



Ligne d'interconnexion des Appalaches-Maine

Paysage

Sources :
Ortophoto, résolution 20 cm, © Table des MRC de l'Estrie, 2013
Ortophoto, résolution 30 cm, MERN Québec, © Gouvernement du Québec, 2015
Ortophoto, résolution 50 cm, MERN Québec, © Gouvernement du Québec, 2017
BDTG, 1/20 000, MERN Québec, 2007
Adresses Québec, MERN Québec, octobre 2017
Aires protégées du Québec, MDELCC Québec, 2017
Base de données des cultures assurées (BDCA), Financière agricole du Québec, 2017
Base géographique de TransÉnergie (BGE), Hydro-Québec, octobre 2018
Baux de villégiature, MERN Québec, juillet 2017
Composante d'utilisation géographique régionale (CUGR), MERN Québec, mars 2017
Fédération des clubs de motoneige du Québec (FCMQ), janvier 2018
Fédération des clubs de motoneige du Québec (FCMQ), août 2018
Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ), janvier 2017
Fédération québécoise du canot et du kayak (FQCK), août 2018
Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMOT Québec, juin 2017
Routes et circuits touristiques, Tourisme Québec, juin 2016
Système sur les découpages administratifs (SDA), 1/20 000, MERN Québec, septembre 2017
Territoires récréatifs du Québec (TRQ), MERN Québec, avril 2017
Tours de télécommunications, Direction principale – Télécommunications, Hydro-Québec, octobre 2017
Données de projet, Hydro-Québec, juin 2019

Inventaire et cartographie : WSP
Fichier : 7578_evc_get_011_fila#_20k_paysage_190808.mxd

0 200 400 600 m
MTM, fusée 7, NAD83 (SCRS)
Équidistance des courbes : 10 m

Carte C
Feuillet 1 de 6

Août 2019

Hydro Québec

Unité de paysage

Ag-01 Limite d'unité de paysage

Ré Paysage résidentiel
Ur Paysage urbain (commercial, institutionnel et industriel)
Ag Paysage agricole
Mi Paysage minier
Bo Paysage de boisé
La Paysage lacustre
So Paysage de sommet
Va Paysage de vallée

Étude de perception visuelle depuis les routes

Vue ouverte (trois supports et plus visibles, en totalité ou en partie)
Vue filtrée (moins de trois supports visibles, en totalité ou en partie)
Perçue visuelle (un support visible, en totalité ou en partie, depuis un point d'observation précis)
Vue dirigée (trois supports ou moins, visibles en totalité ou en partie, dans l'axe d'une route)

Éléments particuliers du paysage

Secteur d'intérêt visuel
Point de vue d'intérêt visuel
Route panoramique
Point de vue de simulation visuelle

Milieu humain

Secteur résidentiel, commercial, public ou communautaire et habitat dispersé
Secteur industriel
Zone d'exploitation contrôlée (zec)
Zone de villégiature
Projet de développement de la villégiature
Bâtiment à des fins d'activités récréatives (bail du MERN)
Centre de ski alpin
Terrain de camping
Piste cyclable
Sentier récréatif (pédestre, équestre, ski de fond, raquette)
Sentier de motoneige (Trans-Québec ou régional)
Sentier de motoneige (local)
Sentier de motoquad (provincial ou régional)
Sentier de motoquad (local)
Parcours canotable
Horticulture et culture spécialisée
Grande culture, pâturage et friche herbacée
Carrière, gravière ou sablière
Immeuble patrimonial cité
Site ou immeuble d'intérêt patrimonial

Aires protégées

Parc national du Québec
Réserve écologique

Infrastructures

Route nationale, régionale ou collectrice
Autre route ou chemin
Voie ferrée
Voie ferrée projetée
Tour de télécommunications
Parc éolien
Ligne de transport et support (pylône, portique ou poteau)
Poste de transport
Poste de transport (privé)

Limites

Frontière internationale
Région administrative
Municipalité régionale de comté (MRC)
Municipalité

Composantes du projet

Corridor d'étude
Tracé retenu (mai 2019)
Segment optimisé (juin 2019)
Pylône projeté
Emprise
Point de traversée

* Les limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un aperteur-géomètre.

Document d'information destiné aux publics concernés par le projet.
Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés.