:

Ref.:

By:



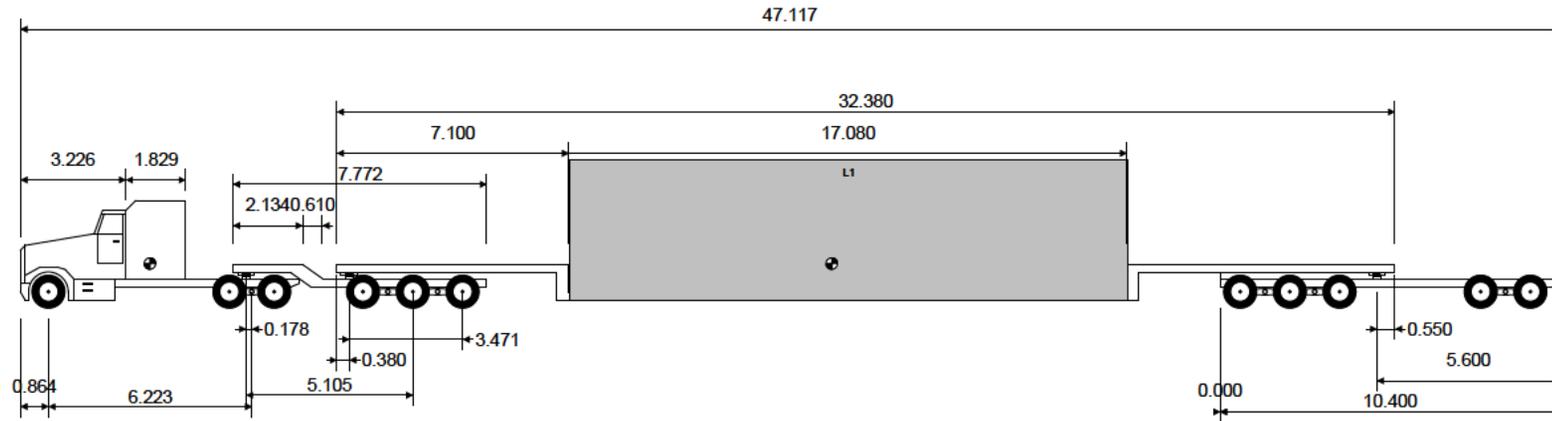
Inter Axle Spacing
(Total =46.784)



Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	#5 (kg)	Total (kg)
Tare:	6120	11293	8413	9134	6091	41050
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	207	14394	17568	17510	11821	61500
Total:	6326	25687	25982	26643	17912	102550
Desired/(GVW):	-	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR):	-	-	-	-	-	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12500	4750	15500	8300	41050
Accessories(kg):	0	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	61500	0	61500
Total (kg):	12500	4750	77000	8300	102550
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	N/A	N/A	

Title:	Company:	Date:
	Ref.:	By:



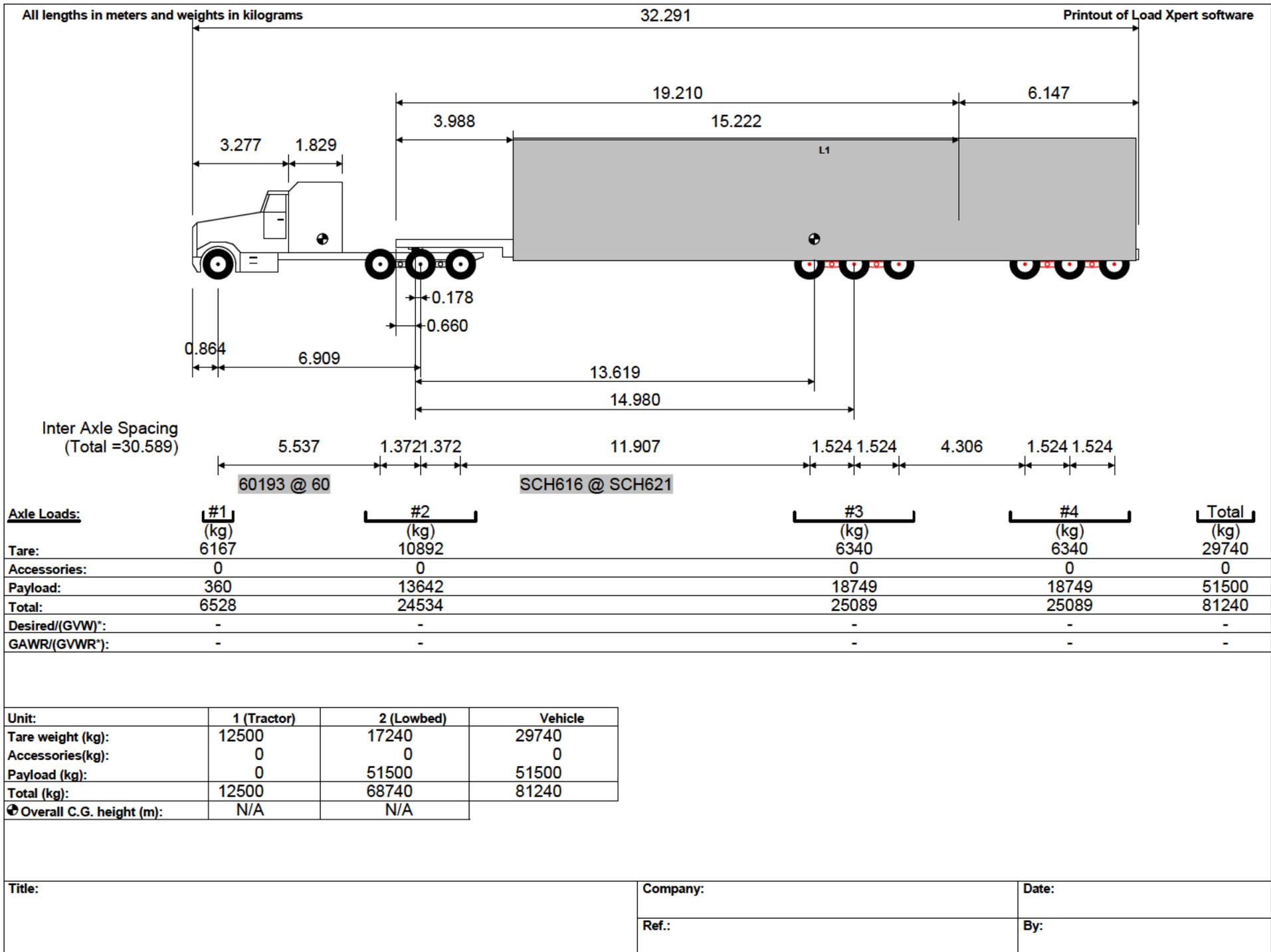
Inter Axle Spacing
(Total =45.353)



Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	Total
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	5875	9647	8809	9148	6101	39580
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	294	9998	16690	14636	9882	51500
Total:	6169	19645	25499	23785	15982	91080
Desired/(GVW)*:	-	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR)*:	-	-	-	-	-	-

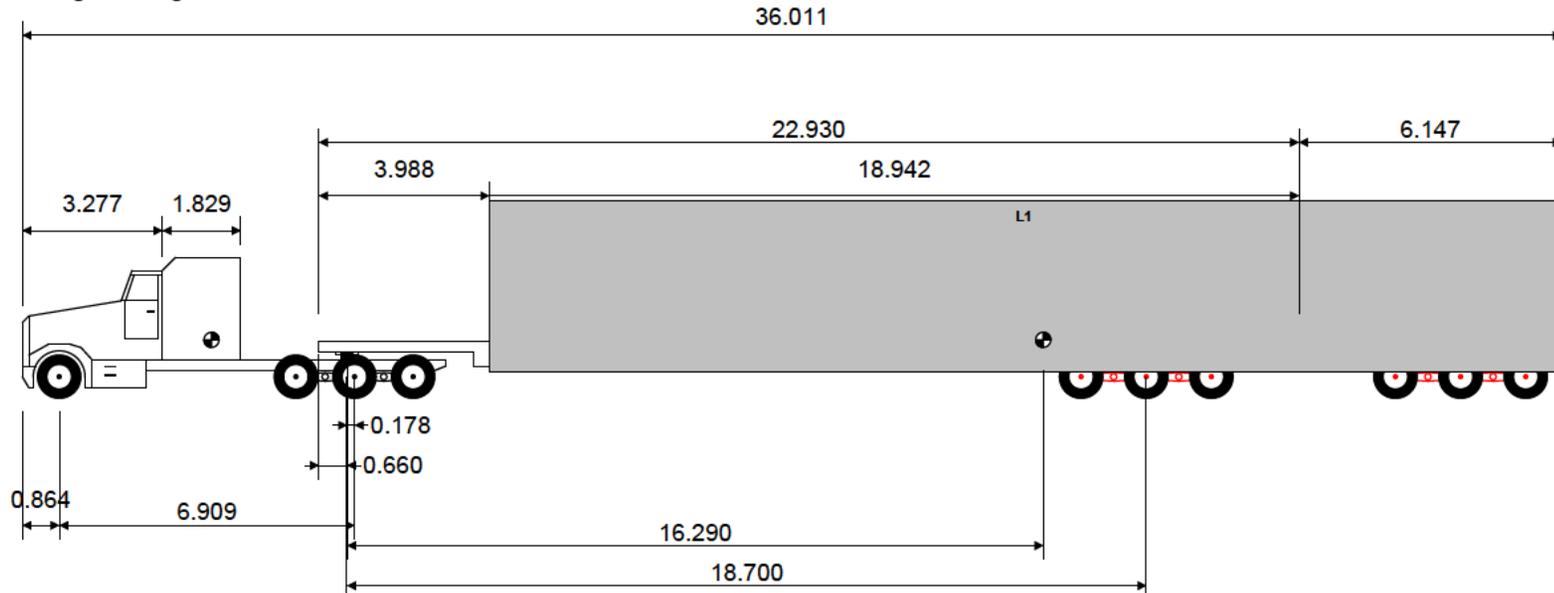
Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	11510	4270	15500	8300	39580
Accessories(kg):	0	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	51500	0	51500
Total (kg):	11510	4270	67000	8300	91080
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	N/A	N/A	

Title: 4.45 wide OAH -4.78m	Company:	Date:
	Ref.:	By:

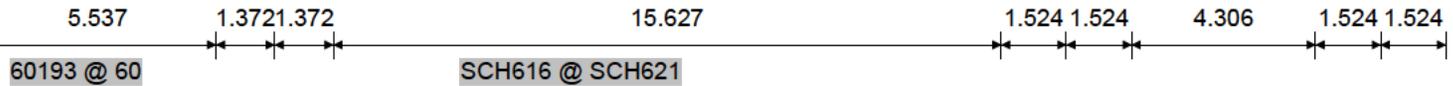


All lengths in meters and weights in kilograms

Printout of Load Xpert software



Inter Axle Spacing
(Total =34.309)



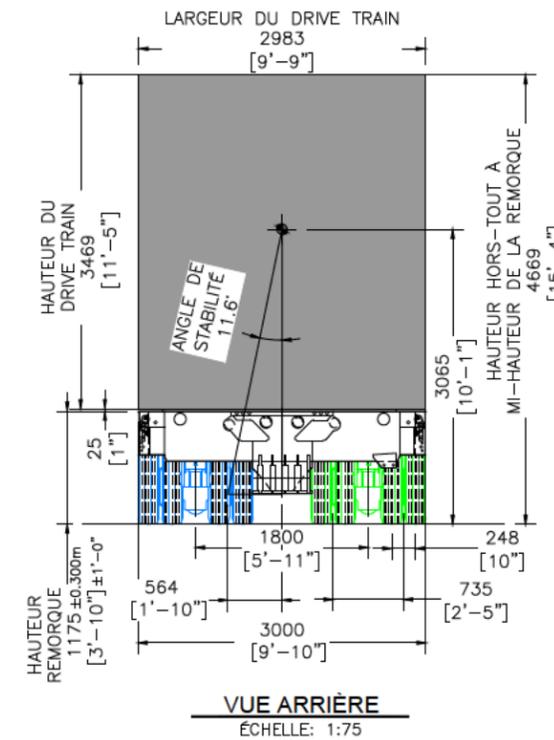
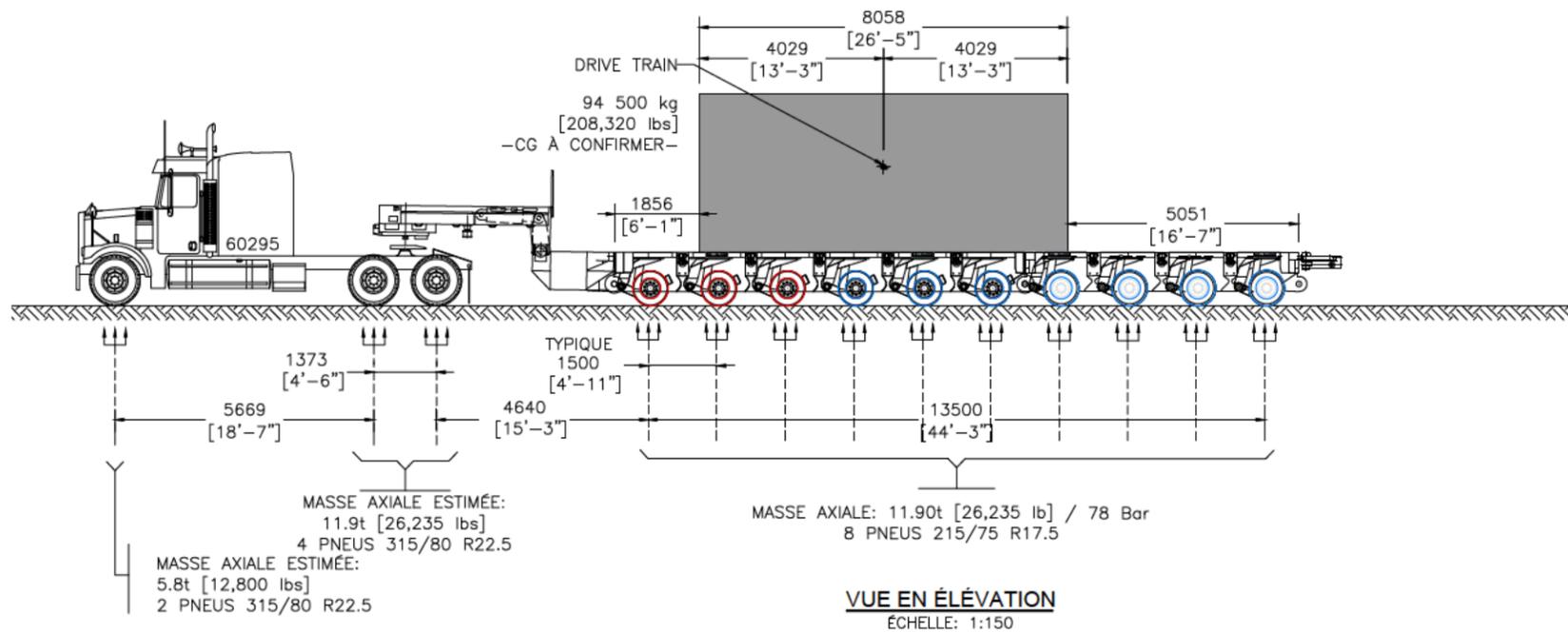
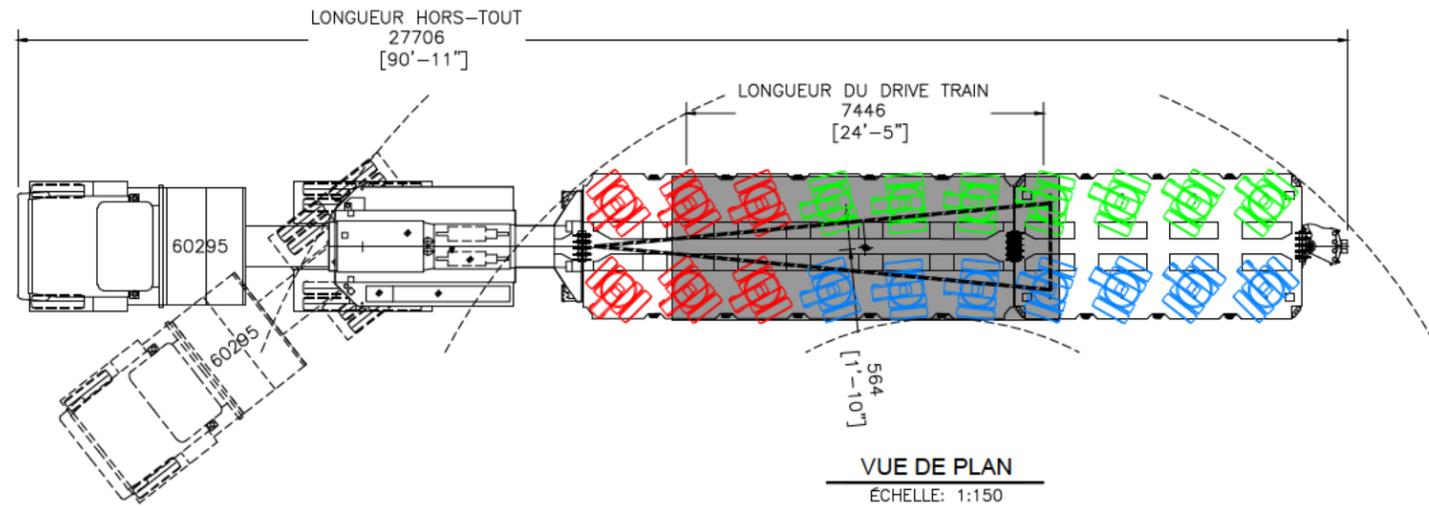
Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	Total (kg)
Tare:	6167	10873	6350	6350	29740
Accessories:	0	0	0	0	0
Payload:	378	14325	19399	19399	53500
Total:	6545	25198	25749	25749	83240
Desired/(GVW)*:	-	-	-	-	-
GAWR/(GVWR)*:	-	-	-	-	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Lowbed)	Vehicle
Tare weight (kg):	12500	17240	29740
Accessories(kg):	0	0	0
Payload (kg):	0	53500	53500
Total (kg):	12500	70740	83240
Overall C.G. height (m):	N/A	N/A	

Title: 4.17 wide OAH de -4.65m	Company:	Date:
	Ref.:	By:

Masses Totales:

Description	Masse
Camion 60295:	12 000 kg
Gooseneck:	6 275 kg
Remorque multiligne:	33 600 kg
Accessoires:	2 225 kg
Pièce :	94 500 kg
Masse Totale:	148 600 kg (327 610 lb)



POUR PERMIS

REV.	DATE	DESCRIPTION	DES.	VÉR.
B	03OCT23	MISE À JOUR POIDS ET DIMEN.	CC	
A	08AOÛT23	POUR DEMANDE DE PERMIS	CC	

BELLEMARE

1625 Jean Lachaine, Ste-Catherine,
Québec, J5C 1C2 Canada
www.groupebellemare.com

CLIENT
TBI

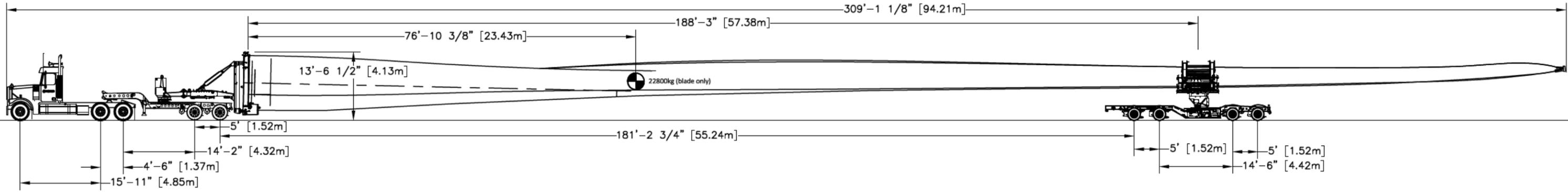
PROJET
TRANSPORT D'UN DRIVE TRAIN À PARTIR DU
PORT DE CACOUNA, QC

TITRE
CONFIGURATION DE TRANSPORT
60295-GN-10-SPO-(THP-SL) + DRIVE TRAIN(94.5t)

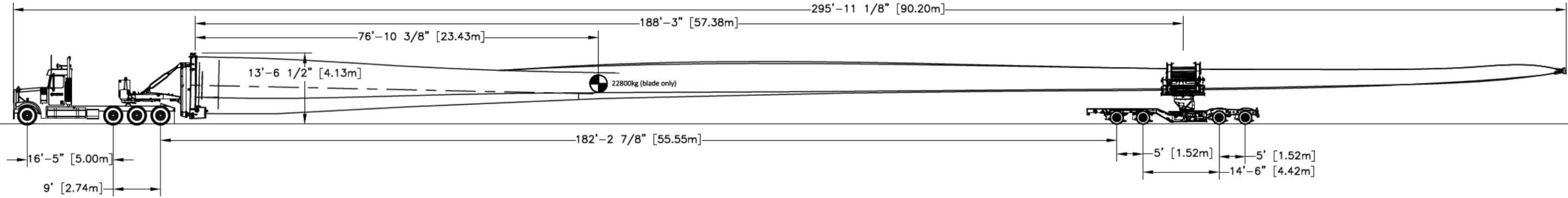
NO. DE PROJET MANUQ23-049	ÉCHELLE INDIQUÉE	PAPIER ANSI B
------------------------------	---------------------	------------------

NO. DE DESSIN MANUQ23-049A-TRO2-DRIVETRAIN-PE	FEUILLE PO2	REV B
--	----------------	----------

Vestas V162 (80m)

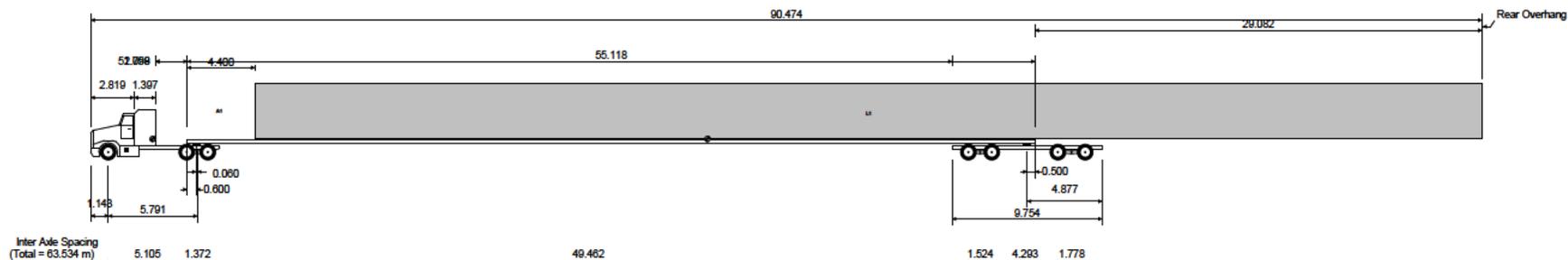


Vestas V162 (80m)



ANNEXE - 2

PLAN DE CHARGEMENT (LOADX)
MODÈLE ÉOLIENNE N.163
TRANSPORTEUR : WATSON



Units: m & kg	W3878 CONVENTIONEL/COUCHETTE		W204001-12 Sschnable (fessieux) EXT	W204001 (steering) EXT BUGGY g'		Total
Axis Loads:	#1	#2		#3	#4	(kg)
Tare:	6132.1	9949.8		3528.9	4161.2	24040
Accessories:	0	0		0	0	0
Payload:	89.7	8507.7		9423.3	9919.3	28000
Total:	6221.8	18417.5		13320.2	14080.5	52040
Deadweight:	0	0		0	0	-
GrossWeight:	0	0		0	0	-

Unit:	1 (truck)	2 (trailer)	3 (buggy)	Vehicle
Tare weight (kg):	12200	4340	7500	24040
Accessories (kg):	0	0	0	0
Payload (kg):	0	28000	0	28000
Total (kg):	12200	32340	7500	52040

Overall C.G. height (m)	1 (truck)	2 (trailer)	3 (buggy)
	N/A	N/A	N/A

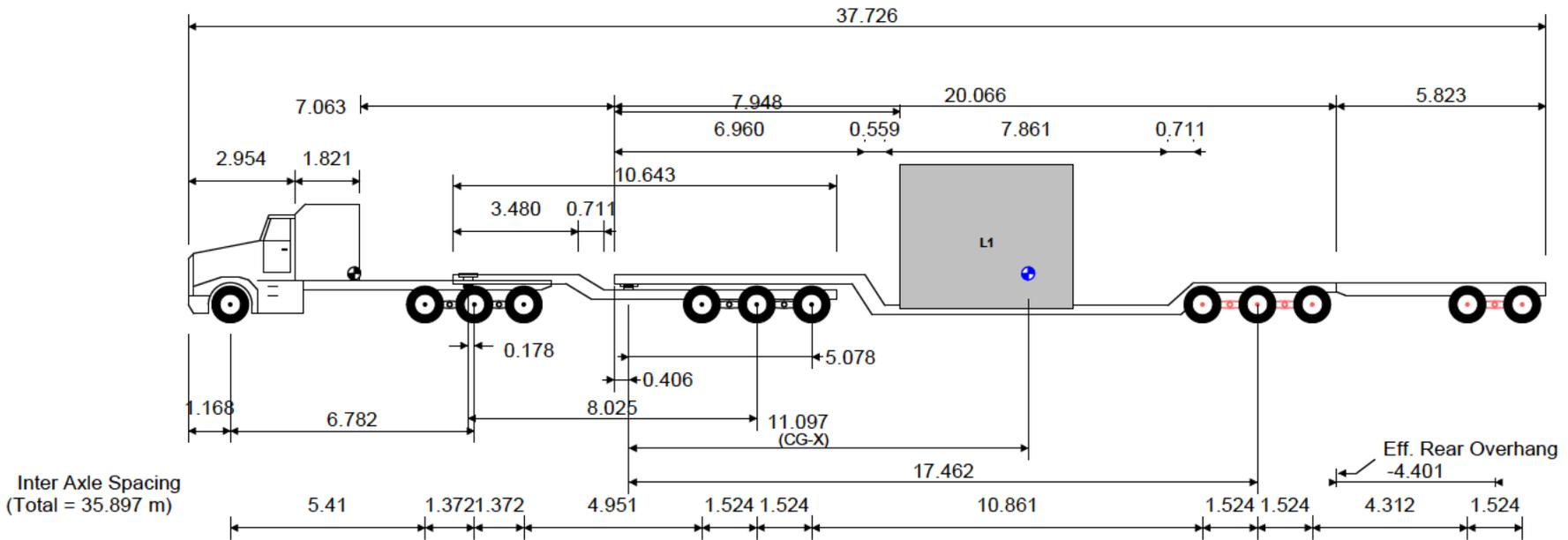
(measured from ground)

TOP

Title:	Company:	Date:
	Ref.:	By:

All lengths in meters and weights in kilograms

Printout of Load Xpert software



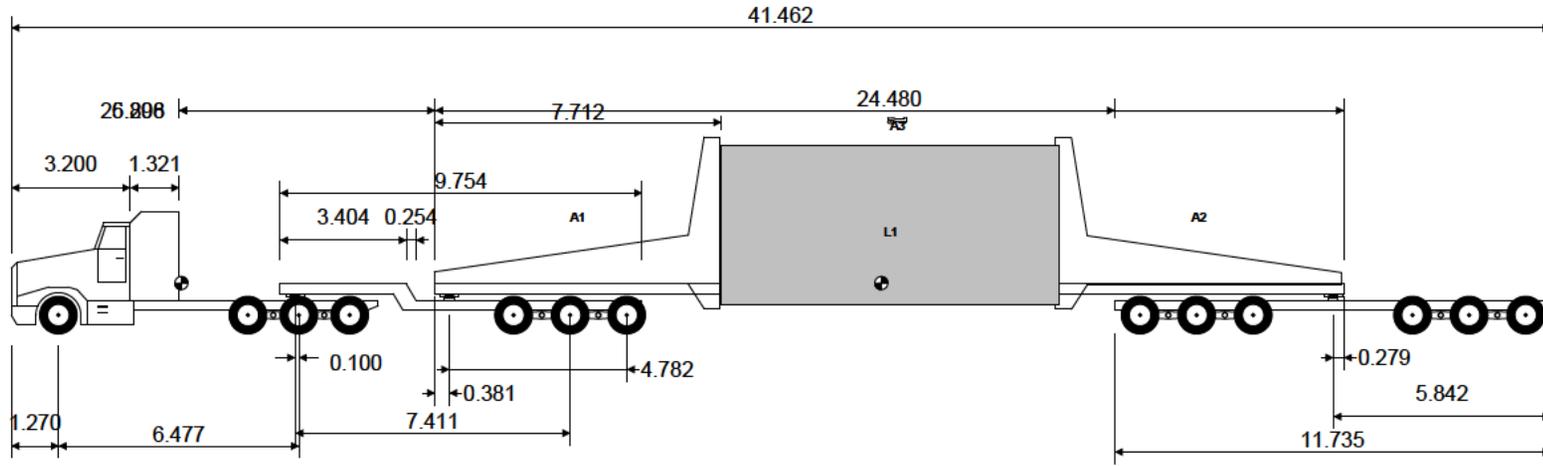
Units: m & kg W3913 Conventional / Couchette +W255101 JEEP DOLLY 2 E.W089002@4 75T X 25' 9" 3 ESS GN 1

Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	#5 (kg)	Total (kg)
Tare:	5925.8	8592.4	6385.1	17361.6	0	38264.9
Accessories:	0	0	0	0	0	0
Payload:	368.7	13689.1	17686.9	10123.3	16962	58830
Total:	6294.4	22281.5	24072	27484.9	16962	97094.9
Desired/(GVW)*:	0	0	24494	27215.5	0	-
GAWR/(GVWR)*:	0	0	30617.5	34019.4	0	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Lowbed)	Vehicle
Tare weight (kg):	11903	5161	21201	38265
Accessories(kg):	0	0	0	0
Payload (kg):	0	0	58830	58830
Total (kg):	11903	5161	80031	97095

Overall C.G. height (m)
(measured from ground)

Title:	Company:	Date:
	watson	
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total = 39.531 m)



Units: m & kg W3884 (4 essieux) CONVENTIONEL/COUCHETT262001 (3W205007-10 Dschnable (6essieux)GN 9

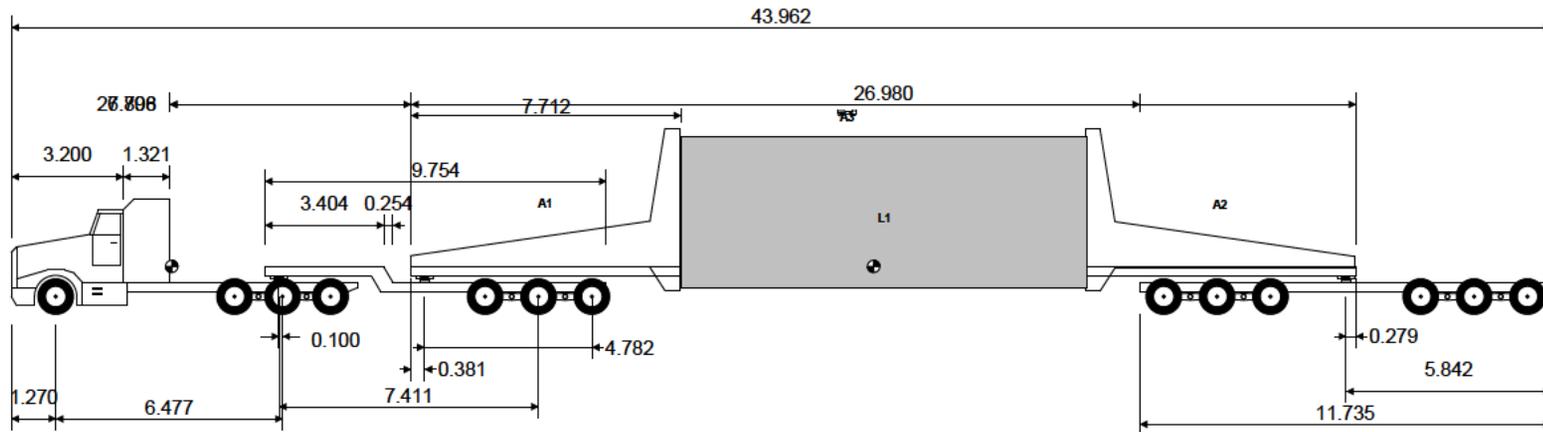
W205009 steering dolly(6 essieux)

Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	#5 (kg)	Total (kg)
Tare:	6051.8	7084.9	4134	6445.2	6445.2	30161
Accessories:	46.4	2956	3827.8	3348.3	3371.5	13550
Payload:	253	16133.3	20891.3	17654.9	17777.5	72710
Total:	6351.2	26174.1	28853.1	27448.4	27594.2	116421
Desired/(GVW)*:	0	0	0	0	0	-
GAWR/(GVWR)*:	0	0	0	0	0	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12370	4900	1	12890	30161
Accessories(kg):	0	0	13550	0	13550
Payload (kg):	0	0	72710	0	72710
Total (kg):	12370	4900	86261	12890	116421
Overall C.G. height (m)	N/A	N/A	N/A	N/A	

(measured from ground)

Title:	Company:	Date:
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total = 42.031 m)

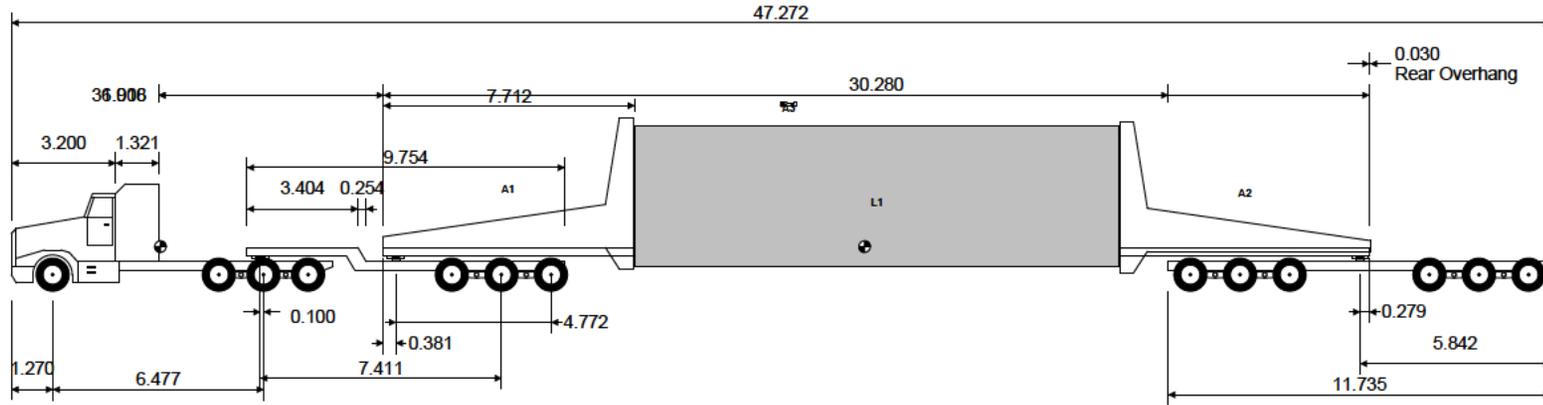


Units: m & kg	W3884 (4 essieux) CONVENTIONEL/COUCHETT W262001 (3 E:W205007-10 Dschnable (6essieux)GN 9			W205009 steering dolly(6 essieux)		Total
Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	6051.8	7084.9	4134	6445.2	6445.2	30161
Accessories:	46.3	2950.4	3820.5	3354.7	3378	13550
Payload:	253.5	16165	20932.4	17573.6	17695.6	72620
Total:	6351.6	26200.3	28886.9	27373.4	27518.8	116331
Desired/(GVW)*:	0	0	0	0	0	-
GAWR/(GVWR)*:	0	0	0	0	0	-

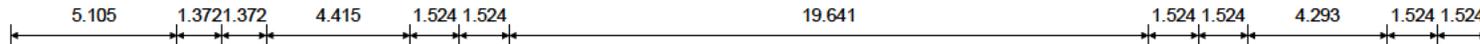
Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12370	4900	1	12890	30161
Accessories(kg):	0	0	13550	0	13550
Payload (kg):	0	0	72620	0	72620
Total (kg):	12370	4900	86171	12890	116331
Overall C.G. height (m)	N/A	N/A	N/A	N/A	

(measured from ground)

Title:	Company:	Date:
	watson	
	Ref.:	By:



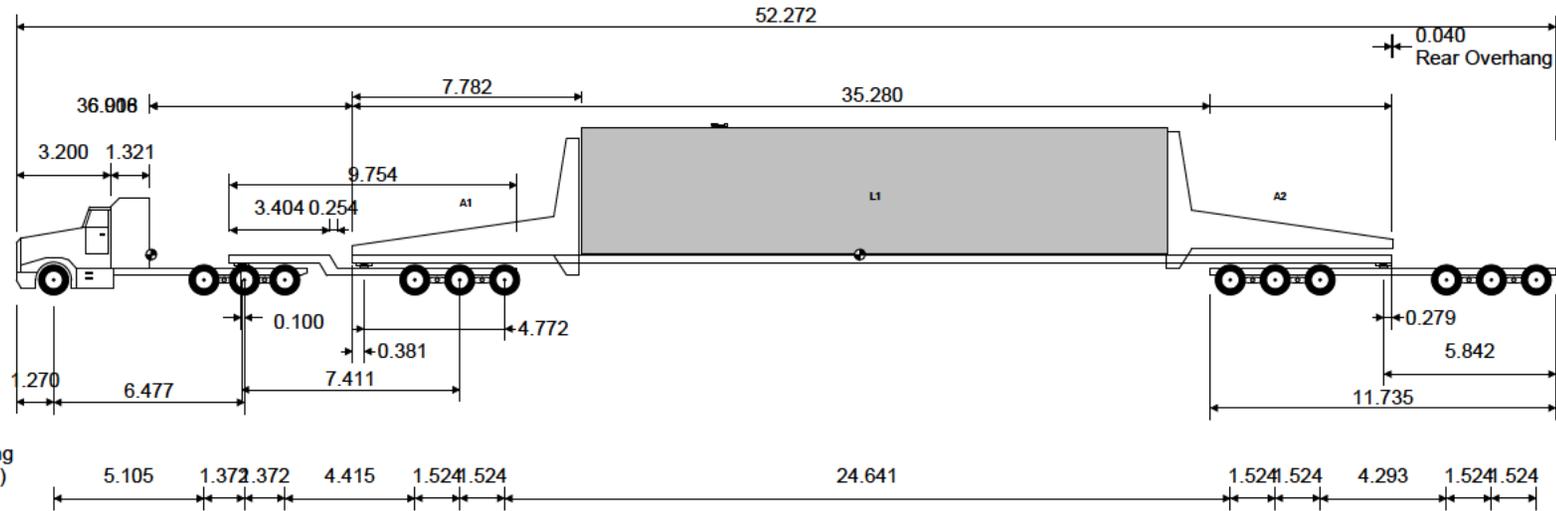
Inter Axle Spacing
(Total = 45.341 m)



Units: m & kg	W3884 (4 essieux) CONVENTIONEL/COUCHETTEW262001 (3 ESS)W205007-10 Dschnable (Gessieux)GN 9			W205009 steering dolly(6 essieux)		Total
Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	Total
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	6051.8	7084.9	4134	6445.1	6445.1	30161
Accessories:	46	2932.4	3818.1	3365.1	3388.4	13550
Payload:	254.7	16243.5	21149.7	17590	17712.1	72950
Total:	6352.5	26260.8	29101.8	27400.2	27545.7	116661
Desired/(GVW)*:	0	0	0	0	0	-
GAWR/(GVWR)*:	0	0	0	0	0	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12370	4900	1	12890	30161
Accessories(kg):	0	0	13550	0	13550
Payload (kg):	0	0	72950	0	72950
Total (kg):	12370	4900	86501	12890	116661
Overall C.G. height (m) (measured from ground)	N/A	N/A	N/A	N/A	

Title:	Company:	Date:
	watson	
	Ref.:	By:

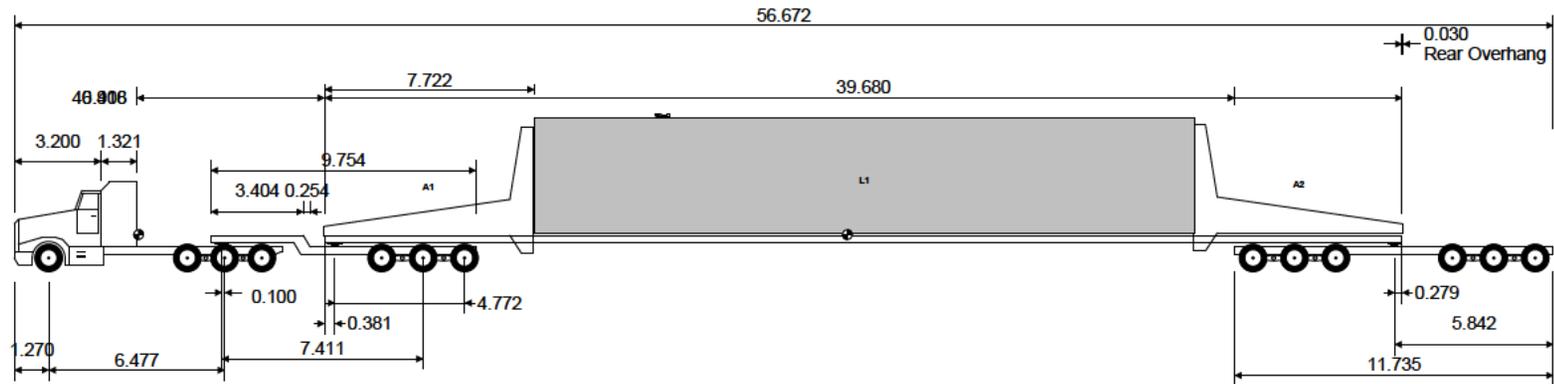


Units: m & kg	W3884 (4 essieux) CONVENTIONEL/COUW262001 (3 ESS W205007-10 Dschnable (6essieux)GN 9			W205009 steering dolly(6 essieux)		Total
Axle Loads:	#1 (kg)	#2 (kg)	#3 (kg)	#4 (kg)	#5 (kg)	(kg)
Tare:	6051.8	7084.9	4134	6445.1	6445.1	30161
Accessories:	46	2930.2	3815.3	3367.6	3391	13550
Payload:	254.5	16232	21134.7	17578.3	17700.4	72900
Total:	6352.3	26247.2	29084	27391	27536.5	116611
Desired(GVW)*:	0	0	0	0	0	-
GAWR(GVWR)*:	0	0	0	0	0	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12370	4900	1	12890	30161
Accessories(kg):	0	0	13550	0	13550
Payload (kg):	0	0	72900	0	72900
Total (kg):	12370	4900	86451	12890	116611

Overall C.G. height (m)
(measured from ground)

Title:	Company:	Date:
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total = 54.741 m)

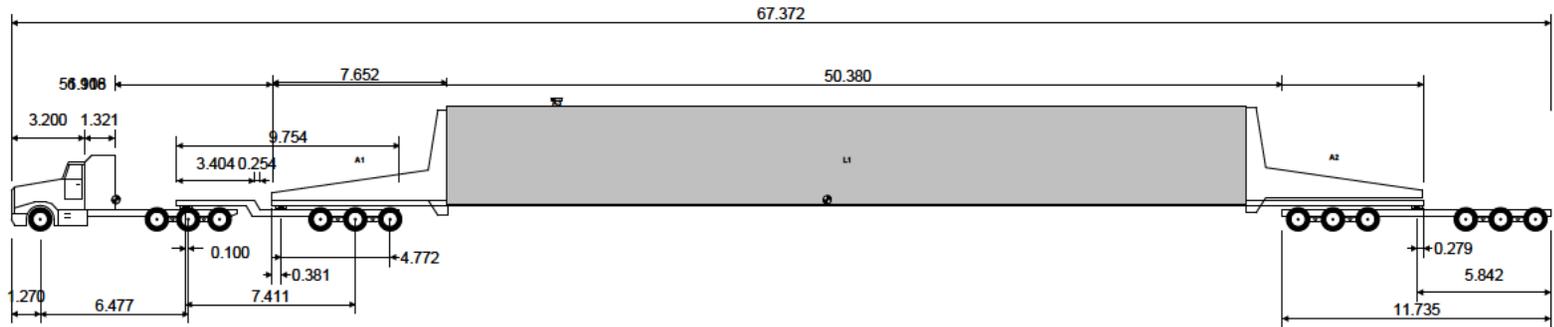


Units: m & kg	W3884 (4 essieux) CONVENTIONEL/COUCW262001 (3 ESS) PINW205007-10 Dschnable (Gessieux)GN 9			W205009 steering dolly(6 essieux)		Total
Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5	
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
Tare:	6051.8	7084.9	4134.1	6445.1	6445.1	30161
Accessories:	45.9	2930.2	3815.2	3367.6	3391	13550
Payload:	256.4	16350	21288.3	17487	17608.4	72990
Total:	6354.2	26365.1	29237.5	27299.7	27444.5	116701
Desired(GVW):	0	0	0	0	0	-
GAWR(GVWR):	0	0	0	0	0	-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12370	4900	1	12890	30161
Accessories(kg):	0	0	13550	0	13550
Payload (kg):	0	0	72990	0	72990
Total (kg):	12370	4900	86541	12890	116701
Overall C.G. height (m)	N/A	N/A	N/A	N/A	

(measured from ground)

Title:	Company:	Date:
	Ref.:	By:



Inter Axle Spacing
(Total = 65.441 m)



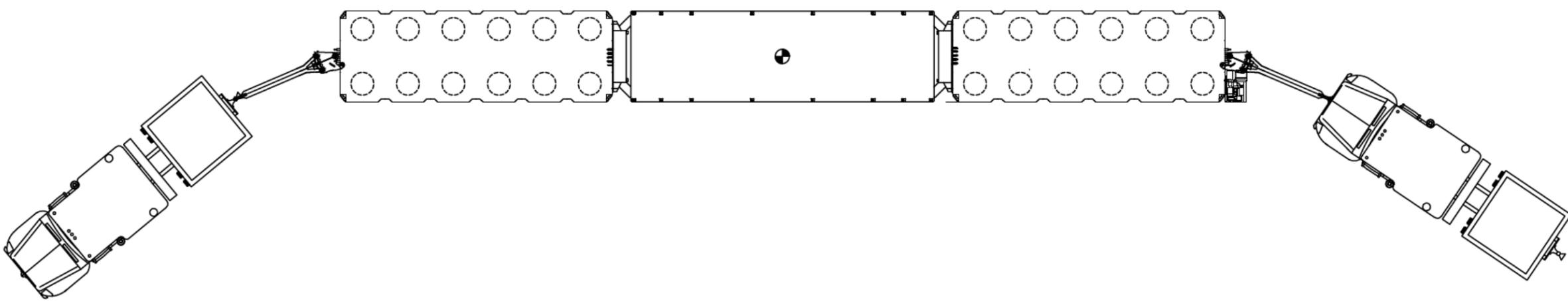
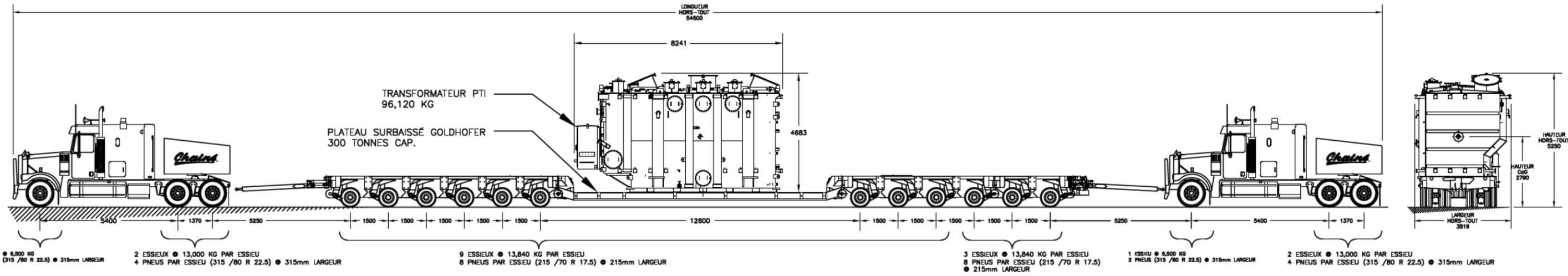
Units: m & kg	W3884 (4 essieux) CONVENTIONEL/COUCW262001 (3 ESS) PIN A 16"			W205007-10 Dschnable (6essieux)GN 9		W205009 steering dolly(6 essieux)		Total
Axle Loads:	#1	#2	#3	#4	#5			
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)			(kg)
Tare:	6051.8	7084.9	4134.1	6445.1	6445.1			30161
Accessories:	46	2934	3820.1	3363.3	3386.6			13550
Payload:	226.7	14457.4	18824.1	15233	15338.8			64080
Total:	6324.6	24476.3	26778.3	25041.3	25170.5			107791
Destined(GVW)*:	0	0	0	0	0			-
GAWR(GVWR):	0	0	0	0	0			-

Unit:	1 (Tractor)	2 (Jeep)	3 (Bridge)	4 (Dolly)	Vehicle
Tare weight (kg):	12370	4900	1	12890	30161
Accessories(kg):	0	0	13550	0	13550
Payload (kg):	0	0	64080	0	64080
Total (kg):	12370	4900	77631	12890	107791
Overall C.G. height (m) (measured from ground)	N/A	N/A	N/A	N/A	

Title:	Company:	Date:
	Ref:	By:

ANNEXE - 3

PLAN DE CHARGEMENT
TRANSFORMATEUR TYPE
TRANSPORTEUR : CHAINÉ



INFORMATIONS TECHNIQUES

POIDS DES EQUIPEMENTS:
 TYPE DE REMORQUE: GOLDHOFER THP/SL45 46,200 KG
 2 CAMIONS TRACTEURS: KENWORTH 3 ESSEUX ● 550 HP 2X11,500 KG
 2 CONTREPOIDS: CW-02 2X21,000 KG
 TIMON: 3M STANDARD INCLUS
 ACCOUPLEMENT: ROCKINGER RO*56E INCLUS
 UNITE HYDRAULIQUE: 22KW DEUTZ INCLUS
 PLATEAU SURBAISSÉ: 300 TONNES CAP. 21,500 KG

POIDS CARGAISON:
 TRANSFORMATEUR : 96,120 KG
 EQUIPEMENT D'ARRIMAGE: 250 KG
 EQUIPEMENTS DIVERS: 2000 KG

DIMENSIONS HORS-TOUT:
 LONGUEUR HORS-TOUT: 54.5m
 LARGEUR HORS-TOUT: 3.82 m
 HAUTEUR HORS-TOUT: 5.25 m

INFORMATIONS OPERATIONS REMORQUE:
 TYPE DE SUSPENSION HYDRAULIQUE: 3 POINTS (9 / 9 / 6)
 PRESSION SUSPENSION (EN CHARGE):
 ANGLE MAX. SURCHARGE:
 ANGLE MAX. RENVERSEMENT:
 RAYON DE BRAQUAGE INT. (INCLUANT CARGO):
 RAYON DE BRAQUAGE EXT. :
 HAUTEUR CENTRE DE GRAVITE: 2790mm
 HAUTEUR PLATEAU EN CHARGE: 560mm

CLIENT:	BORALEX		
PROJET:	TRANSFORMATEUR PTI LIMOILOU À PESB		
TITRE:	PLAN DE TRANSPORT SUR THP-SL45 12 LIGNES		
 TRANSPORT SPÉCIALISÉ - MANUTENTION SPECIALIZED TRANSPORTATION - RIGGING	190, Rue des Ouvriers Shawinigan, Québec G9T 5K5 Tel.: (819) 538-8328 Fax.: (819) 533-3819 Sans frais: 1-888-509-8328 Courriel: info@transportchaine.com		CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DE TRANSPORT CHAINÉ INC. ET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME ÉTANT CONFIDENTIEL, SAUF AINSI CONTRAIRE. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE REPRODUIT EN TOTALITÉ OU EN PARTIE, NI ÊTRE ARCHIVÉ OU RETRANSMIS, QU'IL S'AGISSE DE LA MANIÈRE OU LA FORME, SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DE TRANSPORT CHAINÉ INC. THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF TRANSPORT CHAINÉ INC. AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL, UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF TRANSPORT CHAINÉ INC.
	©2013 TRANSPORT CHAINÉ Inc.		
No DESSIN:	REVISION:	DATE:	ECHELLE:
1490-BOR-121801	0	2022-12-18	N/A
DESSINATEUR:		PY BASTIEN	

ANNEXE - 4

GESTION DE LA CIRCULATION

EXEMPLE DE PLANCHE TYPE POUR FERMETURE MOBILE

ET

EXEMPLE DE PLAN DE SIGNALISATION

NOTES GÉNÉRALES :

La présignalisation de fermeture de route est installée aux intersections par 2 véhicules escortes additionnels non représentés sur la planche. La signalisation est ramassée après le passage du convoi.

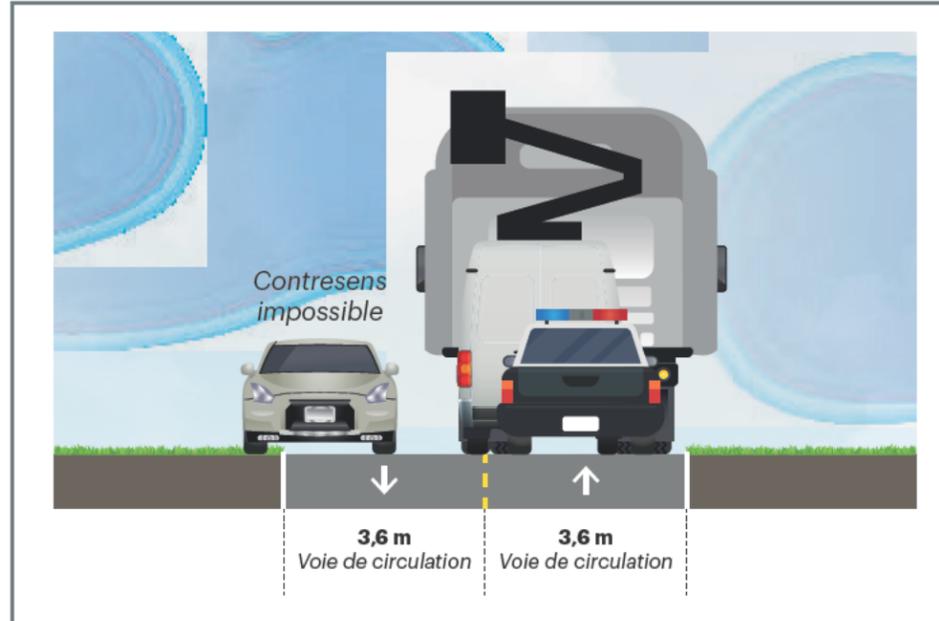
En tout temps, les services d'urgence peuvent passer à côté du convoi. Jean-François Prince 514-497-8469 à contacter. Les véhicules escortes assistent les services d'urgence.

- 1 L'escorte assiste le policier dans l'acheminement des automobilistes qui attendent et s'accumulent dans les intersections de part et d'autre des travaux.
- 2 N.A.
- 3 Fermeture hermétique à la circulation par la police.
- 4 Avant le passage du hors-norme dans l'intersection, les véhicules escortes dégagent la voie en escortant sur les routes transversales les véhicules en attente qui sont trop larges pour croiser le convoi. Après le passage du hors norme, les escortes assistent les véhicules déviés pour les aider à reprendre leur trajet initial.
- 5 Les véhicules escortes équipés de panneaux de congestion seront appelés à se déplacer en amont des files d'attente selon l'évolution de celles-ci.
- 6 N.A.
- 7 Les intersections transversales sont fermées, au besoin, par un signaleur routier équipé d'un véhicule escorte. Palette, drapeau et pré-sign de signaleur.

DISTANCES (m)

	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h
A	25	25	25	35	40
B	50	50	75	100	100
C	200	200	175	150	150
D	150	200	200	250	300

- * Dimensions à ajuster sur les lieux selon les conditions du terrain et la visibilité
- ** Panneaux installés sur un véhicule escorte

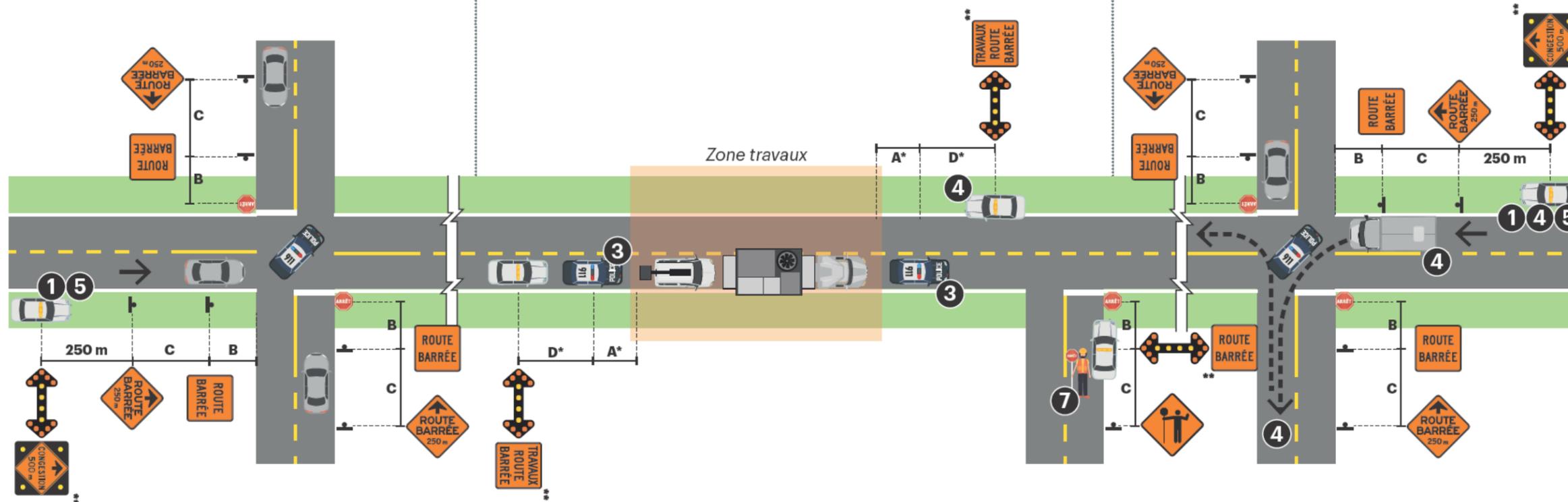


DESCRIPTION DES CONVOIS :

TRANSPORT 1 - TADD ROLL:	TRANSPORT 2 - YANKEE DRYER:
1x Police + 1 escorte	1x Police + 1 escorte
HQ no1	HQ no1
HQ no2	HQ no2
Expertech	Expertech
Videotron	Videotron
Cogeco	Cogeco
Sogetel	Sogetel
CN - Flagman	CN - Flagman
1x Police	1x Police
1x Congestion 500m	1x Congestion 500m
1x Front Arrow	1x Front Arrow
1x High Pole	1x High Pole
TRUCK	TRUCK
1x Steer	1x Steer
HQ no3	1x Back Arrow
TRUCK	1x Congestion 500m
1x Steer	1x Police
1x Back Arrow	HQ no4
1x Congestion 500m	HQ no5
1x Police	Expertech
HQ no4	1x Police + 1 escorte
HQ no5	
Expertech	
1x Police + 1 escorte	

TRANSPORT HORS NORME - KRUGER

LÉGENDE



TITRE

Route contresens impossible
Présignalisation incluse

Figure 1A



L03726A
Décembre 2019

NOTES GÉNÉRALES :

La présignalisation de fermeture de route est installée aux intersections par 2 véhicules escortes additionnels non représentés sur la planche. La signalisation est ramassée après le passage du convoi.

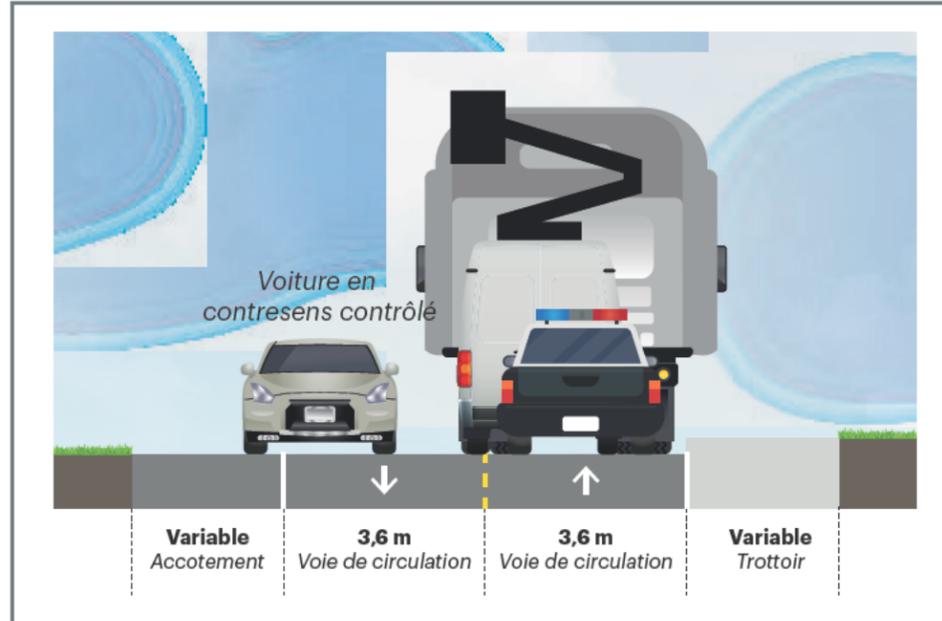
En tout temps, les services d'urgence peuvent passer à côté du convoi. Jean-François Prince 514-497-8469 à contacter. Les véhicules escortes assistent les services d'urgence.

- 1 L'escorte assiste le policier dans l'acheminement des automobilistes qui attendent et s'accumulent dans les intersections de part et d'autre des travaux.
- 2 Les policiers communiquent entre eux afin de laisser passer par vague, selon l'avancement des travaux, les usagers de la route.
- 3 Fermeture hermétique à la circulation par la police, laisse circuler seulement en coordination avec la note 1.
- 4 Avant le passage du hors-norme dans l'intersection, les véhicules escortes dégagent la voie en escortant sur les routes transversales les véhicules en attente qui sont trop larges pour croiser le convoi. Après le passage du hors norme, les escortes assistent les véhicules déviés pour les aider à reprendre leur trajet initial.
- 5 Les véhicules escortes équipés de panneaux de congestion seront appelés à se déplacer en amont des files d'attente selon l'évolution de celles-ci.
- 6 Lorsque le convoi est en mouvement et que l'escorte policière arrière constate une accumulation de véhicule derrière le convoi, il demande l'immobilisation du convoi dans une section droite de la route afin que les véhicules puissent dépasser le convoi. Avant que la manoeuvre de dépassement puisse être faite, l'escorte policière en avant du convoi s'assure qu'aucune voiture n'arrive en sens inverse. Par la suite, l'escorte policière arrière libère les véhicules pour le dépassement. Les escortes policières reprennent leur place dans le convoi.
- 7 Les intersections transversales sont fermées, au besoin, par un signaleur routier équipé d'un véhicule escorte. Palette, drapeau et pré-sign de signaleur.

DISTANCES (m)

	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h
A	25	25	25	35	40
B	50	50	75	100	100
C	200	200	175	150	150
D	150	200	200	250	300

- * Dimensions à ajuster sur les lieux selon les conditions du terrain et la visibilité
- ** Panneaux installés sur un véhicule escorte

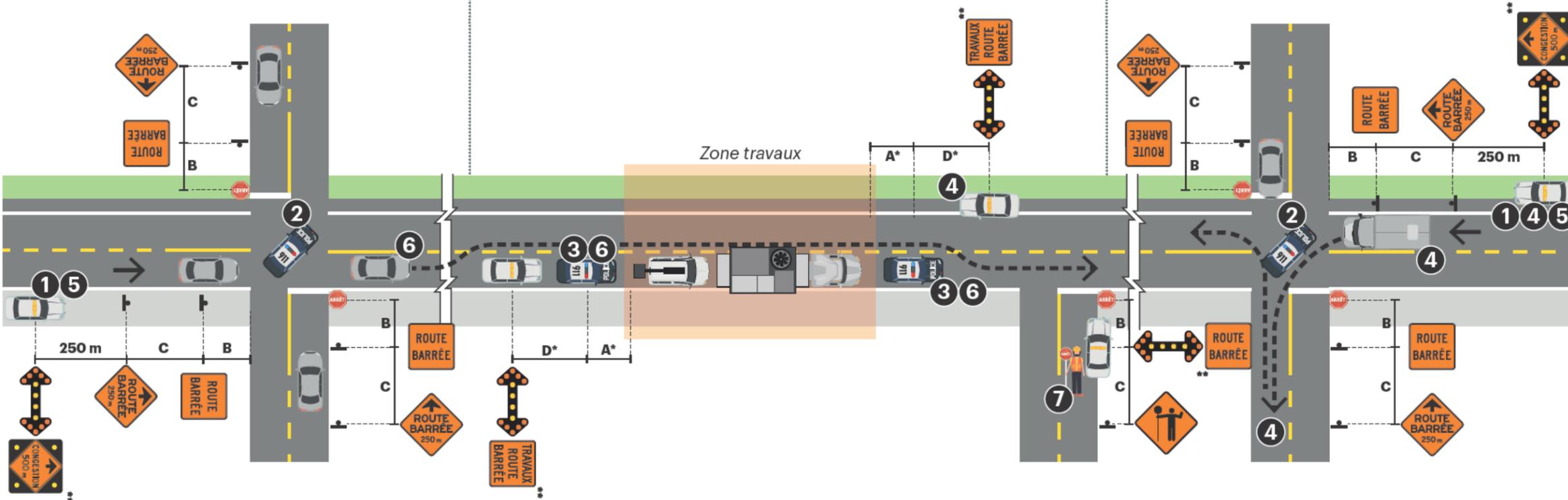


DESCRIPTION DES CONVOIS :

TRANSPORT 1 - TADD ROLL:	TRANSPORT 2 - YANKEE DRYER:
1x Police + 1 escorte	1x Police + 1 escorte
HQ no1	HQ no1
HQ no2	HQ no2
Expertech	Expertech
Videotron	Videotron
Cogeco	Cogeco
Sogetel	Sogetel
CN - Flagman	CN - Flagman
1x Police	1x Police
1x Congestion 500m	1x Congestion 500m
1x Front Arrow	1x Front Arrow
1x High Pole	1x High Pole
TRUCK	TRUCK
1x Steer	1x Steer
HQ no3	1x Back Arrow
TRUCK	1x Congestion 500m
1x Steer	1x Police
1x Back Arrow	HQ no4
1x Congestion 500m	HQ no5
1x Police	Expertech
HQ no4	1x Police + 1 escort
HQ no5	
Expertech	
1x Police + 1 escort	

TRANSPORT HORS NORME - KRUGER

LÉGENDE



TITRE

Route contresens contrôlé
Présignalisation incluse

Figure 2A



L03726A
Décembre 2019

NOTES GÉNÉRALES :

La présignalisation de fermeture de route est installée aux intersections par 2 véhicules escortes additionnels non représentés sur la planche. La signalisation est ramassée après le passage du convoi.

En tout temps, les services d'urgence peuvent passer à côté du convoi. Jean-François Prince 514-497-8469 à contacter. Les véhicules escortes assistent les services d'urgence.

- 1** L'escorte assiste le policier dans l'acheminement des automobilistes qui attendent et s'accumulent dans les intersections de part et d'autre des travaux.
- 2** Les policiers communiquent entre eux afin de laisser passer par vague, selon l'avancement des travaux, les usagers de la route.
- 3** Fermeture hermétique à la circulation par la police, laisse circuler seulement en coordination avec la note 1.
- 4** Avant le passage du hors-norme dans l'intersection, les véhicules escortes dégagent la voie en escortant sur les routes transversales les véhicules en attente qui sont trop larges pour croiser le convoi. Après le passage du hors norme, les escortes assistent les véhicules déviés pour les aider à reprendre leur trajet initial.
- 5** Les véhicules escortes équipés de panneaux de congestion seront appelés à se déplacer en amont des files d'attente selon l'évolution de celles-ci.
- 6** Lorsque le convoi est en mouvement et que le l'escorte policière arrière constate une accumulation de véhicule derrière le convoi, il demande l'immobilisation du convoi dans une section droite de la route afin que les véhicules puissent dépasser le convoi. Avant que la manoeuvre de dépassement puisse être faite, l'escorte policière en avant du convoi s'assure qu'aucune voiture n'arrive en sens inverse. Par la suite, l'escorte policière arrière libère les véhicules pour le dépassement. Les escortes policières reprennent leur place dans le convoi.
- 7** Les intersections transversales sont fermées, au besoin, par un signaleur routier équipé d'un véhicule escorte. Palette, drapeau et pré-sign de signaleur.

DIMENSIONS

	50	60	70	80	90
A	25	25	25	35	40
B	50	50	75	100	100
C	200	200	175	150	150
D	150	200	200	250	300

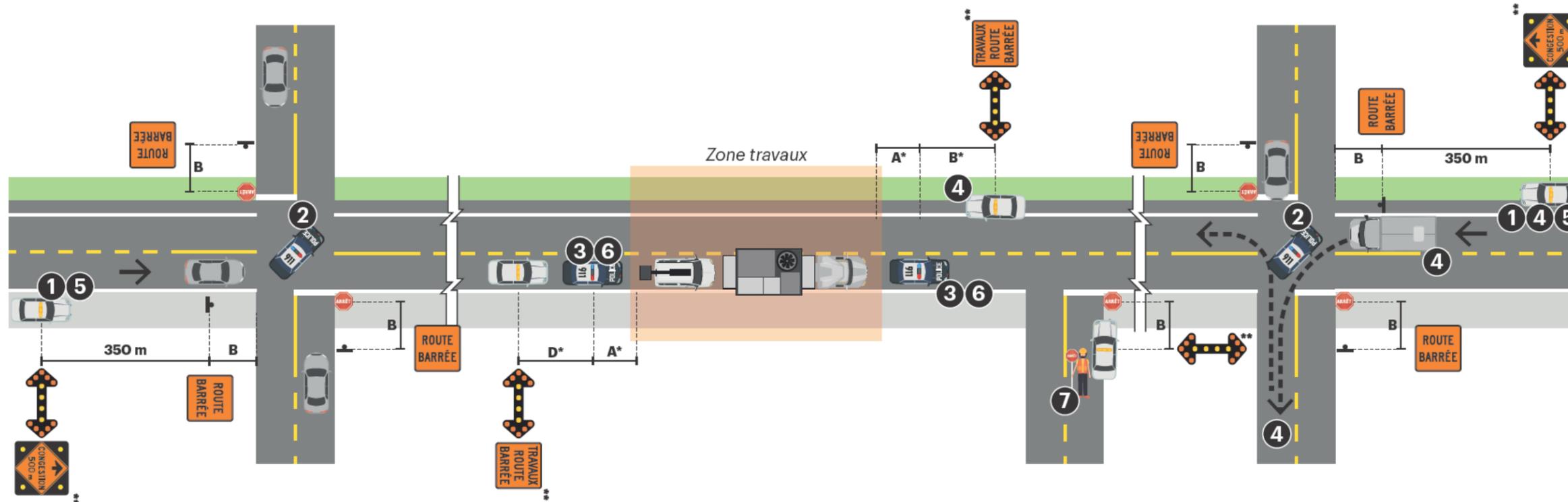
- * Dimensions à ajuster sur les lieux selon les conditions du terrain et la visibilité
- ** Panneaux installés sur un véhicule escorte

DESCRIPTION DES CONVOIS :

TRANSPORT 1 - TADD ROLL:	TRANSPORT 2 - YANKEE DRYER:
1x Police + 1 escorte	1x Police + 1 escorte
HQ no1	HQ no1
HQ no2	HQ no2
Expertech	Expertech
Videotron	Videotron
Cogeco	Cogeco
Sogetel	Sogetel
CN - Flagman	CN - Flagman
1x Police	1x Police
1x Congestion 500m	1x Congestion 500m
1x Front Arrow	1x Front Arrow
1x High Pole	1x High Pole
TRUCK	TRUCK
1x Steer	1x Steer
HQ no3	1x Back Arrow
TRUCK	1x Congestion 500m
1x Steer	1x Police
1x Back Arrow	HQ no4
1x Congestion 500m	HQ no5
1x Police	Expertech
HQ no4	1x Police + 1 escort
HQ no5	
Expertech	
1x Police + 1 escort	

TRANSPORT HORS NORME - KRUGER

LÉGENDE



TITRE

Route contresens contrôlé
Sans présignalisation

Figure 2B



L03726A
Décembre 2019

NOTES GÉNÉRALES :

La présignalisation de fermeture de route est installée aux intersections par 2 véhicules escortes additionnels non représentés sur la planche. La signalisation est ramassée après le passage du convoi.

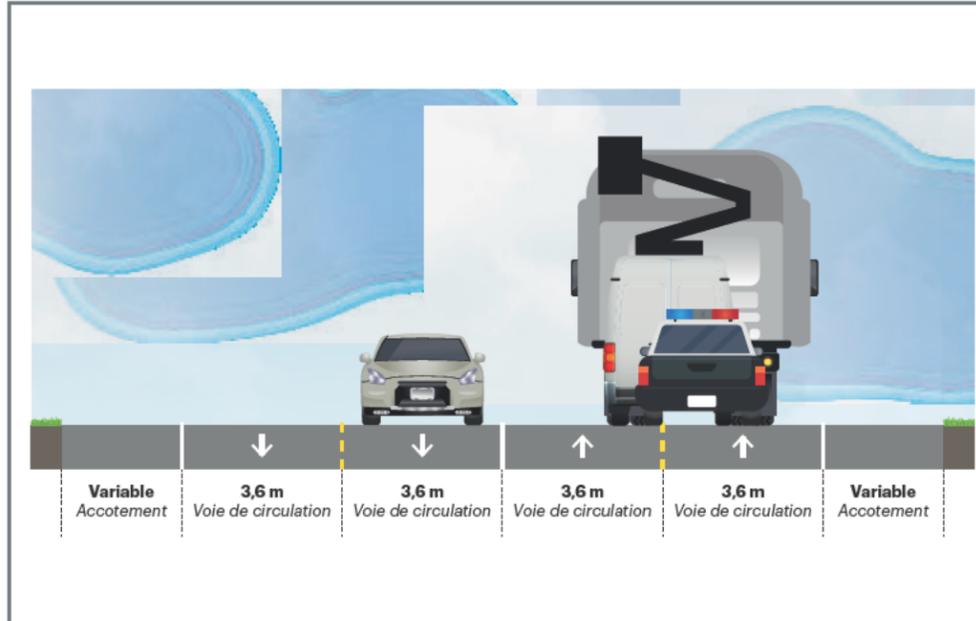
En tout temps, les services d'urgence peuvent passer à côté du convoi. Jean-François Prince 514-497-8469 à contacter. Les véhicules escortes assistent les services d'urgence.

- 1 L'escorte assiste le policier dans l'acheminement des automobilistes qui attendent et s'accumulent dans les intersections de part et d'autre des travaux.
- 2 Les policiers communiquent entre eux afin de laisser passer par vague, selon l'avancement des travaux, les usagers de la route.
- 3 Fermeture hermétique à la circulation par la police, laisse circuler seulement en coordination avec la note 1.
- 4 Avant le passage du hors-norme dans l'intersection, les véhicules escortes dégagent la voie en escortant sur les routes transversales les véhicules en attente qui sont trop larges pour croiser le convoi. Après le passage du hors norme, les escortes assistent les véhicules déviés pour les aider à reprendre leur trajet initial.
- 5 Les véhicules escortes équipés de panneaux de congestion seront appelés à se déplacer en amont des files d'attente selon l'évolution de celles-ci.
- 6 Lorsque le convoi est en mouvement et que le l'escorte policière arrière constate une accumulation de véhicule derrière le convoi, il demande l'immobilisation du convoi dans une section droite de la route afin que les véhicules puissent dépasser le convoi. Avant que la manoeuvre de dépassement puisse être faite, l'escorte policière en avant du convoi s'assure qu'aucune voiture n'arrive en sens inverse. Par la suite, l'escorte policière arrière libère les véhicules pour le dépassement. Les escortes policières reprennent leur place dans le convoi.
- 7 Les intersections transversales sont fermées, au besoin, par un signaleur routier équipé d'un véhicule escorte. Palette, drapeau et pré-sign de signaleur.

DISTANCES (m)

	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h
A	25	25	25	35	40
B	50	50	75	100	100
C	200	200	175	150	150
D	150	200	200	250	300

- * Dimensions à ajuster sur les lieux selon les conditions du terrain et la visibilité
- ** Panneaux installés sur un véhicule escorte

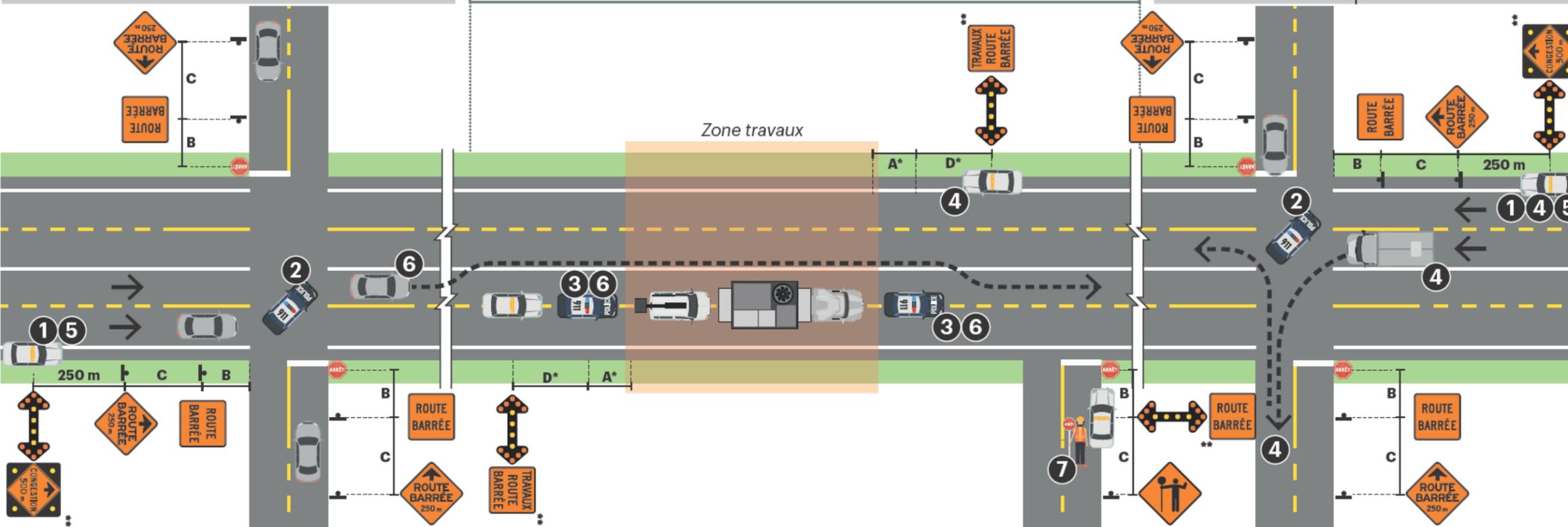


DESCRIPTION DES CONVOIS :

TRANSPORT 1 - TADD ROLL:	TRANSPORT 2 - YANKEE DRYER:
1x Police + 1 escorte	1x Police + 1 escorte
HQ no1	HQ no1
HQ no2	HQ no2
Expertech	Expertech
Videotron	Videotron
Cogeco	Cogeco
Sogetel	Sogetel
CN - Flagman	CN - Flagman
1x Police	1x Police
1x Congestion 500m	1x Congestion 500m
1x Front Arrow	1x Front Arrow
1x High Pole	1x High Pole
TRUCK	TRUCK
1x Steer	1x Steer
HQ no3	1x Back Arrow
TRUCK	1x Congestion 500m
1x Steer	1x Police
1x Back Arrow	HQ no4
1x Congestion 500m	HQ no5
1x Police	Expertech
HQ no4	1x Police + 1 escort
HQ no5	
Expertech	
1x Police + 1 escorte	

TRANSPORT HORS NORME - KRUGER

LÉGENDE



TITRE

Route contresens double
Présignalisation incluse

Figure 3A

SOLTEC
HEAVY TRANSPORTATION CONSULTANT

CIMA+

L03726A
Décembre 2019

NOTES GÉNÉRALES :

La présignalisation de fermeture de route est installée aux intersections par 2 véhicules escortes additionnels non représentés sur la planche. La signalisation est ramassée après le passage du convoi.

En tout temps, les services d'urgence peuvent passer à côté du convoi. Jean-François Prince 514-497-8469 à contacter. Les véhicules escortes assistent les services d'urgence.

- 1** L'escorte assiste le policier dans l'acheminement des automobilistes qui attendent et s'accumulent dans les intersections de part et d'autre des travaux.
- 2** Les policiers communiquent entre eux afin de laisser passer par vague, selon l'avancement des travaux, les usagers de la route.
- 3** Fermeture hermétique à la circulation par la police, laisse circuler seulement en coordination avec la note 1.
- 4** Avant le passage du hors-norme dans l'intersection, les véhicules escortes dégagent la voie en escortant sur les routes transversales les véhicules en attente qui sont trop larges pour croiser le convoi. Après le passage du hors norme, les escortes assistent les véhicules déviés pour les aider à reprendre leur trajet initial.
- 5** Les véhicules escortes équipés de panneaux de congestion seront appelés à se déplacer en amont des files d'attente selon l'évolution de celles-ci.
- 6** Lorsque le convoi est en mouvement et que le l'escorte policière arrière constate une accumulation de véhicule derrière le convoi, il demande l'immobilisation du convoi dans une section droite de la route afin que les véhicules puissent dépasser le convoi. Avant que la manoeuvre de dépassement puisse être faite, l'escorte policière en avant du convoi s'assure qu'aucune voiture n'arrive en sens inverse. Par la suite, l'escorte policière arrière libère les véhicules pour le dépassement. Les escortes policières reprennent leur place dans le convoi.
- 7** Les intersections transversales sont fermées, au besoin, par un signaleur routier équipé d'un véhicule escorte. Palette, drapeau et pré-sign de signaleur.

DIMENSIONS

	50	60	70	80	90
A	25	25	25	35	40
B	50	50	75	100	100
C	200	200	175	150	150
D	150	200	200	250	300

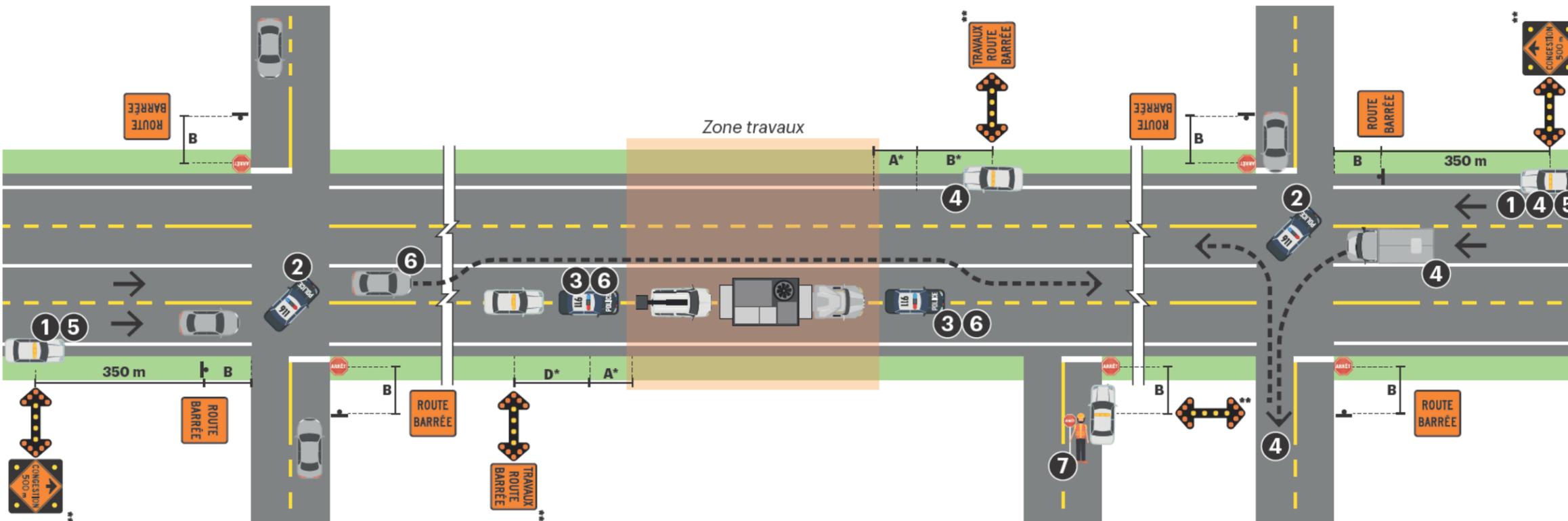
- * Dimensions à ajuster sur les lieux selon les conditions du terrain et la visibilité
- ** Panneaux installés sur un véhicule escorte

DESCRIPTION DES CONVOIS :

TRANSPORT 1 - TADD ROLL:	TRANSPORT 2 - YANKEE DRYER:
1x Police + 1 escorte	1x Police + 1 escorte
HQ no1	HQ no1
HQ no2	HQ no2
Expertech	Expertech
Videotron	Videotron
Cogeco	Cogeco
Sogetel	Sogetel
CN - Flagman	CN - Flagman
1x Police	1x Police
1x Congestion 500m	1x Congestion 500m
1x Front Arrow	1x Front Arrow
1x High Pole	1x High Pole
TRUCK	TRUCK
1x Steer	1x Steer
HQ no3	1x Back Arrow
TRUCK	1x Congestion 500m
1x Steer	1x Police
1x Back Arrow	HQ no4
1x Congestion 500m	HQ no5
1x Police	Expertech
HQ no4	1x Police + 1 escort
HQ no5	
Expertech	
1x Police + 1 escorte	

TRANSPORT HORS NORME - KRUGER

LÉGENDE



TITRE

Route contresens double
Sans présignalisation

Figure 3B



L03726A
Décembre 2019

ANNEXE - 5

EXEMPLE DE PLAN DES MESURES D'URGENCE TRANSPORT



**CONSULTANT
EN TRANSPORT
HORS-NORMES**

20
20

**Planification des
mesures d'urgence**

PROJET : MOLSON-COORS – Transport des cuves
NUMÉRO DE PROJET : 0013-0120-REV00
DATE : 7 FÉVRIER 2020

SOLTEC.CA

PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC



Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

La planification des mesures d'urgence décrit la procédure à suivre en cas d'incident ou accident.

1 : GESTION DES RISQUES

AIDE-MÉMOIRE

Les informations suivantes devraient être validées avant les départs :

- Les communications radio devront être testées chaque jour avant le départ et à chaque arrêt pour garantir de leur état de marche et s'assurer que tous les membres des équipes soient sur la même fréquence.
- Un cellulaire avec numéro unique sera remis à la personne en charge du transport, étant la personne contact centralisée présente sur les lieux en tout temps.
- Inspection et entretien des équipements tout au long du projet
- Identifier les risques inhérents au transport, les conditions météorologiques, entraves au réseau routier, etc. avant chacun des départs.
- Un appareil de géolocalisation sera installé dans chaque camion (4), donnant l'information du positionnement en temps réel et un portail permettra aux équipes d'urgence de suivre les convois sur une carte de la route utilisé dans le cadre de ce projet.
- Avis de 48 heures donné avant chaque départ au services d'urgences, municipalité et utilités publique.
- Bien que la priorité de passage soit toujours accordée aux services d'urgences, ceux-ci auront la responsabilité d'aviser le responsable du convoi afin que celui-ci puisse préparer l'arrêt du convoi et débiter les manœuvres afin de libérer le passage.
- Sur les sections de routes identifiées ci-bas, il sera difficile d'offrir un dégagement suffisant pour laisser passer les camions de pompiers et les ambulances de gros format. Nous suggérons donc au service concerné de mettre en place des mesures de mitigations qui permettront un temps de réponse adéquat lors d'appel d'urgence.
- En cas d'une urgence lors de nos opérations, les escortes policières affectées à notre convoi, ainsi que les signaleurs routiers présents, s'occuperont de libérer le chemin avant l'arrivée des véhicules d'urgences affectés à l'appel.
- Les opérations de transport ne reprendront qu'après la confirmation que les services d'urgences n'auront plus besoin que la route soit libérée. Le responsable du convoi coordonnera la reprise des opérations de transport avec les services d'urgence impliqués.
- En cas de bris mécanique sur un de nos équipements, nous aviserons les services d'urgence à l'effet que la section de route où le bris est survenu est maintenant bloquée et suite à la reprise des opérations que celle-ci est dégagée.

PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC



Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

2 : IDENTIFICATION DES RESPONSABLES MUNICIPAUX

Nom du parcours visé par ce plan: Transport Molson, du port de Contrecoeur jusqu'à l'usine de St-Hubert.

Contrecoeur	Jean Denis, Chef de la division des travaux publiques	450-587-5901; 217	denisj@ville.contrecoeur.qc.ca
Verchères	Martin Massicotte, Adjoint urbanisme	450-583-3307	mmassicotte@ville.vercheres.qc.ca
Varenes	Pier-Luc Millette, DG adjoint département de génie civil	450-652-9888; 1276	pier-luc.millette@ville.varenes.qc.ca
Boucherville	Stéphanie Papineau, Chef de service, surveillance des travaux et projets	T : 450-449- 8630; 8798 C: 514 914- 0020	stefanie.papineau@boucherville.ca
Sainte-Julie	Chantal Bazinet, Commis aux infrastructures	450-922-7115; 7113	cbazinet@ville.sainte-julie.qc.ca
Longueuil	Robert Demers, Technicien en règlementation	450-463-7100; 3164	Robert.demers@longueuil.quebec

2 : IDENTIFICATION DES STATIONNEMENTS

IKEA	M. Myle Rockens Mme Rachel Ducharme	514-660-8563 450-449-8096;2566	myle.rockens2@ingka.ikea.com rachel.ducharme@ingka.ikea.com
SPECTRA PREMIUM	Sécurité 24/7 Benoit Lefebvre Joel Lacasse	514-951-6559 514-949-8180 514-246-0805	securite@spectrapremium.com lefebvre@spectrapremium.com LacasseJ@spectrapremium.com

PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC



Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

2a : IDENTIFICATION DES RESPONSABLES URGENCES (pendant les transports) - Municipalité

Contrecœur	1- Cadre de l'organisation incendie 2- Bruno Isabelle	1- 450-587-2042 2- 450-881-4175	
Verchères	Luc Forcier	514-592-1990	lforcier@ville.vercheres.qc.ca
Varenes	Alain Pharand	514-977-9941	alain.pharand@ville.varenes.qc.ca
Boucherville, Longueuil	SPAL – Officier 24/7	450-463-7100; 2750	
Sainte-Julie	Chef aux opérations de garde	514-617-1016	
Longueuil	1- Chef aux opérations 2- Alain Barriault	1- 514-629-5133 2- 514-915-4048	Alain.Barriault@longueuil.quebec

2b : IDENTIFICATION DES RESPONSABLES NICKEL BROS / MOLSON / SOLTEC / MANU-CAM (pendant les transports)

Nickel Bros Inc.	A confirmer	A confirmer	A confirmer
Molson-Coors	A confirmer	A confirmer	A confirmer
SolTec	Jean-Francois Prince	514-797-8469	jfprince@soltec.ca
SolTec	Mylène Blouin	450-531-6920	mblouin@soltec.ca
Manu-Cam	Martin Dupuis	A confirmer	A confirmer
UNITÉ DE SERVICE	A confirmer	A confirmer	A confirmer
CAMION DE REMPLACEMENT	A confirmer	A confirmer	A confirmer

PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC



Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SUIVI DES VERSION

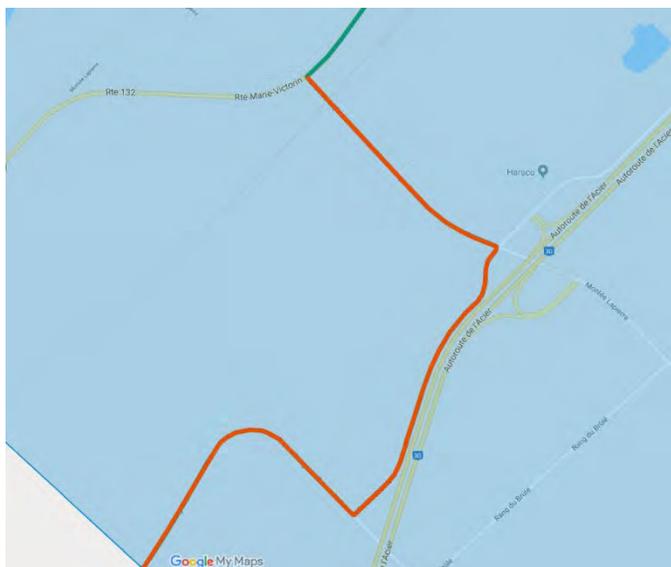
Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

3 : ÉLABORATION DES MESURES D'URGENCE

Situation d'urgence	Plan d'action (interventions à faire)	Directive pour chacune des utilités
<p>Blessures majeures (mobilisant la personne ou nécessitant des soins d'urgence)</p> <p>Accident de la route</p> <p>Incendie résidentiel</p> <p>Système d'alarme</p>	<p>Appel 9-1-1</p> <p>Vérification de la zone par la répartition</p>	<p>Appel sur le cellulaire de la personne en charge pour vérification de la géolocalisation du convoi</p> <p>Le convoi s'arrête au moment qu'il reçoit l'appel et s'assure de se déplacer pour laisser passer véhicules d'urgence, si possible.</p> <p>Si aucun suivi de la centrale, un suivi sera fait aux 15 minutes. Afin de permettre une reprise rapide des opérations.</p>

4 : Trajet et zones problématiques

Contrecoeur : Route des Aciéries, rang des Terres-Noires



PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC

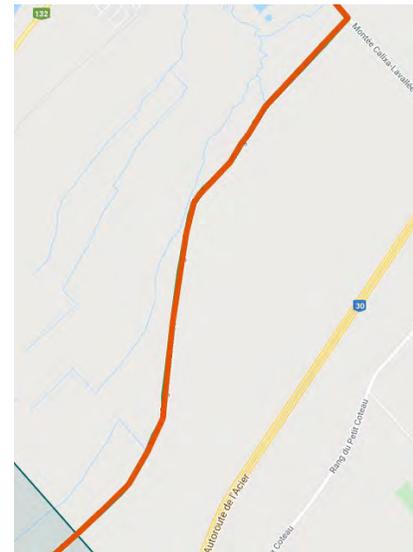
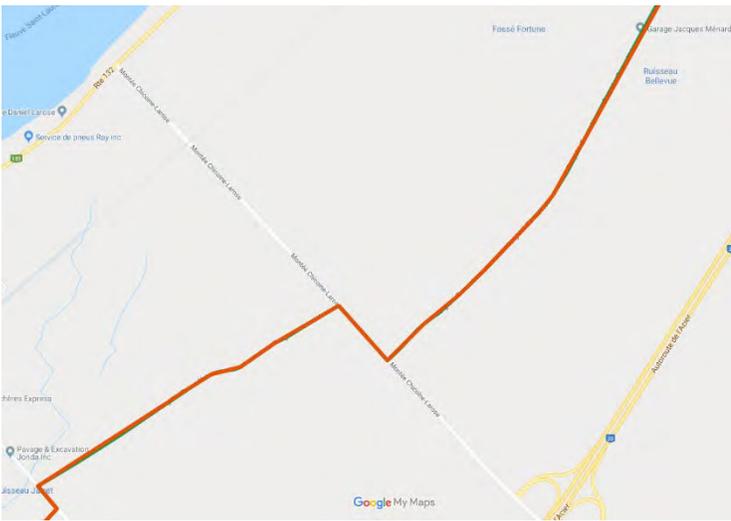


Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

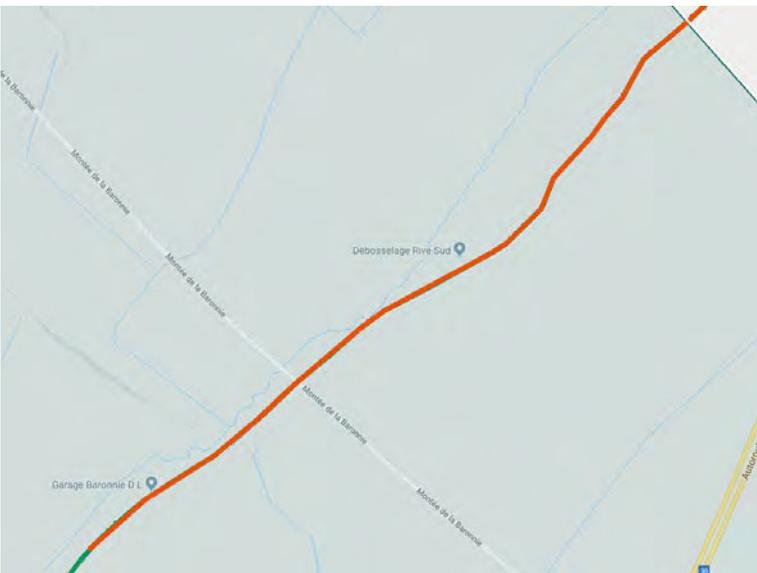
SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

Verchères : Rang des Terres-Noires (toutes les portions), Montée Chicoine-Larose, Montée Calixa-Lavallée



Varenes : Chemin de La Baronnie



PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC

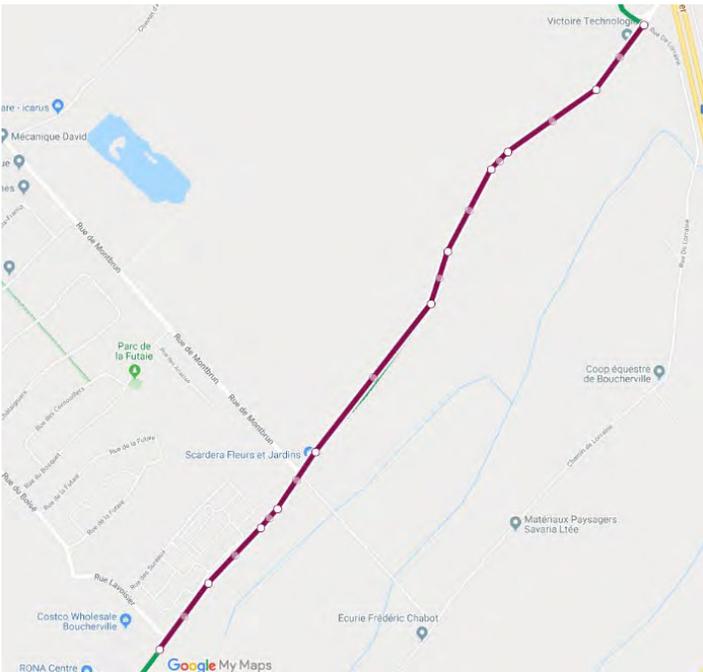


Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

Boucherville : Chemin de Touraine



PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC



Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

Longueuil : Chemin de La Savane



PLANIFICATION DES MESURES D'URGENCE

POUR ET A LA DEMANDE DE : NICKEL BROS. INC



Propriété de: SOLTEC	Auteur(s): Mylène Blouin	Date: 21 Jan, 2020	Date Révision: 24 février 2020	Document no: 0013-0120- Rev01
-------------------------	-----------------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------

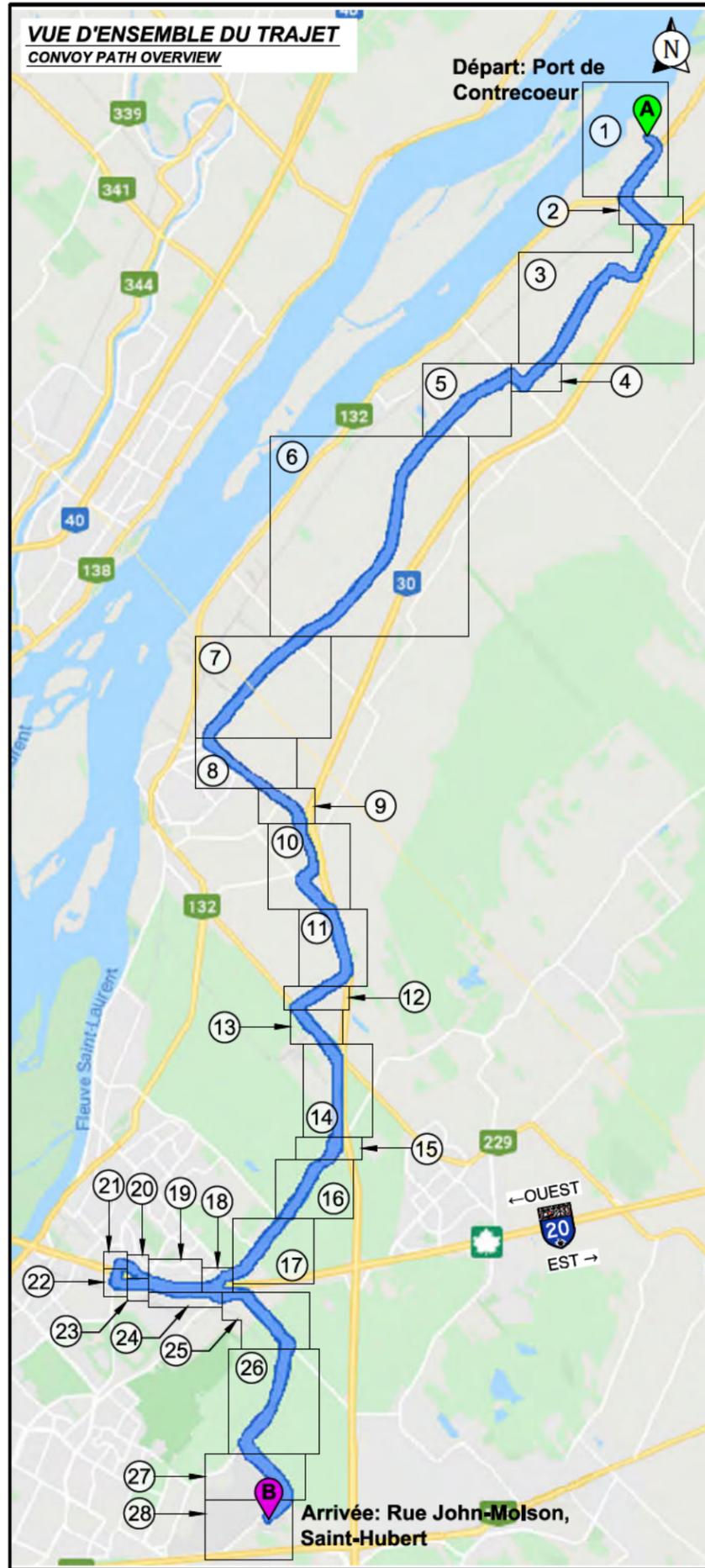
SUIVI DES VERSION

Version No.	Date	Auteur(s)	Description des changements
01	7 Février 2020	Mylène Blouin	Version originale

5 : COORDONNÉES SERVICES D'URGENCE

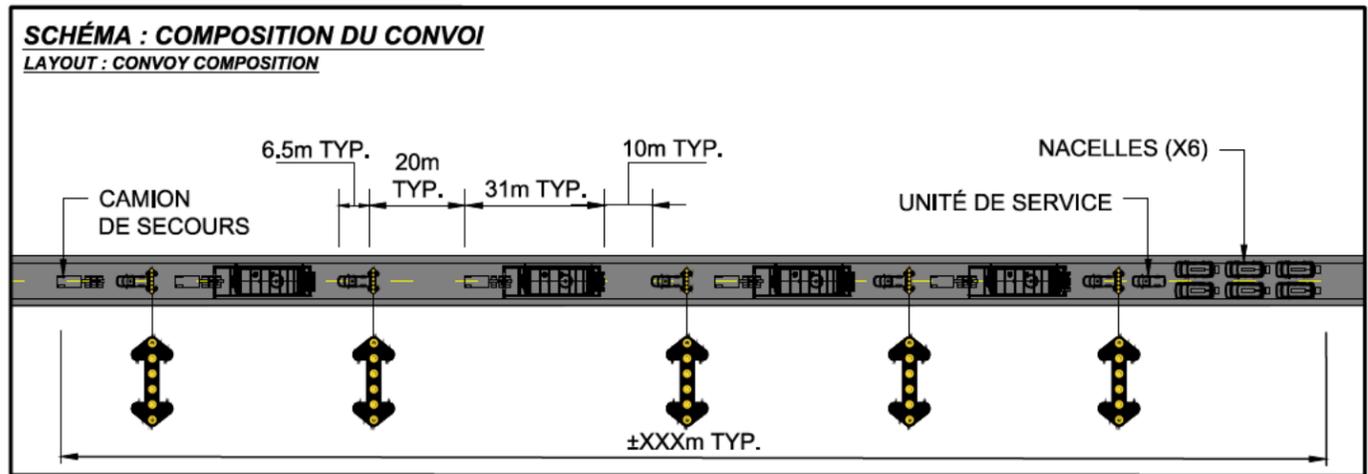
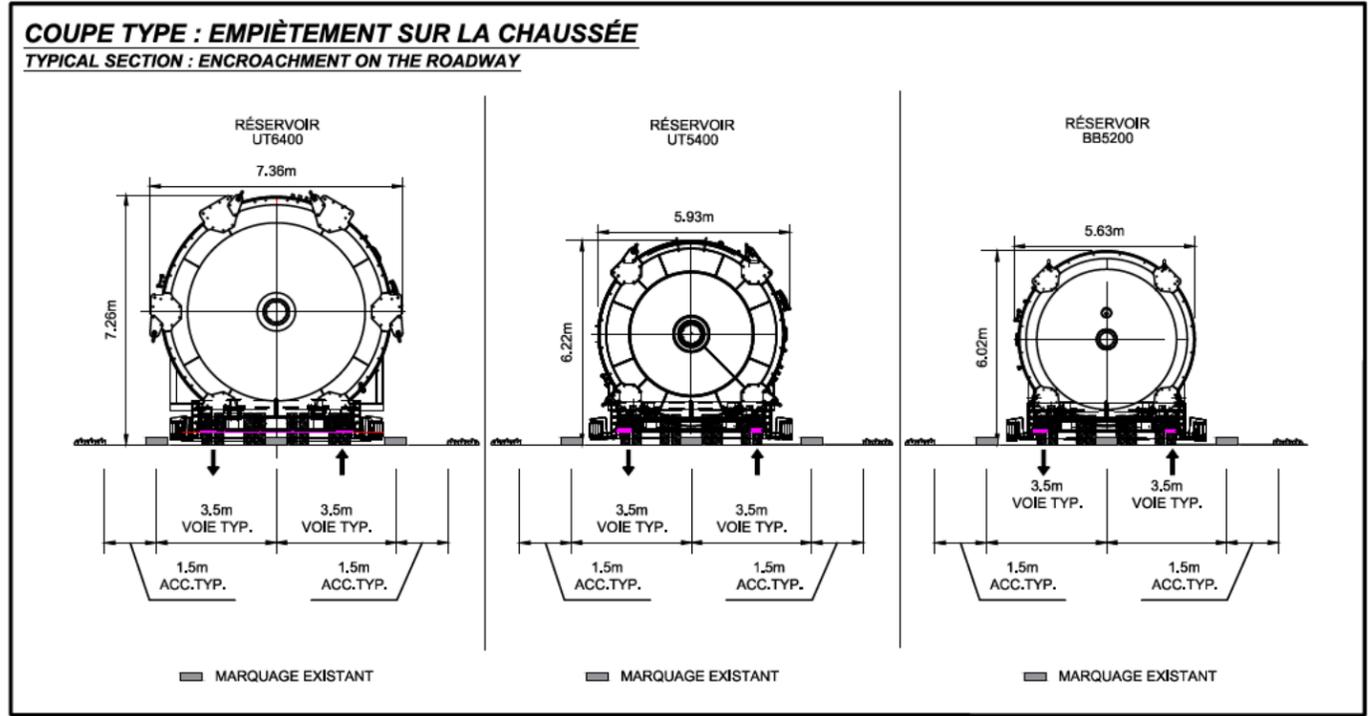
Ville	Service	Contact	Téléphone	Email
Contrecoeur, Verchères, Varennes, Ste-Julie	Police	Michel Lefebvre	T: 450-536-3334;257 C:514-207-6870	mlefebvre@police-rsl.qc.ca
Contrecoeur	Pompier	Bruno Isabelle	450-587-5901; 212 450-881-4175 Ligne d'urgence : 450-587-2042	brunoi@ville.contrecoeur.qc.ca
Verchères	Pompier	André Larouche	450-583-3307	alarouche@ville.vercheres.qc.ca
Varennes	Pompier	Patrick Davidson		patrick.davidson@ville.varennes.qc.ca
Boucherville, Longueuil	Pompier	Alain Barriault	514-915-4048	Alain.Barriault@longueuil.quebec
Sainte-Julie	Pompier	Marc Tremblay	450-922-7181	mtremblay@ville.sainte-julie.qc.ca
Boncherville, Longueuil	Police	Sonia Pion	450 463-7011; 2688	Sonia.Pion@longueuil.quebec
	Ambulance	Ambulance Demers	450-467-4191	
	Ambulance	CETAM	450-465-5000	fmoore@cetam.ca

CELLULAIRE D'URGENCE SUR LE TERRAIN : XXX-XXX-XXXX



TRONÇONS / PAGES SECTIONS / PAGES

1) ROUTE 132.....	4	15) RUE DE LORRAINE.....	18
2) MONTÉE LAPIERRE.....	5	16) CH. DE TOURAINE (PARTIE 1).....	19
3) RANG DES TERRES-NOIRES.....	6	17) CH. DE TOURAINE (PARTIE 2).....	20
4) MONTÉE CHICOINE-LAROSE.....	7	18) BOUL. DE MONTARVILLE.....	21
5) RANG DES TERRES-NOIRES.....	8	19) RUE AMPÈRE (PARTIE 1).....	22
6) CH. DE LA BARONNIE (PARTIE 1).....	9	20) RUE AMPÈRE (PARTIE 2).....	23
7) CH. DE LA BARONNIE (PARTIE 2).....	10	21) RUE AMPÈRE (PARTIE 3).....	24
8) MONTÉE DE PICARDIE (PARTIE 1).....	11	22) BOUL. DE MORTAGNE.....	25
9) MONTÉE DE PICARDIE (PARTIE 2).....	12	23) RUE VOLTA.....	26
10) CH. JEAN-PAUL CHOQUET.....	13	24) RUE NOBEL.....	27
11) CH. DU LAC.....	14	25) BOUL. DE MONTARVILLE.....	28
12) RUE JEAN-COUTU.....	15	26) CH. DE LA SAVANE.....	29
13) ROUTE 229.....	16	27) BOUL. CLAIREVUE.....	30
14) RUE MICHAEL-FARADAY.....	17	28) ROUTE DE L'AÉROPORT.....	31



NOTES:

- La signalisation nécessaire à la réalisation du projet demeurera en place pour toute la durée des travaux et sera masquée / démasquée au besoin.
- Un maximum de 3 tronçons pourront être fermés en même temps.

- The signage necessary for the completion of the project will remain in place for the duration of the work and will be masked / unmasked if necessary.
- No more than 3 sections should be closed at one time.

LÉGENDE / LEGEND

Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule convoi / Convoy vehicle	Nacelle / Convoy vehicle
Flèche lumineuse / Directional arrow	Police	

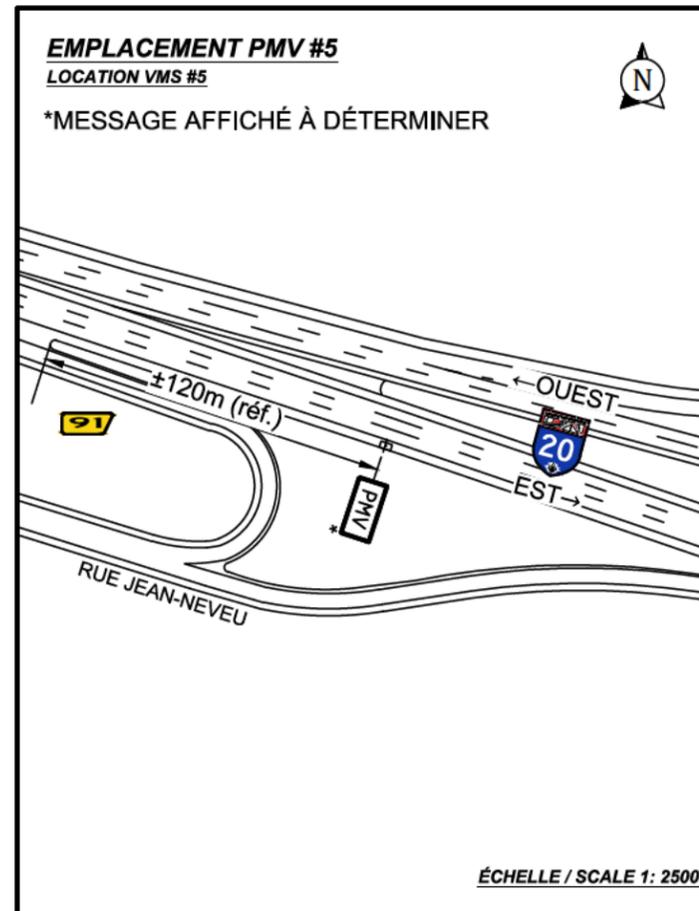
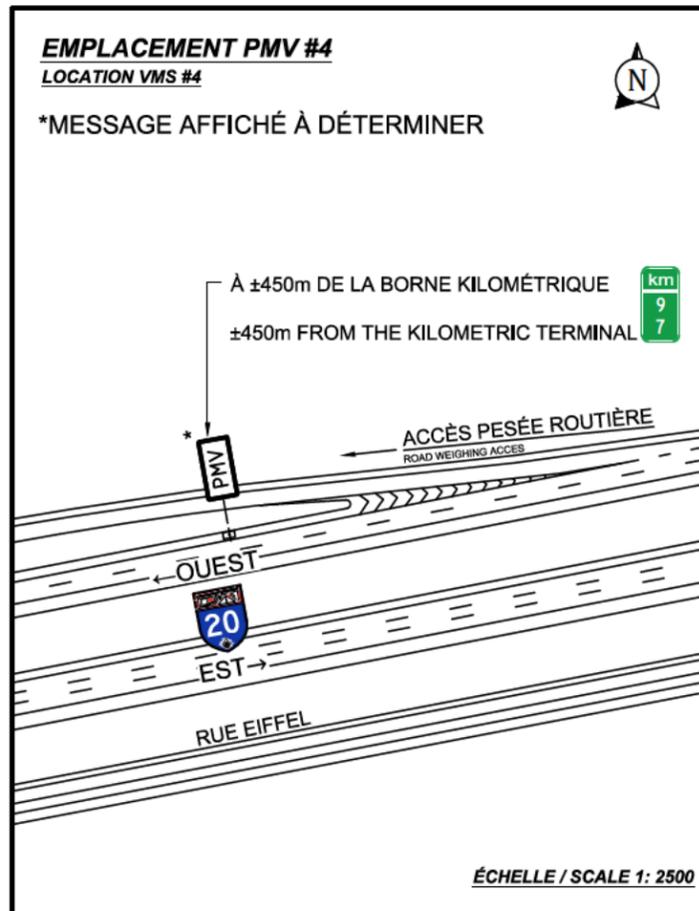
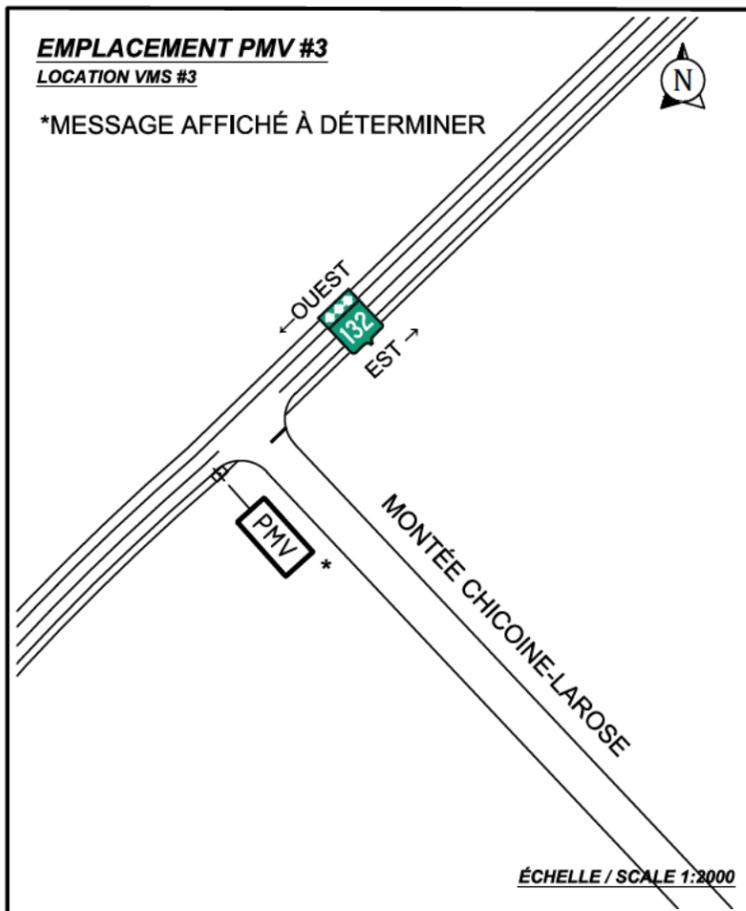
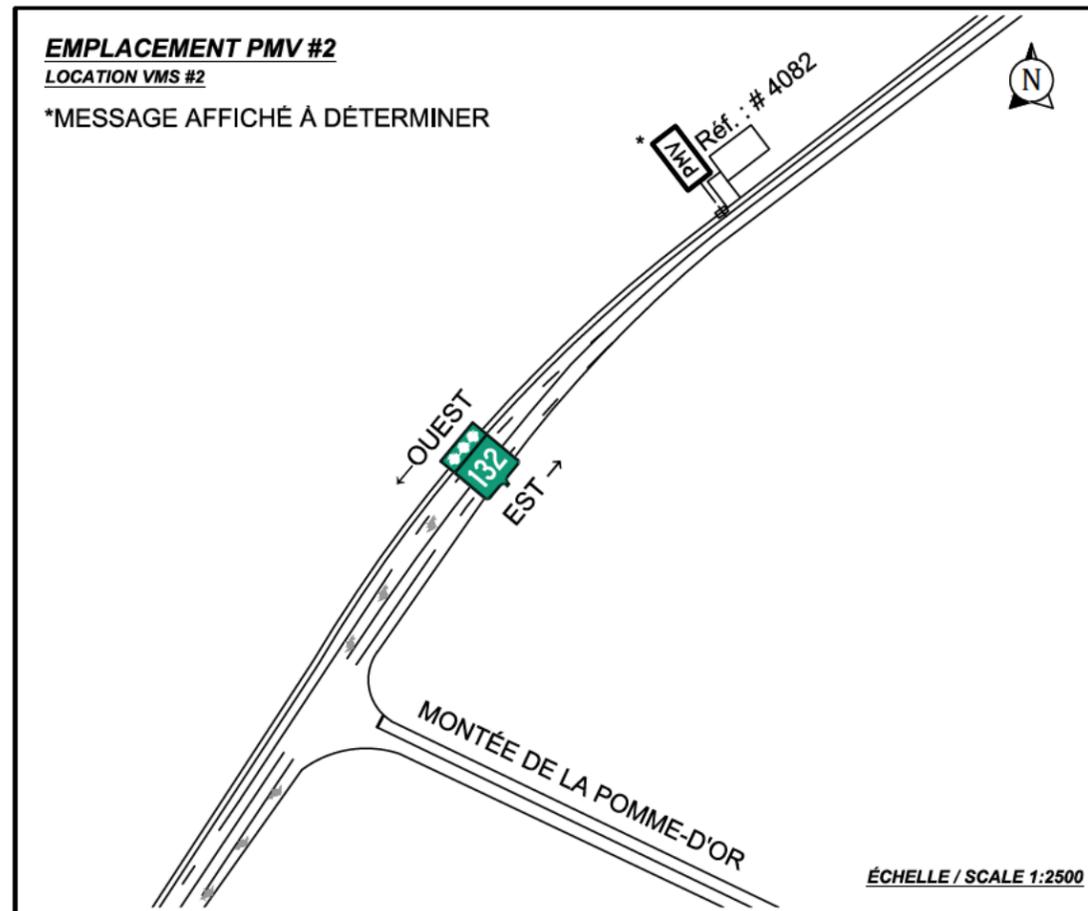
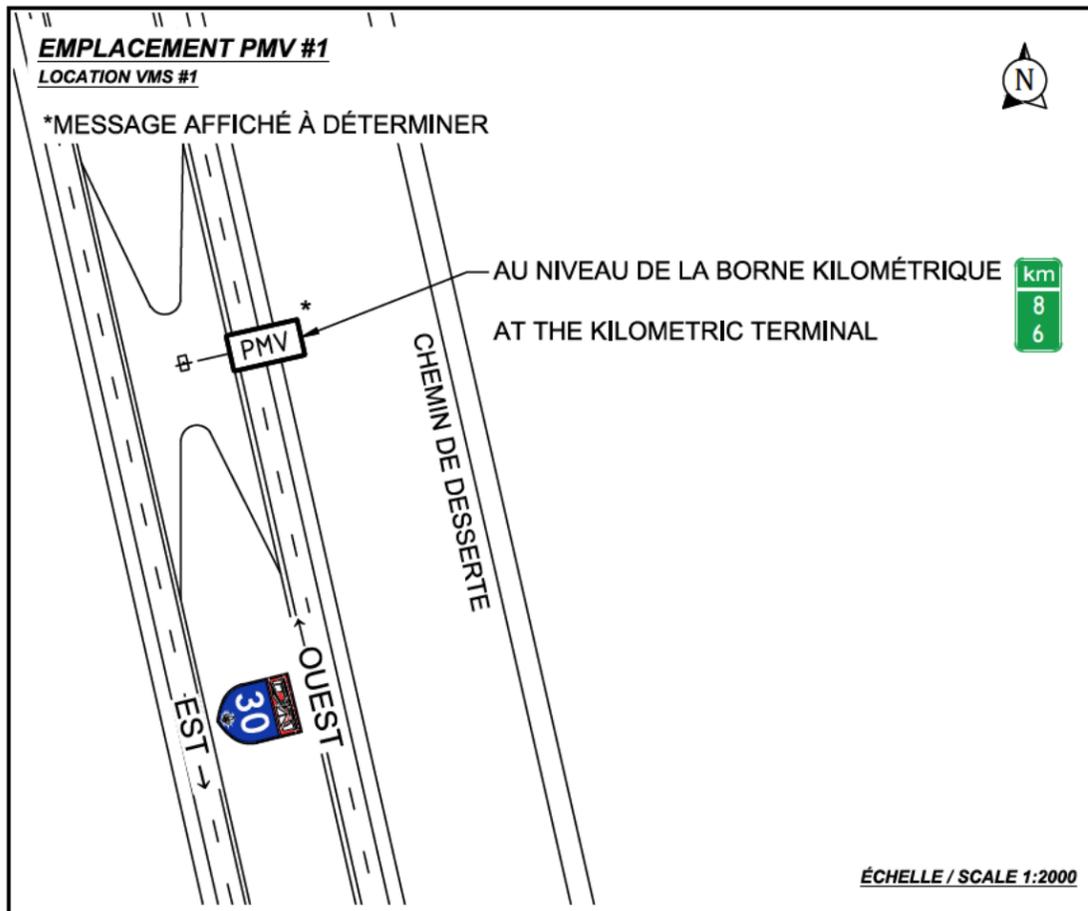
2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY : V. Lussier, Ing.	FAIT PAR / CREATED BY : Me. Parent
---	---------------------------------------

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE :	Aucune / None
DATE:	23 mars 2020
PAGE	1 DE 31



NOTES:

- La signalisation nécessaire à la réalisation du projet demeurera en place pour toute la durée des travaux et sera masquée / démasquée au besoin.

- The signage necessary for the completion of the project will remain in place for the duration of the work and will be masked / unmasked if necessary.

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

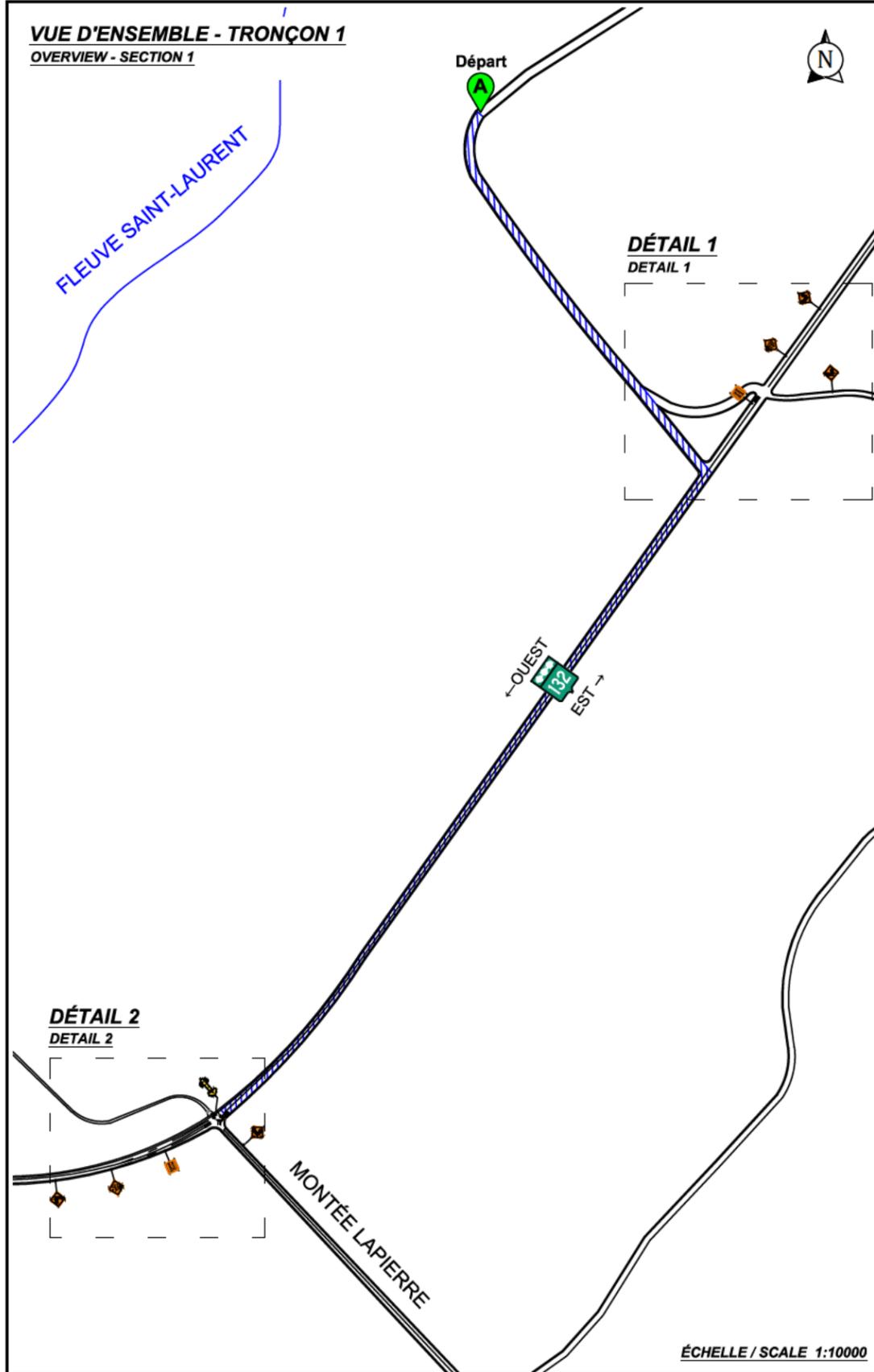
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

**Plan de gestion de la circulation - Projet Molson
(Travaux mobiles)**

SITE:	Contrecoeur / Boucherville		
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes		
CLIENT:	NICKEL BROS		
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00		
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE :	Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE	2 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 1
OVERVIEW - SECTION 1



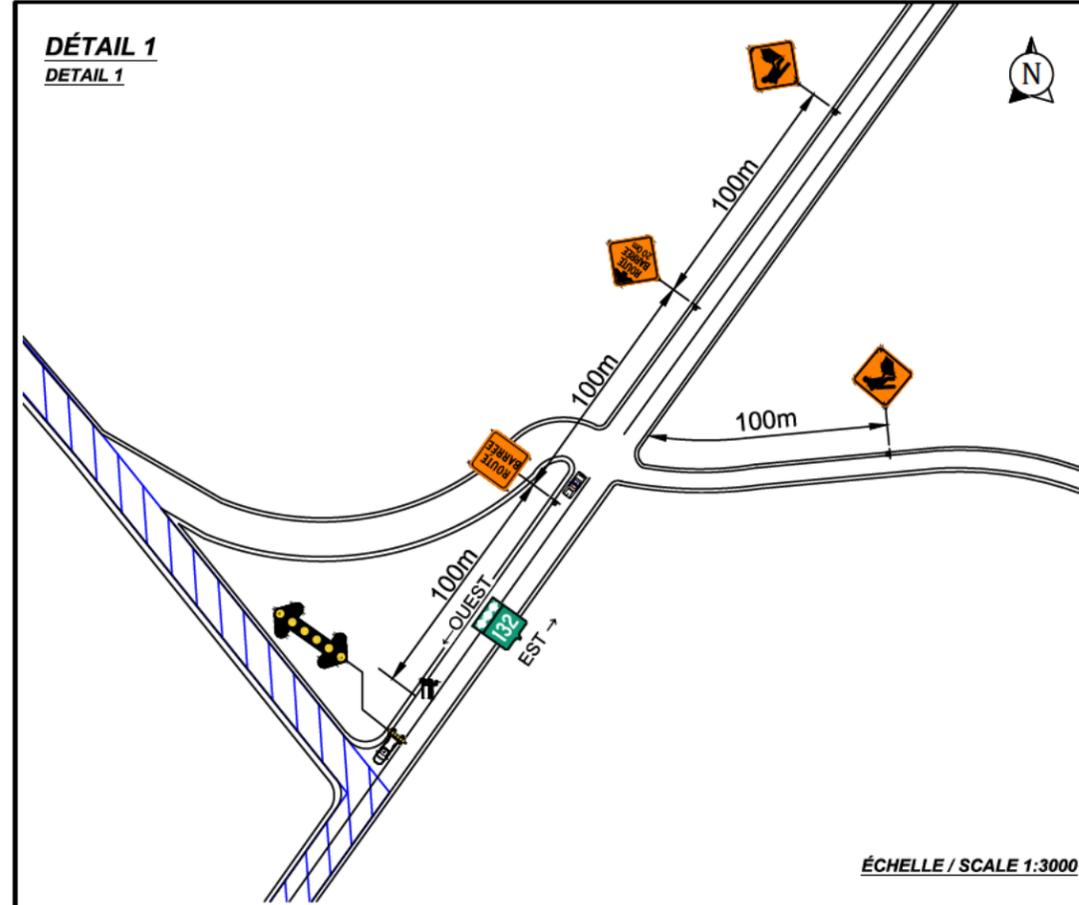
DÉTAIL 2
DETAIL 2

ÉCHELLE / SCALE 1:10000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

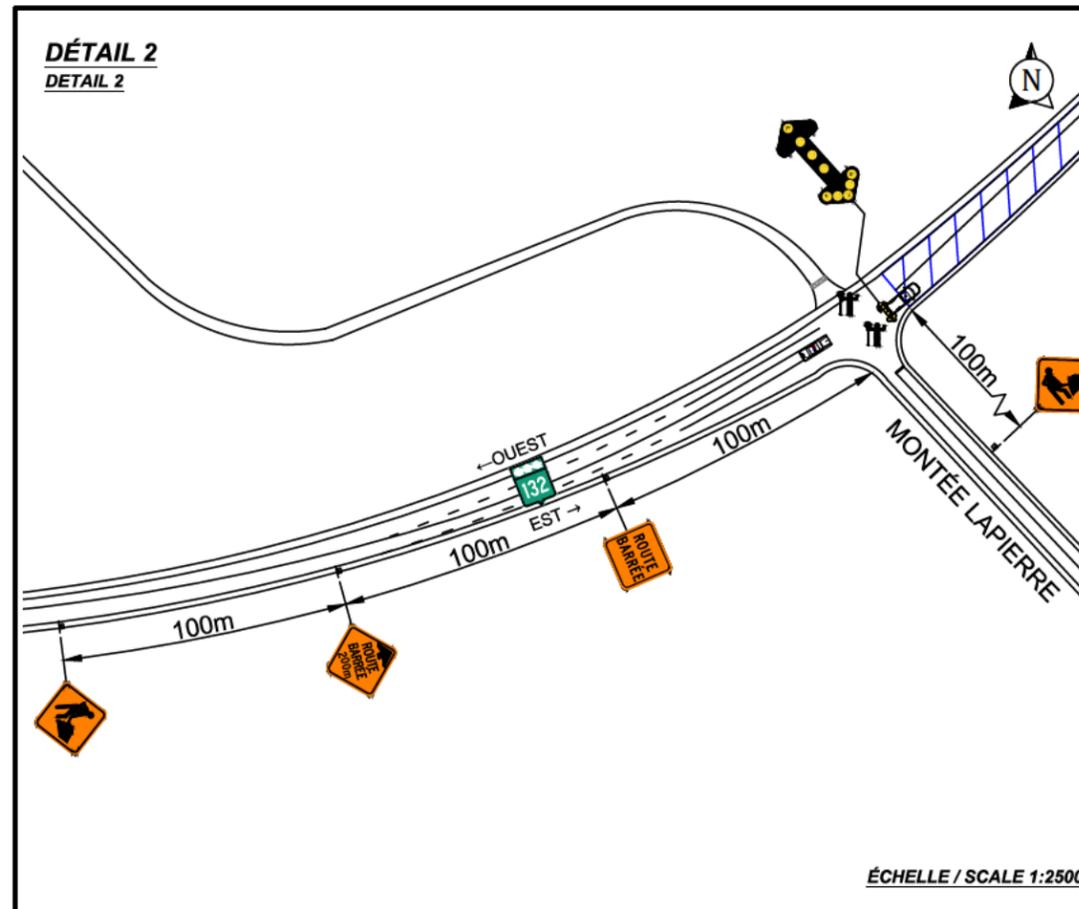
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 1
DETAIL 1



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

DÉTAIL 2
DETAIL 2



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 18 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1300m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 18 min
- Total distance to cover for this section : 1300m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car	Véhicule escorte / Pilot car

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

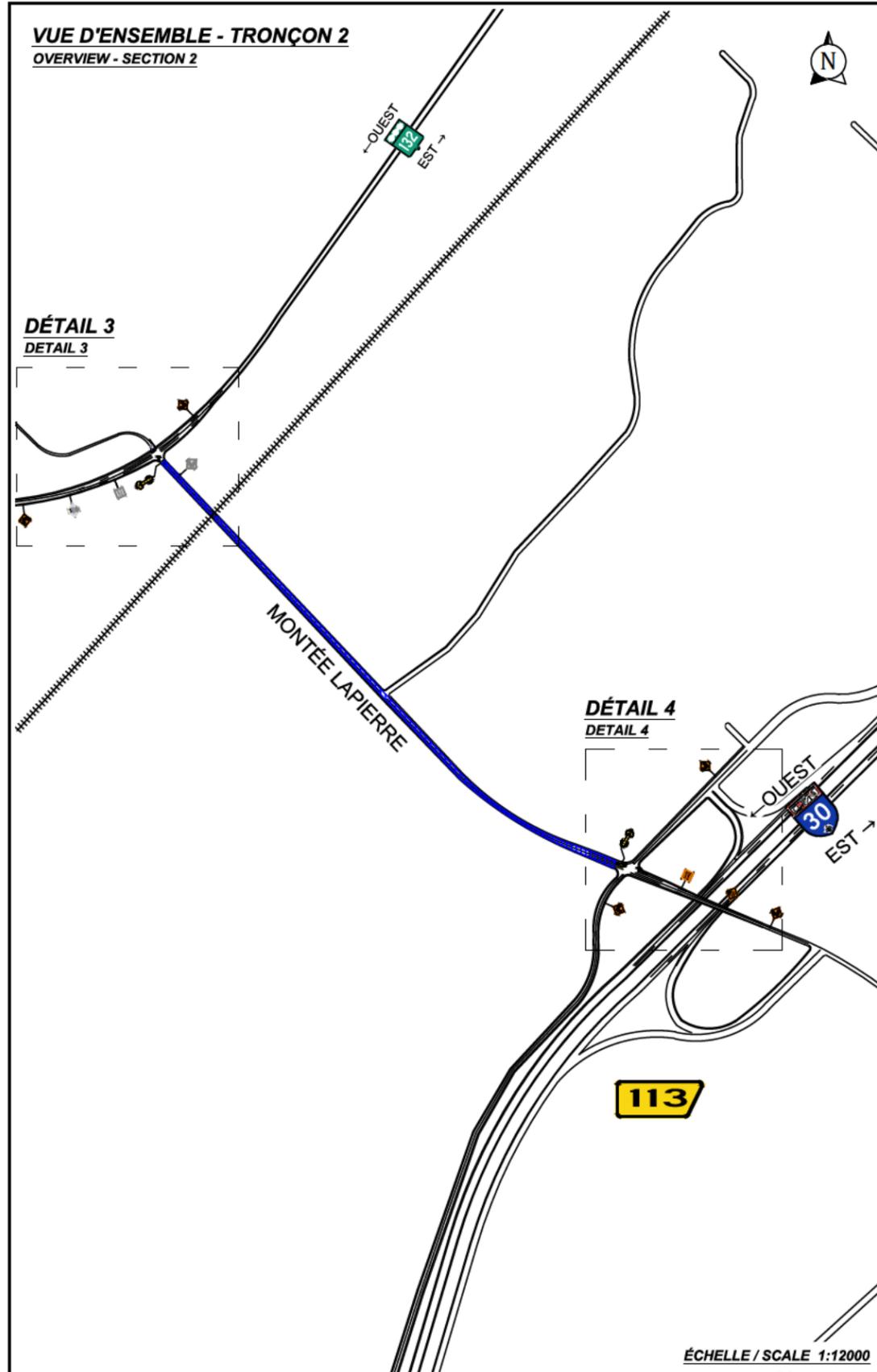
PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

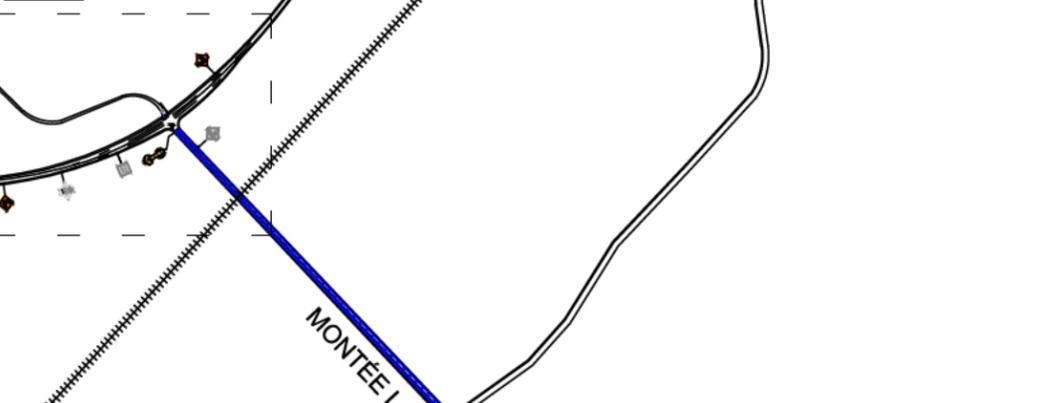
SITE:	Contrecoeur / Boucherville		
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes		
CLIENT:	NICKEL BROS		
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00		
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE	4 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 2

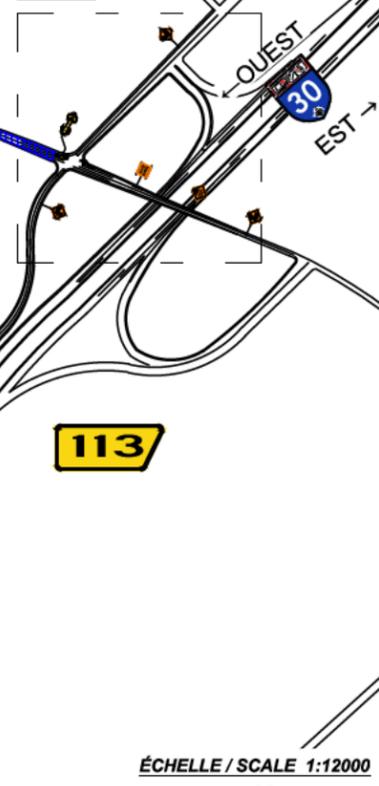
OVERVIEW - SECTION 2



DÉTAIL 3
DETAIL 3



DÉTAIL 4
DETAIL 4

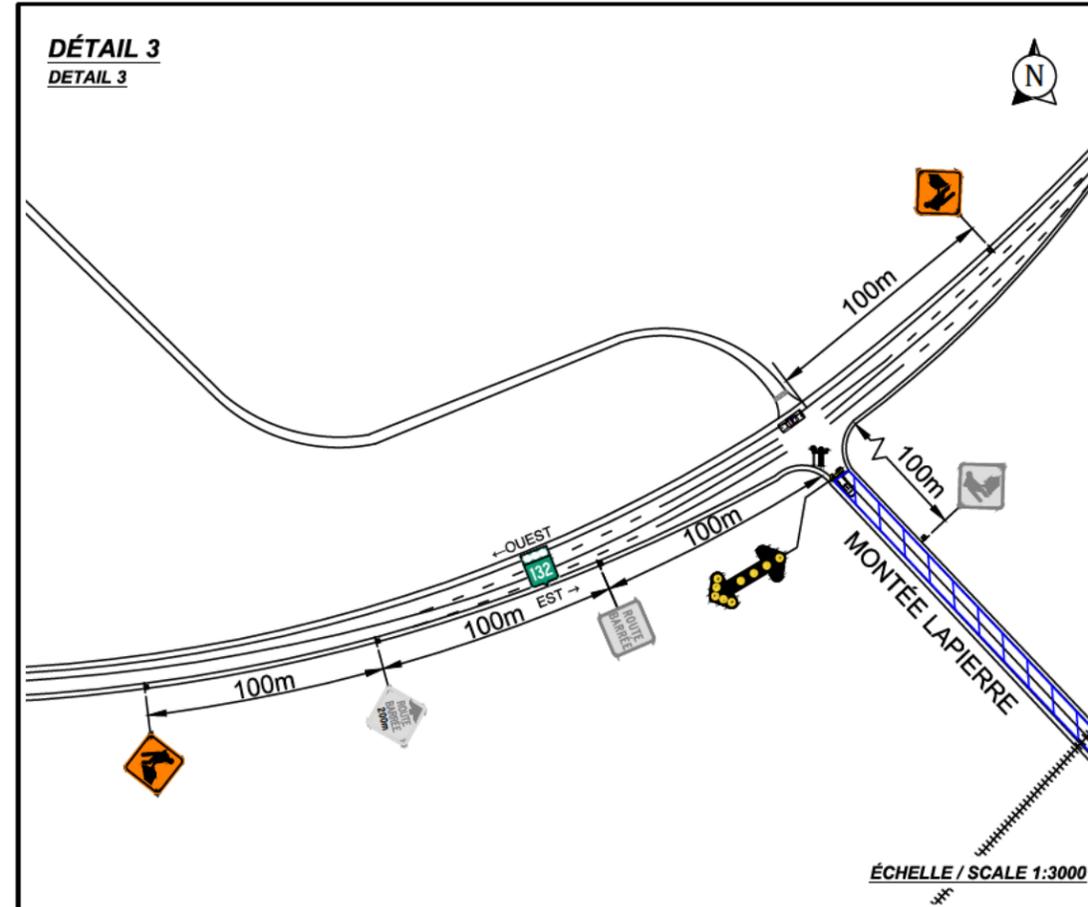


PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

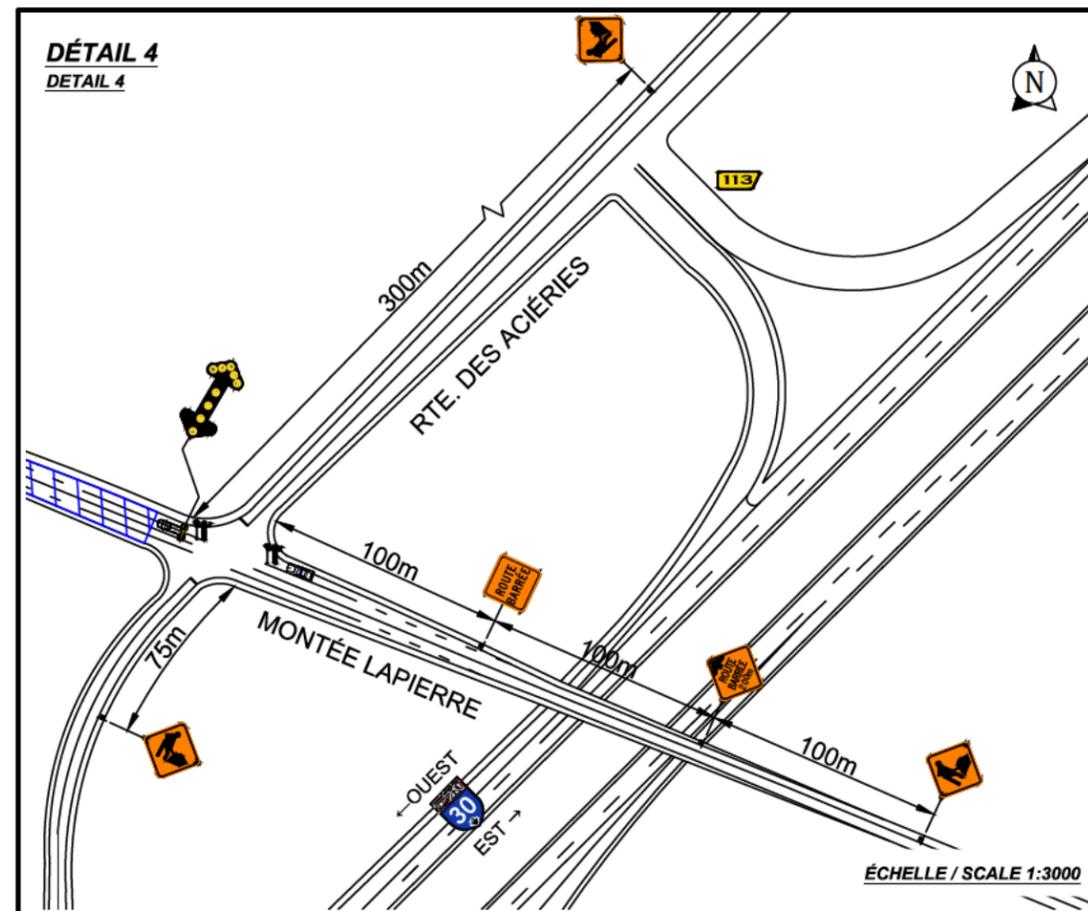
DÉTAIL 3

DETAIL 3



DÉTAIL 4

DETAIL 4



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 12 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1200m
- Présence de passage à niveau dans cette section : oui
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 12 min.
- Total distance to cover for this section : 1200m
- Presence of rail crossing in this section: yes
- Overtaking possible in this section: no

LEGENDE / LEGEND

- Trajet / Path
- Panneaux en fonction / Signs in fonction
- Panneaux hors fonction / Signs off fonction
- Flèche lumineuse / Directional arrow
- Véhicule escorte / Pilot car
- Signaleur / Traffic control person
- Police

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca



PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :



FAIT PAR / CREATED BY :

V. Lussier, Ing.

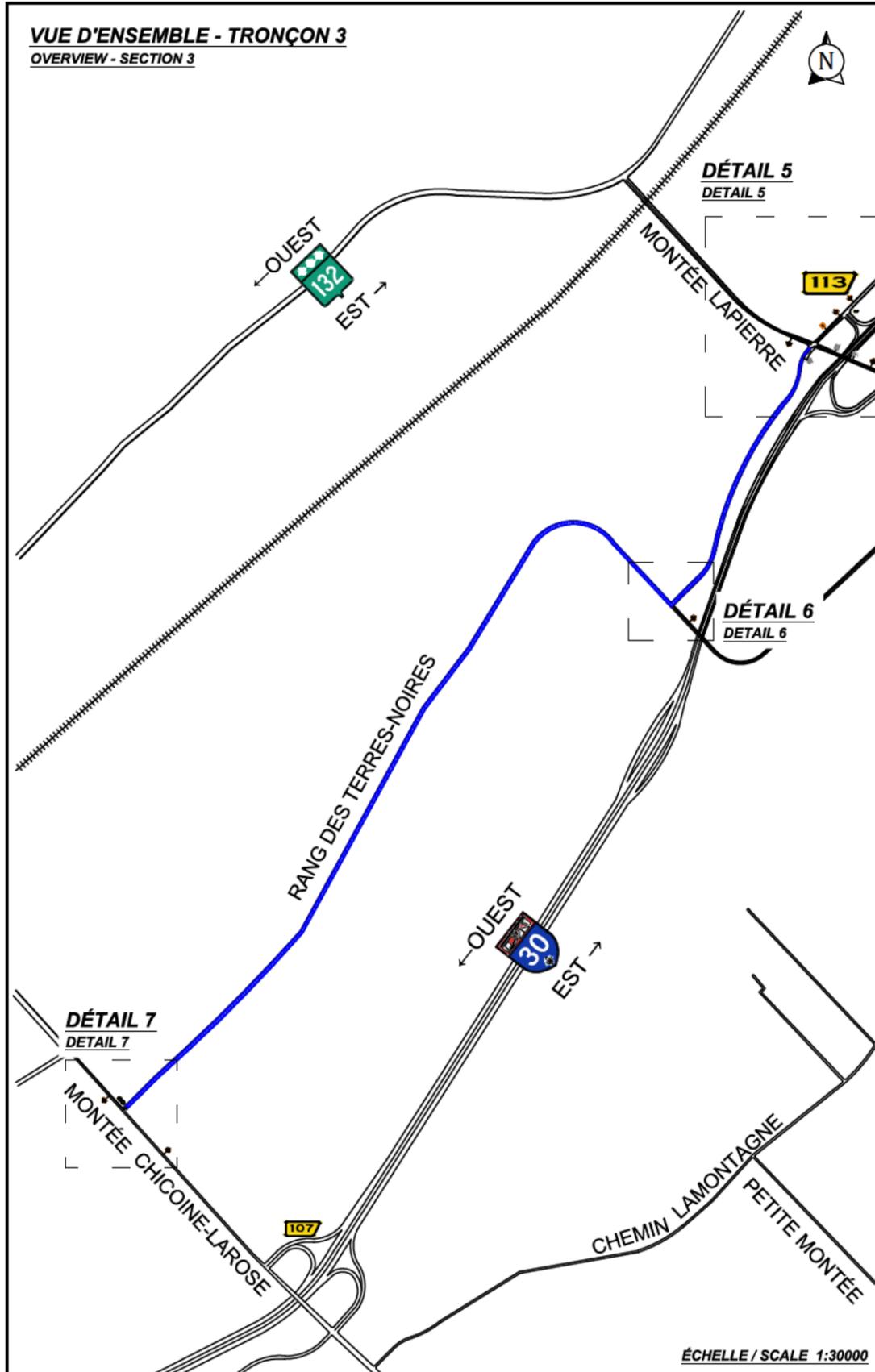
Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 5 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 3

OVERVIEW - SECTION 3



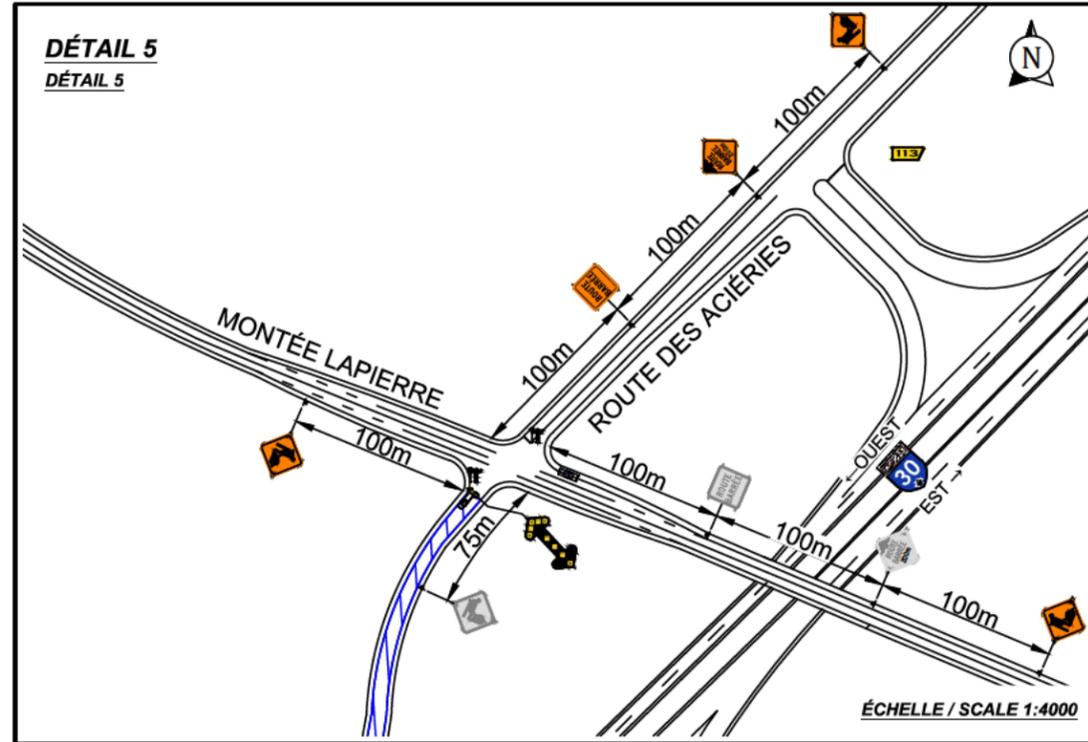
ÉCHELLE / SCALE 1:30000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 5

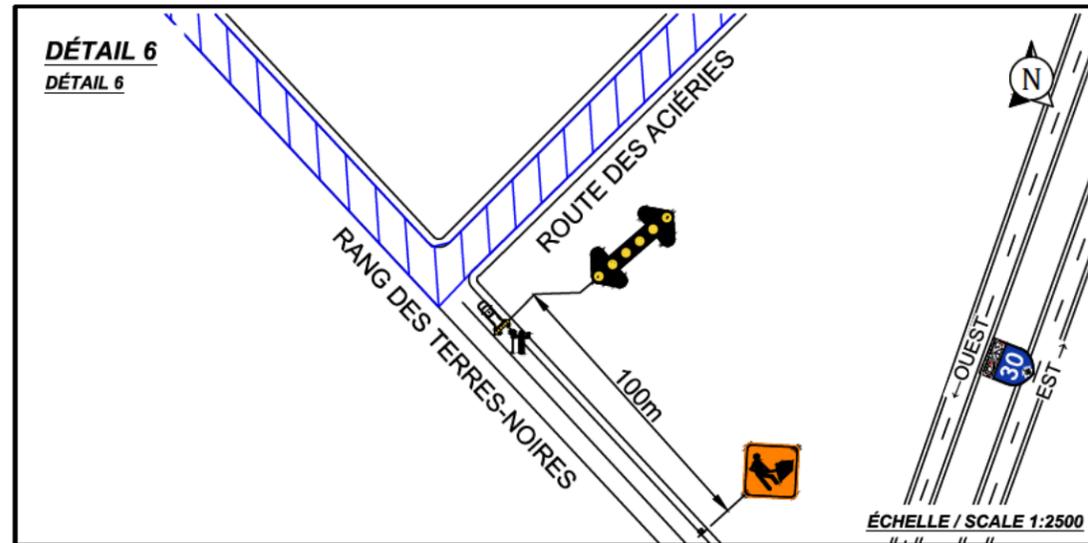
DÉTAIL 5



ÉCHELLE / SCALE 1:4000

DÉTAIL 6

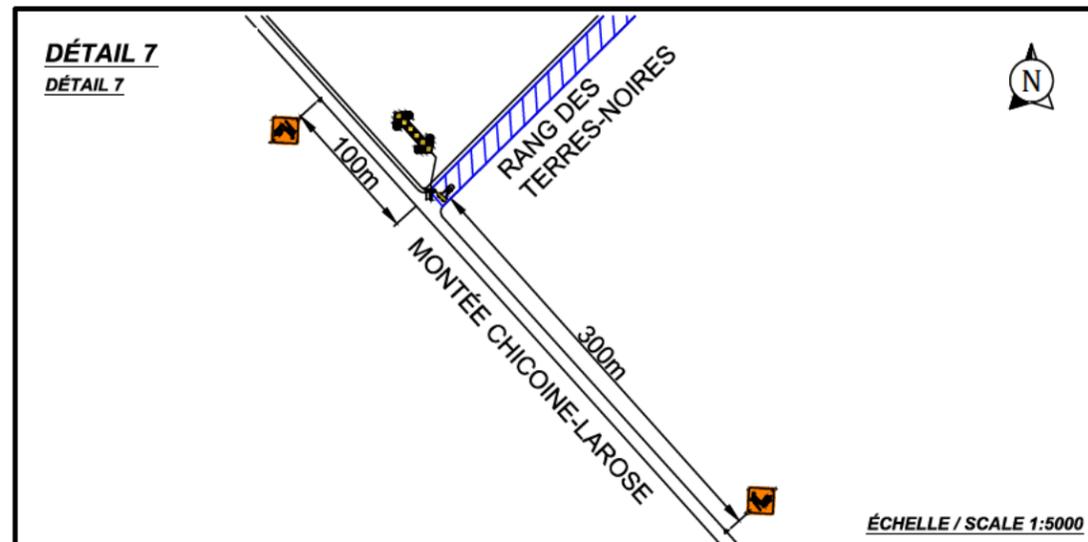
DÉTAIL 6



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 7

DÉTAIL 7



ÉCHELLE / SCALE 1:5000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 42 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 5900m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 42 min.
- Total distance to cover for this section : 5900m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow	

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca



PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :



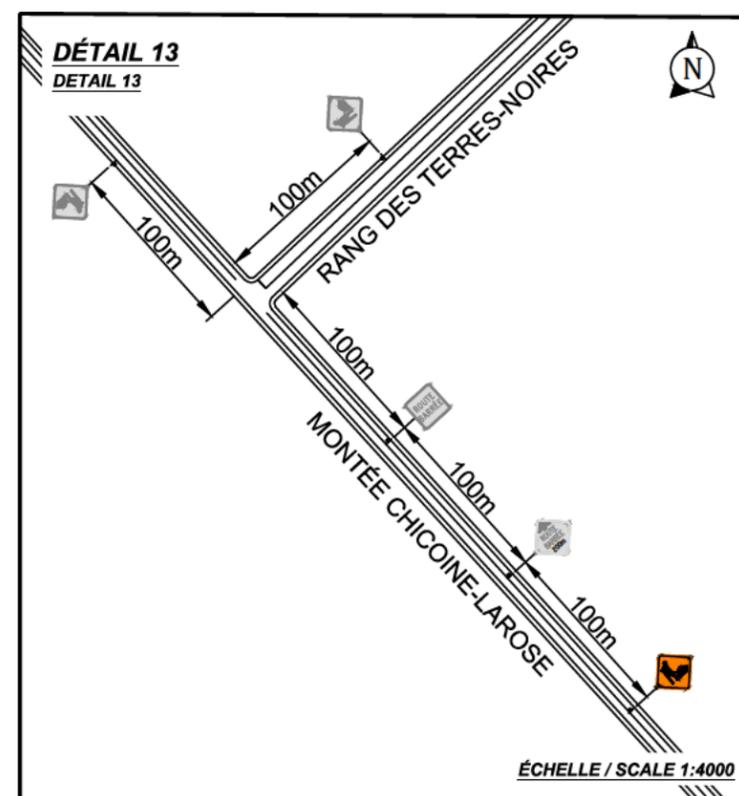
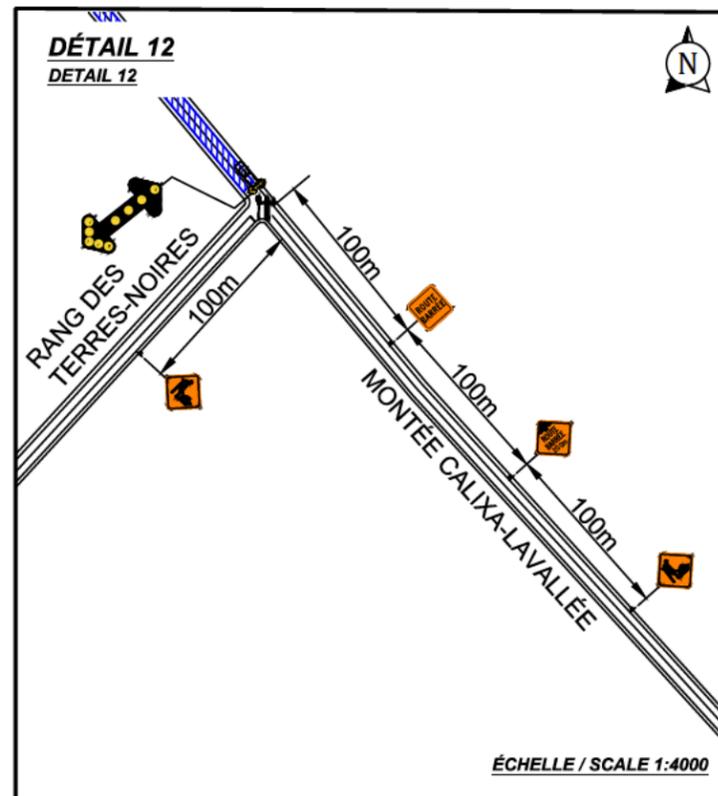
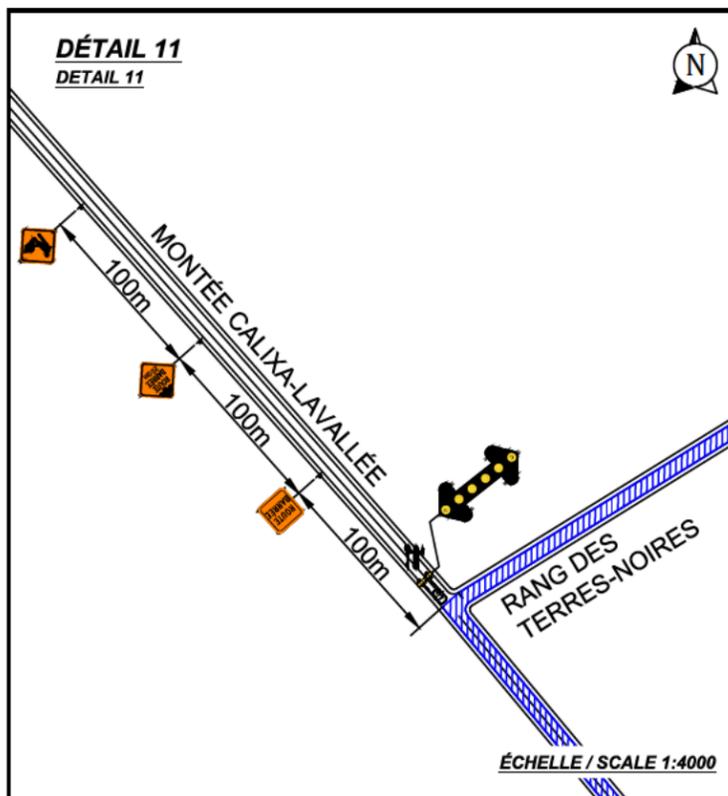
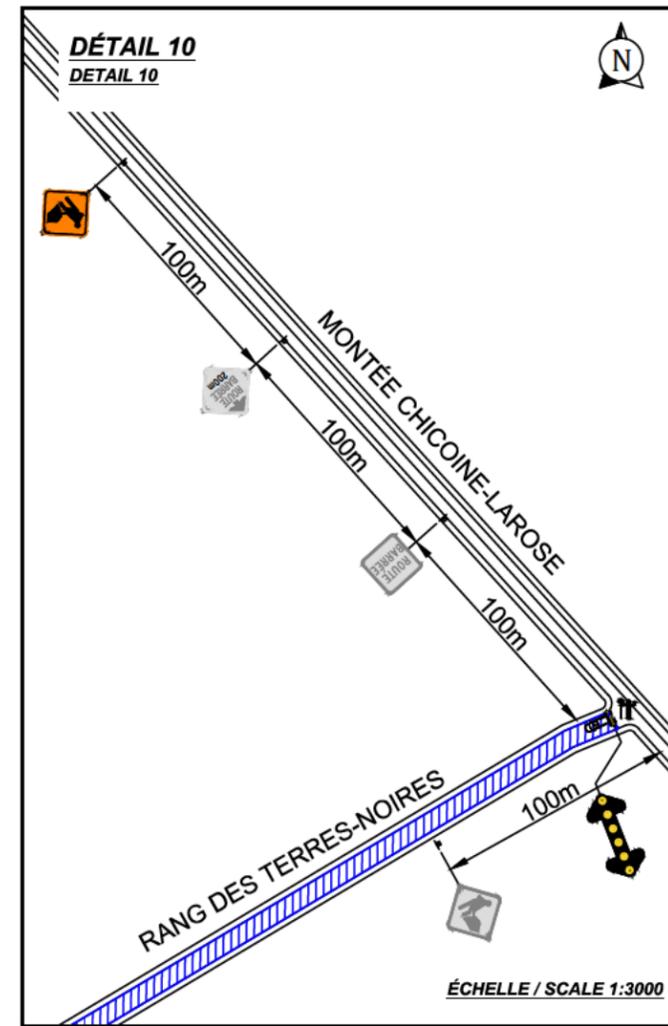
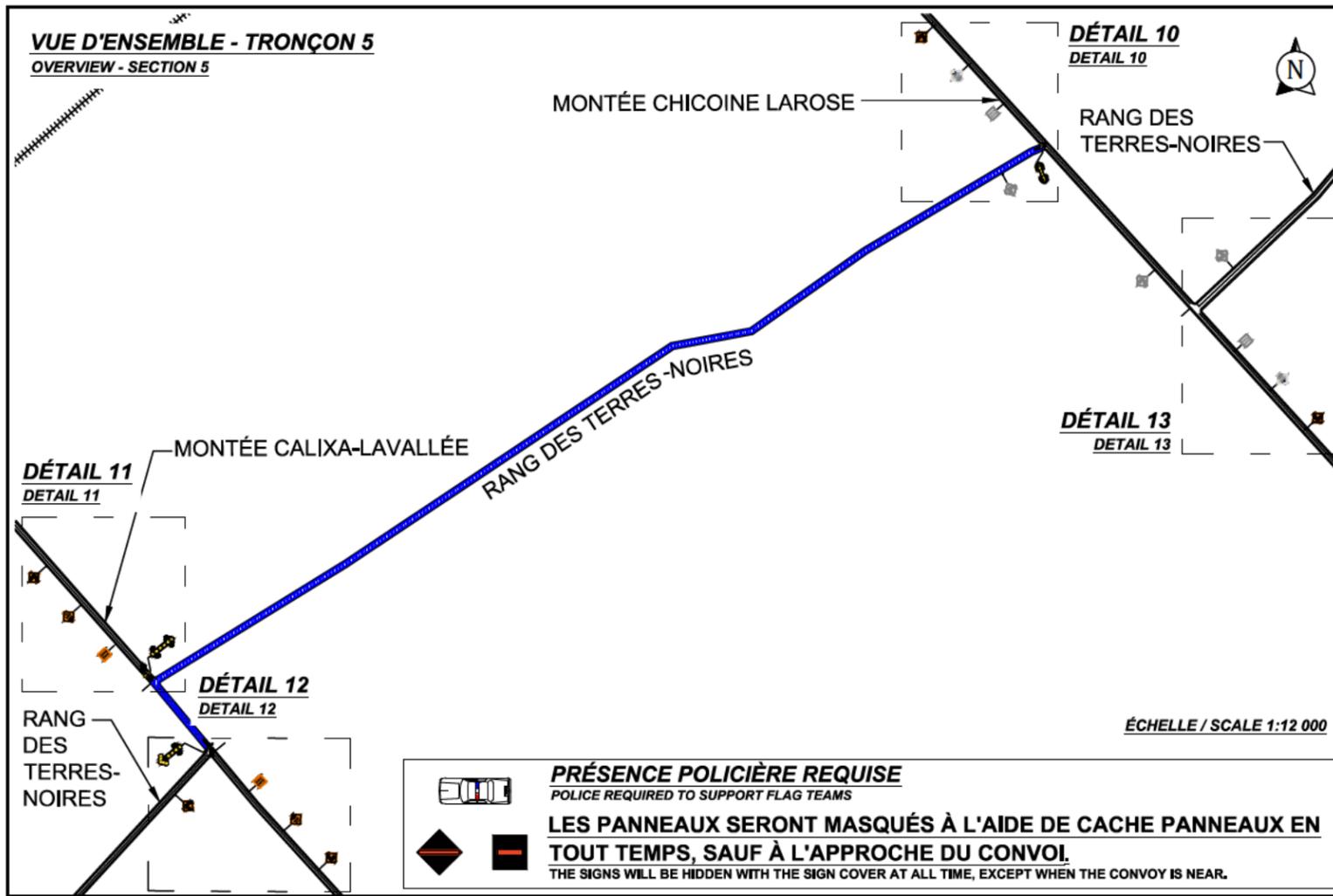
FAIT PAR / CREATED BY :

V. Lussier, Ing.

Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 6 DE 31



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 28 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2100m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 28 min.
- Total distance to cover for this section : 2100m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND

Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Signaleur / Traffic control person
Flèche lumineuse / Directional arrow	Signaleur / Traffic control person	Signaleur / Traffic control person
		Police

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

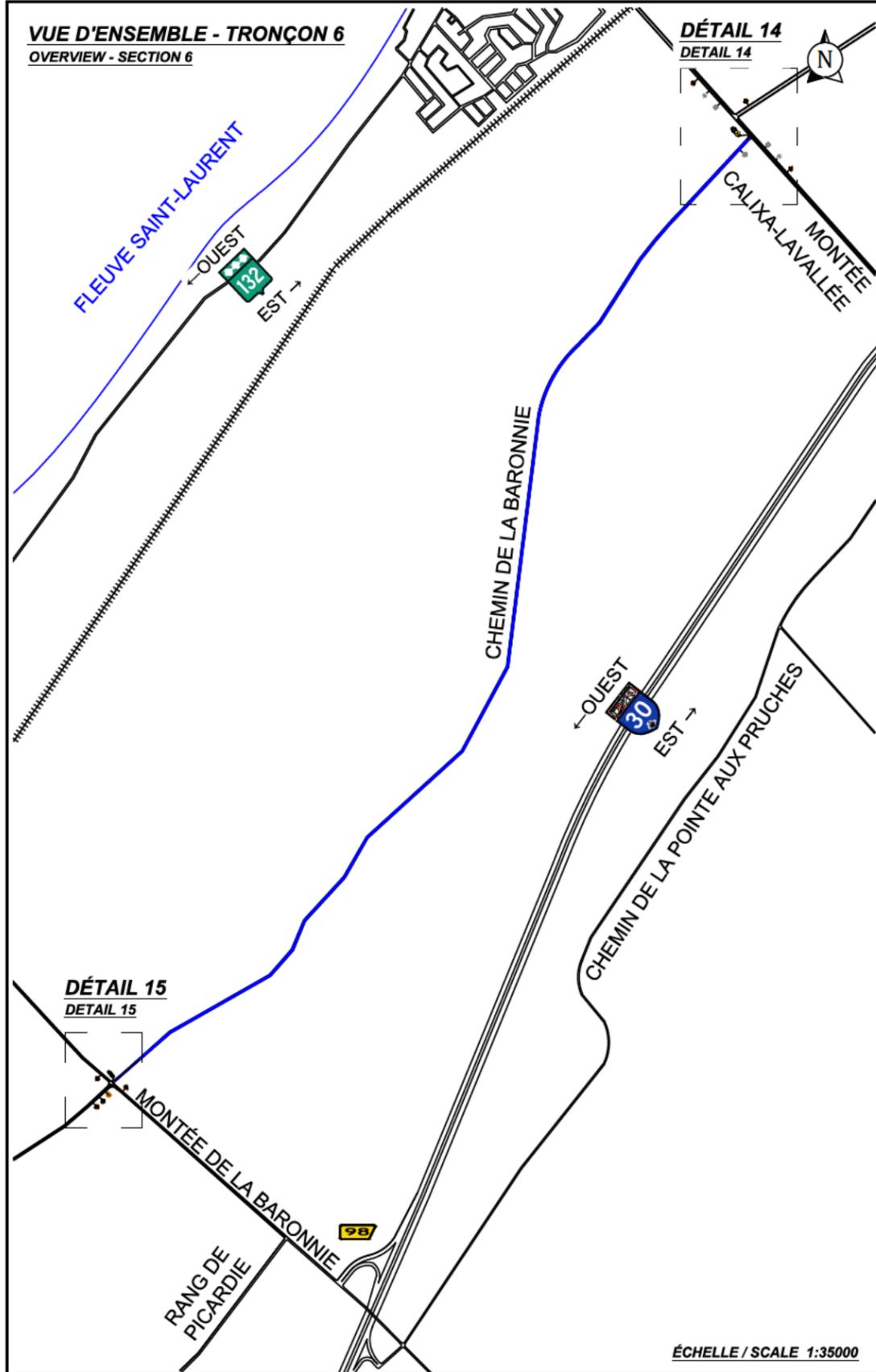
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupe-signalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
DATE:	23 mars 2020
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
PAGE	8 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 6
OVERVIEW - SECTION 6

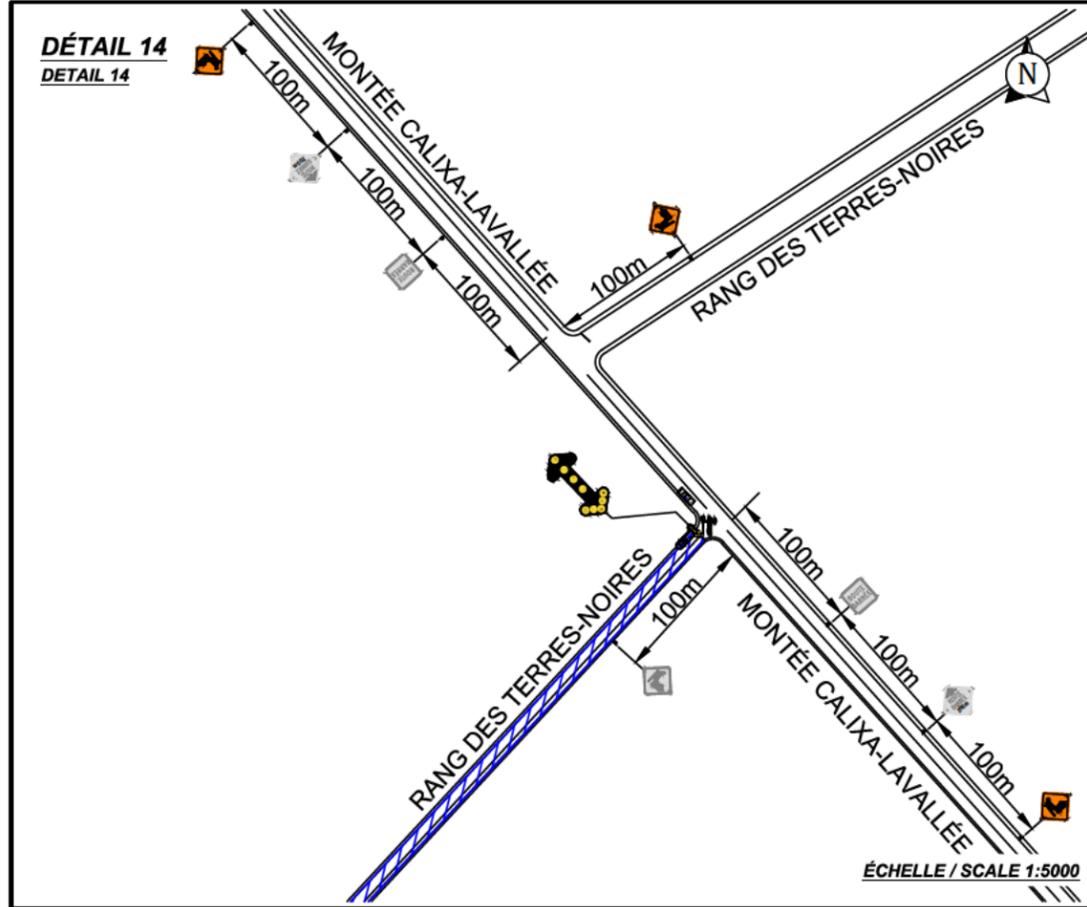


ÉCHELLE / SCALE 1:35000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

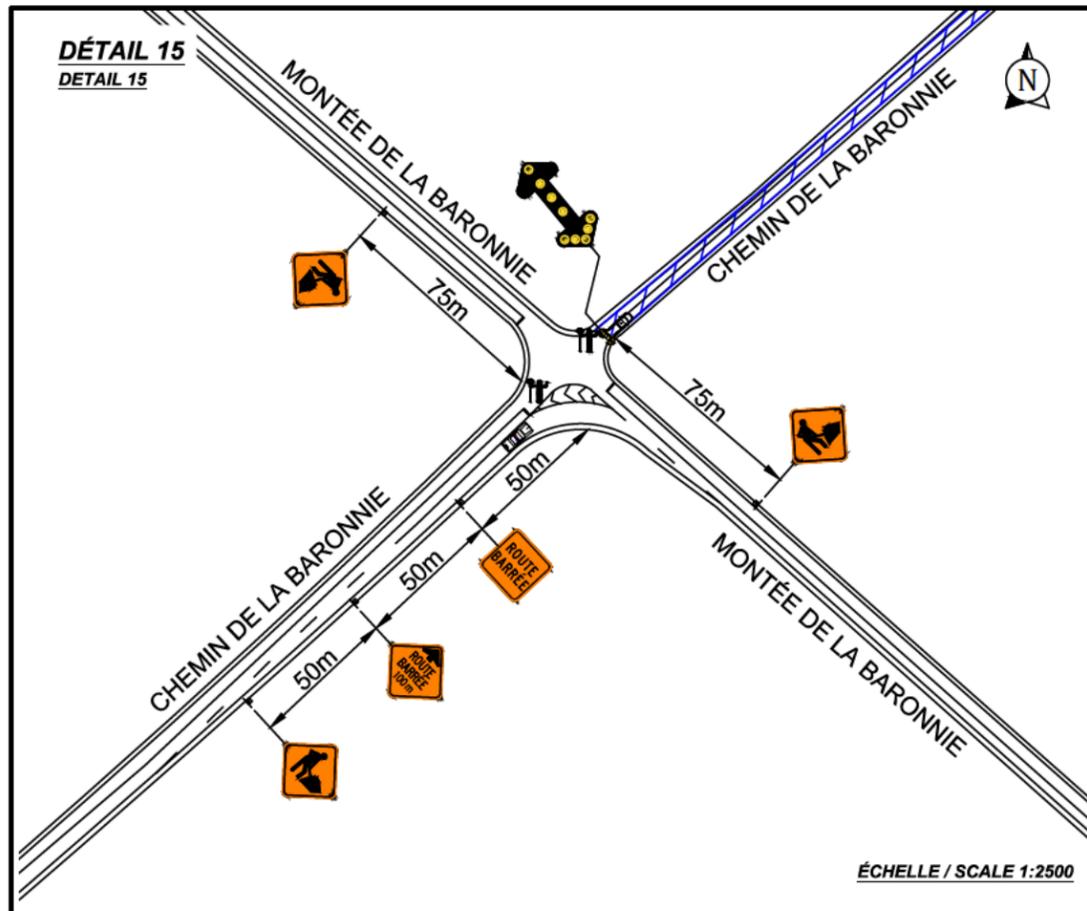
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 14
DETAIL 14



ÉCHELLE / SCALE 1:5000

DÉTAIL 15
DETAIL 15



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 48 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 6900m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 48 min.
- Total distance to cover for this section : 6900m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

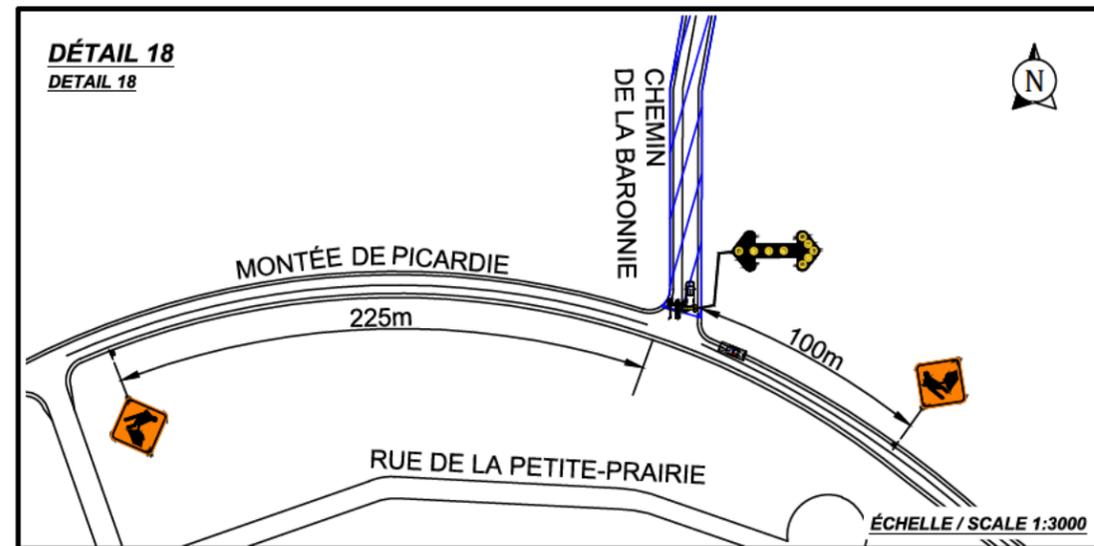
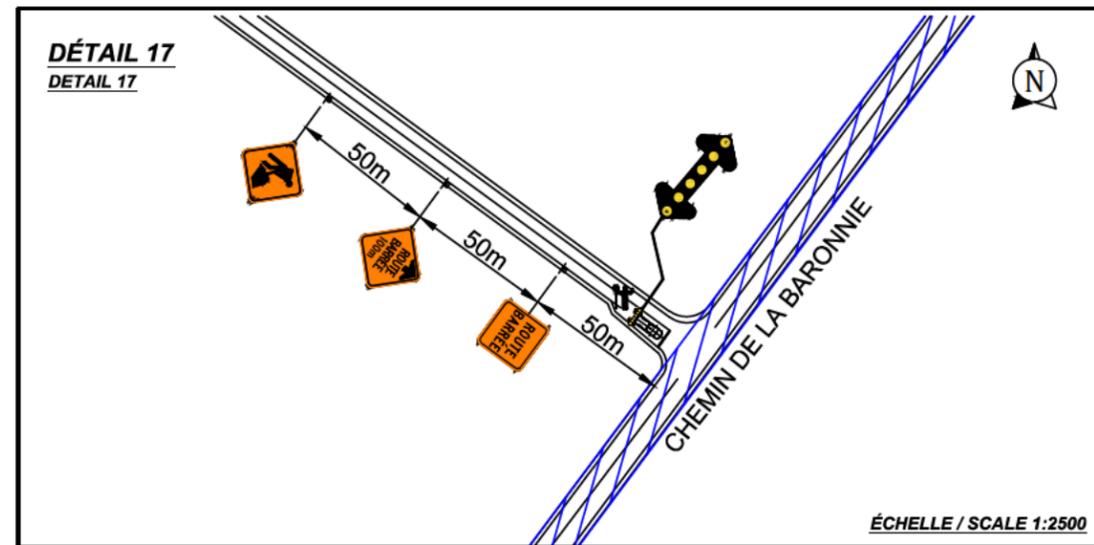
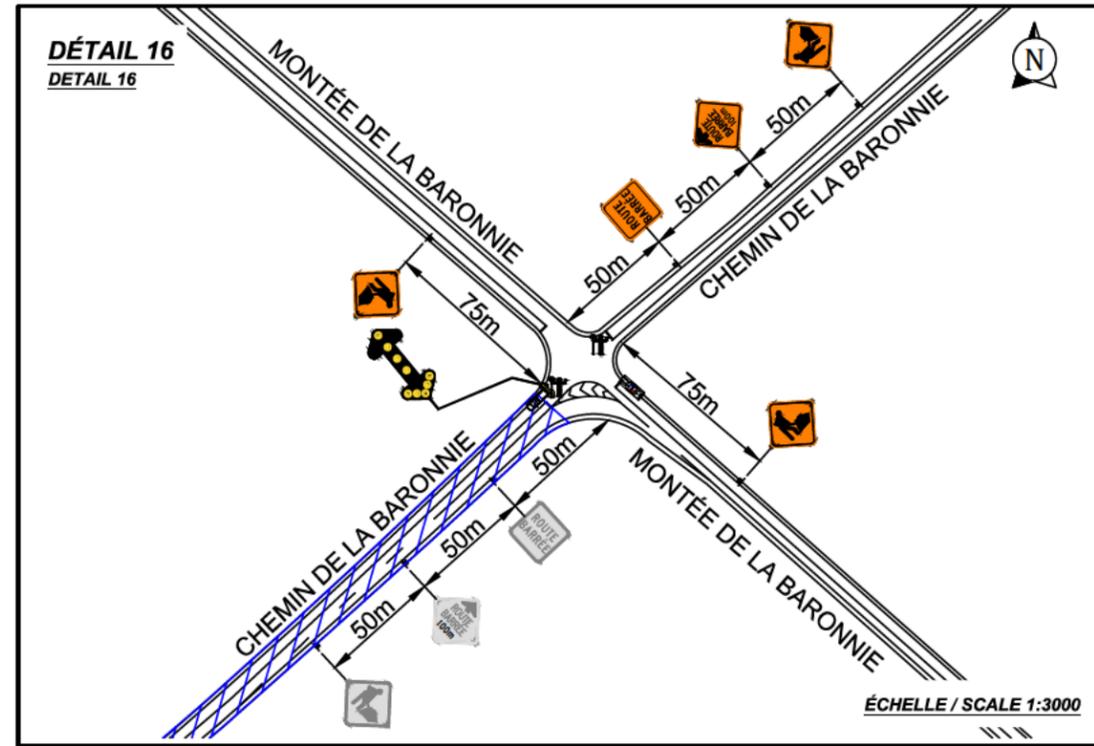
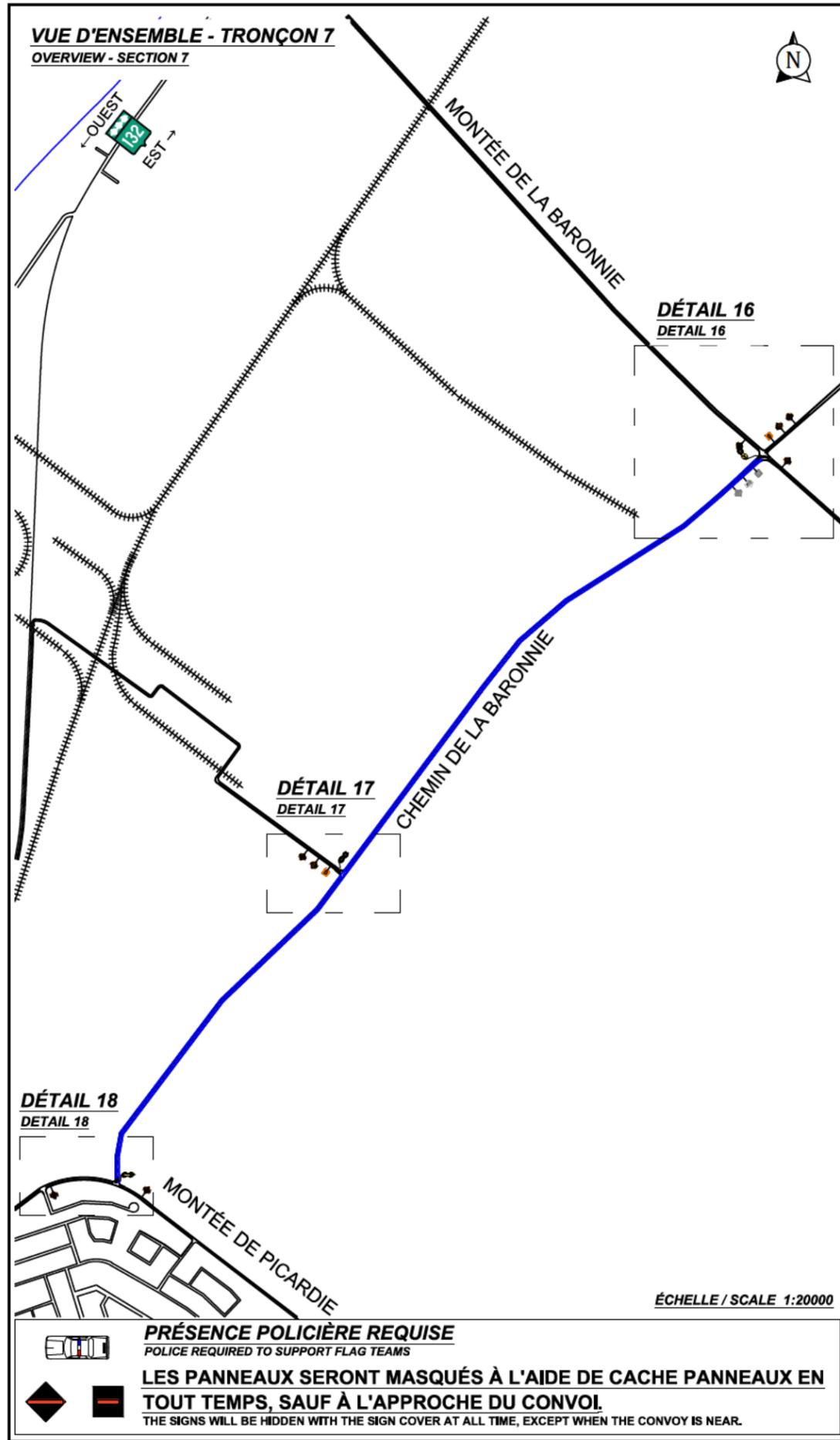
LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow	

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)	
SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE	9 DE 31



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 30 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 3400m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 30 min.
- Total distance to cover for this section : 3400m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND

Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car
Panneaux en fonction / Signs in fonction	Signaleur / Traffic control person	Police	
Flèche lumineuse / Directional arrow			

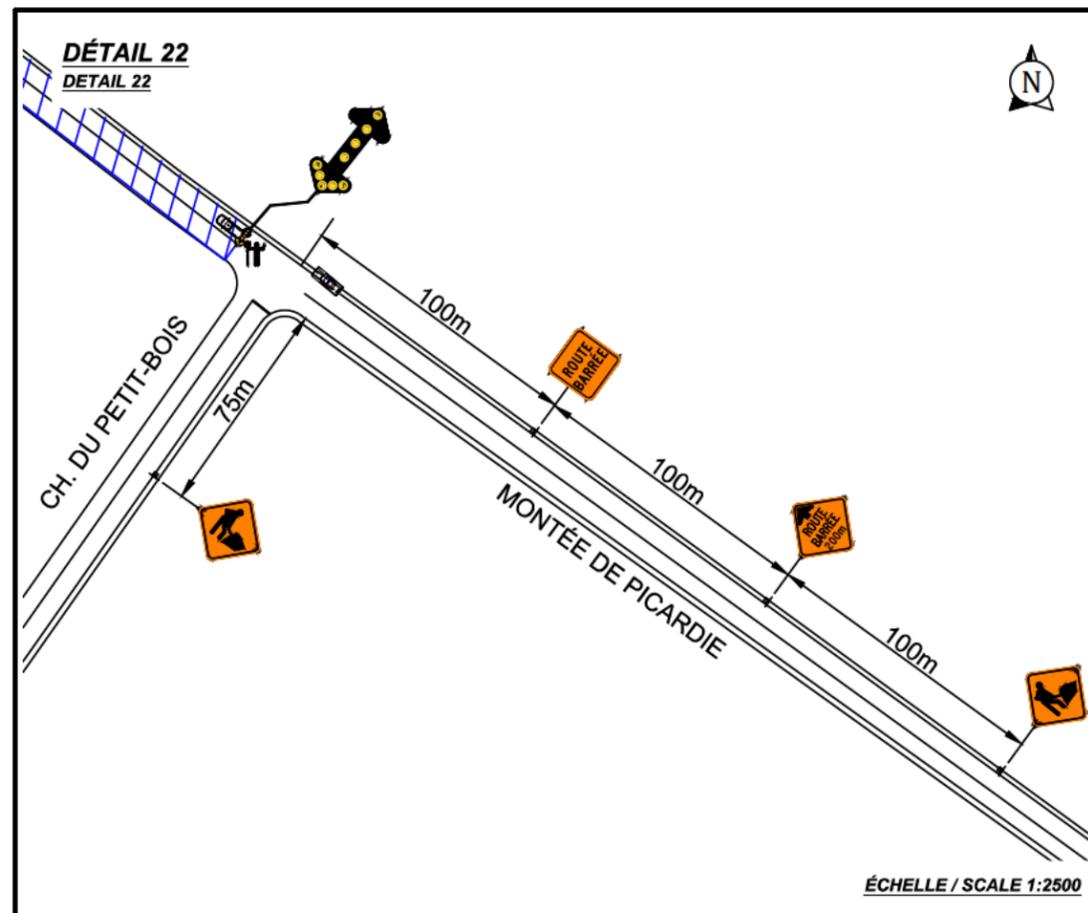
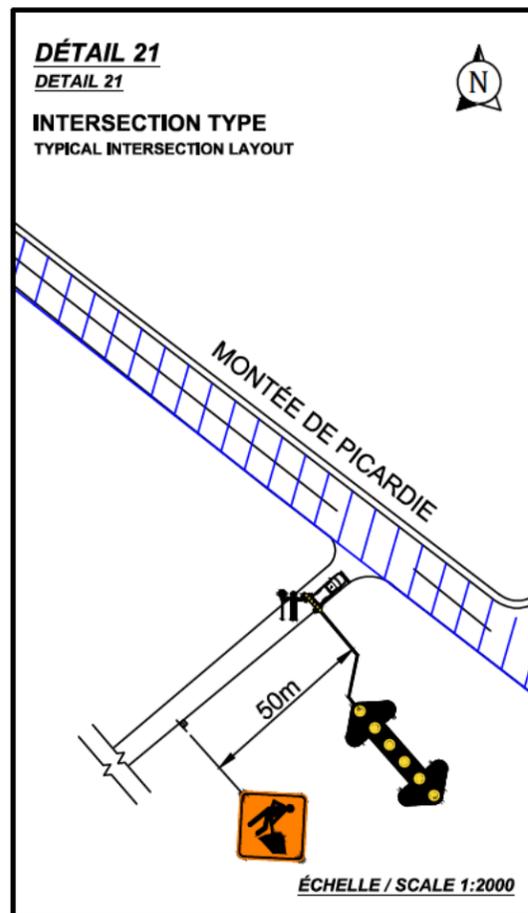
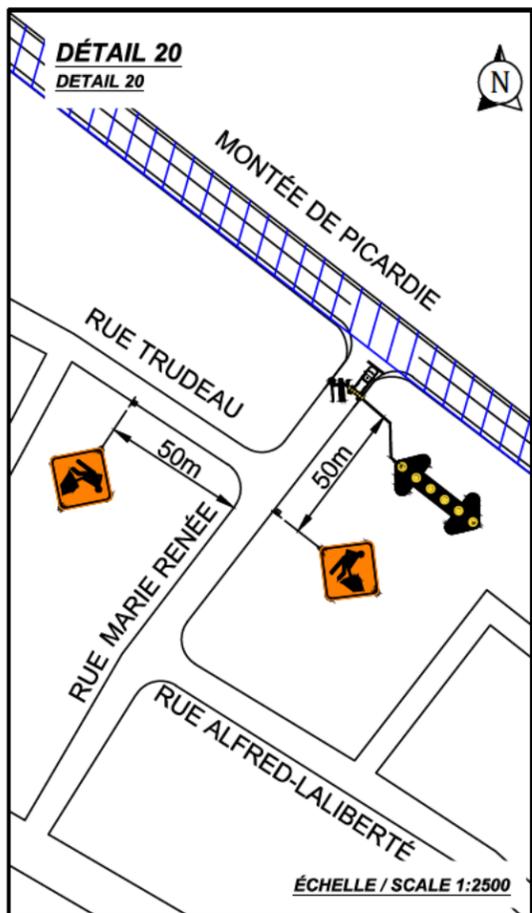
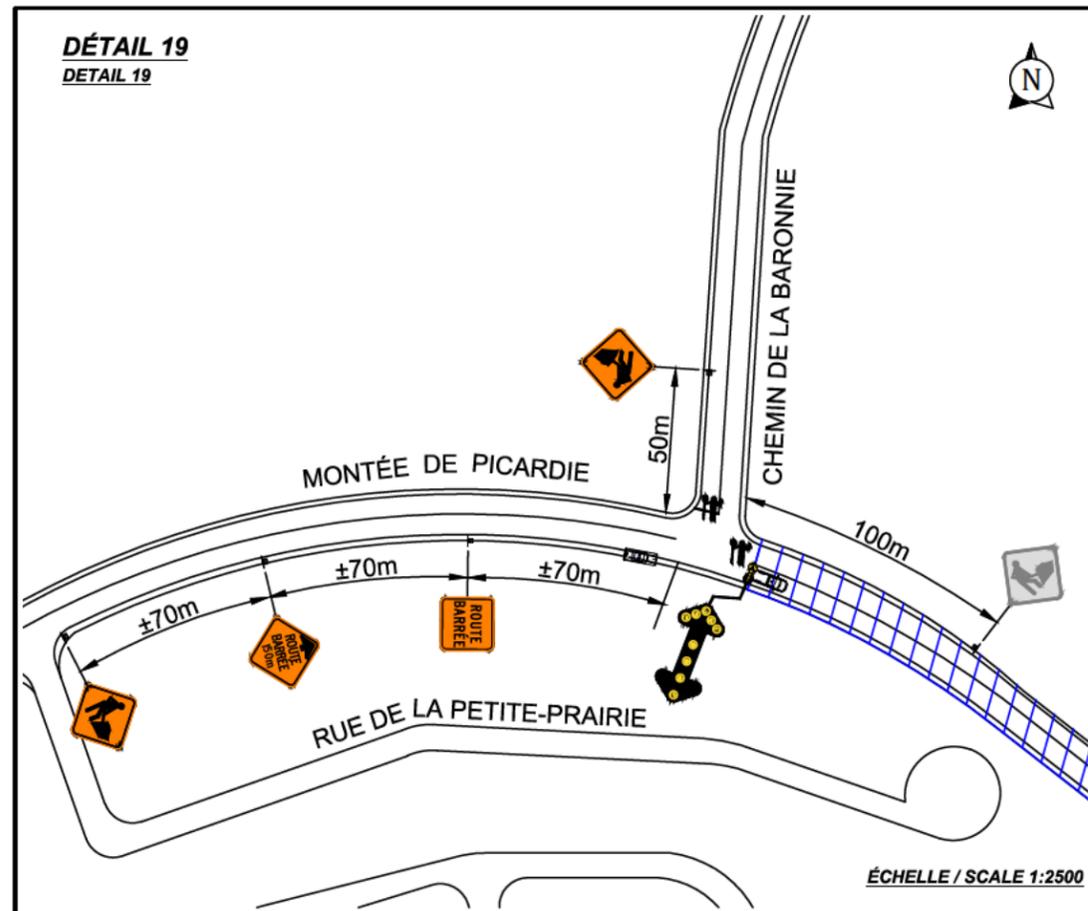
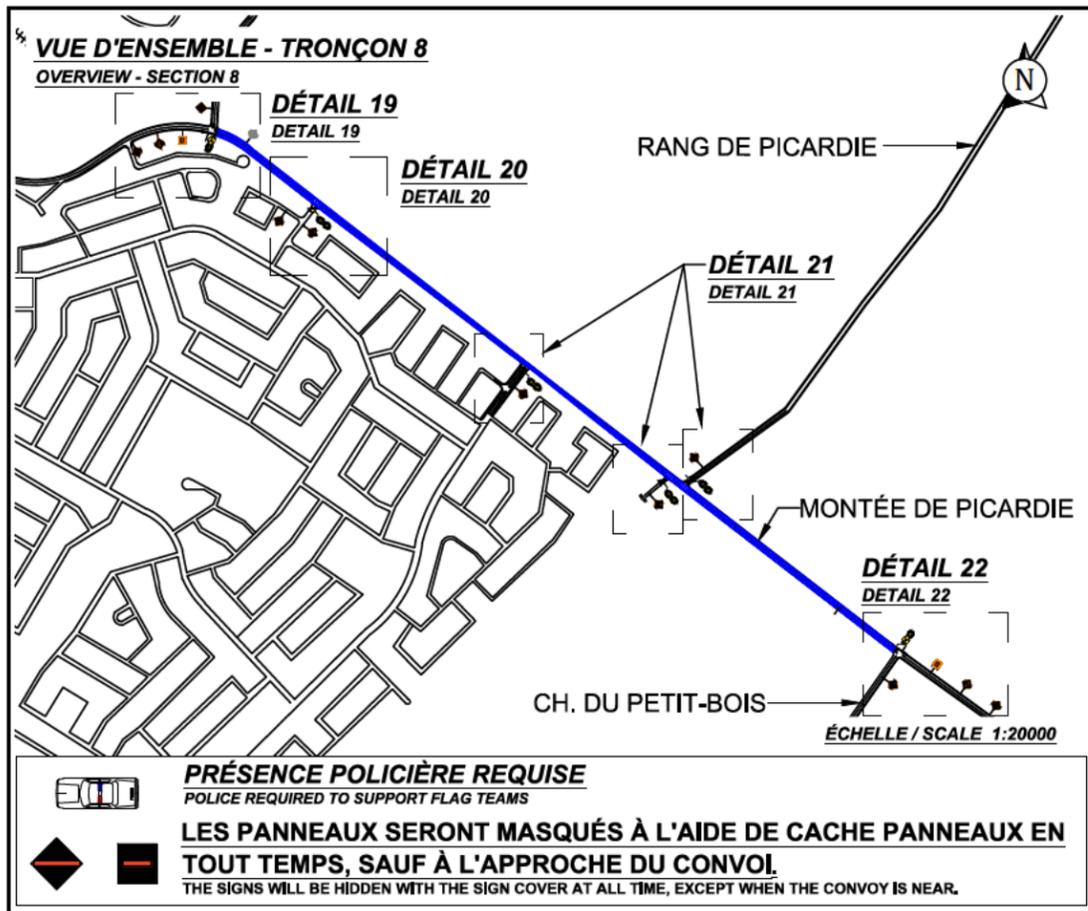
2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE:	10 DE 31



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 14 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2300m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 14 min.
- Total distance to cover for this section : 2300m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	
	Trajet / Path
	Panneaux en fonction / Signs in fonction
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction
	Flèche lumineuse / Directional arrow
	Véhicule escorte / Pilot car
	Signaleur / Traffic control person
	Police

DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY
2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson
(Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville		
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes		
CLIENT:	NICKEL BROS		
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00		
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE	11 DE 31

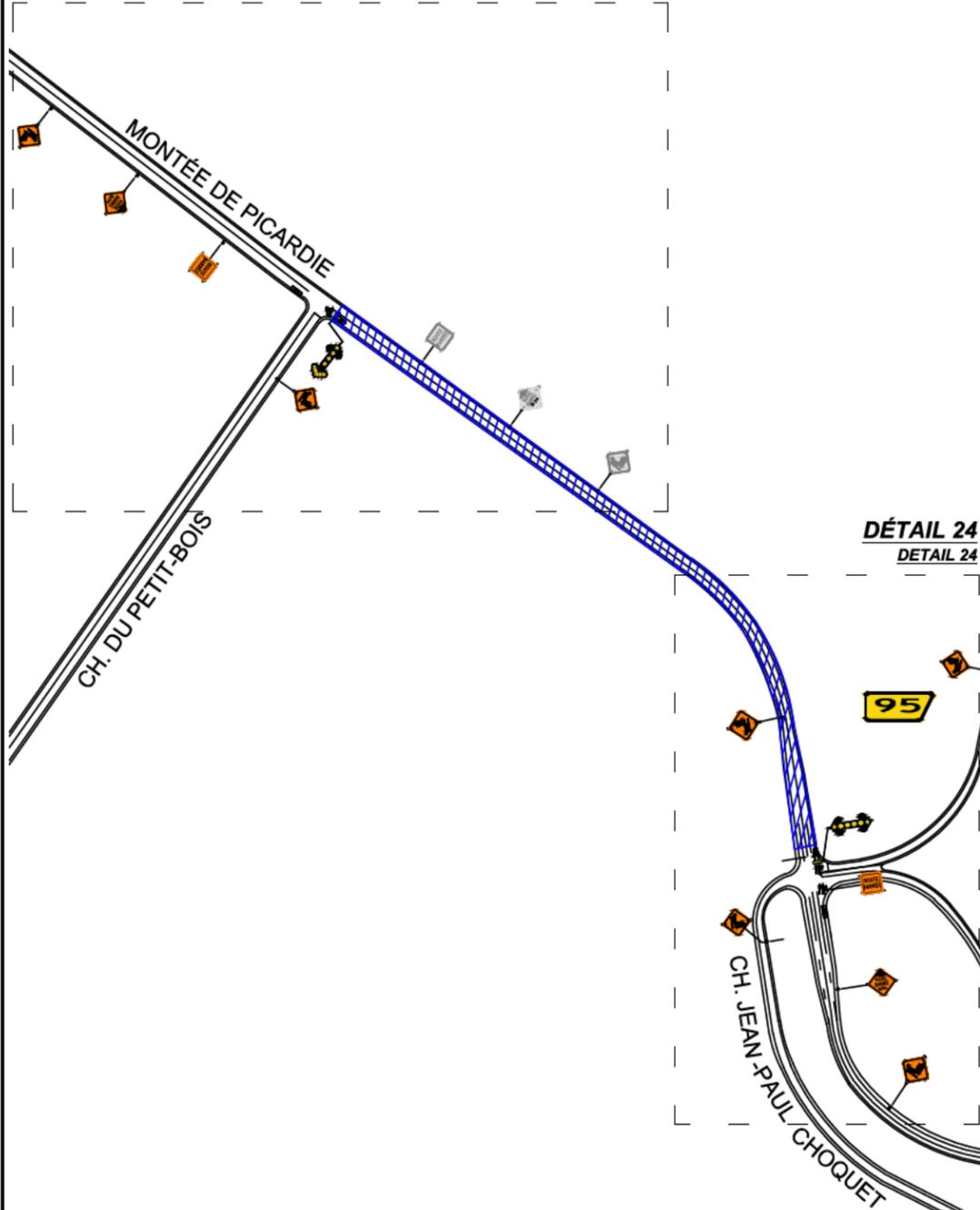
VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 9

OVERVIEW - SECTION 9



DÉTAIL 23

DETAIL 23



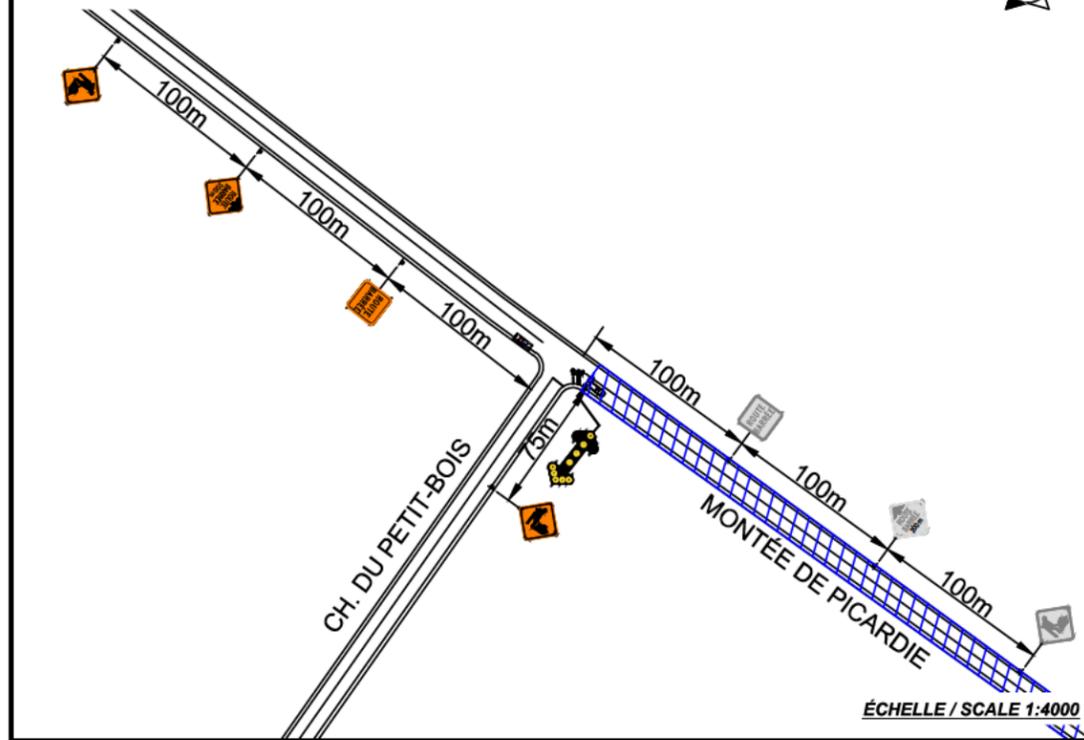
ÉCHELLE / SCALE 1:6000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 23

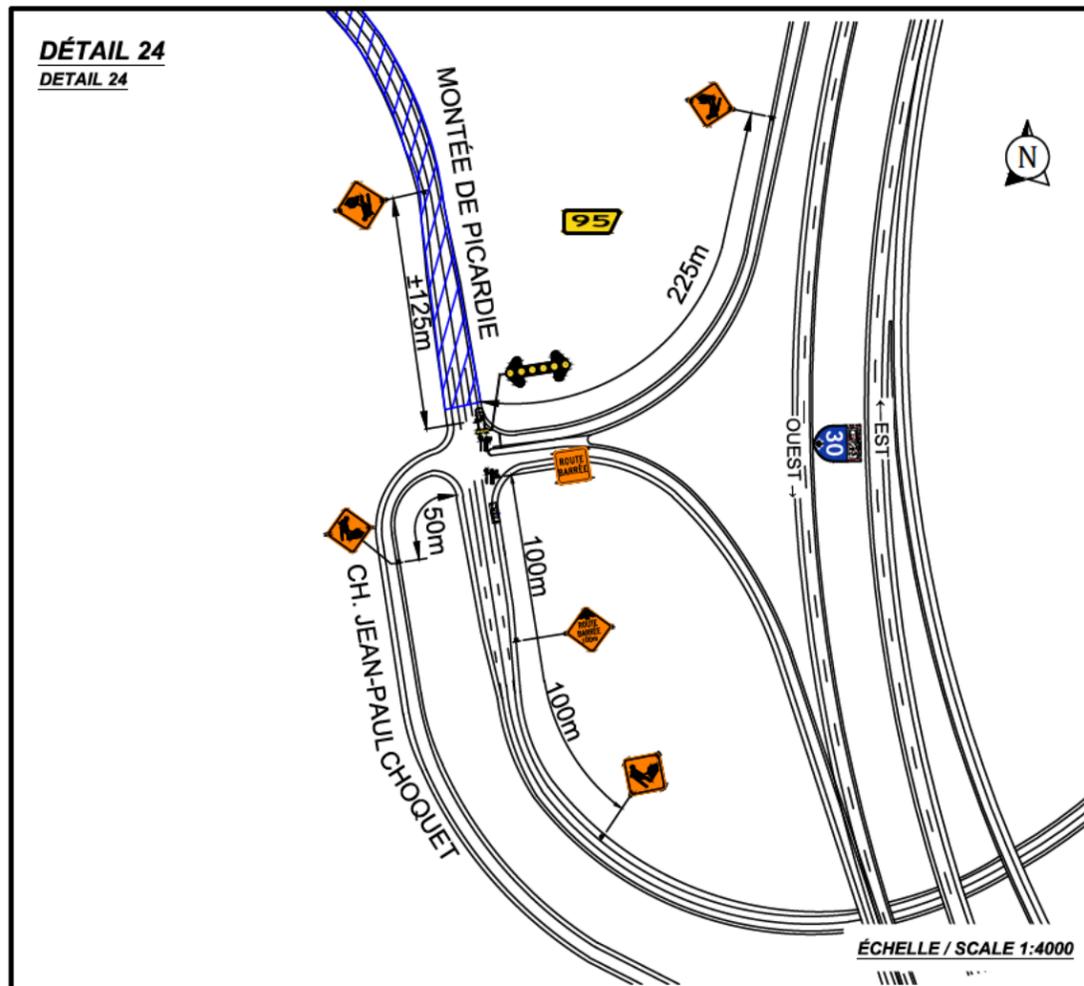
DETAIL 23



ÉCHELLE / SCALE 1:4000

DÉTAIL 24

DETAIL 24



ÉCHELLE / SCALE 1:4000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 15 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 700m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 15 min.
- Total distance to cover for this section : 700m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca



PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :



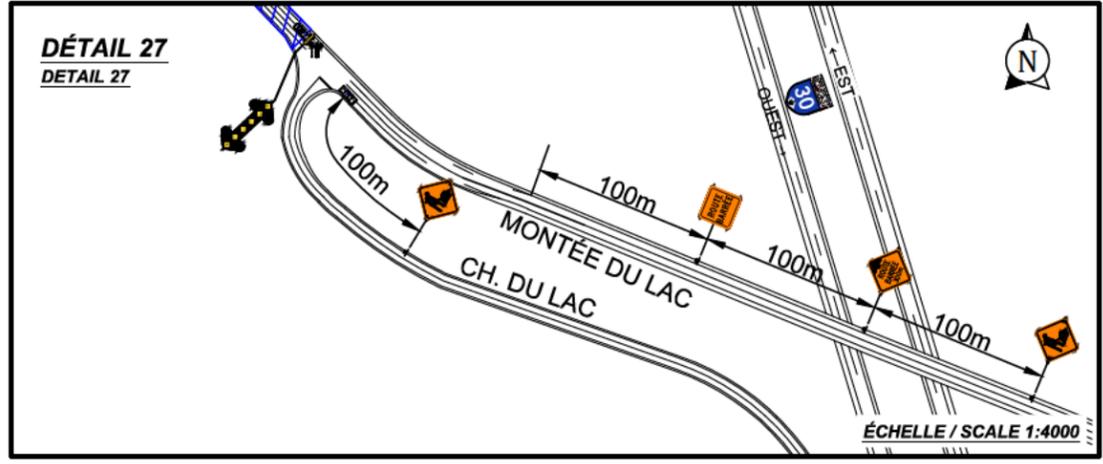
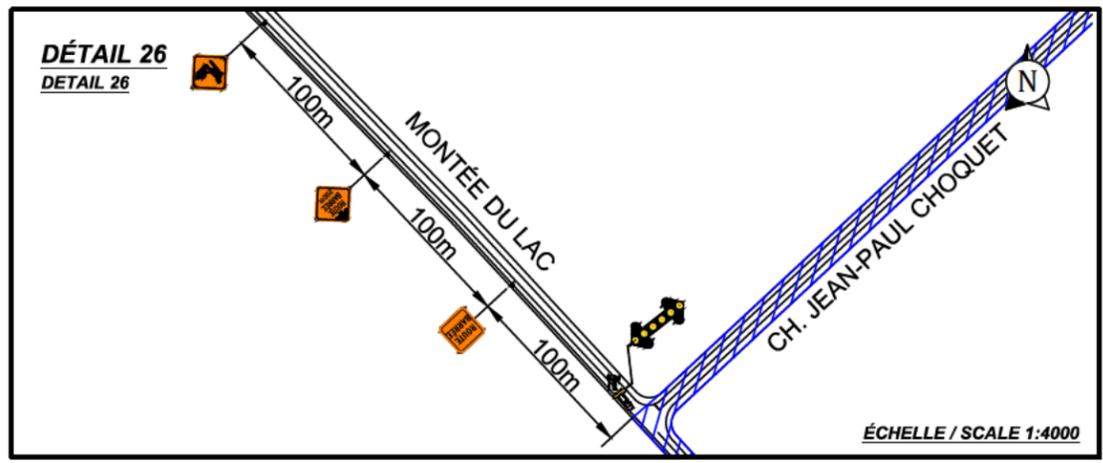
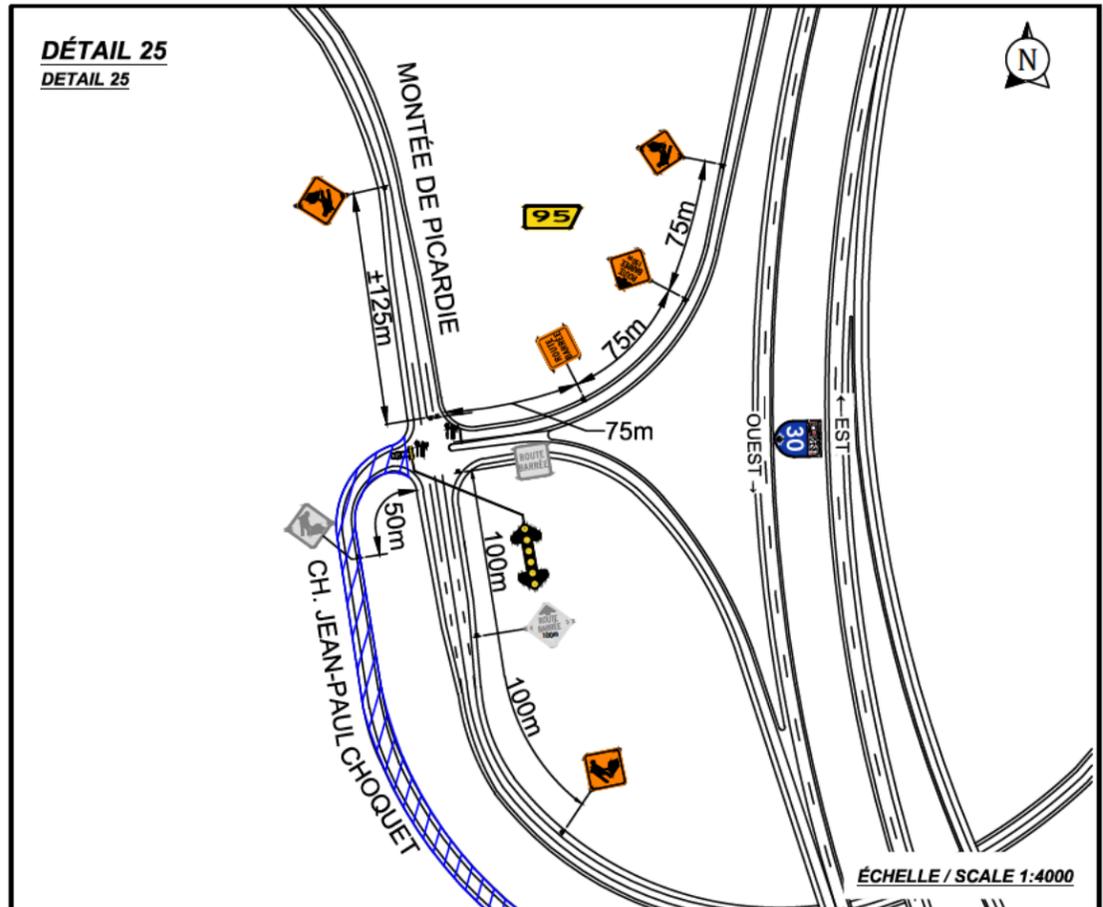
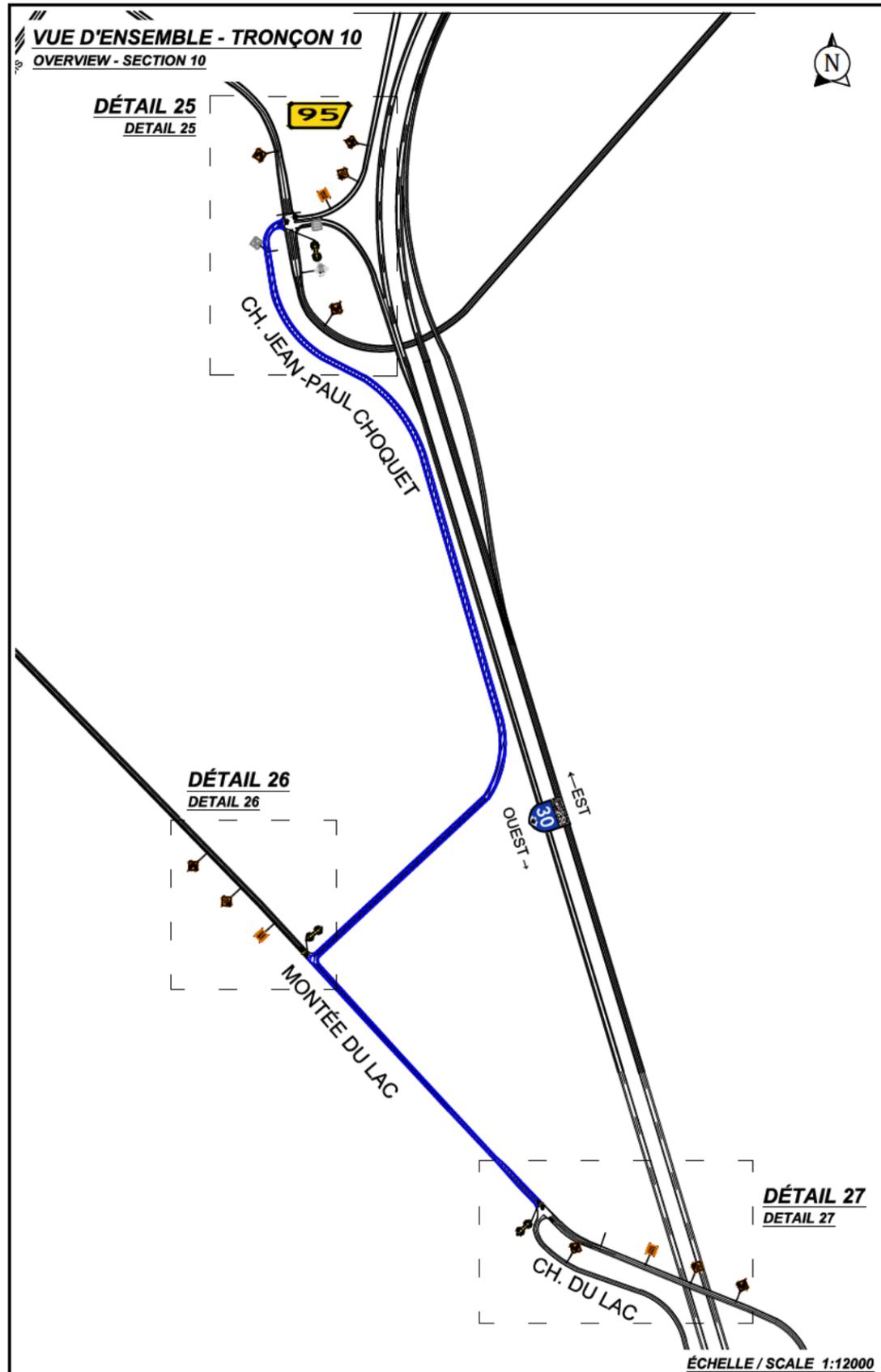
FAIT PAR / CREATED BY :

V. Lussier, Ing.

Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville		
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes		
CLIENT:	NICKEL BROS		
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00		
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE	12 DE 31



PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 42 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 3300m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 42 min.
- Total distance to cover for this section : 3300m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND

	Trajet / Path		Panneaux en fonction / Signs in fonction		Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction		Signaleur / Traffic control person		Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow				

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

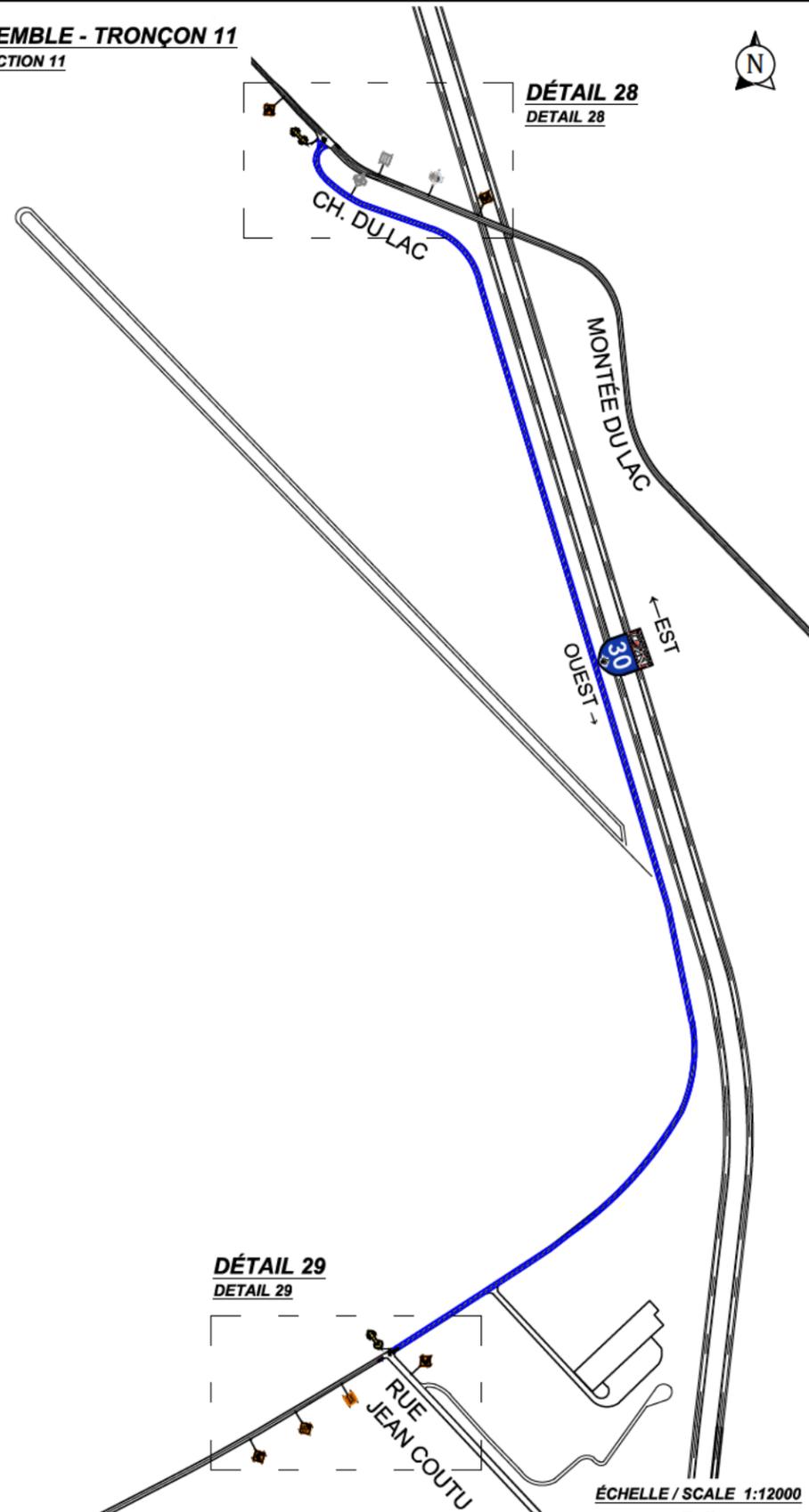
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

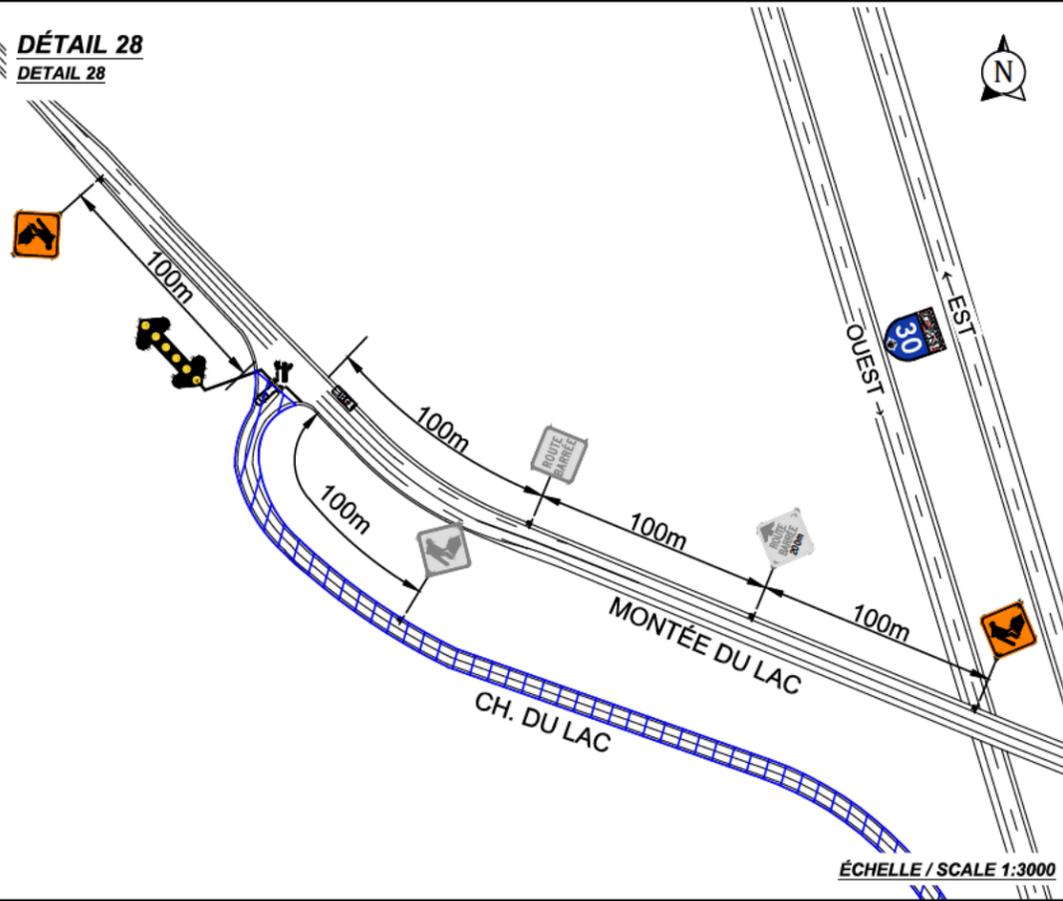
SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE:	13 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 11
OVERVIEW - SECTION 11



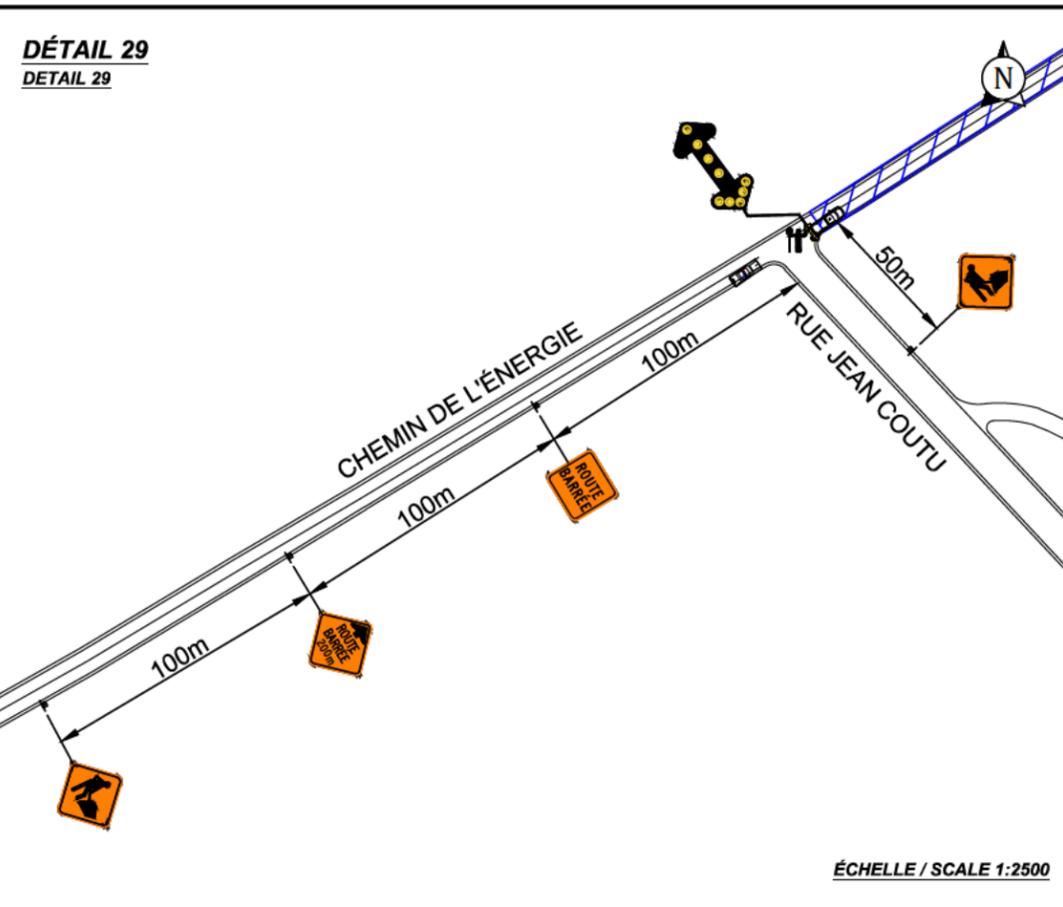
DÉTAIL 28
DETAIL 28

DÉTAIL 28
DETAIL 28



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

DÉTAIL 29
DETAIL 29



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 29
DETAIL 29

ÉCHELLE / SCALE 1:12000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 16 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2700m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 16 min.
- Total distance to cover for this section : 2700m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow	

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

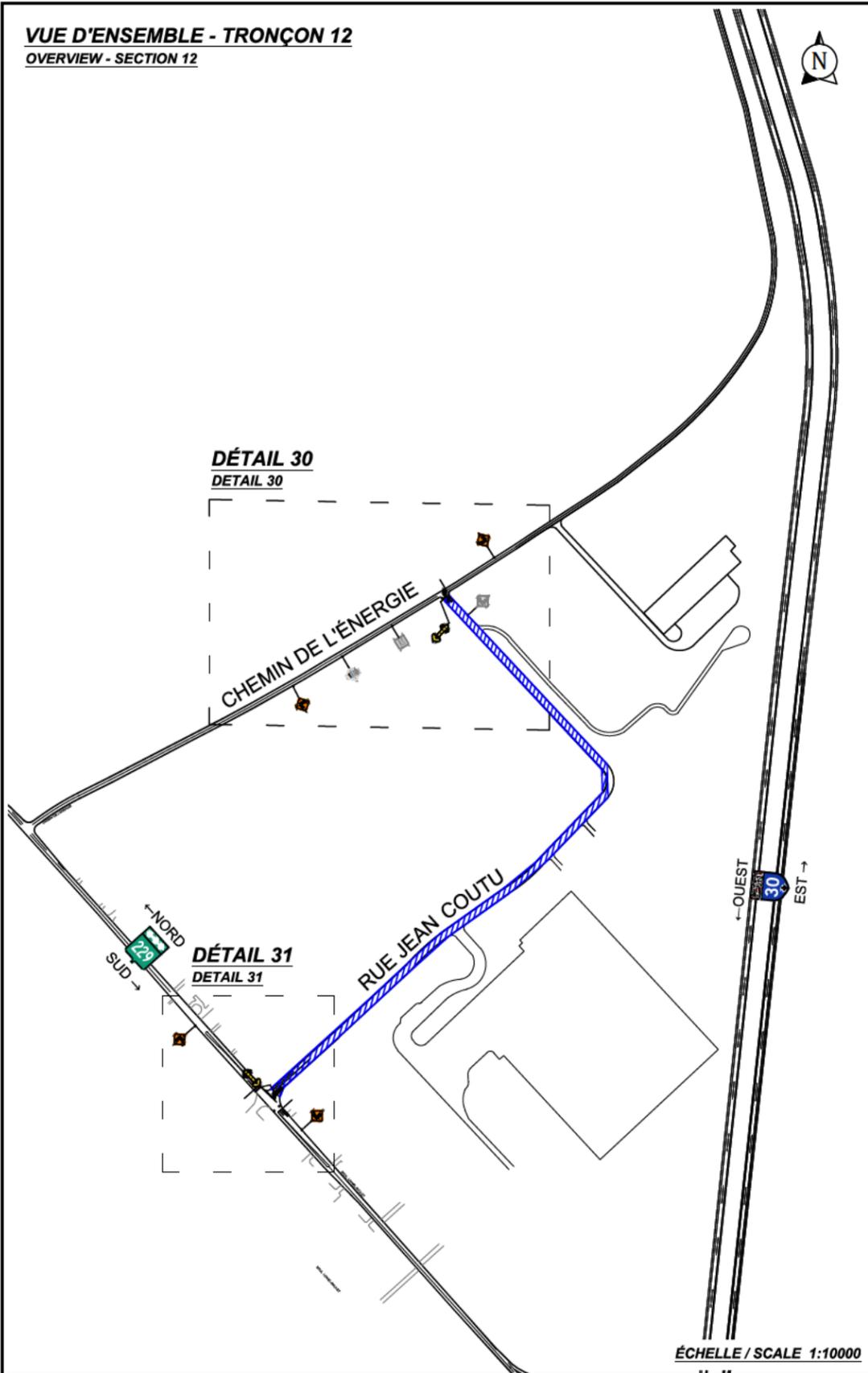
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 14 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 12
OVERVIEW - SECTION 12

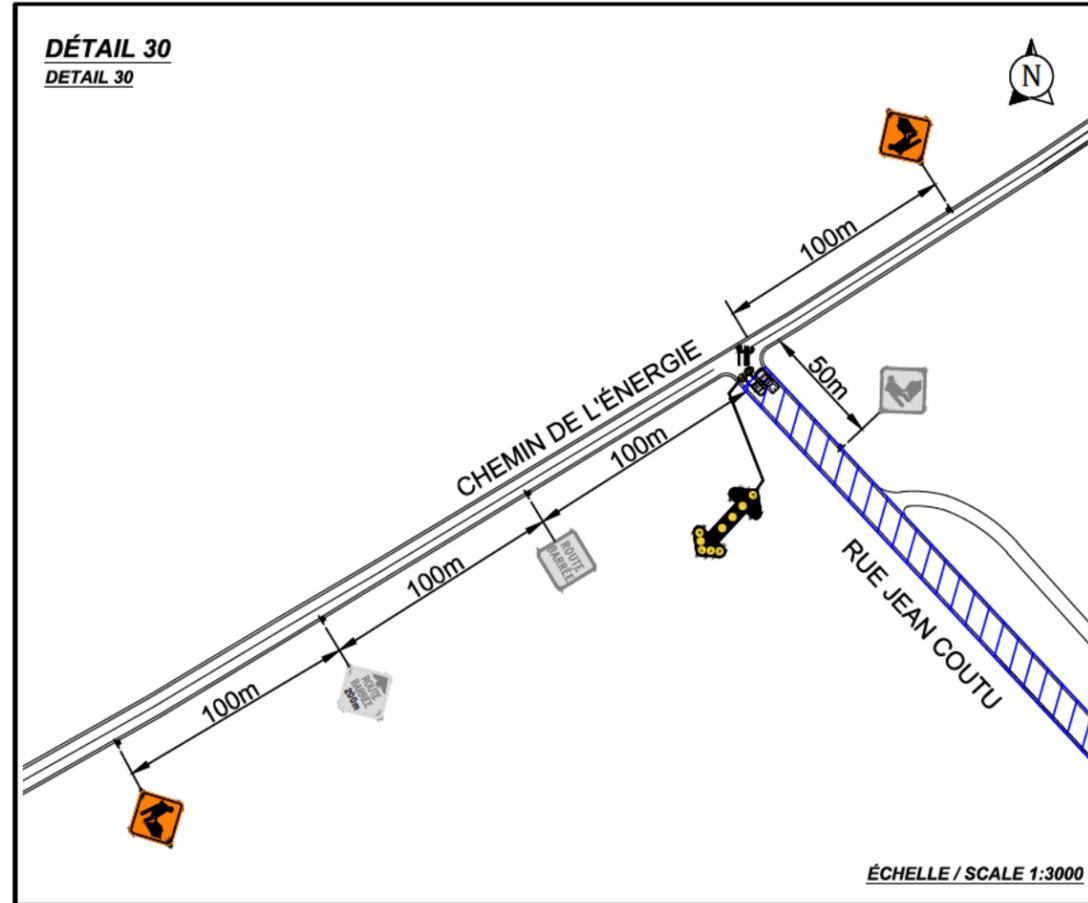


ÉCHELLE / SCALE 1:10000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

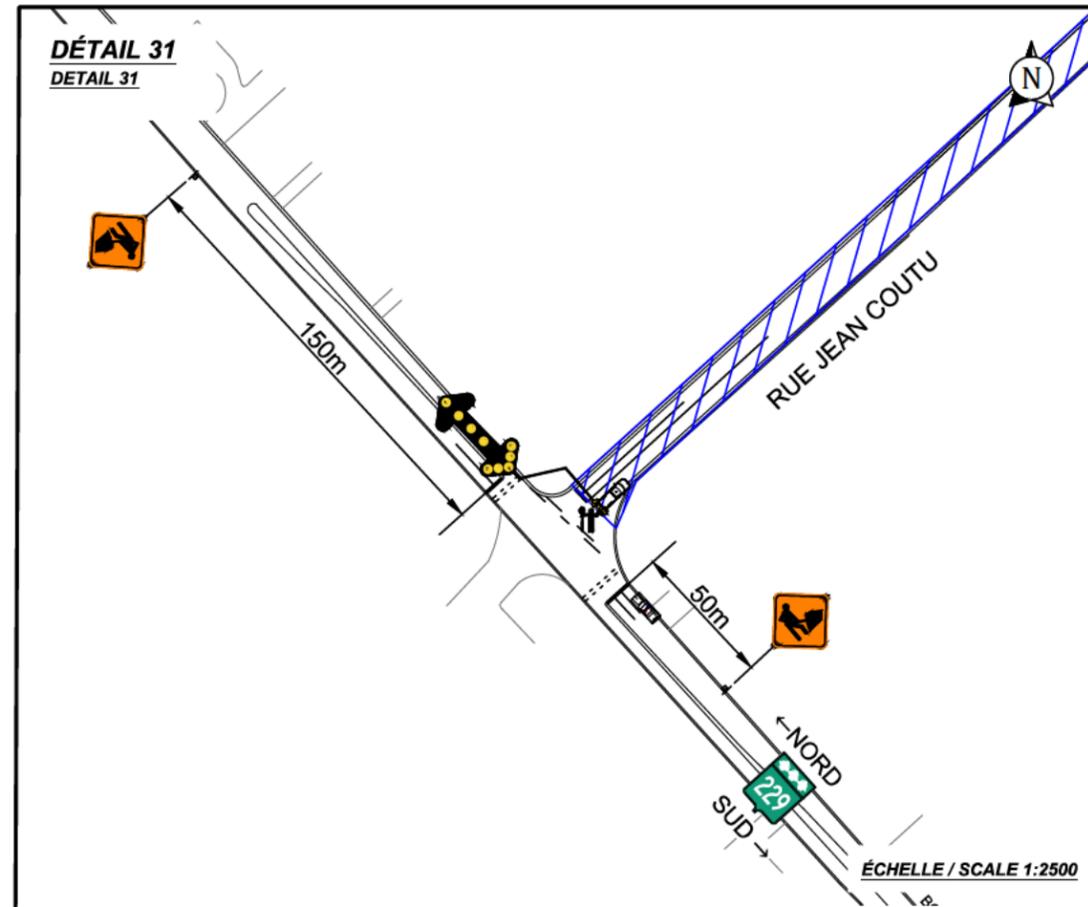
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 30
DETAIL 30



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

DÉTAIL 31
DETAIL 31



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 10 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1100m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 10 min.
- Total distance to cover for this section : 1100m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

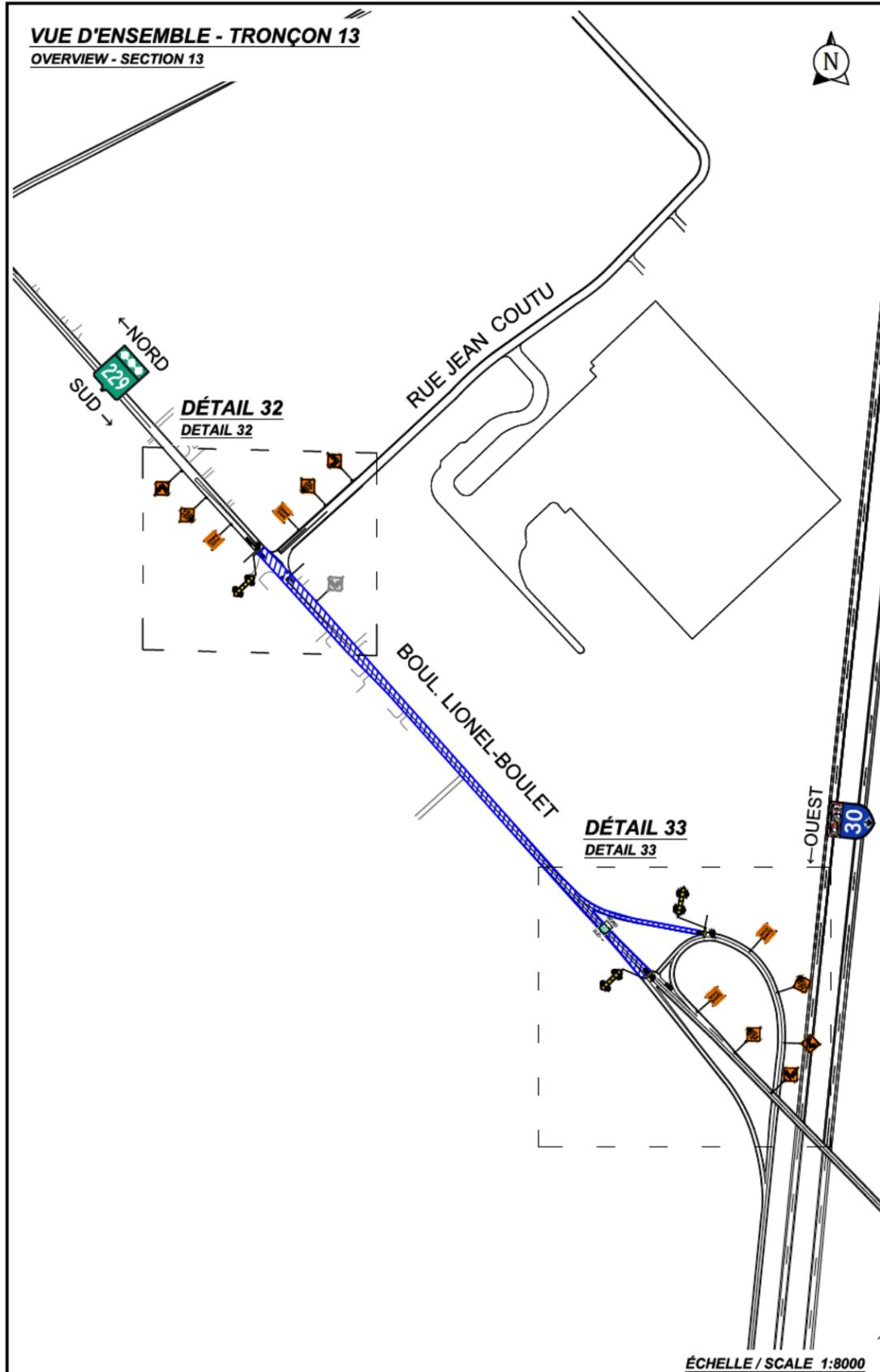
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson
(Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 15 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 13
OVERVIEW - SECTION 13

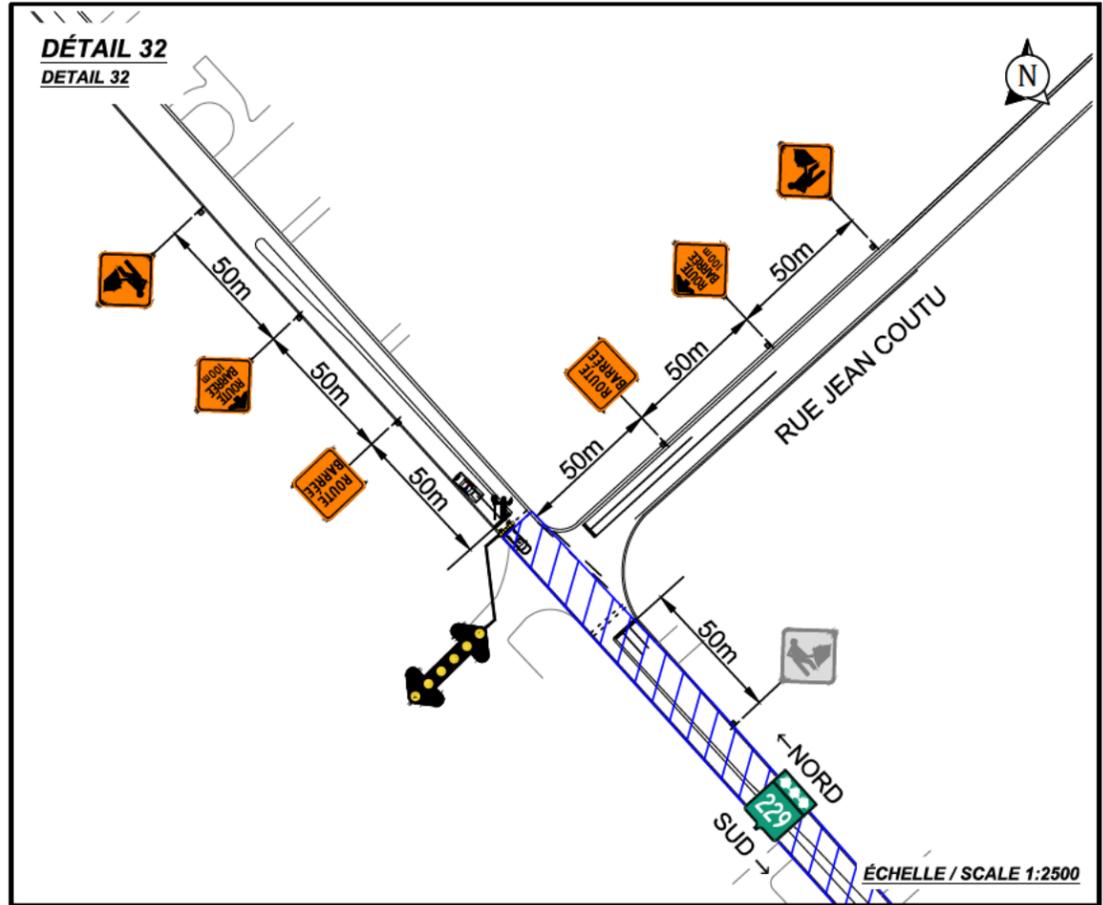


ÉCHELLE / SCALE 1:8000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

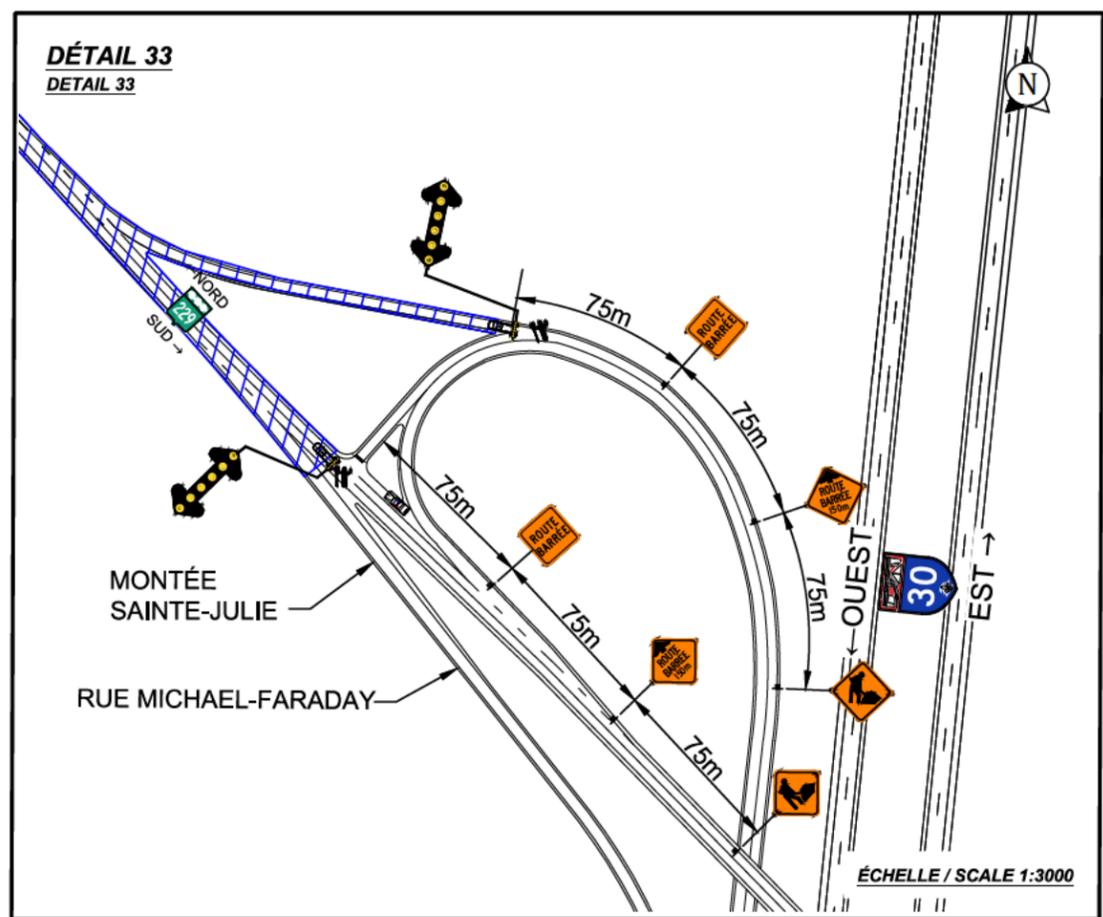
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 32
DETAIL 32



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 33
DETAIL 33



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 12 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 500m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 12 min.
- Total distance to cover for this section : 500m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

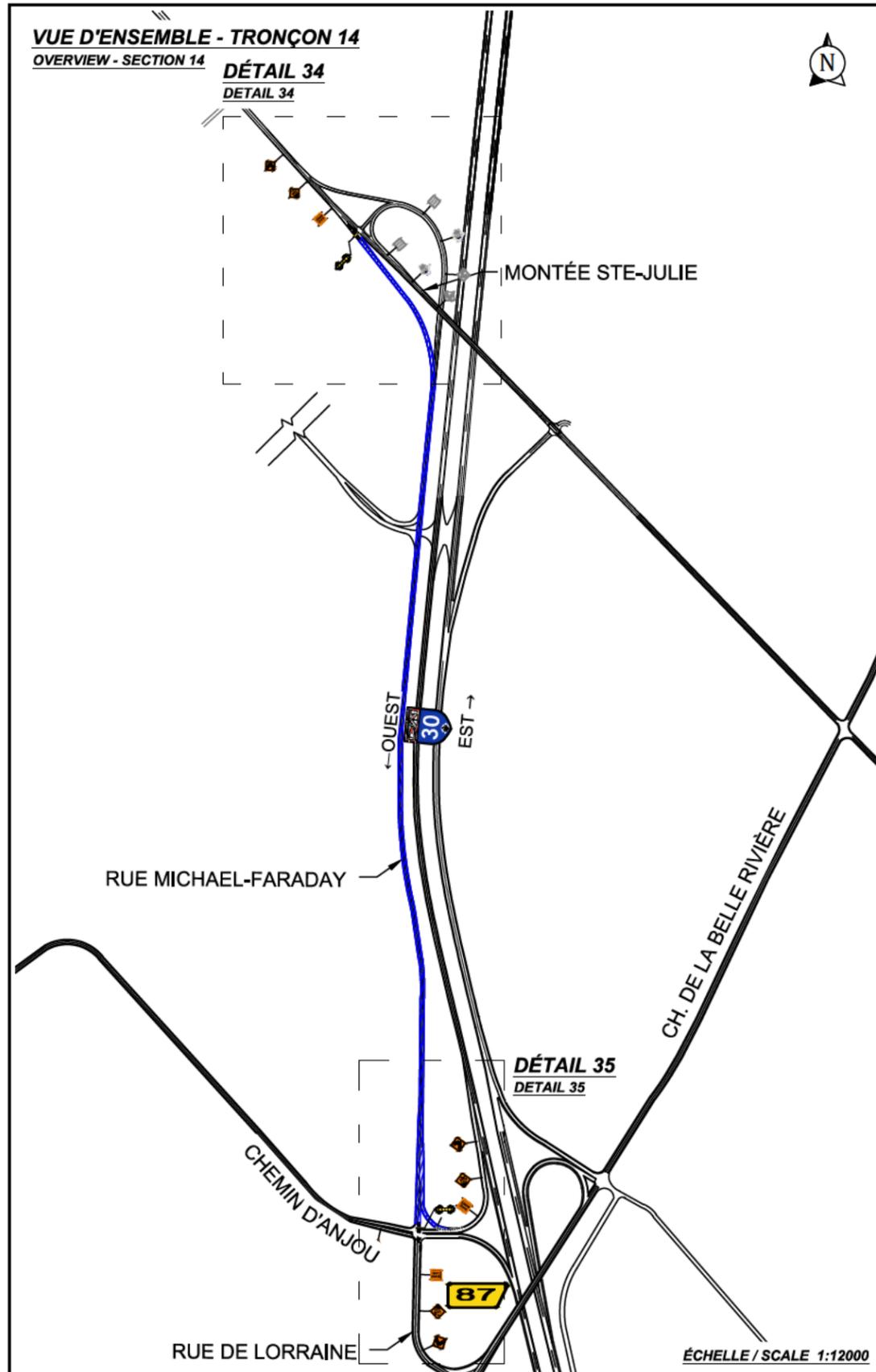
Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 16 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 14

OVERVIEW - SECTION 14

DÉTAIL 34
DETAIL 34



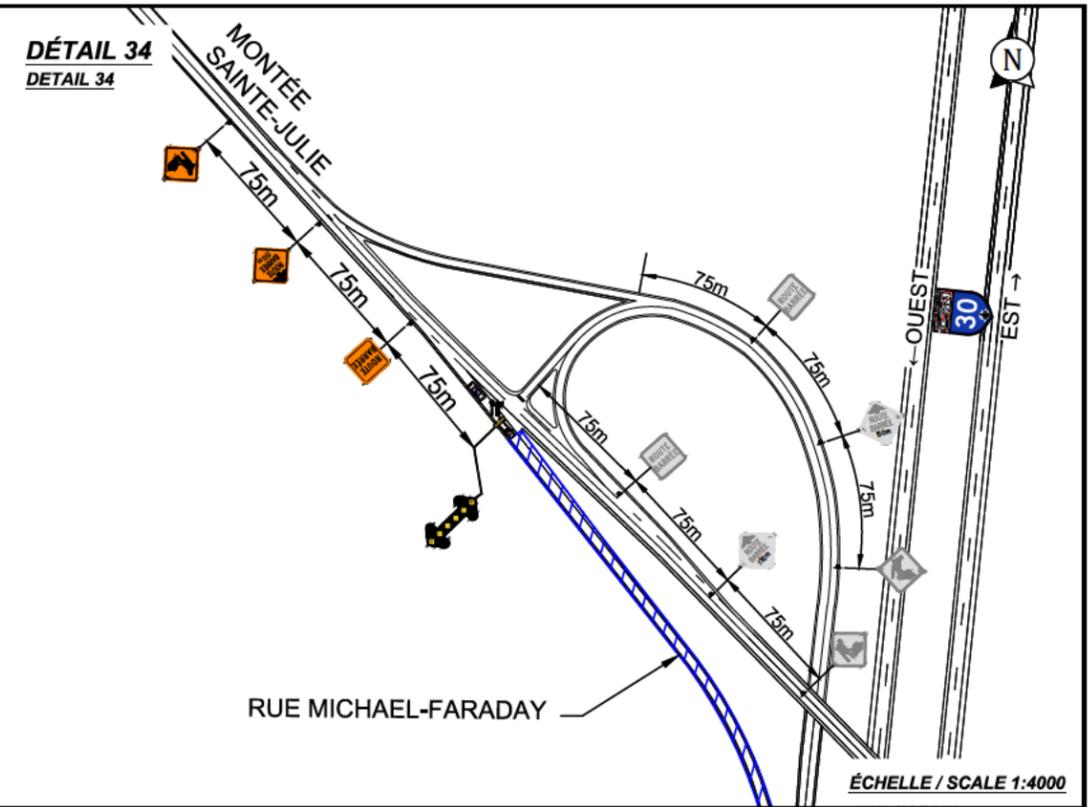
DÉTAIL 35
DETAIL 35

ÉCHELLE / SCALE 1:12000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

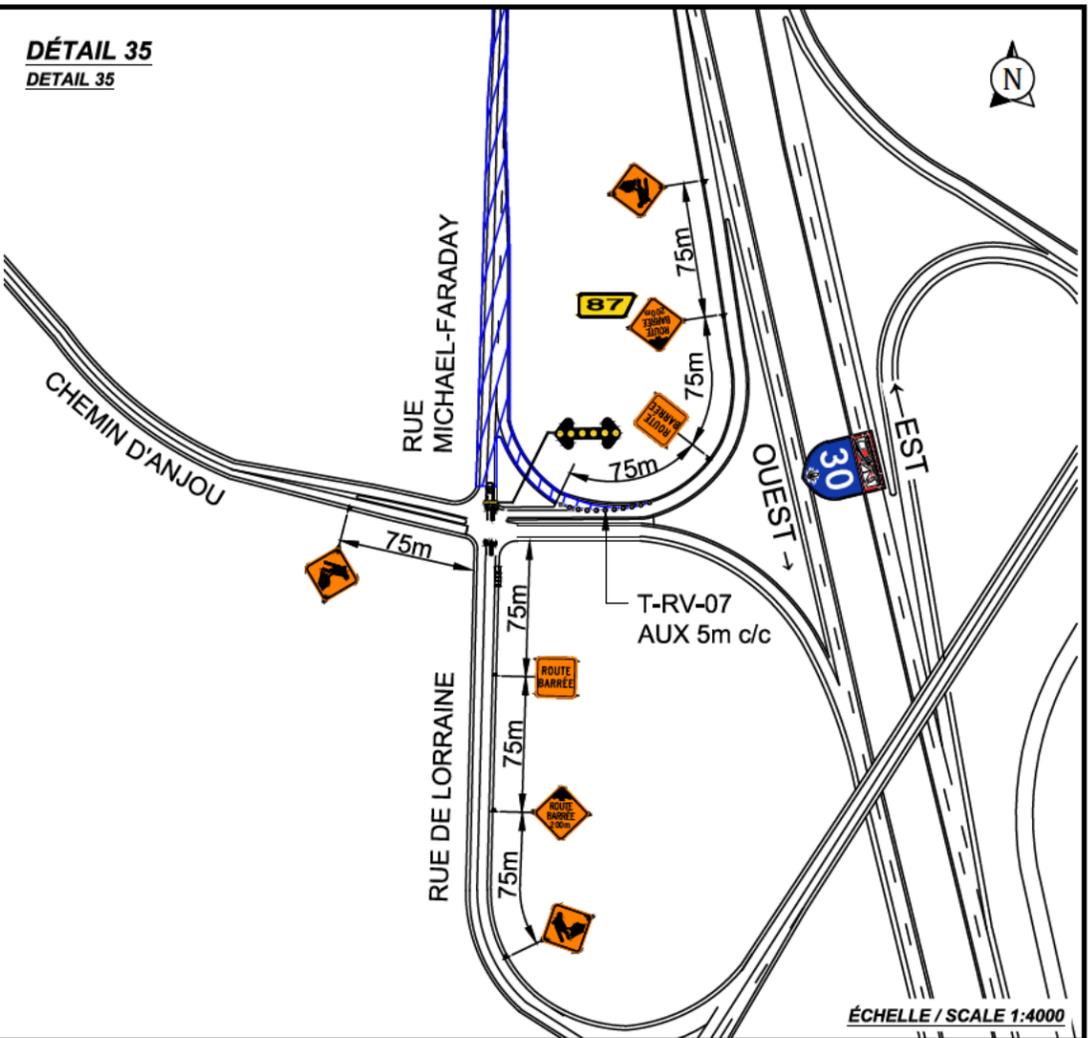
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 34
DETAIL 34



ÉCHELLE / SCALE 1:4000

DÉTAIL 35
DETAIL 35



ÉCHELLE / SCALE 1:4000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 16 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2700m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 16 min.
- Total distance to cover for this section : 2700m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LEGENDE / LEGEND

- Trajet / Path
- Panneaux en fonction / Signs in fonction
- Panneaux hors fonction / Signs off fonction
- Flèche lumineuse / Directional arrow
- Véhicule escorte / Pilot car
- Signaleur / Traffic control person
- Police

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

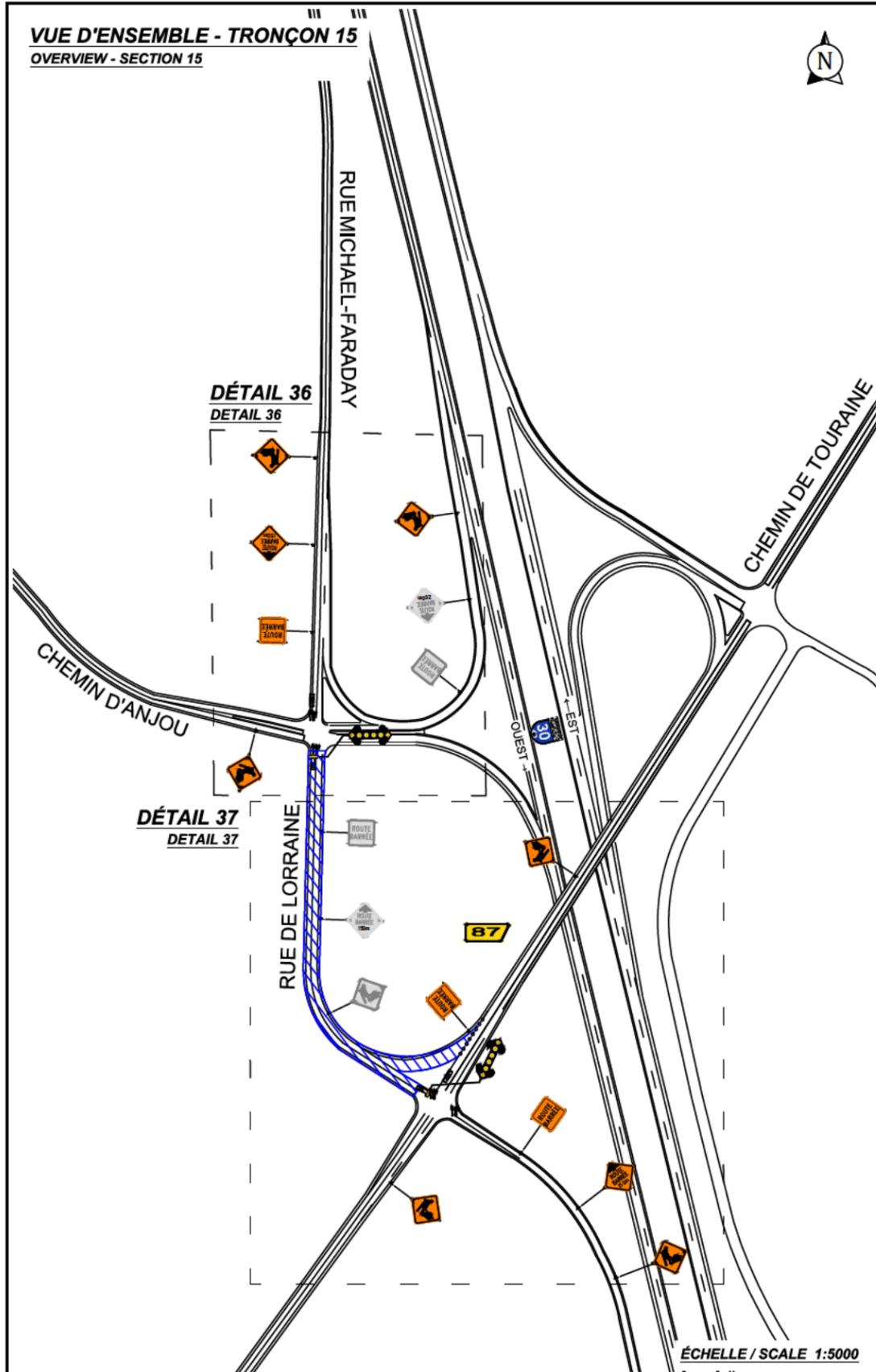
PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 17 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 15

OVERVIEW - SECTION 15

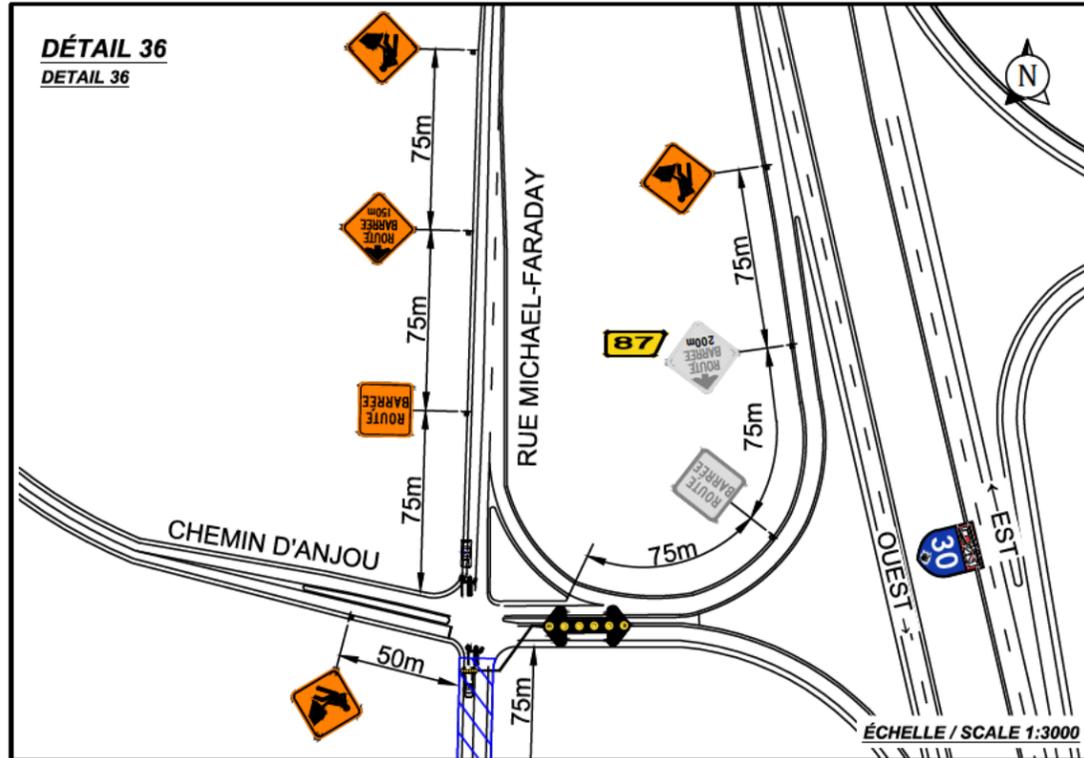


PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

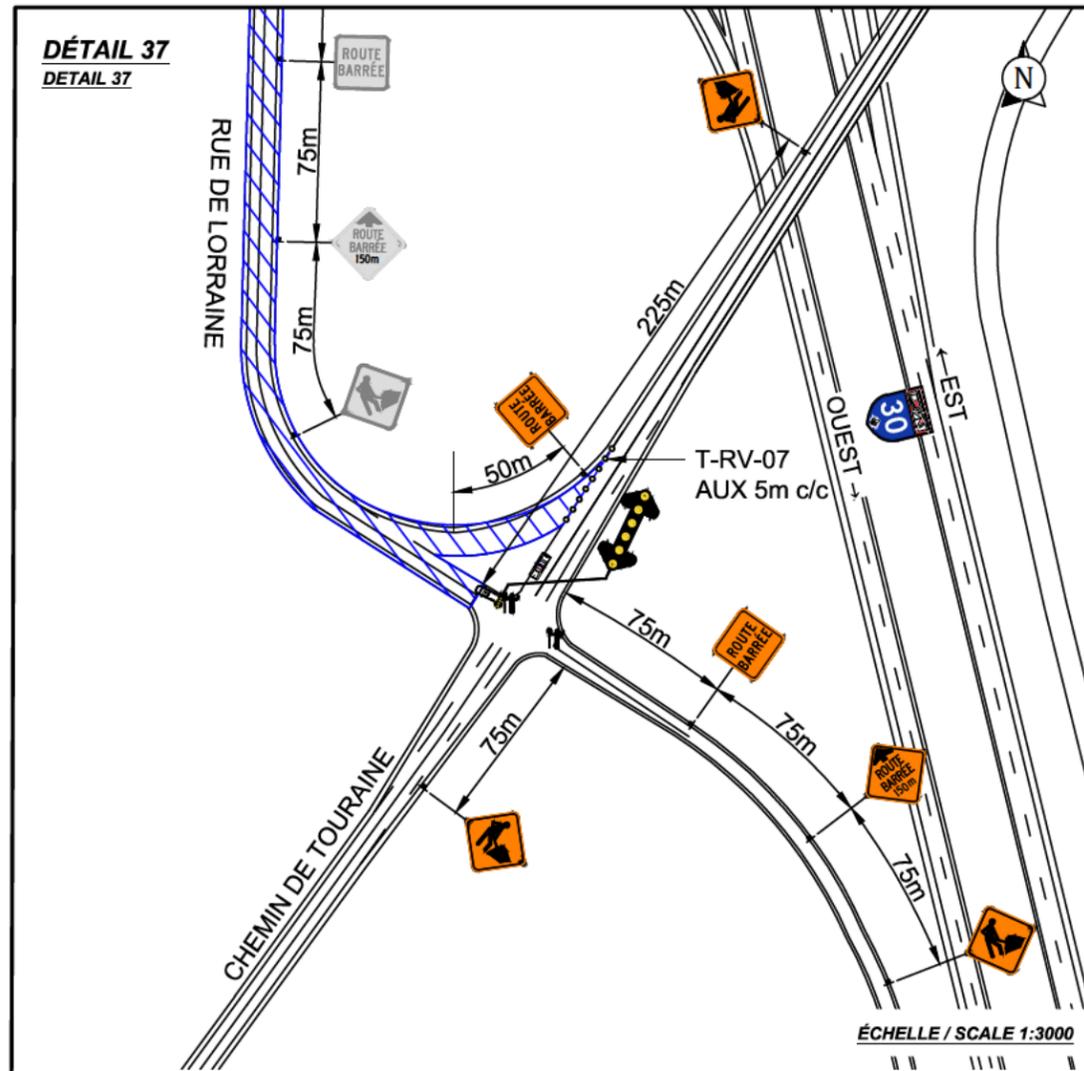
DÉTAIL 36

DETAIL 36



DÉTAIL 37

DETAIL 37



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 5 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 400m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 5 min.
- Total distance to cover for this section : 400m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

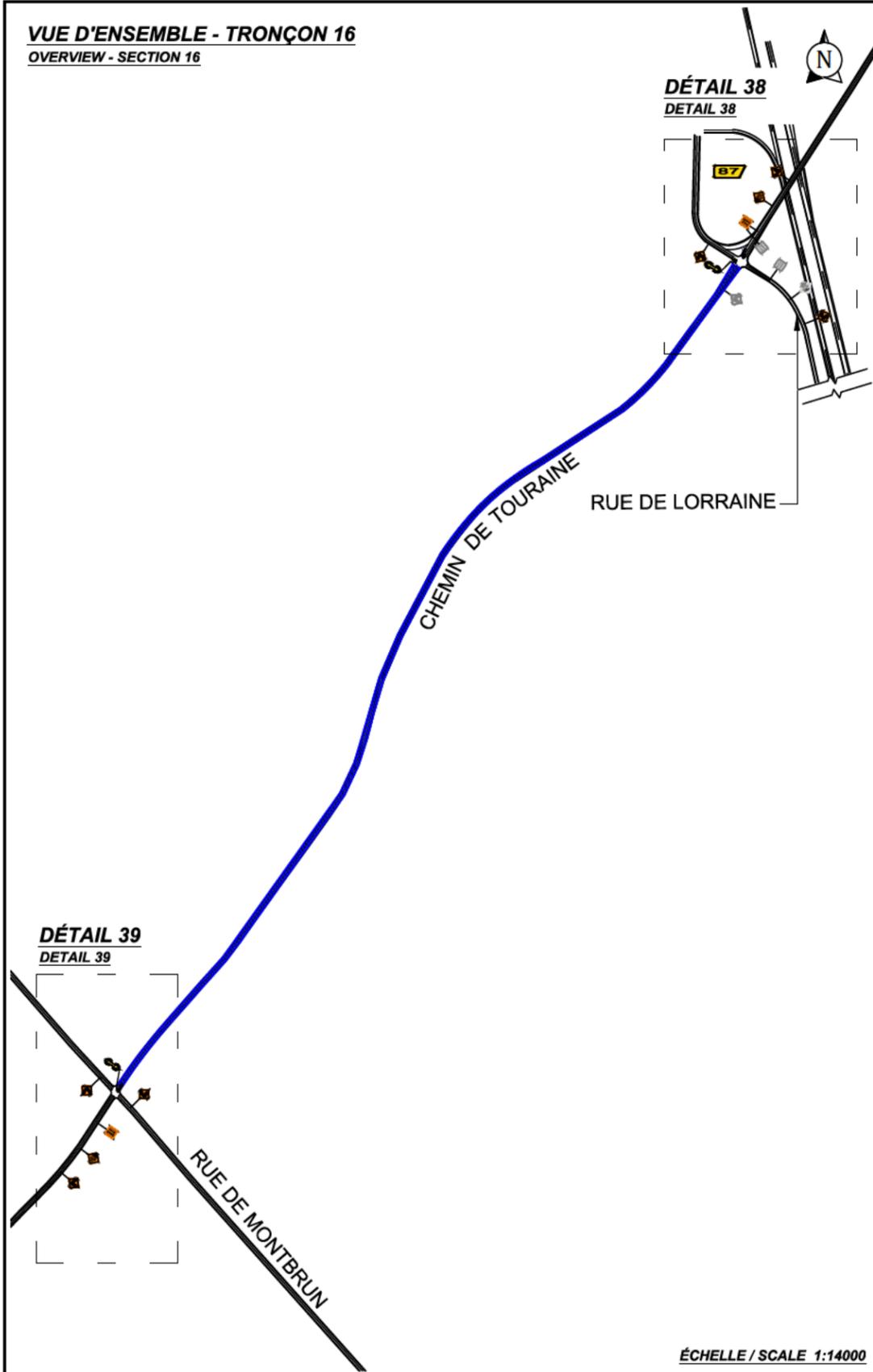
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

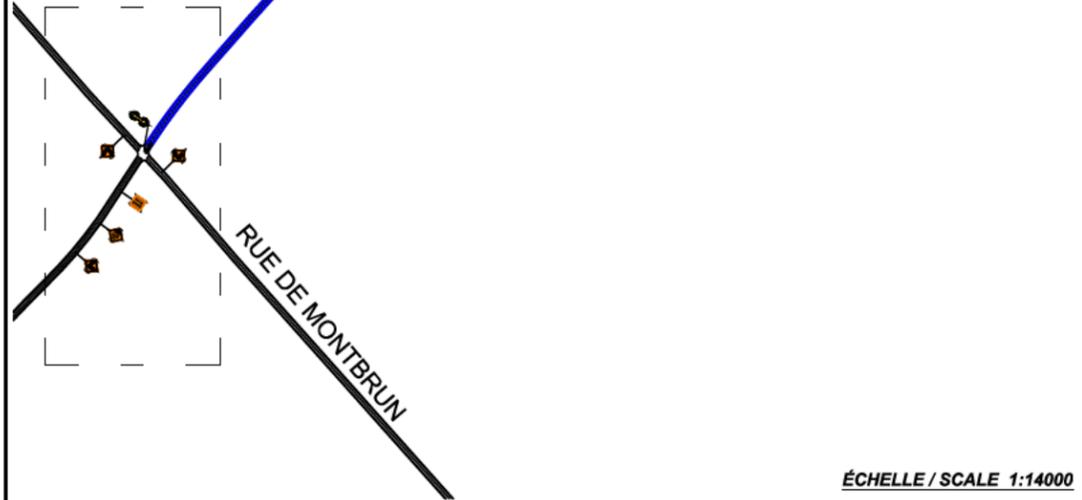
Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville		
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes		
CLIENT:	NICKEL BROS		
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00		
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE :	Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE	18 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 16
OVERVIEW - SECTION 16



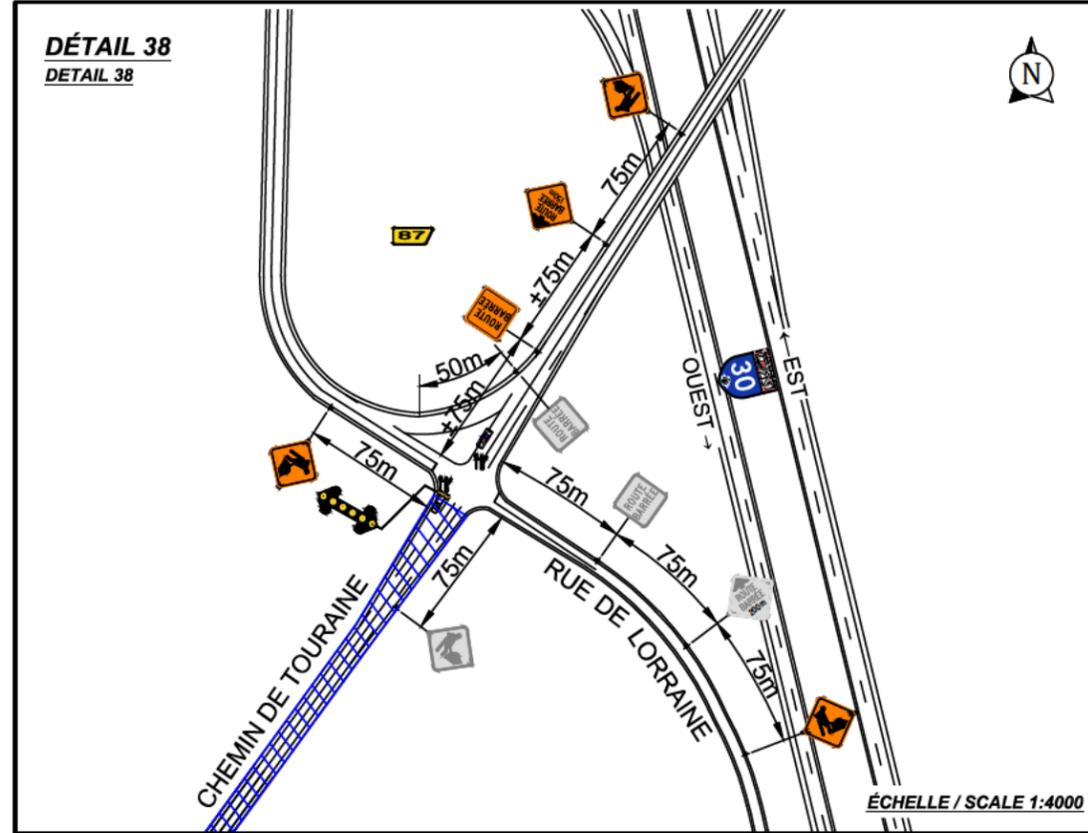
DÉTAIL 39
DETAIL 39



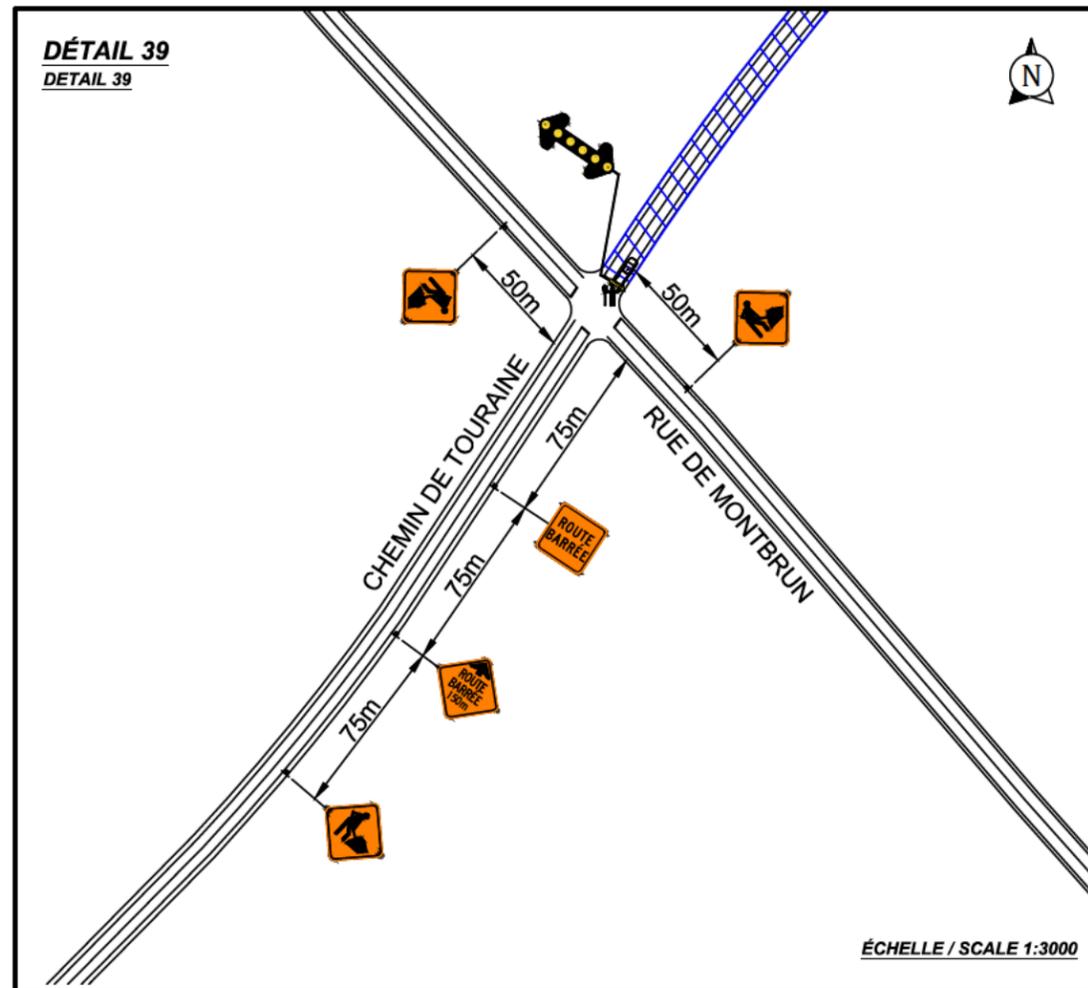
PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 38
DETAIL 38



DÉTAIL 39
DETAIL 39



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 14 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2400m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 14 min.
- Total distance to cover for this section : 2400m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca



PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 19 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 17
OVERVIEW - SECTION 17

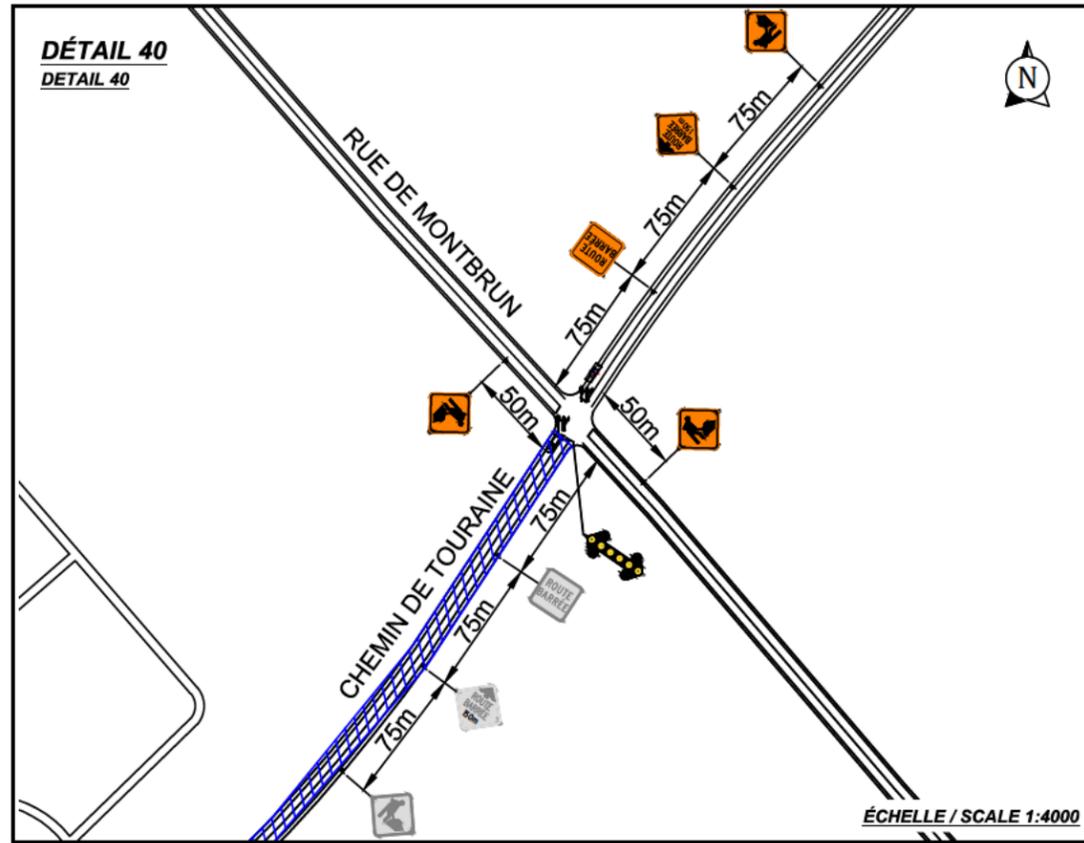


ÉCHELLE / SCALE 1:12000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

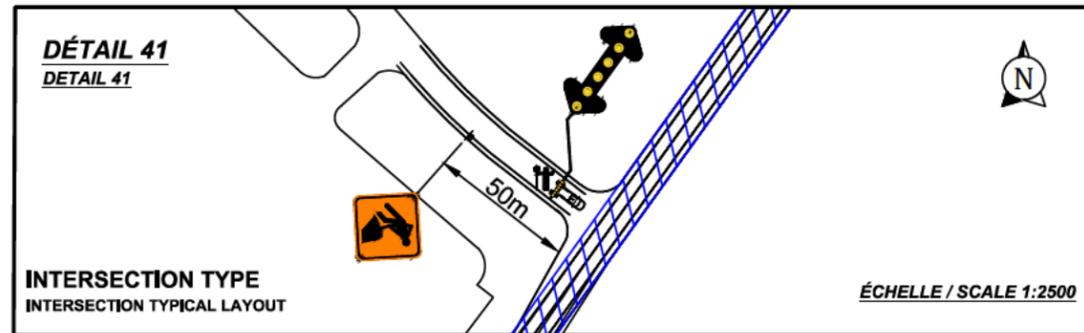
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 40
DETAIL 40



ÉCHELLE / SCALE 1:4000

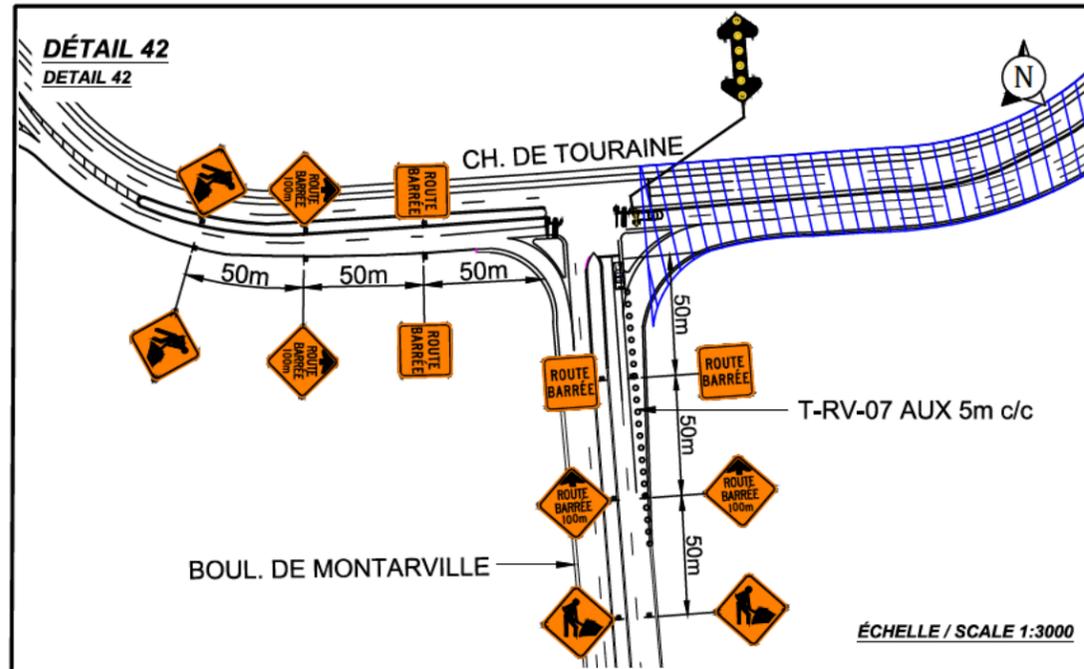
DÉTAIL 41
DETAIL 41



INTERSECTION TYPE
INTERSECTION TYPICAL LAYOUT

ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 42
DETAIL 42



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 14 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1200m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 14 min.
- Total distance to cover for this section : 1200m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

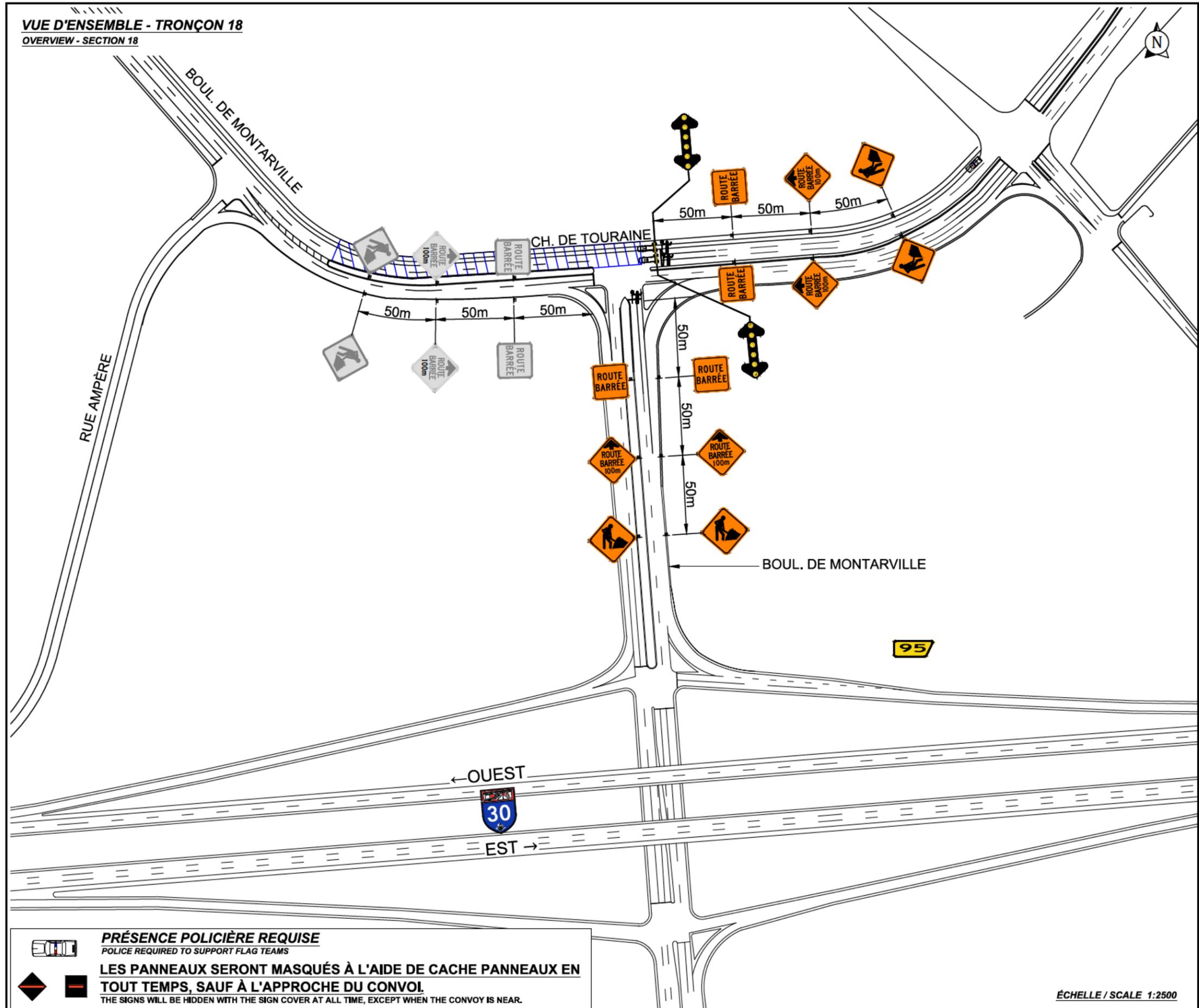
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 20 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 18
OVERVIEW - SECTION 18



PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

ÉCHELLE / SCALE 1:2500

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 12 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1200m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 12 min.
- Total distance to cover for this section : 1200m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

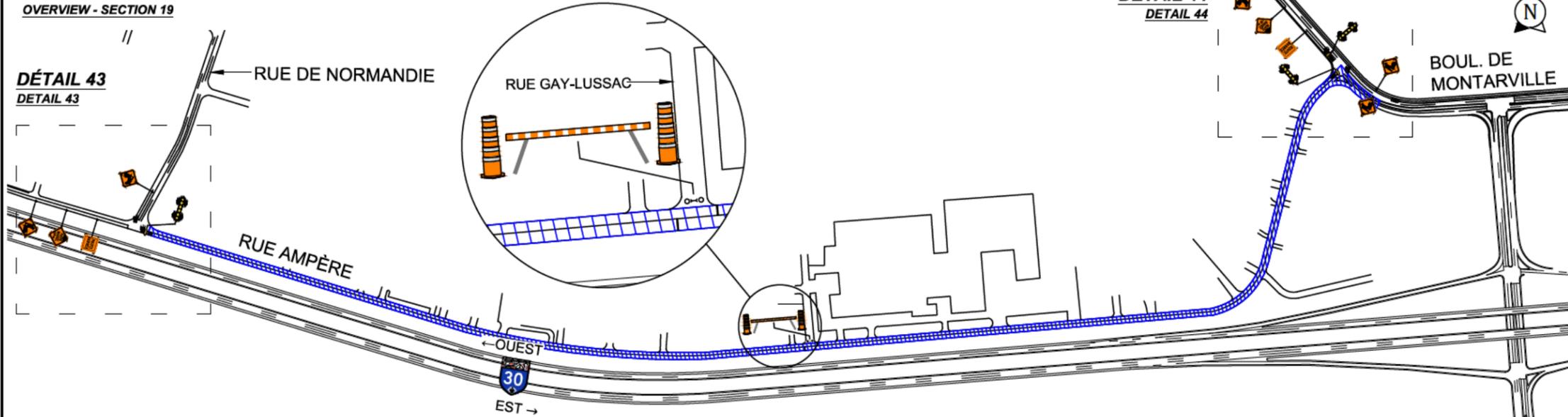
PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)	
SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE:	21 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 19

OVERVIEW - SECTION 19

DÉTAIL 43
DETAIL 43



DÉTAIL 44
DETAIL 44

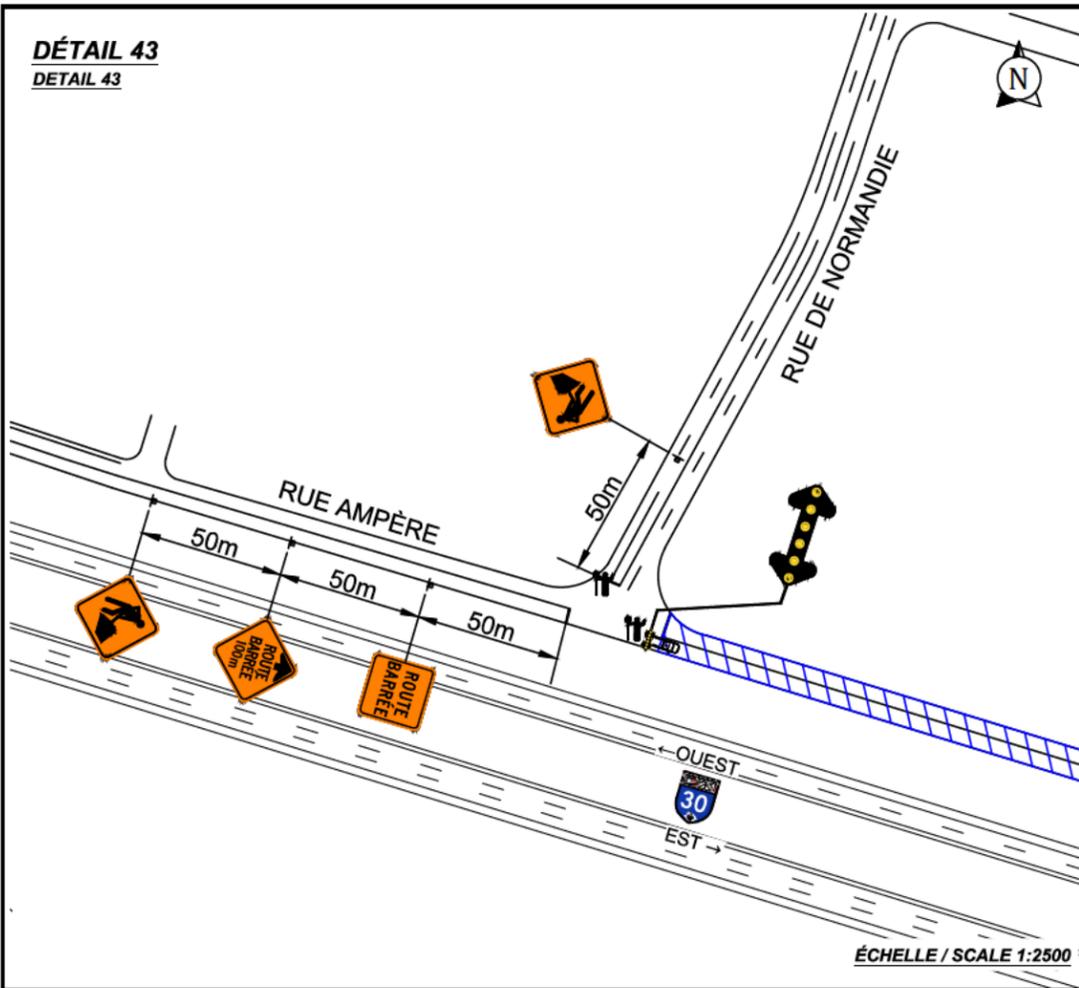
BOUL. DE MONTARVILLE

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

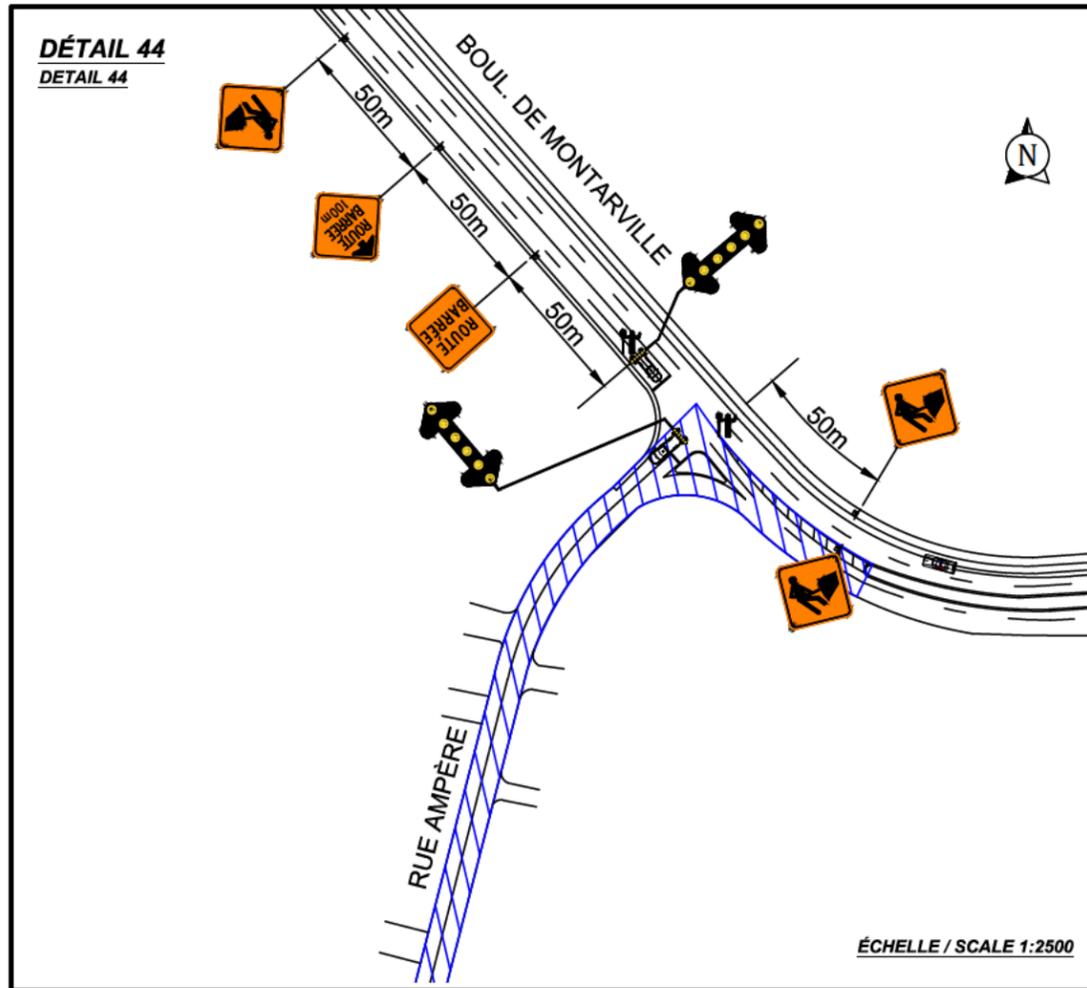
ÉCHELLE / SCALE 1:8000

DÉTAIL 43
DETAIL 43



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 44
DETAIL 44



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 20 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2100m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 20 min.
- Total distance to cover for this section : 2100m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LEGENDE / LEGEND

- Trajet Path
- Panneaux en fonction Signs in fonction
- Panneaux hors fonction Signs off fonction
- Flèche lumineuse Directional arrow
- Véhicule escorte Pilot car
- Signaleur Traffic control person
- Police

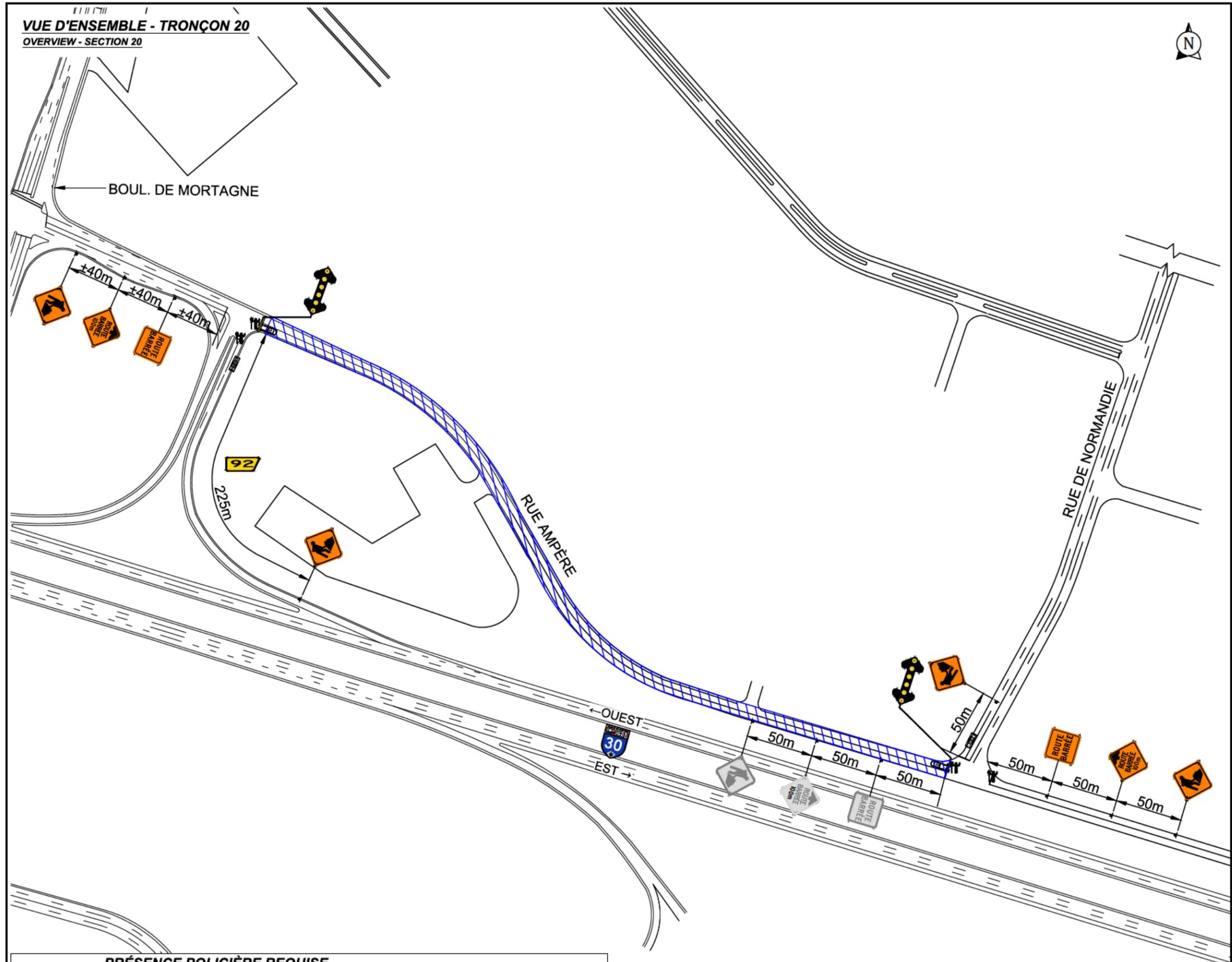
2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)	
SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE	22 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 20
OVERVIEW - SECTION 20



PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

ÉCHELLE / SCALE 1:3000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 26 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 300m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 26 min.
- Total distance to cover for this section : 300m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

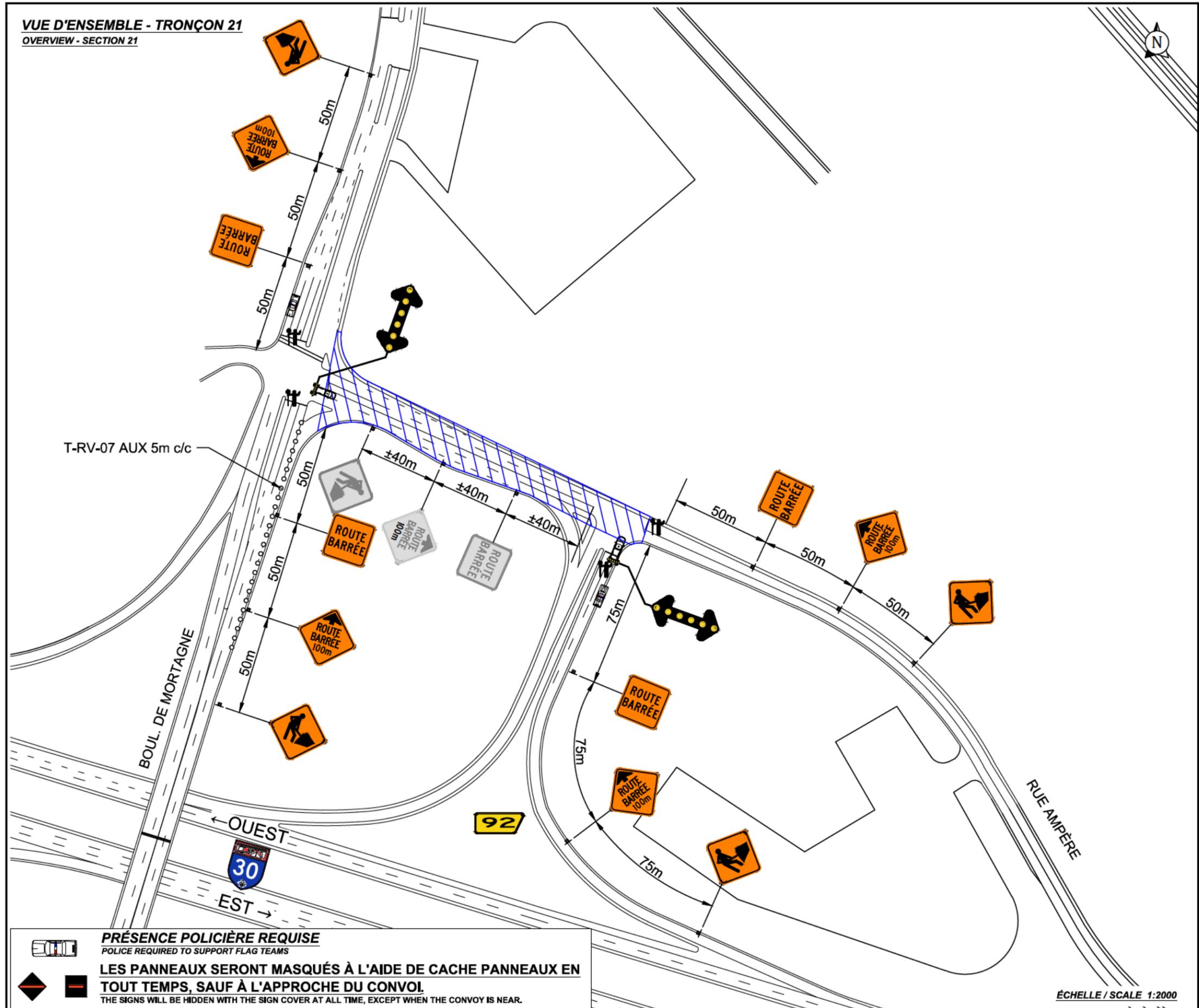
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville		
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes		
CLIENT:	NICKEL BROS		
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00		
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE	23 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 21
OVERVIEW - SECTION 21



PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

ÉCHELLE / SCALE 1:2000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 8 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 200m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 8 min.
- Total distance to cover for this section : 200m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Flèche lumineuse / Directional arrow	Signaleur / Traffic control person
	Flèche lumineuse / Directional arrow	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person	Police

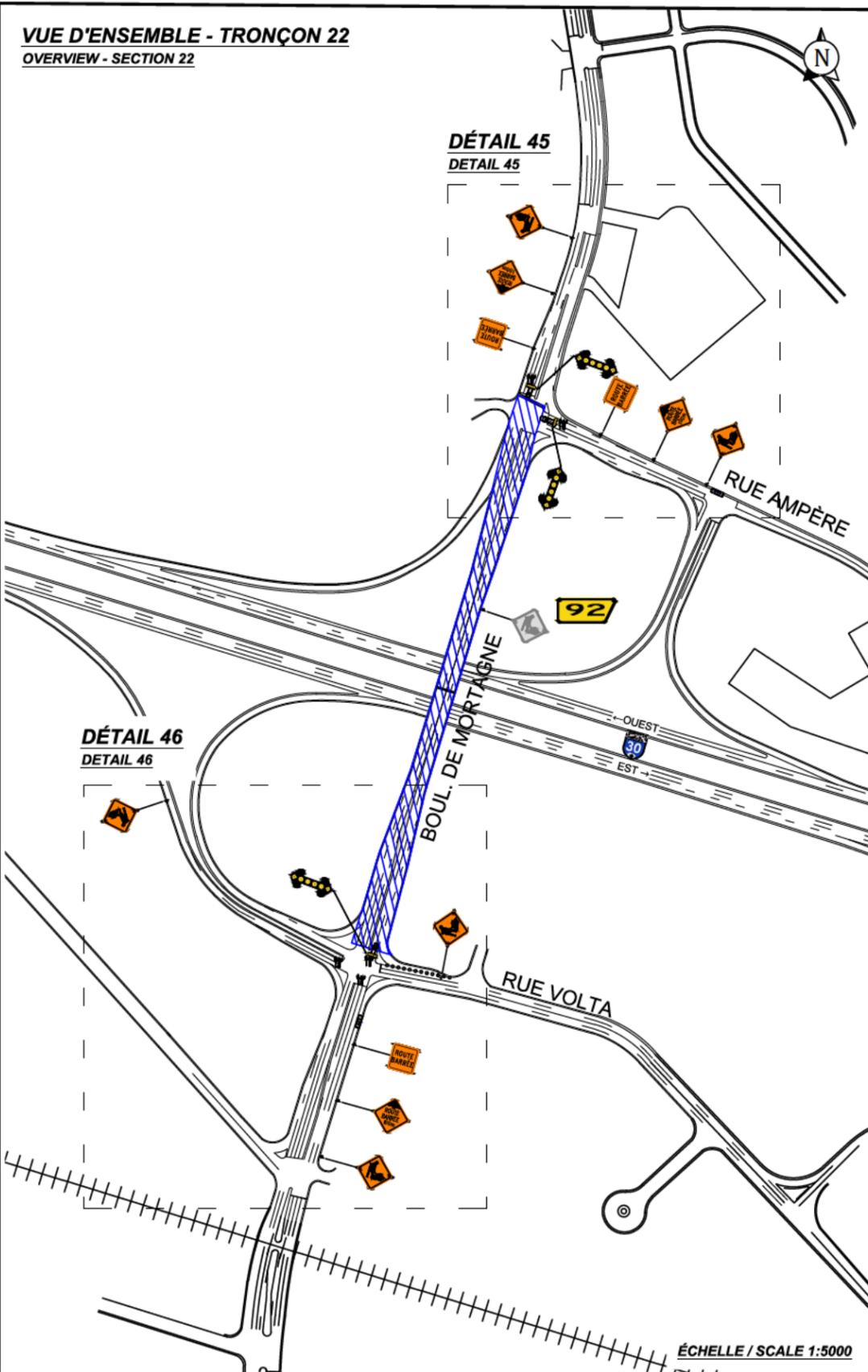
2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)	
SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE	24 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 22
OVERVIEW - SECTION 22



DÉTAIL 45
DETAIL 45

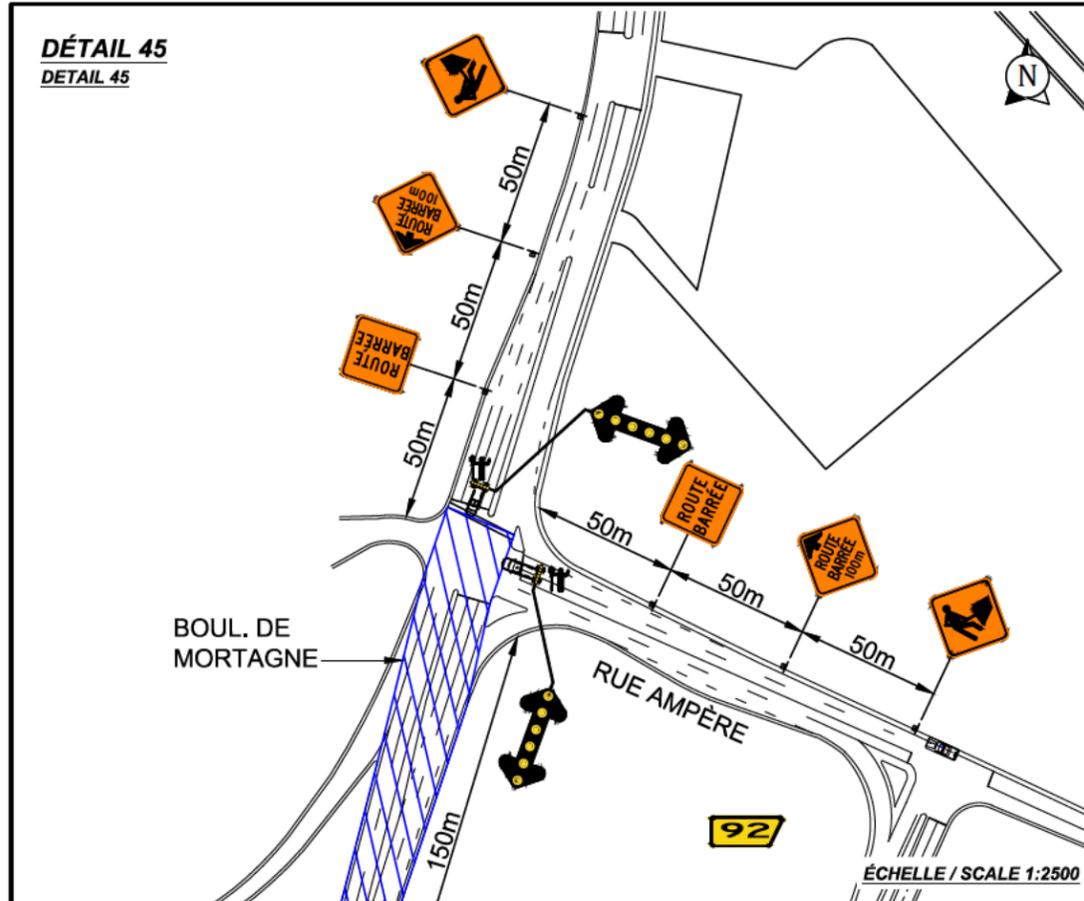
DÉTAIL 46
DETAIL 46

ÉCHELLE / SCALE 1:5000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

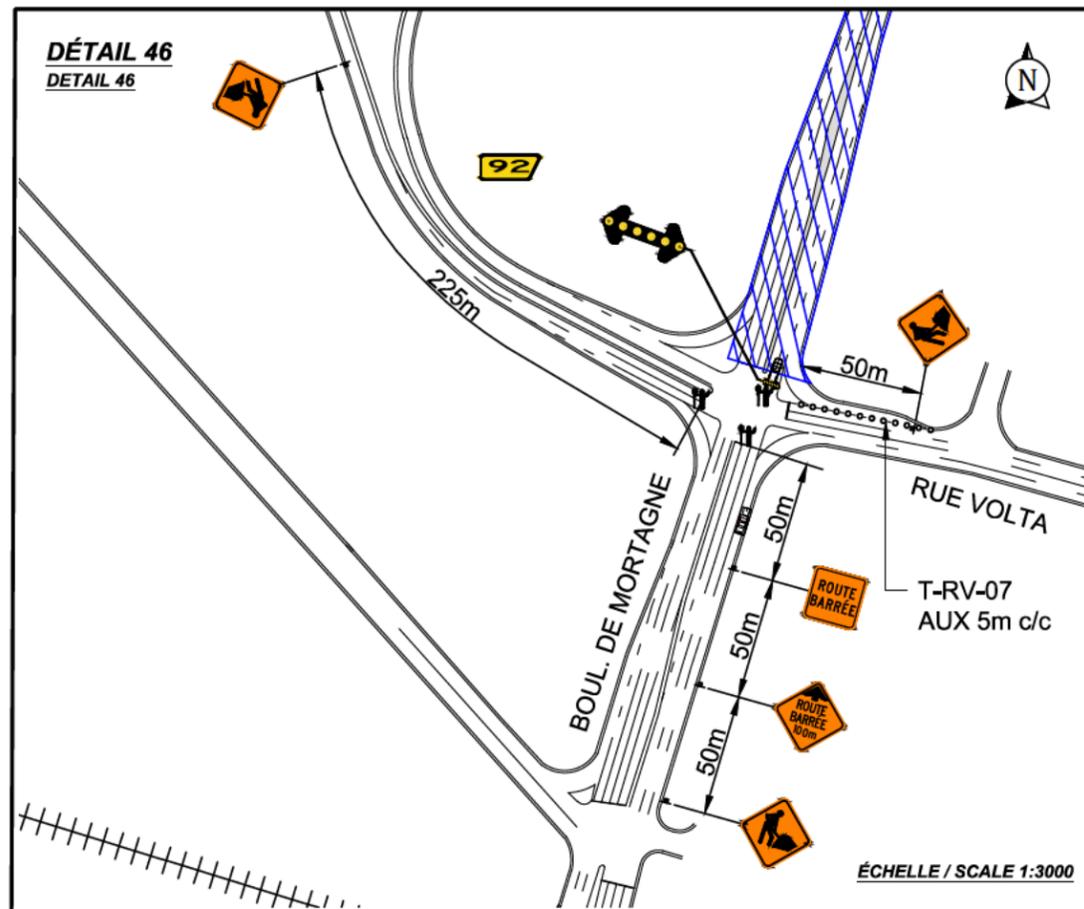
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 45
DETAIL 45



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 46
DETAIL 46



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 6 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 400m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 6 min.
- Total distance to cover for this section : 400m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car	Signaleur / Traffic control person

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

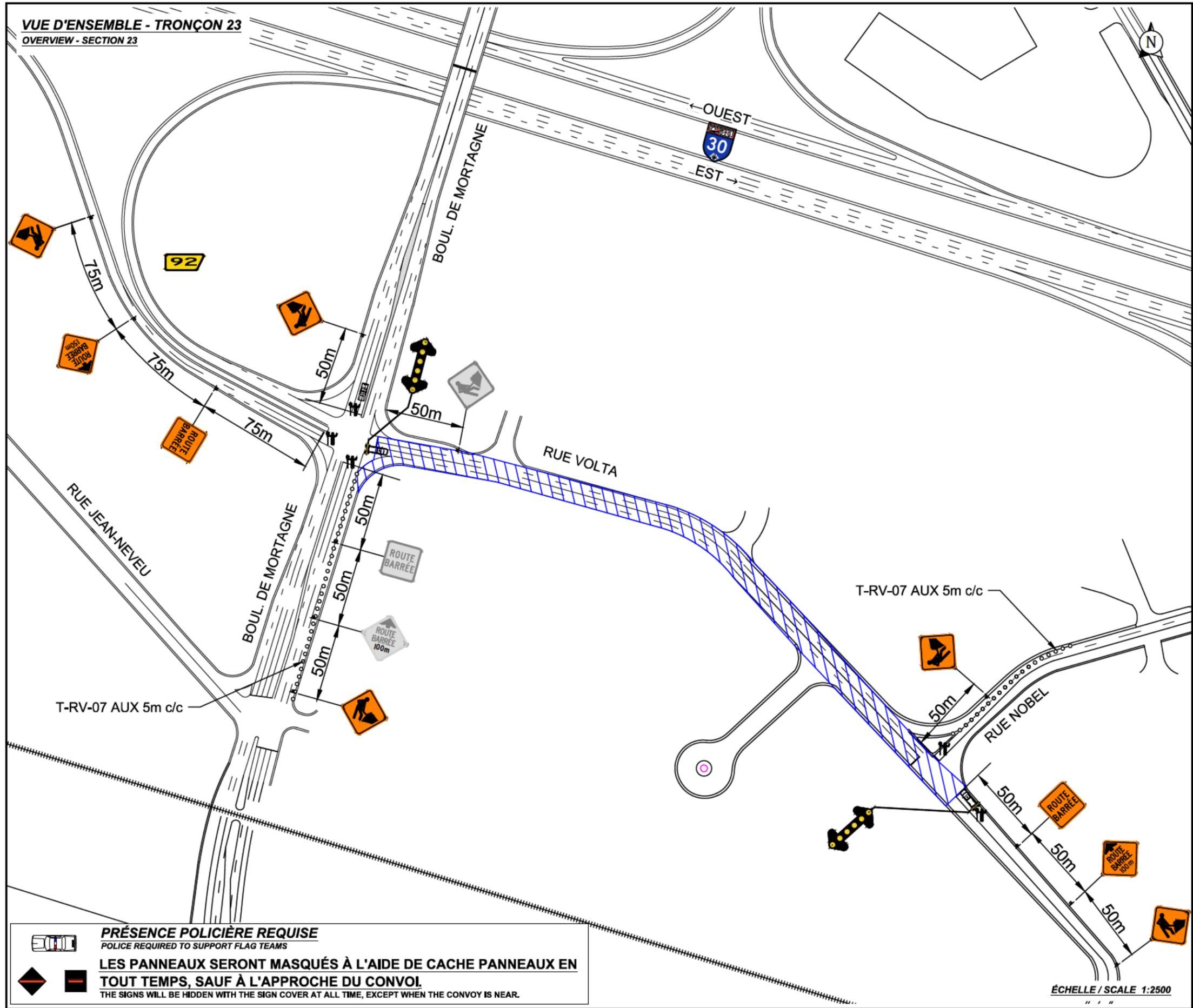
Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 25 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 23
OVERVIEW - SECTION 23



PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 8 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 700m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 8 min.
- Total distance to cover for this section : 700m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

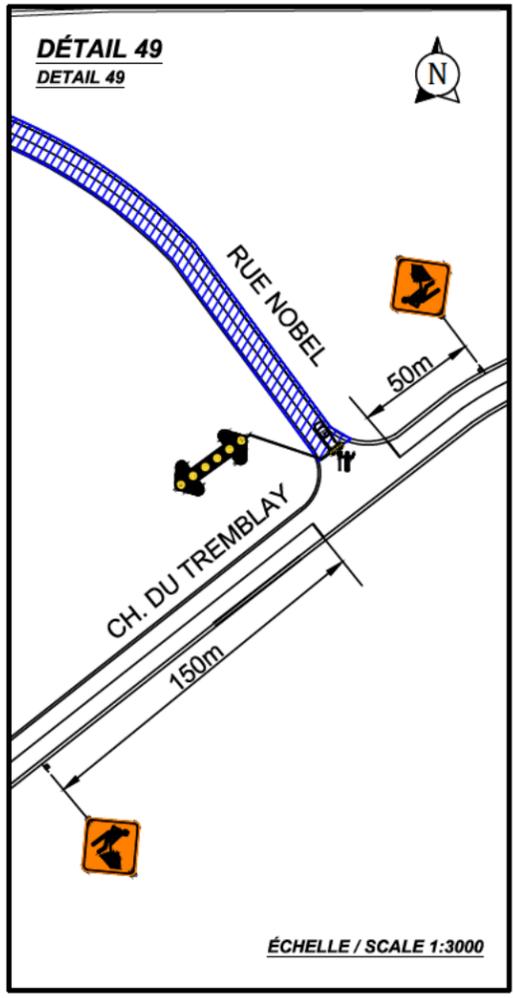
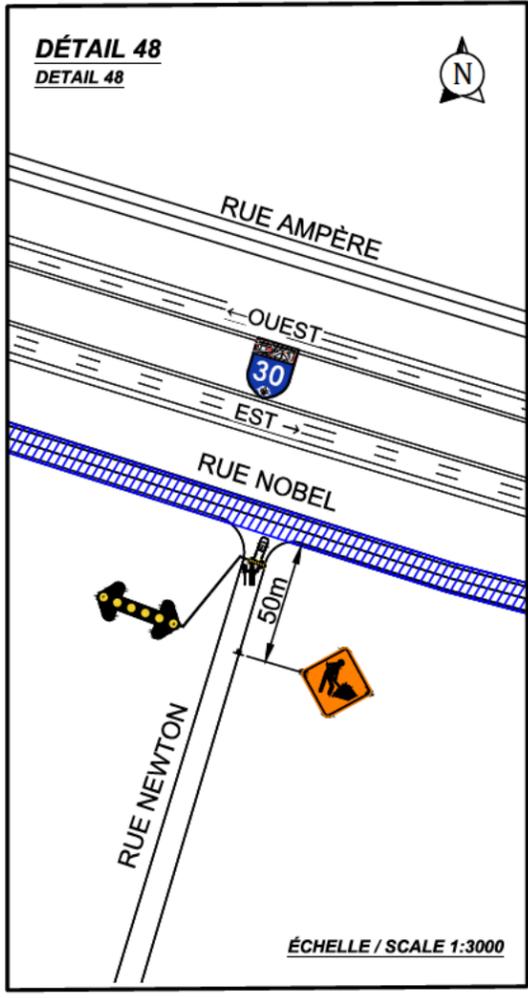
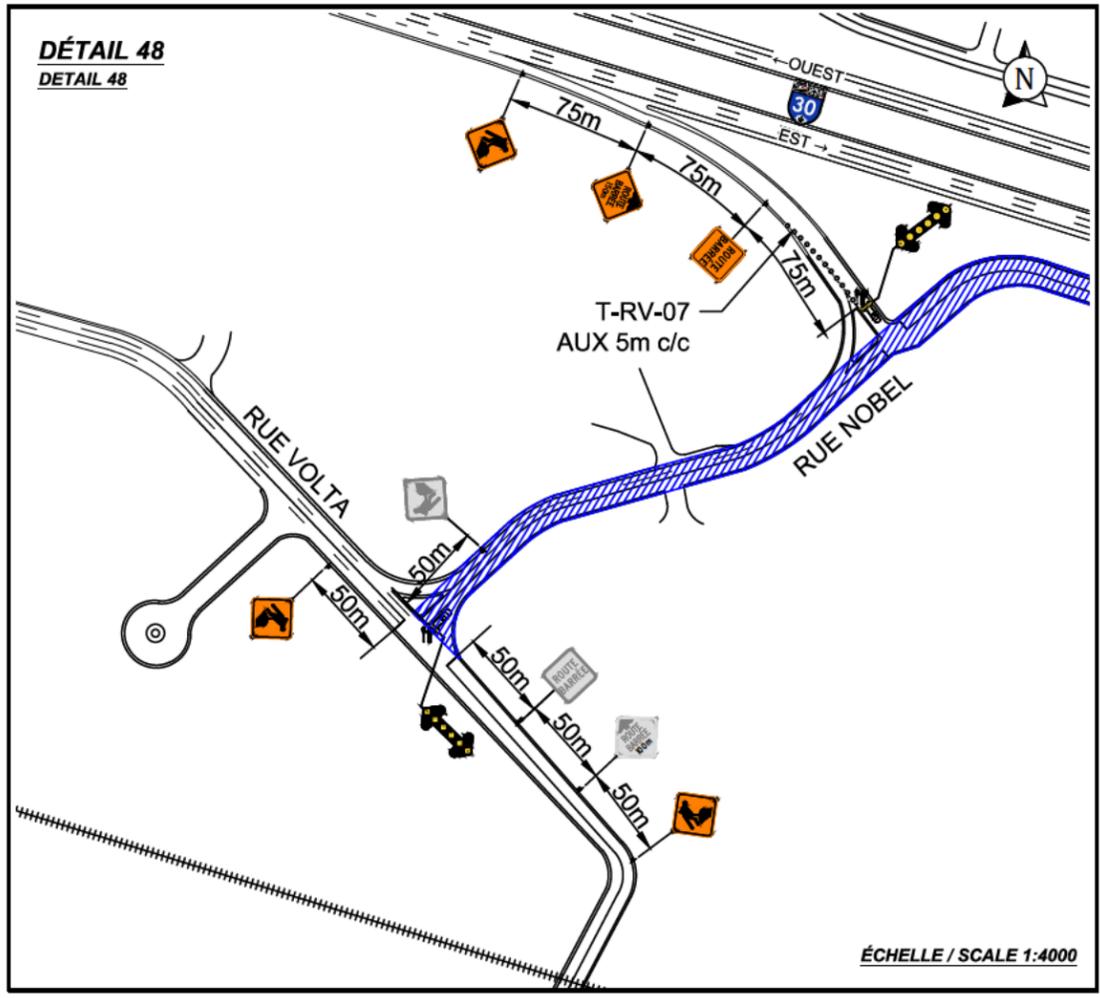
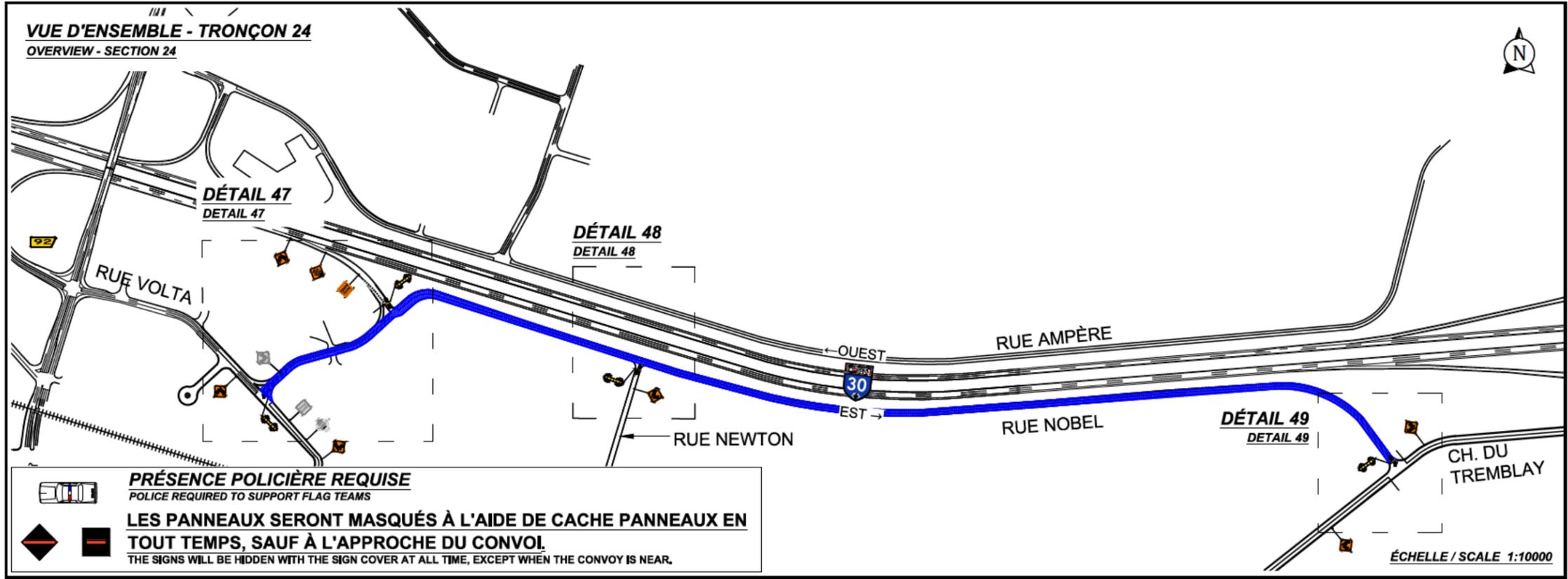
LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)	
SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE:	26 DE 31



NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 14 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1900m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 14 min.
- Total distance to cover for this section : 1900m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LEGENDE / LEGEND

Trajet / Path	Véhicule escorte / Pilot car
Panneaux en fonction / Signs in fonction	Signaleur / Traffic control person
Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Police
Flèche lumineuse / Directional arrow	

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

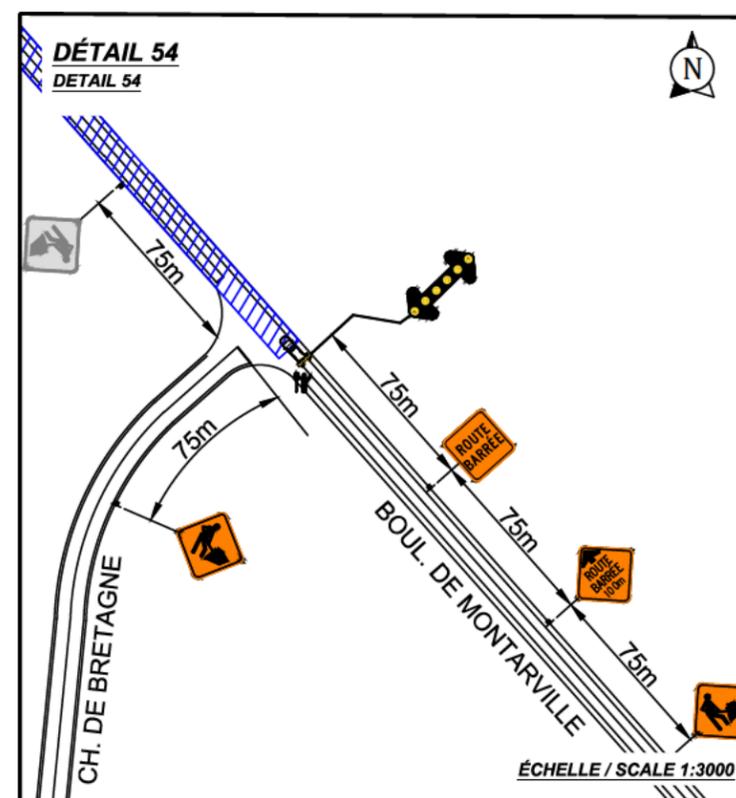
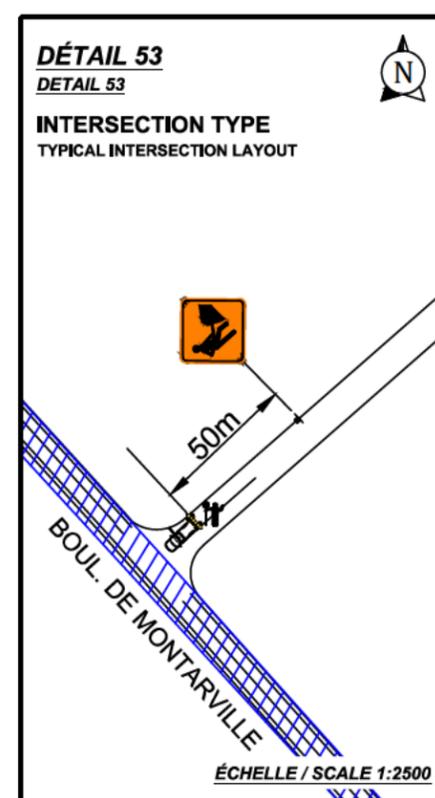
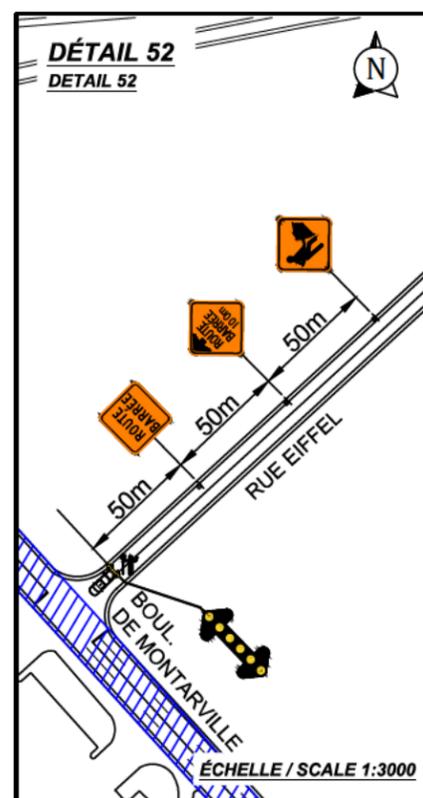
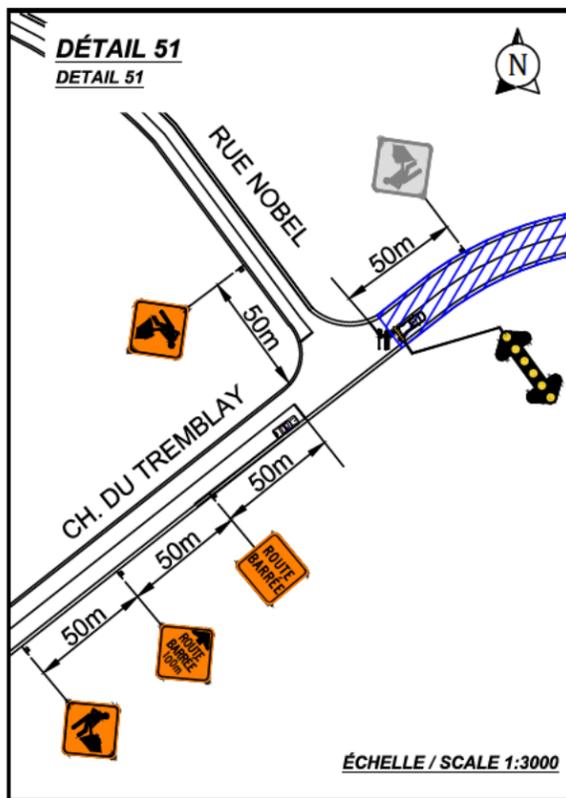
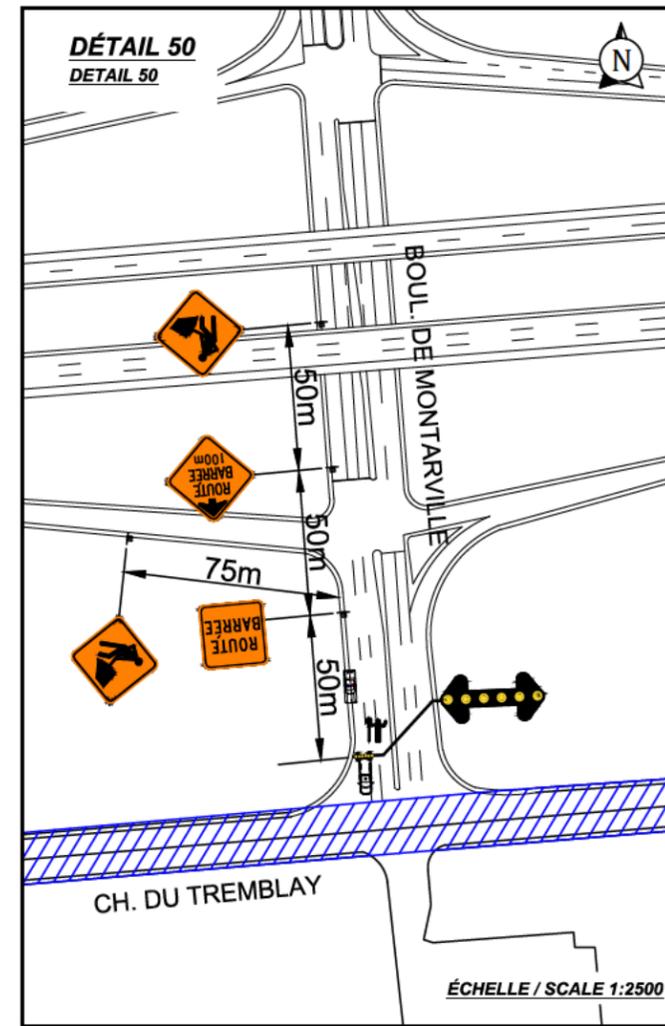
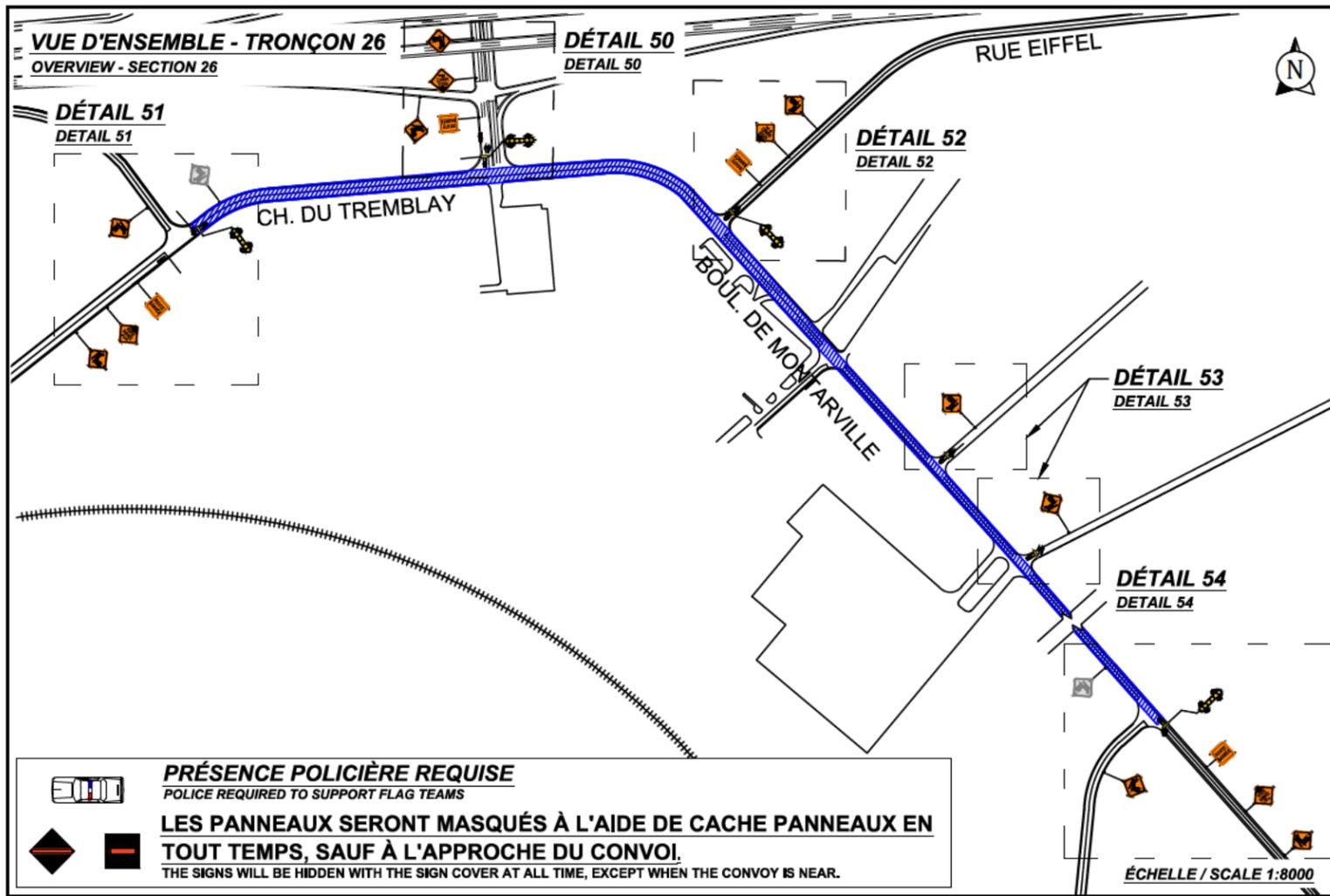
NICKEL BROS

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:

FAIT PAR / CREATED BY: V. Lussier, Ing. Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 27 DE 31



- NOTES:**
- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
 - Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
 - Temps de passage estimé pour cette section : 16 min.
 - Distance totale à parcourir pour cette section : 2100m
 - Présence de passage à niveau dans cette section : non
 - Dépassement possible dans cette section : non
 - Signs dimension 750mm x 750mm
 - Approximate number of occurrences required: 10 to 12
 - Estimated passage time for this section: 16 min.
 - Total distance to cover for this section : 2100m
 - Presence of rail crossing in this section: no
 - Overtaking possible in this section: no

LEGENDE / LEGEND

Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Véhicule escorte / Pilot car
Flèche lumineuse / Directional arrow	Signaleur / Traffic control person	Police	

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

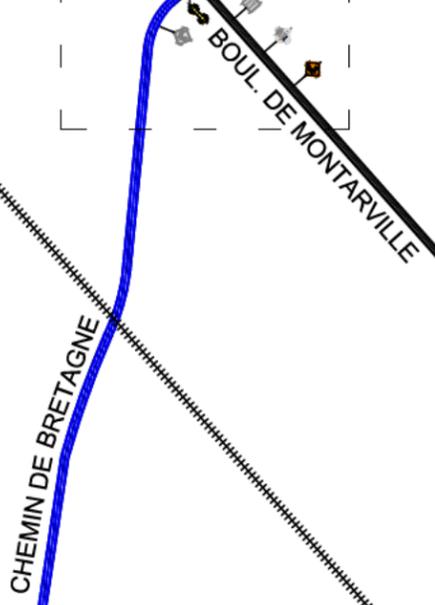
PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes
CLIENT:	NICKEL BROS
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00
D.N.:	Planche spécifique
ÉCHELLE / SCALE:	Variable
DATE:	23 mars 2020
PAGE:	28 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 26
OVERVIEW - SECTION 26

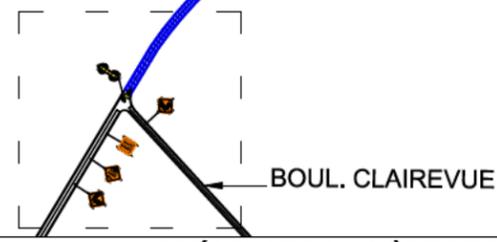
DÉTAIL 55
DETAIL 55



CHEMIN DE BRETAGNE

BOUL. DE MONTARVILLE

DÉTAIL 56
DETAIL 56



CHEMIN DE LA SAVANE

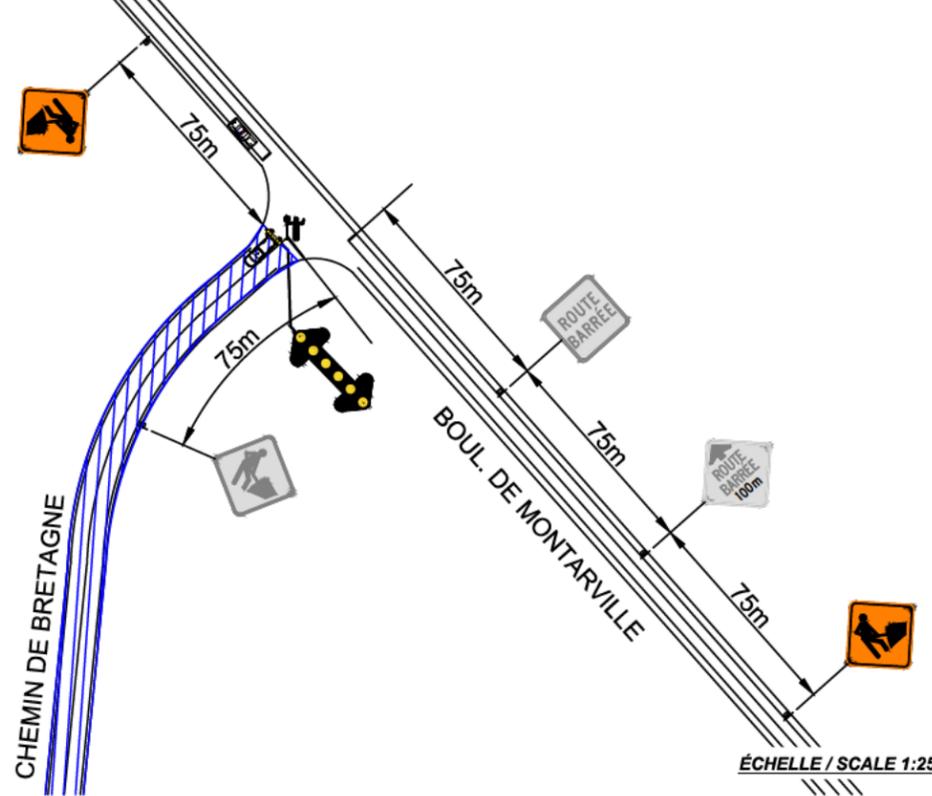
BOUL. CLAIREVUE

ÉCHELLE / SCALE 1:12000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 55
DETAIL 55

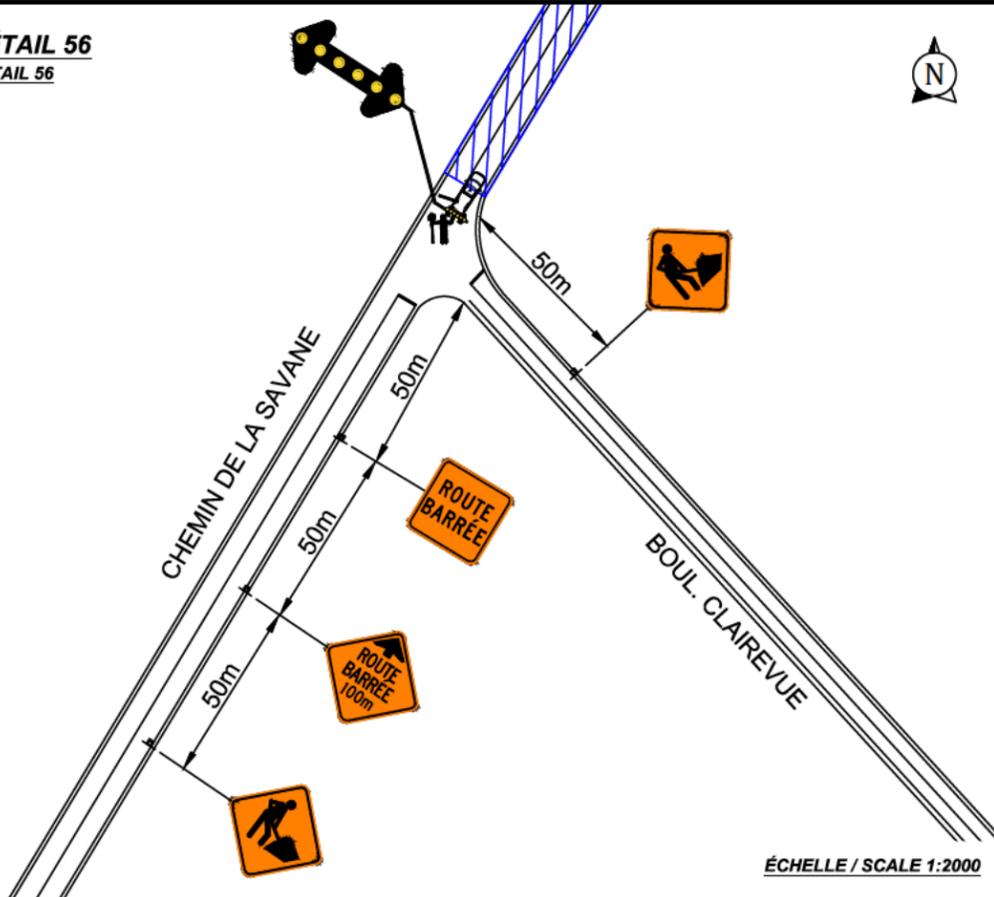


CHEMIN DE BRETAGNE

BOUL. DE MONTARVILLE

ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 56
DETAIL 56



CHEMIN DE LA SAVANE

BOUL. CLAIREVUE

ÉCHELLE / SCALE 1:2000

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 22 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 2800m
- Présence de passage à niveau dans cette section : oui
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 22 min.
- Total distance to cover for this section : 2800m
- Presence of rail crossing in this section: yes
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Signaleur / Traffic control person
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow	

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 29 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 27
OVERVIEW - SECTION 27

DÉTAIL 57
DETAIL 57

CHEMIN DE LA SAVANE

BOULEVARD CLAIREVUE



ÉCHELLE / SCALE 1:10000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS

LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

DÉTAIL 57
DETAIL 57

CHEMIN DE LA SAVANE

BOULEVARD CLAIREVUE



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

DÉTAIL 58
DETAIL 58

BOUL. CLAIREVUE

ROUTE DE L'AÉROPORT



ÉCHELLE / SCALE 1:2500

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 14 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1600m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 14 min.
- Total distance to cover for this section : 1600m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
1 800 821-3828
520, rue Pépin
Sherbrooke, QC J1L 2Y8
CANADA
www.groupesignalisation.ca

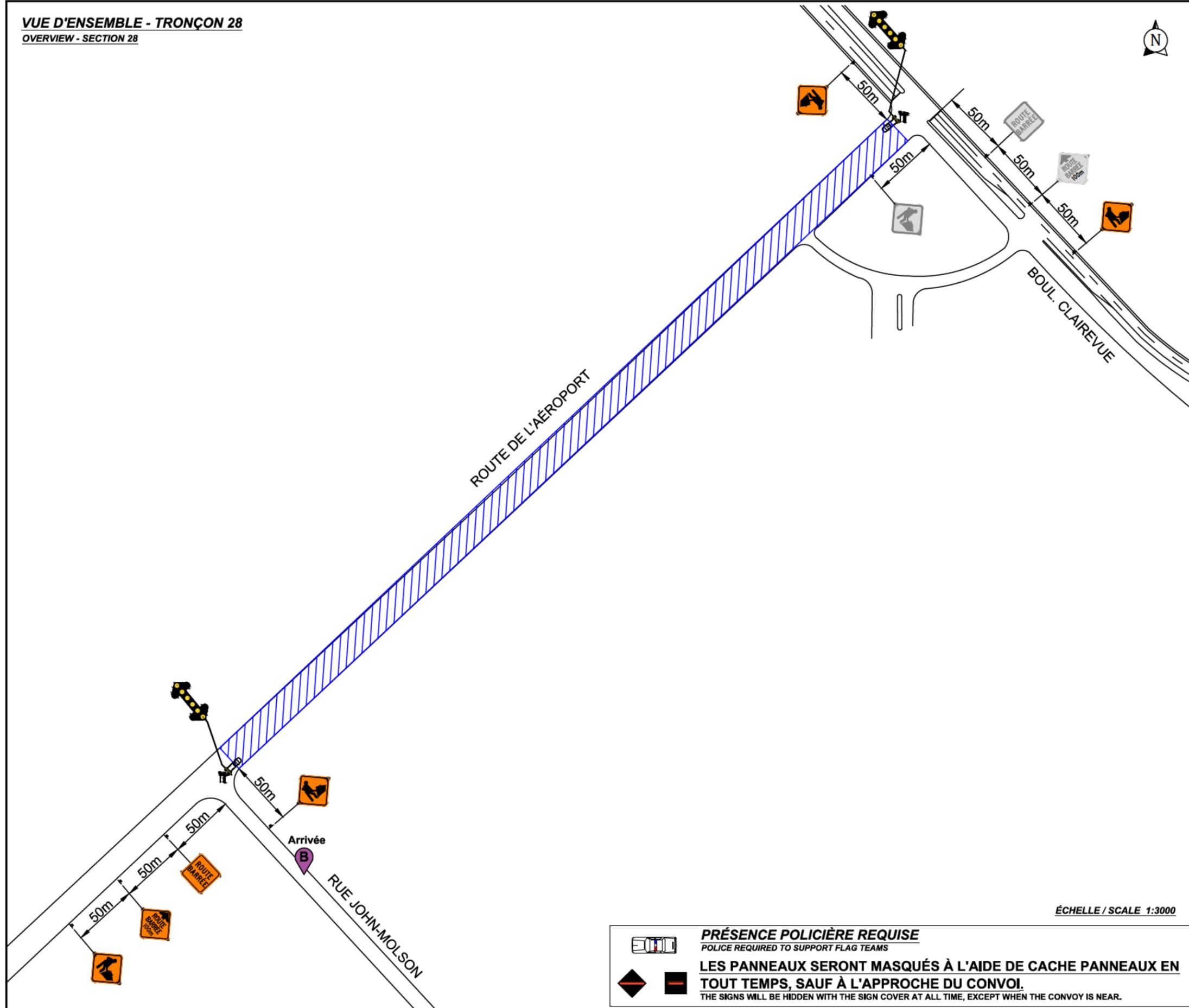
PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY :	
FAIT PAR / CREATED BY :	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT :	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO. :	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 30 DE 31

VUE D'ENSEMBLE - TRONÇON 28

OVERVIEW - SECTION 28



ÉCHELLE / SCALE 1:3000

PRÉSENCE POLICIÈRE REQUISE
 POLICE REQUIRED TO SUPPORT FLAG TEAMS
LES PANNEAUX SERONT MASQUÉS À L'AIDE DE CACHE PANNEAUX EN TOUT TEMPS, SAUF À L'APPROCHE DU CONVOI.
 THE SIGNS WILL BE HIDDEN WITH THE SIGN COVER AT ALL TIME, EXCEPT WHEN THE CONVOY IS NEAR.

NOTES:

- Dimension des panneaux de signalisation: 750mm x 750mm
- Nombre approximatif d'interventions requises : 10 à 12
- Temps de passage estimé pour cette section : 16 min.
- Distance totale à parcourir pour cette section : 1400m
- Présence de passage à niveau dans cette section : non
- Dépassement possible dans cette section : non
- Signs dimension 750mm x 750mm
- Approximate number of occurrences required: 10 to 12
- Estimated passage time for this section: 16 min.
- Total distance to cover for this section : 1400m
- Presence of rail crossing in this section: no
- Overtaking possible in this section: no

LÉGENDE / LEGEND	Trajet / Path	Panneaux en fonction / Signs in fonction	Véhicule escorte / Pilot car
	Panneaux hors fonction / Signs off fonction	Signaleur / Traffic control person	Police
	Flèche lumineuse / Directional arrow		

2020-03-23	POUR / FOR APPROBATION	Véronique Lussier, ing. OIQ: 5025285
DATE	STATUT / STATUS	PAR / BY

Groupe Signalisation
 1 800 821-3828
 520, rue Pépin
 Sherbrooke, QC J1L 2Y8
 CANADA
 www.groupesignalisation.ca

PRÉPARÉ PAR / PREPARED BY:	
FAIT PAR / CREATED BY:	
V. Lussier, Ing.	Me. Parent

Plan de gestion de la circulation - Projet Molson (Travaux mobiles)

SITE:	Contrecoeur / Boucherville	
TRAVAUX / PROJECT:	Transport hors-normes	
CLIENT:	NICKEL BROS	
NO. DESSIN / DWG. NO.:	2020-0362_P001_R00	
D.N.:	Planche spécifique	ÉCHELLE / SCALE: Variable
DATE:	23 mars 2020	PAGE 31 DE 31



COMMUNIQUÉ IMPORTANT
TRANSPORT HORS-NORMES & FERMETURES DE ROUTES

No expertise MTQ : **133417**
Date: **3 Avril au 30 Juin 2020**

**TRANSPORT DE COMPOSANTES DE TRÈS GRANDE DIMENSION ET FERMETURES TEMPORAIRES DE
TRONÇONS DE ROUTE ENTRE CONTRECOEUR ET SAINT-HUBERT**

Madame, Monsieur,

Veillez noter que des fermetures de routes momentanées et de courtes durées (30-45minutes) sont à prévoir dans votre municipalité entre 21h00 et 6h00 tous les vendredis et samedis (ainsi que quelques dimanches) à compter du 3 avril 2020 jusqu'au 30 juin 2020 inclusivement afin de permettre le passage de notre convoi.

Routes pouvant être touchées par ces fermetures :

Rte 132 Marie-Victorin, Montée Lapierre, Route des Aciéries, rang des Terres-Noires, Montée Chicoine-Larose, Montée Calixa-Lavallée, Chemin de La Baronnie, Montée de Picardie, chemin Paul-Choquet, Montée du Lac, chemin du Lac, Chemin de L'Énergie, rue Jean Coutu, Boulevard Lionel-Boulet, rue Michael-Faraday, chemin de Lorraine, Chemin de Touraine, Boulevard de Montarville, rue Ampère, Boulevard de Mortagne, rue Volta, rue Nobel, chemin du Tremblay, Boulevard de Montarville, chemin de Bretagne, chemin de la Savane, chemin de la Savane, Boulevard Clairevue, route de L'Aéroport, rue John-Molson.

Pendant ces fermetures, nous ferons le maximum pour escorter quiconque voulant se rendre à son adresse domiciliaire le plus rapidement possible. Il faudra, pour les citoyens du secteur, redoubler de prudence lors de la sortie de leur stationnement car il leur serait possible de rencontrer des convois.

Pour les cultivateurs qui doivent travailler de nuit le long du tracé des convois et qui doivent se déplacer sur les routes entre les champs, nous vous demandons de communiquer avec nous au préalable ou de venir rencontrer un responsable sur la route, avec un véhicule de promenade, avant de sortir avec la machinerie agricole puisque le croisement de véhicule sera impossible.

Bien que tout sera fait pour éviter les coupures de courant et de service téléphonique/internet, il se pourrait que des coupures de courte durée (15-30min) se produisent pendant la durée de nos opérations.

Nous vous remercions de votre patience et votre habituelle collaboration.

Pour toute question :

T: 450-360-0088 | F: 450-360-3968

Heures d'ouverture : Lundi au Vendredi de 9h00 à 12h00 – 13h00-16h30

info@soltec.ca

Coronavirus - En ces temps difficiles, la sécurité du personnel, des clients et des collaborateurs de SolTec est une priorité absolue. Notre contribution à l'arrêt de la propagation du coronavirus est en pratiquant la distanciation sociale et le télétravail. Nous nous excusons pour tout inconfort que cela pourrait causer, mais SolTec reste déterminé à soutenir ses clients de son mieux.

ENVIRONNEMENT
RESSOURCES NATURELLES
TERRITOIRE

ACTIVA
ENVIRONNEMENT

106, RUE INDUSTRIELLE
NEW RICHMOND (QUÉBEC) G0C 2B0
TÉLÉPHONE : 418 392-5088
SANS FRAIS : 1 866 392-5088
TÉLÉCOPIEUR : 418 392-5080
COURRIEL : INFO@ACTIVAENVIRO.CA
SITE WEB : WWW.ACTIVAENVIRO.CA