



**INFORMATION-  
CONSULTATION**  
Printemps 2021

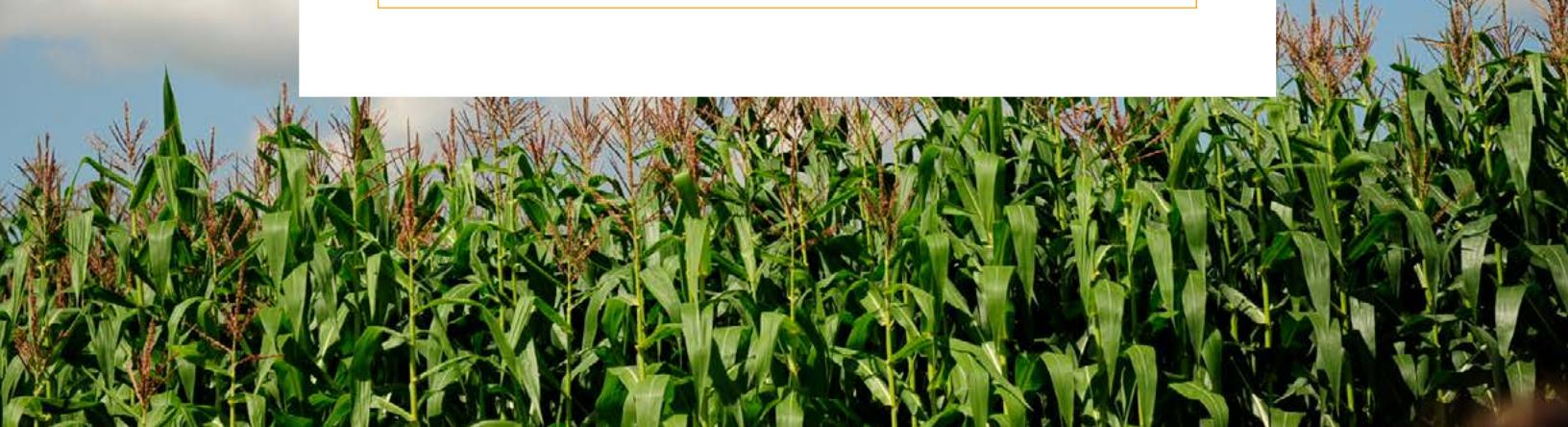
## Ligne d'interconnexion Hertel-New York

Le projet de la ligne d'interconnexion Hertel-New York vise à fournir de l'énergie propre et renouvelable à la ville de New York afin de réduire annuellement d'environ 3,9 millions de tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> les émissions de gaz à effet de serre dans le nord-est du continent.

Le projet consiste à construire une ligne souterraine à courant continu d'une longueur d'environ 60 km et d'une tension de 400 kilovolts (kV) entre le poste Hertel, à La Prairie, et un point de traversée situé dans la rivière Richelieu, à la frontière canado-américaine. Il prévoit aussi l'ajout au poste Hertel d'un convertisseur qui permettra de transformer le courant alternatif du réseau québécois en courant continu pour alimenter la nouvelle interconnexion. La mise en service des équipements est prévue pour 2025.

Cette nouvelle ligne serait raccordée à la ligne souterraine et sous-fluviale à courant continu Champlain Hudson Power Express (CHPE) qui reliera la frontière canado-américaine à la ville de New York. Le projet de construction de cette ligne a obtenu les autorisations requises.

Dans le projet de ligne souterraine actuellement à l'étude, les principaux impacts sur le milieu naturel et humain sont temporaires, étant principalement associés aux travaux de construction. Il n'y a donc pas ou que très peu d'impacts environnementaux résiduels une fois les équipements mis en service.



## Construction d'une ligne souterraine en six étapes

La méthode de construction privilégiée en emprise publique consiste à creuser une tranchée d'environ 1 m de largeur et d'environ 1,5 m de profondeur, puis à y installer une canalisation bétonnée pour enfouir les deux câbles électriques composant la ligne.

### 1. Sécurisation et signalisation

Les équipes sécurisent les lieux et installent une signalisation afin d'assurer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'accessibilité des résidences et des commerces, ainsi que le maintien de la fluidité de la circulation.

### 2. Excavation

L'excavation de la tranchée est réalisée. Les déblais excédentaires sont transportés vers un site d'enfouissement spécialisé, en fonction des types de sols.

### 3. Installation des canalisations et bétonnage

On installe une canalisation en fibre de verre dans la tranchée, puis on procède au bétonnage de manière à la protéger. Plus près de la surface du sol, un ruban avertisseur est mis en place afin de signaler la présence de la ligne en cas d'excavation.

### 4. Installation des chambres de jonction

Les chambres de jonction servent à raccorder deux longueurs de câble entre elles. Ces chambres de béton sont préfabriquées en usine et installées à intervalles de 1,5 km sur toute la longueur du tracé.

### 5. Remblayage de la tranchée et réfection des surfaces

On remblaie la tranchée avec de nouveaux matériaux avant d'effectuer la réfection de la chaussée conformément aux exigences municipales ou du ministère des Transports. La terre végétale excavée est remise en place à la fin des travaux.

### 6. Installation des câbles

Les câbles sont tirés et manipulés à partir des chambres de jonction. Une grue dépose le touret de câble et guide le câble vers la canalisation ciblée. Les jonctions sont confectionnées, puis les chambres sont remplies de sable. Le tout est refermé à l'aide de couvercles en béton.

D'autres méthodes de construction sont actuellement à l'étude pour le franchissement d'obstacles, tels que des ruisseaux, ou d'autres secteurs sensibles, comme la rivière Richelieu.



## Élaboration d'un tracé de moindre impact

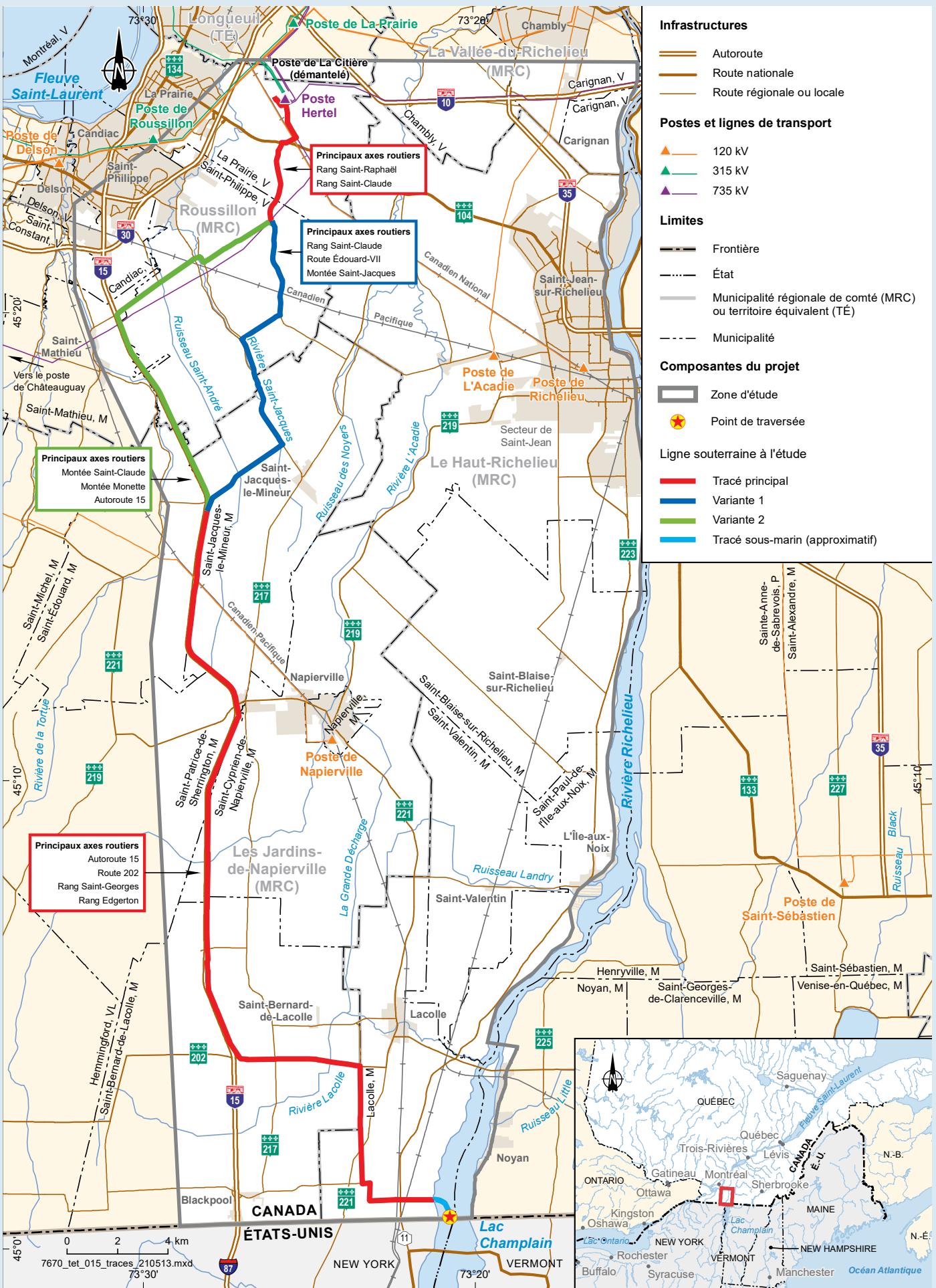
Hydro-Québec a délimité une zone d'étude d'environ 800 km<sup>2</sup> afin de déterminer des tracés potentiels pour la ligne. Cette zone est délimitée au nord par le poste Hertel, à l'ouest par l'autoroute 15, au sud par la frontière canado-américaine et à l'est par la rivière Richelieu. Elle chevauche le territoire de trois municipalités régionales de comté (MRC) : Roussillon, Le Haut-Richelieu et Les Jardins-de-Napierville.

Les inventaires détaillés réalisés à l'intérieur de cette zone d'étude permettent de mieux connaître le milieu d'accueil du projet et de déterminer les principaux éléments environnementaux et techniques sensibles au passage d'une nouvelle ligne souterraine.

Les tracés étudiés sont en grande majorité dans les emprises publiques et longent des axes routiers existants afin de préserver le plus possible les zones boisées et les terres agricoles. Au sud, le tracé devient sous-marin pour rejoindre le point de traversée.

Les composantes du milieu naturel et humain documentées et prises en considération dans l'évaluation des impacts sont :

- l'ambiance sonore et le paysage au poste Hertel ;
- l'archéologie ;
- la qualité des sols ;
- les champs électriques et magnétiques ;
- les infrastructures et les équipements ;
- le milieu bâti ;
- l'utilisation du territoire ;
- la circulation routière ;
- les milieux hydriques et humides ;
- la traversée de cours d'eau ;
- les communautés de poissons ;
- les espèces à statut particulier ;
- les espèces exotiques envahissantes ;
- les peuplements forestiers.





## LE SAVIEZ-VOUS ?

### Une ligne souterraine à courant continu...

- permet de créer une interconnexion adaptée au projet de notre partenaire américain ;
- produit des champs magnétiques statiques de même nature que le champ magnétique terrestre.

### Calendrier de réalisation

#### Information et consultation du public

Printemps 2021

#### Information sur la solution retenue

Automne 2021

#### Autorisations gouvernementales

2023

#### Construction

2023-2025

#### Mise en service

2025

## DU 2 AU 30 JUIN, LA PAROLE EST À VOUS !

Le projet de la ligne d'interconnexion Hertel-New York, tel qu'il avait été initialement élaboré et pour lequel des consultations avaient eu lieu en 2012 et en 2013, a été revu par HydroQuébec.

Au cours des derniers mois, nos équipes ont repris contact avec des organismes du milieu et amorcé la mise à jour des inventaires environnementaux et des données collectées dans la zone d'étude. Hydro-Québec souhaite maintenant recueillir les intrants du public afin de compléter ses connaissances du milieu touché et ainsi de réduire les impacts durant les travaux de construction. Les commentaires et questions des organismes du milieu, des résidents et des utilisateurs du territoire permettront de bonifier le projet.

### Trois façons de contribuer en toute sécurité

#### En ligne

Rendez-vous à [hydroquebec.com/hertel-new-york](http://hydroquebec.com/hertel-new-york) pour avoir plus d'information sur le projet et visionner les capsules de notre équipe. Vous y trouverez un sondage et une carte interactive faciles à remplir.

#### Par la poste

Remplissez le formulaire d'avis ci-joint et faites-le nous parvenir à l'adresse indiquée.

#### Au téléphone ou en visioconférence

Laissez un message sur notre ligne Info-projets au 1 877 653-1139 pour prendre un rendez-vous avec notre équipe afin d'échanger avec nous sur des questions précises.

*Merci de votre collaboration !*

### Pour plus d'information

Ligne Info-projets : 1 877 653-1139

[ramichelieu@hydroquebec.com](mailto:ramichelieu@hydroquebec.com)

<https://www.hydroquebec.com/hertel-new-york>

*This publication is also available in English.*