



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS



BASSE-VILLE (TRONÇONS TW-11 À TW-14)  
ADDENDA : MODIFICATION DU TRACÉ DU TRONÇON TW-12

VOLUME II

ethnoscop

Mai 2020



Réseau structurant de transport en commun

Étude de potentiel archéologique

Basse-Ville (tronçons TW-11 à TW-14)

Addenda : Modification du tracé du tronçon TW-12

Volume II

Ethnoscop

2020



## LISTE DES PLANS

---

- Plan 1. Modification du tracé du tronçon TW-12
- Plan 2. Sites archéologiques dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 3. Sites archéologiques dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 4. Tracé du plan de Murray de 1761 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 5. Tracé du plan de DesBarres de 1780 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 6. Tracé du plan de Vondenvelden de 1800 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 7. Tracé du plan de Hamel de 1852 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 8. Tracé du plan de Legendre de 1854 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 9. Tracé du plan de Legendre de 1854 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 10. Tracé du plan de Sitwell de 1867 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 11. Tracé du plan de Sitwell de 1867 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 12. Tracé du plan de Sanborn de 1875 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 13. Tracé du plan de Goad de 1898 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 14. Tracé du plan de Goad de 1898 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 15. Tracé du plan de Goad de 1910 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 16. Tracé du plan de Goad de 1913 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 17. Potentiel archéologique dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12
- Plan 18. Potentiel archéologique dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT  
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIAL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 1

MODIFICATION DU TRACÉ DU TRONÇON  
TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  AIRE D'ÉTUDE (TW-11 ET TW-12)
-  TRACÉ

0 20 40 m  
ÉCHELLE : 1/2000



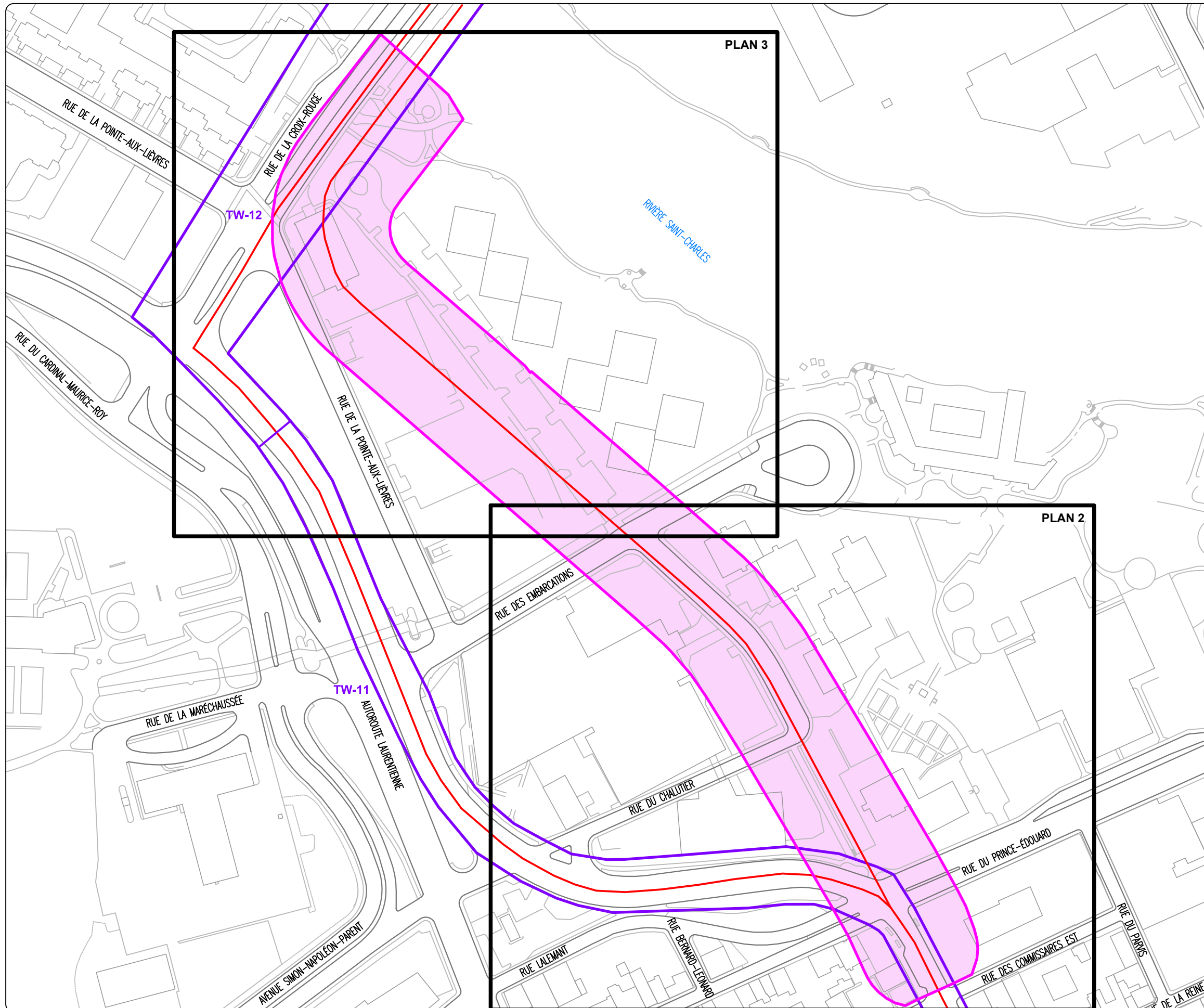
Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907

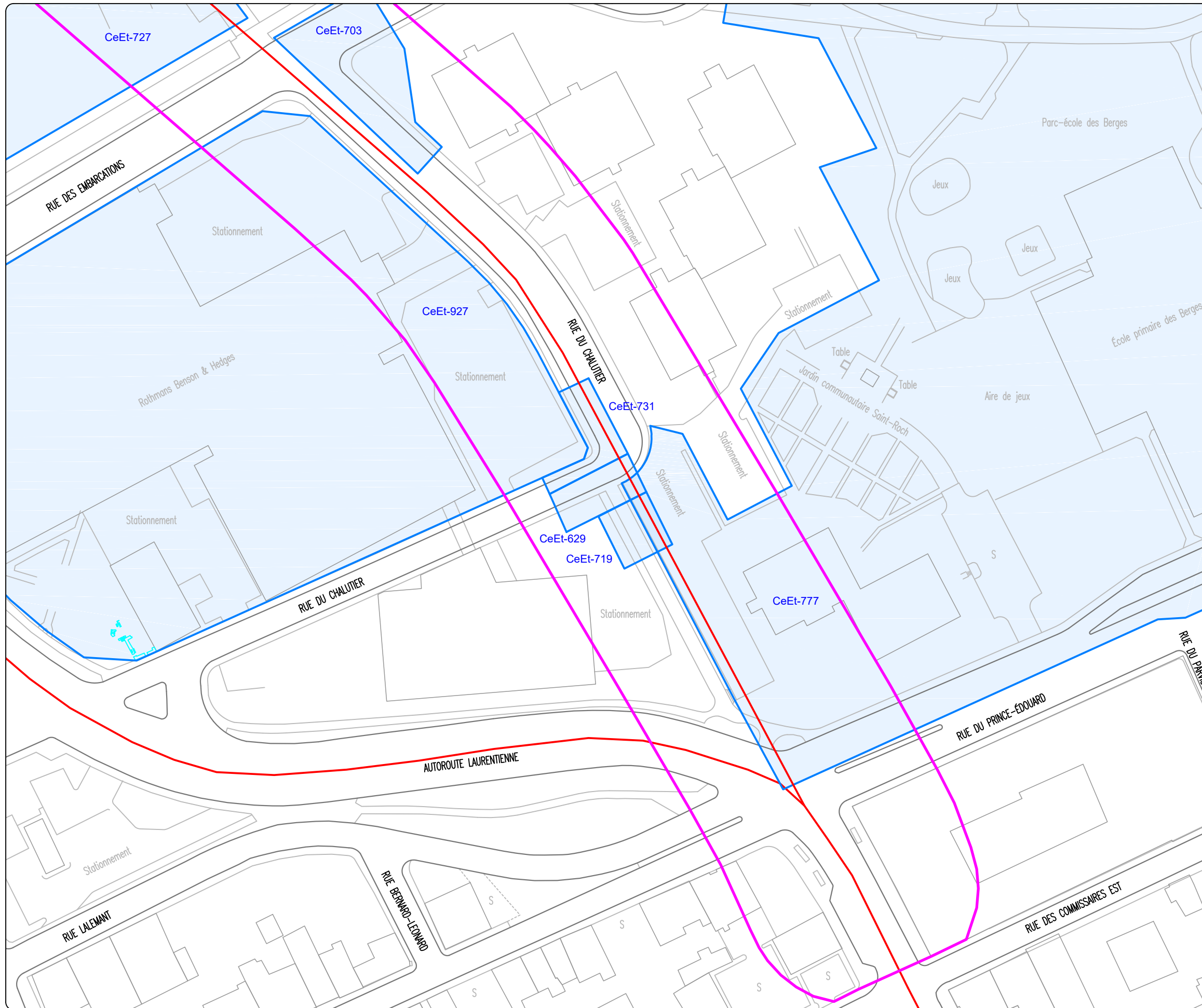
PLAN 3

PLAN 2









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT  
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

**PLAN 2**

**SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA  
PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12**

- ▬ AIRE D'ÉTUDE
- ▬ TRACÉ
- ▬ SITE ARCHÉOLOGIQUE
- CeEt-777 CODE BORDEN
- ▬ VESTIGE

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb,  
SITE\_ARCHEO.shp  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT  
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 3

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA  
PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  SITE ARCHÉOLOGIQUE
-  CeEt-777 CODE BORDEN
-  VESTIGE

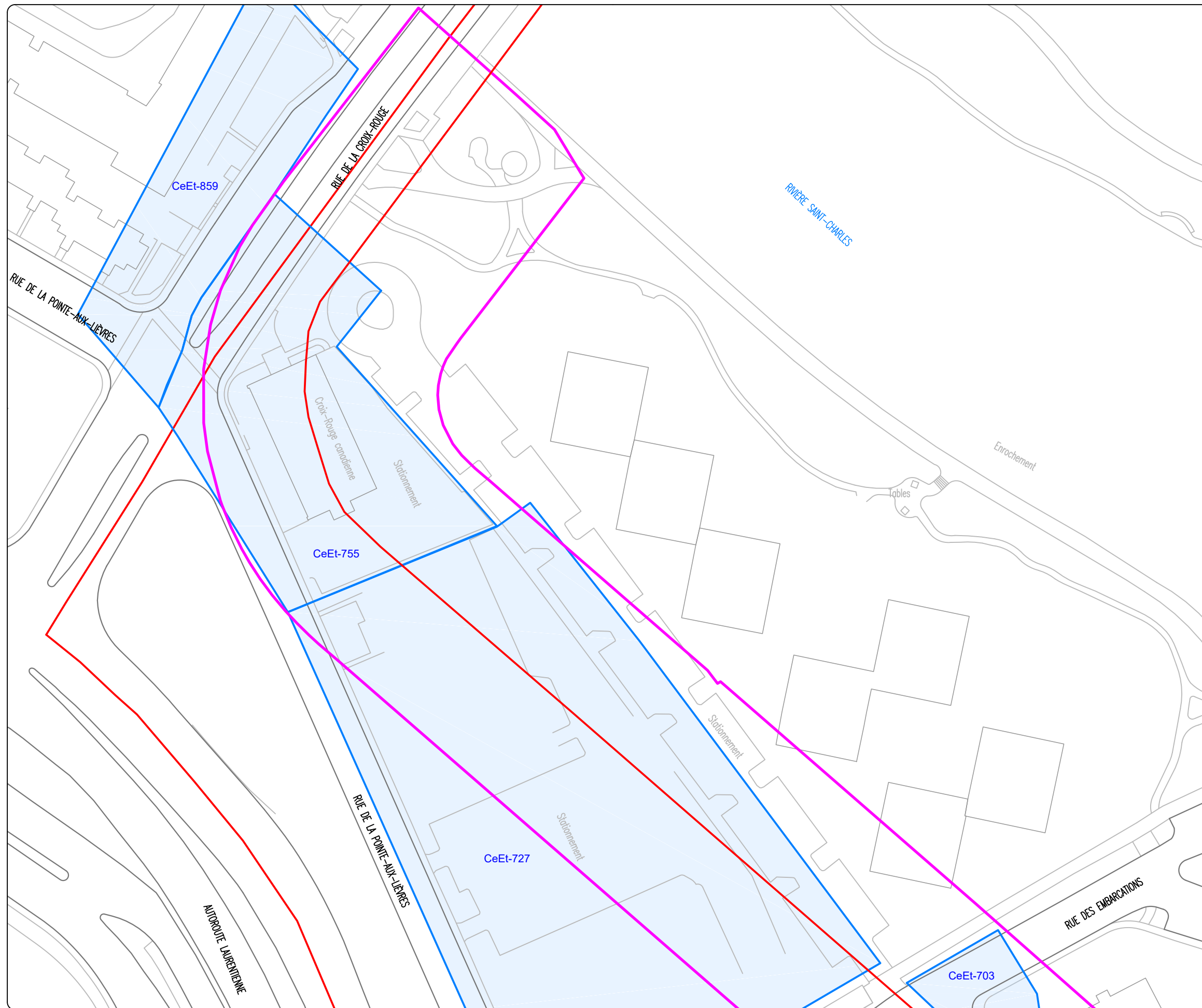
0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb,  
SITE\_ARCHEO.shp  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 4

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761  
DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT  
MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1761)

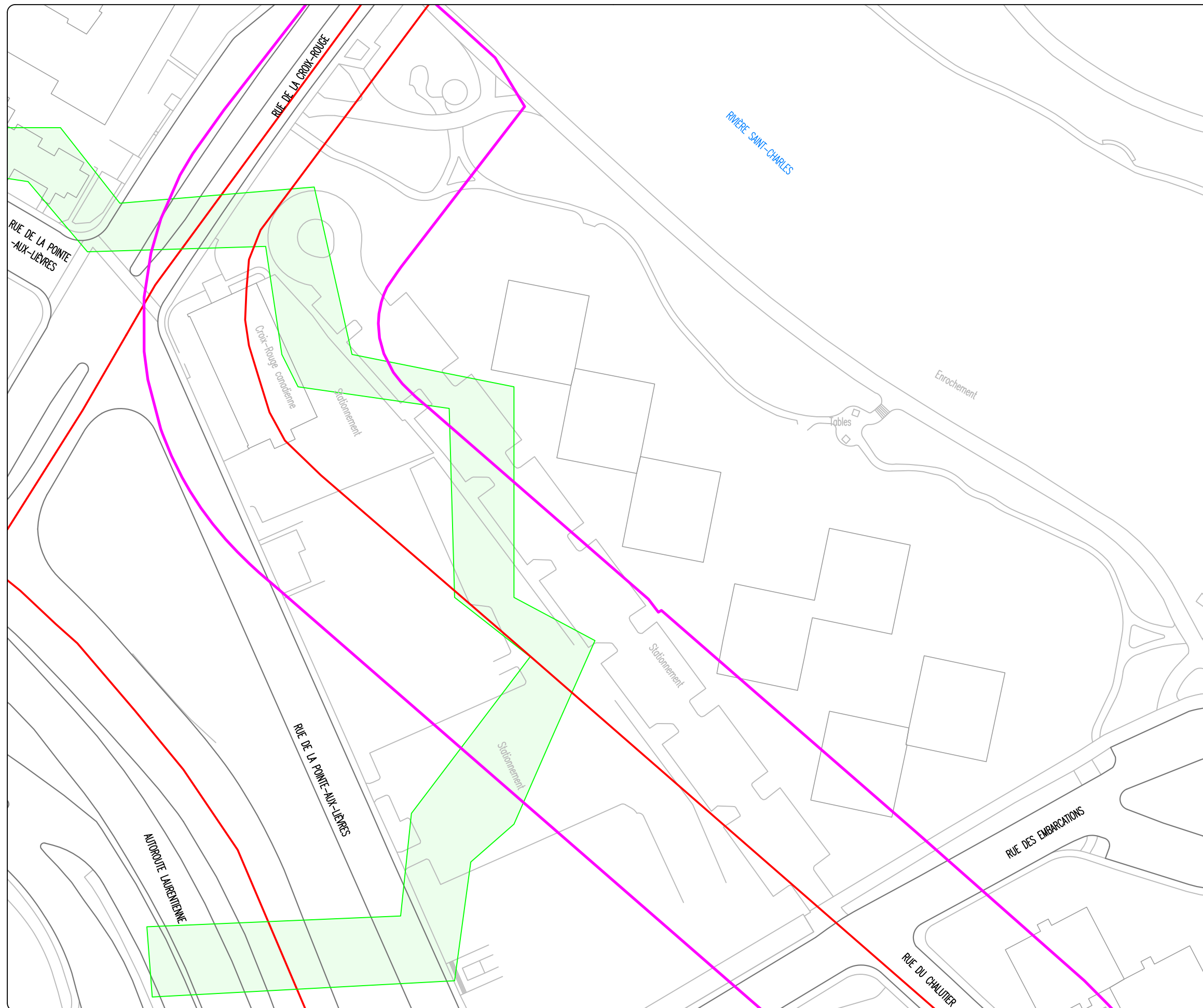
0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



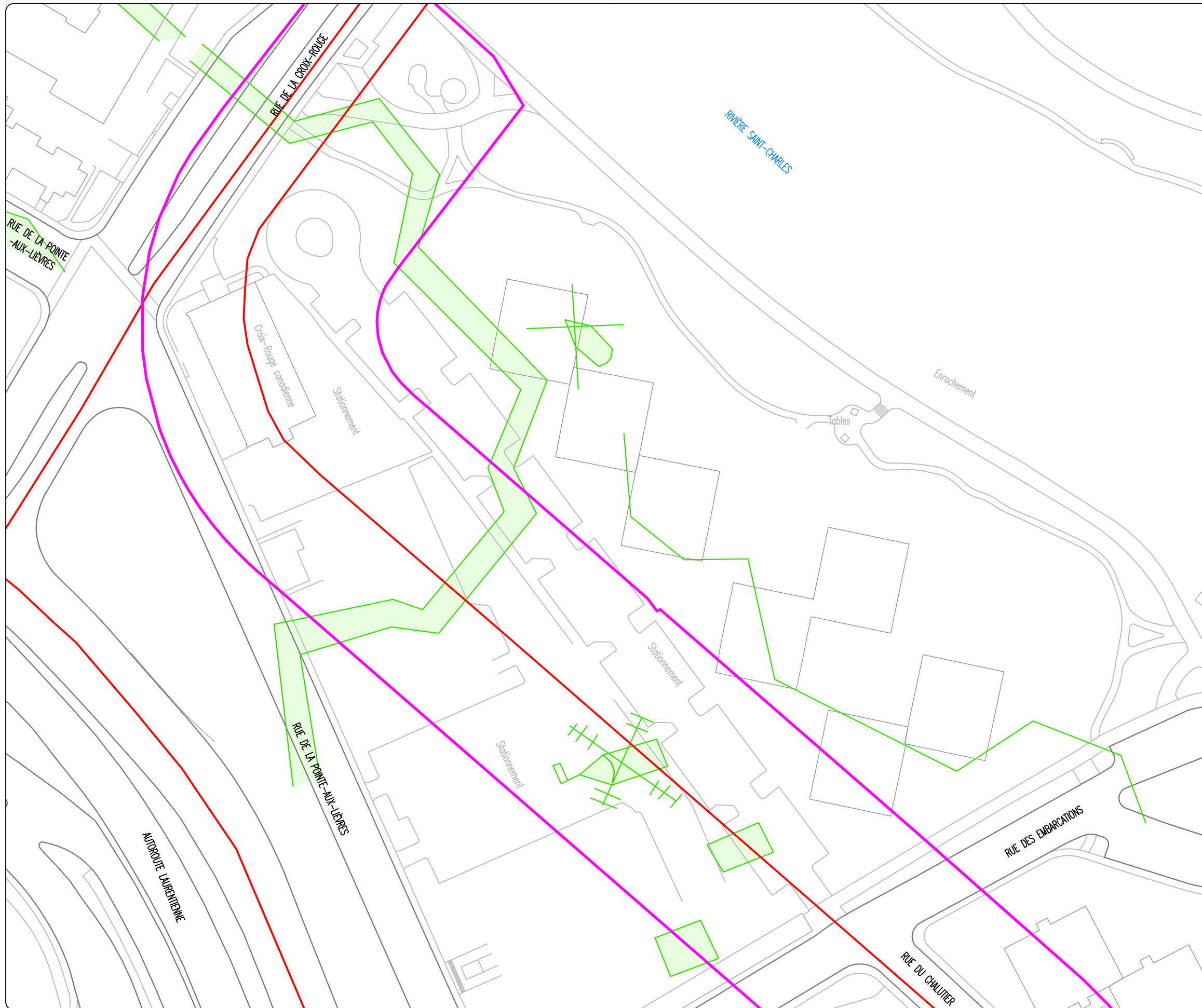
Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 5

TRACÉ DU PLAN DE DESBARRES DE 1780 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

- ▬ AIRE D'ÉTUDE
- ▬ TRACÉ
- ▬ BÂTI (1780)

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 6

TRACÉ DU PLAN DE VONDENVELDEN DE  
1800 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT  
MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1800)

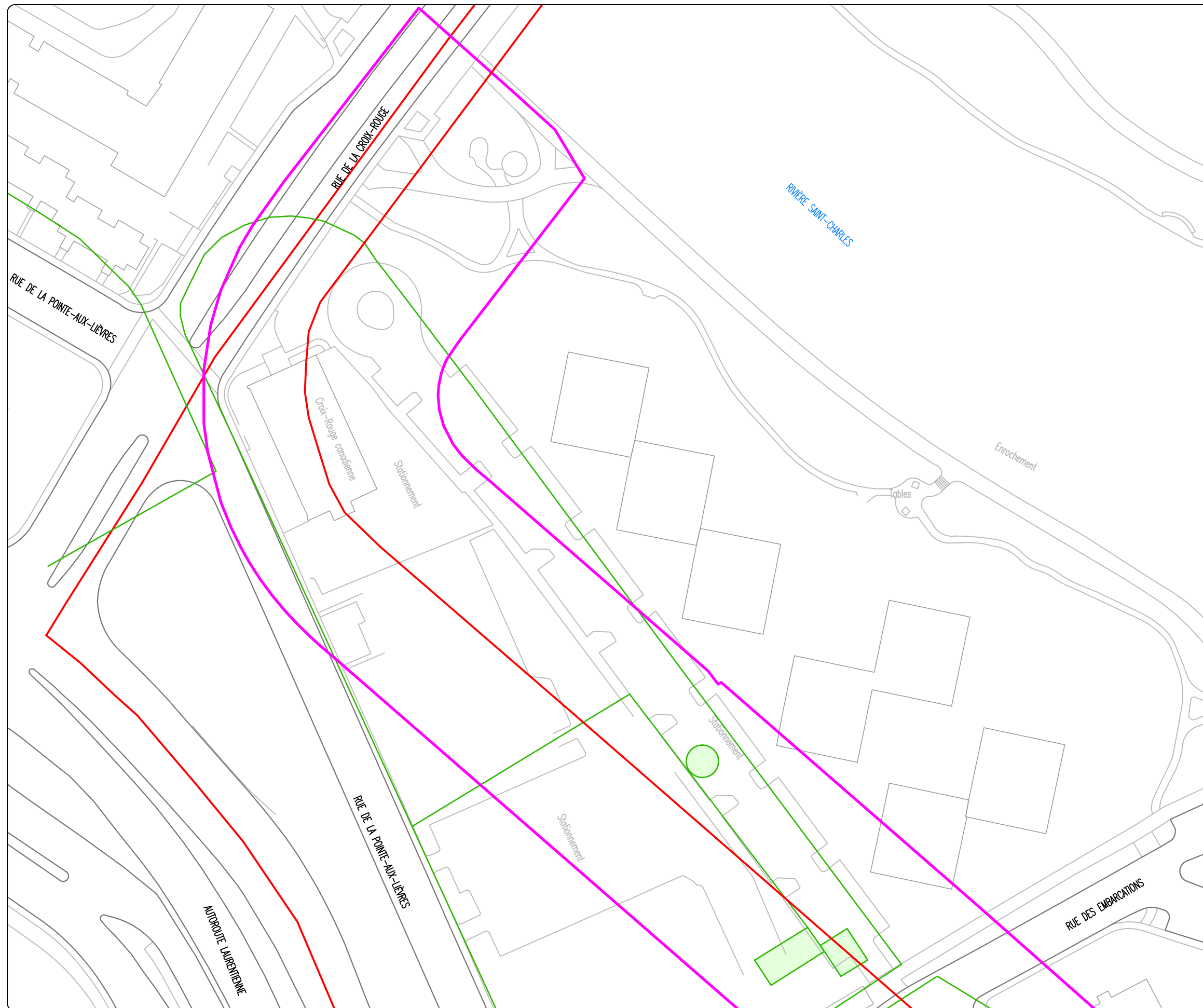
0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 7

TRACÉ DU PLAN DE HAMEL DE 1852 DANS  
LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1852)
-  COURS D'EAU

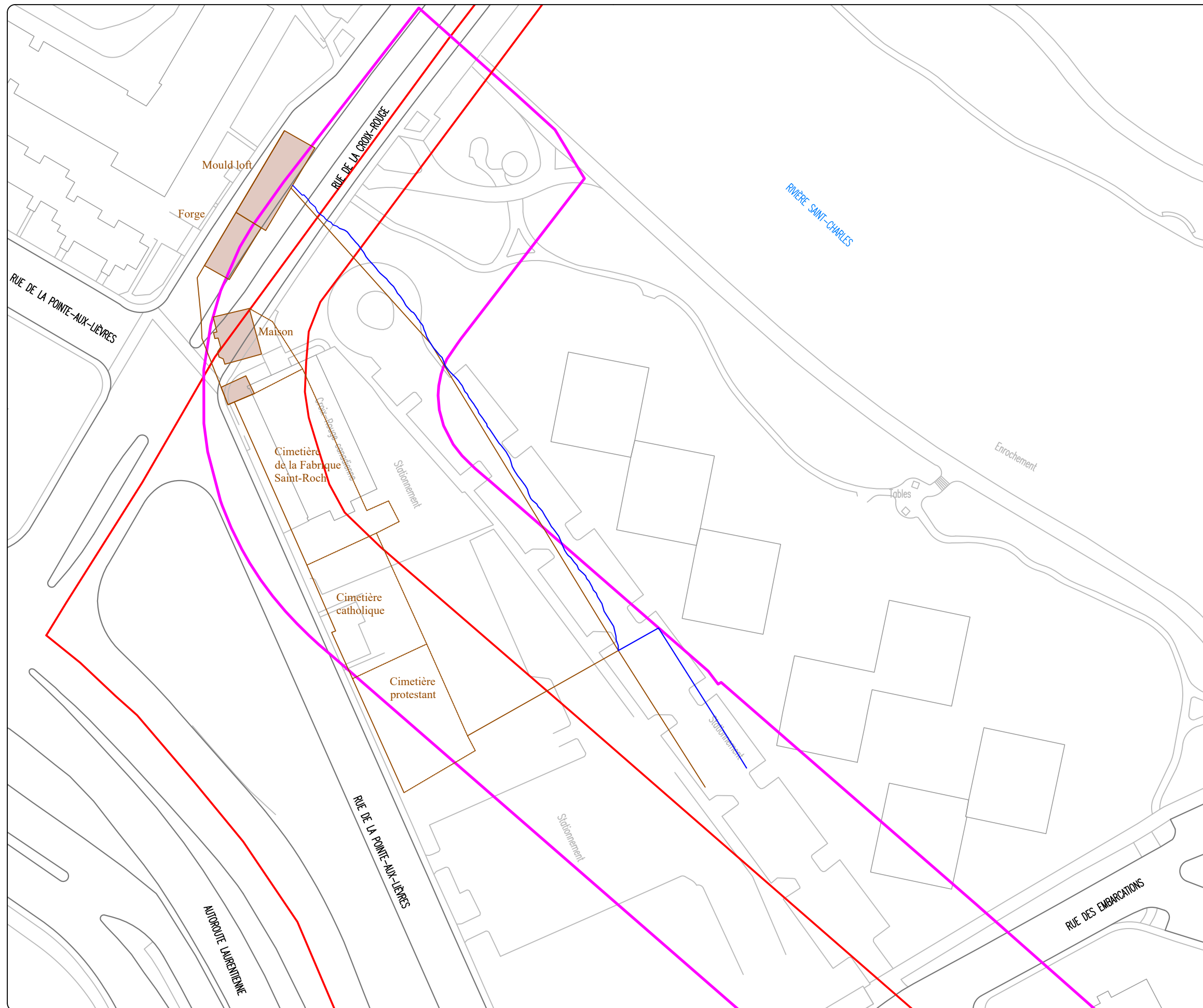
0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



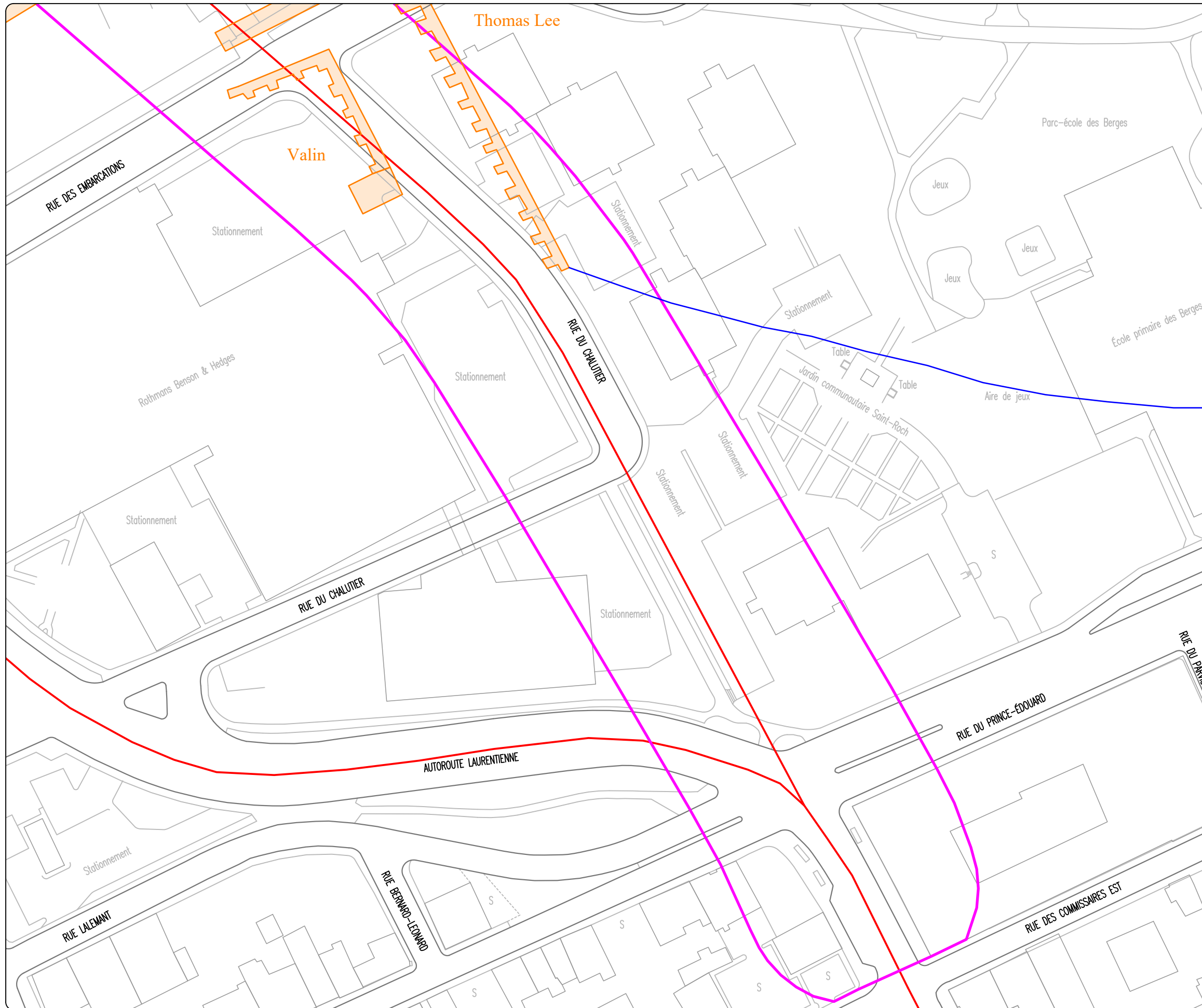
Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN





ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE


SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 8

TRACÉ DU PLAN DE LEGENDRE DE 1854 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1854)
-  COURS D'EAU

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 9

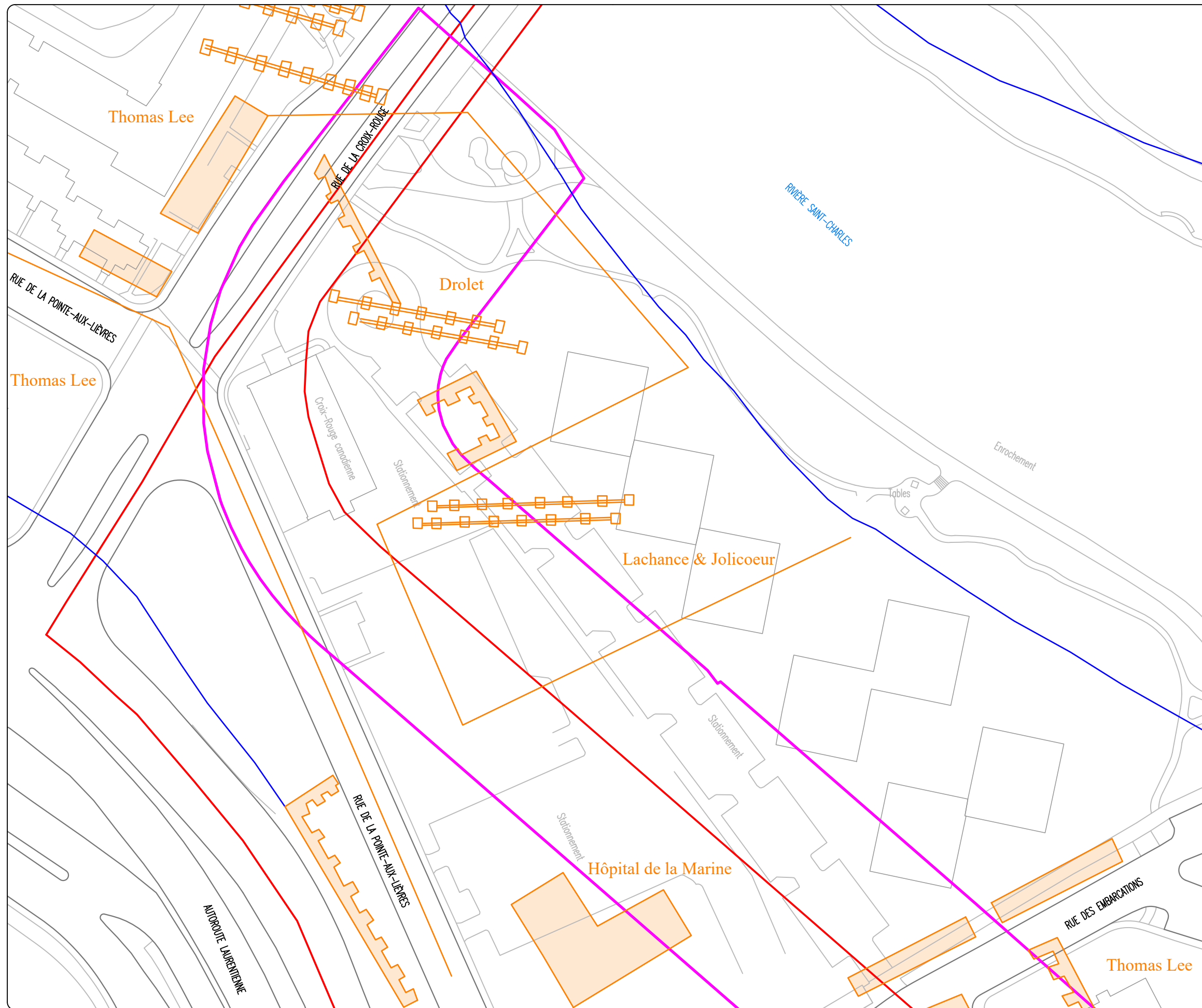
TRACÉ DU PLAN DE LEGENDRE DE 1854  
DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT  
MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1854)
-  COURS D'EAU

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000

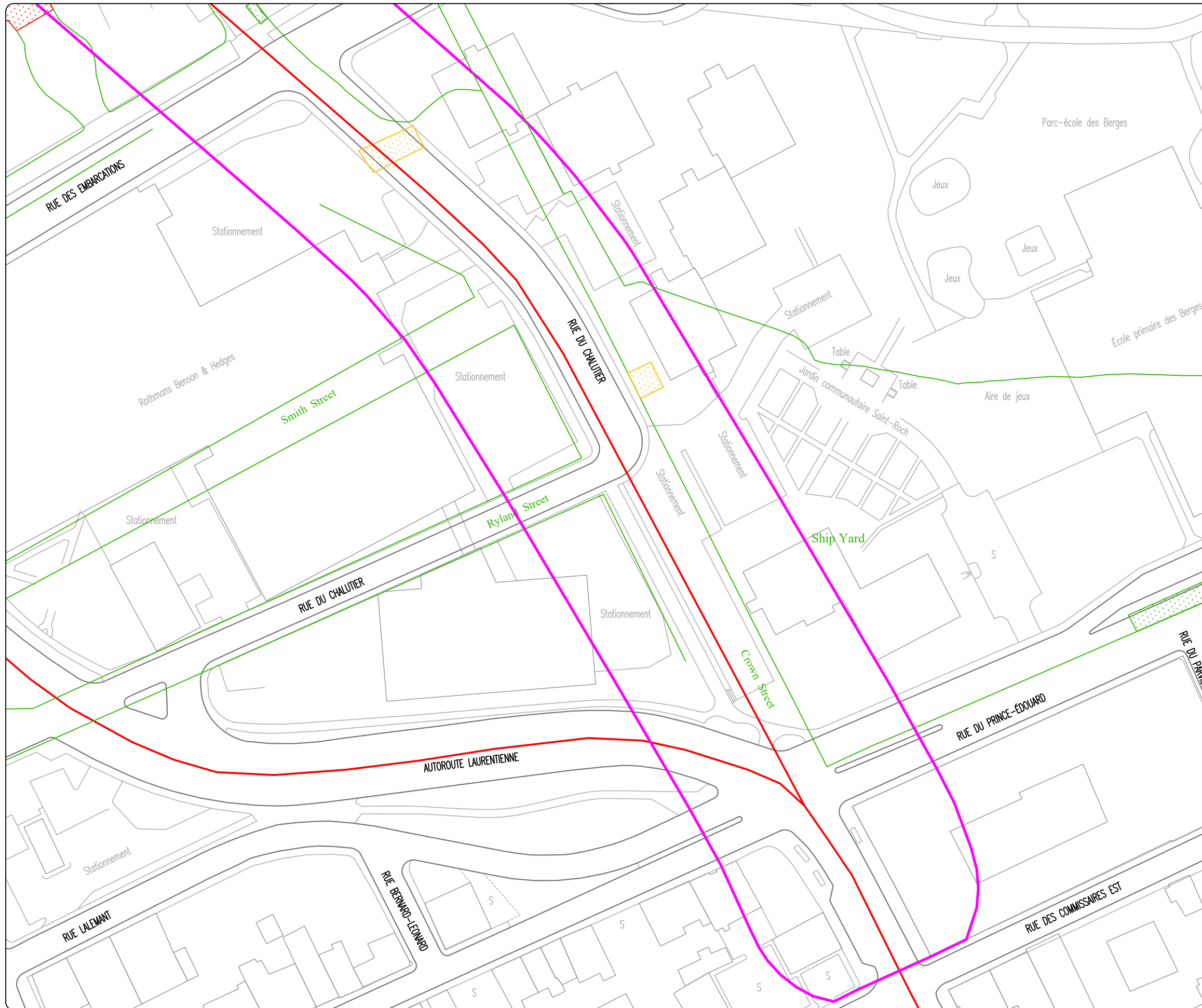


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN






ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

**PLAN 10**

**TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12**

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1867)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté, SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



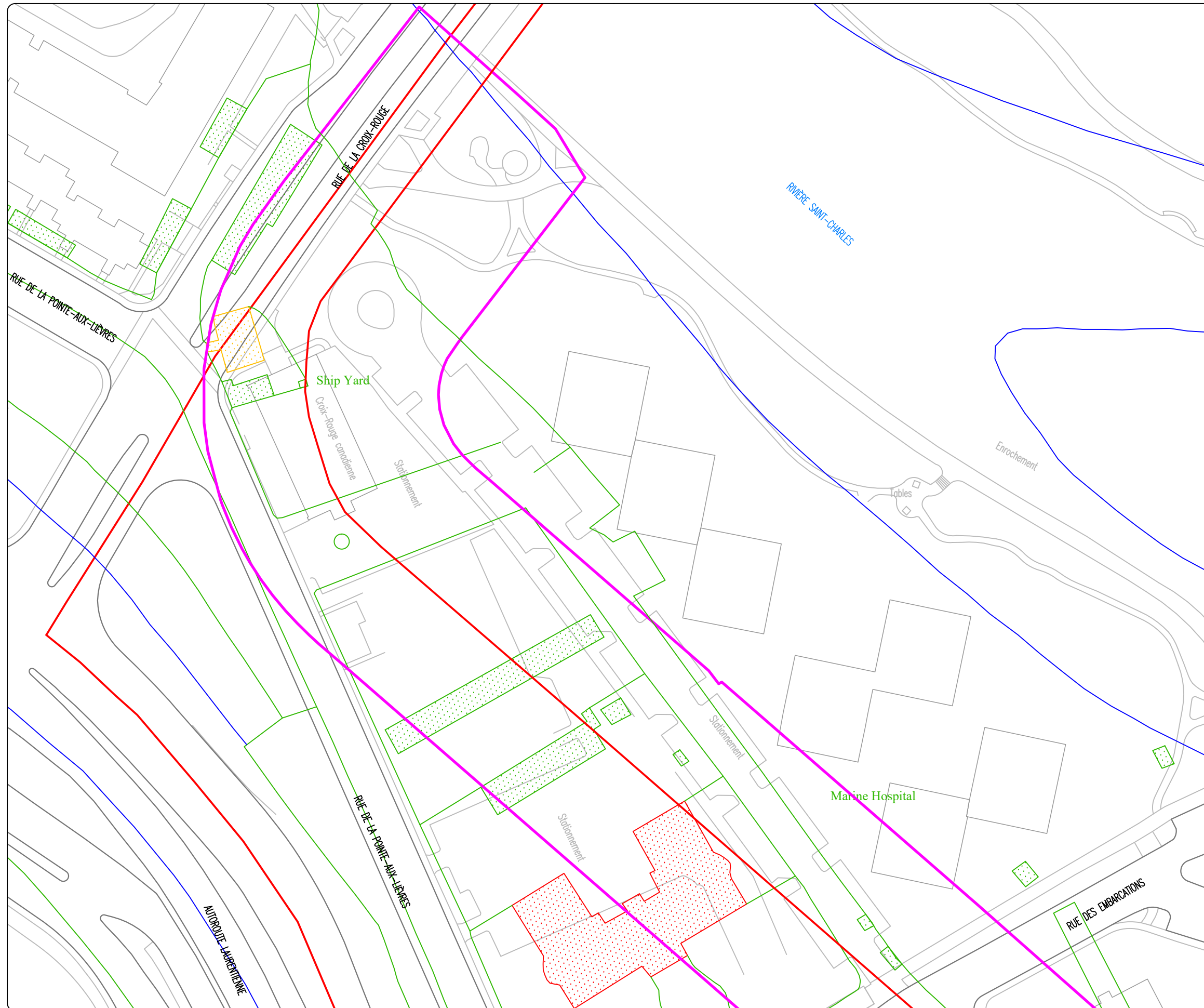
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN



ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

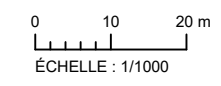
BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 11

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867  
DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT  
MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

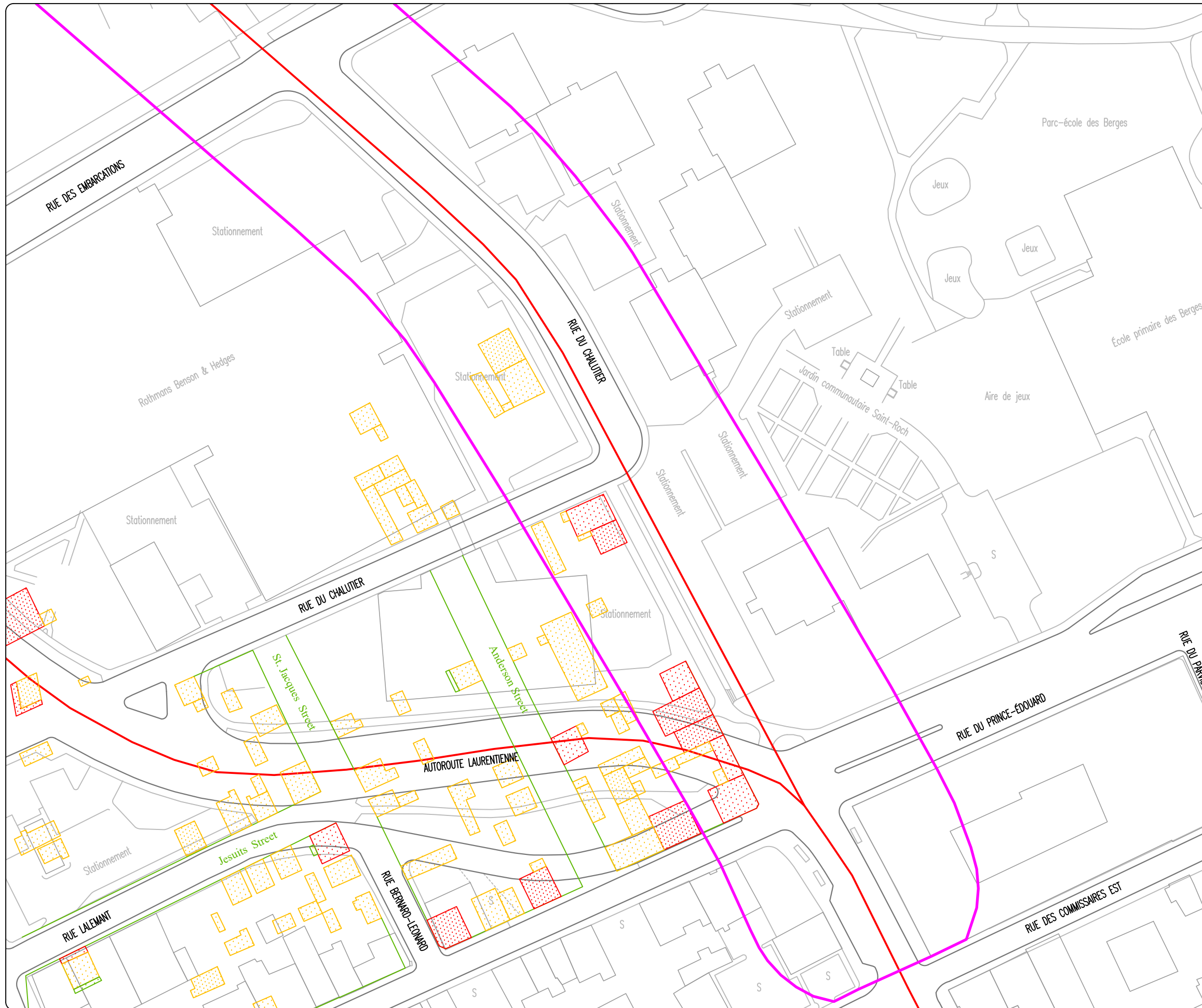


-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1867)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN






ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 12

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1875)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté, SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



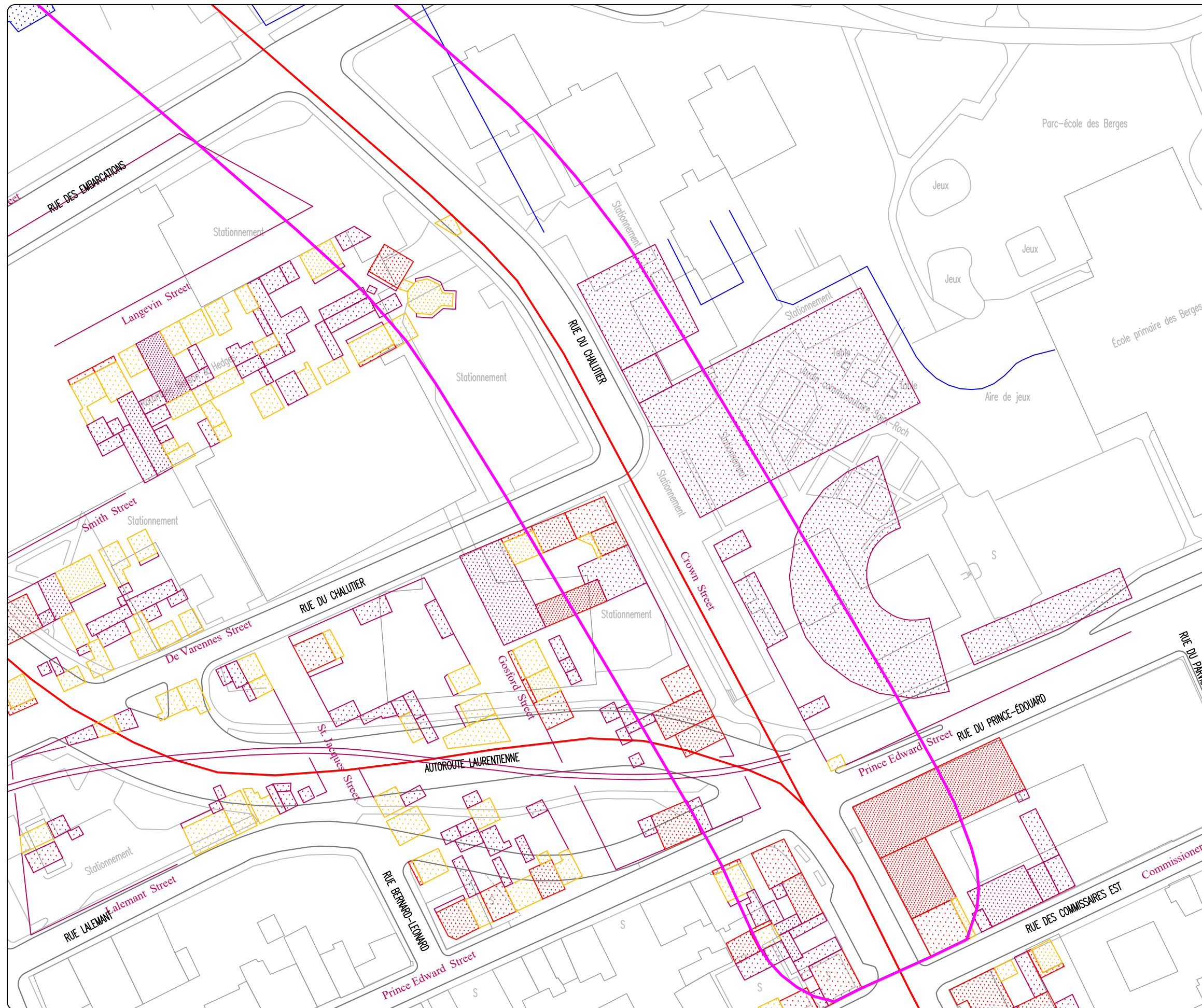
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN








ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 13

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 DANS  
LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12



-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1898)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
-  COURS D'EAU

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)












RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 14

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 DANS  
LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1898)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
-  COURS D'EAU

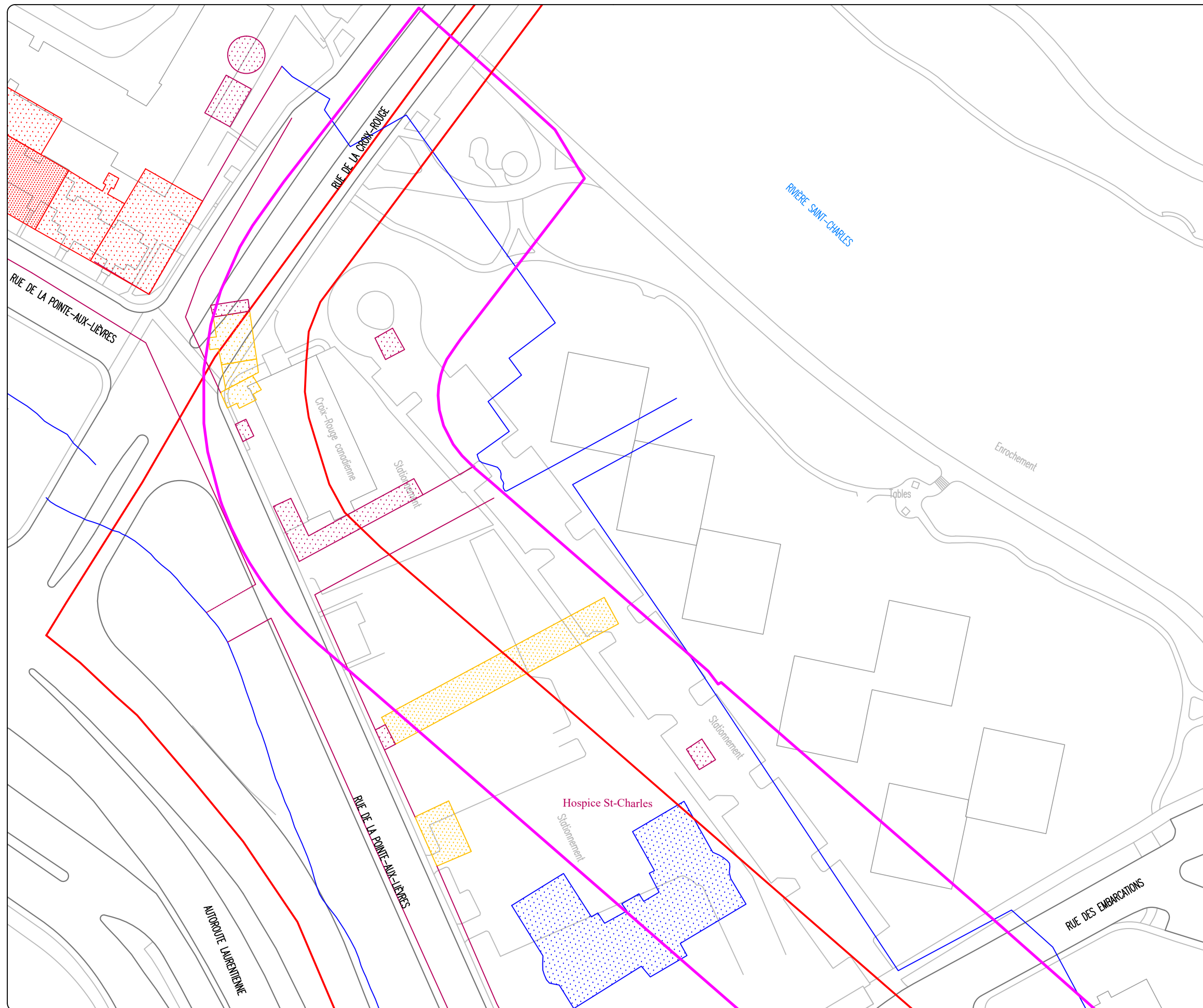
0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 15

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1910)**
- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté, SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)










RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN  
COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 16

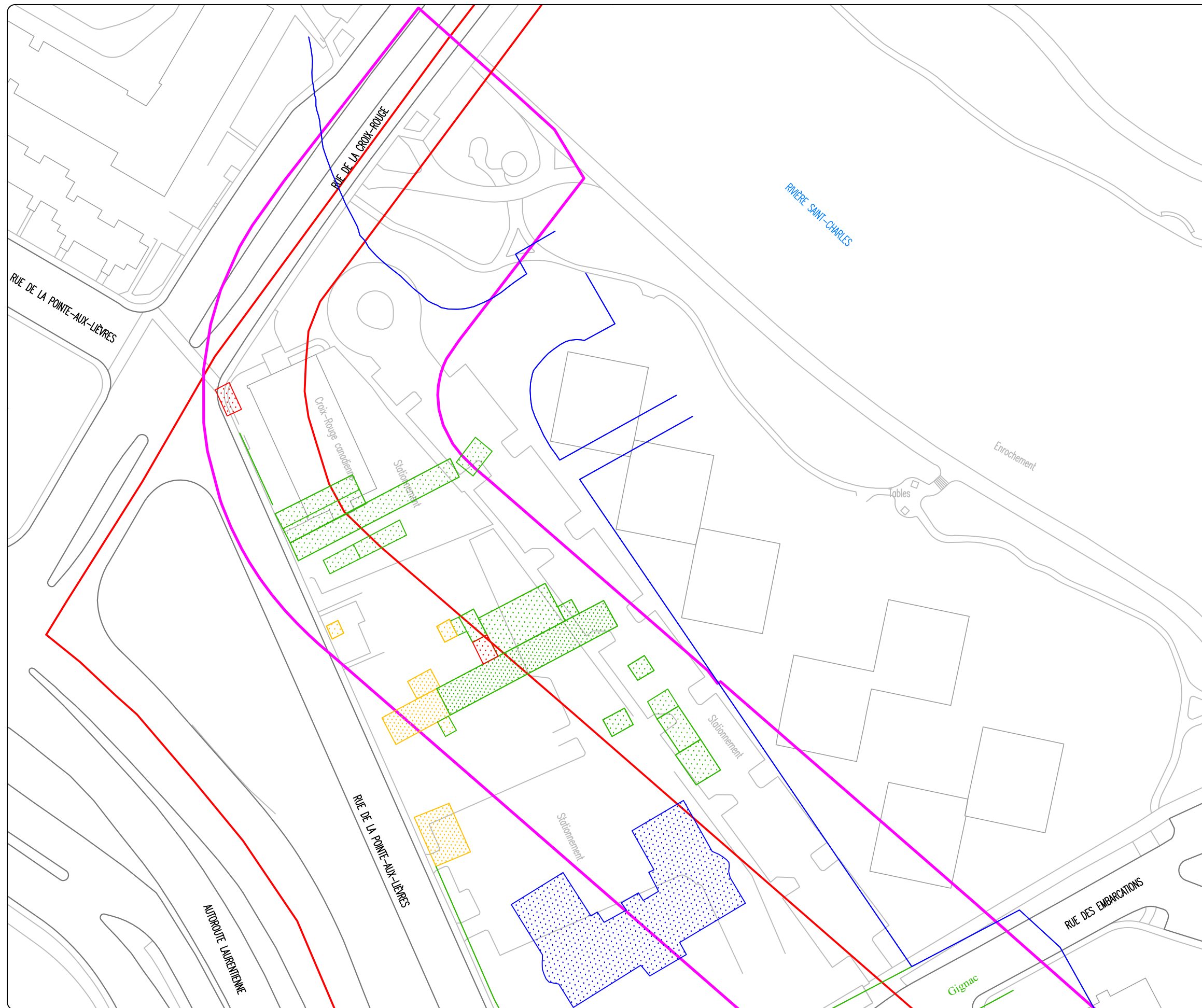
TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1913 DANS  
LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1913)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
-  COURS D'EAU

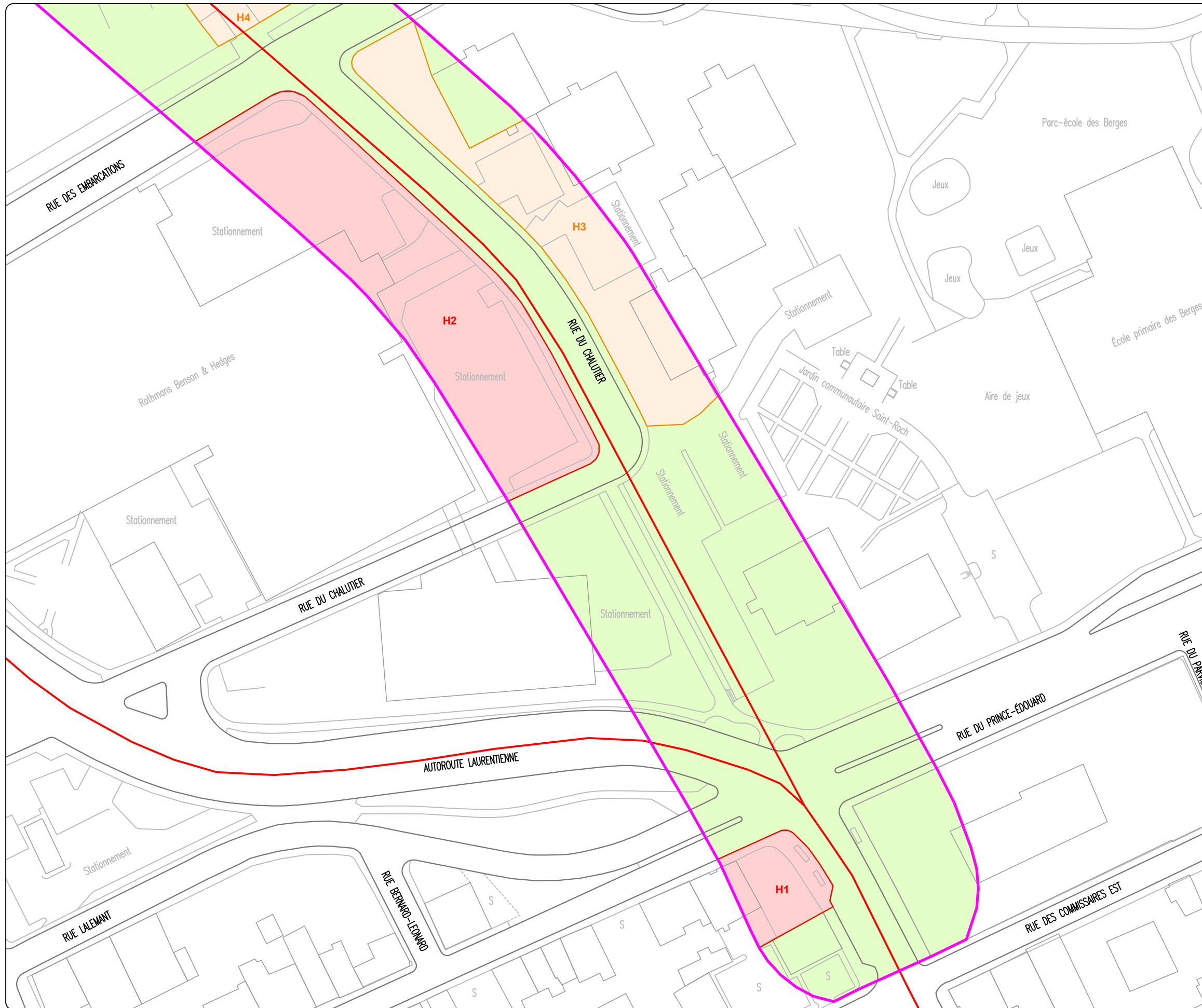
0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg,  
polyphasé par Robert Côté  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT  
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 17

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA  
PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H1 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H3 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)












RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT  
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
DES PARCOURS

BASSE-VILLE  
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 18

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA  
PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU  
TRONÇON TW-12

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FORT
-  **H5** N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
-  POTENTIEL MOYEN
-  **H3** N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m  
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,  
fichiers CIR\_250.dwg, BAT\_250.dwg, RSTC.dwg  
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907

