



énergir

PROJET DE DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY (3211-10-024)

Étude d'impact sur l'environnement

Complément d'information à l'Addenda 1

Évaluation environnementale sommaire de site phase 1 pour les
composantes permanentes et temporaires





**Desserte en gaz naturel de la zone
industrialo-portuaire de Saguenay**

Étude d'impact sur l'environnement

Complément d'information à l'Addenda 1

**Évaluation environnementale sommaire de site phase 1 pour les composantes
permanentes et temporaires**

Dossier 3211-10-024

Chargé de projet : Pierre-Yves Michon, ing. f.

Dossier : 18-32539-500

Le 27 juin 2019

Table des matières

Liste des sigles et abréviations	ii
1. MISE EN CONTEXTE	1-1
2. OBJECTIFS VISÉS.....	2-1
3. MÉTHODOLOGIE.....	3-1
4. RÉSULTATS.....	4-1
5. CONCLUSION ET RECOMMANDATION	5-1
6. RÉFÉRENCES.....	6-1

Annexes

Annexe A :	Superficies visées
Annexe B :	Sites contaminés répertoriés
Annexe C :	Utilisation du sol en 1964, 1981, 1994 et 2015
Annexe D :	Cartes forestières du 2 ^e inventaire forestier (1981-1994)
Annexe E :	Photographies des sites 1 et 2
Annexe F :	Consultation du registre foncier

Liste des tableaux

Tableau 1-1	Lots visés	1-1
Tableau 4-1	Utilisation des terrains de 1964 à 2018.....	4-1

Liste des sigles et abréviations

Administration portuaire de Saguenay	APS
Corridor d'implantation du Projet	CIP
Étude d'impact sur l'environnement	EIE
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques	MELCC
Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs.....	MFFP
Projet de desserte en gaz naturel de la zone industrialo-portuaire de la ZIP de Saguenay	Projet
Zone d'étude locale.....	ZEL
Zone industrialo-Portuaire.....	ZIP

1. MISE EN CONTEXTE

Dans le cadre de la réalisation de l'étude d'impact sur l'environnement (EIE) pour le Projet de desserte en gaz naturel de la zone industrialo-portuaire (ZIP) de Saguenay (Projet), une évaluation environnementale sommaire de site phase 1 a été réalisée pour tous les terrains susceptibles d'être utilisés de manière permanente (emprise permanente et emplacements des postes de vannes et de livraison et du lit d'anodes) et temporaire (aires de travail temporaires et supplémentaires) et d'être excavés lors de la construction du Projet. Il est à noter que les terrains pouvant potentiellement être utilisés pour le bureau de chantier et comme aires d'entreposage du matériel ont été ajoutés à la demande du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC). Les emplacements potentiels retenus sont les seuls emplacements à proximité du Projet situés en zone non agricole et à l'extérieur de milieux ou d'éléments sensibles sur le plan environnemental.

Le présent document vient consolider en quelque sorte l'information relative à cette étude sommaire de l'évaluation environnementale de phase 1 présentée dans l'étude d'impact sur l'environnement (Volume 1 : Rapport principal) et à l'Addenda n° 1 à l'étude d'impact et doit être considéré comme un complément d'information à l'Addenda 1.

Le tableau 1-1 ci-après liste les lots visés par la présente évaluation environnementale sommaire alors que la série de plans fournie à l'annexe A localise les diverses composantes permanentes et temporaires du Projet et vient préciser l'utilisation actuelle des terrains concernés.

Tableau 1-1 Lots visés

Poste de vannes et accès au poste de vannes					
Conduite principale					
4 012 646	5 027 637	4 012 631			
4 012 632	4 012 633	4 012 638	4 012 634	4 012 636	4 012 637
5 027 639	4 012 652	4 014 584	5 646 259	5 199 244	5 646 262
5 199 250	5 646 259	5 646 268	5 646 270	4 012 784	5 646 276
5 646 280	5 646 282	5 199 262	5 199 263	5 199 265	5 199 267
5 199 271	5 199 269	5 646 283	5 646 285	4 242 235	
Poste de livraison					
4 012 914	4 013 013	4 242 269			
Conduite d'alimentation					
4 242 236	5 646 285	5 646 302	5 212 006	5 646 301	4 013 018
4 242 266	4 242 207				
Poste de mesurage					
4 012 439					
Bureau de chantier et aires d'entreposage des tuyaux					
4 242 207	5 646 311	4 012 453			

2. OBJECTIFS VISÉS

Les objectifs visés par cette évaluation environnementale sommaire de site phase 1 étaient :

- d'identifier, préalablement à la construction, les terrains potentiellement susceptibles d'être contaminés et d'être excavés lors de la construction;
- de procéder, s'il y a lieu, à la réalisation d'une évaluation environnementale de site phase 2;
- de mettre en place un protocole de gestion des sols contaminés excavés à l'intérieur des zones de travail et des terrains utilisés pour l'entreposage du matériel et les bureaux de chantier.

3. MÉTHODOLOGIE

Comme mentionné à la section 7.3.1 de l'étude d'impact sur l'environnement (Volume 1 : Rapport principal), une étude environnementale sommaire de Phase 1 a été réalisée. Celle-ci a consisté à consulter les documents suivants, soit :

- le répertoire des terrains contaminés du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC 2018);
- le répertoire des sols contaminés fédéraux (Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada 2018);
- les photographies aériennes de 1964, 1981, 1994 et 2015 retracant l'utilisation du sol au cours des 50 dernières années vis-à-vis et avoisinant le corridor d'implantation du Projet (CIP), soit l'emprise permanente, les aires de travail temporaires et supplémentaires et les emplacements du poste de vannes, du lit d'anodes et du poste de livraison en ce qui concerne le gazoduc de transmission et les aires temporaires et supplémentaires de travail prévues pour la conduite d'alimentation ainsi que des superficies potentielles pour l'établissement temporaire d'un bureau de chantier et des aires d'entreposage du matériel.
- des cartes forestières du 2^e inventaire forestier couvrant la zone d'étude locale (ZEL) donnant de l'information pertinente concernant l'utilisation et l'occupation du territoire.

La consultation des certificats de localisation ou des plans d'aménagement a été remplacée par une visite au terrain de l'ensemble des superficies qui seront affectées par le Projet (emprise permanente, aires de travail temporaires et supplémentaires, les emplacements du poste de vannes, du lit d'anodes et du poste de livraison) afin de préciser et confirmer l'utilisation actuelle de ces terrains, de relever des indices de contamination probable et d'identifier les secteurs susceptibles de renfermer les sols contaminés et pour lesquels la réalisation d'une évaluation environnementale de site phase 2 serait réalisée avant les travaux.

4. RÉSULTATS

4.1 Répertoire provincial des sols contaminés

D'après le répertoire des terrains contaminés du MELCC, la ZEL renferme un terrain contaminé (MELCC, 2018). Il s'agit du site 364 indiqué sur la figure 3.14 fournie à l'annexe B. Ce site a été ajouté suite à une vérification récente du répertoire. On y note également quelques mentions de sites contaminés au sud-ouest de la ZEL, notamment dans le secteur de l'aéroport de Bagotville. Le site contaminé le plus près serait situé à environ 750 mètres du corridor d'implantation du Projet (CIP). La figure 3.14 présentée à l'annexe B localise également ces terrains par rapport à la ZEL et au CIP.

4.2 Répertoire des sols contaminés fédéraux

L'inventaire des sites contaminés fédéraux fait mention de cinq sites contaminés dans la ZEL, soit les sites 8344, 7930011, 7930014, 7930017 et 7930021. Ceux-ci se trouvent dans la portion sud de cette dernière, plus précisément au sud du réseau actuel d'Énergir. Ces sites sont localisés à la figure 3.14 de l'annexe B. Tous ces sites fédéraux sont situés à plus de 600 mètres du CIP.

4.3 Photographies aériennes

L'évaluation environnementale sommaire de Phase 1 réalisée a consisté à consulter également des photographies aériennes datant de 1964, 1981, 1994 et 2015 (voir les montages photographiques à l'annexe C) de pair avec les cartes forestières du 2^e inventaire forestier (période de 1981-1994) (MFFP 2018). Ces dernières sont présentées quant à elles à l'annexe D. Le tableau 4-1 ci-après dresse un sommaire de l'utilisation des 55 dernières années des terrains touchés par le Projet selon ces photographies ainsi que l'utilisation actuelle de ces lots selon l'inventaire réalisé à l'été et l'automne 2018. Les changements d'utilisation des terrains par rapport aux périodes précédentes sont indiqués en rouge. Les superficies considérées par lot sont délimitées aux plans de l'annexe A.

Tableau 4-1 Utilisation des terrains de 1964 à 2018

Lot	Utilisation des terrains (composantes permanentes et temporaires)					
	Selon les photographies aériennes				Selon l'inventaire 2018	
	1964	1981	1994	2015		
Poste de vannes et accès au poste de vannes						
4 012 646	• Friche	• Friche	• Friche	• Friche	• Friche	• Friche
5 027 637	• Voie ferrée	• Voie ferrée	• Voie ferrée	• Voie ferrée abandonnée	• Voie ferrée abandonnée	• Voie ferrée abandonnée
4 012 631	• Boisé • Ligne électrique	• Boisé • Ligne électrique	• Boisé • Ligne électrique • Emprise Énergir	• Boisé • Ligne électrique abandonnée • Emprise Énergir • Emprise SQAE	• Boisé • Ligne électrique abandonnée • Emprise Énergir • Emprise SQAE	• Boisé • Ligne électrique abandonnée • Emprise Énergir • Emprise SQAE
Conduite principale						
4 012 632	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée
4 012 633	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée
4 012 638	• Ligne électrique • Tourbière	• Ligne électrique • Tourbière	• Ligne électrique • Tourbière boisée	• Ligne électrique abandonnée • Tourbière boisée	• Ligne électrique abandonnée • Tourbière boisée	• Ligne électrique abandonnée • Tourbière boisée

COMPLÉMENT D'INFORMATION – ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE SOMMAIRE DE SITE PHASE 1

Tableau 4-1 Utilisation des terrains de 1964 à 2018

Lot	Utilisation des terrains (composantes permanentes et temporaires)					Selon l'inventaire 2018	
	Selon les photographies aériennes				2015		
	1964	1981	1994	2015			
4 012 634	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
4 012 636	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
4 012 637	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
5 027 639	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
4 012 652	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
4 014 584	• Voie ferrée • Ligne électrique	• Voie ferrée • Ligne électrique	• Voie ferrée • Ligne électrique	• Voie ferrée • Ligne électrique abandonnée	• Voie ferrée • Ligne électrique abandonnée	• Voie ferrée • Ligne électrique abandonnée	
5 646 259	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Voie ferrée	• Voie ferrée	• Voie ferrée	
5 199 244	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
5 646 262	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
5 199 250	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	• Ligne électrique abandonnée	
5 646 259	• Bois	• Boisé	• Boisé	• Voie ferrée	• Voie ferrée	• Voie ferrée	
5 646 268	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 646 269	• Lignes électriques • Boisé	• Lignes électriques • Boisé	• Lignes électriques • Boisé	• Lignes électriques • Boisé	• Lignes électriques • Boisé	• Lignes électriques • Boisé	
5 646 270	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
4 012 784	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 646 276	• Boisé • Bâtiments en bordure de la route 372	• Boisé • Bâtiments en bordure de la route 372	• Boisé • Bâtiments en bordure de la route 372	• Boisé • Terrain vacant	• Boisé • Terrain vacant	• Boisé • Terrain vacant	
5 646 280	• Agricole • Boisé	• Agricole • Boisé	• Agricole • Boisé	• Friche • Boisé	• Friche • Boisé	• Friche • Boisé	
5 646 282	• Boisé • Friche	• Boisé • Friche	• Boisé • Cultivé	• Boisé • Friche	• Boisé • Friche	• Boisé • Friche	
5 199 262	• Agricole • Boisé	• Agricole • Boisé	• Agricole • Boisé	• Agricole • Déboisé	• Agricole • Déboisé	• Agricole • Déboisé	
5 199 263	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 199 265	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 199 267	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 199 271	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 199 269	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
5 646 283	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Voie ferrée	• Voie ferrée	• Voie ferrée	
5 646 285	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
4 242 235	• Boisé	• Boisé	• Boisé • Ch. Grande-Anse	• Boisé • Ch. Grande-Anse	• Boisé • Ch. Grande-Anse	• Boisé • Ch. Grande-Anse	
Poste de livraison							
4 013 013	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
4 012 914	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé	
Conduite d'alimentation							
4 242 236	• Boisé	• Boisé	• Ch. Grande-Anse	• Ch. Grande-Anse	• Ch. Grande-Anse	• Ch. Grande-Anse	

Tableau 4-1 Utilisation des terrains de 1964 à 2018

Lot	Utilisation des terrains (composantes permanentes et temporaires)					Selon l'inventaire 2018	
	Selon les photographies aériennes						
	1964	1981	1994	2015			
5 646 285	• Boisé • Cultivé	• Boisé • Cultivé	• Boisé • Cultivé	• Boisé • Cultivé	• Boisé • Cultivé	• Boisé • Cultivé	
5 646 302	• Cultivé	• Cultivé	• Cultivé	• Vacant	• Vacant	• Vacant	
5 212 006	• Ch. Anse-à-Benjamin	• Ch. Anse-à-Benjamin	• Ch. Anse-à-Benjamin	• Vacant	• Vacant	• Vacant	
5 646 301	• Cultivé	• Cultivé	• Cultivé	• Vacant	• Vacant	• Vacant	
4 013 018	• Cultivé	• Cultivé	• Cultivé	• Vacant	• Vacant	• Vacant	
4 242 266	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé • Vacant	• Boisé • Vacant	• ZIP de Saguenay • Voie ferrée	
4 242 207	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Vacant • Voie ferrée • ZIP de Saguenay	• Vacant • Voie ferrée • ZIP de Saguenay	• ZIP de Saguenay • Voie ferrée	
4 242 269	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• ZIP de Saguenay	• ZIP de Saguenay	• ZIP de Saguenay	
Poste de mesurage							
4 012 439	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• ZIP de Saguenay	• ZIP de Saguenay	• ZIP de Saguenay	
Bureau de chantier et aires d'entreposage des tuyaux							
4 242 207	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Vacant • ZIP de Saguenay • Voie ferrée	• Vacant • ZIP de Saguenay • Voie ferrée	• Vacant • ZIP de Saguenay • Voie ferrée	
5 646 311	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Vacant • ZIP de Saguenay • Voie ferrée	• Vacant • ZIP de Saguenay • Voie ferrée	• Vacant • ZIP de Saguenay • Voie ferrée	
4 012 453	• Boisé	• Boisé	• Boisé	• Boisé • Voie ferrée • Aire de chargement/ déchargement	• Boisé • Voie ferrée • Aire de chargement/ déchargement	• Boisé • Voie ferrée • Aire de chargement/ déchargement	

Mis à part le démantèlement d'une ligne électrique et d'une voie ferrée appartenant au ministère de la Défense nationale, la démolition d'une résidence et de bâtiments attenants au sud de la route 372 (lot 5 646 276), la construction du chemin de la Grande-Anse, la création de la ZIP de Saguenay et de la construction de la voie ferrée de desserte de cette dernière, l'utilisation des terrains est demeurée pratiquement la même au cours des 55 dernières années, soit une utilisation agroforestière. Si on exclut la ZIP de Saguenay, aucun terrain à vocation industrielle ne sera traversé. Un seul terrain a changé d'utilisation, soit la partie de terrain en bordure sud de la route 372 qui était utilisé à des fins résidentielles jusqu'à la construction de la voie ferrée de desserte (voir Site 1 sur le plan 3 de 9 de l'annexe A et sur le plan de l'annexe C montrant l'utilisation du sol en 2015). Ce dernier est présentement vacant (voir photographies à l'annexe E). Le registre foncier a été consulté (voir section 4.5) afin de dresser l'historique de ce terrain appartenant maintenant à l'Administration portuaire de Saguenay (APS).

4.4 Inventaire de reconnaissance au terrain

Un inventaire de reconnaissance a été réalisé sur l'ensemble des superficies requis de façon permanente ou temporaire entre le point de départ (poste de vannes) et l'entrée de la ZIP de Saguenay. Cet inventaire de reconnaissance a permis d'identifier un secteur de faible superficie sur le lot 5 646 276 (et non pas le lot 5 646 282 comme indiqué sur le plan de l'utilisation du sol en 2015 de l'annexe M du Volume 2 de l'étude d'impact où de vieilles

COMPLÉMENT D'INFORMATION – ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE SOMMAIRE DE SITE PHASE 1

carcasses d'autos (voir photographies à l'annexe E) ont été observées et qui est susceptible de renfermer des sols contaminés. Ce secteur est identifié comme étant le Site 2 sur le plan 3 de 9 de l'annexe A et sur le plan de l'annexe C montrant l'utilisation du sol en 2015. Ce dernier secteur est situé à environ 300 mètres au sud de la route 372. Selon la délimitation faite au terrain, ces carcasses seraient situées hors de la zone d'excavation prévue pour la conduite. Toutefois, une étude de caractérisation environnementale de site phase 2 est recommandée pour ce secteur pour déterminer le niveau et l'étendue de la contamination, si contamination il y a, et d'établir le mode de gestion approprié des sols excavés dans l'éventualité où ceux-ci seraient contaminés.

4.5 Consultation du registre foncier

Le registre foncier a été consulté pour le lot 5 645 276 où un terrain vacant autrefois occupés par des bâtiments (Site 1) et la présence de vieilles carcasses d'autos (Site 2) ont été identifiés. Les documents consultés sont fournis à l'annexe F. En ce qui concerne ce qui semblait être un ancien emplacement d'une résidence assortie d'un garage sur le lot 5 646 276 en bordure de la route 372 (Site 1), le registre indique que cet emplacement ou une partie de cet emplacement aurait déjà été utilisé à des fins commerciales (garage et un poste d'essence, entre 1957 et 1969 selon le bail et la résiliation de bail fournis à l'annexe F) et à des fins résidentielles par la suite (voir historique du lot 5 646 276 à l'annexe F), venant confirmer le besoin de réaliser une évaluation environnementale de site de phase 2 pour cet emplacement. Il est à noter que la présence de carcasses d'automobiles observée plus au sud sur ce lot (Site 2) pourrait être également reliée à la présence dudit garage et du poste d'essence.

5. CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Comme mentionné à la section 7.3.1 de l'étude d'impact (Volume 1 : Rapport principal), cette démarche a conduit à l'identification de deux secteurs sur le lot 5 646 276 pouvant potentiellement être contaminés, soit un terrain vacant (Site 1) et un second secteur où des carcasses d'autos (Site 2). La consultation du registre foncier, pour ce qui semblait être un ancien emplacement d'une résidence assortie d'un garage sur le lot 5 646 276 en bordure de la route 372 (Site 1) indique que cet emplacement a déjà été utilisé à des fins commerciales (garage avec poste d'essence entre 1957 et 1969) et à des fins résidentielles par la suite. Ceci vient confirmer le besoin de réaliser une étude environnementale de site phase 2 pour cet emplacement, tout comme pour le site renfermant des carcasses d'autos (site 2). À cet effet, Énergir s'est engagée à réaliser une évaluation environnementale de site phase 2 pour ces deux sites avant la construction.

6. RÉFÉRENCES

La géomatheque, 2018, Orthophotos 1964, 1981, 1994 et 2015. <https://www.geomatheque.com/>

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC), 2018, Répertoire des terrains contaminés. <http://www.environnement.gouv.qc.ca/sol/terrains/terrains-contamines/recherche.asp>

Ministère de l'Énergie et des Ressources, 2018. Registre foncier du Québec, 2018, Transactions lot 5 646 276. <https://www.registrefoncier.gouv.qc.ca/Sirf/>

Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP), 2018. Carte forestière 1 :20000, 2e inventaire forestier (1981-1994), cartes 22 D6 SE, 22 D6 NE, 22 D7 SO et 22 D7 NO.
<https://mffp.gouv.qc.ca/forets/inventaire/fiches/cartes-forestieres-ecoforestieres.jsp>

Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada (2018). Inventaire des sites contaminés fédéraux.

<https://www.tbs-sct.gc.ca/fcsi-rscf/home-accueil-fra.aspx>

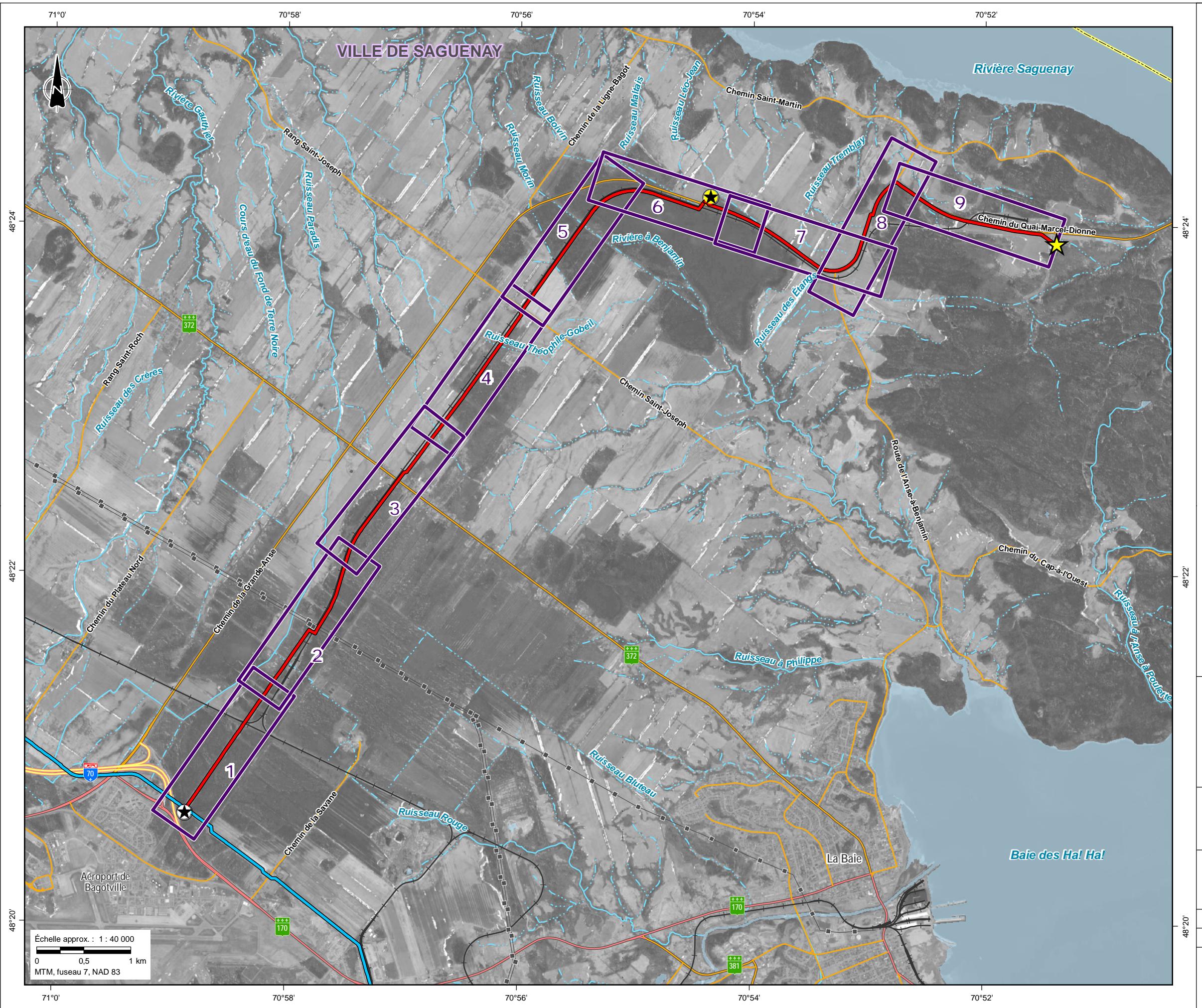
Le 27 juin 2019

32539-500_Complément d'information 3_Addenda 1_Phase 1_Version finale_2019-06-27.docx

Annexes

Annexe A

Superficies visées



INDEX DES SOLS

A B
17Mare+T/AC = 17Mare+17T/AC

A NUMÉRO DE L'ÉTUDE
B SÉRIE DE SOL

17 PÉDOLOGIE DE LA RÉGION DE CHICOUTIMI

A	AFFLEUREMENTS ROCHEUX
Am	ALMA LOAM
Ch-O	CHICOUTIMI PHASE ORGANIQUE
Dq	DEQUEN TERRAIN
Ga	GAUTHIER LOAM SABLEUX
He	HÉBERTVILLE ARGILE
Mare	SAVANES ET MARÉCAGES
Px	PROULX LOAM SABLEUX
Sg	SAGUENAY SABLE LIMONEUX SCHISTEUX
Sg-m	SAGUENAY SABLE LIMONEUX SCHISTEUX PHASE MINCE
T/AC	TOURBES SUR ARGILES CALCAIRES
Tc	TACHÉ LOAM
Tl	TAILLON LOAM

INDEX DES CODES RESSOURCES

UTILISATION DU SOL

- MILIEUX AGRICOLES
U1 GRANDE CULTURE (MAÏS, SOJA ET CÉRÉALES)
- MILIEUX FORESTIERS
U2 PEUPLEMENT FORESTIER (FEUILLU, MIXTE, RÉSINEUX)
U3 FRICHE
- MILIEUX HUMIDES
U4 MILIEU HUMIDE BOISÉ
U5 MILIEU HUMIDE NON BOISÉ
- MILIEUX ANTHROPIQUES
U6 UTILISATION INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE (CARRIÈRE, SABLIERE, GRAVIÈRE, SITE D'ENTREPOSAGE ET AIRE DE STATIONNEMENT)
U7 ROUTE, AUTOROUTE, CORRIDOR ÉNERGÉTIQUE, CHEMIN DE FER ET PISTE CYCLABLE

RESSOURCES

RESSOURCE AQUATIQUE

- ✖ FRANCHISSEMENT DE COURS D'EAU
 - ✖ COURS D'EAU NON EXISTANT
- CLASSIFICATION DU COURS D'EAU
C1 INTERMITTENT
C2 PETIT PERMANENT (< 5 m)

SOL

VOIR L'INDEX DES SOLS

VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE

- MILIEUX HUMIDES
A MARÉCAGE
B TOURBIÈRE BOISÉE
C TOURBIÈRE OUVERTE
D MARAIS

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

- PA ZONE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

INDEX DES CODES DE MESURES D'ATTÉNUATION

MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION / EXPLOITATION

CRITÈRE DE PRÉSÉRATION

- P DÉCAPAGE SELON LA PROFONDEUR

ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION

- E1 LIMITER L'ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION SUR 15 M DE LARGEUR DANS L'EMPRISE PERMANENTE LORS DE L'EXPLOITATION DU RÉSEAU

REBOISEMENT DE LA BANDE RIVERAINE DES COURS D'EAU EN MILIEU BOISÉ DANS L'EMPRISE PERMANENTE

- R1 Reboisement de la bande riveraine des cours d'eau situés en milieu boisé (à l'exception d'une bande de 1 m de part et d'autres de la conduite et d'une bande de 3 m pour la circulation).

PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION

FAUNE AQUATIQUE

- PÉRIODES DE RESTRICTION D'ACTIVITÉ
PRRA00 AUCUNE PÉRIODE DE RESTRICTION

VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE

- MILIEU HUMIDE
MMH1 MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES POUR LES MILIEUX HUMIDES

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE

- FA FOUILLE ARCHÉOLOGIQUE PRÉCONSTRUCTION

UTILISATION DU SOL		U7		U4						U7		U4																												
RESSOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE													C2	C2																									
	SOL			17T/AC+Mare	17Mare+T/AC																																			
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	D (MH1.2)												B (MH1.3)	B (MH1.3)																									
	FAUNE																																							
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																																							
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																							
CHAÎNAGE (KM)		0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500																																						
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015	DONNÉES DE BASE*																																							
	CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION																																							
	MES. ATTEN. CNST. ¹	SOIL		Décapage sur la largeur de la tranchée																																				
		MANUTENTION		30																																				
		ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)		p20180821-27 p20180821-28 p20180821-30 p20180821-29 p20180821-47 p20180913-58 p20180913-59																																				
	CRITÈRE DE PRÉServation		P																																					
	ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION		E1																																					
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE		PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé) Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)																																					
	FAUNE																																							
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE		R1 R1 MMH1																																					
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																																								
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																								

NOTE :
 1. MES. ATTEN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

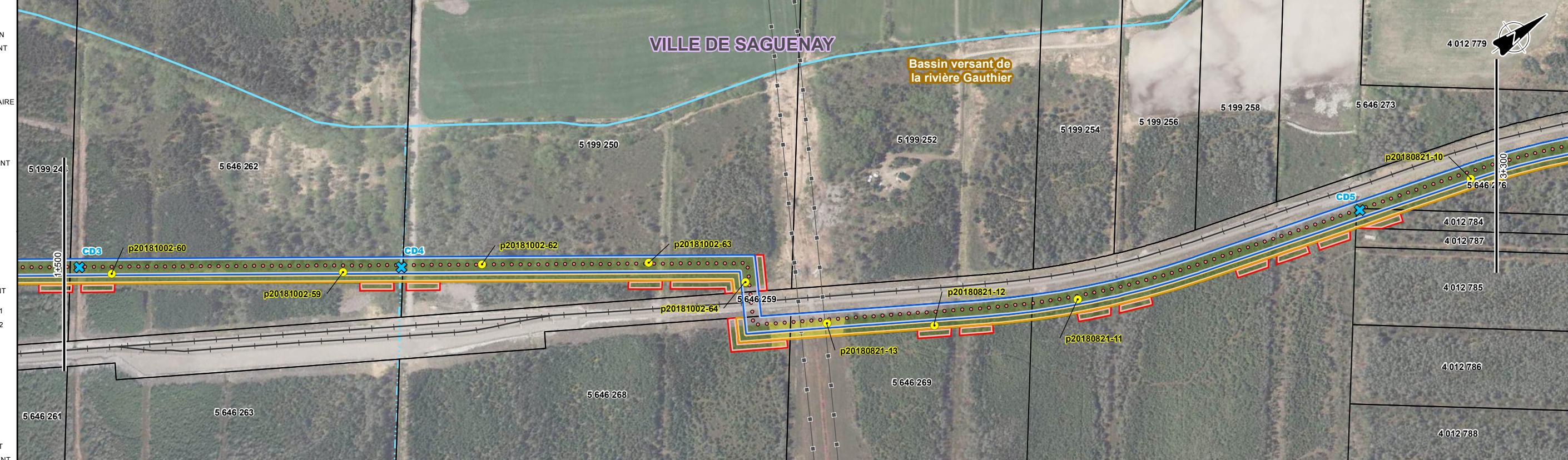
N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° RÉVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODÉSIQUE
	1		MTM 7	NAD 83
SIGNATURE	Sources : Voir Découpage des feuillets			
	DATE 20190116			
	0 100 200 300			
	Metres / Mètres - 1:5 000 Taille de page originale : 11 x 17			

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE. /
LÉGENDE COMMUNE POUR L'ENSEMBLE DES FEUILLETS.
** L'ENSEMBLE DE LA VUE SE TROUVE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU 1)

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé
0+000 à 1+500
1 de 9

energir

UTILISATION DU SOL		U4				U7 U4 U5		U4															
RESOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE	C1 C.D. sans désignation		C2 C.D. sans désignation						C2 C.D. sans désignation													
	SOL	17Mare+T/AC		17T/AC+Mare				17Mare+T/AC															
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	B (MH1.3)		B (MH1.3) C (MH1.4)				B (MH1.5)															
	FAUNE																						
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																						
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																						
CHAÎNAGE (KM)		1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300			
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015	DONNÉES DE BASE*																						
	MARAISSAGE																						
	MARÉCAGE																						
	TOURBIÈRE BOISÉE																						
	TOURBIÈRE OUVERTE																						
	MILIEU HUMIDE NON PERTURBÉ																						
	ESPACE CLÔTURÉ																						
	CHEMIN D'ACCÈS																						
	STATION D'INVENTAIRE																						
	LIMITE DE BASSIN VERSANT (BV) - NIVEAU 2 **																						
	ZONE DE CONTRAINTE NA1																						
	ZONE DE CONTRAINTE NA2																						
	AUTOROUTE																						
	ROUTE NATIONALE																						
	ROUTE RÉGIONALE																						
	ROUTE COLLECTRICE																						
	VOIE FERRÉE																						
	CADASTRE																						
	ZONE NON AGRICOLE																						
	COURS D'EAU PERMANENT																						
	COURS D'EAU INTERMITTENT																						
CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION																							
MES. ATTEN. CNST. ¹	MANUTENTION	Décapage sur la largeur de la tranchée				Décapage sur la largeur de la tranchée																	
	ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)	30				30																	
	CRITÈRE DE PRÉServation	P				P																	
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION		E1				E1				E1													
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE	PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)				PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)				PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)													
	FAUNE																						
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	R1				R1				MMH1													
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																							
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																							

NOTE :
 1. MES. ATTEN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE. /
LÉGENDE COMMUNE POUR L'ENSEMBLE DES FEUILLETS.

** L'ENSEMBLE DE LA VUE SE TROUVE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU 1)

N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT

N° DE RÉVISION

IDENTIFIANT INTERNE

PROJECTION

SYSTÈME GÉODÉSIQUE

PRÉPARÉ PAR

UDA

AGRICULTURE - FORESTIERE

ENVIRONNEMENT

SIGNATURE

DATE

20190116

0

100

200

300

Mètres / Mètres

UTILISATION DU SOL		U4		U6		U7		U3		U4																																																																	
RESSOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE																																																																										
	SOL	17Mare+T/AC								17Ch-O+Am+Tc																																																																	
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	B (MH1.5)								B (MH2.1)																																																																	
	FAUNE																																																																										
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE									PA	PA																																																																
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																																																										
	CHAÎNAGE (KM)	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900																																																									
DONNÉES DE BASE*																																																																											
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015																																																																											
MES. ATTEN. CONST. :		<p>CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">SOL</td><td>MANUTENTION</td><td colspan="4">Décapage sur la largeur de la tranchée</td><td colspan="4">Décapage sur la largeur de la tranchée</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)</td><td colspan="4">30</td><td colspan="4">30</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>CRITÈRE DE PRÉServation</td><td colspan="4">P</td><td colspan="4">P</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td colspan="2">ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION</td><td colspan="4">E1</td><td colspan="4" rowspan="7">E1</td><td colspan="4"></td></tr> </table>													SOL		MANUTENTION	Décapage sur la largeur de la tranchée				Décapage sur la largeur de la tranchée										ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)	30				30										CRITÈRE DE PRÉServation	P				P								ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION		E1				E1									
SOL		MANUTENTION	Décapage sur la largeur de la tranchée				Décapage sur la largeur de la tranchée																																																																				
		ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)	30				30																																																																				
		CRITÈRE DE PRÉServation	P				P																																																																				
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION		E1				E1																																																																					
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">FAUNE AQUATIQUE</td><td colspan="10"></td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td colspan="2">FAUNE</td><td colspan="10"></td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td colspan="2">VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE</td><td colspan="10"></td><td colspan="2" rowspan="3"></td></tr> </table>											FAUNE AQUATIQUE														FAUNE														VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE																																		
FAUNE AQUATIQUE																																																																											
FAUNE																																																																											
VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE																																																																											
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																																																																											
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																																																											

NOTE :

1. MES. ATTÉN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION
 2. SECTEUR OU DES CARCASSES D'AUTOMOBILES ONT ÉTÉ OBSERVÉES LORS DE L'INVENTAIRE. UNE ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE PHASE 2 EST À RÉALISER POUR PRÉCISER LE MODE DE GESTION DES SOLS CONTAMINÉS EXCAVÉS À METTRE EN PLACE, SI CONTAMINATION IL Y A.
 3. TERRAIN VACANT UTILISÉ DANS LE PASSÉ À DES FINIS COMMERCIALES ET RÉSIDENTIELLES. UNE ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE PHASE 2 EST À RÉALISER POUR PRÉCISER LE MODE DE GESTION DES SOLS CONTAMINÉS EXCAVÉS À METTRE EN PLACE, SI CONTAMINATION IL Y A.

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE
LEGENDE COMMUNE POUR L'ENSEMBLE DES FEUILLETS
** L'ENSEMBLE DE LA VIE SE TROUVE DANS LE RASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU I)

N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° REVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODESIQUE	PRÉPARE PAR
	2		MTM 7	NAD 83	 AGRICULTURE + FORÉSTIERE ENVIRONNEMENT
Sources : Voir Découpage des feuillets			DATE		PRÉPARE POUR
SIGNATURE				20190610	
/ S. 1)	 0 100 200 300			Taille de page originale : 11 x 17	
3259_CET_CA001_R2_FEUILLET3_20190610 Mètres / Mètres - 1:5 000					

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé

3+300 à 4+900

3 de 9

UTILISATION DU SOL		U4										U2		U4		U2		U4		U6		U7		U1																												
RESOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE	C1 C.D. sans désignation										C2 Ruisseau Théophile-Gobeil		C1 C.D. sans désignation																																						
	SOL	17Ch-O+Am+Tc										17Mare+T/AC					17Am+Px+Ga																																			
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	A (MH2.3)					B (MH2.4)					B (MH3.1)					A (MH3.2)					A (MH4)																														
	FAUNE																								PA																											
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																								PA																											
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																																			
CHAÎNAGE (KM)		4+900 5+000 5+100 5+200 5+300 5+400 5+500 5+600 5+700 5+800 5+900 6+000 6+100 6+200 6+300 6+400 6+500 6+600																																																		
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015	DONNÉES DE BASE*	<p>The map shows the proposed pipeline route (blue line) and its alignment with existing infrastructure like roads (red), rivers (blue), and power lines (yellow). Key locations labeled include Bassin versant de la rivière Gauthier, Bassin versant de la rivière à Benjamin, Bassin versant du ruisseau Morin, Ville de Saguenay, and Ruisseau Théophile-Gobeil. Numerous survey points (p20180823-45 to p20180820-7) are marked along the route. Land use categories shown include fields, forests, and water bodies. A legend on the left details symbols for various environmental features.</p>																																																		
	CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION																									Système de drainage souterrain existant																										
	MES. ATTEN. CNST. ¹ SOL	MANUTENTION	Décapage sur la largeur de la tranchée										Décapage sur la largeur de la tranchée		Décapage sur la largeur de la tranchée		Décapage de la zone de travail																																			
		ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)	30										30		30		30								30																											
		CRITÈRE DE PRÉServation	P										P		P		P						P																													
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION																																																				
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE	PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)										PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)		PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)																																						
	FAUNE																																																			
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	R1					MMH1					R1					R1					MMH1		MMH1		FA																										
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																																																				
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																																				

NOTE :
 1. MES. ATTEN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° RÉVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODÉSIQUE
	1		MTM 7	NAD 83
SIGNATURE	Sources : Voir Découpage des feuillets			
	DATE 20190116			
	0 100 200 300			
	Metres / Mètres - 1:5 000 Taille de page originale : 11 x 17			

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé
4+900 à 6+600
4 de 9



energir

UTILISATION DU SOL		U1	U3	U5	U4																			
RESSOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE	C2 C.D. sans désignation																						
	SOL	17Am+Px+Ga	17Mare+T/AC																					
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	A (MH5)	C (MH6.1)	B (MH6.2)																				
	FAUNE																							
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																							
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																							
CHAÎNAGE (KM)		6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200						
DONNÉES DE BASE*		4 012 866	4 012 867	4 012 868	4 012 869	4 012 870	4 012 871	4 012 872	4 012 873	Ruisseau/Morin	VILLE DE SAGUENAY	4 012 883	4 012 884	5 646 284	4 012 908	4 012 909	4 012 910	4 012 911	4 012 912					
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015																								
CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION		Système de drainage souterrain existant																						
MES. ATTEN. CNST. ¹	SOL	MANUTENTION	Décapage de la zone de travail	Décapage sur la largeur de la tranchée																				
		ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)		30																				
		CRITÈRE DE PRÉServation		P																				
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION							E1																	
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE						PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)																	
	FAUNE																							
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE						R1					MMH1												
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																								
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																								

NOTE :
1. MES. ATTEN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE. /
LÉGENDE COMMUNE POUR L'ENSEMBLE DES FEUILLETS.
** L'ENSEMBLE DE LA VUE SE TROUVE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU 1)

N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° DE RÉVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODÉSIQUE
	1		MTM 7	NAD 83
SIGNATURE	Sources : Voir Découpage des feuillets			DATE
				20190116
0 100 200 300				
Metres / Mètres - 1:5 000 Taille de page originale : 11 x 17				

32539_CET_CA001_R1_FEUILLETS_20190116

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé

6+600 à 8+200
5 de 9



UTILISATION DU SOL		U4				U7											
RESSOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE																
	SOL	17Mare+T/AC															
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE	B (MH6.2)				B (MH7)											
	FAUNE																
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																
CHAÎNAGE (KM)		8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	
DONNÉES DE BASE*		4 012 908	4 012 910	Bassin versant du ruisseau Maltais	4 012 911	VILLE DE SAGUENAY	4 012 912	4 012 913	4 012 914	p20180822-41	Poste de livraison	U4	4 013 013	Bassin versant du ruisseau Léo-Jean	4 012 897	4 012 899	4 012 899
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015		4 012 909	4 012 908	4 242 235	4 242 236	Chemin de la Grande-Anse	4 242 235	4 242 236	4 013 014	4 013 015	4 013 016	4 013 017	4 013 018	5 199 277	5 199 277	5 199 277	
CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION		5 646 285	5 646 283	p20180822-37	p20180822-38	p20180822-39	5 199 265	5 199 267	5 199 271	5 199 269	5 199 273	5 199 275	5 199 277				
MES. ATTEN. CNST. ¹		5 646 284	5 646 283	p20180822-36			5 199 263	5 199 265	5 199 267	5 199 271	5 199 269	5 199 273	5 199 275	5 199 277			
SOIL		4 242 231	4 242 230	8+200	8+200	Décapage sur la largeur de la tranchée	30	P	E1	E1							
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION																	
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE																
	FAUNE																
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE					MMH1				MMH1							
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																	
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																	

NOTE :
1. MES. ATTEN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE. /
LEGÈREMENT COMMUNE POUR L'ENSEMBLE DES FEUILLETS.
** L'ENSEMBLE DE LA VUE SE TROUVE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU 1)

N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° DE RÉVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODÉSIQUE
	1		MTM 7	NAD 83
SIGNATURE	Sources : Voir Découpage des feuillets			DATE
				20190116
0		100	200	300
32539_CET_CA001_R1_FEUILLET6_20190116 Metres / Mètres - 1:5 000 Taille de page originale : 11 x 17				

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé
8+200 à 9+600
6 de 9

energir

UTILISATION DU SOL		U7						
RESSOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE	C1 C.D. sans désignation						
	SOL	17Mare+T/AC			17He+Ch-O	17Ti	17Am+Tc+Ti	
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE							
	FAUNE							
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE							
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE							
CHAÎNAGE (KM)		9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015	DONNÉES DE BASE*	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	
		10+800	10+900					
		9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	
		10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	
		10+800	10+900					
CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION								
MES. ATTEN. CNST. ¹	SOIL							
	MANUTENTION							
	ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)							
CRITÈRE DE PRÉServation								
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION								
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE							
	FAUNE							
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE							
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE								
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE								

NOTE :
1. MES. ATTEN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENTS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE. /
LÉGENDE COMMUNE POUR L'ENSEMBLE DES FEUILLETS.
** L'ENSEMBLE DE LA VUE SE TROUVE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU 1)

N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° RÉVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODÉSIQUE
	1		MTM 7	NAD 83
SIGNATURE	Sources : Voir Découpage des feuillets			DATE 20190116
	0	100	200	300
	Metres / Mètres - 1:5 000			Taille de page originale : 11 x 17
	32539_CET_CA001_R1_FEUILLET7_20190116			

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé
9+600 à 10+900
7 de 9

energir

UTILISATION DU SOL		U7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
RESSOURCES	RESSOURCE AQUATIQUE	C1 C.D. sans désignation																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	SOL	17Am+Tc+Tl	17He+Ch-O	17Sg-m+Tl	17Dq+A+Sg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	FAUNE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
CHAÎNAGE (KM)		10+900	11+000	11+100	11+200	11+300																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015	DONNÉES DE BASE*	4 012 900	5 199 287	5 199 289	5 199 285	4 012 901	Bassin versant du ruisseau Tremblay	VILLE DE SAGUENAY	4 012 902	4 012 905	4 012 906	4 012 446	4 012 445	4 012 444	4 012 443	4 012 441	4 012 440	4 012 856	4 012 855	4 014 176	4 012 007	5 212 007	5 199 291	5 199 294	4 012 967	4 242 266	4 242 260	4 012 445	4 012 444	4 012 443	4 012 442	4 012 441	4 012 440	4 012 441	4 012 442	4 012 443	4 012 444	4 012 445	4 012 446	4 012 447	4 012 448	4 012 449	4 012 450	4 012 451	4 012 452	4 012 453	4 012 454	4 012 455	4 012 456	4 012 457	4 012 458	4 012 459	4 012 460	4 012 461	4 012 462	4 012 463	4 012 464	4 012 465	4 012 466	4 012 467	4 012 468	4 012 469	4 012 470	4 012 471	4 012 472	4 012 473	4 012 474	4 012 475	4 012 476	4 012 477	4 012 478	4 012 479	4 012 480	4 012 481	4 012 482	4 012 483	4 012 484	4 012 485	4 012 486	4 012 487	4 012 488	4 012 489	4 012 490	4 012 491	4 012 492	4 012 493	4 012 494	4 012 495	4 012 496	4 012 497	4 012 498	4 012 499	4 012 500	4 012 501	4 012 502	4 012 503	4 012 504	4 012 505	4 012 506	4 012 507	4 012 508	4 012 509	4 012 510	4 012 511	4 012 512	4 012 513	4 012 514	4 012 515	4 012 516	4 012 517	4 012 518	4 012 519	4 012 520	4 012 521	4 012 522	4 012 523	4 012 524	4 012 525	4 012 526	4 012 527	4 012 528	4 012 529	4 012 530	4 012 531	4 012 532	4 012 533	4 012 534	4 012 535	4 012 536	4 012 537	4 012 538	4 012 539	4 012 540	4 012 541	4 012 542	4 012 543	4 012 544	4 012 545	4 012 546	4 012 547	4 012 548	4 012 549	4 012 550	4 012 551	4 012 552	4 012 553	4 012 554	4 012 555	4 012 556	4 012 557	4 012 558	4 012 559	4 012 560	4 012 561	4 012 562	4 012 563	4 012 564	4 012 565	4 012 566	4 012 567	4 012 568	4 012 569	4 012 570	4 012 571	4 012 572	4 012 573	4 012 574	4 012 575	4 012 576	4 012 577	4 012 578	4 012 579	4 012 580	4 012 581	4 012 582	4 012 583	4 012 584	4 012 585	4 012 586	4 012 587	4 012 588	4 012 589	4 012 590	4 012 591	4 012 592	4 012 593	4 012 594	4 012 595	4 012 596	4 012 597	4 012 598	4 012 599	4 012 600	4 012 601	4 012 602	4 012 603	4 012 604	4 012 605	4 012 606	4 012 607	4 012 608	4 012 609	4 012 610	4 012 611	4 012 612	4 012 613	4 012 614	4 012 615	4 012 616	4 012 617	4 012 618	4 012 619	4 012 620	4 012 621	4 012 622	4 012 623	4 012 624	4 012 625	4 012 626	4 012 627	4 012 628	4 012 629	4 012 630	4 012 631	4 012 632	4 012 633	4 012 634	4 012 635	4 012 636	4 012 637	4 012 638	4 012 639	4 012 640	4 012 641	4 012 642	4 012 643	4 012 644	4 012 645	4 012 646	4 012 647	4 012 648	4 012 649	4 012 650	4 012 651	4 012 652	4 012 653	4 012 654	4 012 655	4 012 656	4 012 657	4 012 658	4 012 659	4 012 660	4 012 661	4 012 662	4 012 663	4 012 664	4 012 665	4 012 666	4 012 667	4 012 668	4 012 669	4 012 670	4 012 671	4 012 672	4 012 673	4 012 674	4 012 675	4 012 676	4 012 677	4 012 678	4 012 679	4 012 680	4 012 681	4 012 682	4 012 683	4 012 684	4 012 685	4 012 686	4 012 687	4 012 688	4 012 689	4 012 690	4 012 691	4 012 692	4 012 693	4 012 694	4 012 695	4 012 696	4 012 697	4 012 698	4 012 699	4 012 700	4 012 701	4 012 702	4 012 703	4 012 704	4 012 705	4 012 706	4 012 707	4 012 708	4 012 709	4 012 710	4 012 711	4 012 712	4 012 713	4 012 714	4 012 715	4 012 716	4 012 717	4 012 718	4 012 719	4 012 720	4 012 721	4 012 722	4 012 723	4 012 724	4 012 725	4 012 726	4 012 727	4 012 728	4 012 729	4 012 730	4 012 731	4 012 732	4 012 733	4 012 734	4 012 735	4 012 736	4 012 737	4 012 738	4 012 739	4 012 740	4 012 741	4 012 742	4 012 743	4 012 744	4 012 745	4 012 746	4 012 747	4 012 748	4 012 749	4 012 750	4 012 751	4 012 752	4 012 753	4 012 754	4 012 755	4 012 756	4 012 757	4 012 758	4 012 759	4 012 760	4 012 761	4 012 762	4 012 763	4 012 764	4 012 765	4 012 766	4 012 767	4 012 768	4 012 769	4 012 770	4 012 771	4 012 772	4 012 773	4 012 774	4 012 775	4 012 776	4 012 777	4 012 778	4 012 779	4 012 780	4 012 781	4 012 782	4 012 783	4 012 784	4 012 785	4 012 786	4 012 787	4 012 788	4 012 789	4 012 790	4 012 791	4 012 792	4 012 793	4 012 794	4 012 795	4 012 796	4 012 797	4 012 798	4 012 799	4 012 800	4 012 801	4 012 802	4 012 803	4 012 804	4 012 805	4 012 806	4 012 807	4 012 808	4 012 809	4 012 810	4 012 811	4 012 812	4 012 813	4 012 814	4 012 815	4 012 816	4 012 817	4 012 818	4 012 819	4 012 820	4 012 821	4 012 822	4 012 823	4 012 824	4 012 825	4 012 826	4 012 827	4 012 828	4 012 829	4 012 830	4 012 831	4 012 832	4 012 833	4 012 834	4 012 835	4 012 836	4 012 837	4 012 838	4 012 839	4 012 840	4 012 841	4 012 842	4 012 843	4 012 844	4 012 845	4 012 846	4 012 847	4 012 848	4 012 849	4 012 850	4 012 851	4 012 852	4 012 853	4 012 854	4 012 855	4 012 856	4 012 857	4 012 858	4 012 859	4 012 860	4 012 861	4 012 862	4 012 863	4 012 864	4 012 865	4 012 866	4 012 867	4 012 868	4 012 869	4 012 870	4 012 871	4 012 872	4 012 873	4 012 874	4 012 875	4 012 876	4 012 877	4 012 878	4 012 879	4 012 880	4 012 881	4 012 882	4 012 883	4 012 884	4 012 885	4 012 886	4 012 887	4 012 888	4 012 889	4 012 890	4 012 891	4 012 892	4 012 893	4 012 894	4 012 895	4 012 896	4 012 897	4 012 898	4 012 899	4 012 900	4 012 901

U7

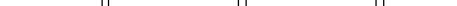
UTILISATION DU SOL																			
RESSOURCE AQUATIQUE	C2 C.D. sans désignation																		
SOL	17Dq+A+Sg	17Sg-m	17Dq+A+Sg																
VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE																			
FAUNE																			
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																			
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																			
CHAÎNAGE (KM)	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400	13+500	13+600	13+700	13+800
DONNÉES DE BASE*	4 012 906	4 012 445	4 012 446	4 012 447	4 012 448	4 012 449	4 012 450	5 671 035	4 794 590	4 012 451	4 242 269	4 012 453	4 242 269	4 012 439	4 012 436	13+806			
DATE DES PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES : 2015	4 242 266	CD12	Chemin du Quai-Marcel-Dionne	4 242 207															
MES. ATTEN. CNST. ¹	CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA CONSTRUCTION																		
SOL	MANUTENTION																		
	ÉPAISSEUR À PRÉSERVER (CM)																		
	CRITÈRE DE PRÉServation																		
ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION																			
PÉRIODES ET MESURES DE RESTRICTION	FAUNE AQUATIQUE	PRRA00 Tranchée isolée (sauf si à sec ou gelé)																	
	FAUNE																		
	VÉGÉTATION ET MILIEU HUMIDE																		
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE																			
SITE D'INTÉRÊT PALÉONTOLOGIQUE																			

The aerial photograph shows a rural landscape with fields, roads, and water bodies. Key features include:

- Infrastructure:** Autoroute (red), Route nationale (green), Route régionale (blue), Route collectrice (orange), Ligne électrique (black lines), Voie ferrée (black line with dots), Cadastre (white lines), and Espace clôturé (grey shaded areas).
- Environment:** Marais (light blue), Marécage (pink), Tourbière boisée (green), Tourbière ouverte (yellow), Milieu humide non perturbé (dotted grey), and Limite de bassin versant (BV) - Niveau 2 (dashed yellow lines).
- Land Use:** Réseau d'alimentation (green dots), Réseau de transmission (red dots), Réseau énergir existant (blue line), Servitude permanente (blue box), Servitude existante (green box), Servitude temporaire (orange box), Servitude supplémentaire (purple box), Poste de vannes (yellow box), Poste de livraison (yellow box), Franchissement de cours d'eau (blue cross), Cours d'eau non existant (pink box), and Cours d'eau permanent (cyan dashed line) or intermittent (cyan dotted line).
- Specific Labels:** Ville de Saguenay, Chemin du Quai-Marcel-Dionne, FORAGE 1983-100-48005020, and several property numbers (e.g., 4 012 906, 4 012 445, 5 671 035, 4 794 590, 4 012 451, 4 242 269, 4 012 439, 4 012 436, 13+806).
- Scale:** Chaînage (KM) from 12+000 to 13+800.

NOTE :
1. MES. ATTÉN. CNST. = MESURES D'ATTÉNUATION EN PÉRIODE DE CONSTRUCTION

* LA LOCALISATION DES ÉLÉMENS ILLUSTRÉS EST APPROXIMATIVE
** L'ENSEMBLE DE LA VUE SE TROUVE DANS LE BASSIN VERSANT DE LA RIVIÈRE SAGUENAY (NIVEAU DE LA MER)

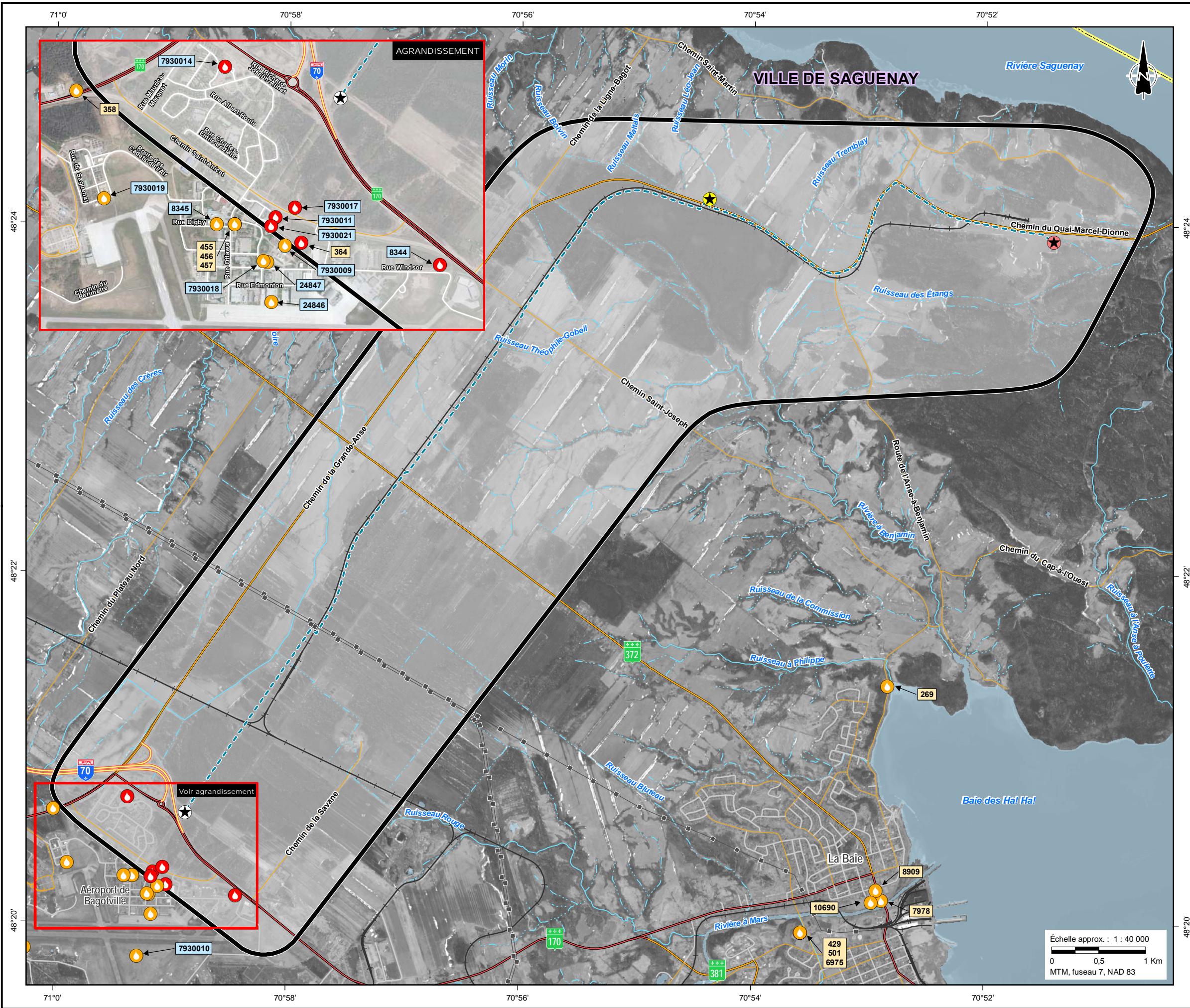
N° DE CONTRÔLE DU DOCUMENT	N° RÉVISION	IDENTIFIANT INTERNE	PROJECTION	SYSTÈME GÉODÉSIQUE	PRÉPARÉ PAR
	1		MTM 7	NAD 83	
Sources : Voir Découpage des feuillets			DATE		PRÉPARÉ POUR
SIGNATURE				20190116	
/ S. (1)	 0 100 200 300			Taille de page originale : 11 x 17	
32539_CET_CA001_R1_FEUILLET_20190116 Mètres / Mètres - 1:5 000					

DESSERTE EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SAGUENAY

Cartographie environnementale du tracé 12+000 à 13+806

Annexe B

Sites contaminés répertoriés



REPÈRES GÉOGRAPHIQUES

- Zone d'étude locale (ZEL)
- Limite de MRC
- Limite municipale
- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice
- Route locale
- Ligne de transport d'énergie
- Voie ferrée
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

COMPOSANTES DU PROJET

- Tracé de la desserte en gaz naturel
- Poste de vannes
- Poste de livraison
- Poste de mesure

SITES CONTAMINÉS RÉPERTORIÉS

- Site contaminé dans la zone d'étude
- Site contaminé hors de la zone d'étude

Répertoire des sites contaminés du MELCC

269 | 358 | 364 | 429 | 455 | 456
457 | 501 | 6975 | 7978 | 8909 | 10690

Inventaire des sites contaminés fédéraux

8344 | 8345 | 24846 | 24847 | 7930009
7930010 | 7930011 | 7930014 |
7930017 | 7930018 | 7930019 | 7930021

Références :

- MERN (SDA 20k, découpages administratifs) 2018.
- MERN (Adresses Québec, réseau routier) 2018.
- MELCC (sites contaminés) 2019.
- MDDELCC (CRHQ-BDTQ 20k, hydrographie) 2013.
- Gouvernement du Canada (sites contaminés) 2013-2018.
- MTMDET (zones de contraintes) 2016.
- RNCan (Canvec 50k, ligne de transport d'énergie) 2013.
- RNCan (RFN 10k, voie ferrée) 2012.
- Orthophoto (DigitalGlobe, résolution 0,50 m) 2017.

PROJET DE DESSERTE PORT SAGUENAY



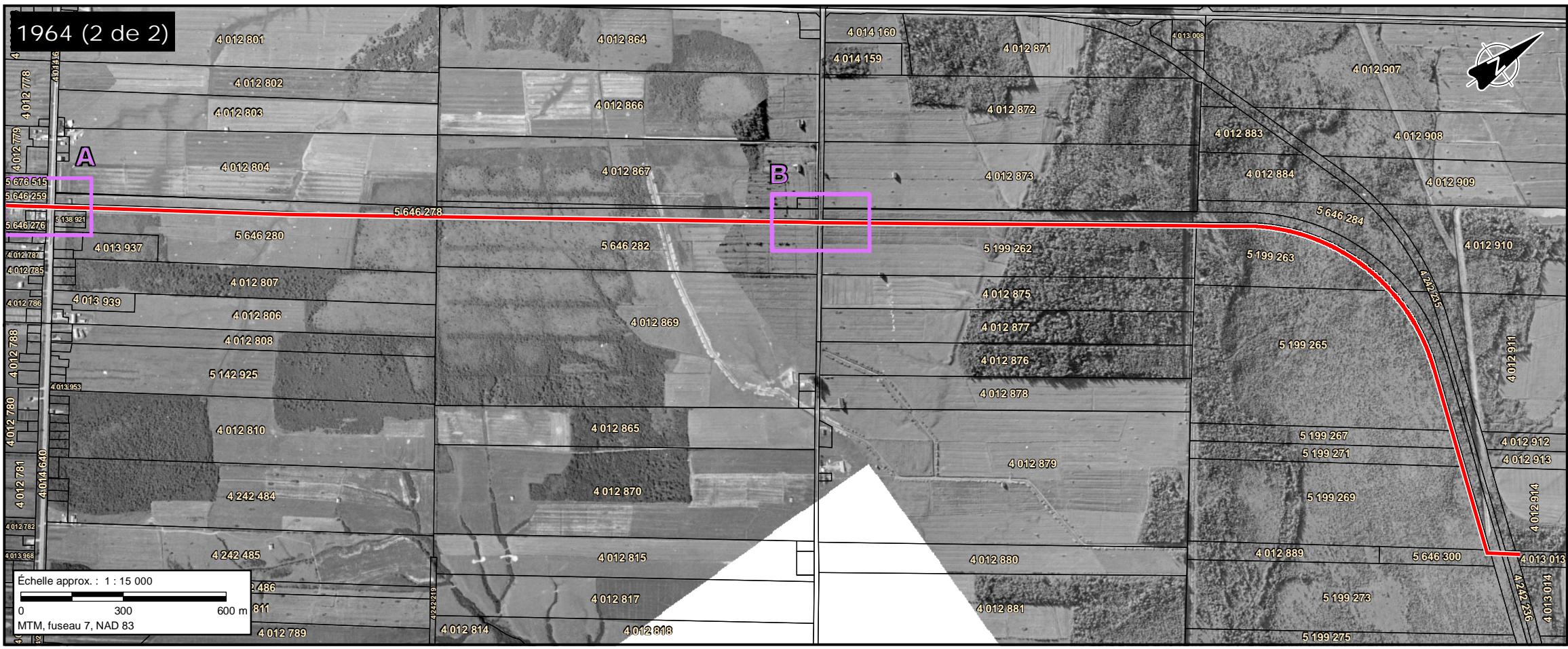
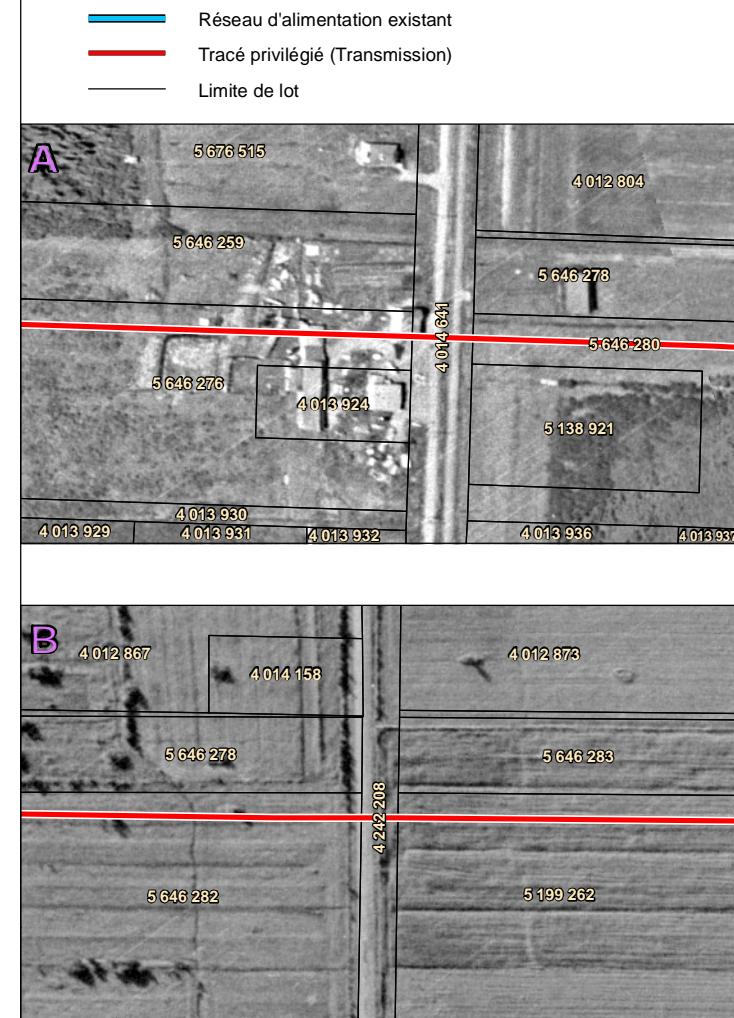
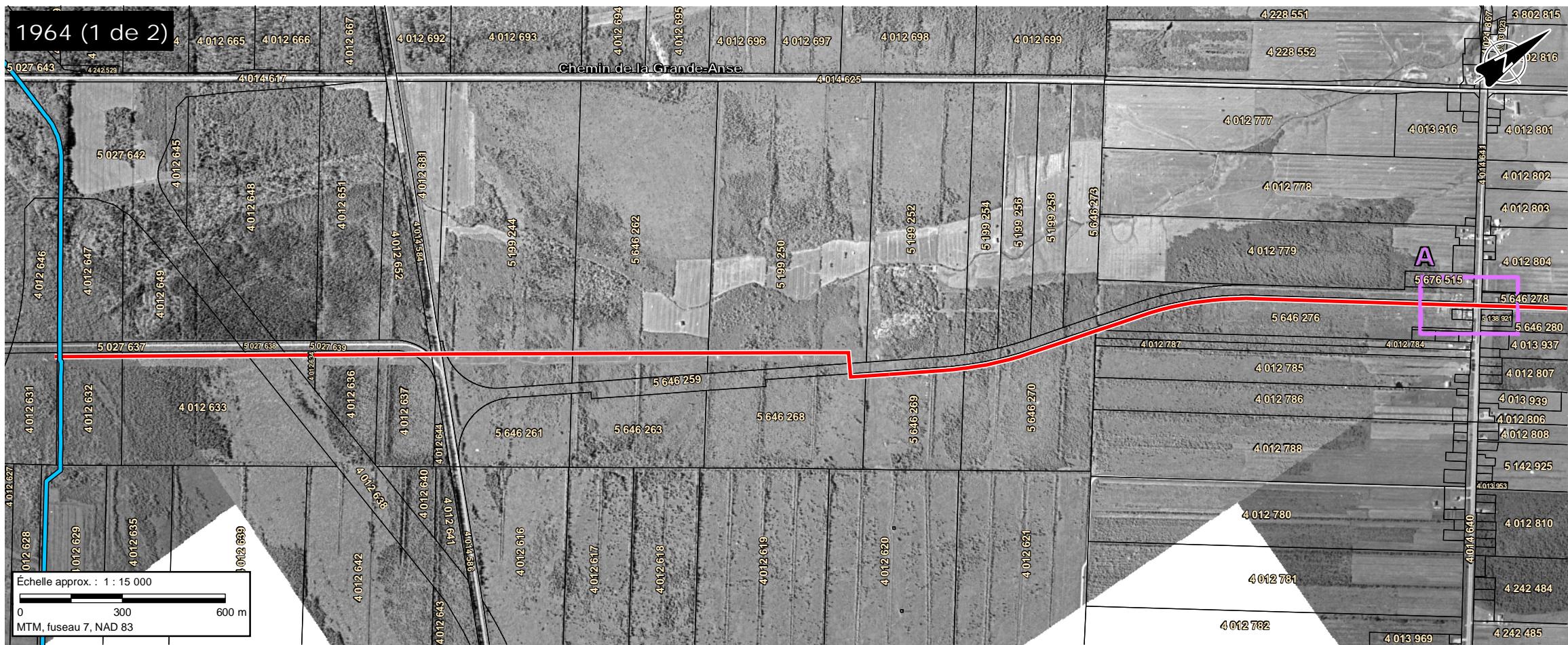
Sites contaminés répertoriés

Chargé de projet :	Pierre-Yves Michon, ing. f.
Cartographie :	Francis Couture-Bojanowski
Projet :	32539-500
Date :	2019-06-19

Figure 3.14

Annexe C

Utilisation du sol en 1964, 1981, 1994 et 2015



Références :

- Chiasson, Thomas, Tremblay et associés (cadastre, B1709294_P_impression.dwg)
- Énergir (données de projet) 2017 et 2018.
- Géomatique (orthophotos 1964) 2018.

PROJET DE DESSERTE PORT SAGUENAY

Utilisation du sol en 1964

Chargé de projet : Pierre-Yves Michon, ing. f.

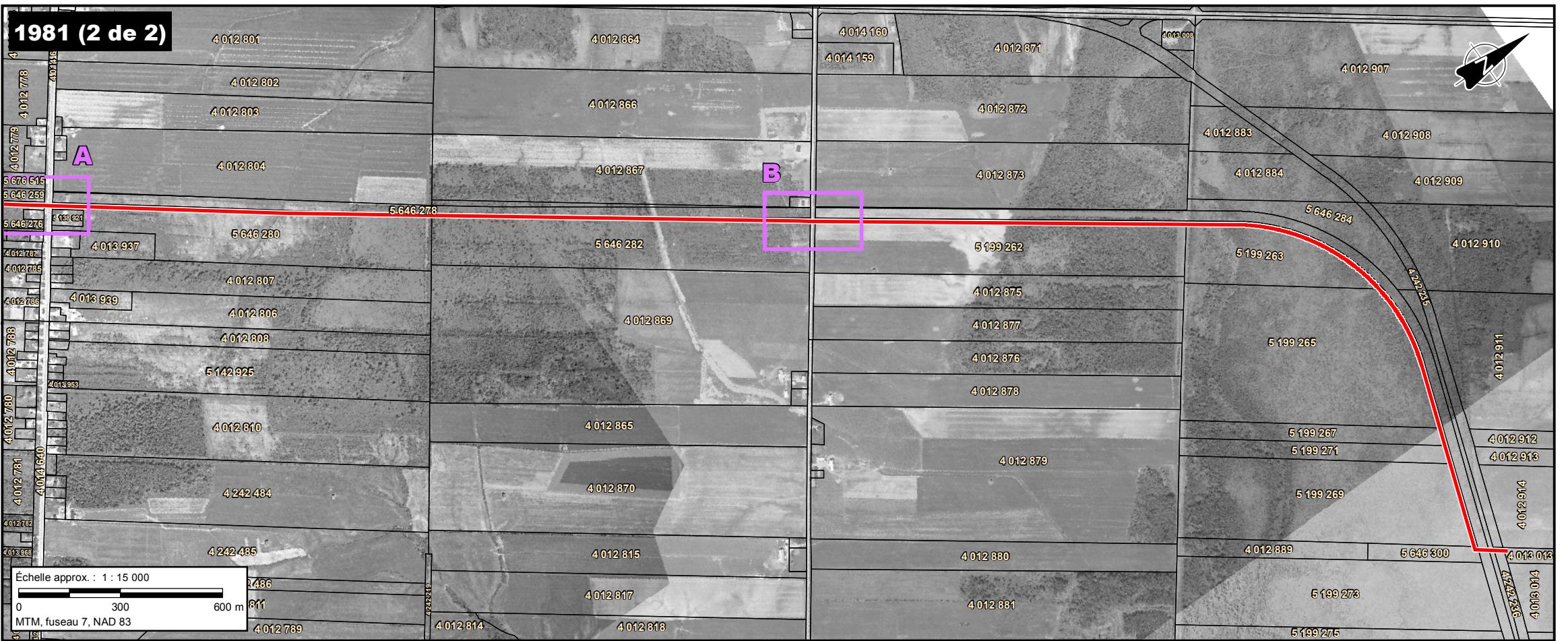
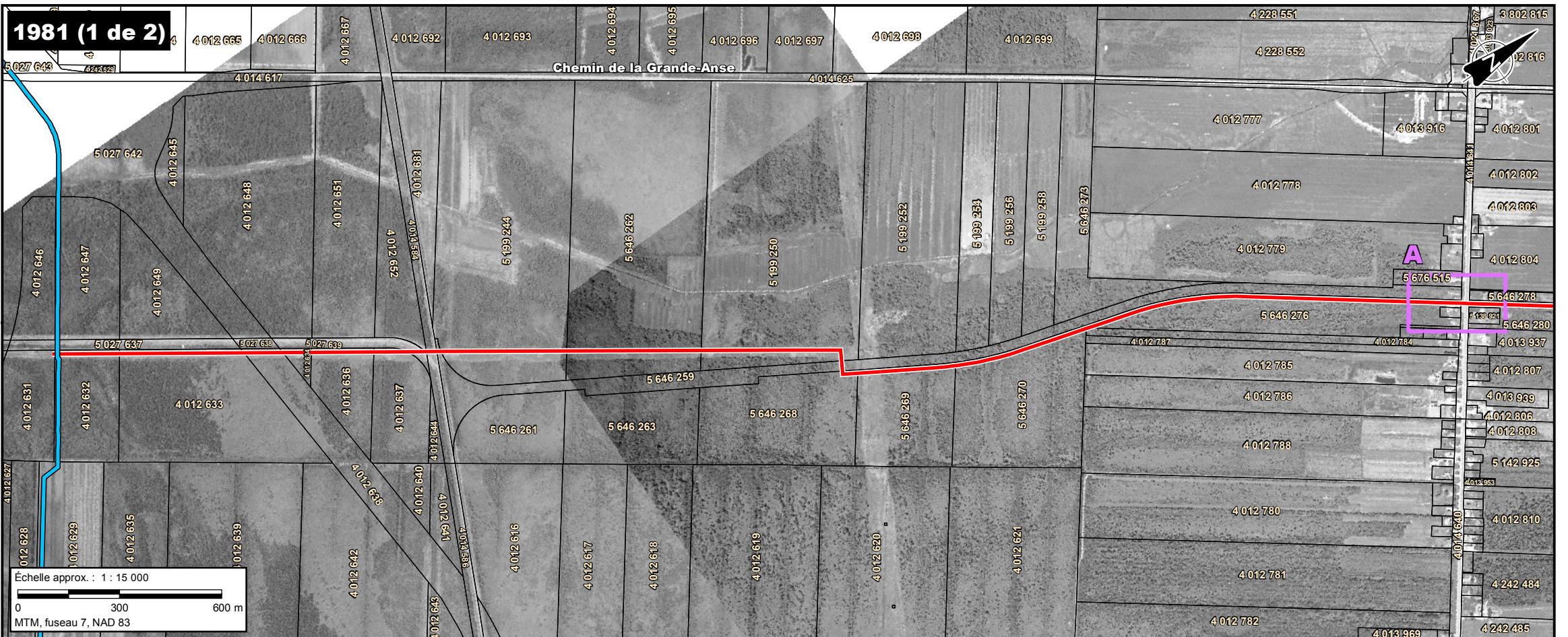
Cartographie : Laurent Savard

Projet : 32539-500

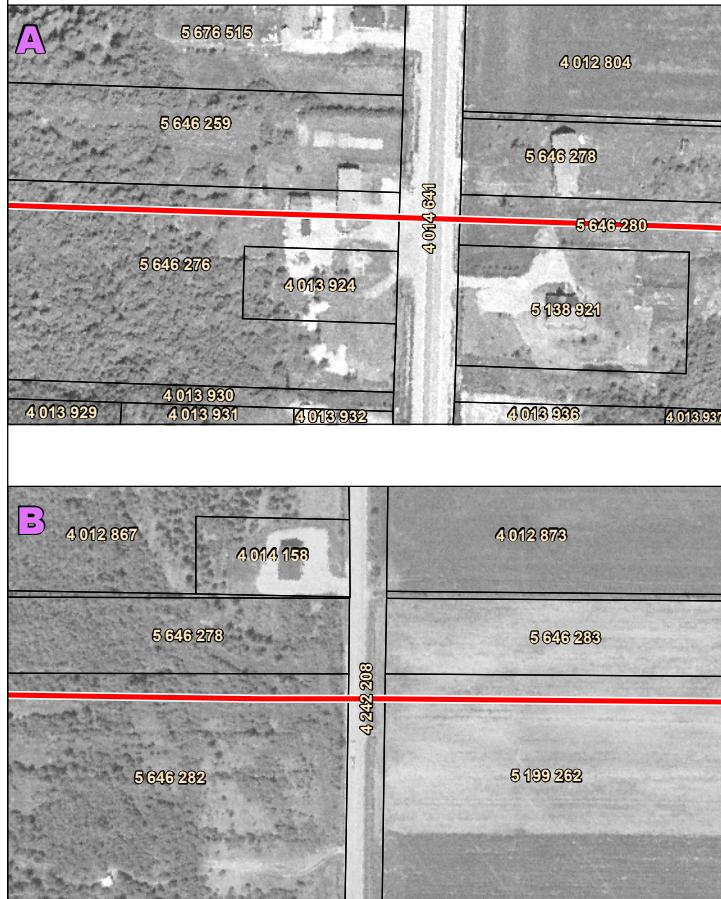
Date : 2018-10-25

UDA
AGRICULTURE • FORESTERIE • ENVIRONNEMENT

Annexe M



-  Réseau d'alimentation existant
-  Tracé privilégié (Transmission)
-  Limite de lot



PROJET DE DESSERTE
PORT SAGUENAY



Utilisation du sol en 1981

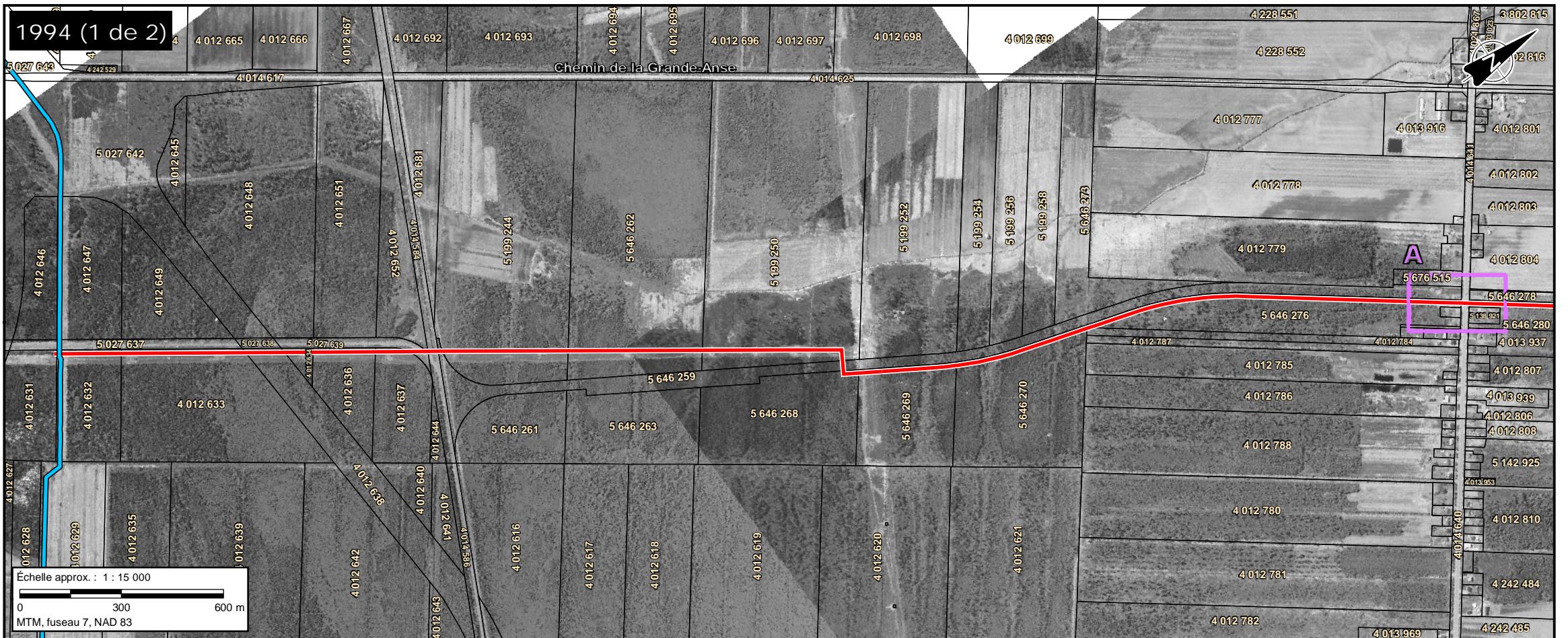
Le projet : Pierre-Yves Michon, ing. f.

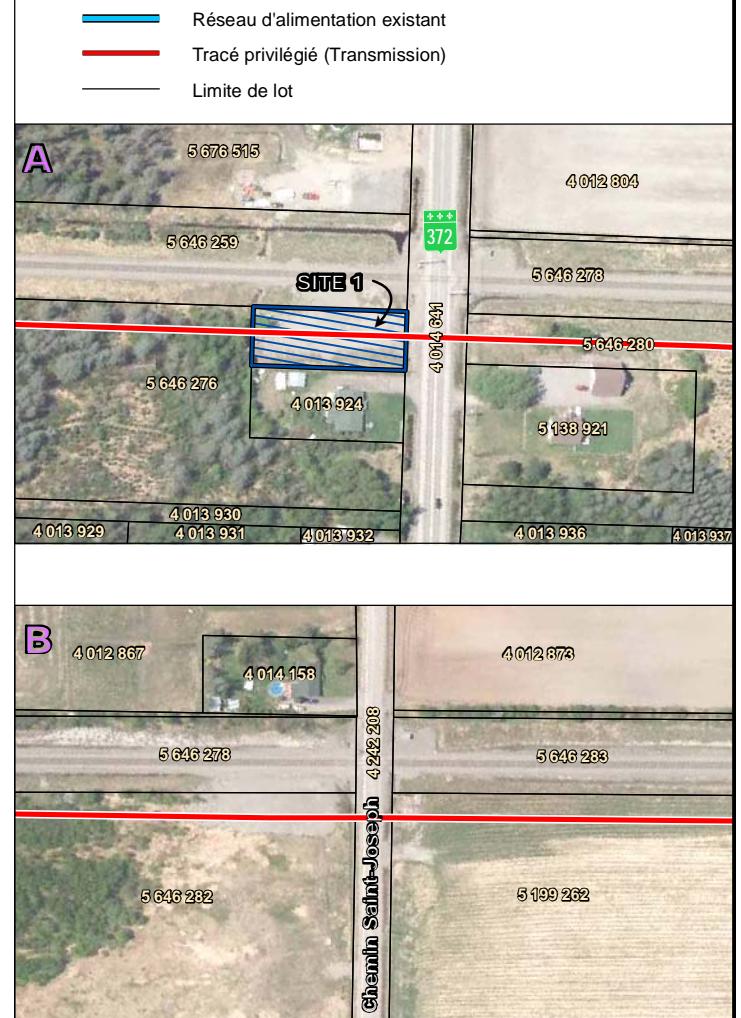
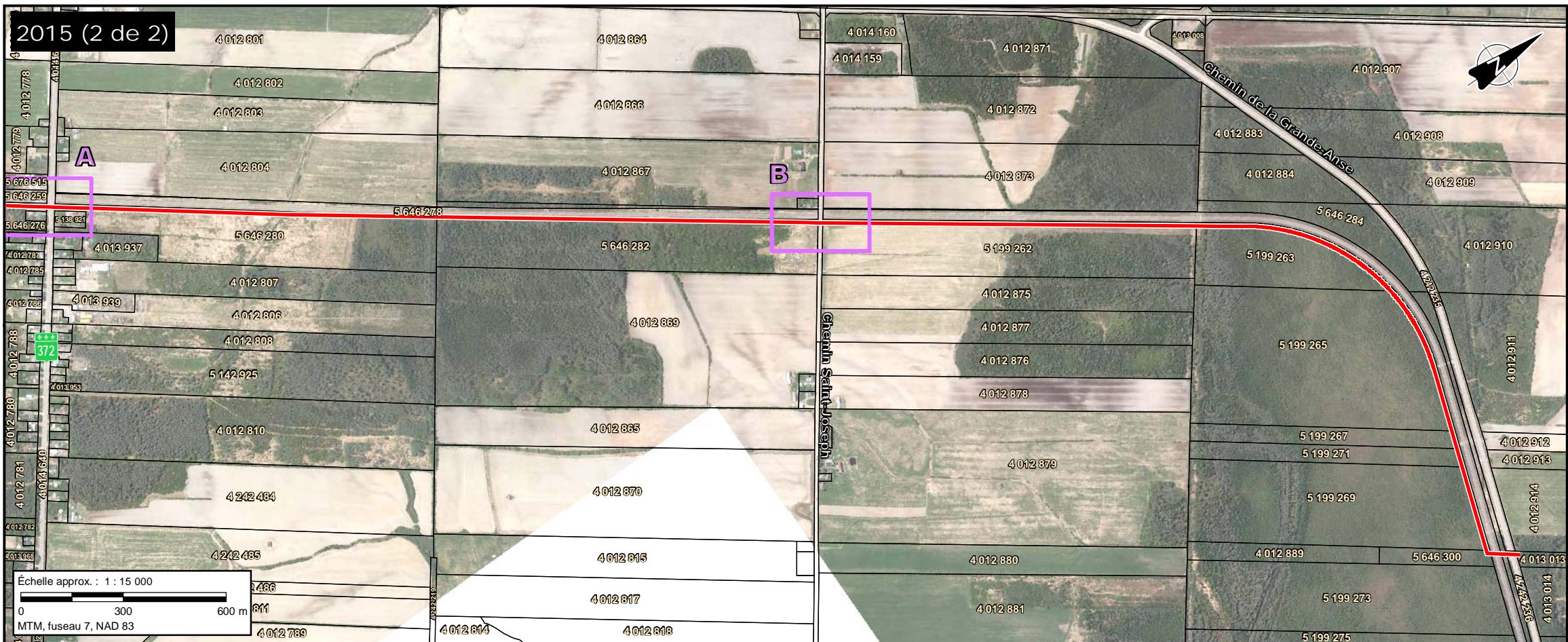
raphie : Laurent Savard

Projet : 32539-500

Date : 2018-10-25

Annexe M





REV1	2019-06-10	Carcasses automobiles lot 5 646 276	PYM
NO	DATE	RÉVISION	APP.
Références :			
<ul style="list-style-type: none"> - Chiasson, Thomas, Tremblay et associés (cadastre, B1709294_P_impression.dwg) - Énergir (données de projet) 2017 et 2018. - Géomathèque (orthophoto 2015) 2018. 			

PROJET DE DESSERTE PORT SAGUENAY

energir

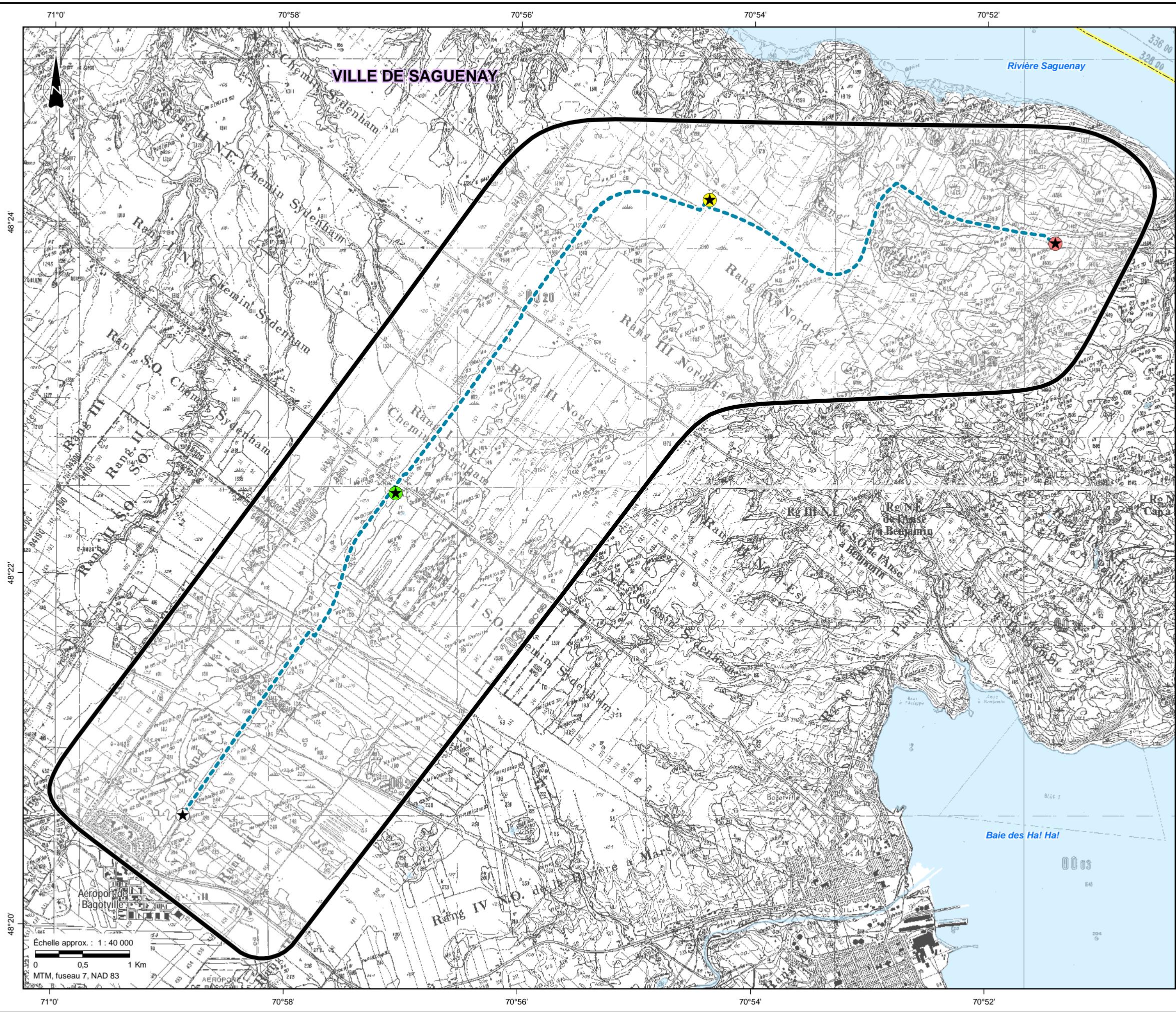
Utilisation du sol en 2015

Chargé de projet :	Pierre-Yves Michon, ing. f.
Cartographie :	Laurent Savard
Projet :	32539-500
Date :	2018-10-25

Annexe M

Annexe D

Cartes forestières du 2^e inventaire forestier (1981-1994)



Annexe E

Photographies des sites 1 et 2

Site 1



COMPLÉMENT D'INFORMATION – ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE SOMMAIRE DE SITE PHASE 1

Site 2



Annexe F

Consultation du registre foncier

Le registraire a supprimé ces informations en vertu des articles 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (chapitre A-2.1)