

Simulation J-1

Prise de vue 9 (voir carte A en pochette)

Vue depuis la rue Bridge à la sortie du pont Victoria (direction nord-est*)

Situation actuelle



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 206 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 32' 38" O., 45° 29' 14" N.

Situation future



7434_sim_get_012_simu9optmoulins_180202.jpg

* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

Situation actuelle



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 261 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 32' 56" O., 45° 29' 11" N.

Situation future



7434_sim_get_013_simu18optmoulins_180201.jpg

7434_euL_2_get_024_sim18_opt_moulins_180717.ai

* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

Situation actuelle



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 84 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 32' 51" O., 45° 29' 22" N.

Situation future



7434_sim_get_010_simu1Aoptmoulins_180202.jpg

7434_euL_3_get_018_sim1A_opt_moulins_180717.ai

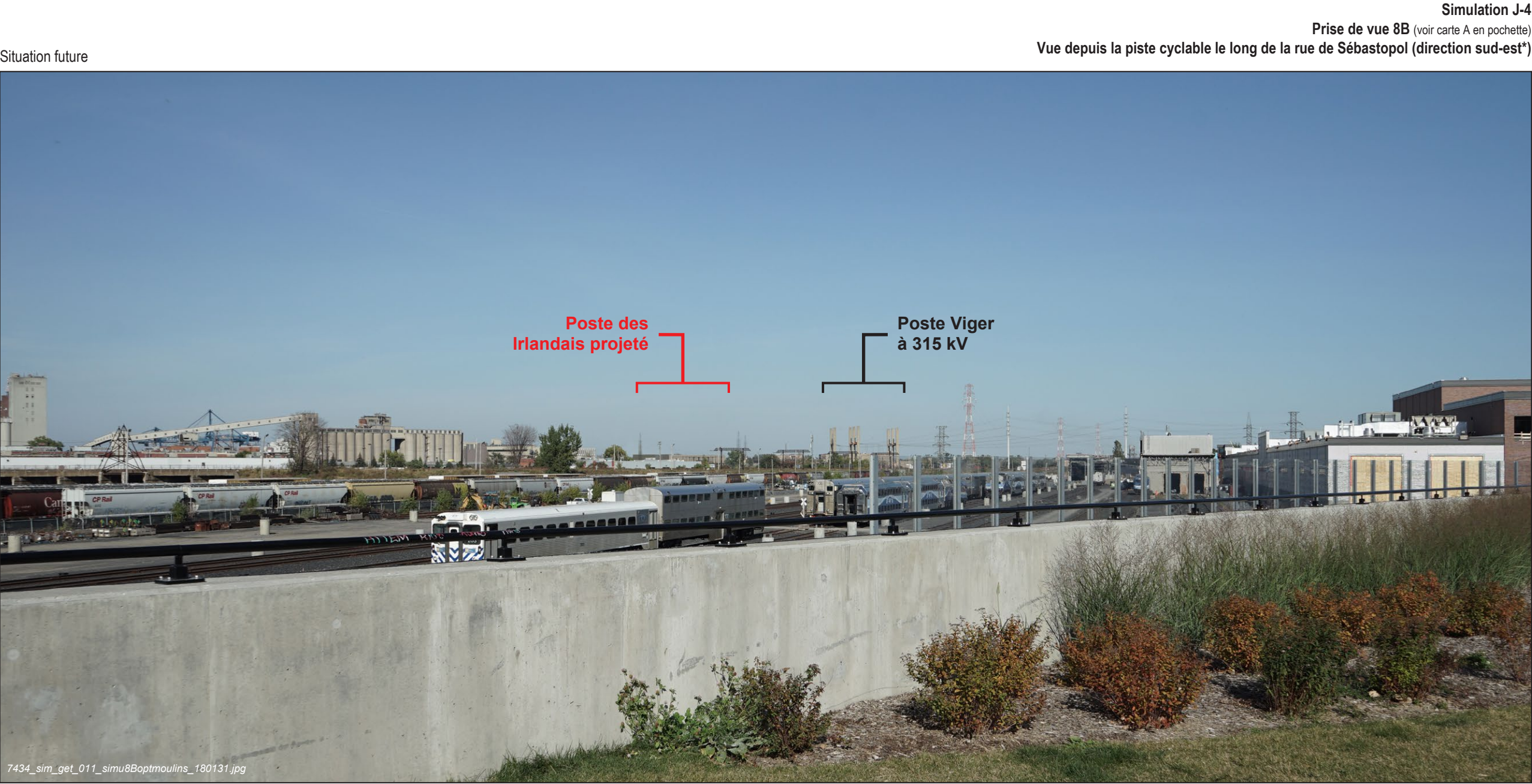
Simulation J-3
Prise de vue 1A (voir carte A en pochette)
Vue depuis le chemin des Moulins à l'approche de l'entrée du poste projeté (direction sud-ouest*)

* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 50 mm (vision humaine)
Champ visuel : 60° horizontal, 30° vertical

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,70 m
Distance entre l'observateur et le poste : env. 952 m
Coordonnées de la prise de vue : 73° 33' 19" O., 45° 28' 55" N.



* Dans la présente étude, Hydro-Québec respecte la convention relative aux points cardinaux en usage sur l'île de Montréal, selon laquelle l'axe nord-sud est déterminé par l'orientation du boulevard Saint-Laurent.

