

**DIRECTION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE
DES TERRESTRES**

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour le projet de poste Le Corbusier à 315-25 kV
sur le territoire de la ville de Laval
par Hydro-Québec**

Dossier 3211-11-119

Le 15 juin 2018

**Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques**

Québec 

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres (DÉEPT) a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet de poste Le Corbusier à 315-25 kV sur le territoire de la ville de Laval par Hydro-Québec répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation à la ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies dans le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2015-12-17	Réception de l'avis de projet
2016-01-11	Délivrance de la directive
2017-12-21	Réception de l'étude d'impact
2018-03-13	Transmission de la première série de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2018-05-07	Réception des réponses à la première série de questions et commentaires

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet de poste Le Corbusier vise la construction d'un poste à 315-25 kV. À l'étape ultime, le poste sera équipé de quatre transformateurs de puissance à 315-25 kV et de 42 départs de distribution actifs à 25 kV aménagés dans des massifs souterrains. Le nouveau poste serait construit sur un terrain appartenant à Hydro-Québec dans le parc industriel Centre de Laval, au centre de la demande à desservir, et il occuperait une superficie d'environ 30 180 m². La ligne de raccordement du poste à la ligne biterne à 315 kV existante sera d'une longueur d'environ 450 m. Elle sera supportée par quatre pylônes à treillis dont la hauteur maximale variera de 50 m à 60 m. La largeur de l'emprise serait de 88 m, ce qui nécessiterait la coupe d'arbres et d'arbustes sur une superficie d'environ 3,4 ha.

Selon Hydro-Québec, la construction du poste est justifiée puisque les zones industrielles et commerciales denses situées dans la partie sud-ouest de l'île Jésus nécessitent de nouvelles lignes de distribution. Les postes de Chomedey, Renaud et de Sainte-Rose, déjà présents dans le secteur, ont déjà atteint leur configuration ultime et l'ajout de nouveaux transformateurs de puissance n'est donc pas réalisable.

Suivant le rapport principal de l'étude d'impact, le coût de construction du projet est estimé à environ 59,1 M\$, soit 52,5 M\$ pour la construction du poste et 6,6 M\$ pour la construction de la ligne de raccordement à 315 kV. Le début de la construction est prévu pour l'été 2019. La mise en service des nouveaux ouvrages est prévue pour le printemps 2021.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par la DÉEPT en collaboration avec les unités administratives concernées du MDDELCC ainsi que les ministères suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de Montréal, Laval, Lanaudière et Laurentides;
- la Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère (bruit);
- la Direction de l'expertise en biodiversité;
- le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire;
- le ministère de la Culture et des Communications;
- le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles;
- le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs;
- le ministère de la Santé et des Services sociaux;
- le ministère de la Sécurité publique;
- le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports;
- le Secrétariat aux affaires autochtones.

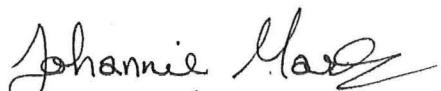
L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- HYDRO-QUÉBEC. *Poste Le Corbusier à 315-25kV – Étude d'impact environnemental*, décembre 2017, totalisant environ 348 pages incluant 9 annexes;
- HYDRO-QUÉBEC. *Poste Le Corbusier à 315-25kV – Complément de l'étude d'impact sur l'environnement – Réponses aux questions et commentaires du Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques*, avril 2018, totalisant environ 214 pages incluant 3 annexes.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères démontre que l'étude d'impact, incluant le document complémentaire, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 11 janvier 2016. De plus, l'initiateur s'est engagé à déposer un résumé de l'étude d'impact au plus tard à la date de la signature des lettres mandat du ministre annonçant le début de la période d'information et de consultation publiques qui sera tenue par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement.

RECOMMANDATION À LA MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons que soit entreprise la période d'information publique.



Johannie Martin, biologiste, Ph. D.
Chargée de projets
Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres