**FIGURE 7.132**

LOCALISATION DES TERRAINS CONTAMINÉS LE LONG DU TRACÉ DU TRAMWAY

Tracé

Tramway

Tramway souterrain

T1 Tronçon (voir détail aux pages suivantes)

0 0,5 1 2 km
1:50 000

RÉSEAU STRUCTURANT
DE TRANSPORT EN COMMUN

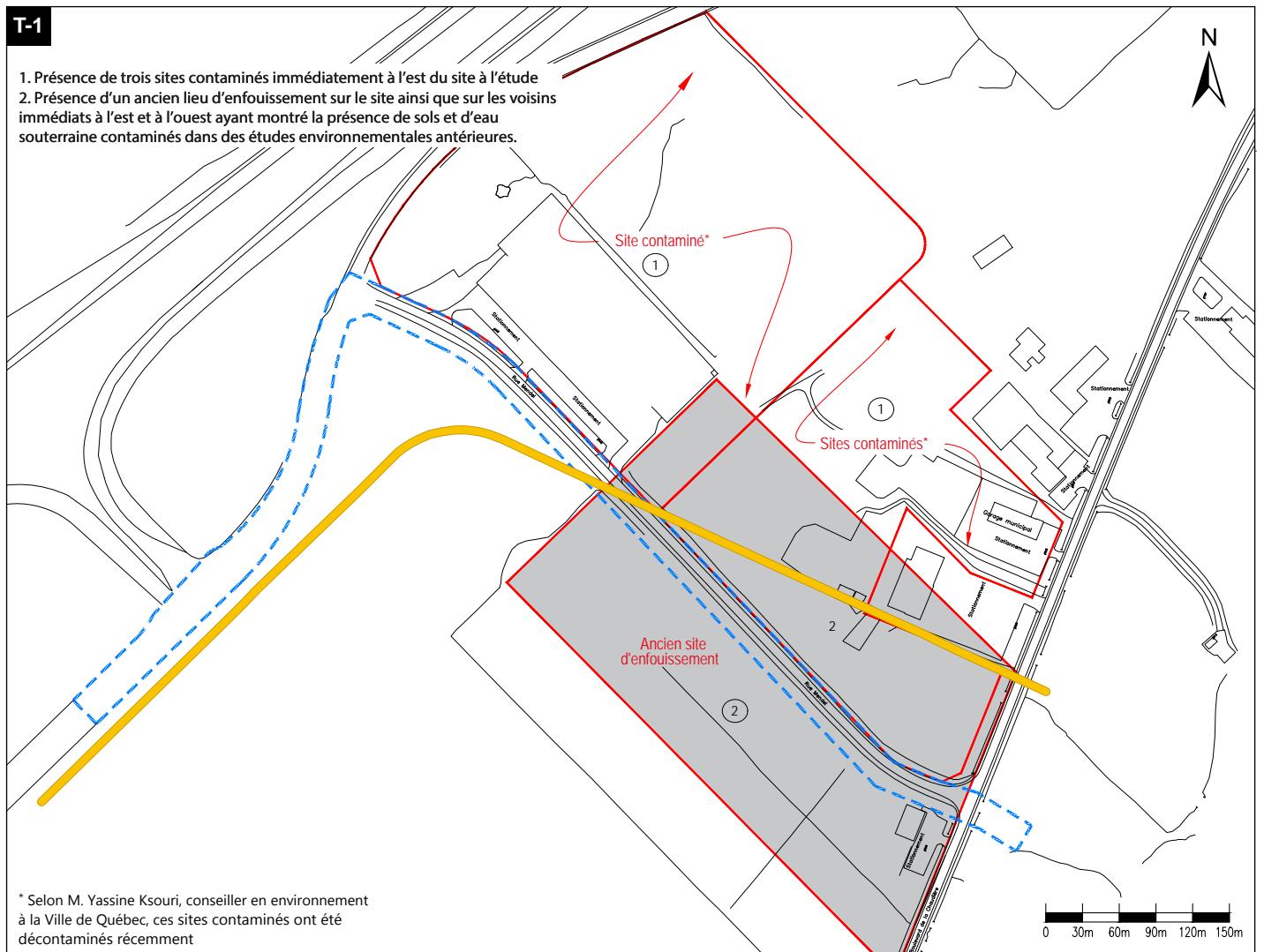
BUREAU DE PROJET

VILLE DE
QUÉBEC *l'accent*
d'Amérique

Date : 4 octobre 2019
Fichier : RST_TW_EIE_7_132_terrains_contamines_index.mxd
Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
Source : Ville de Québec, 2019

T-1

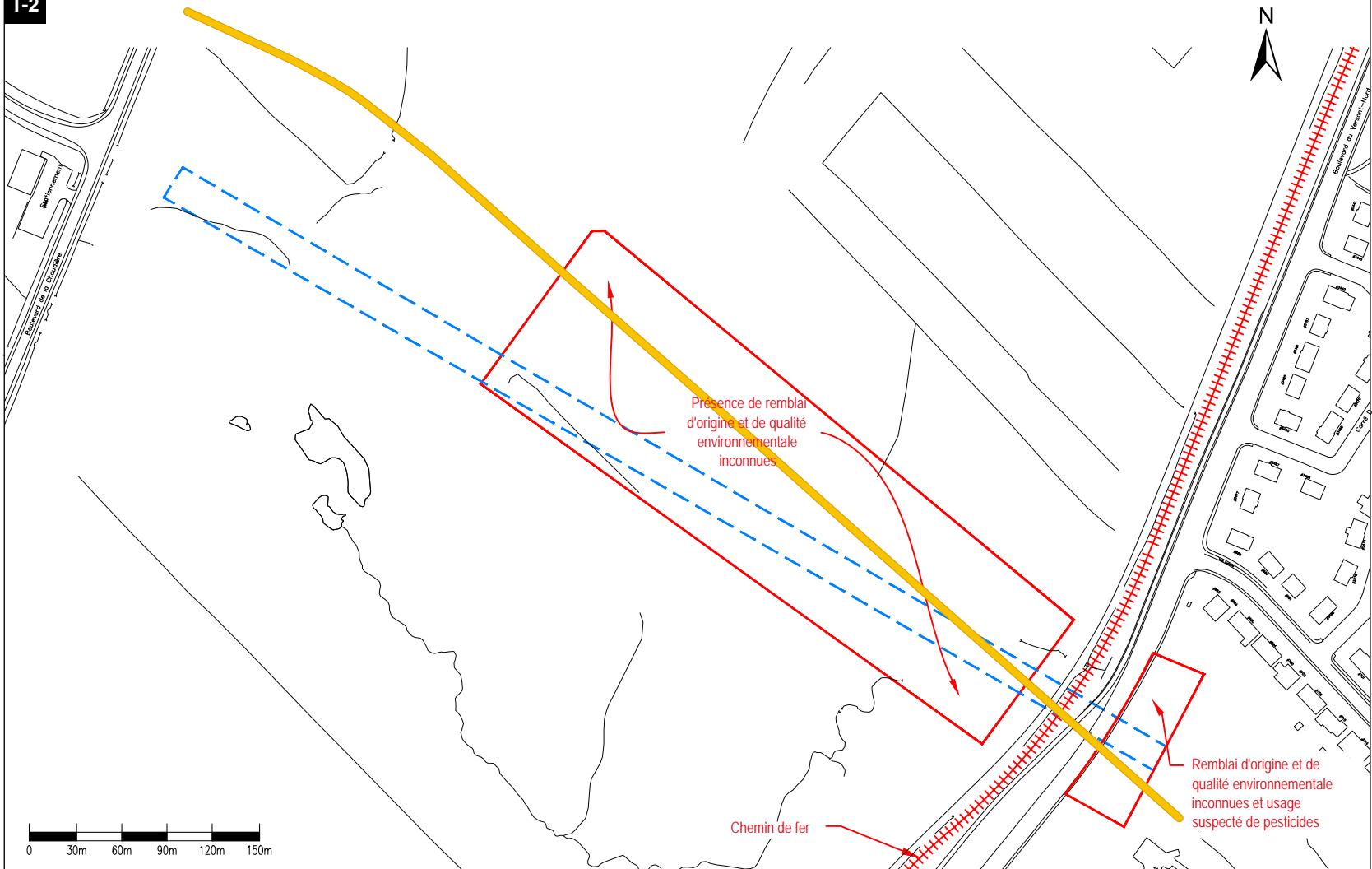
1. Présence de trois sites contaminés immédiatement à l'est du site à l'étude
2. Présence d'un ancien lieu d'enfouissement sur le site ainsi que sur les voisins immédiats à l'est et à l'ouest ayant montré la présence de sols et d'eau souterraine contaminés dans des études environnementales antérieures.



* Selon M. Yassine Ksouri, conseiller en environnement
à la Ville de Québec, ces sites contaminés ont été
décontaminés récemment

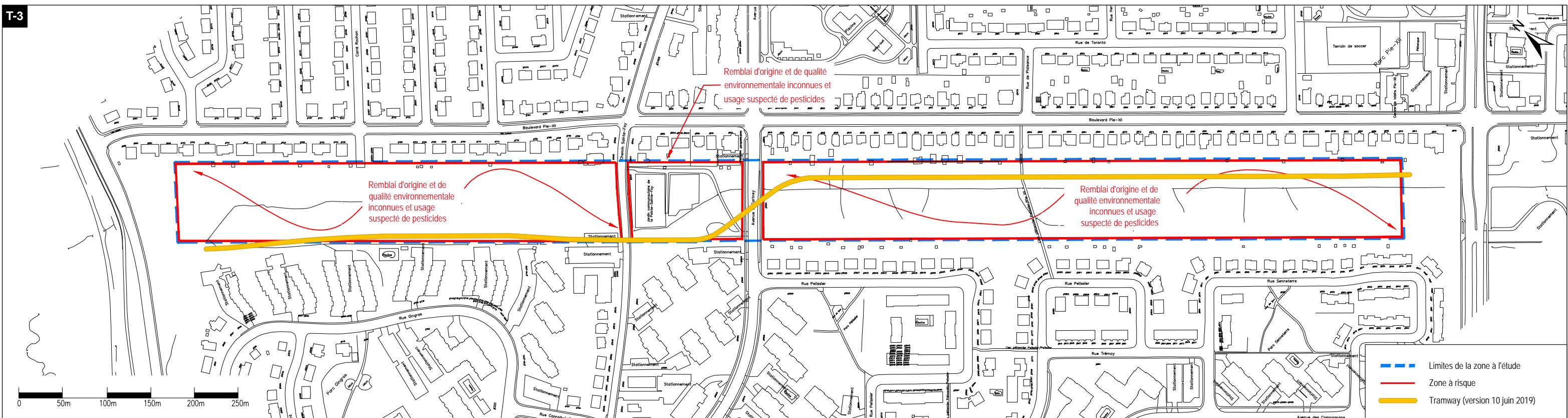
Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 1, Groupe ABS inc., janvier 2019

T-2

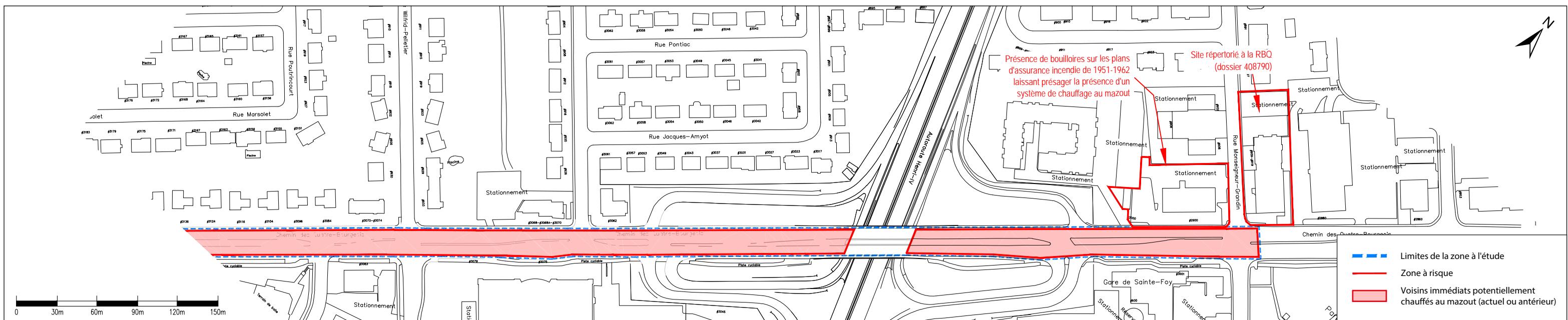
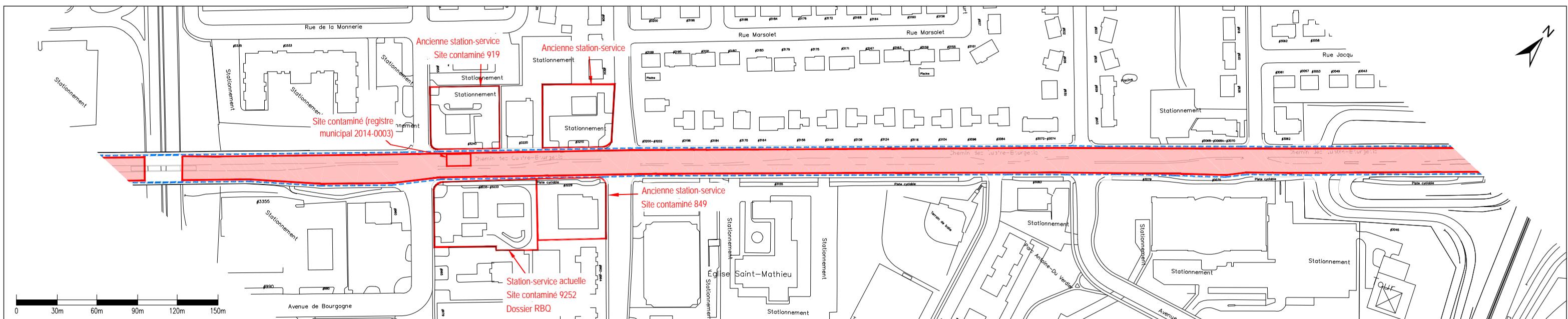
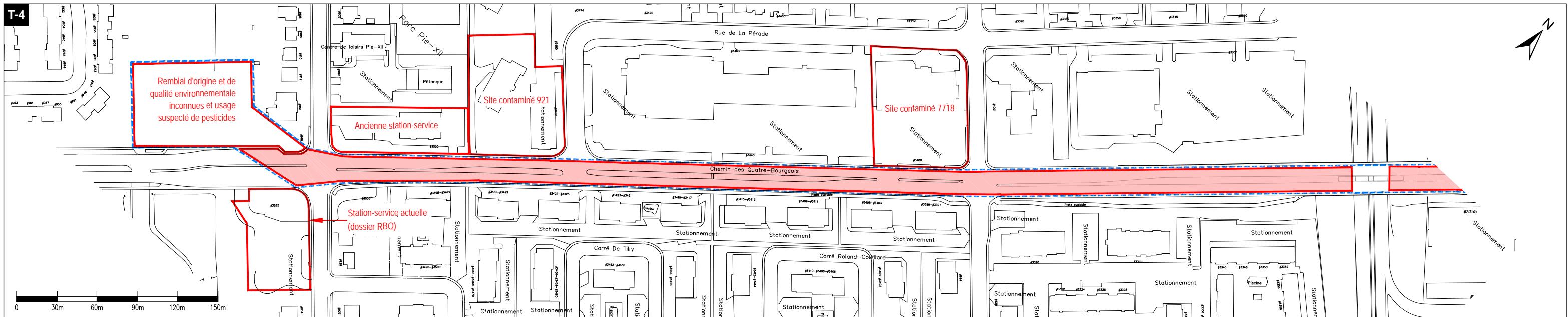


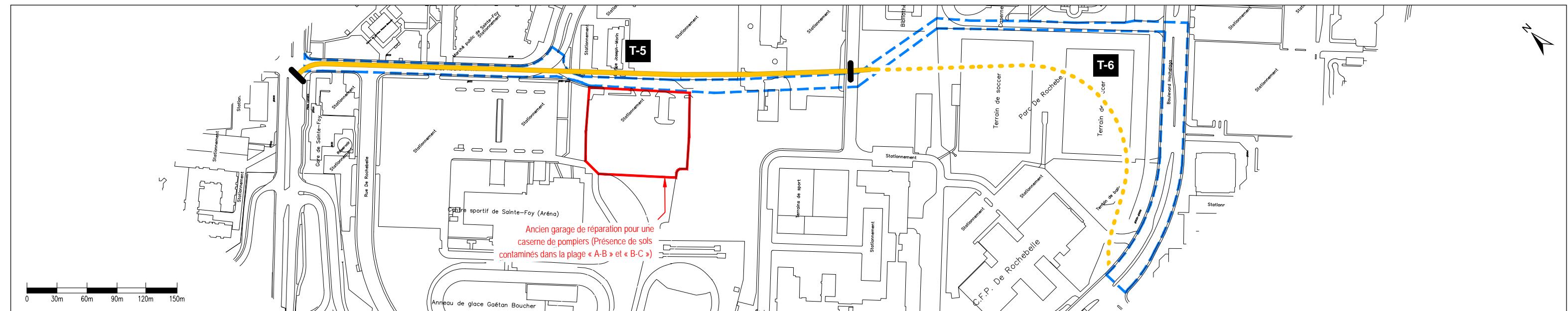
Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 2, Groupe ABS inc., janvier 2019

T-3

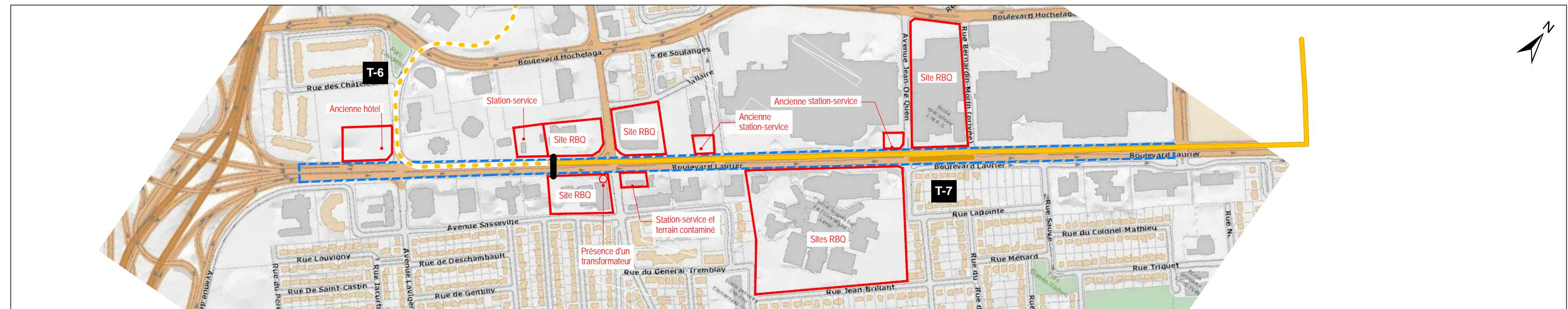


Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 3, Groupe ABS inc., janvier 2019

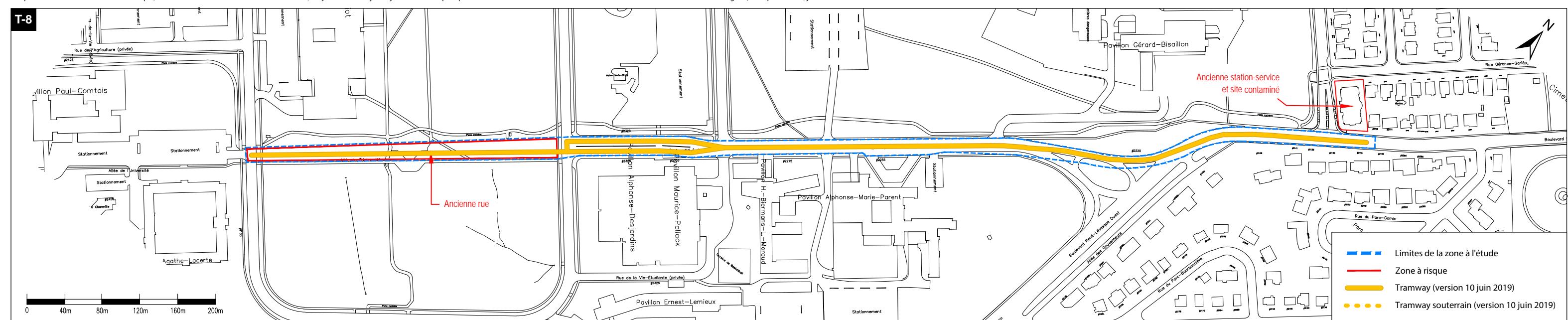




Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 5, Groupe ABS inc., janvier 2010

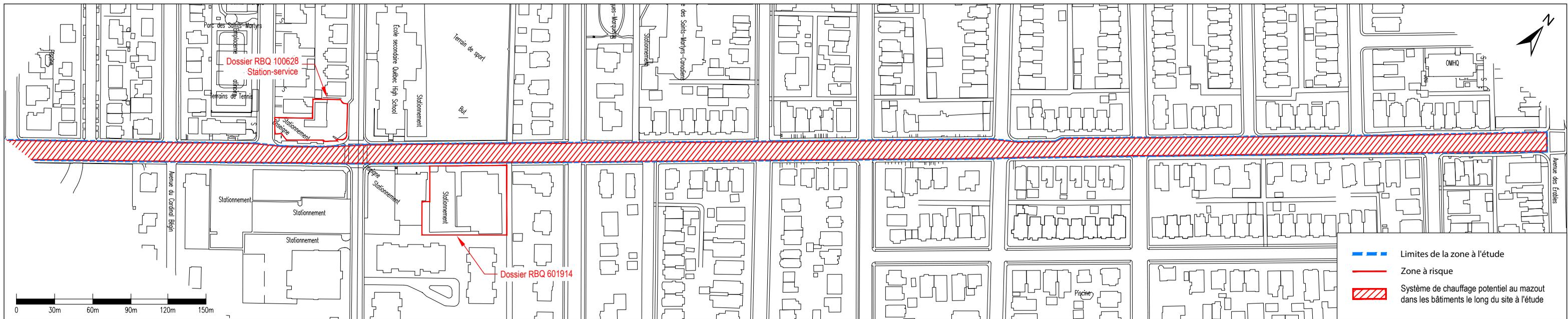
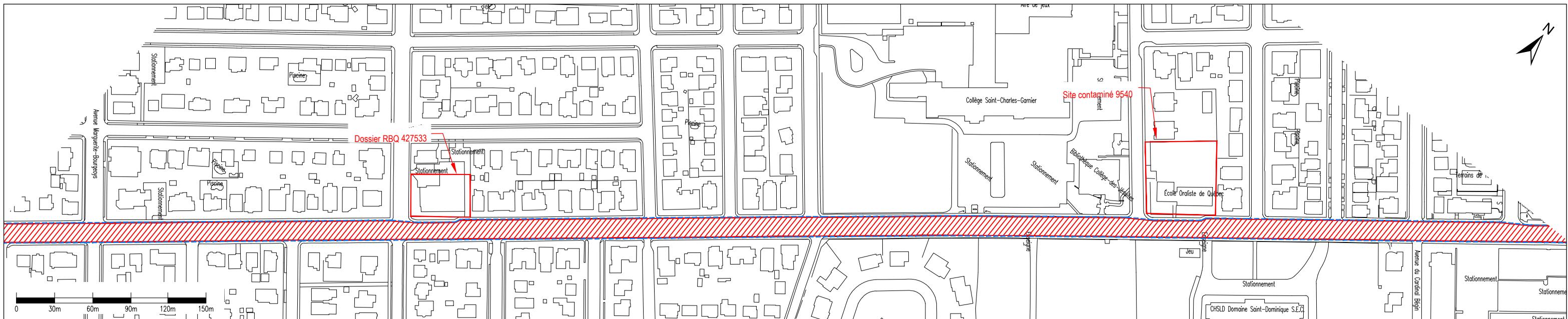
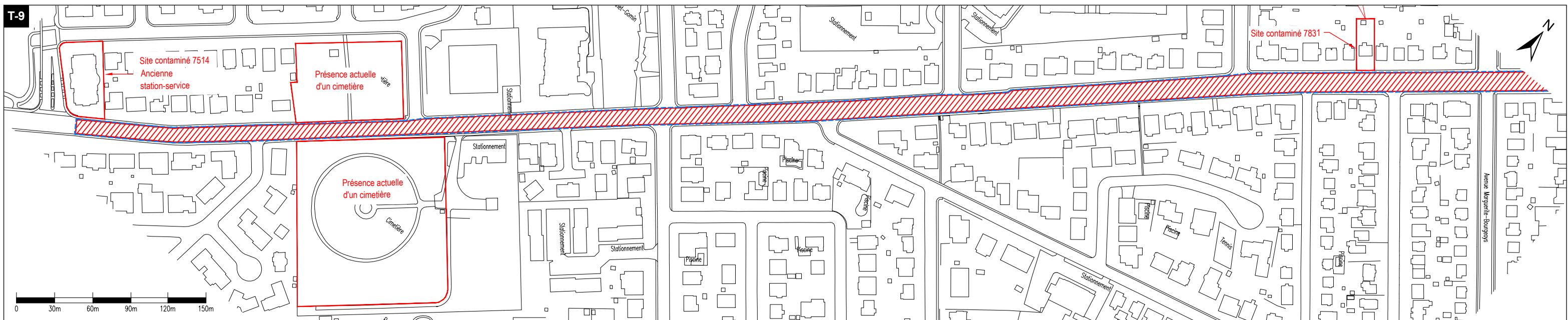


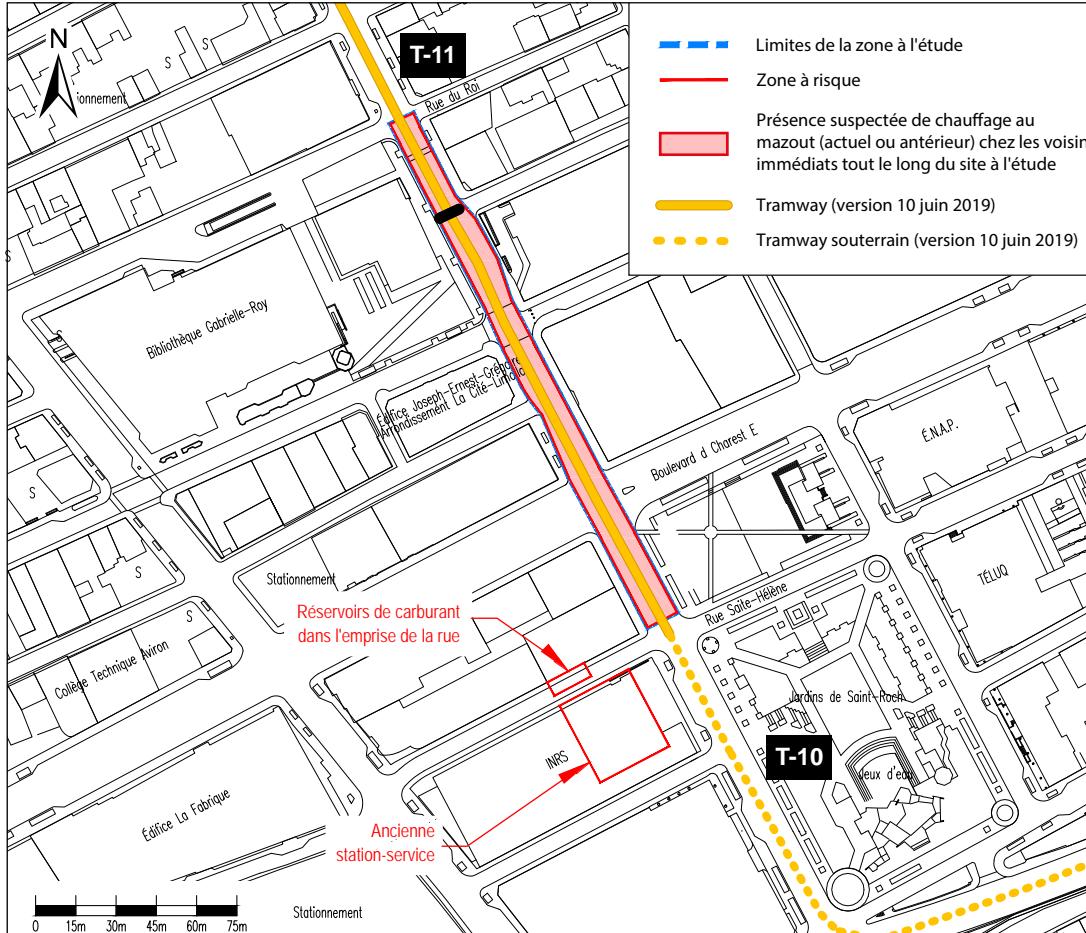
Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Projet de service rapide par bus sur le boulevard Laurier entre l'autoroute Robert-Bourassa et l'avenue Lavigie, Groupe ABS inc., janvier 2016



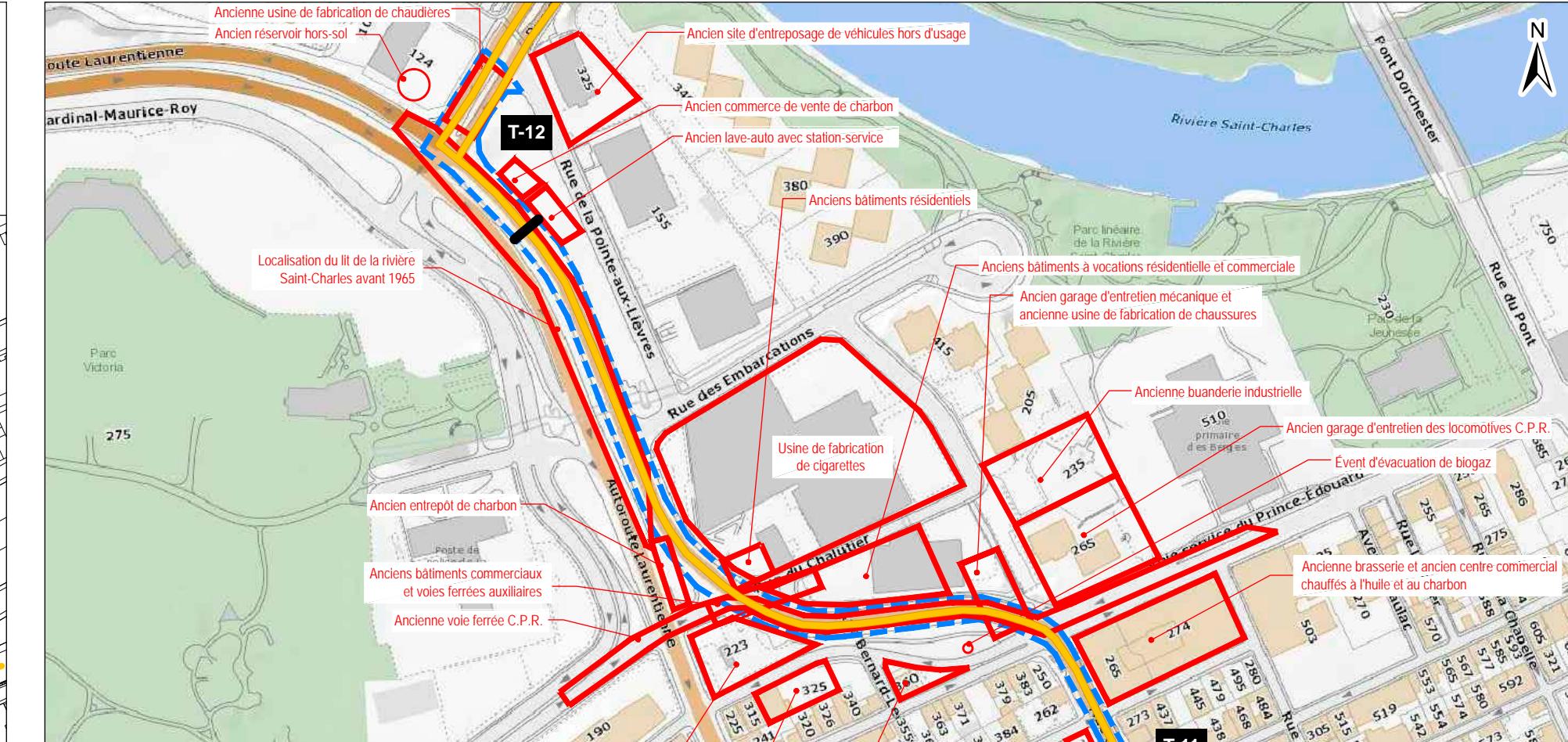
Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 8, Groupe ABS inc., janvier 2010

Feuillet 7.132D

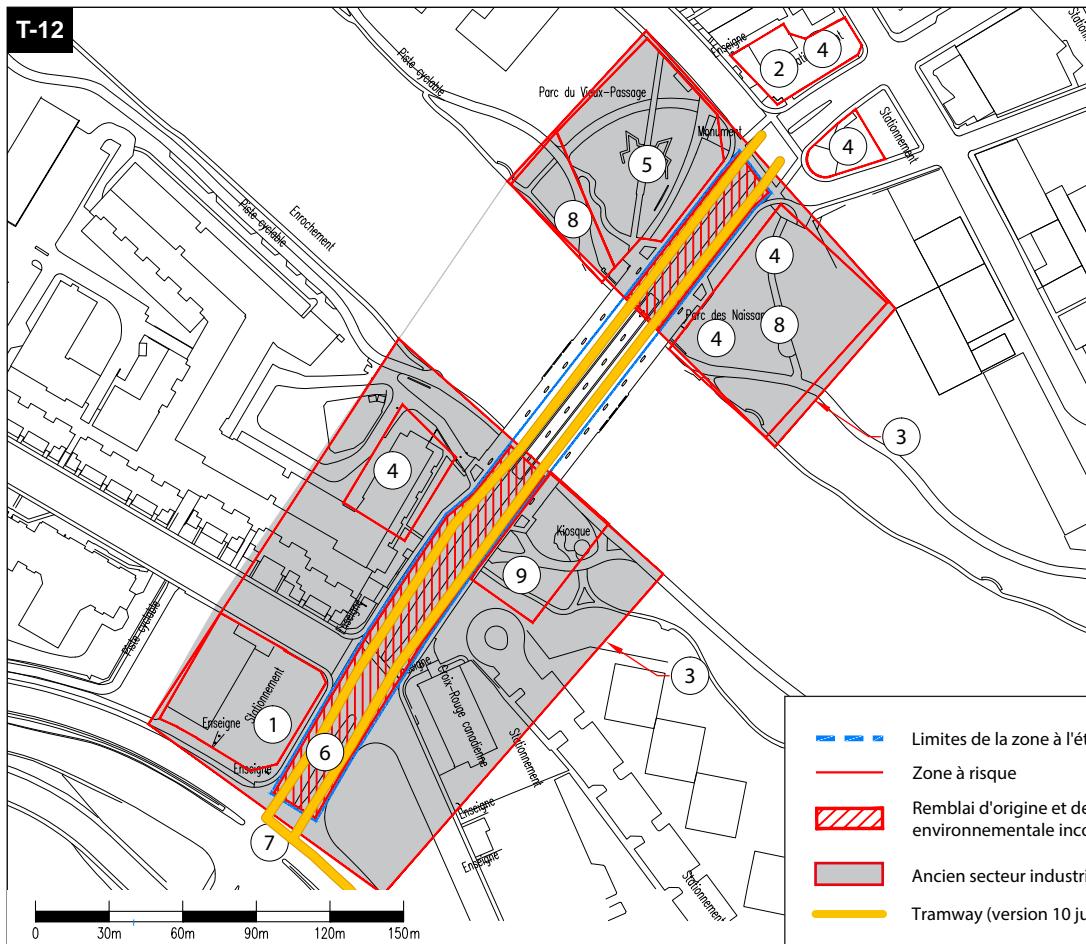




Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 10, Groupe ABS inc., février 2010

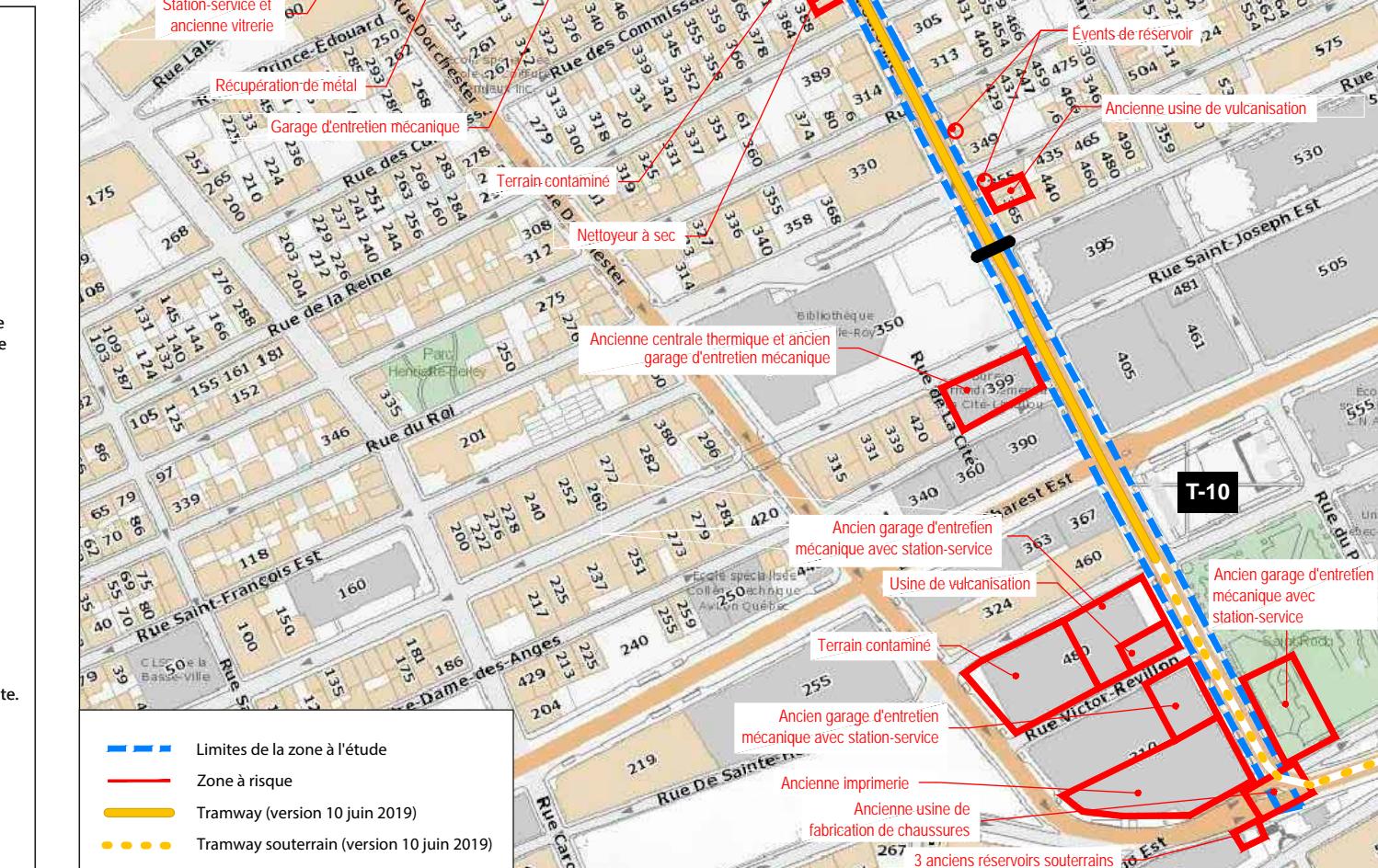


Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 10, Groupe ABS inc., février 2010



1. Terrain utilisé par Michel Latulippe inc. au 124, de la Pointe-aux-Lièvre comptant deux réservoirs de produits pétroliers (dossier RBQ)
 2. Vendeur d'automobiles d'occasion avec garage mécanique (Nourautos) au 410, 1re Avenue
 3. Ancien secteur industriel lourd (activités connexes à la scierie, tannerie et distributeur de charbon)
 4. Présence de cinq anciennes stations-service aux limites de propriété
 5. Présence d'un terrain contaminé et d'une ancienne scierie au coin nord-ouest de l'intersection de la rue de la Croix-Rouge et de la 1re Avenue
 6. Ancien bâtiments industriels et commerciaux à l'extrémité ouest du site
 7. Remblayage de l'extrémité ouest du site, soit à l'emplacement de l'ancien lit de la rivière Saint-Charles
 8. Sites contaminés municipaux sur la rive nord de la rivière Saint-Charles
 9. Ancien garage de mécanique avec réservoirs de carburant
 10. Présence de remblai d'origine et de qualité environnementale inconnues sur l'ensemble du site

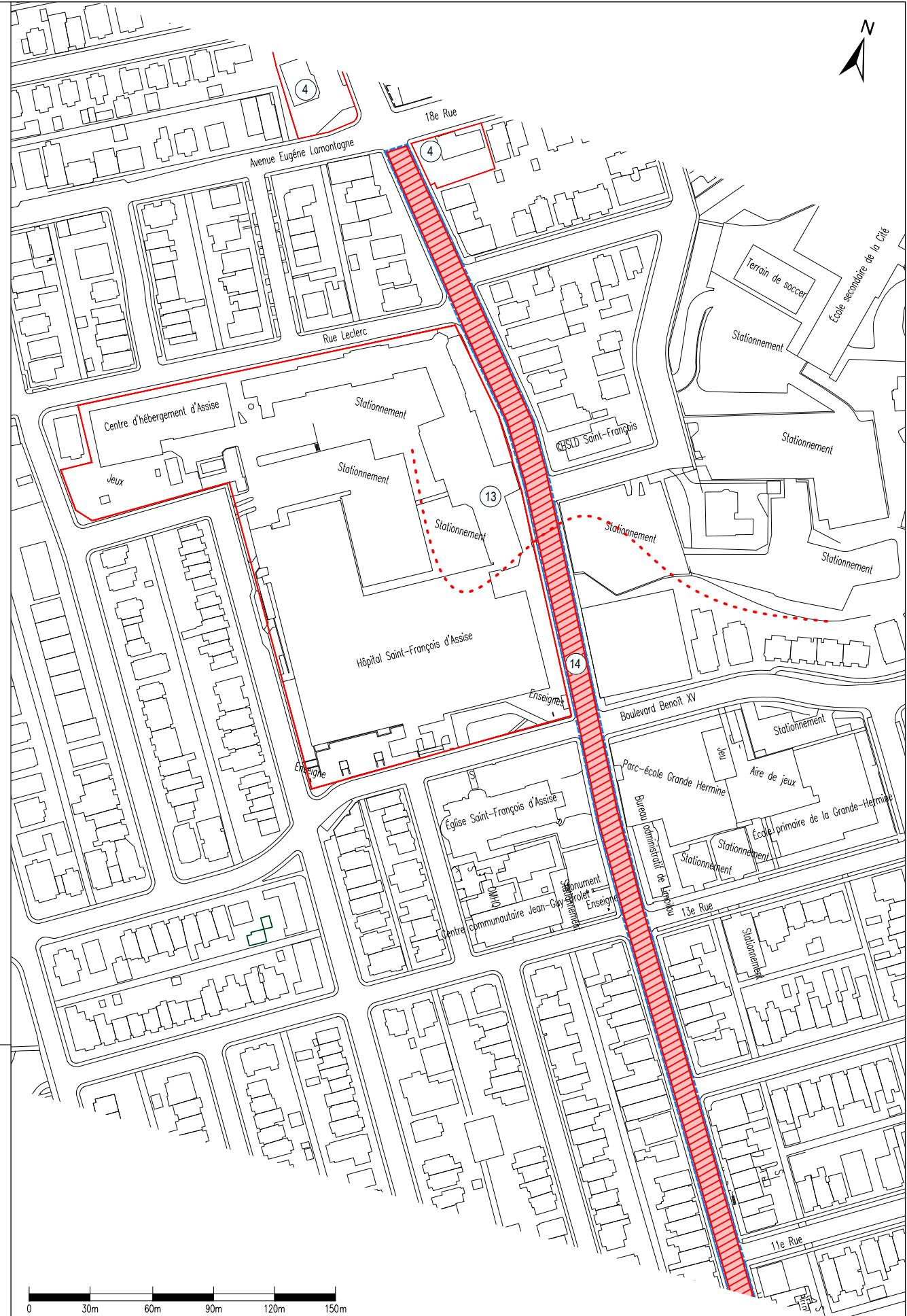
Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 12, Groupe ABS inc., janvier 2012.

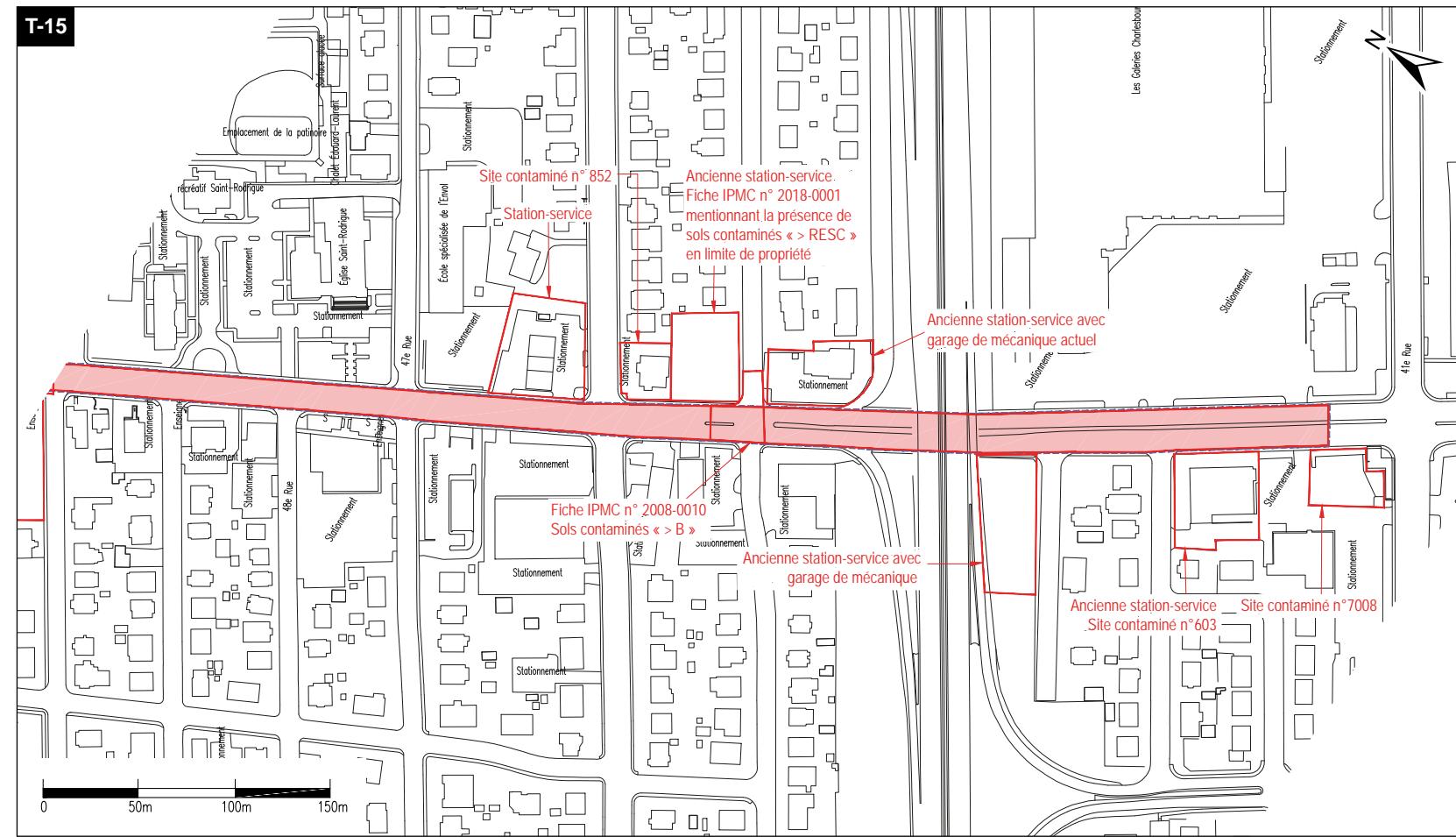
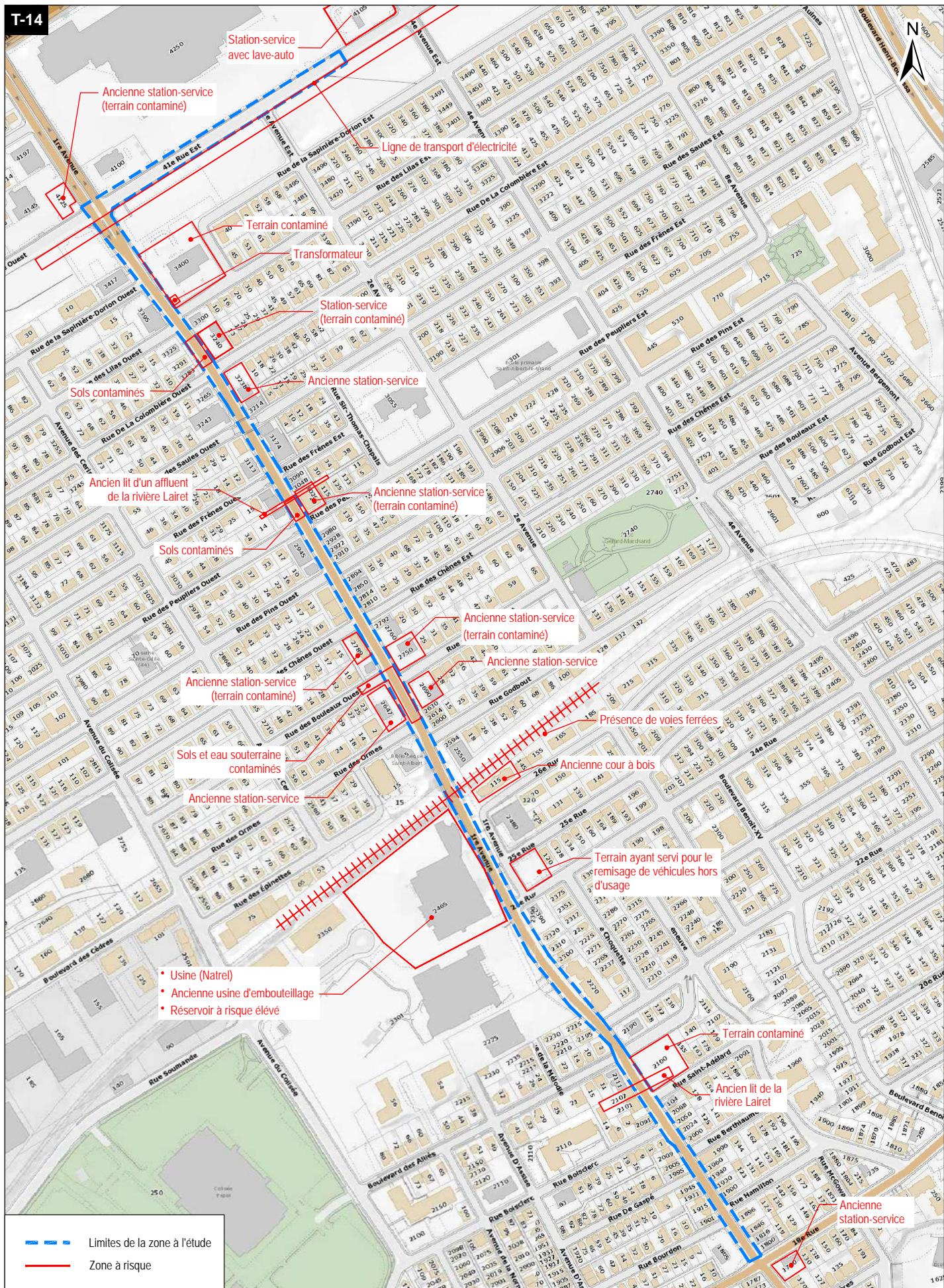


Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de service rapide par bus sur la rue de la Couronne entre la côte d'Abraham et la rue de la Croix-Rouge

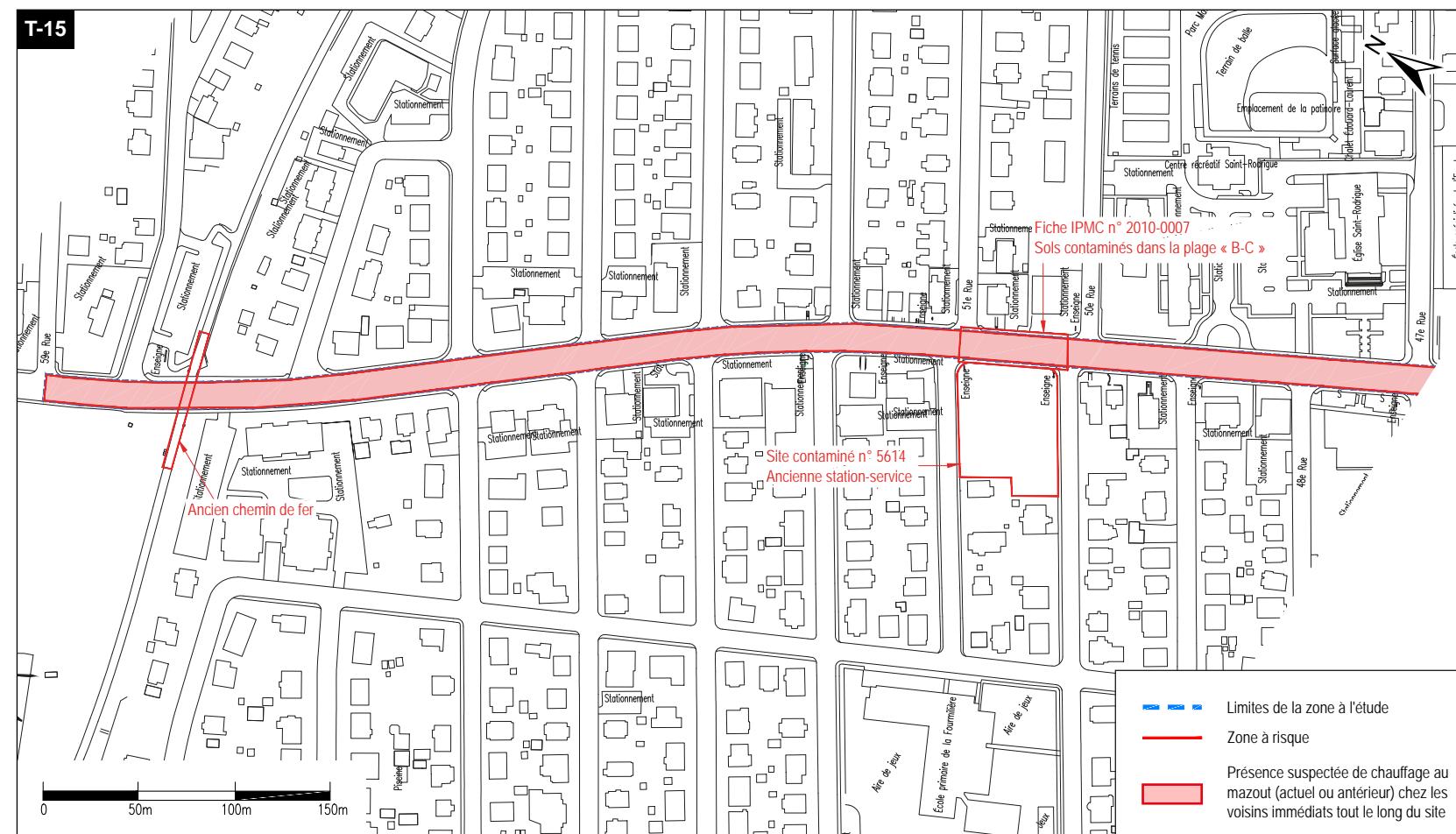


- Présence de garages de mécanique aux 410 et 600, 1re Avenue
 - Présence d'un ancien quartier industriel et commercial sur le côté ouest de la 1re Avenue entre la 4e Rue et la rue Jacques-Cartier
 - Présence de terrains contaminés listés au MELCC (dossiers 595, 606, 947, 977 et 11739)
 - Anciennes stations-services aux 755, 796, 1790 et 1805, 1re Avenue
 - Trois anciennes stations-services à l'intersection de la 1re Avenue et de la 4e Rue, soit au nord-est, au sud-est et au sud-ouest
 - Anciens garages de mécanique aux 500, 613 et 580, 1re Avenue
 - Ancienne cour à charbon au 675, 1re Avenue
 - Ancien garage de mécanique avec station-service aux 589 et 925, 1re Avenue
 - Ancienne station-service avec garage de mécanique actuel au 600, 1re Avenue
 - Anciens réservoirs de produits pétroliers et contamination des sols (BTEX et HAP « > B ») et de l'eau souterraine (BTEX et HP C10-C50 « > RESIE ») dans l'emprise la 7e Rue
 - Ancienne usine de vulcanisation au 545, 1re Avenue
 - Ancienne rivière entre les boulevards Benoit-XV et Cardinal-Villeneuve, aujourd'hui remblayée
 - Hôpital Saint-François-d'Assise avec sept réservoirs de produits pétroliers d'une capacité totale de 109 701 litres
 - Présence suspectée d'un remblai d'origine et de qualité environnementale inconnues sur l'ensemble du site à l'étude
 - Ancienne scierie au 445, 1re Avenue
 - Présence suspectée de chauffage de mazout (actuel ou antérieur) chez les voisins immédiats tout le long du site
- Legend:
- Dashed blue line: Limites de la zone à l'étude
 - Solid red line: Zone à risque
 - Red hatched area: Remblai d'origine et de qualité environnementale inconnues
 - Red box: Présence suspectée de chauffage au mazout (actuel ou antérieur) chez les voisins immédiats tout le long du tronçon
 - Grey shaded area: Présence d'un ancien quartier industriel et commercial sur le côté ouest de la 1re Avenue entre la 4e Rue et la rue Jacques-Cartier
 - Dashed red line: Tracé approximatif de l'ancienne rivière remblayée





Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 15, Groupe ABS Inc., janvier 2019



Adapté de : Localisation des zones à risque, Évaluation environnementale de site - Phase I, Projet de Tramway - Tronçon 15, Groupe ABS Inc., janvier 2019

