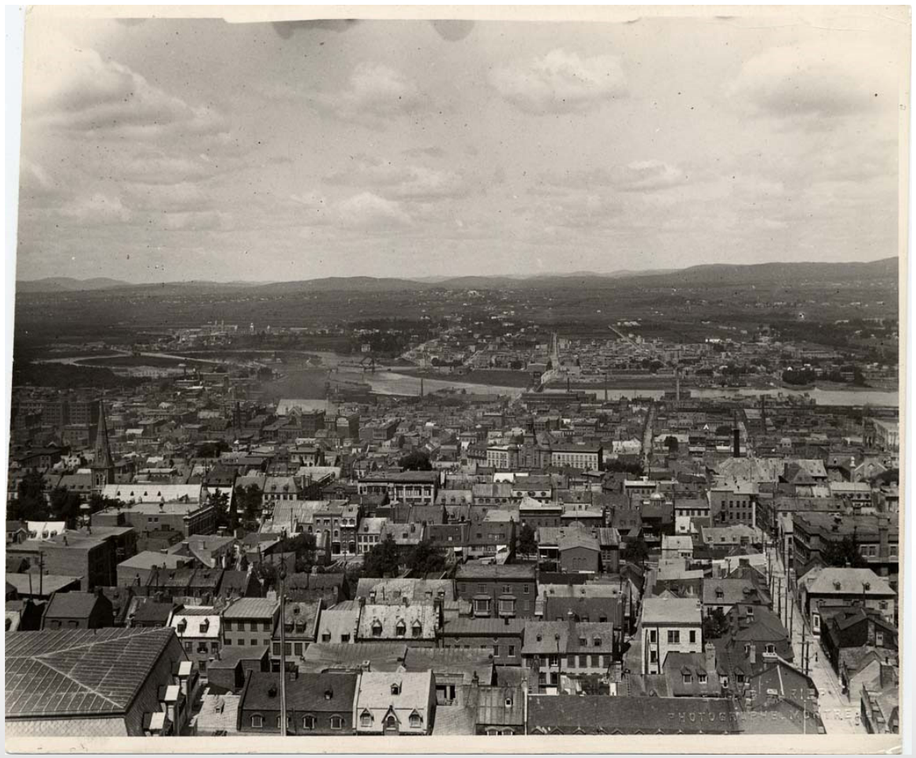
VILLE DE QUÉBEC

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DU PARCOURS DU TRAMWAY



RAPPORT FINAL
VOLUME II : PLANS

ethnoscop

Avril 2020

Réseau structurant de transport en commun

Étude de potentiel archéologique du parcours du tramway

Rapport final
Volume II : Plans

Ethnoscop
2020

ISBN : 978-2-89552-179-2 (ensemble)
ISBN : 978-2-89552-180-8 (vol. 2)

Page couverture : Edgar Gariépy, « Ville à partir du Parlement », 1921
(Bibliothèque et Archives nationales du Québec 03Q_P600S6D1P0041)

LISTE DES PLANS

Plan 1. Tronçon TW-10

Plan 2. Tronçon TW-10 entre les avenues des Érables et Cartier

Plan 3. Tronçon TW-10 entre les avenues Cartier et Turnbull

Plan 4. Tronçon TW-10 entre l'avenue Turnbull et la rue Berthelot

Plan 5. Tronçon TW-10 entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 6. Tronçon TW-10 à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sous l'avenue Honoré-Mercier

Plan 7. Tronçon TW-10 à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 8. Tronçon TW-10 sous la côte d'Abraham

Plan 9. Tronçon TW-10 au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 10. Tronçon TW-10 entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 11. Tronçons TW-15 à TW-17

Plan 12. Tronçon TW-15

Plan 13. Tronçon TW-15 entre la 41e Rue Est et l'autoroute Félix-Leclerc

Plan 14. Tronçon TW-15 entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest

Plan 15. Tronçon TW-15 entre la 47e Rue Ouest et la 51e Rue Ouest

Plan 16. Tronçon TW-15 entre la 51e Rue Ouest et la 55e Rue Ouest

Plan 17. Tronçon TW-15 entre la 55e Rue Ouest et la 59e Rue Est

Plan 18. Tronçon TW-16

Plan 19. Tronçon TW-16 entre la 59e Rue Est et la 64e Rue Ouest

Plan 20. Tronçon TW-16 entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est

Plan 21. Tronçon TW-16 entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est

Plan 22. Tronçon TW-16 entre la 68e Rue Est et la 71e Rue Est

Plan 23. Tronçon TW-17

Plan 24. Tronçon TW-17 entre la 71e Rue Est et la 76e Rue Est

Plan 25. Tronçon TW-17 entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est

Plan 26. Tronçon TW-17 entre la 78e Rue Est et la 81e Rue-Est

Plan 27. Tronçons TW-2, TW-8 et TW-9

Plan 28. Tronçon TW-2

Plan 29. Tronçon TW-8

Plan 30. Tronçon TW-8 entre les avenues de la Médecine et des Sciences-Humaines

Plan 31. Tronçon TW-8 entre les avenues des Sciences-Humaines et du Séminaire

Plan 32. Tronçon TW-8 sur la rue de l'Université à l'est de l'avenue du Séminaire

Plan 33. Tronçon TW-8 à l'ouest de l'avenue Myrand

Plan 34. Tronçon TW-9

Plan 35. Tronçon TW-9 entre les avenues Myrand et du Bon-Air

Plan 36. Tronçon TW-9 entre l'avenue Le Normand et le chemin Gomin

Plan 37. Tronçon TW-9 entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Coulonge

Plan 38. Tronçon TW-9 entre les avenues de Coulonge et De Montigny

Plan 39. Tronçon TW-9 entre les avenues De Montigny et Sir-Adolphe-Routhier

Plan 40. Tronçon TW-9 entre les avenues Sir-Adolphe-Routhier et Joffre

Plan 41. Tronçon TW-9 entre les avenues Joffre et du Cardinal-Bégin

Plan 42. Tronçon TW-9 entre les avenues du Cardinal-Bégin et des Braves

Plan 43. Tronçon TW-9 entre les avenues des Braves et De Bougainville

Plan 44. Tronçon TW-9 entre les avenues De Bougainville et Moncton

Plan 45. Tronçon TW-9 entre les avenues Moncton et des Érables

Plan 46. Tronçons TW-11 à TW-14

Plan 47. Tronçon TW-11

Plan 48. Tronçon TW-11 sur la rue de la Couronne

Plan 49. Tronçon TW-11 sur l'autoroute Laurentienne

Plan 50-. Tronçon TW-12

Plan 51. Portion sud-ouest du tronçon TW-12

Plan 52. Portion nord-est du tronçon TW-12

Plan 53. Tronçon TW-13

Plan 54. Tronçon TW-13 entre la 3e Rue et la 7e Rue

Plan 55. Tronçon TW-13 entre la 7e Rue et la rue Jacques-Cartier

Plan 56. Tronçon TW-13 entre les rues Jacques-Cartier et Royal-Roussillon

Plan 57. Tronçon TW-13 entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve

Plan 58. Tronçon TW-13 entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 18e Rue

Plan 59. Tronçon TW-14

Plan 60. Tronçon TW-14 entre la 18e Rue et la rue Saint-Adélard

Plan 61. Tronçon TW-14 entre la rue Saint-Adélard et la 24e Rue

Plan 62. Tronçon TW-14 entre la 24e Rue et la rue des Ormes

Plan 63. Tronçon TW-14 entre les rues des Ormes et des Peupliers

Plan 64. Tronçon TW-14 entre les rues des Peupliers et des Lilas

Plan 65. Tronçon TW-14 entre la rue des Lilas et la 41e Rue

Plan 66. Sites archéologiques entre les avenues Cartier et Turnbull

Plan 67. Sites archéologiques entre l'avenue Turnbull et la rue Berthelot

Plan 68. Sites archéologiques entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 69. Sites archéologiques à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 70. Sites archéologiques à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 71. Sites archéologiques dans la côte d'Abraham

Plan 72. Sites archéologiques au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 73. Sites archéologiques entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 74 Sites archéologiques dans le tronçon TW-9

Plan 75. Sites archéologiques sur la rue de la Couronne entre les rues Saint-François Est et du Prince-Édouard

Plan 76 Sites archéologiques à l'est de l'autoroute Laurentienne

Plan 77 Sites archéologiques dans la portion sud-ouest du tronçon TW-12

Plan 78 Sites archéologiques dans la portion nord-est du tronçon TW-12 et la portion sud-est du tronçon TW-13

Plan 79 Sites archéologiques dans la portion centrale du tronçon TW-13

Plan 80. Reconstitution des terres vers 1739 entre les avenues des Érables et Cartier

Plan 81. Reconstitution des terres vers 1739 entre les avenues Cartier et Turnbull

Plan 82. Reconstitution des terres vers 1739 entre l'avenue Turnbull et la rue Berthelot

Plan 83. Reconstitution des terres vers 1739 entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 84. Reconstitution des terres vers 1739 à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 85. Reconstitution des terres vers 1739 à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 86. Reconstitution des terres vers 1739 sur la côte d'Abraham

Plan 87. Reconstitution des terres vers 1739 au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 88. Reconstitution des terres vers 1739 entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 89. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1742 sur la trame actuelle à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 90. Tracé du plan de Chaussegros de Léry de 1742 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 91. Tracé du plan de Mann de 1779 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 92. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 93. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle sur la côte d'Abraham

Plan 94. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 95. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 96. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 97. Tracé du plan de Bouchette de 1815 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 98. Tracé du plan de Bouchette de 1815 sur la trame actuelle sur la côte d'Abraham

Plan 99. Tracé du plan de Bouchette de 1830 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 100 Tracé du plan de Bouchette de 1830 sur la trame actuelle sur la côte d'Abraham

Plan 101. Tracé du plan de Durnford de 1831 sur la trame actuelle à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 102. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 103. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 104. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 105. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle sur la côte d'Abraham

Plan 106. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 107. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 108. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les avenues des Érables et Cartier

Plan 109. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre l'avenue Turnbull et la rue Berthelot

Plan 110. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 111. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 112. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 113. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle sur la côte d'Abraham

Plan 114. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 115. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 116. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre les avenues Cartier et Turnbull

Plan 117. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre l'avenue Turnbull et la rue Berthelot

Plan 118. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 119. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sur l'avenue Honoré-Mercier

Plan 120 Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 121. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle sur la côte d'Abraham

Plan 122. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 123. Tracé du plan de Goad de 1910 sur la trame actuelle entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 124. Potentiel archéologique entre les avenues des Érables et Cartier

Plan 125. Potentiel archéologique entre les avenues Cartier et Turnbull

Plan 126. Potentiel archéologique entre l'avenue Turnbull et la rue Berthelot

Plan 127. Potentiel archéologique entre les rues Berthelot et Jean-Jacques-Bertrand

Plan 128. Potentiel archéologique à l'extrémité est du boulevard René-Lévesque Est et sous l'avenue Honoré-Mercier

Plan 129. Potentiel archéologique à la place D'Youville et au sommet de la côte d'Abraham

Plan 130. Potentiel archéologique dans la côte d'Abraham

Plan 131. Potentiel archéologique au bas de la côte d'Abraham et à l'extrémité sud de la rue de la Couronne

Plan 132. Potentiel archéologique entre les rues De Sainte-Hélène et Saint-François Est

Plan 133. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest

Plan 134. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 47e Rue Ouest et la 51e Rue Ouest

Plan 135. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 51e Rue Ouest et la 55e Rue Ouest

Plan 136. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 55e Rue Ouest et la 59e Rue Est

Plan 137. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est

Plan 138. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est

Plan 139. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est

Plan 140. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est

Plan 141. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 41e Rue Est et l'autoroute Félix-Leclerc

Plan 142. Reconstitution des terres vers 1733 entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest

Plan 143. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 47e Rue Ouest et la 51e Rue Ouest

Plan 144. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 51e Rue Ouest et la 55e Rue Ouest

Plan 145. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 55e Rue Ouest et la 59e Rue Est

Plan 146. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 59e Rue Est et la 64e Rue Ouest

Plan 147. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est

Plan 148. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est

Plan 149. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 68e Rue Est et la 71e Rue Est

Plan 150. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 71e Rue Est et la 76e Rue Est

Plan 151. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est

Plan 152. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est

Plan 153. Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre la 41e Rue Est et l'autoroute Félix-Leclerc

Plan 154 Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest

Plan 155. Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est

Plan 156. Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est

Plan 157. Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est

Plan 158. Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est

Plan 159. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 41e Rue Est et l'autoroute Félix-Leclerc

Plan 160. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest

Plan 161. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 47e Rue Ouest et la 51e Rue Ouest

Plan 162. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 51e Rue Ouest et la 55e Rue Ouest

Plan 163. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 59e Rue Est et la 64e Rue Ouest
Plan 164. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est
Plan 165. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est
Plan 166. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est
Plan 167. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est
Plan 168. Cadastre de 1872 entre la 41e Rue Est et l'autoroute Félix-Leclerc
Plan 169. Cadastre de 1872 entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest
Plan 170. Cadastre de 1872 entre la 47e Rue Ouest et la 51e Rue Ouest
Plan 171. Cadastre de 1872 entre la 51e Rue Ouest et la 55e Rue Ouest
Plan 172. Cadastre de 1872 entre la 55e Rue Ouest et la 59e Rue Est
Plan 173. Cadastre de 1872 entre la 59e Rue Est et la 64e Rue Ouest
Plan 174. Cadastre de 1872 entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est
Plan 175. Cadastre de 1872 entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est
Plan 176. Cadastre de 1872 entre la 68e Rue Est et la 71e Rue Est
Plan 177. Cadastre de 1872 entre la 71e Rue Est et la 76e Rue Est
Plan 178. Cadastre de 1872 entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est
Plan 179. Cadastre de 1872 entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est
Plan 180. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est
Plan 181. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1951 sur la trame actuelle entre la 68e Rue Est et la 71e Rue Est
Plan 182. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1951 sur la trame actuelle entre la 71e Rue Est et la 76e Rue Est
Plan 183. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1951 sur la trame actuelle entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est
Plan 184. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1951 sur la trame actuelle entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est
Plan 185. Potentiel archéologique entre la 41e Rue Est et l'autoroute Félix-Leclerc
Plan 186. Potentiel archéologique entre l'autoroute Félix-Leclerc et la 47e Rue Ouest
Plan 187. Potentiel archéologique entre la 47e Rue Ouest et la 51e Rue Ouest
Plan 188. Potentiel archéologique entre la 51e Rue Ouest et la 55e Rue Ouest
Plan 189. Potentiel archéologique entre la 55e Rue Ouest et la 59e Rue Est
Plan 190. Potentiel archéologique entre la 59e Rue Est et la 64e Rue Ouest
Plan 191. Potentiel archéologique entre la 64e Rue Ouest et la 66e Rue Est
Plan 192. Potentiel archéologique entre la 66e Rue Est et la 68e Rue Est
Plan 193. Potentiel archéologique entre la 68e Rue Est et la 71e Rue Est
Plan 194. Potentiel archéologique entre la 71e Rue Est et la 76e Rue Est
Plan 195. Potentiel archéologique entre la 76e Rue Est et la 78e Rue Est
Plan 196. Potentiel archéologique entre la 78e Rue Est et la 81e Rue Est
Plan 197. Potentiel archéologique préhistorique
Plan 198. Concessions initiales entre les avenues de la Médecine et des Sciences-Humaines
Plan 199. Concessions initiales entre les avenues des Sciences-Humaines et du Séminaire
Plan 200. Concessions initiales sur la rue de l'Université à l'est de l'avenue du Séminaire
Plan 201. Concessions initiales à l'ouest de l'avenue Myrand
Plan 202. Concessions initiales entre les avenues Myrand et du Bon-Air
Plan 203. Concessions initiales entre l'avenue Le Normand et le chemin Gomin
Plan 204. Concessions initiales entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Coulonge
Plan 205. Concessions initiales entre les avenues de Coulonge et De Montigny
Plan 206. Concessions initiales entre les avenues De Montigny et Sir-Adolphe-Routhier
Plan 207. Concessions initiales entre les avenues Sir-Adolphe-Routhier et Joffre
Plan 208. Concessions initiales entre les avenues Joffre et du Cardinal-Bégin
Plan 209. Concessions initiales entre les avenues du Cardinal-Bégin et des Braves
Plan 210. Concessions initiales entre les avenues des Braves et De Bougainville
Plan 211. Concessions initiales entre les avenues De Bougainville et Moncton
Plan 212. Concessions initiales entre les avenues Moncton et des Érables
Plan 213. Tracé du plan de Holland de 1759 sur la trame actuelle entre les avenues Moncton et des Érables
Plan 214. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre les avenues Moncton et des Érables
Plan 215. Tracé du plan d'Adams de 1822 sur la trame actuelle entre les avenues De Bougainville et Moncton
Plan 216. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les avenues Myrand et du Bon-Air
Plan 217. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre l'avenue Le Normand et le chemin Gomin
Plan 218. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Coulonge
Plan 219. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les avenues Sir-Adolphe-Routhier et Joffre
Plan 220. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les avenues du Cardinal-Bégin et des Braves

Plan 221. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les avenues De Bougainville et Moncton
Plan 222. Cadastre de 1871 entre les avenues de la Médecine et des Sciences-Humaines
Plan 223. Cadastre de 1871 entre les avenues des Sciences-Humaines et du Séminaire
Plan 224. Cadastre de 1871 sur la rue de l'Université à l'est de l'avenue du Séminaire
Plan 225. Cadastre de 1871 à l'ouest de l'avenue Myrand
Plan 226. Cadastre de 1871 entre les avenues Myrand et du Bon-Air
Plan 227. Cadastre de 1871 entre l'avenue Le Normand et le chemin Gomin
Plan 228. Cadastre de 1871 entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Coulonge
Plan 229. Cadastre de 1871 entre les avenues de Coulonge et De Montigny
Plan 230. Cadastre de 1871 entre les avenues De Montigny et Sir-Adolphe-Routhier
Plan 231. Cadastre de 1871 entre les avenues Sir-Adolphe-Routhier et Joffre
Plan 232. Cadastre de 1871 entre les avenues Joffre et du Cardinal-Bégin
Plan 233. Cadastre de 1871 entre les avenues du Cardinal-Bégin et des Braves
Plan 234. Cadastre de 1871 entre les avenues des Braves et De Bougainville
Plan 235. Cadastre de 1871 entre les avenues De Bougainville et Moncton
Plan 236. Cadastre de 1871 entre les avenues Moncton et des Érables
Plan 237. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre les avenues du Cardinal-Bégin et des Braves
Plan 238. Potentiel archéologique entre les avenues de la Médecine et des Sciences-Humaines
Plan 239. Potentiel archéologique entre les avenues des Sciences-Humaines et du Séminaire
Plan 240. Potentiel archéologique sur la rue de l'Université à l'est de l'avenue du Séminaire
Plan 241 Potentiel archéologique à l'ouest de l'avenue Myrand
Plan 242. Potentiel archéologique entre les avenues Myrand et du Bon-Air
Plan 243. Potentiel archéologique entre l'avenue Le Normand et le chemin Gomin
Plan 244. Potentiel archéologique entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Coulonge
Plan 245. Potentiel archéologique entre les avenues de Coulonge et De Montigny
Plan 246. Potentiel archéologique entre les avenues De Montigny et Sir-Adolphe-Routhier
Plan 247. Potentiel archéologique entre les avenues Sir-Adolphe-Routhier et Joffre
Plan 248. Potentiel archéologique entre les avenues Joffre et du Cardinal-Bégin
Plan 249. Potentiel archéologique entre les avenues du Cardinal-Bégin et des Braves
Plan 250. Potentiel archéologique entre les avenues des Braves et De Bougainville
Plan 251. Potentiel archéologique entre les avenues De Bougainville et Moncton
Plan 252. Potentiel archéologique entre les avenues Moncton et des Érables
Plan 253. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve
Plan 254. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la rue Saint-Adélard et la 24e Rue
Plan 255. Terres vers 1733 sur la rue de la Couronne
Plan 256. Terres vers 1733 sur l'autoroute Laurentienne
Plan 257. Terres vers 1733 dans la partie sud-ouest du tronçon TW-12
Plan 258. Terres vers 1733 dans la partie nord-est du tronçon TW-12
Plan 259. Terres vers 1733 entre la 3e Rue et la 7e Rue
Plan 260. Terres vers 1733 entre la 7e Rue et la rue Jacques-Cartier
Plan 261. Terres vers 1733 entre les rues Jacques-Cartier et Royal-Roussillon
Plan 262. Terres vers 1733 entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve
Plan 263. Terres vers 1733 entre le boulevard Cardinal Villeneuve et la 18e Rue
Plan 264. Terres vers 1733 entre la 18e Rue et la rue Saint-Adélard
Plan 265. Terres vers 1733 entre la rue Saint-Adélard et la 24e Rue
Plan 266. Terres vers 1733 entre la 24e Rue et la rue des Ormes
Plan 267. Terres vers 1733 entre les rues des Ormes et des Peupliers
Plan 268. Terres vers 1733 entre les rues des Peupliers et des Lilas
Plan 269. Terres vers 1733 entre la rue des Lilas et la 41e Rue
Plan 270. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle dans la portion nord du tronçon TW-11 et la portion sud-ouest du tronçon TW-12
Plan 271. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle dans la portion nord-est du tronçon TW-12 et la portion sud-est du tronçon TW-13
Plan 272. Tracé du plan de DesBarres de 1780 sur la trame actuelle dans la portion sud-ouest du tronçon TW-12
Plan 273. Tracé du plan de DesBarres de 1780 sur la trame actuelle dans la portion nord-est du tronçon TW-12 et la portion sud-est du tracé TW-13
Plan 274. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre la 3e Rue et la 7e Rue
Plan 275. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la portion sud-ouest du tronçon TW-12
Plan 276. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle dans la portion nord-est du tronçon TW-12
Plan 277. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 3e Rue et la 7e Rue
Plan 278. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 7e Rue et la rue Jacques-Cartier
Plan 279. Tracé du plan de de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve

Plan 280. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la rue Saint-Adélard et la 24e Rue

Plan 281. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 24e Rue et la rue des Ormes

Plan 282. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les rues des Peupliers et des Lilas

Plan 283. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la rue des Lilas et la 41e Rue

Plan 284. Cadastre de 1872 sur la rue de la Couronne

Plan 285. Cadastre de 1872 sur l'autoroute Laurentienne

Plan 286. Cadastre de 1872 dans la portion sud-ouest du tronçon TW-12

Plan 287. Cadastre de 1872 dans la portion nord-est du tronçon TW-12

Plan 288. Cadastre de 1872 entre la 3e Rue et la 7e Rue

Plan 289. Cadastre de 1872 entre la 7e Rue et la rue Jacques-Cartier

Plan 290. Cadastre de 1872 entre les rues Jacques-Cartier et Royal-Roussillon

Plan 291. Cadastre de 1872 entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve

Plan 292. Cadastre de 1872 entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 18e Rue

Plan 293. Cadastre de 1872 entre la 18e Rue et la rue Saint-Adélard

Plan 294. Cadastre de 1872 entre la rue Saint-Adélard et la 24e Rue

Plan 295. Cadastre de 1872 entre la 24e Rue et la rue des Ormes

Plan 296. Cadastre de 1872 entre les rues des Ormes et des Peupliers

Plan 297. Cadastre de 1872 entre les rues des Peupliers et des Lilas

Plan 298. Cadastre de 1872 entre la rue des Lilas et la 41e Rue

Plan 299. Tracé du plan de Sanborn de 1875 sur la trame actuelle entre les rues Princes-Édouard et des Embarcations

Plan 300. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle entre les rues Saint-François Est et du Prince-Édouard

Plan 301. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle sur l'autoroute Laurentienne

Plan 302. Tracé du plan de Goad de 1898 sur la trame actuelle dans la portion sud-ouest du tronçon TW-12

Plan 303. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 3e Rue et la 7e Rue

Plan 304. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 7e Rue et la rue Jacques-Cartier

Plan 305. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 18e Rue

Plan 306. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 18e Rue et la rue Saint-Adélard

Plan 307. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre les rues Jacques-Cartier et Royal-Roussillon

Plan 308. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve

Plan 309. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 18e Rue

Plan 310. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 18e Rue et la rue Saint-Adélard

Plan 311. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la rue Saint-Adélard et la 24e rue

Plan 312. Potentiel archéologique sur la rue de la Couronne

Plan 313. Potentiel archéologique sur l'autoroute Laurentienne

Plan 314. Potentiel archéologique dans la portion sud-ouest du tronçon TW-12

Plan 315. Potentiel archéologique dans la portion nord-est du tronçon TW-12

Plan 316. Potentiel archéologique entre la 3e Rue et la 7e Rue

Plan 317. Potentiel archéologique entre la 7e Rue et la rue Jacques-Cartier

Plan 318. Potentiel archéologique entre les rues Jacques-Cartier et Royal-Roussillon

Plan 319. Potentiel archéologique entre la rue Royal-Roussillon et le boulevard Cardinal-Villeneuve

Plan 320. Potentiel archéologique entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 18e Rue

Plan 321. Potentiel archéologique entre la 18e Rue et la rue Saint-Adélard

Plan 322. Potentiel archéologique entre la rue Saint-Adélard et la 24e Rue

Plan 323. Potentiel archéologique entre la 24e Rue et la rue des Ormes

Plan 324. Potentiel archéologique entre les rues des Ormes et des Peupliers

Plan 325. Potentiel archéologique entre les rues des Peupliers et des Lilas

Plan 326. Potentiel archéologique entre la rue des Lilas et la 41e Rue

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 1

TRONÇON TW-10

PLAN 10
TW-11
PLAN 8
PLAN 7
PLAN 9
PLAN 6
PLAN 5
TW-10
PLAN 4
PLAN 3
PLAN 2
TW-9

RUE DORCHESTER
RUE DE LA COURONNE
RUE SAINT-FRANÇOIS EST
RUE DE SAINTE-HÉLÈNE
RUE DE SAINT-VALLIER EST
BOULEVARD CHAREST EST
AUTOROUTE DUFFERIN-MONTMORENCY
CÔTE DU PALAIS
CÔTE D'ABRAHAM
PLACE D'YOUVILLE
RUE DAUPHINE
AVENUE HONORÉ-MERCIER
RUE SAINT-JEAN
RUE JEAN-JACQUES-BERTRAND
RUE BERTHELOT
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST
AVENUE TURNBULL
AVENUE DES ERABLES
AVENUE CARTIER

- AIRE D'ÉTUDE
- PORTION SOUTERRAINE
- TRACÉ
- LIMITE DE TRONÇON
- TW-10 IDENTIFICATION DE TRONÇON
- SITE PATRIMONIAL

0 75 150 m
ÉCHELLE : 1/6000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 2

TRONÇON TW-10 ENTRE LES AVENUES DES ÉRABLES ET CARTIER

AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE SAINT-LAURENT
RUE DE CANDIAC
RUELLE
RUE CRÉMAZIE OUEST
RUELLE
PLACE RICHARD-GARNEAU
AVENUE CARTIER
OMHQ
Jeu
OMHQ
RUELLE
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
RUELLE
RUELLE
Stationnement
AVENUE DE BOURLAMAQUE
RUE FRASER
RUELLE
RUELLE
RUE ABERDEEN
TW-9

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 3

TRONÇON TW-10 ENTRE LES AVENUES CARTIER ET TURNBULL

AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 4

TRONÇON TW-10 ENTRE L'AVENUE TURNBULL ET LA RUE BERTHELOT

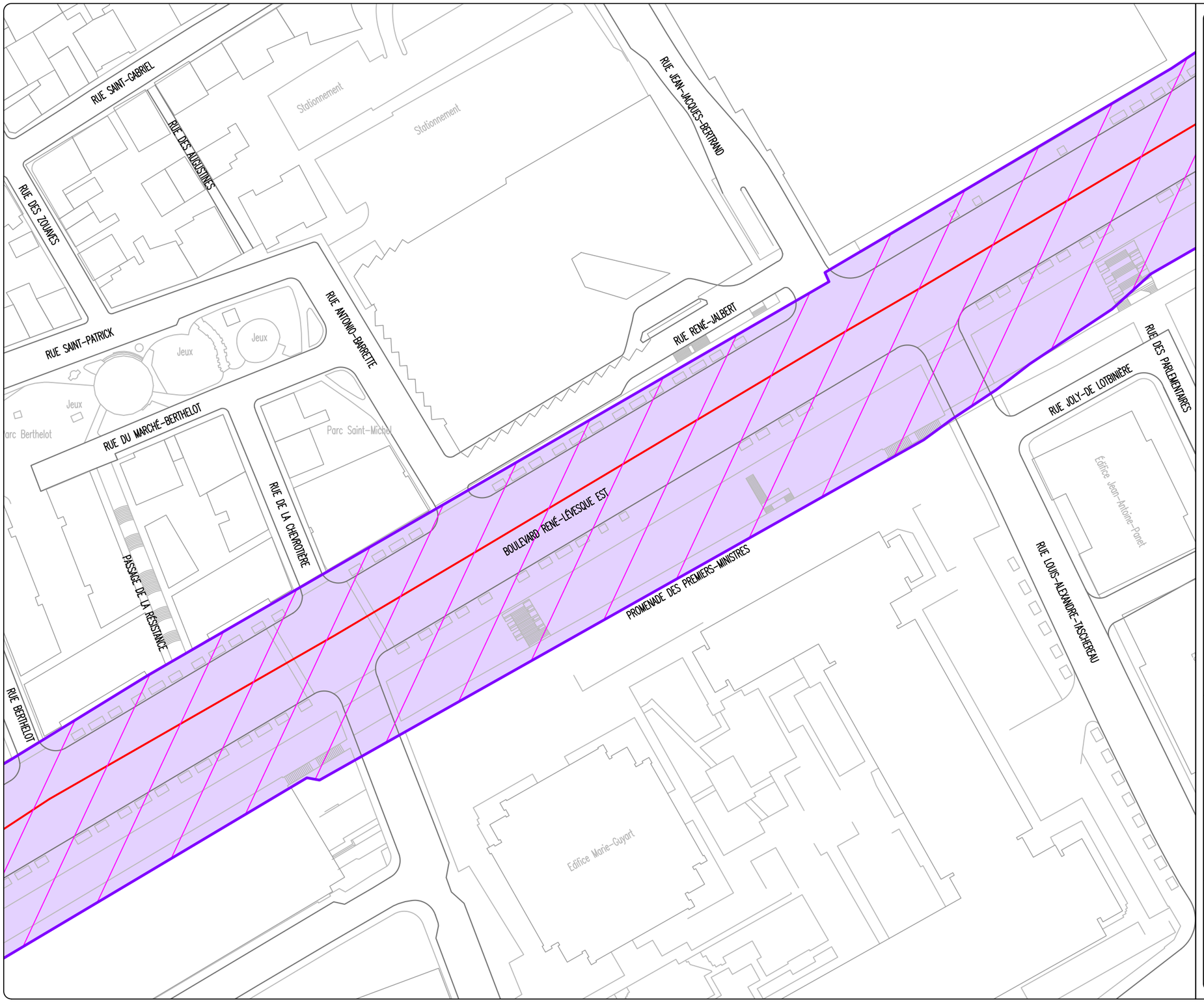
AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 5

TRONÇON TW-10 ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND

AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 6

TRONÇON TW-10 À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SOUS L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

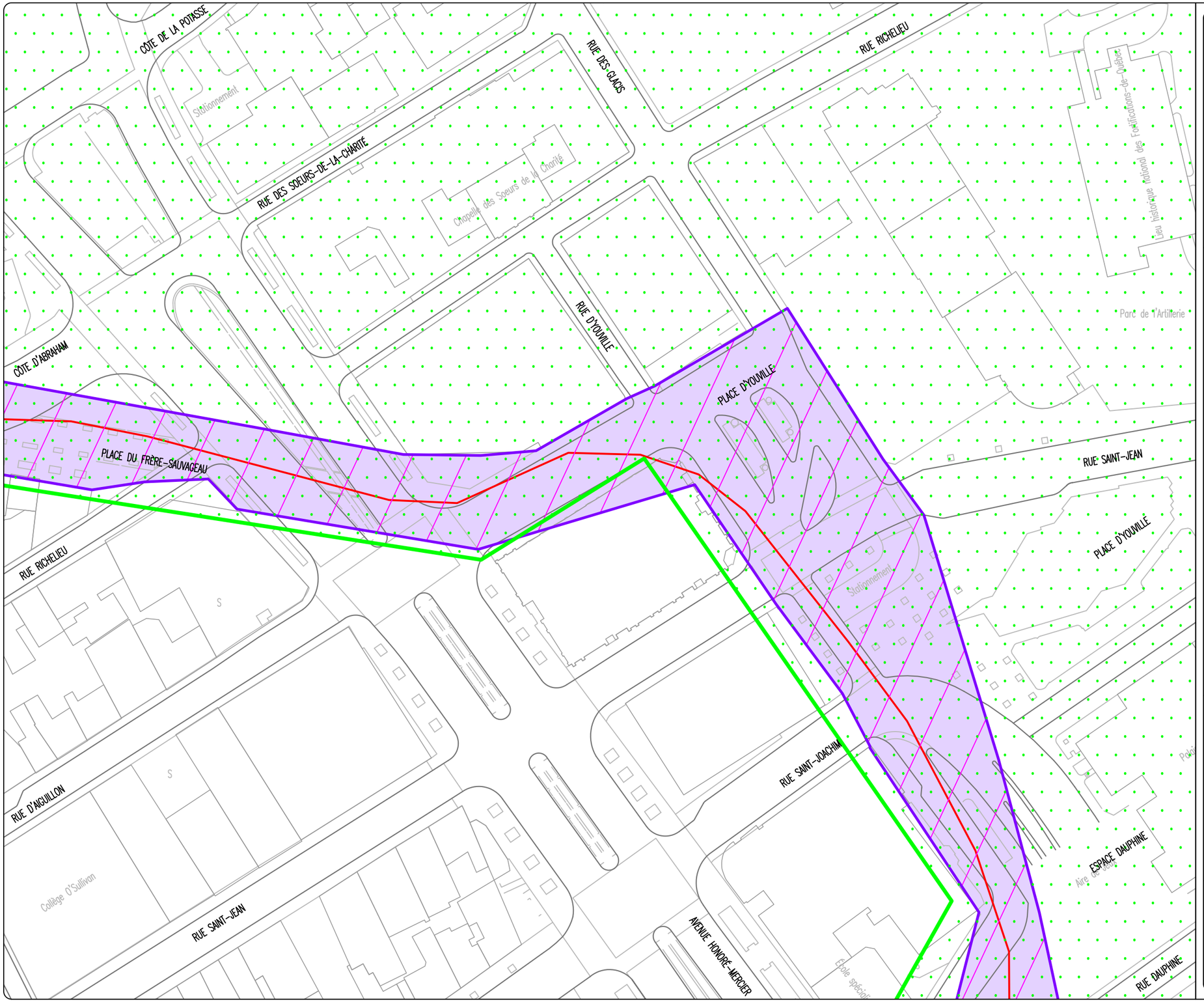
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 7

TRONÇON TW-10 À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM



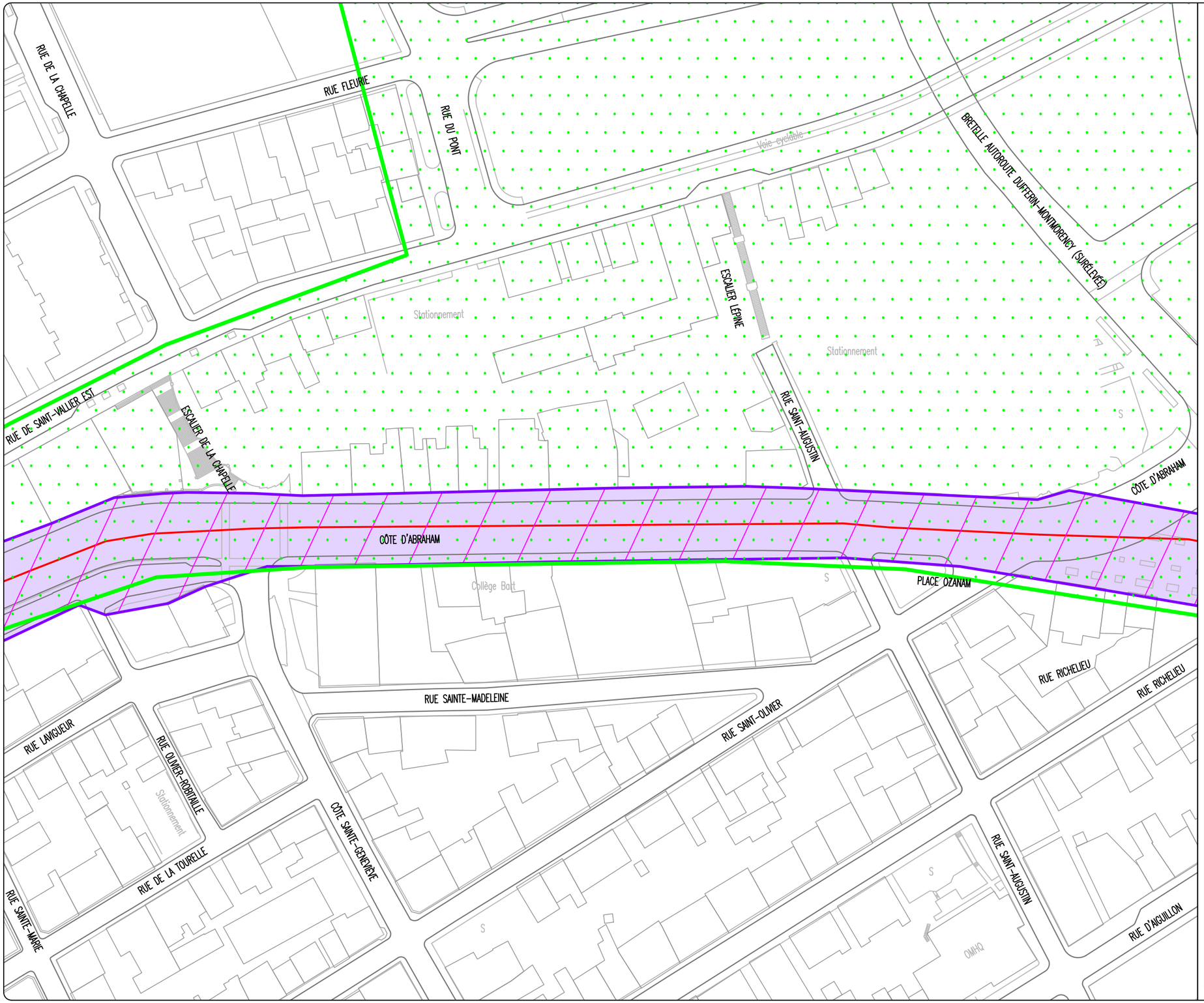
AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 8

TRONÇON TW-10 SOUS LA CÔTE D'ABRAHAM

- AIRE D'ÉTUDE
- PORTION SOUTERRAINE
- TRACÉ
- SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 9

TRONÇON TW-10 AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC

PLAN 10

TRONÇON TW-10 ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

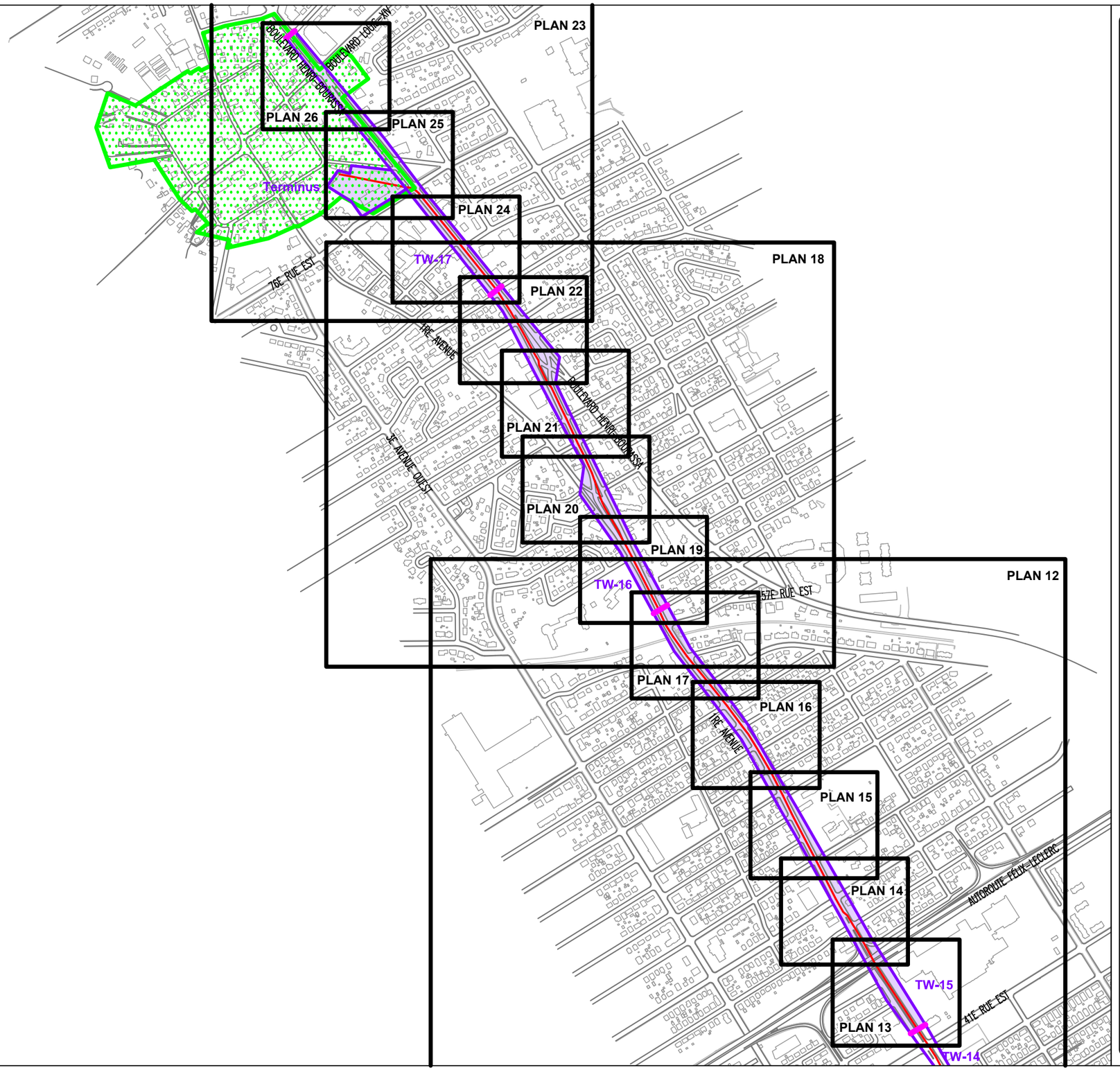
AIRE D'ÉTUDE
PORTION SOUTERRAINE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 11

TRONÇONS TW-15 À TW-17

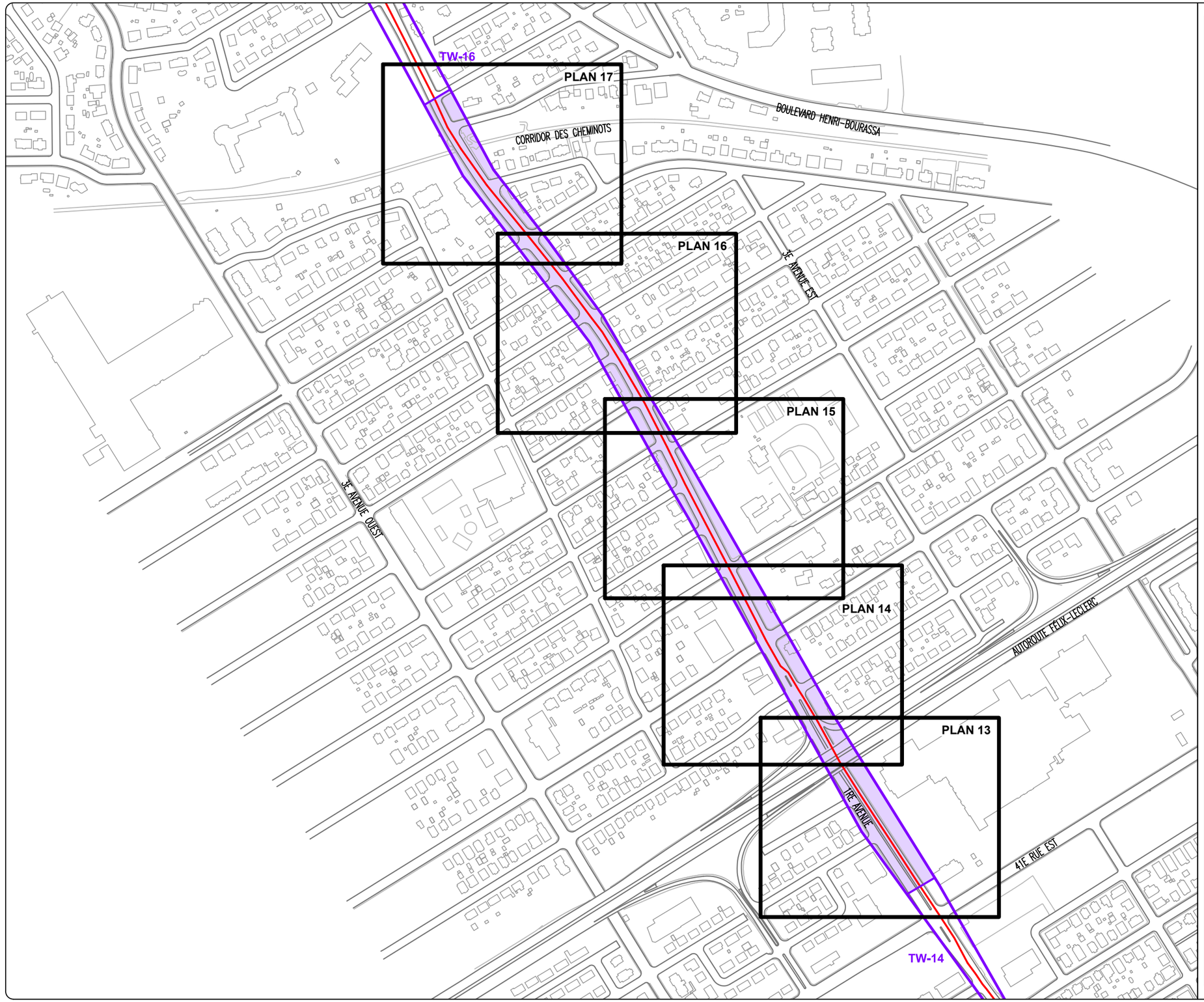
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
LIMITE DE TRONÇON
TW-15 IDENTIFICATION DE TRONÇON
SITE PATRIMONIAL

0 100 200 m
ÉCHELLE : 1/10 000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 12

TRONÇON TW-15

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 50 100 m

ÉCHELLE : 1/5000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 13

TRONÇON TW-15 ENTRE LA 41e RUE EST ET L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 14

TRONÇON TW-15 ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 15

TRONÇON TW-15 ENTRE LA 47e RUE EST ET LA 51e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 16

TRONÇON TW-15 ENTRE LA 51e RUE OUEST ET LA 55e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 17

TRONÇON TW-15 ENTRE LA 55e RUE OUEST ET LA 59e RUE EST

TW-16

59E RUE EST
57E RUE EST
58E RUE EST
CORRIDOR DES CHEMINOTS
56E RUE EST
55E RUE EST
54E RUE EST
1RE AVENUE
2E AVENUE OUEST
55E RUE OUEST
Stationnement

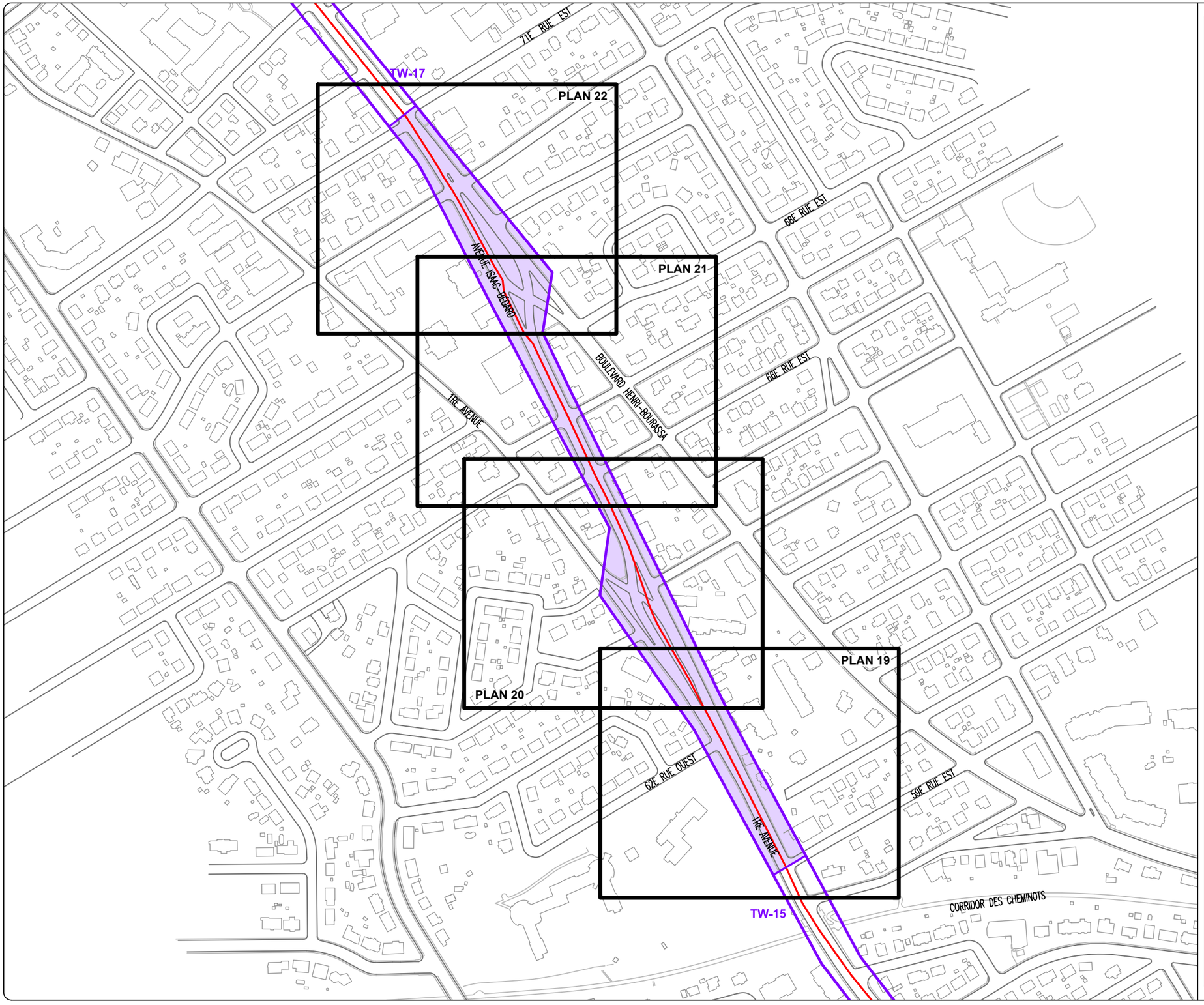
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 18

TRONÇON TW-16

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

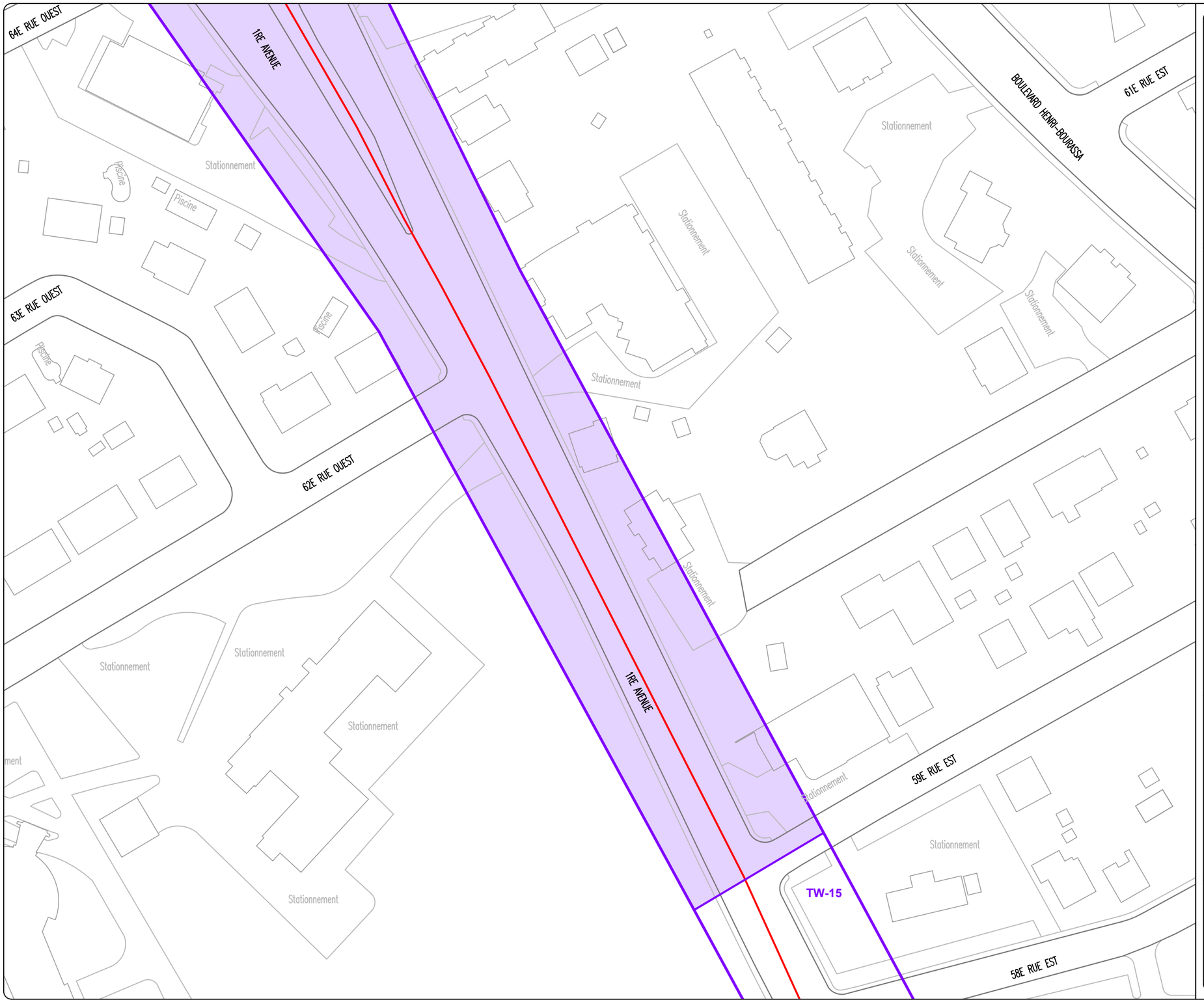
0 40 80 m

ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 19

TRONÇON TW-16 ENTRE LA 59e RUE EST ET LA 64e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

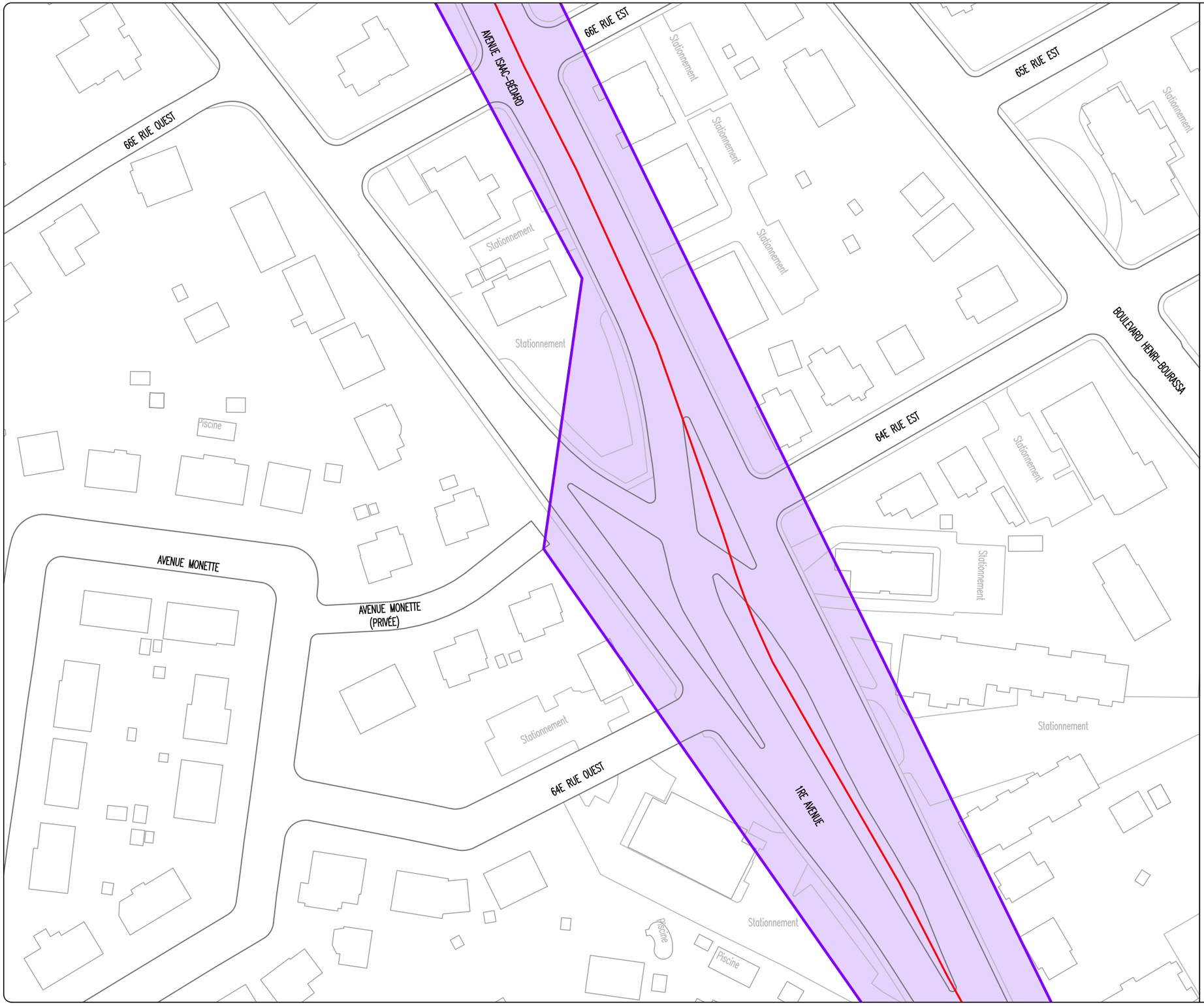
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 20

TRONÇON TW-16 ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 21

TRONÇON TW-16 ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

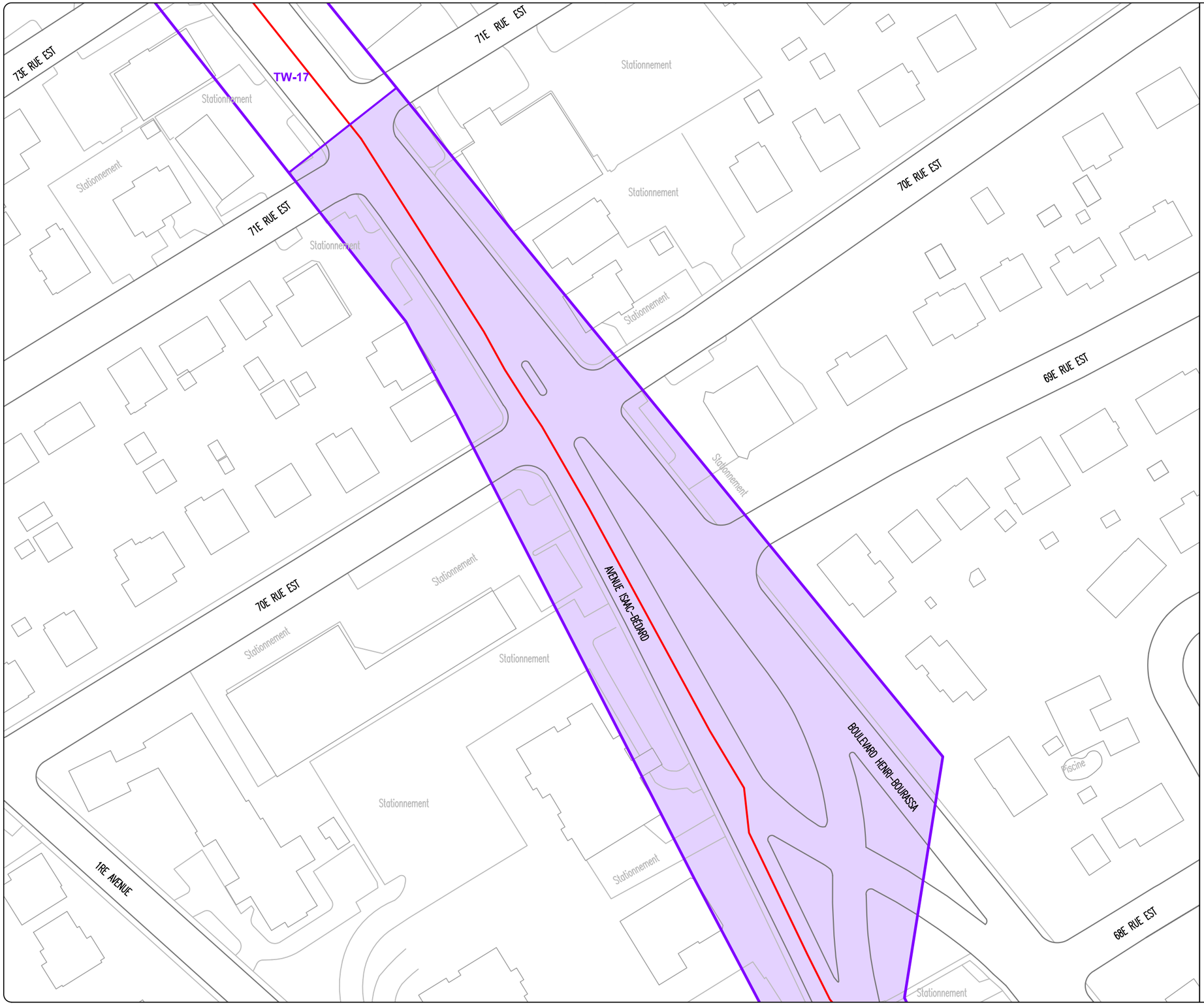
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 22

TRONÇON TW-16 ENTRE LA 68e RUE EST ET LA 71e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 23

TRONÇON TW-17

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

PLAN 26

PLAN 25

PLAN 24

Terminus

TW-16

81E RUE EST

BOULEVARD LOUIS-XIV

78E RUE EST

76E RUE EST

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

CHEMIN SAMUEL

RUE DE GRANDPUITS

71E RUE EST

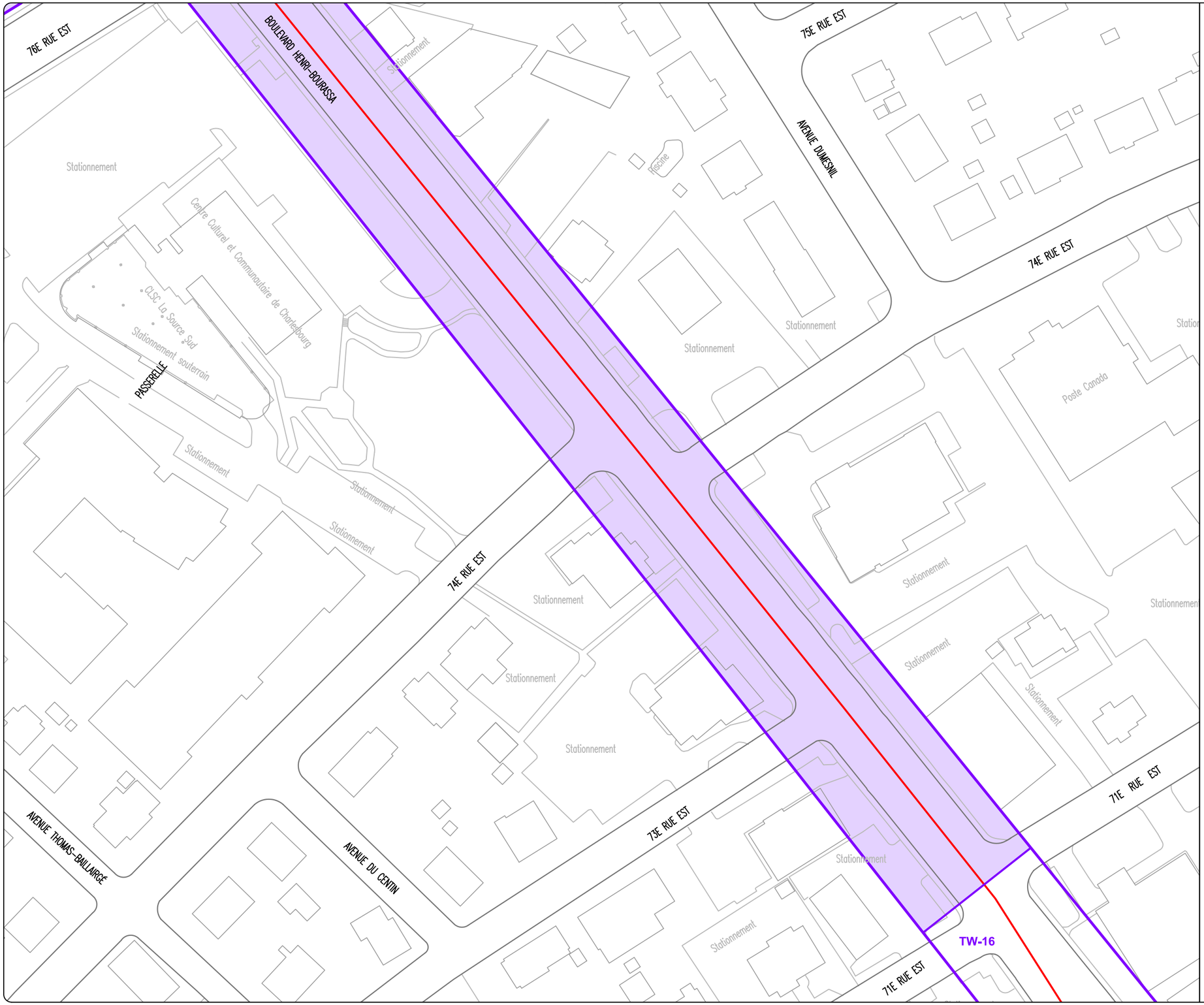
0 50 100 m

ÉCHELLE : 1/3000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 24

TRONÇON TW-17 ENTRE LA 71e RUE EST ET LA 76e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 25

TRONÇON TW-17 ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

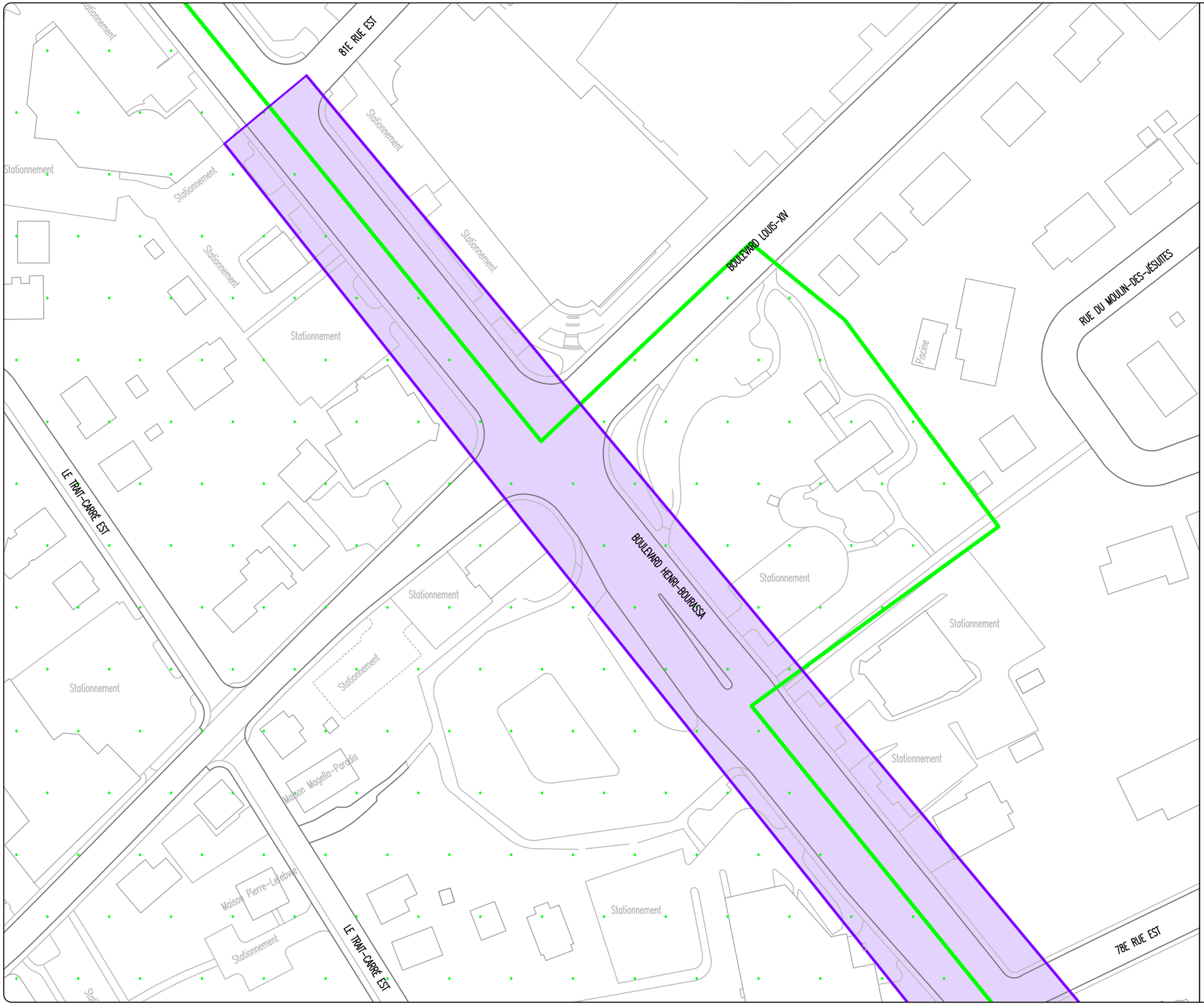
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
SITE PATRIMONIAL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG

PLAN 26

TRONÇON TW-17 ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

SITE PATRIMONIAL

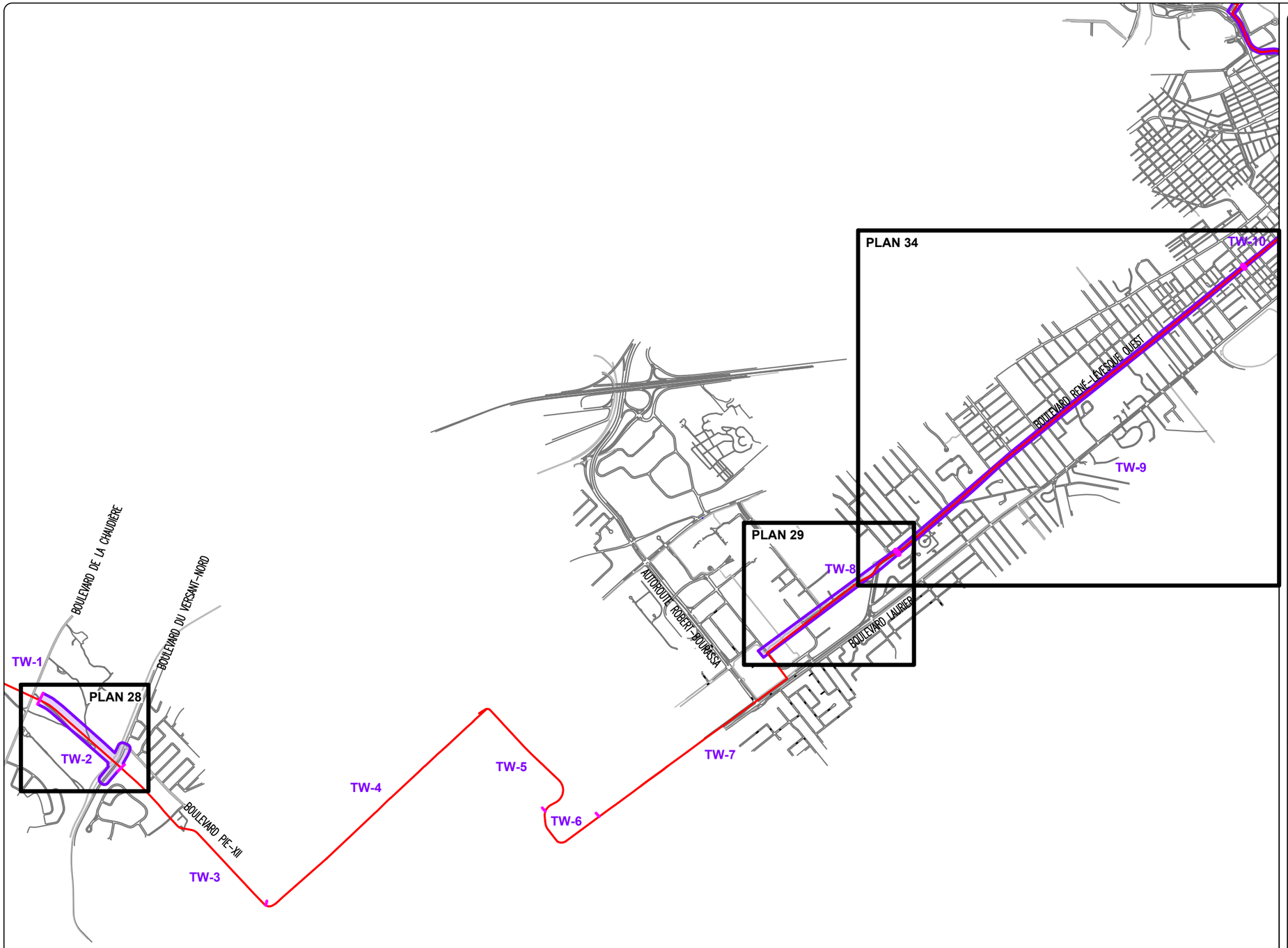
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 27

TRONÇONS TW-2, TW-8 ET TW-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

LIMITE DE TRONÇON

TW-2 IDENTIFICATION DE TRONÇON

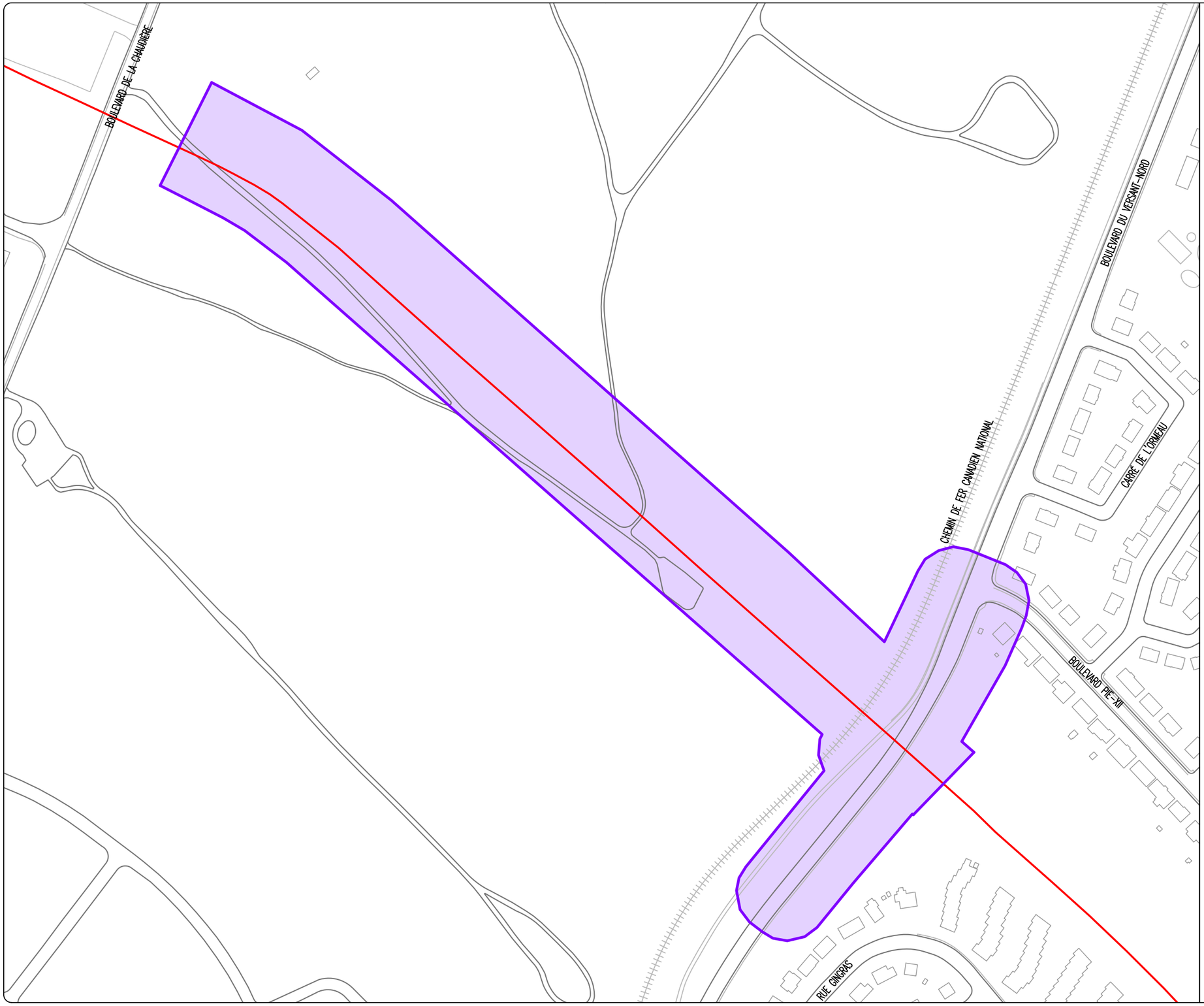
0 500 1 km

ÉCHELLE : 1/30 000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, TW08_CIR_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 28

TRONÇON TW-2

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 50 100 m

ÉCHELLE : 1/3000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 29

TRONÇON TW-8

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 40 80 m

ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

PLAN 29

PLAN 30

PLAN 31

PLAN 32

PLAN 33

TW-7

TW-9

AVENUE DU SÉMINAIRE (PRIVÉE)

AVENUE DES SCIENCES-DE-L'ÉDUCATION (PRIVÉE)

AVENUE DES TOURS

RUE DES BIBLIOTHÈQUES (PRIVÉE)

RUE DES ARTS (PRIVÉE)

ALLÉE DES BIBLIOTHÈQUES

AVENUE DES SCIENCES-HUMAINES (PRIVÉE)

RUE DE L'UNIVERSITÉ (PRIVÉE)

RUE DE LA VIE-ÉTUDIANTE (PRIVÉE)

AVENUE DE LA MÉDECINE (PRIVÉE)

RUE DE L'AGRICULTURE (PRIVÉE)

ALLÉE DE L'UNIVERSITÉ

BOULEVARD LAURIER

RUE LIENARD

AVENUE MYRAND

RUE ROCHETTE

RUE GÉRONCE-GARÉPY

RUE DU PARC-COMIN

RUE BOURBONNIÈRE

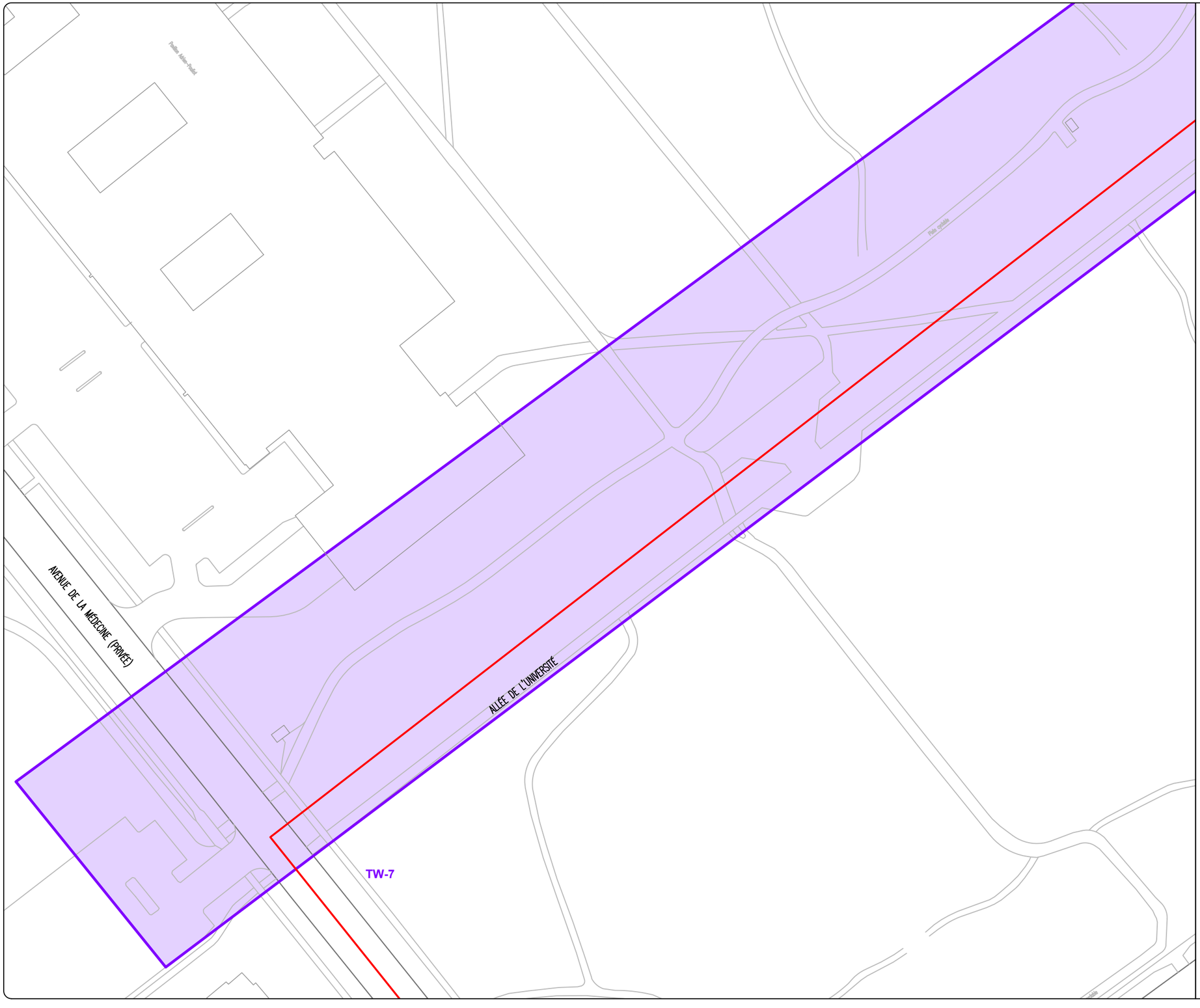
RUE DU PARC-DE LOTBINIÈRE

RUE PHILIPPE-BRODEUR

AVENUE DES GOUVERNEURS

RUE DICKSON

RUE DU BOIS-JOLI



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 30

TRONÇON TW-8 ENTRE LES AVENUES DE LA MÉDECINE ET DES SCIENCES-HUMAINES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

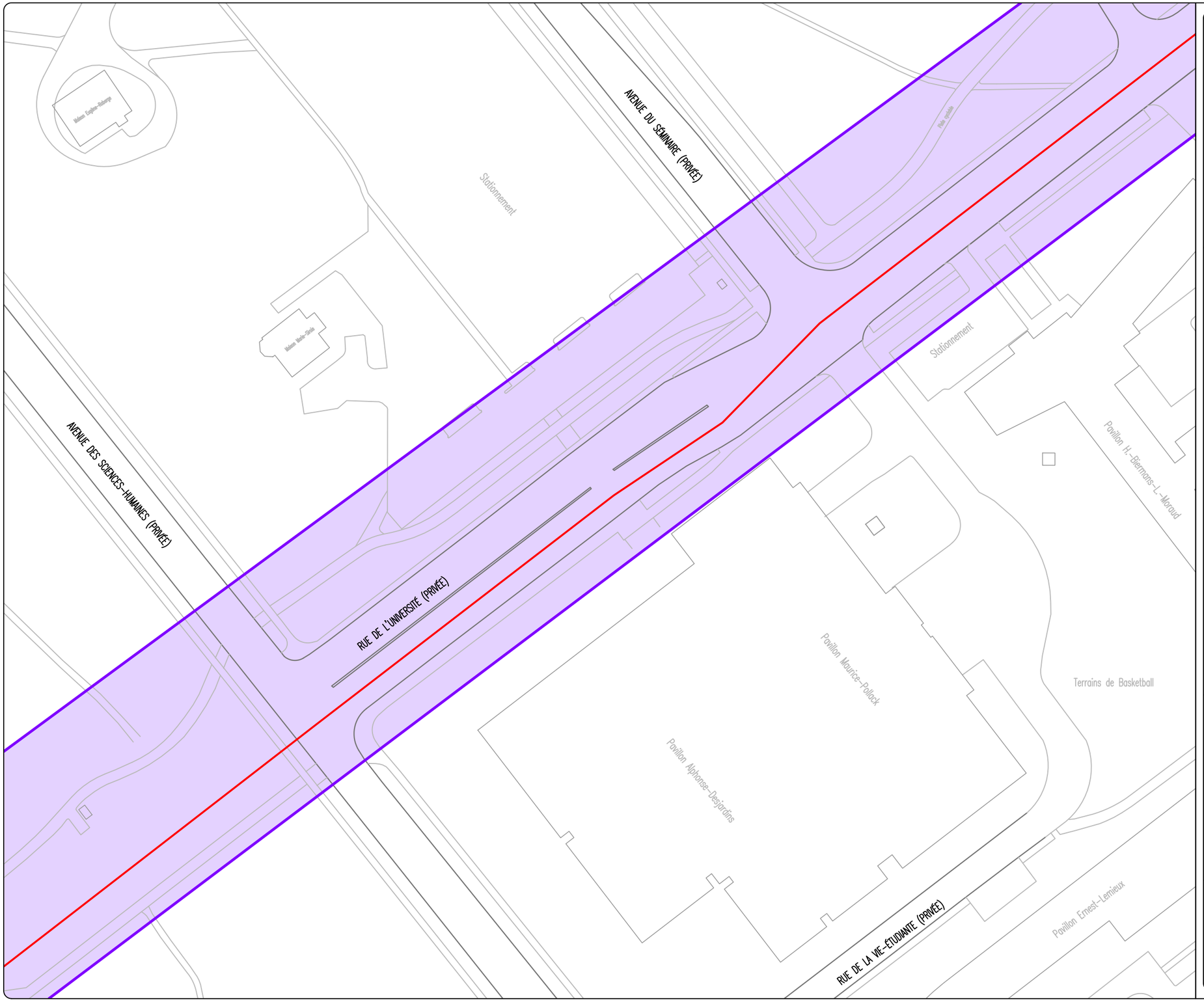
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 31

TRONÇON TW-8 ENTRE LES AVENUES DES SCIENCES-HUMAINES ET DU SÉMINAIRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

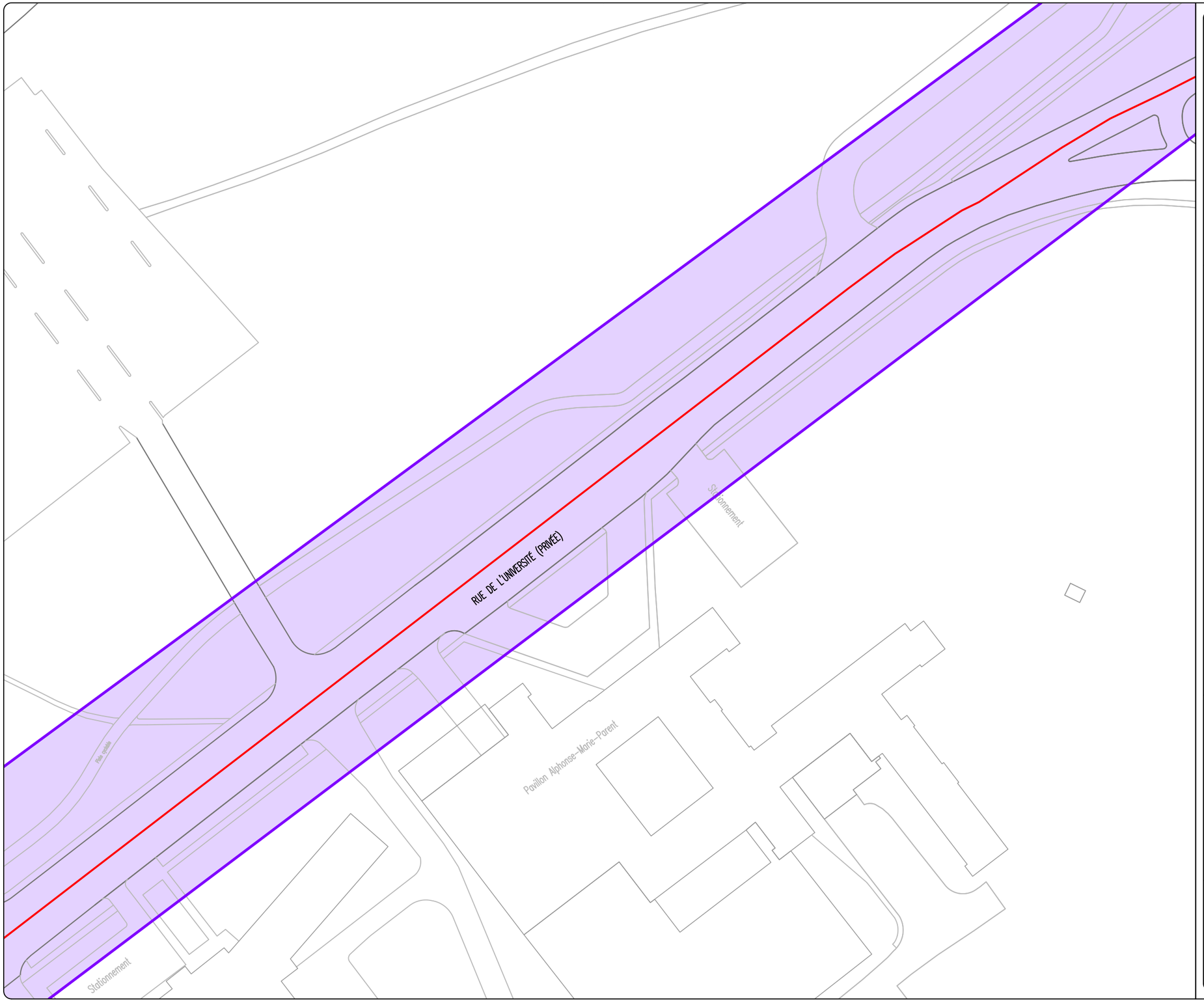
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 32

TRONÇON TW-8 SUR LA RUE DE L'UNIVERSITÉ À L'EST DE L'AVENUE DU SÉMINAIRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

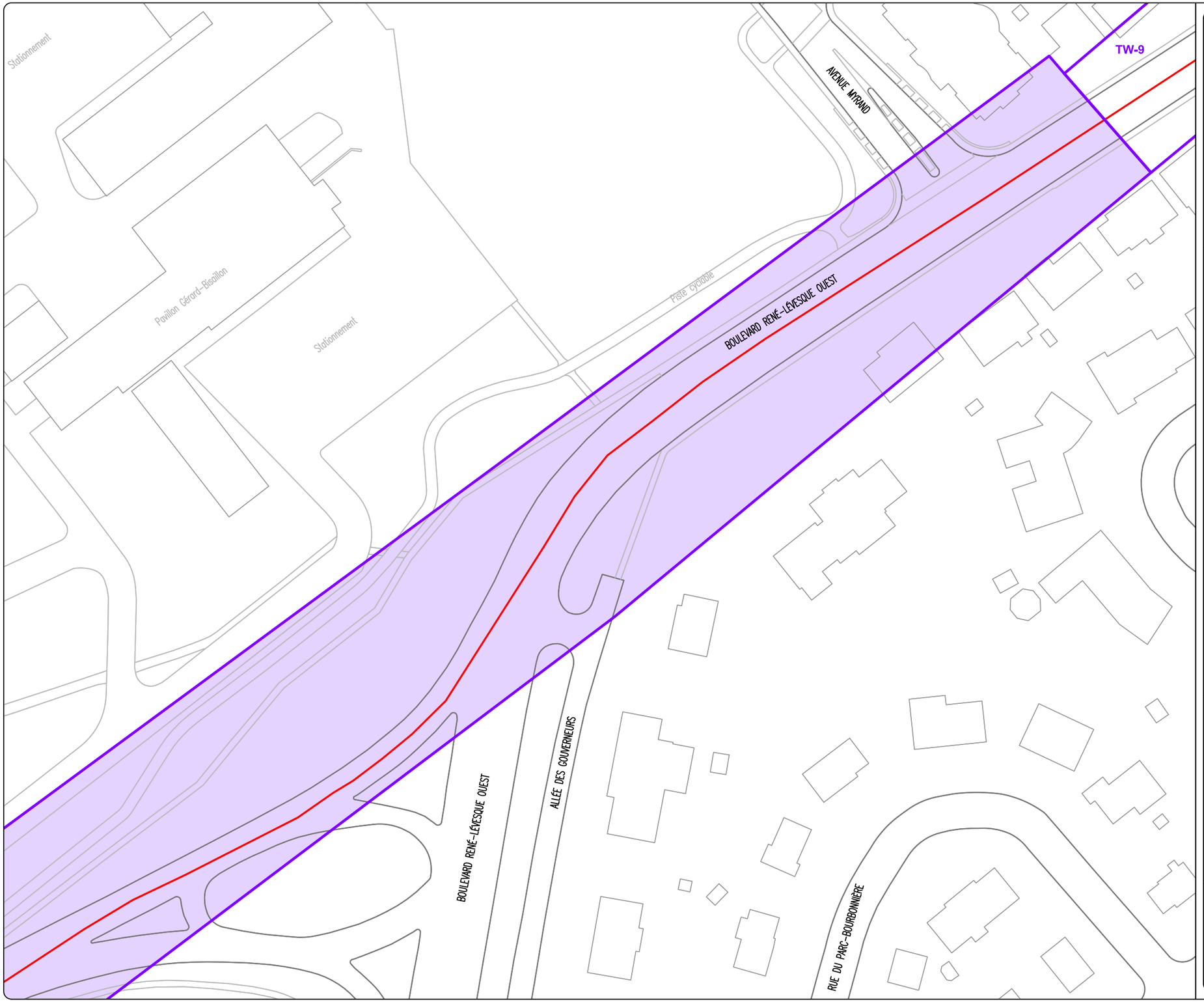
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 33

TRONÇON TW-8 À L'OUEST DE L'AVENUE MYRAND

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

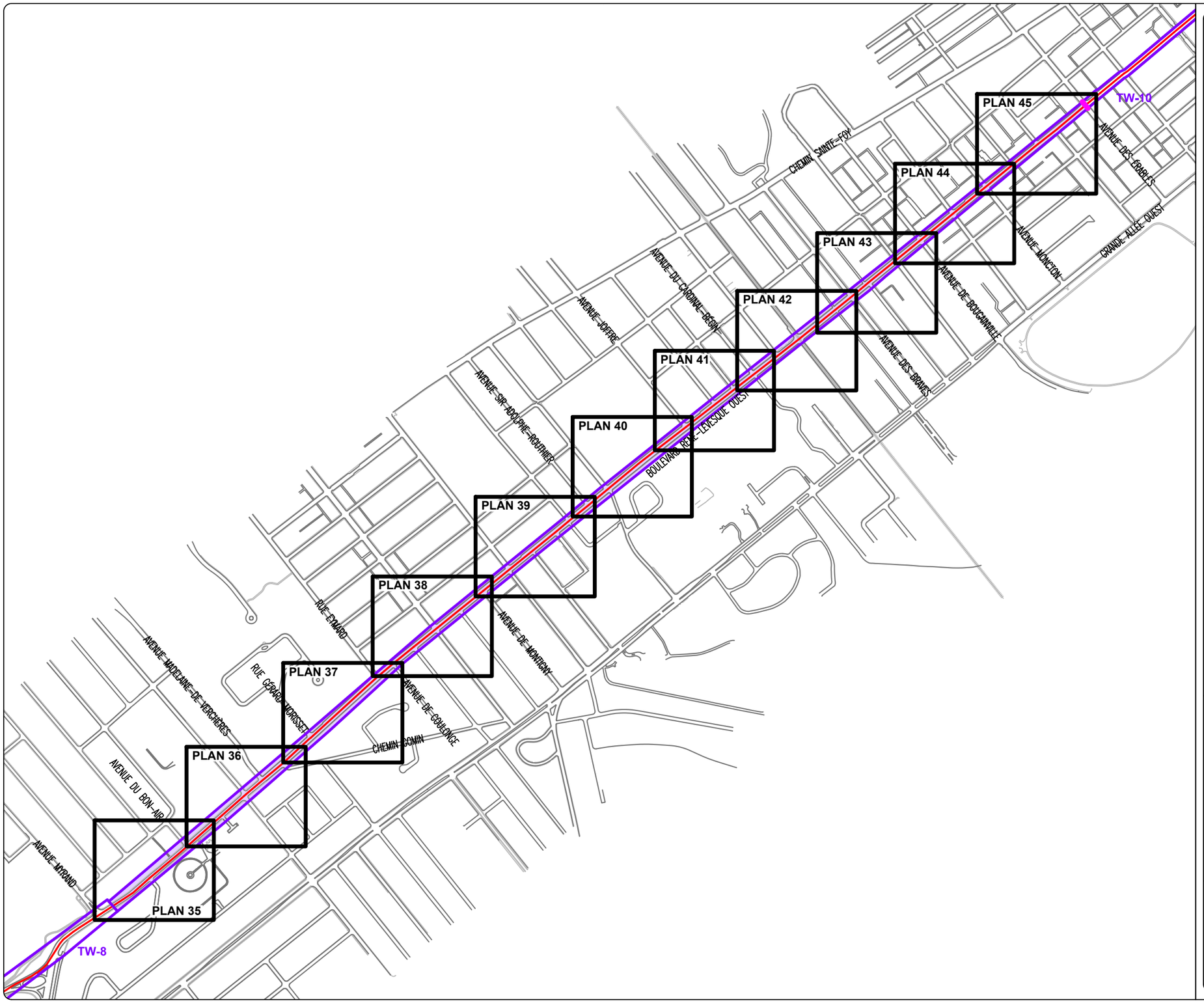
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg *SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)*

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 34

TRONÇON TW-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

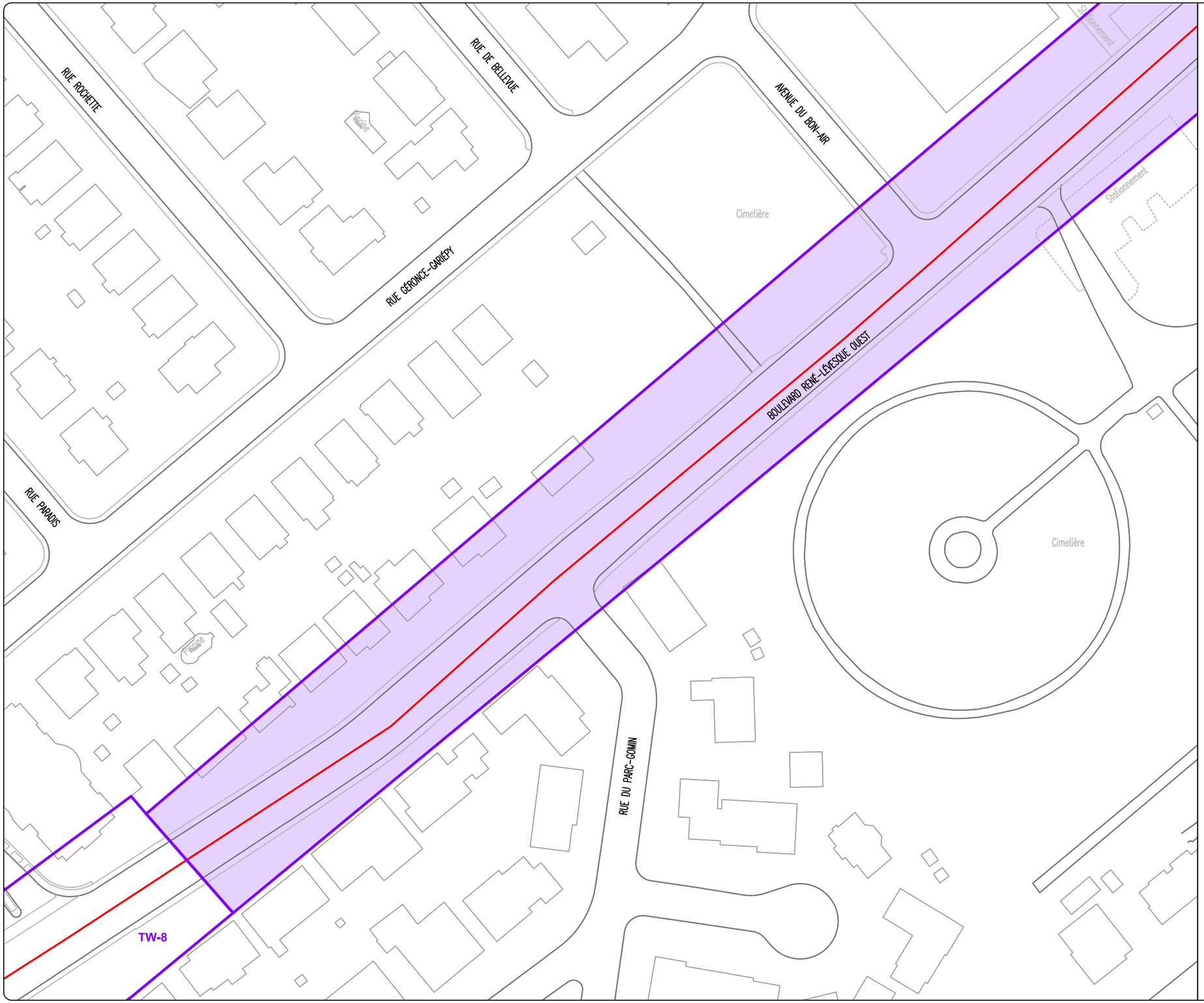
0 100 200 m

ÉCHELLE : 1/10 000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 35

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES MYRAND ET DU BON-AIR

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

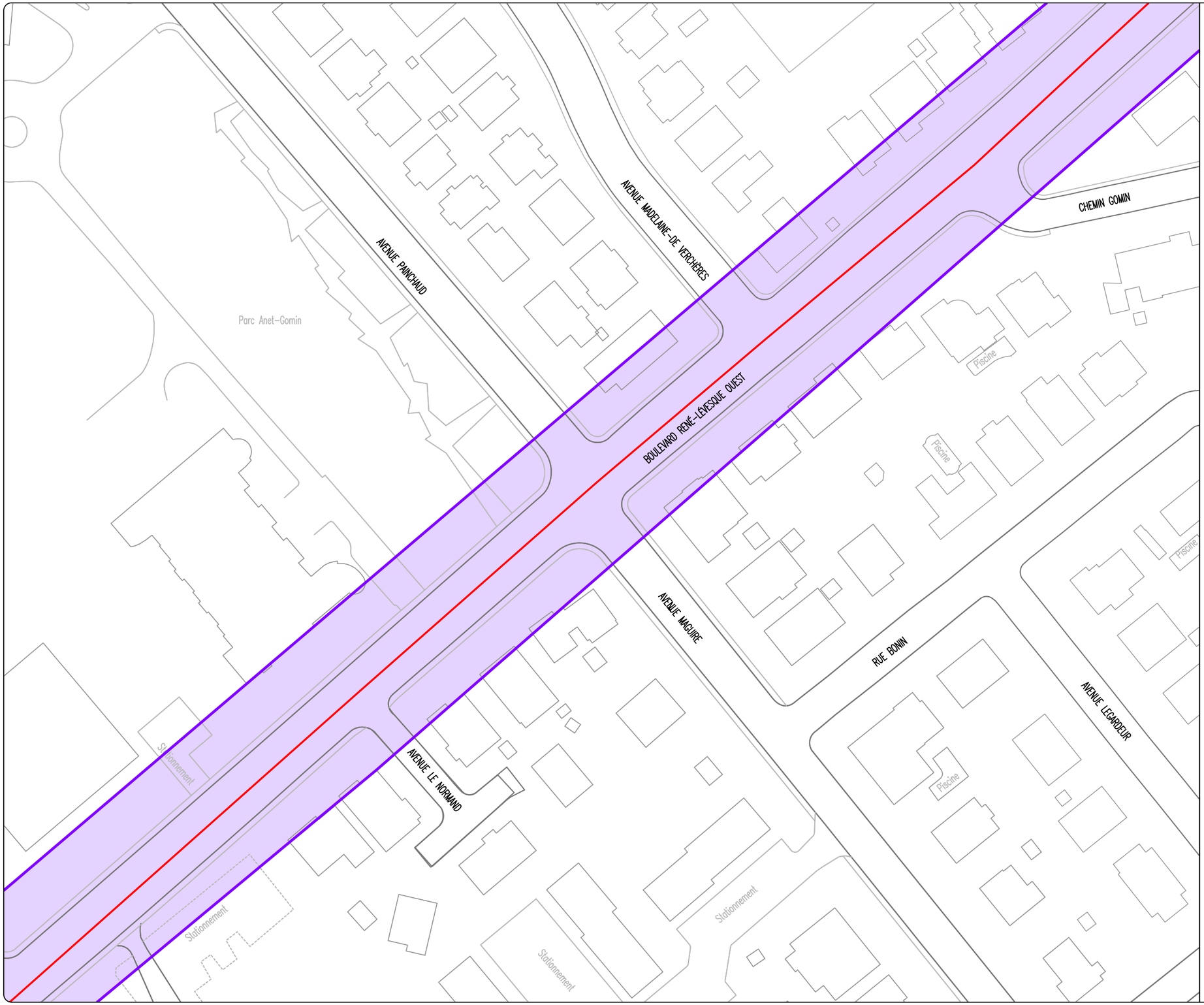
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 36

TRONÇON TW-9 ENTRE L'AVENUE LE NORMAND ET LE CHEMIN GOMIN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

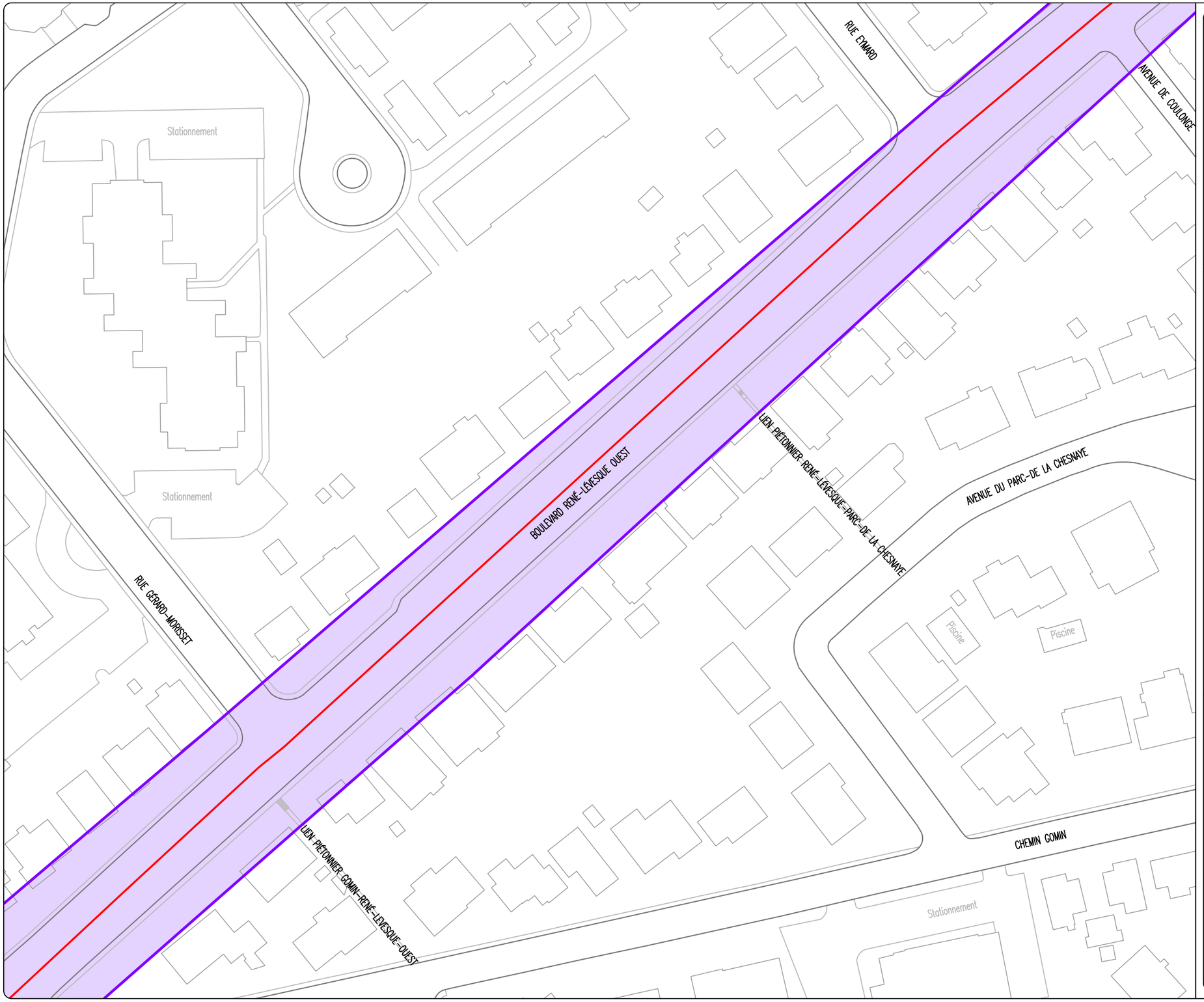
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 37

TRONÇON TW-9 ENTRE LA RUE GÉRARD-MORISSET ET L'AVENUE DE COULONGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

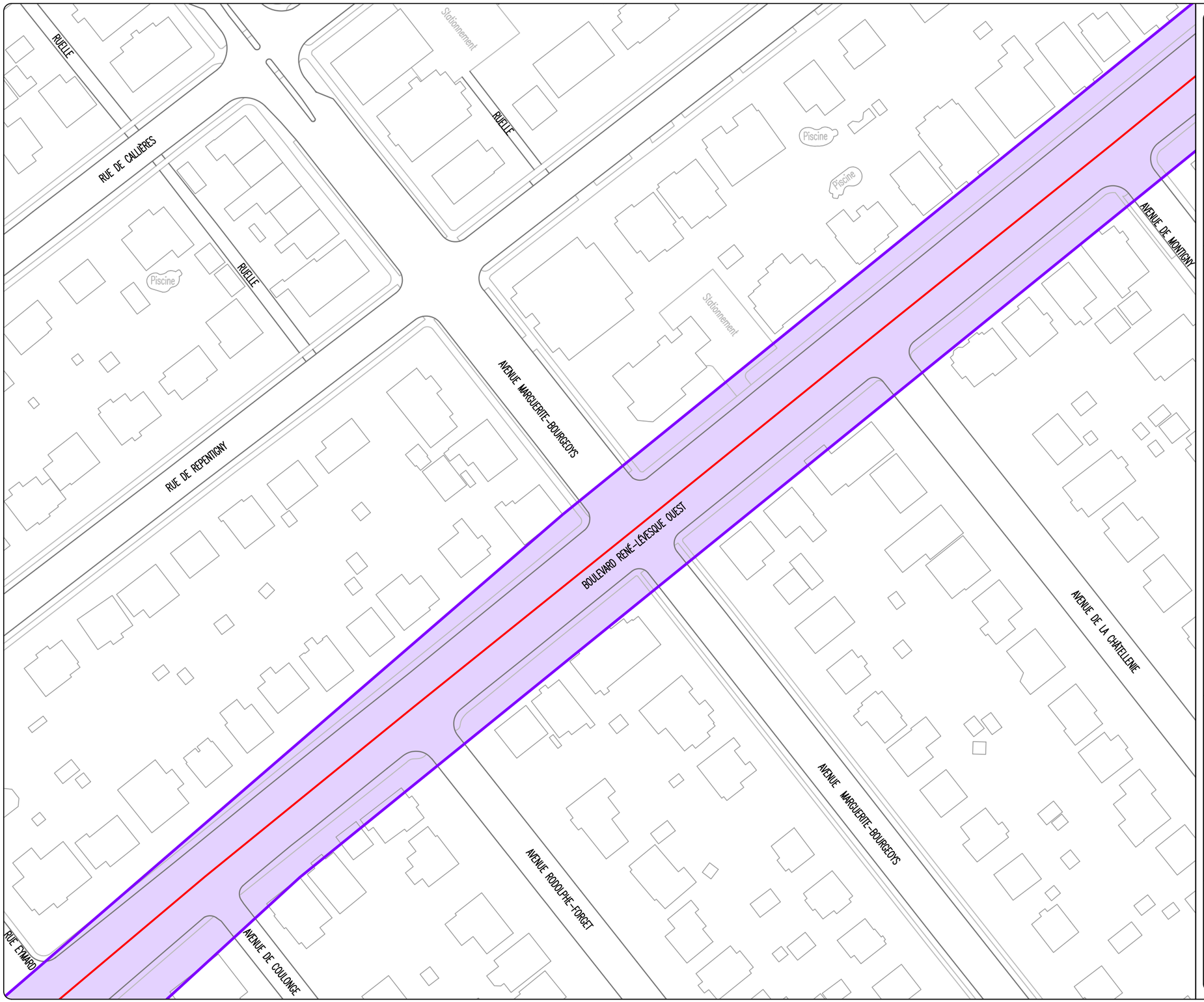
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 38

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES DE COULONGE ET DE MONTIGNY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

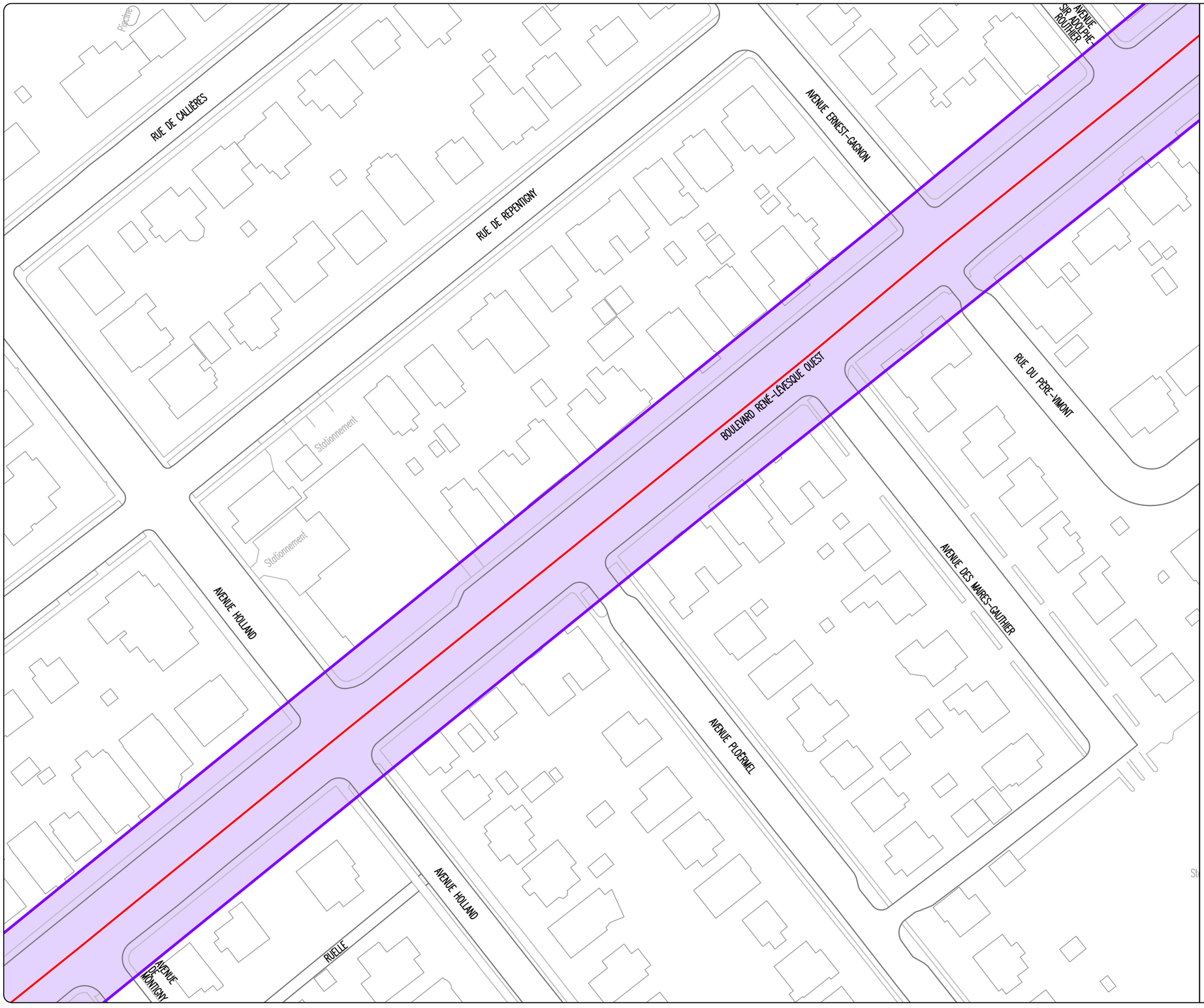
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 39

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES DE MONTIGNY ET SIR-ADOLPHE-ROUTHIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

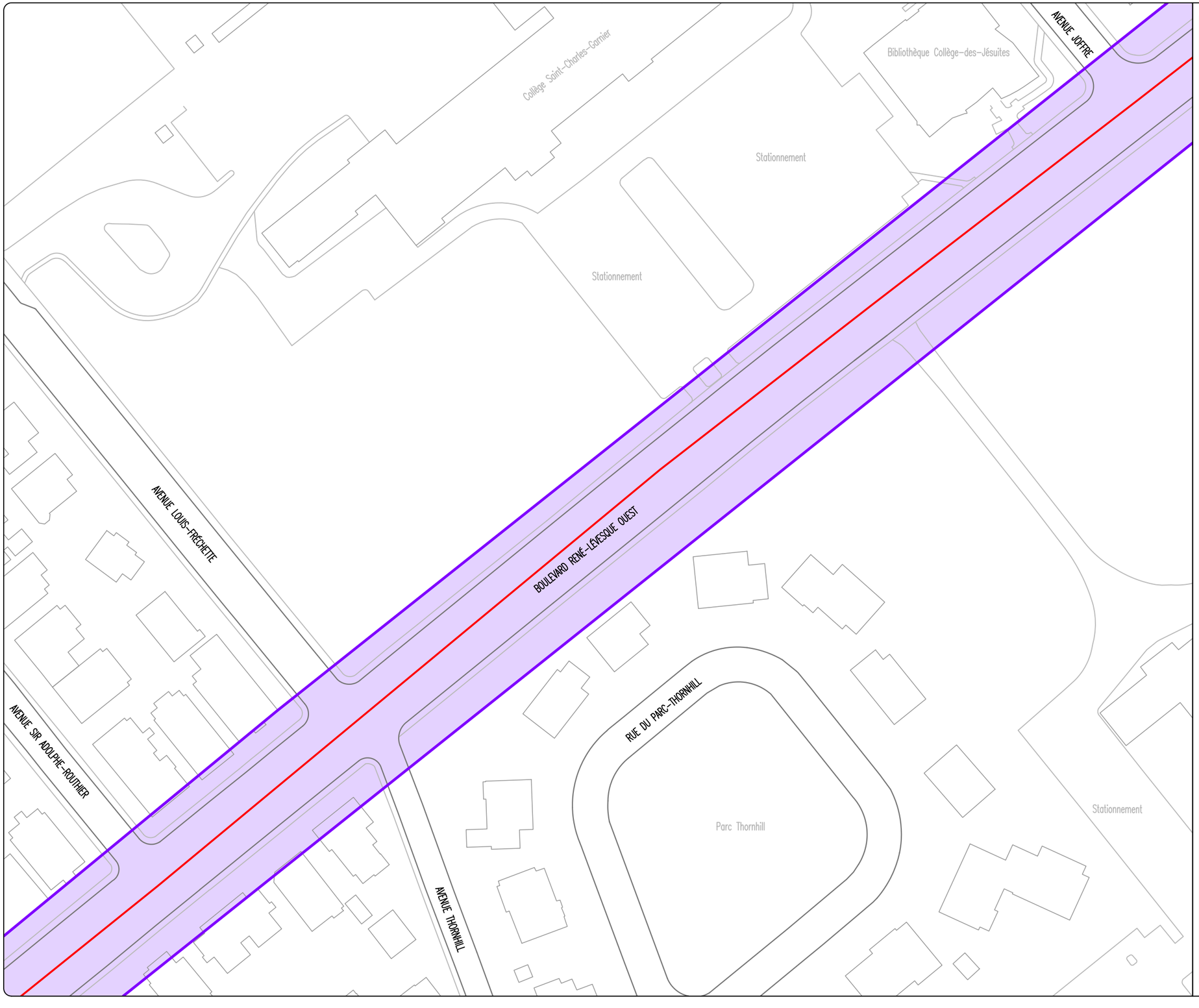
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 40

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES SIR-ADOLPHE-ROUTHIER ET JOFFRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

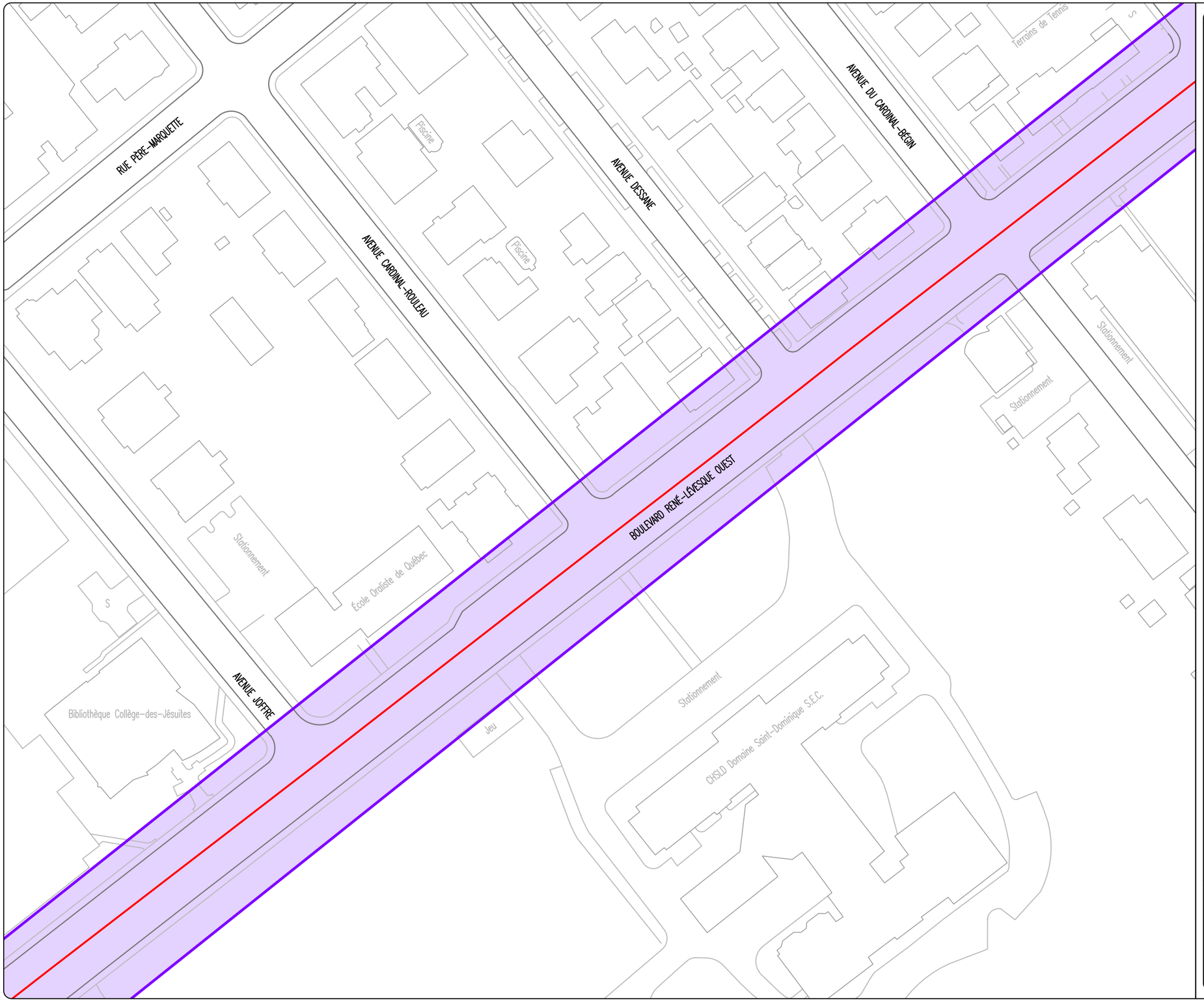
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 41

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES JOFFRE ET DU CARDINAL-BÉGIN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 42

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES DU CARDINAL-BÉGIN ET DES BRAVES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

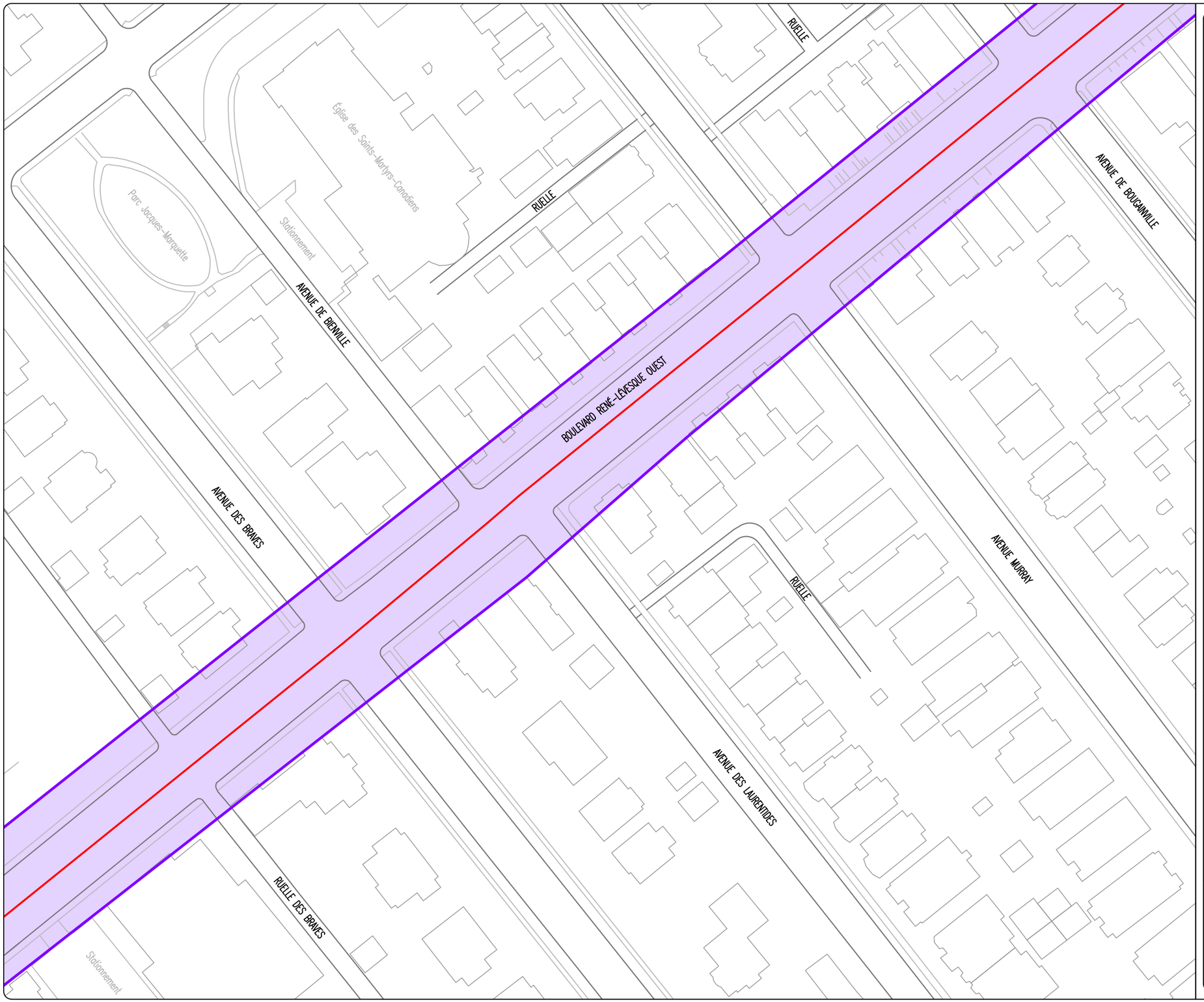
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 43

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES DES BRAVES ET DE BOUGAINVILLE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

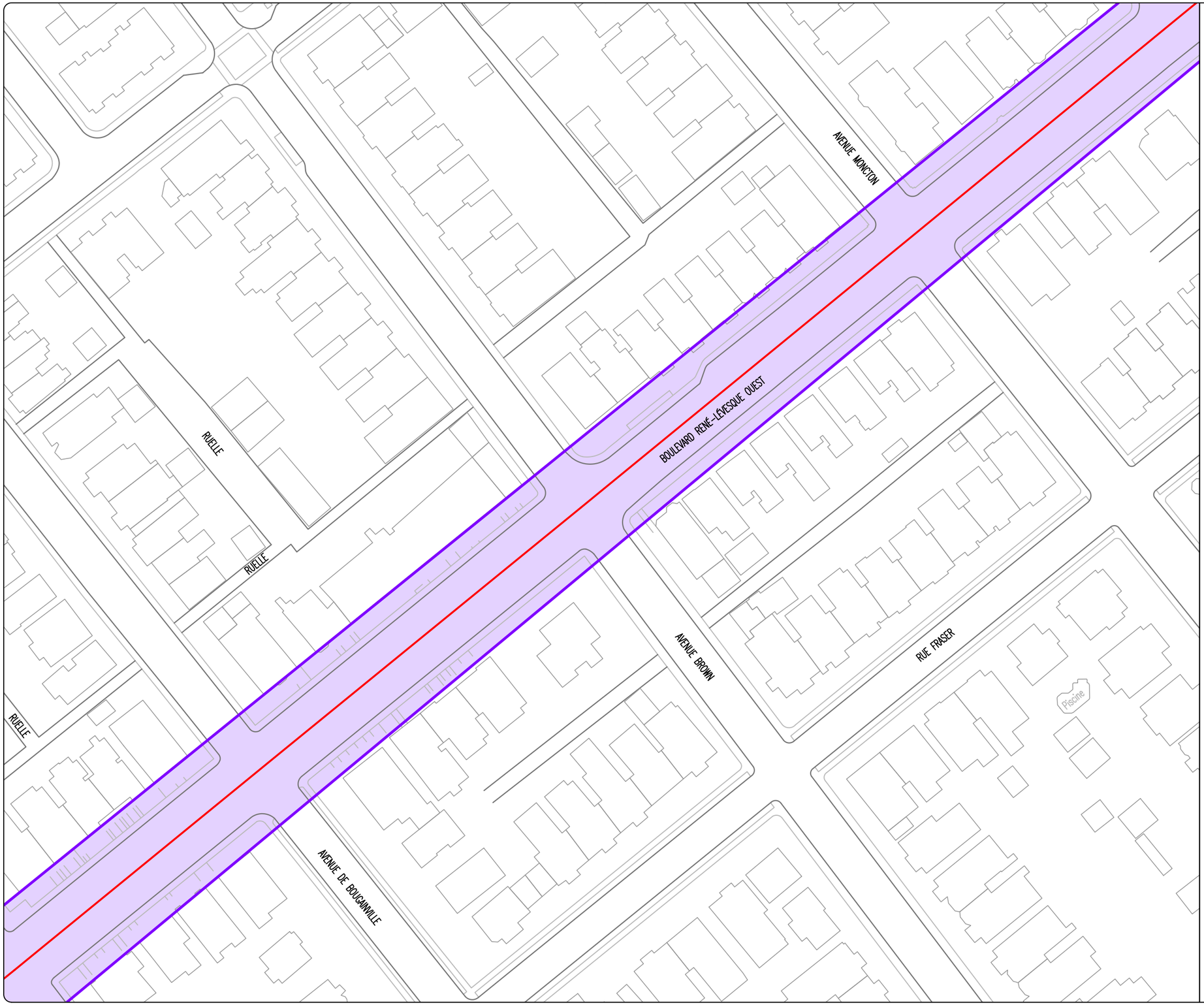
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 44

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES DE BOUGAINVILLE ET MONCTON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE

PLAN 45

TRONÇON TW-9 ENTRE LES AVENUES MONCTON ET DES ÉRABLES

TW-10

RUE CRÉMAZIE OUEST
RUE PÈRE-MARQUETTE
AVENUE DE MANRÈSE
AVENUE CASOT
RUELLE
OMHQ
VBG
AVENUE DES ÉRABLES
AVENUE DU PARC
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
AVENUE MONCTON
RUE FRASER
AVENUE LEMESURIER

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 46

TRONÇONS TW-11 À TW-14

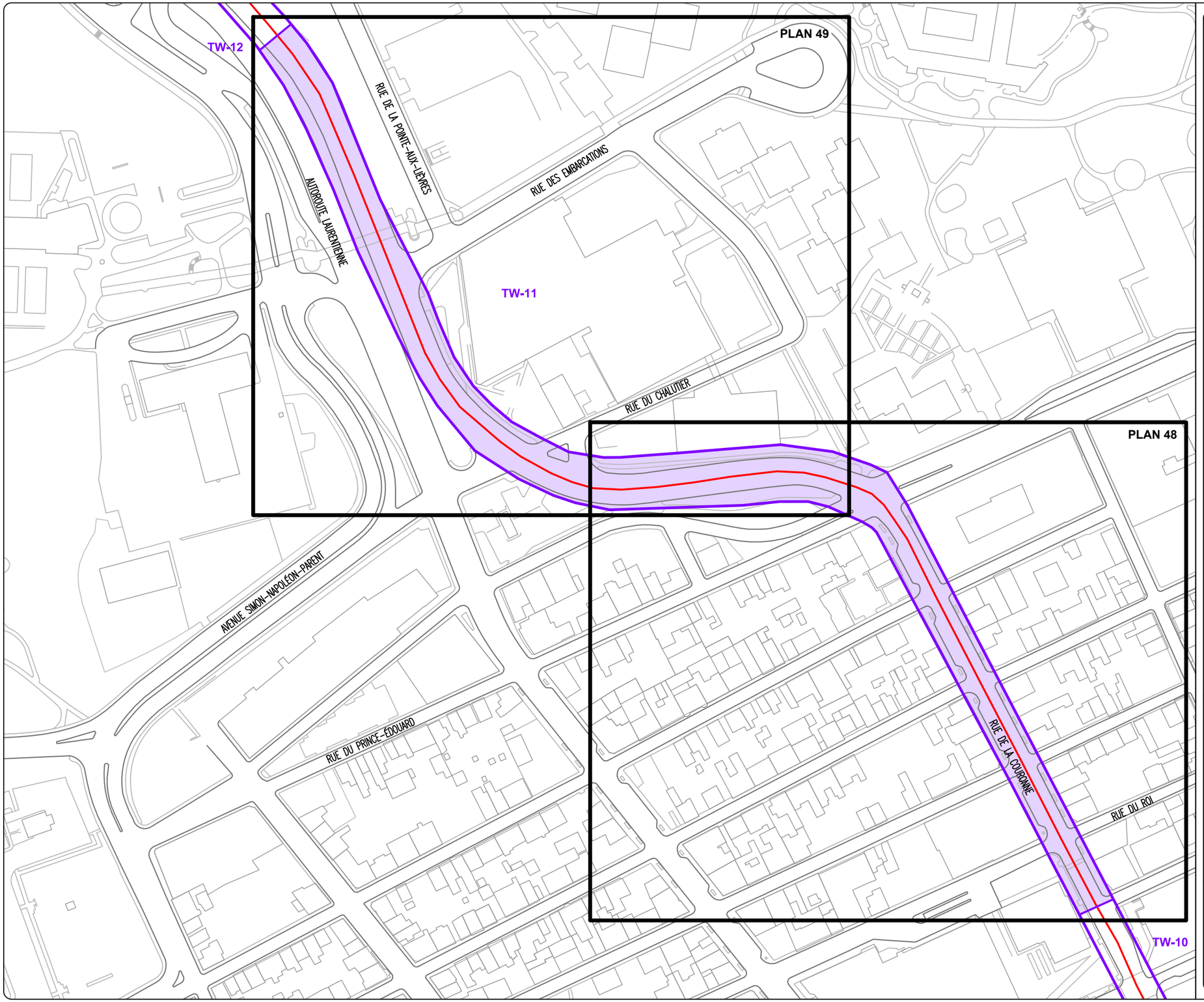
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
LIMITE DE TRONÇON
TW-10 IDENTIFICATION DE TRONÇON
SITE PATRIMONIAL

0 150 300 m
ÉCHELLE : 1/12 500

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 47

TRONÇON TW-11

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

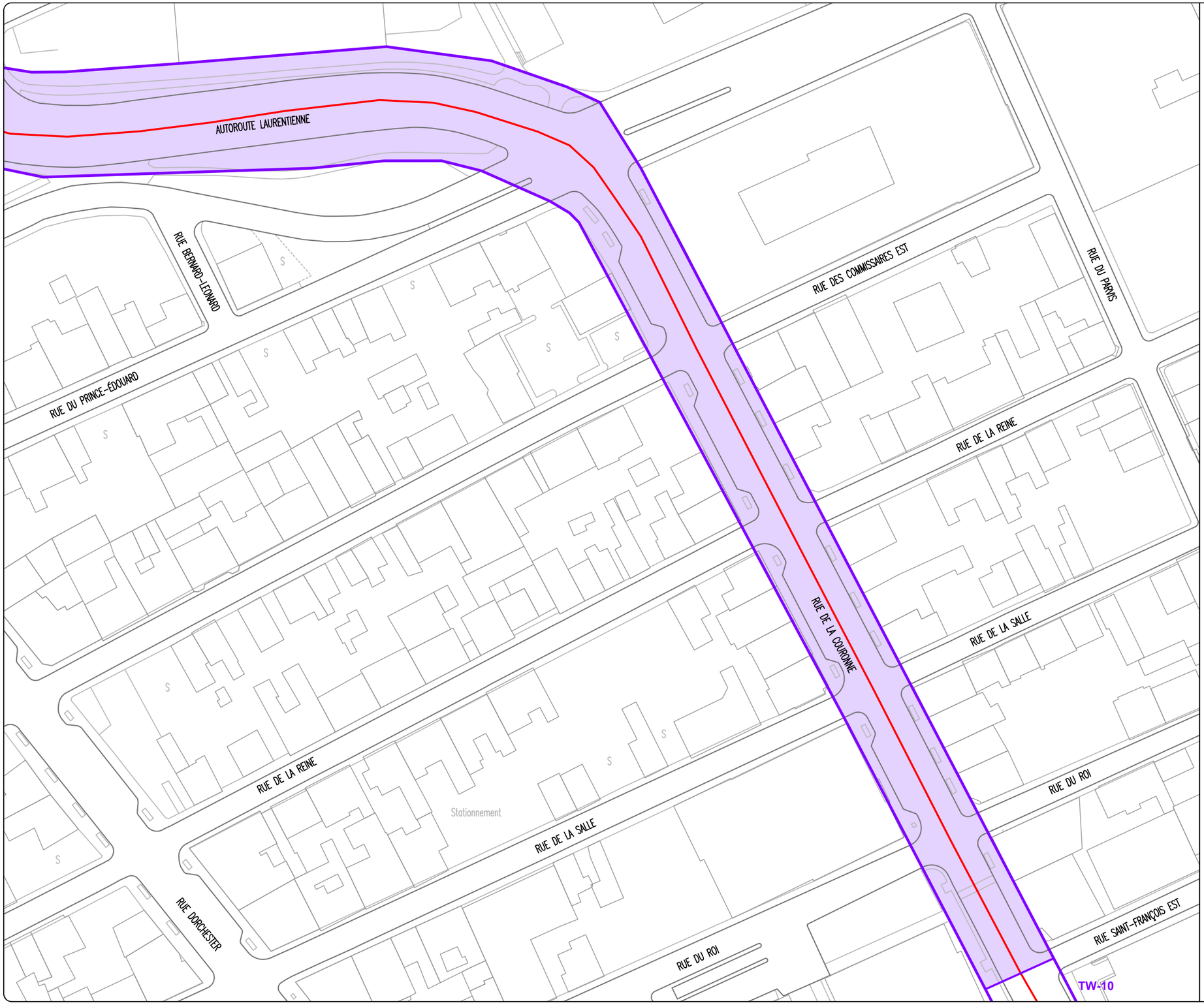
0 20 40 m

ÉCHELLE : 1/2000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 48

TRONÇON TW-11 SUR LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

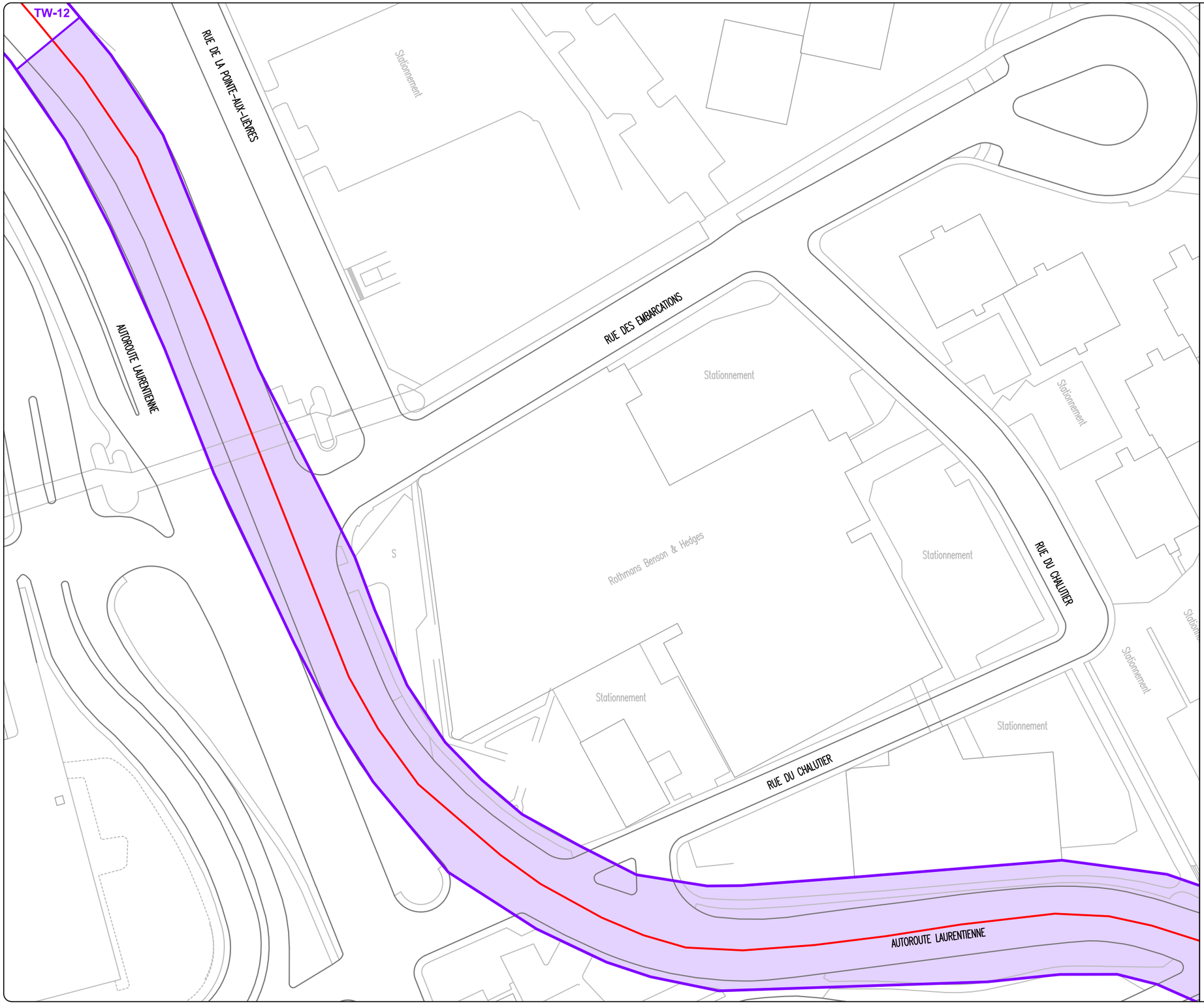
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 49

TRONÇON TW-11 SUR L'AUTOROUTE LAURENTIENNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

PLAN 52

TW-13

1RE AVENUE

4E RUE

3E RUE

2E AVENUE

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

RUE DE LA CROIX-ROUGE

PLAN 51

RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

RUE DU CARDINAL-MAURICE-ROY

TW-11

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 50

TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 20 40 m

ÉCHELLE : 1/2000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 51

PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE LA CROIX-ROUGE

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

AUTOROUTE LAURENTIENNE

AUTOROUTE LAURENTIENNE

RUE DU CARDINAL-MAURICE-ROY

RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES

Croix-Rouge canadienne

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Enrochement

Sables

TW-11

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 52

PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

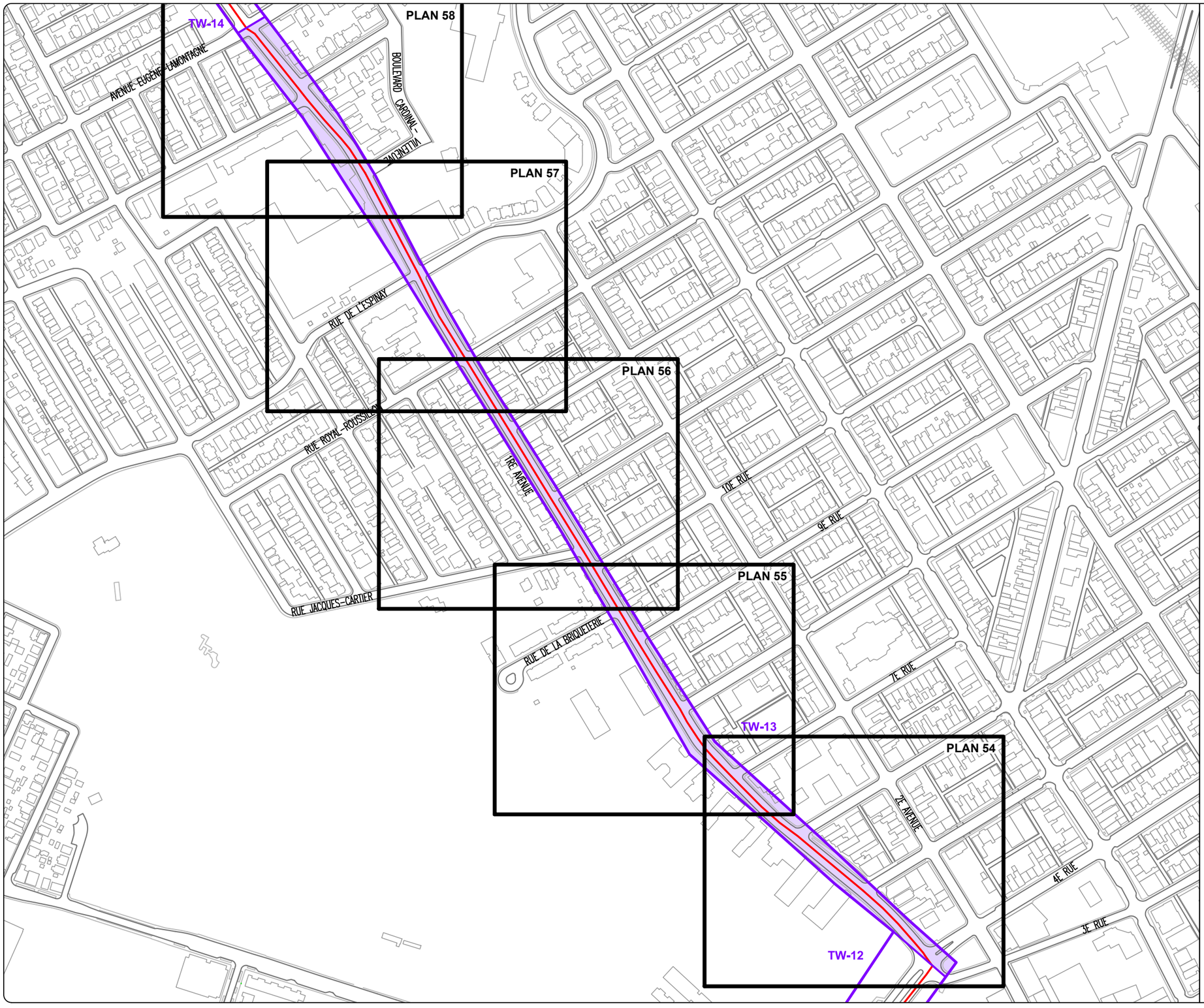
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 53

TRONÇON TW-13

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

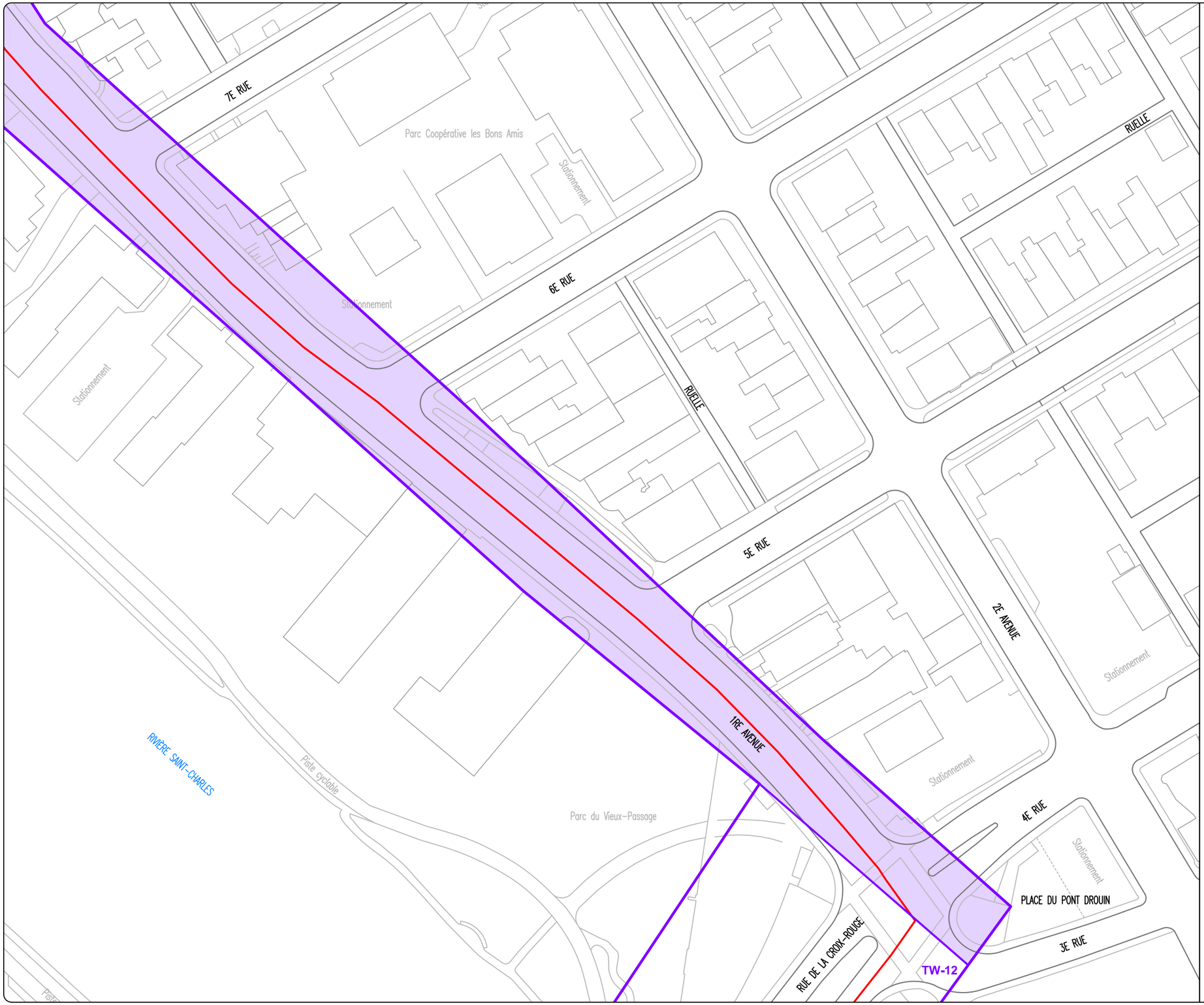
0 40 80 m

ÉCHELLE : 1/4000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 54

TRONÇON TW-13 ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 55

TRONÇON TW-13 ENTRE LA 7e RUE ET LA RUE JACQUES-CARTIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 56

TRONÇON TW-13 ENTRE LES RUES JACQUES-CARTIER ET ROYAL-ROUSSILLON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

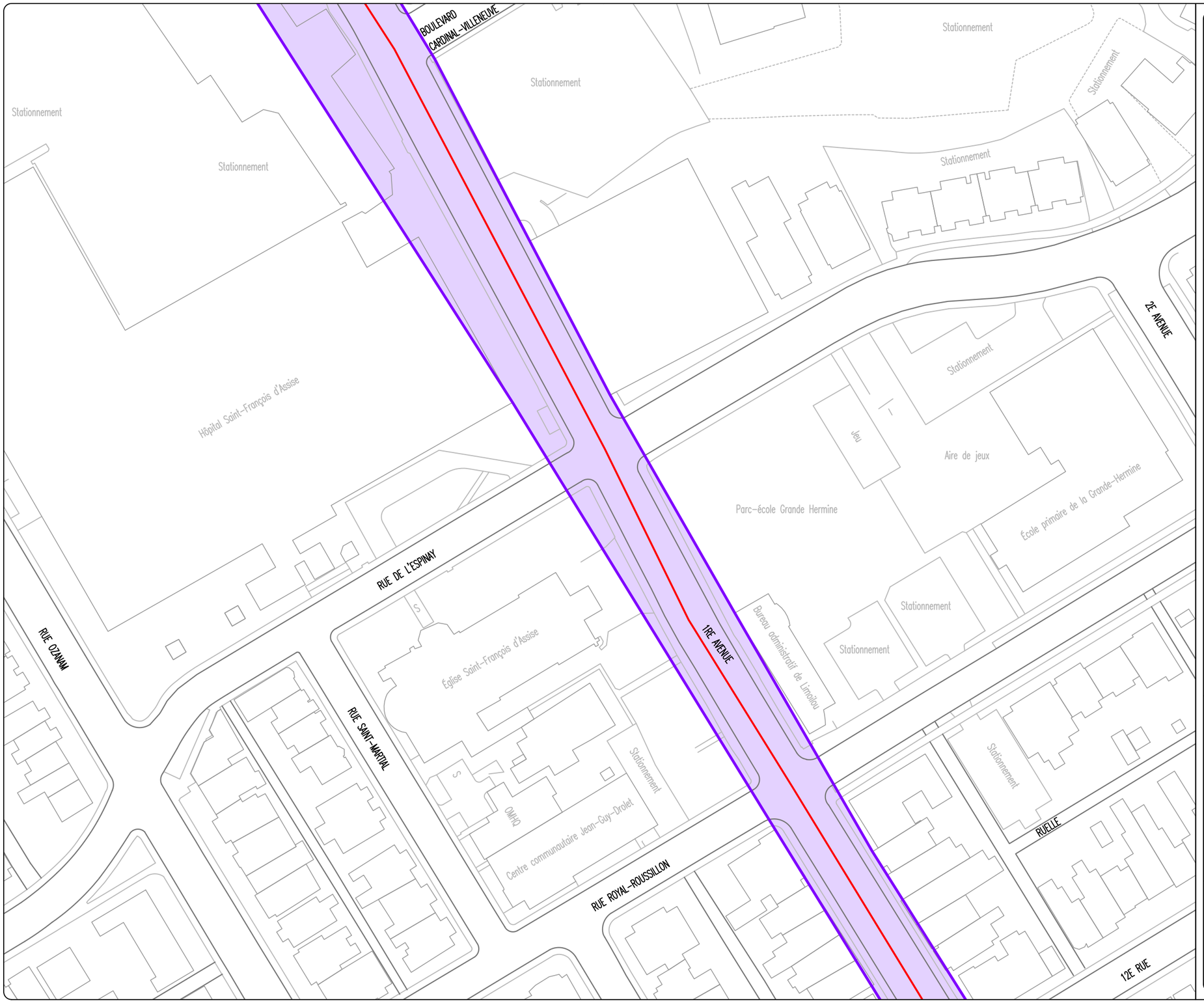
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE ROYAL-ROUSSILLON
OMHQ
Centre communautaire Jean-Guy-Drolet
RUELLE
12E RUE
2E AVENUE
RUELLE
AVENUE LA SARRE
RUELLE
1RE AVENUE
11E RUE
RUELLE
RUELLE
10E RUE
RUE OZANAM
RUE JACQUES-CARTIER
Stationnement
Parc de l'Anse-à-Cartier
Pavillon de l'Anse-à-Cartier
Emplacement de la patinoire
Stationnement
Stationnement
Stationnement
RUELLE



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 57

TRONÇON TW-13 ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 58

TRONÇON TW-13 ENTRE LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE ET LA 18e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

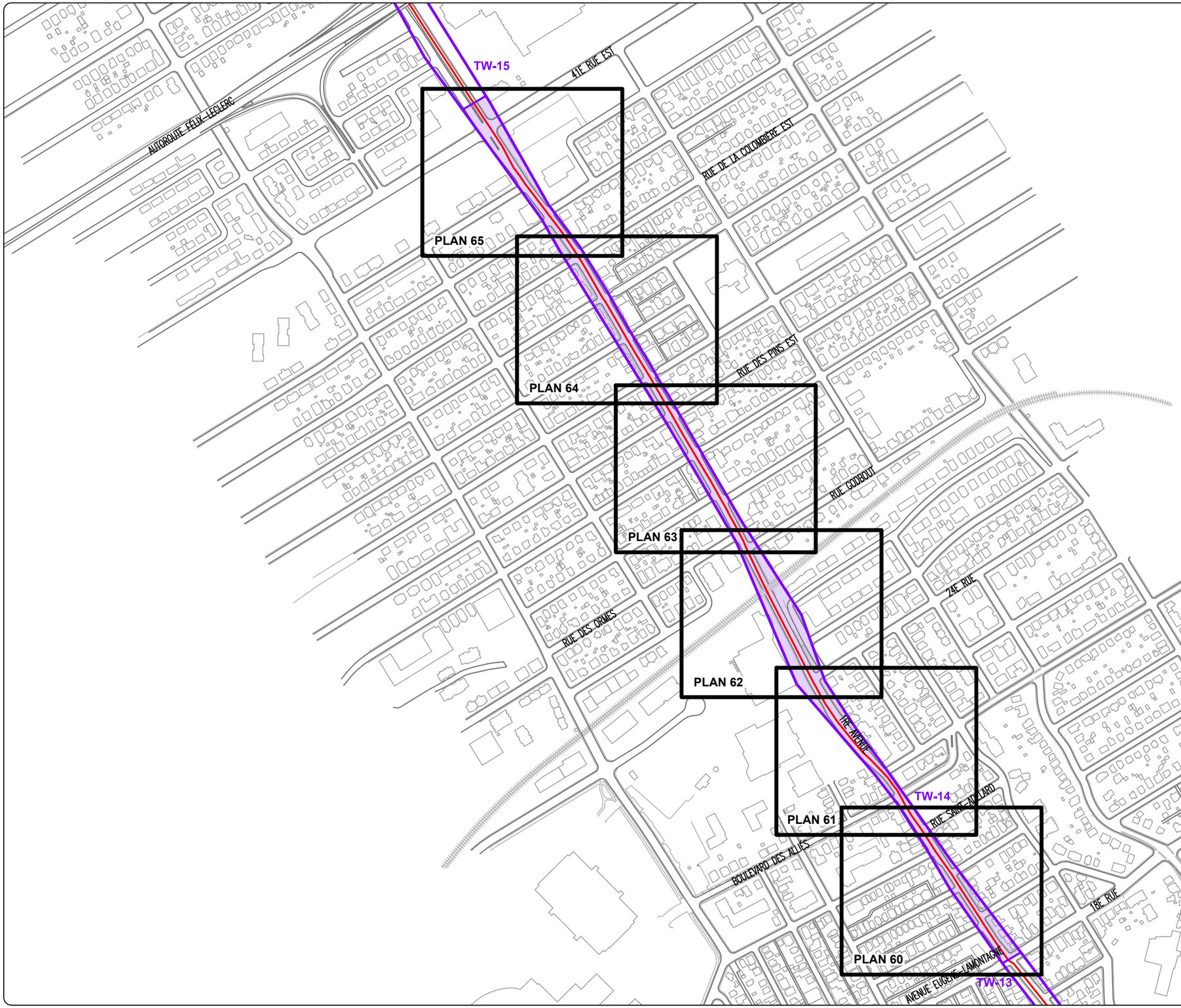
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 59

TRONÇON TW-14

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 75 150 m

ÉCHELLE : 1/6000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 60

TRONÇON TW-14 ENTRE LA 18e RUE ET LA RUE SAINT-ADÉLARD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

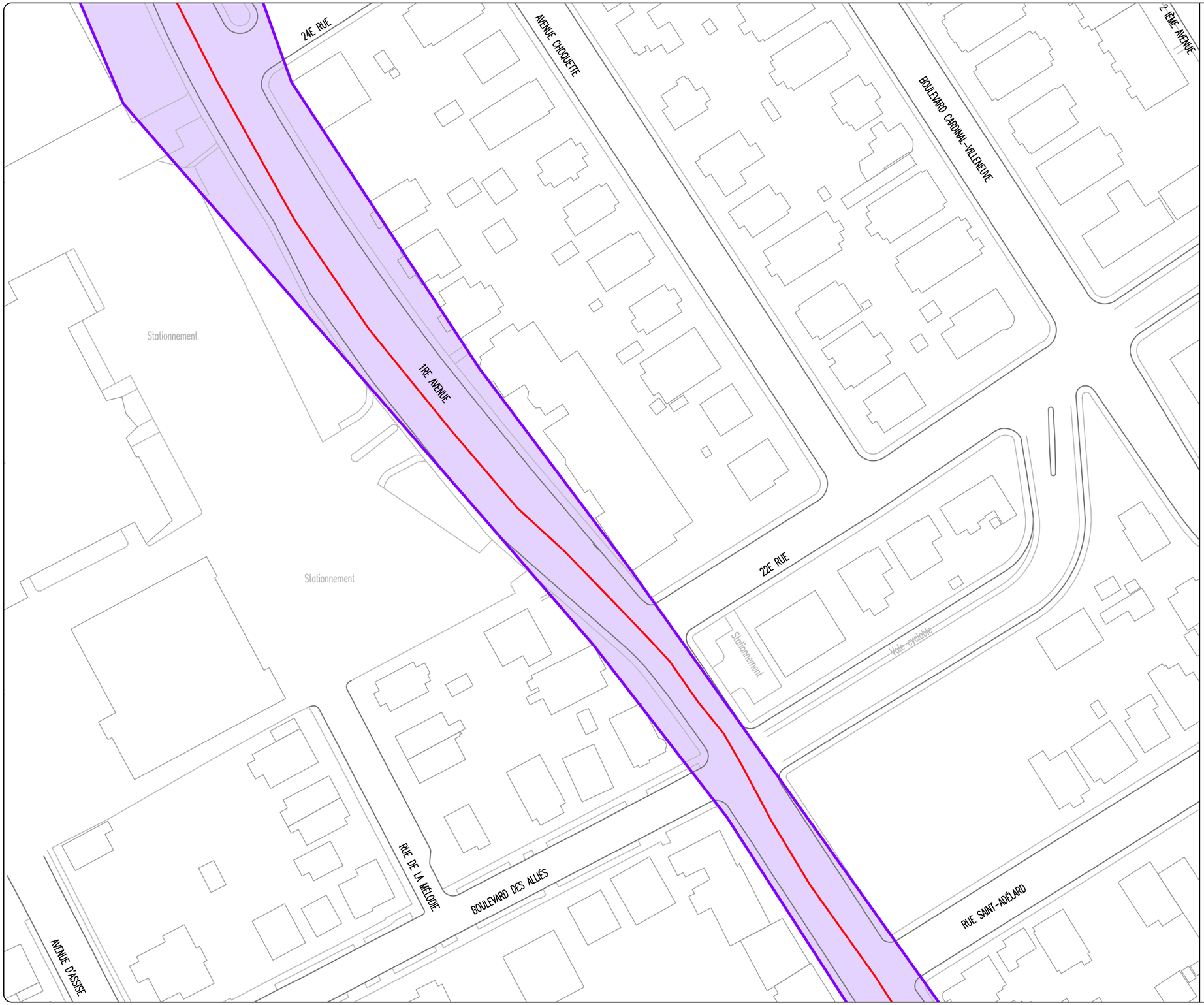
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 61

TRONÇON TW-14 ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 62

TRONÇON TW-14 ENTRE LA 24e RUE ET LA RUE DES ORMES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

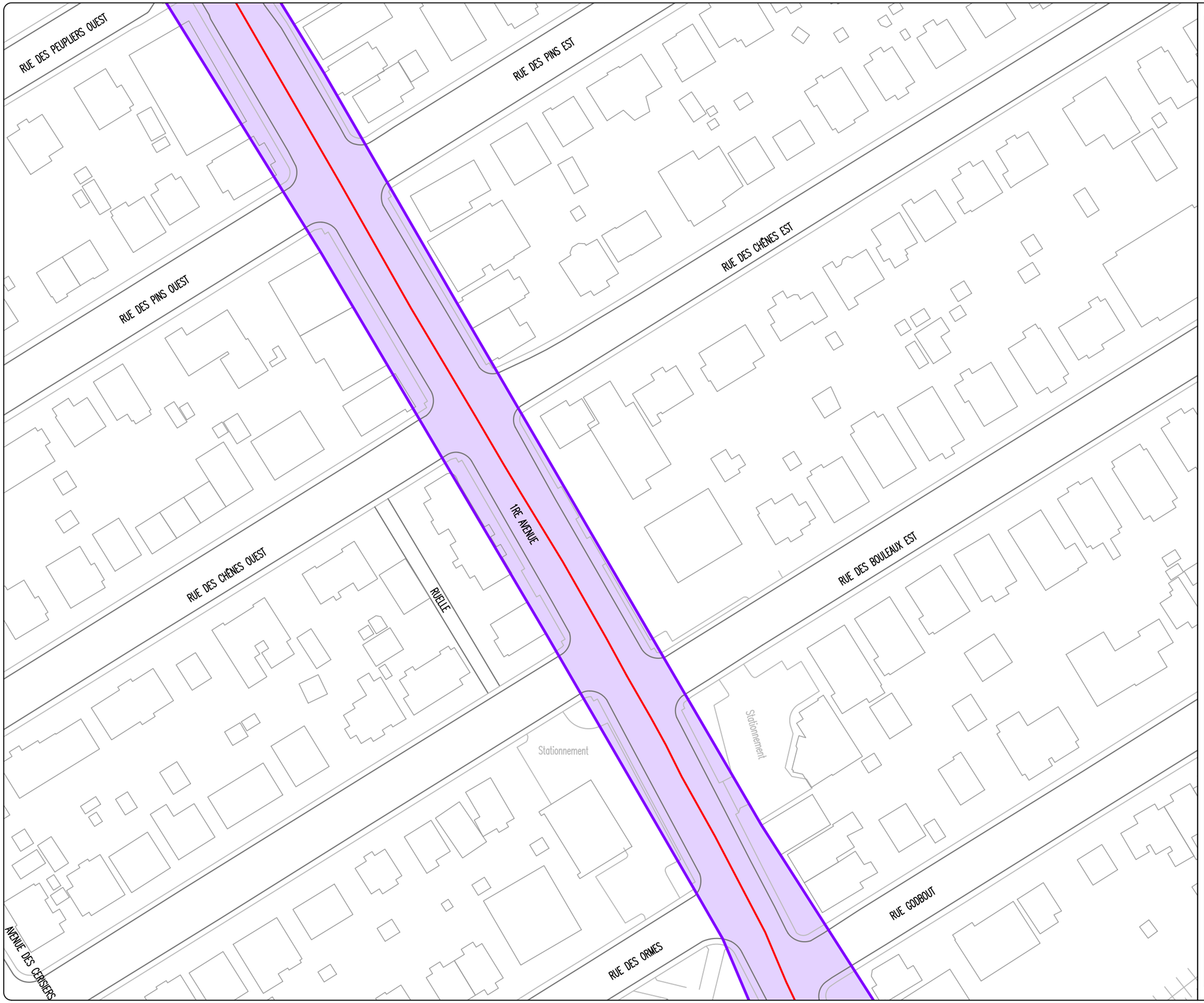
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 63

TRONÇON TW-14 ENTRE LES RUES DES ORMES ET DES PEUPLIERS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 64

TRONÇON TW-14 ENTRE LES RUES DES PEUPLIERS ET DES LILAS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE

PLAN 65

TRONÇON TW-14 ENTRE LA RUE DES LILAS ET LA 41e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 66

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES AVENUES CARTIER ET TURNBULL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-592 CODE BORDEN

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 67

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE L'AVENUE TURNBULL ET LA RUE BERTHELOT

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-592 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 68

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-495 CODE BORDEN

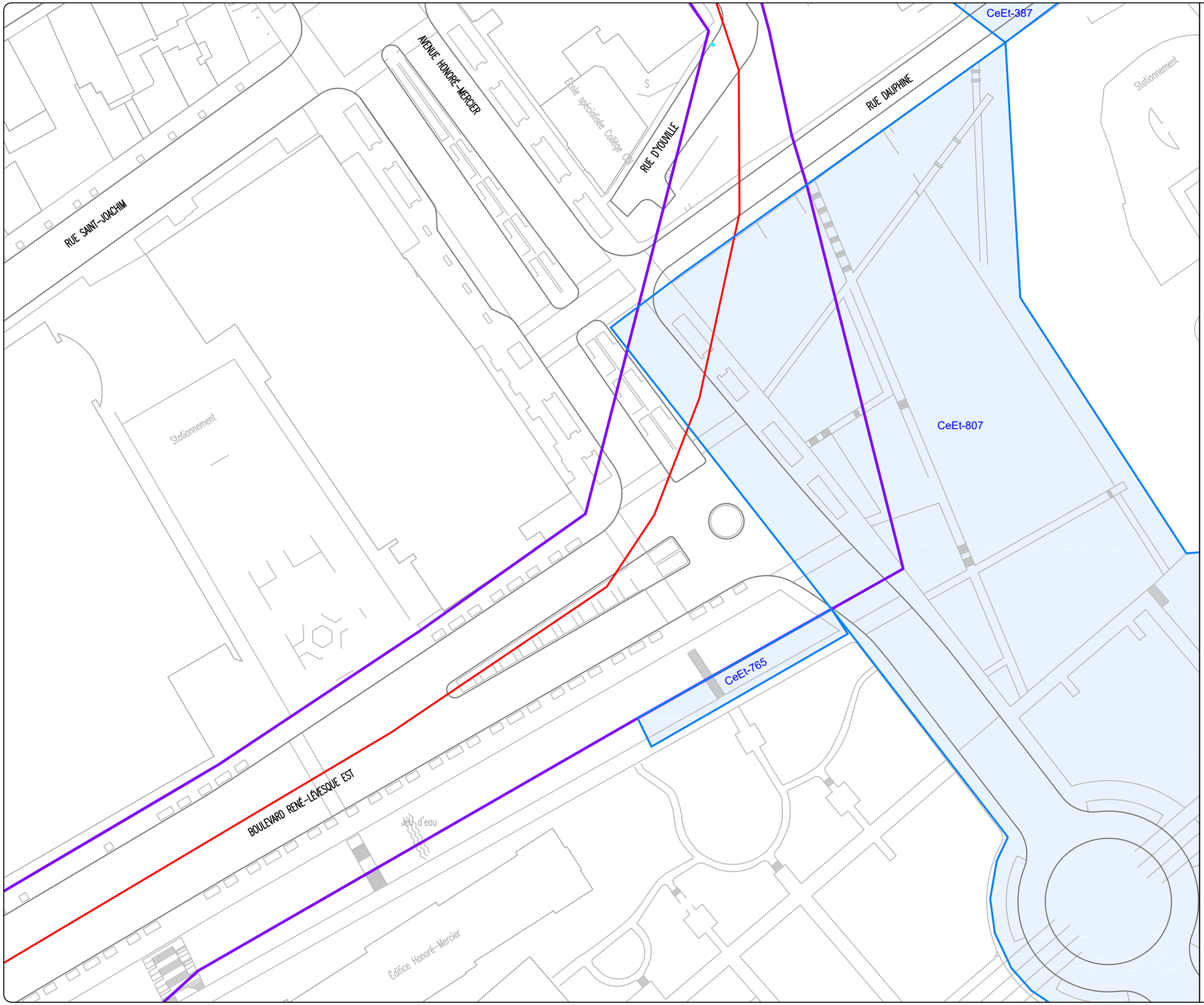
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 69

SITES ARCHÉOLOGIQUES À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-765 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 70

SITES ARCHÉOLOGIQUES À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-387 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 71

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

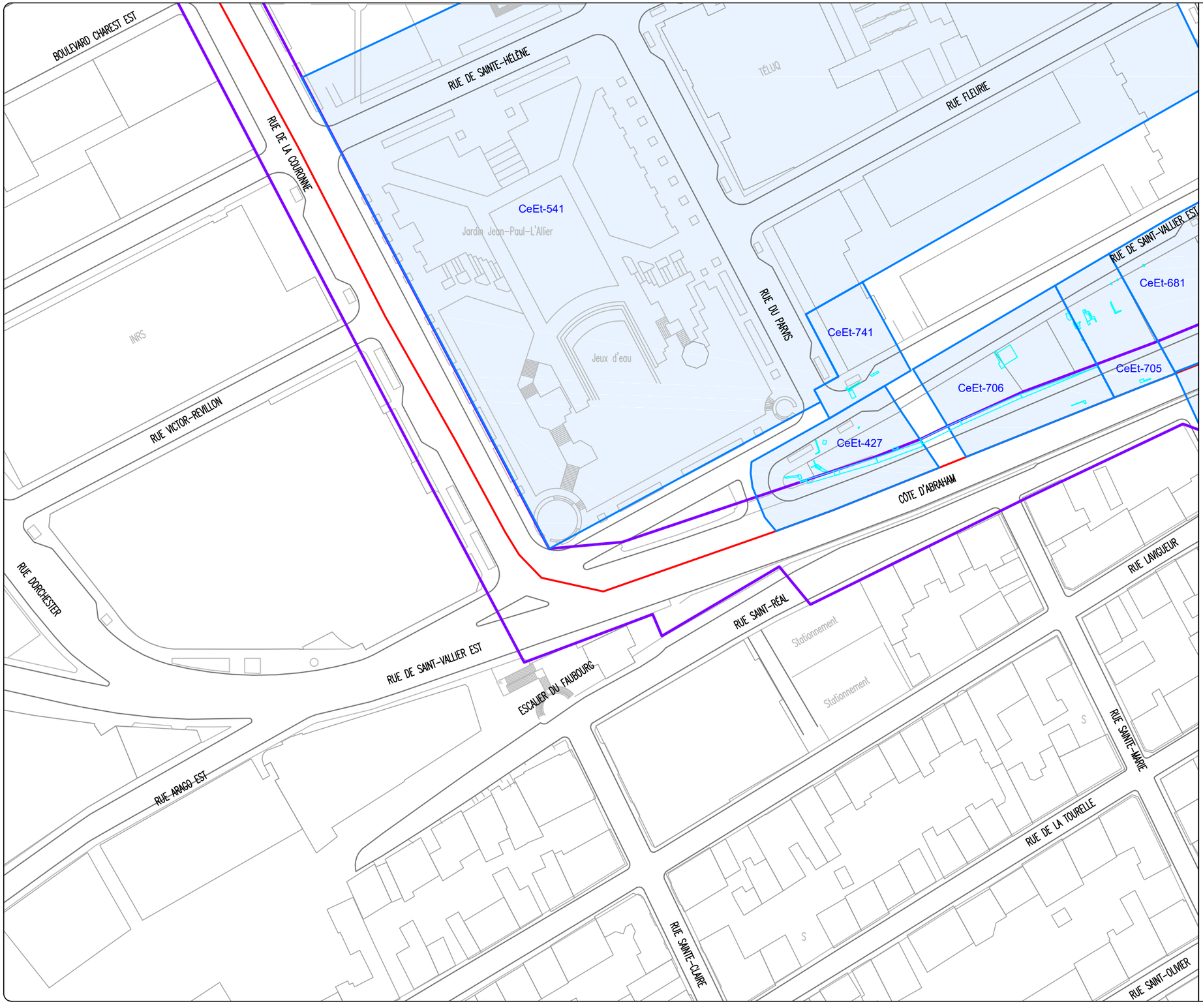
SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-844 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 72

SITES ARCHÉOLOGIQUES AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-681 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 73

SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-541 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 74

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LE TRONÇON TW-9

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-468 CODE BORDEN

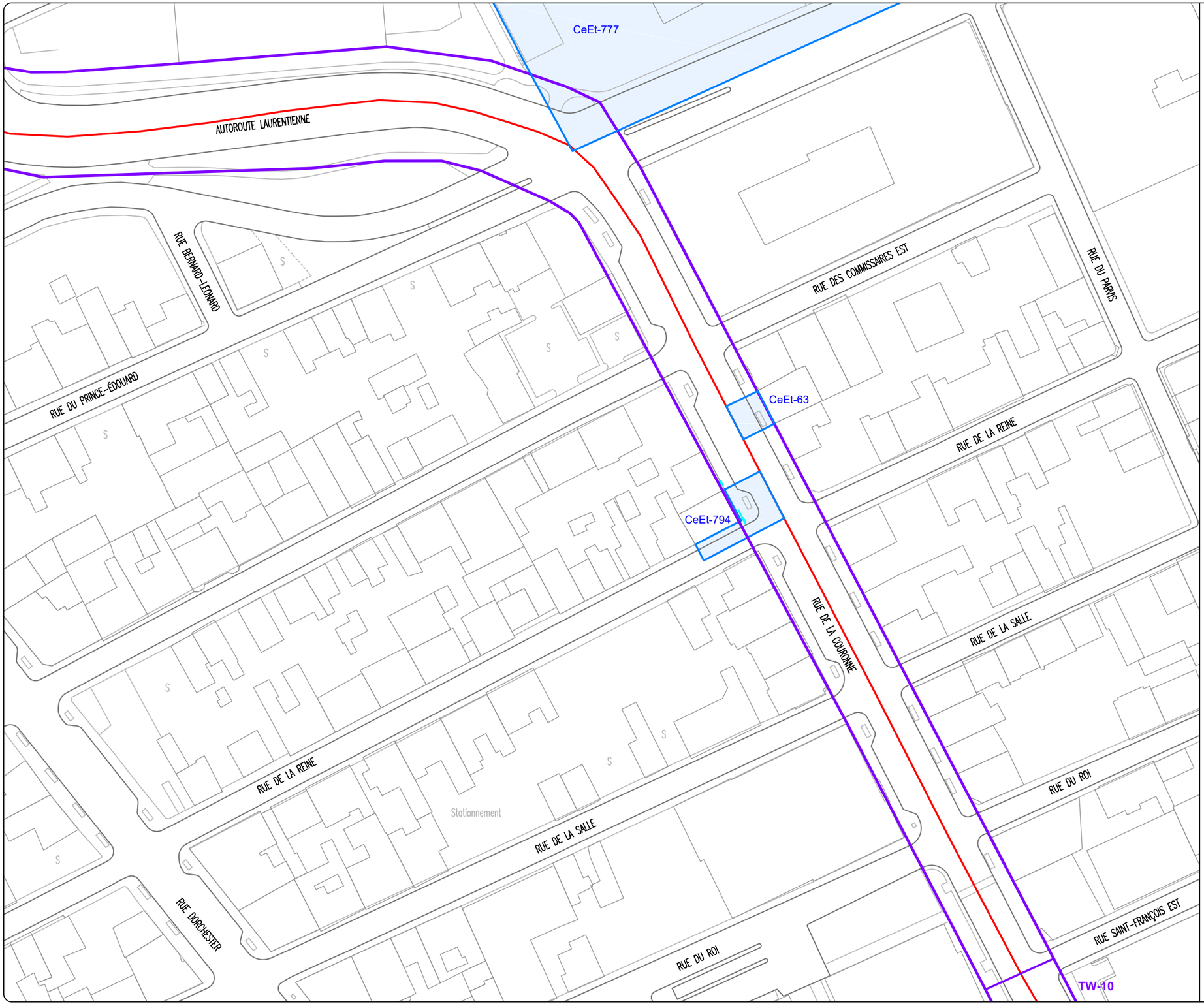
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, SITE_ARCHEOLOGIQUE_TW10_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 75

SITES ARCHÉOLOGIQUES SUR LA RUE DE LA COURONNE ENTRE LES RUES SAINT-FRANÇOIS EST ET DU PRINCE-ÉDOUARD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-777 CODE BORDEN

VESTIGE

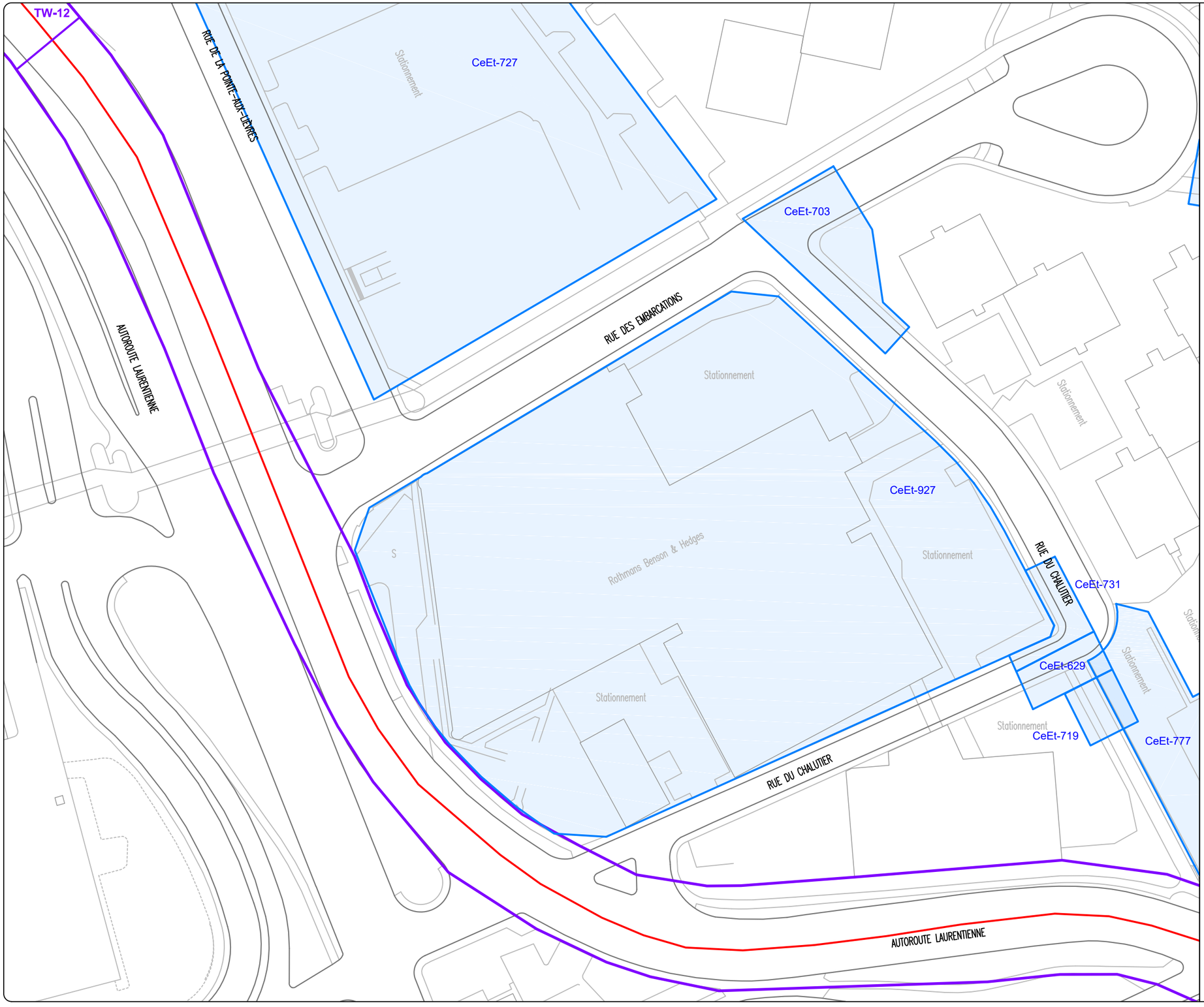
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 76

SITES ARCHÉOLOGIQUES À L'EST DE L'AUTOROUTE LAURENTIENNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-777 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 77

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-727 CODE BORDEN

VESTIGE

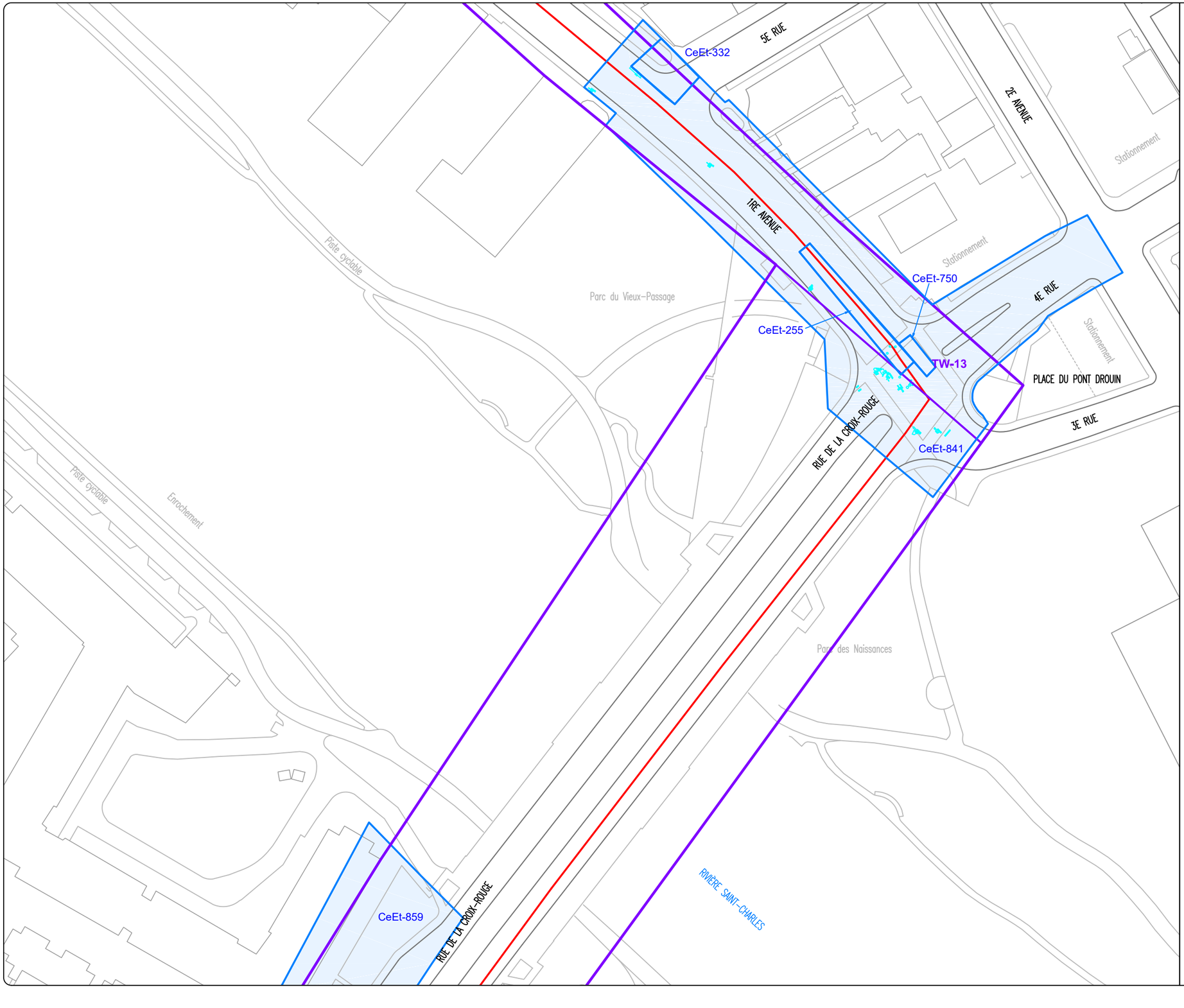
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12 ET TW-13

PLAN 78

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12 ET LA PORTION SUD-EST DU TRONÇON TW-13

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt255 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 79

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PORTION CENTRALE DU TRONÇON TW-13

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

SITE ARCHÉOLOGIQUE

CeEt-854 CODE BORDEN

VESTIGE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 80

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 ENTRE LES AVENUES DES ÉRABLES ET CARTIER

RUE SAINT-LAURENT
RUE DE CANDIAC
RUELLE
RUE CRÉMAZIE OUEST
RUELLE
PLACE RICHARD-GARNEAU
Fief Sainte-Marie
2
AVENUE CARTIER
OMHQ
Jeu
OMHQ
RUELLE
RUE FRASER
RUELLE
RUELLE
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
Fief Saint-Joseph
1
RUELLE
AVENUE DE BOURLAMAQUE
Stationnement
RUE ABERDEEN
TW-9

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1739)
1 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 81

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 ENTRE LES AVENUES CARTIER ET TURNBULL

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

2 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 82

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 ENTRE L'AVENUE TURNBULL ET LA RUE BERTHELOT

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

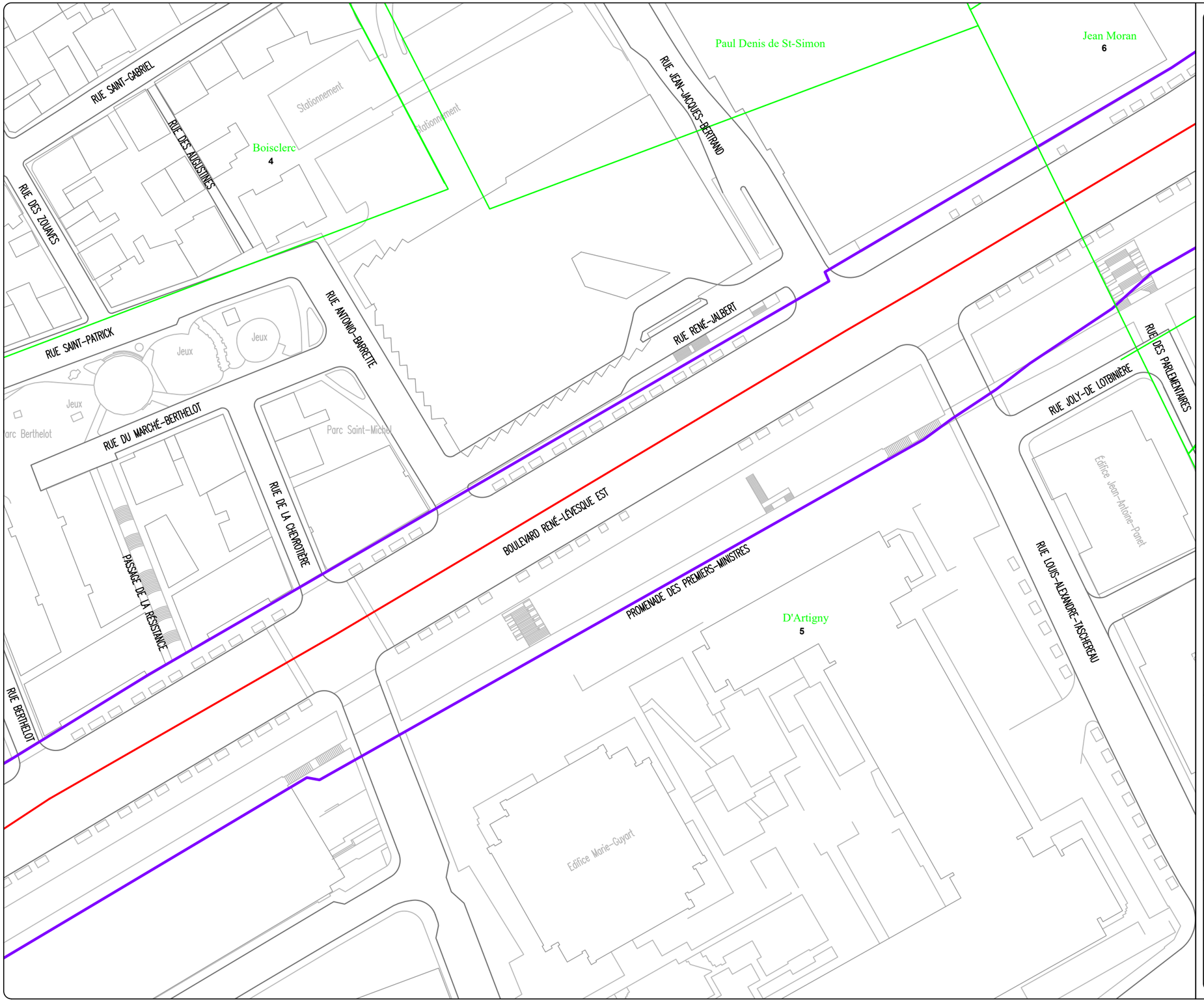
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 83

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

4 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE SAINT-JOACHIM

AVENUE HONORÉ-MERCIER

École spécialisée Collège O'

RUE D'YOUVILLE

RUE DAUPHINE

Stationnement

Joachim Girard
8

Aubin de L'Isle

Jean Brassard
9

Stationnement

Jean Moran
6

D'Artigny
5

BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST

Jeu d'eau

Dame de Morville
7

Édifice Honoré-Mercier

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 84

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

5 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 85

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

BÂTIMENT DE PIERRE

BÂTIMENT DE BOIS

3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 86

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 87

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1739)

3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 88

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1739 ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1739)
3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE LA SALLE
RUE DU ROI
RUE DU PARVIS
RUE SAINT-FRANÇOIS EST
RUE SAINT-JOSEPH
RUE DORCHESTER
RUE SAINT-JOSEPH EST
RUE DE LA CITÉ
BOULEVARD CHAREST EST
RUE DE LA COURONNE
PLACE DE L'UNIVERSITÉ-DU-QUÉBEC
RUE DE SAINTE-HÉLÈNE
TW-11
Bibliothèque Gabrielle-Roy
Église de Saint-Roch
Édifice Joseph-Ernest-Grégoire Arrondissement La Cité-Limoilou
Stationnement
Collège Technique Aviron
Jardin Jean-Paul-L'Allier
Fief Saint-Roch
10
Hôtel-Dieu
3
Vacherie des Jésuites
11

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 89

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1742 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1742)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_SITWELL.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 90

TRACÉ DU PLAN DE CHAUSSEGROS DE LÉRY DE 1742 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1742)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_SITWELL.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 91

TRACÉ DU PLAN DE MANN DE 1779 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1779)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1779-18_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 92

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1799)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1799-200_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 93

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1799)

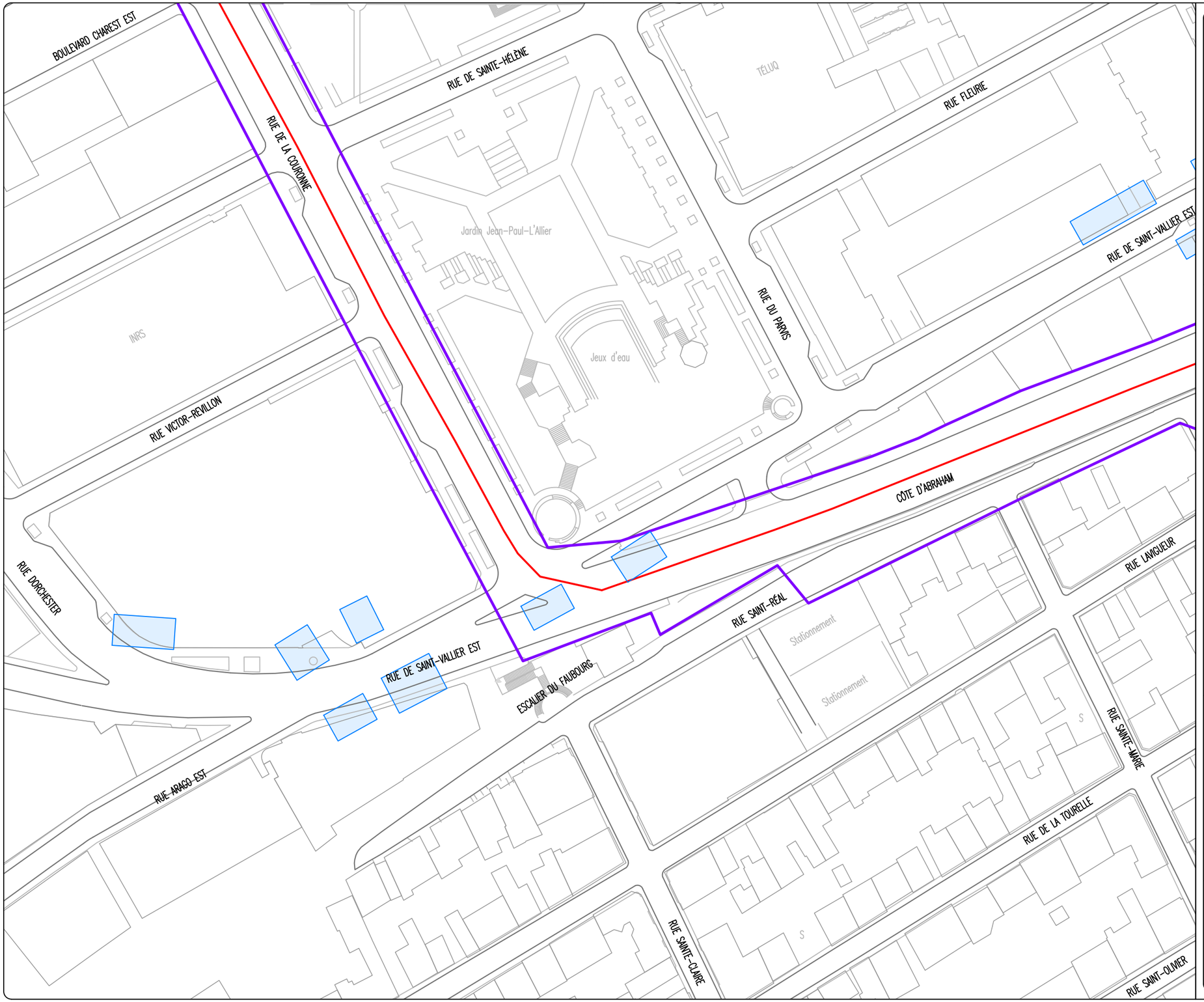
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1799-200_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 94

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

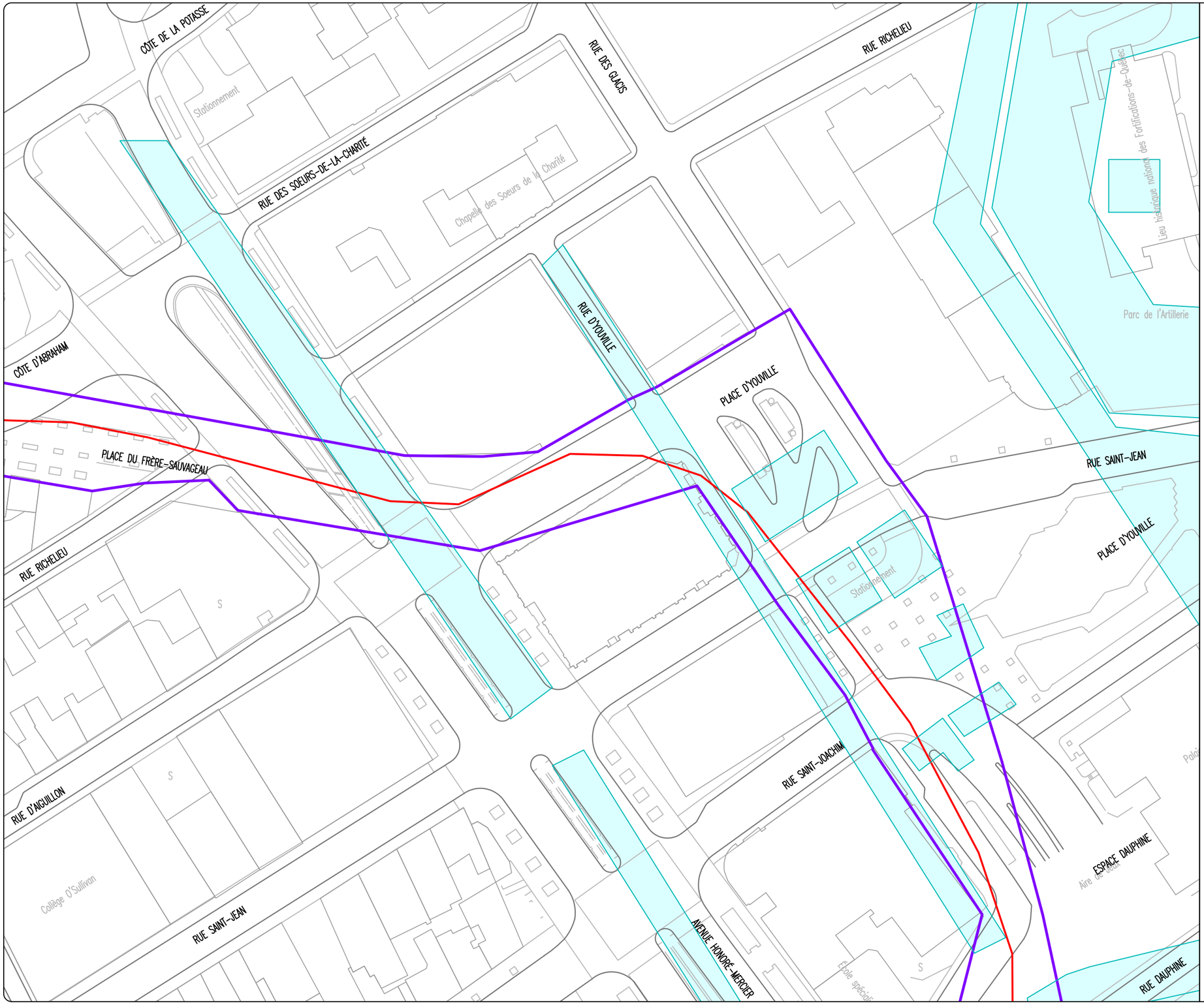
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1799)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1799-200_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 95

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1808)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1808-21_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 96

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1808)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1808-21_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 97

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1815 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1815)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1815-12_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 98

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1815 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1815)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1815-12_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 99

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1830 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1830)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1830-10_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 100

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1830 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1830)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1830-10_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 101

TRACÉ DU PLAN DE DURNFORD DE 1831 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

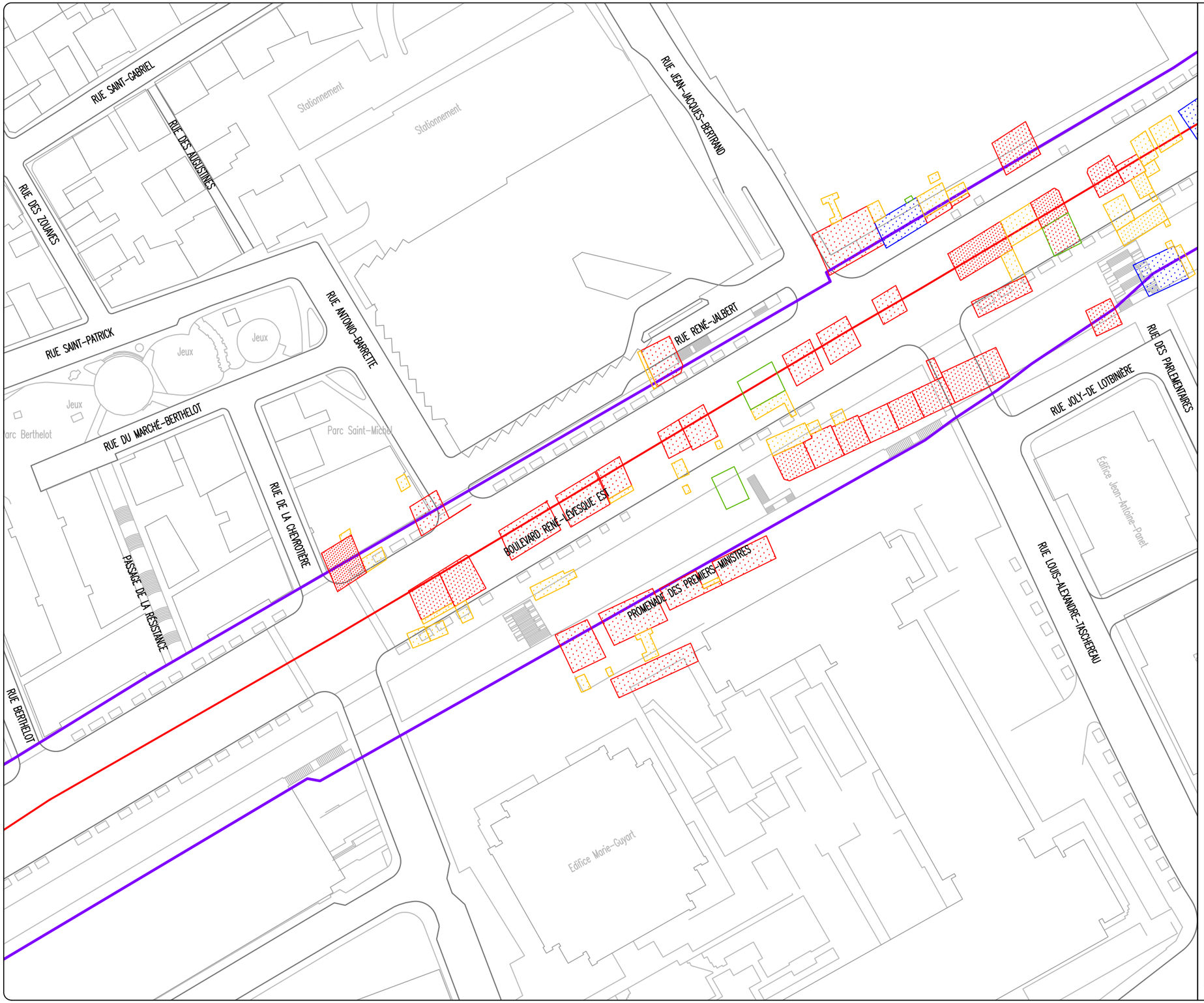
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1831)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1731-35_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 102

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1875)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 103

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 104

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 105

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1875)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 106

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 107

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

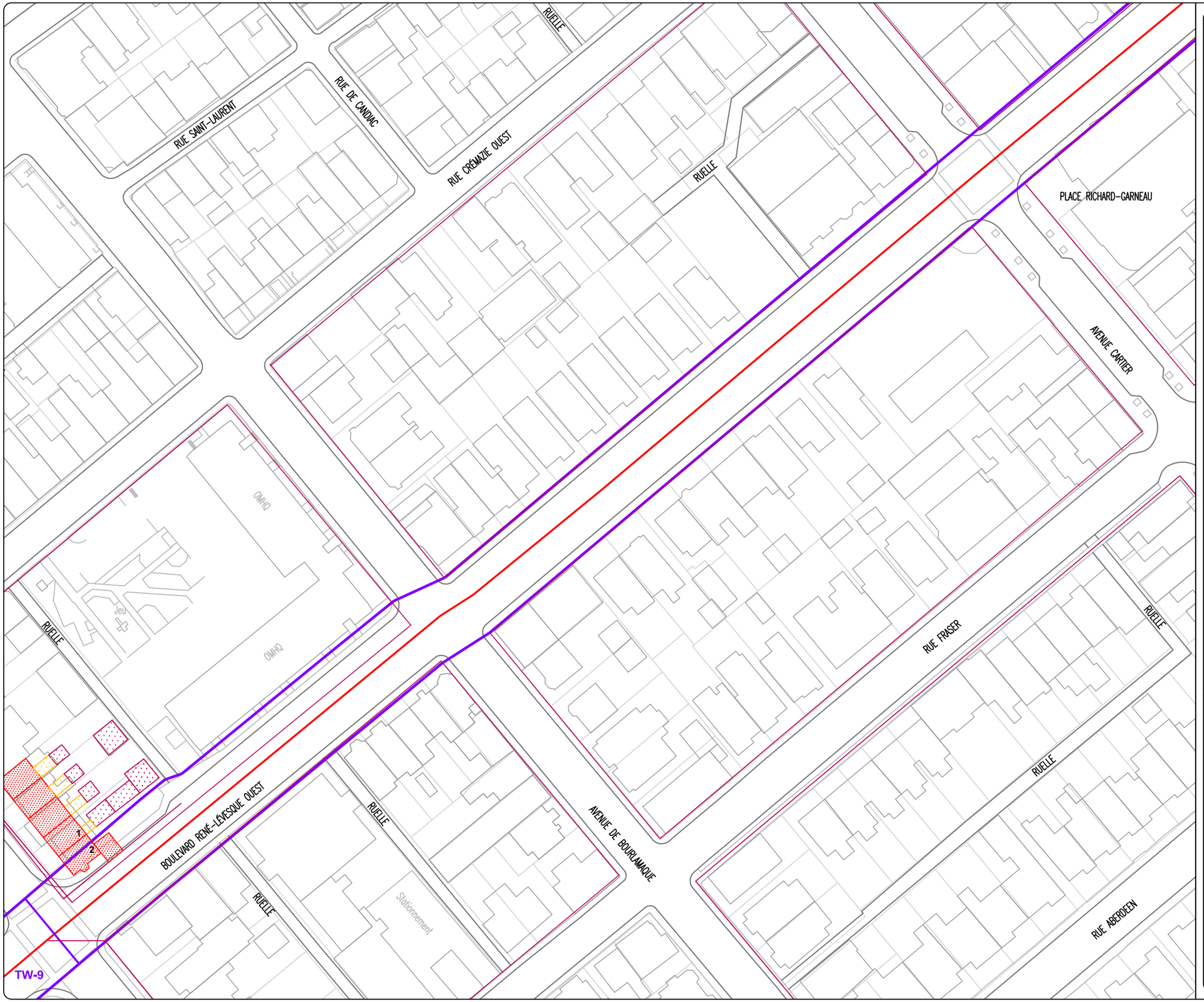
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 108

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DES ÉRABLES ET CARTIER



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

1 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 109

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE TURNBULL ET LA RUE BERTHELOT

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- 3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 110

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

41 NUMÉRO SÉQUENTIEL

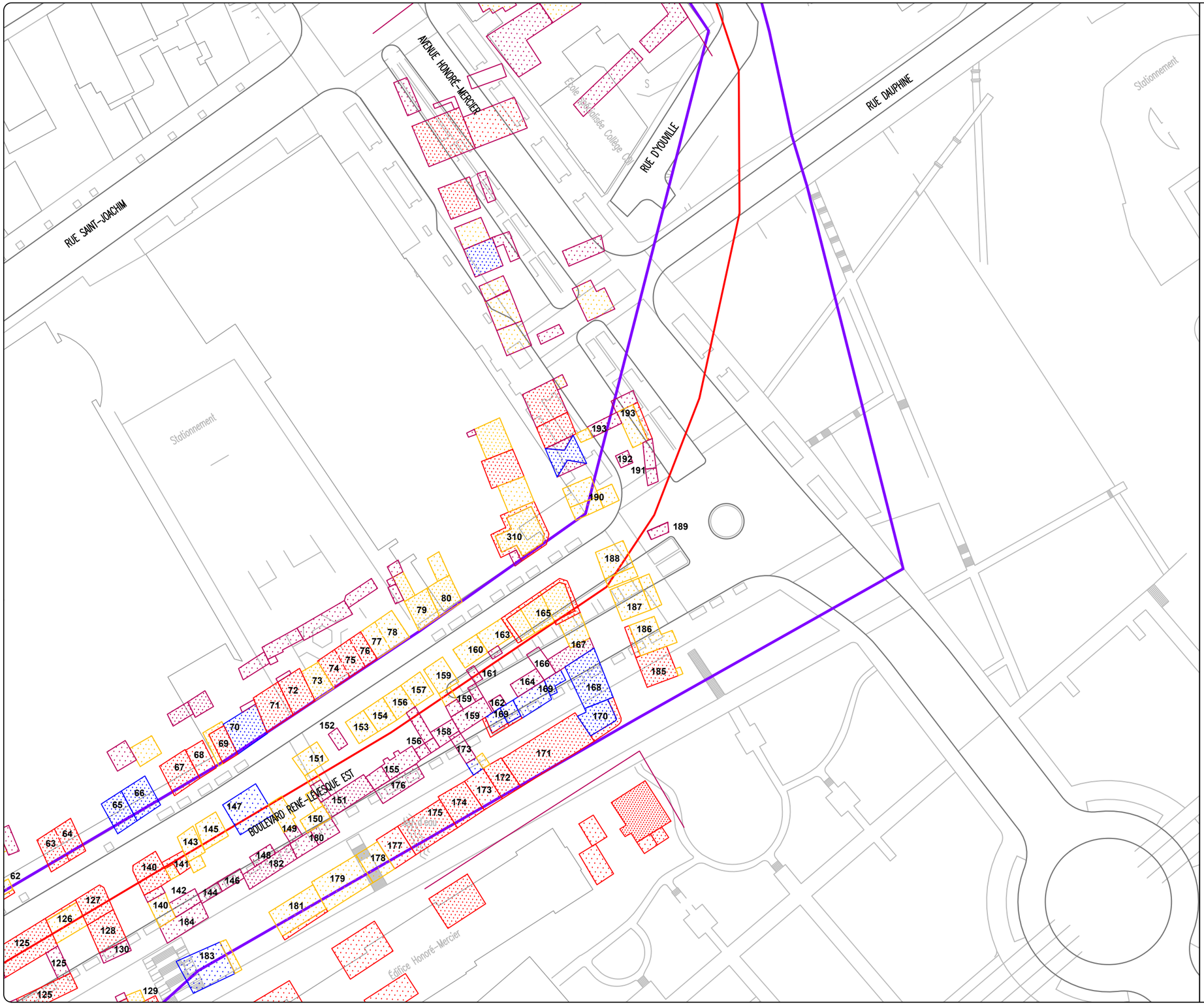
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 111

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

63 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 112

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

194 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 113

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- 238 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 114

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- 283 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 115

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

301 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 116

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES CARTIER ET TURNBULL

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 117

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE TURNBULL ET LA RUE BERTHELOT

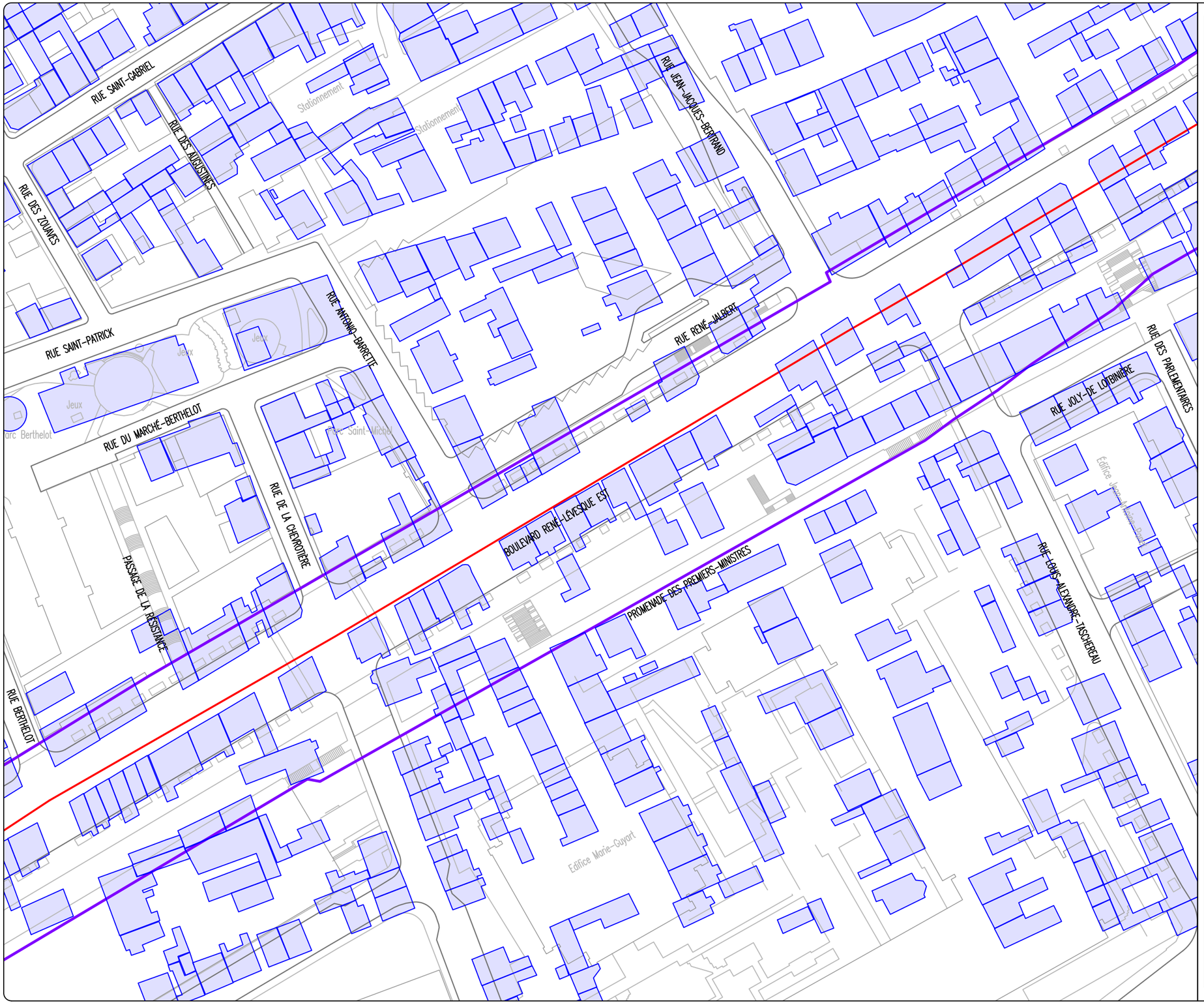
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 118

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND

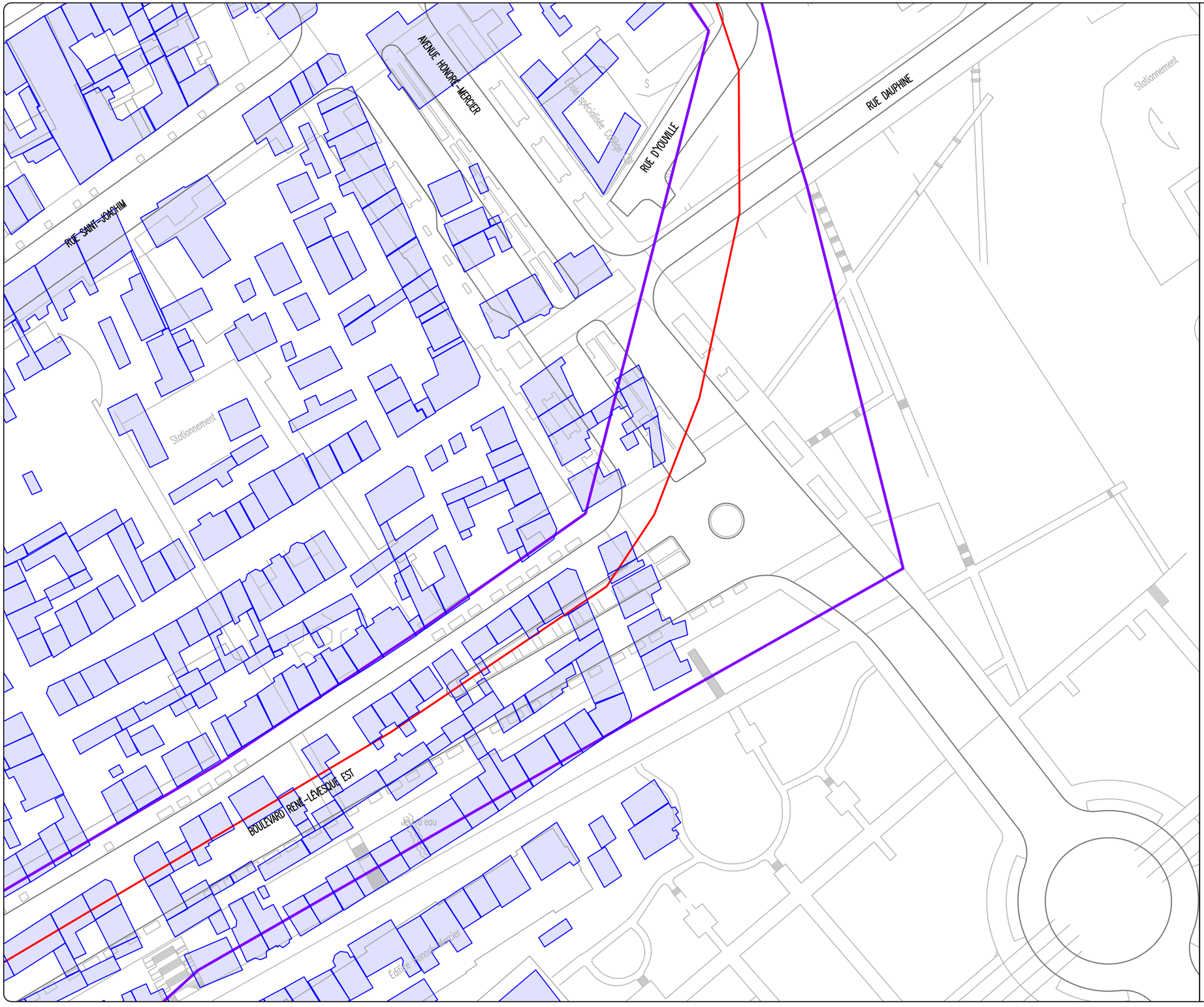
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 119

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 120

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1910)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 121

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR LA CÔTE D'ABRAHAM

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1910)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 122

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 123

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1910)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, 1910-133_Ele.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 124

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DES ÉRABLES ET CARTIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL MOYEN

H1 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN

POTENTIEL NUL

0 10 20 m

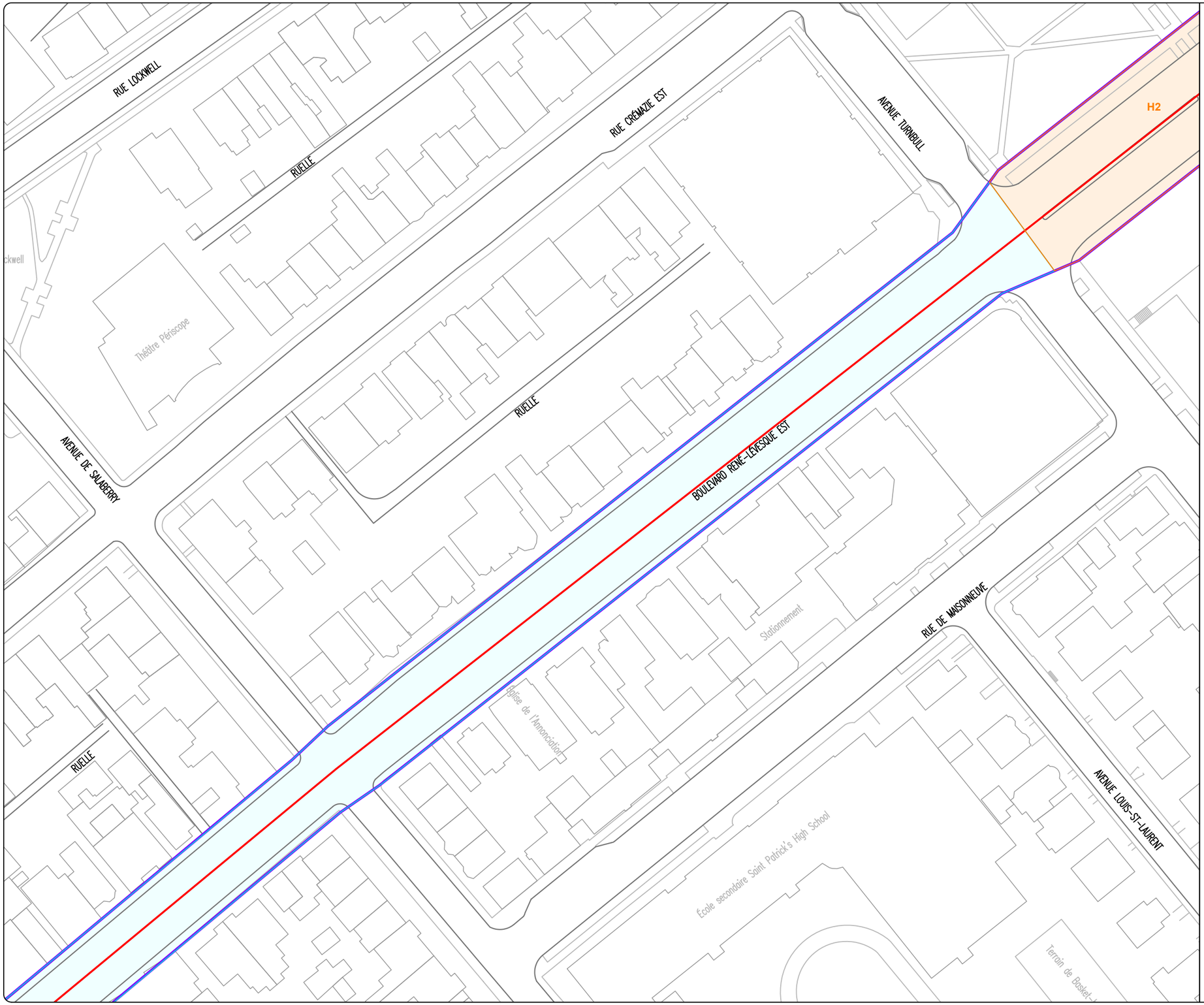
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE SAINT-LAURENT
RUE DE CANDIAC
RUELLE
RUE CRÉMAZIE OUEST
RUELLE
PLACE RICHARD-GARNEAU
AVENUE CARTIER
OMHQ
Jeu
OMHQ
RUELLE
H1
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
RUELLE
RUELLE
Stationnement
AVENUE DE BOURLAMAQUE
RUE FRASER
RUELLE
RUELLE
RUE ABERDEEN
TW-9



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 125

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES CARTIER ET TURNBULL

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H2 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL NUL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 126

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE L'AVENUE TURNBULL ET LA RUE BERTHELOT

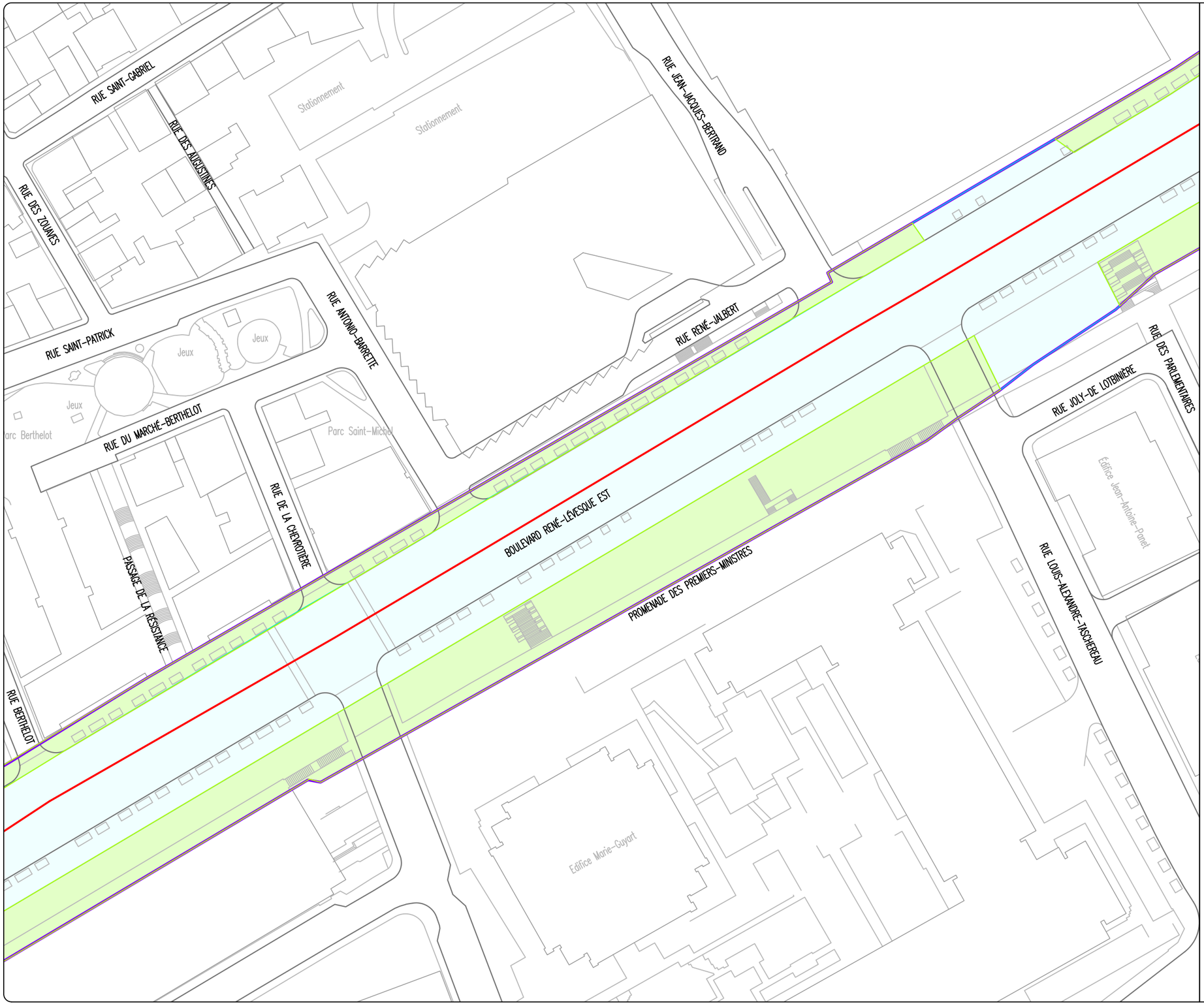
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H2 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE
POTENTIEL NUL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 127

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES RUES BERTHELOT ET JEAN-JACQUES-BERTRAND

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FAIBLE
- POTENTIEL NUL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 128

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE À L'EXTRÉMITÉ EST DU BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE EST ET SUR L'AVENUE HONORÉ-MERCIER

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H3 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE
- POTENTIEL NUL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 129

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE À LA PLACE D'YOUVILLE ET AU SOMMET DE LA CÔTE D'ABRAHAM

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H4 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE
- POTENTIEL NUL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 130

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA CÔTE D'ABRAHAM

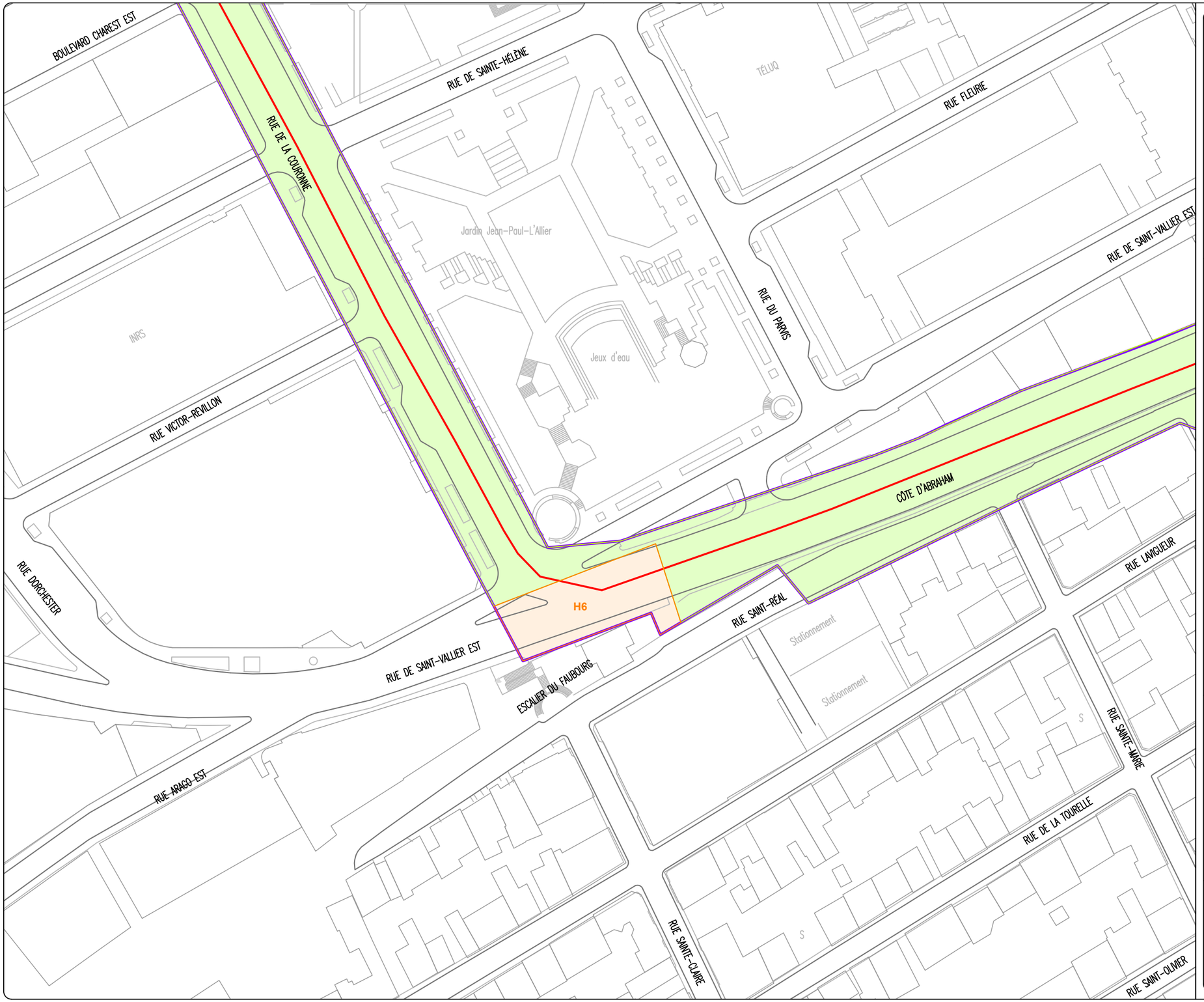
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H5 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 131

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE AU BAS DE LA CÔTE D'ABRAHAM ET À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA RUE DE LA COURONNE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H6 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

VIEUX-QUÉBEC TW-10

PLAN 132

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES RUES DE SAINTE-HÉLÈNE ET SAINT-FRANÇOIS EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE
POTENTIEL NUL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 133

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE77t.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 134

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 47e RUE OUEST ET LA 51e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE77t.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 135

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 51e RUE OUEST ET LA 55e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, TE77t.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 136

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 55e RUE OUEST ET LA 59e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE77t.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 137

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

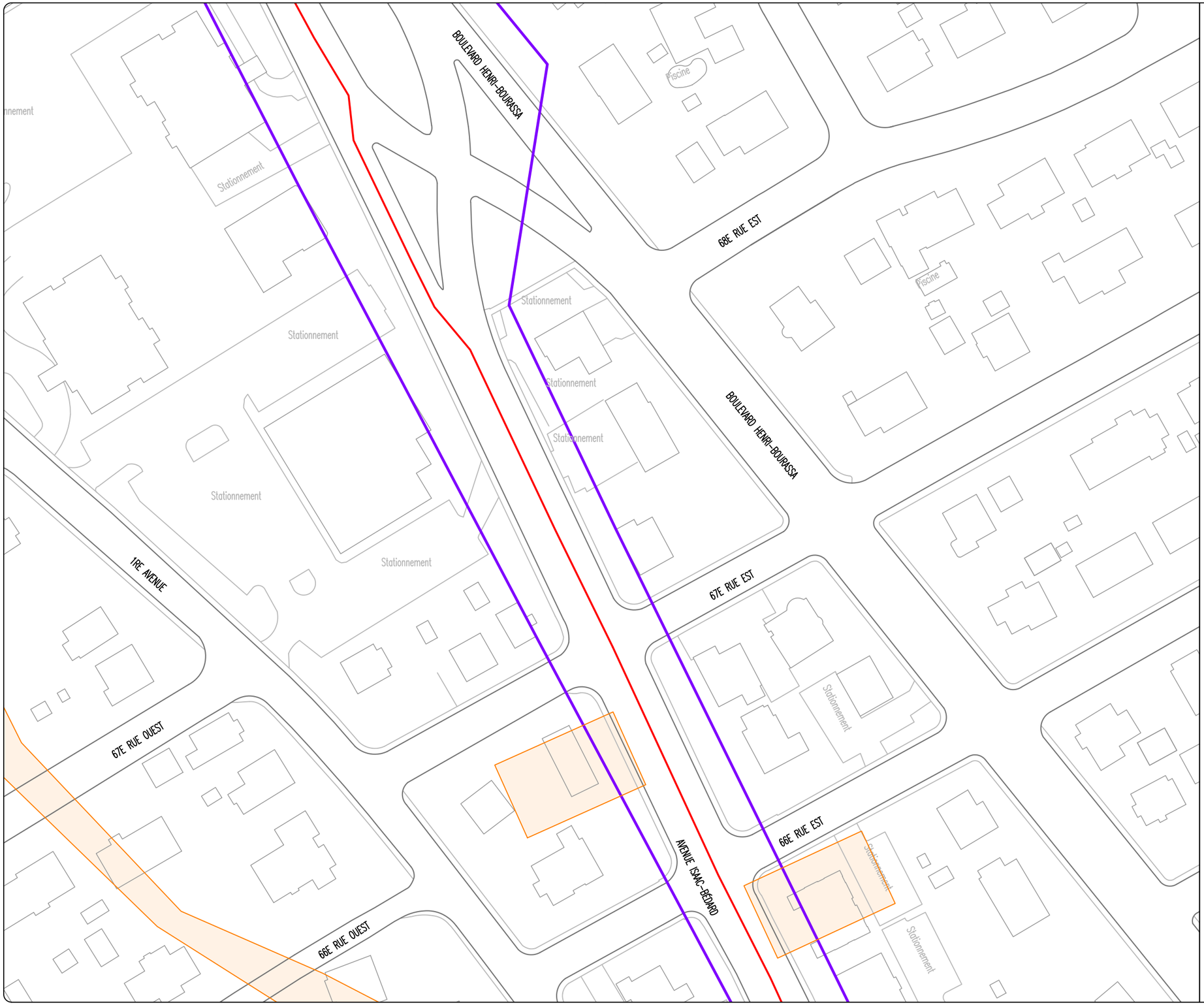
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE77t.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 138

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE77t.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 139

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)

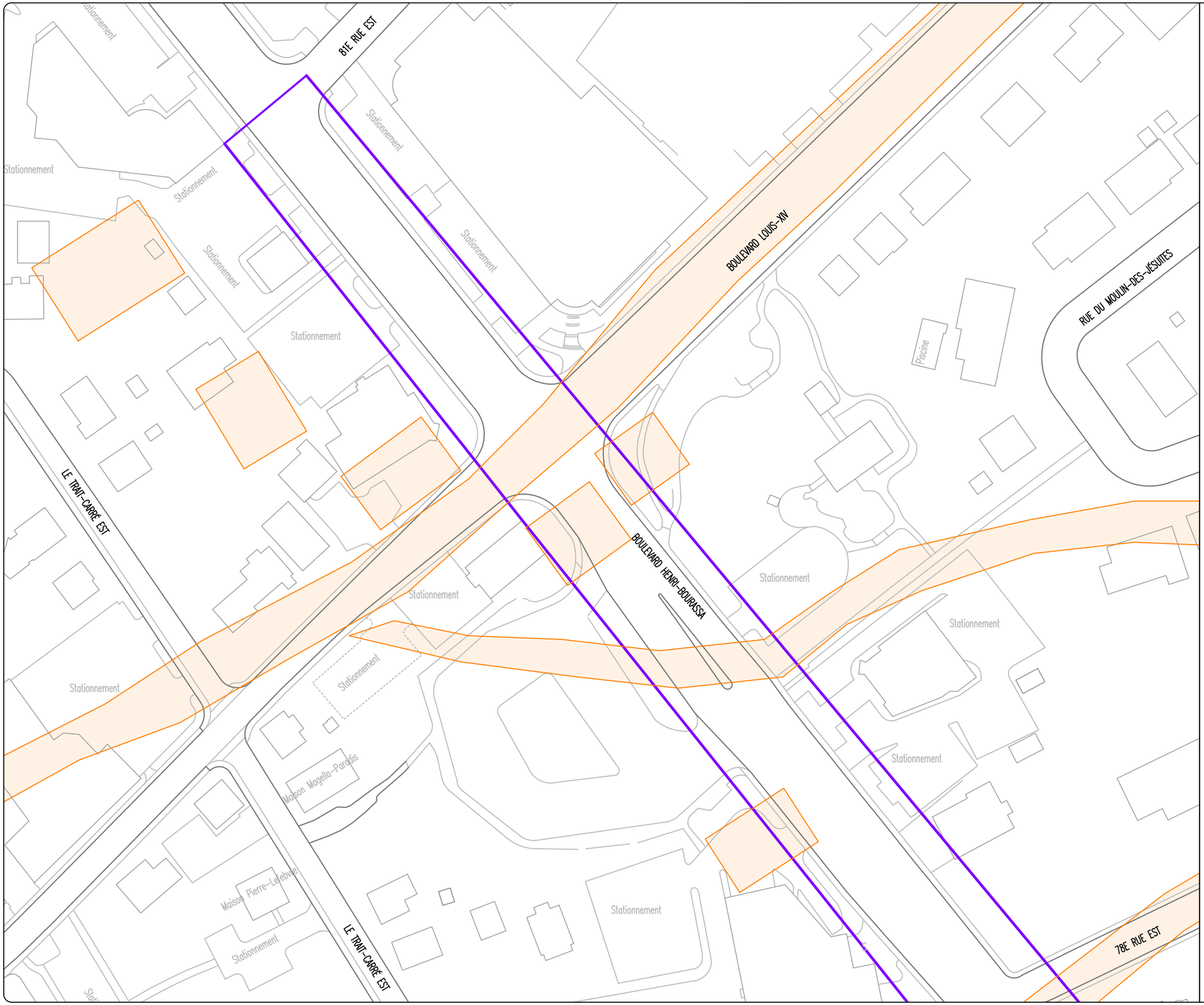
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VILLENEUVE_TW17_50M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

78E RUE EST
77E RUE EST
AVENUE DUMESNIL
RUE DE GRANDPUITS
CHEMIN SAMUEL
76E RUE EST
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
Terminus
Cours à matériaux
Maison Éphraïm-Bédard
Stationnement
Piscine



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 140

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

BÂTI (1686)

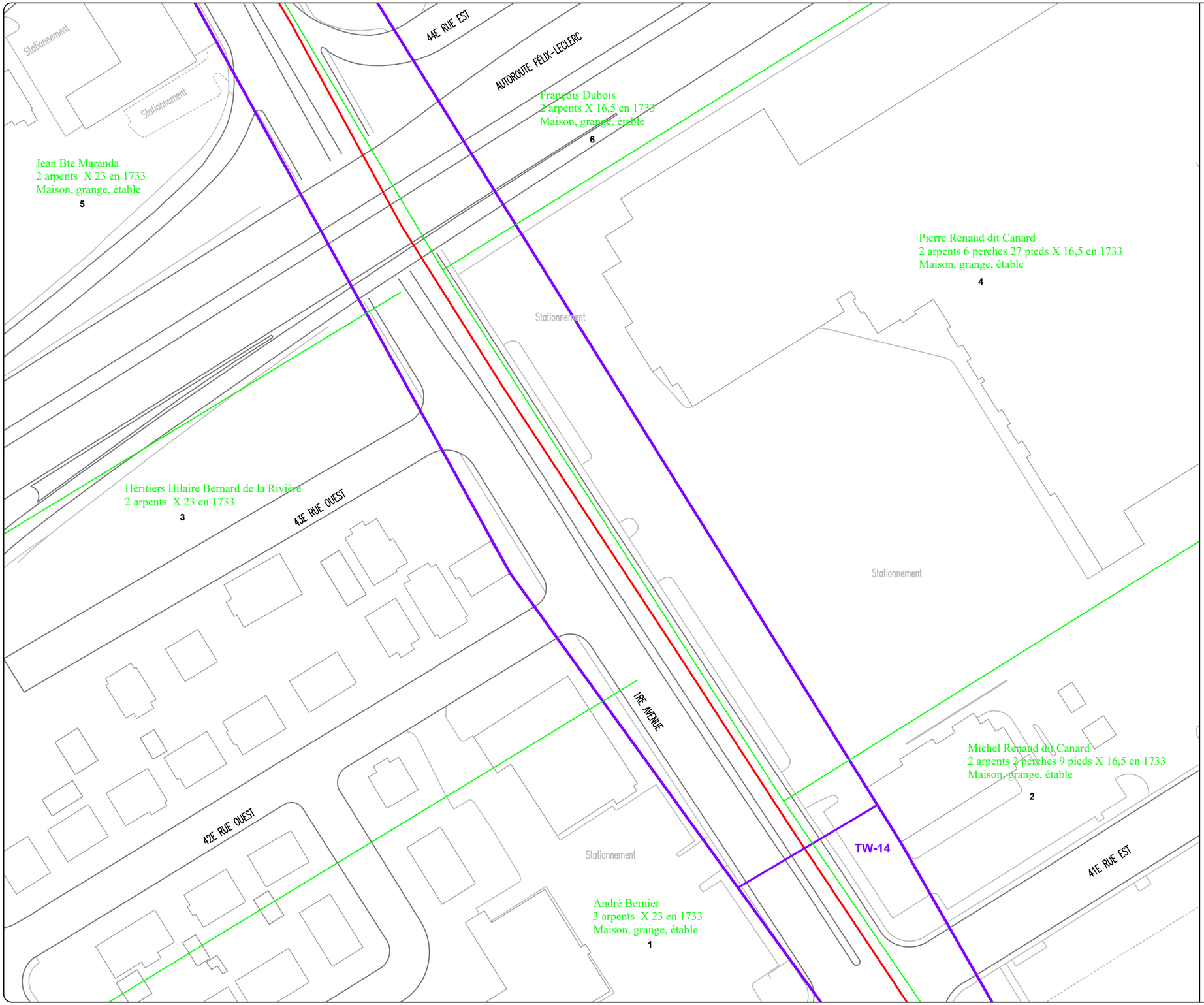
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VILLENEUVE_TW17_50M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 141

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 41e RUE EST ET L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

1 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
9

Religieuses Ursulines
2 arpents 9 perches X 22,3 en 1733
Grange
7

Charles et Jacques Villeneuve
3 arpents X 16,5 en 1733
Maison, grange, étable
8

François Dubois
2 arpents X 16,5 en 1733
Maison, grange, étable
6

Jean Bte Maranda
2 arpents X 23 en 1733
Maison, grange, étable
5

Pierre Renaud dit Canard
2 arpents
6 perches 27 pieds X 16,5 en 1733
Maison, grange, étable
4

47E RUE OUEST
46E RUE EST
1RE AVENUE
45E RUE EST
46E RUE OUEST
45E RUE OUEST
44E RUE EST
AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 142

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

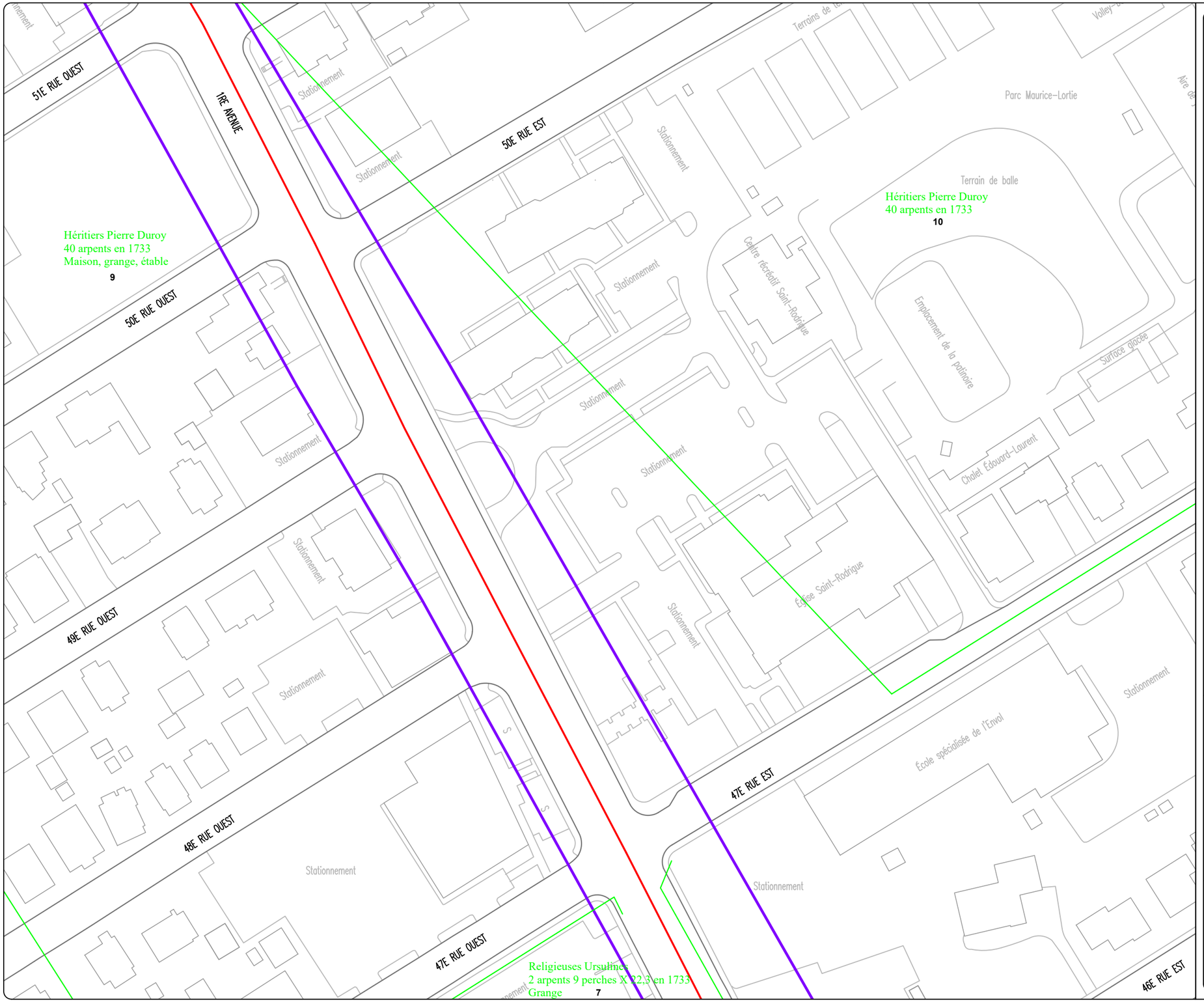
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
4 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 143

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 47e RUE OUEST ET LA 51e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

7 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 144

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 51e RUE OUEST ET LA 55e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

9 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

55E RUE OUEST
54E RUE OUEST
53E RUE OUEST
52E RUE OUEST
51E RUE OUEST
54E RUE EST
53E RUE EST
52E RUE EST
51E RUE EST
50E RUE EST
1RE AVENUE
Stationnement
Stat.

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
9

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
10

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
11

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 145

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 55e RUE OUEST ET LA 59e RUE EST

TW-16

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
9

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
10

Héritiers Pierre Duroy
40 arpents en 1733
11

Jean Penisson
40 arpents en 1733
12

59E RUE EST
58E RUE EST
57E RUE EST
56E RUE EST
55E RUE EST
55E RUE OUEST
54E RUE EST
1RE AVENUE
2E AVENUE OUEST
CORRIDOR DES CHEMINOTS
Stationnement

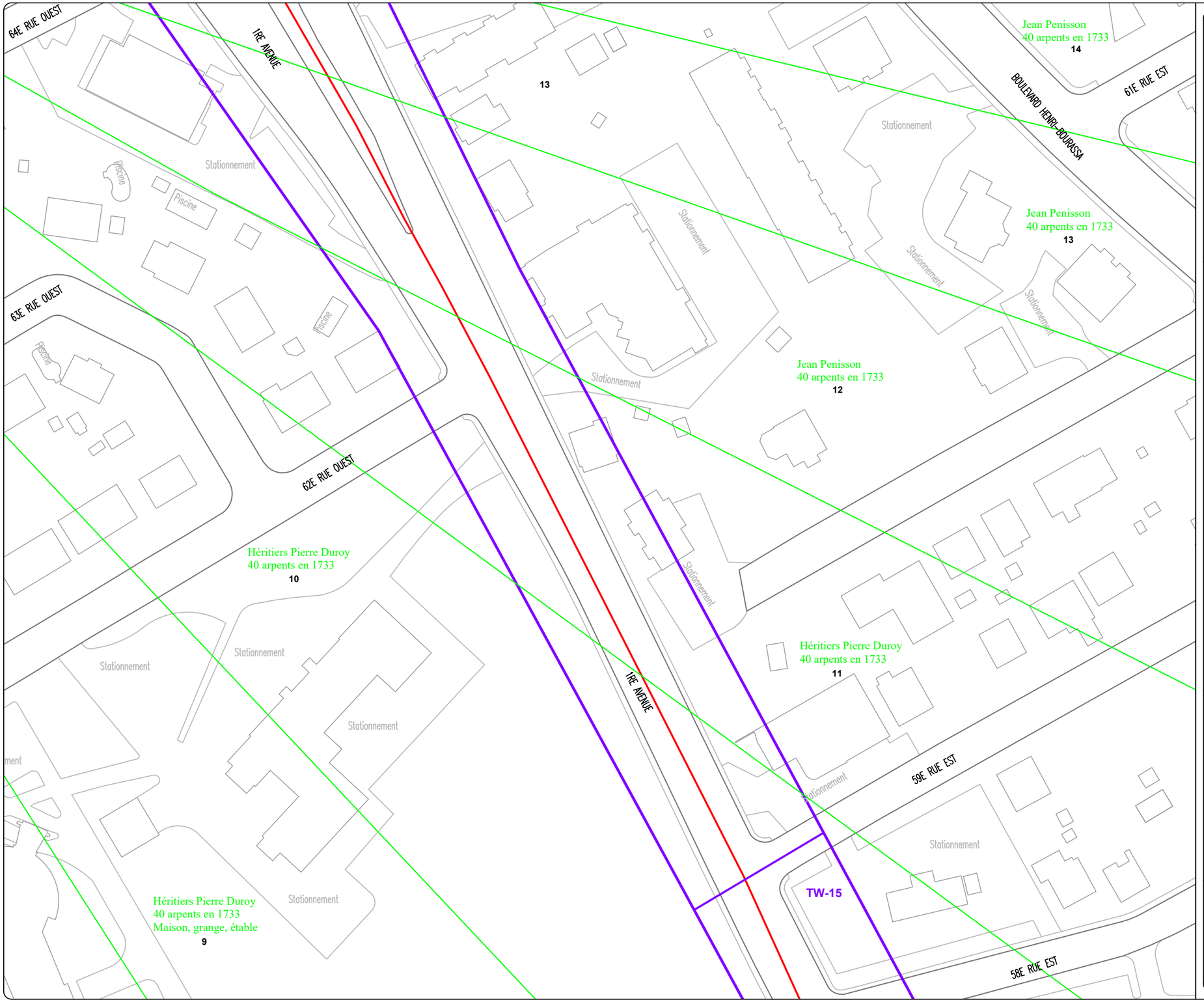
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
9 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 146

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 59e RUE EST ET LA 64e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

9 NUMÉRO SÉQUENTIEL

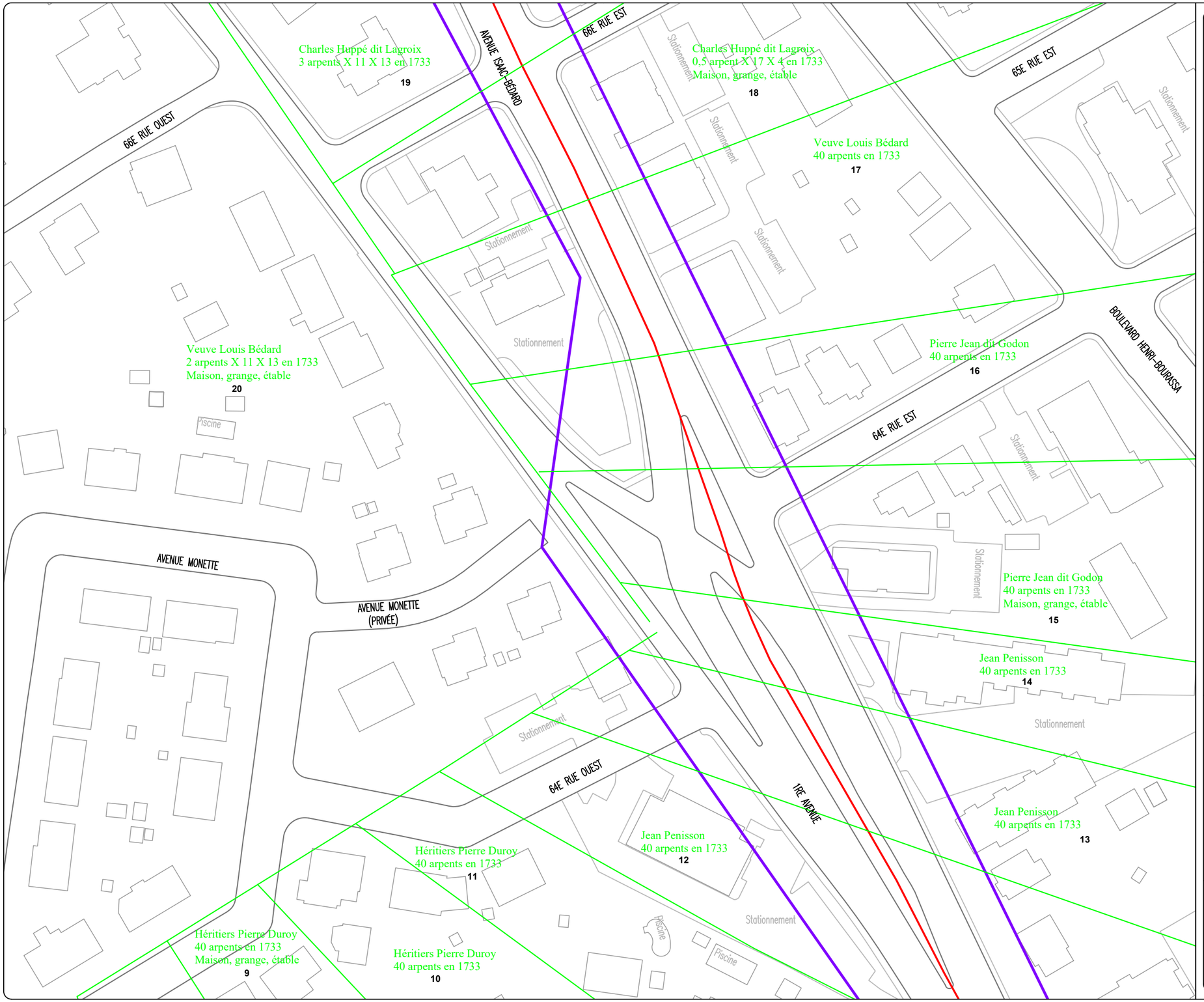
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 147

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

9 NUMÉRO SÉQUENTIEL

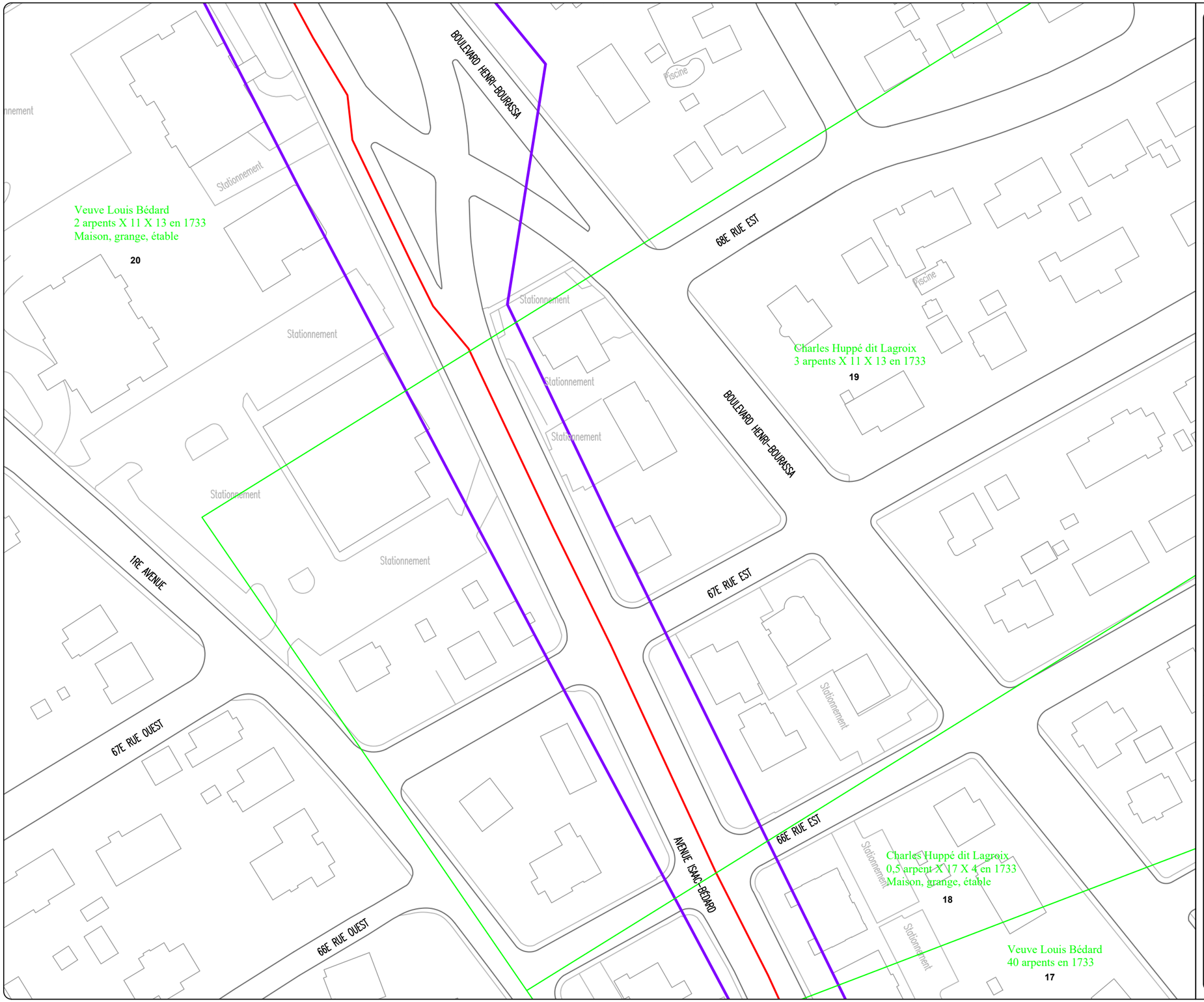
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 148

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

17 NUMÉRO SÉQUENTIEL

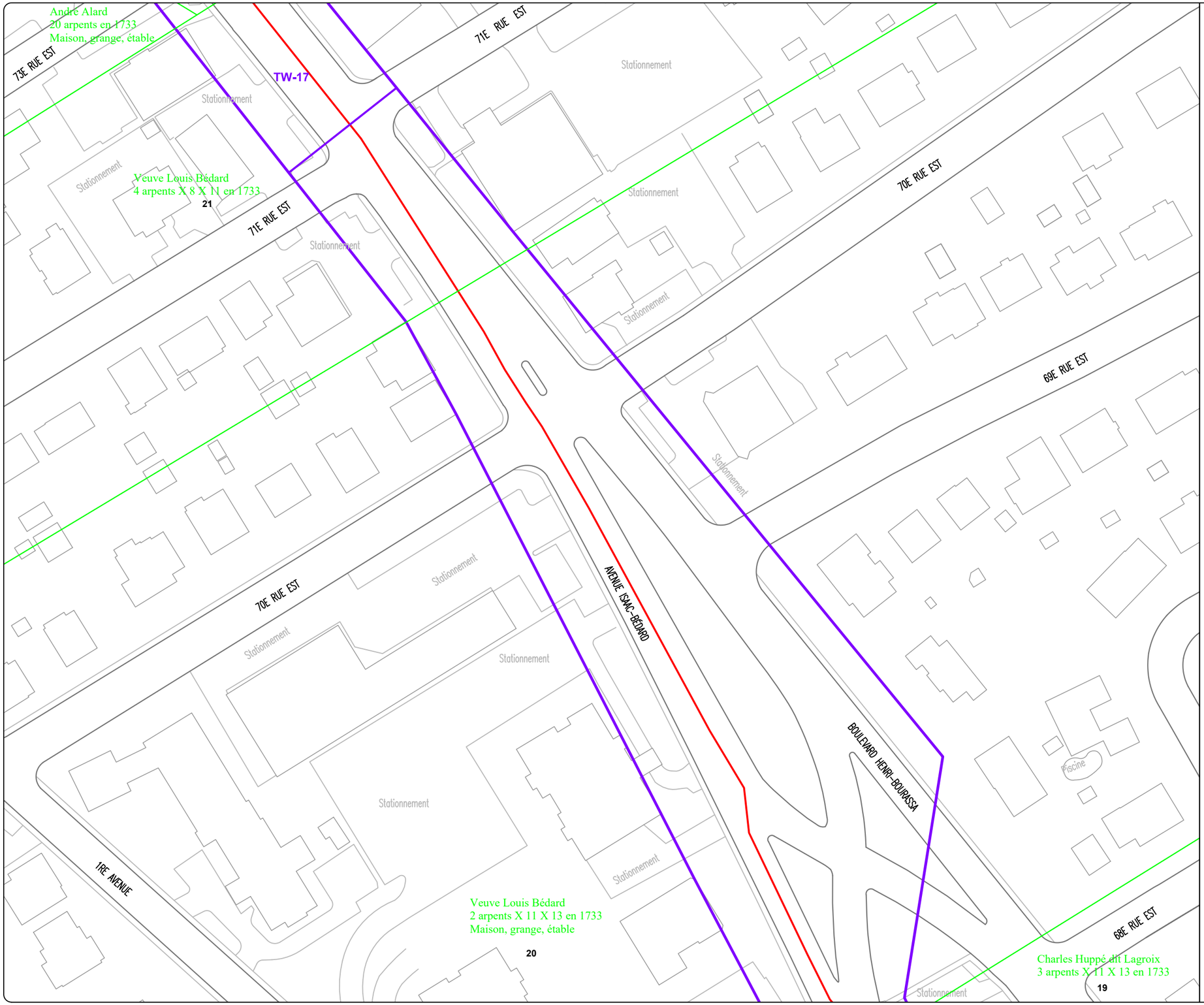
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 149

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 68e RUE EST ET LA 71e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

19 NUMÉRO SÉQUENTIEL

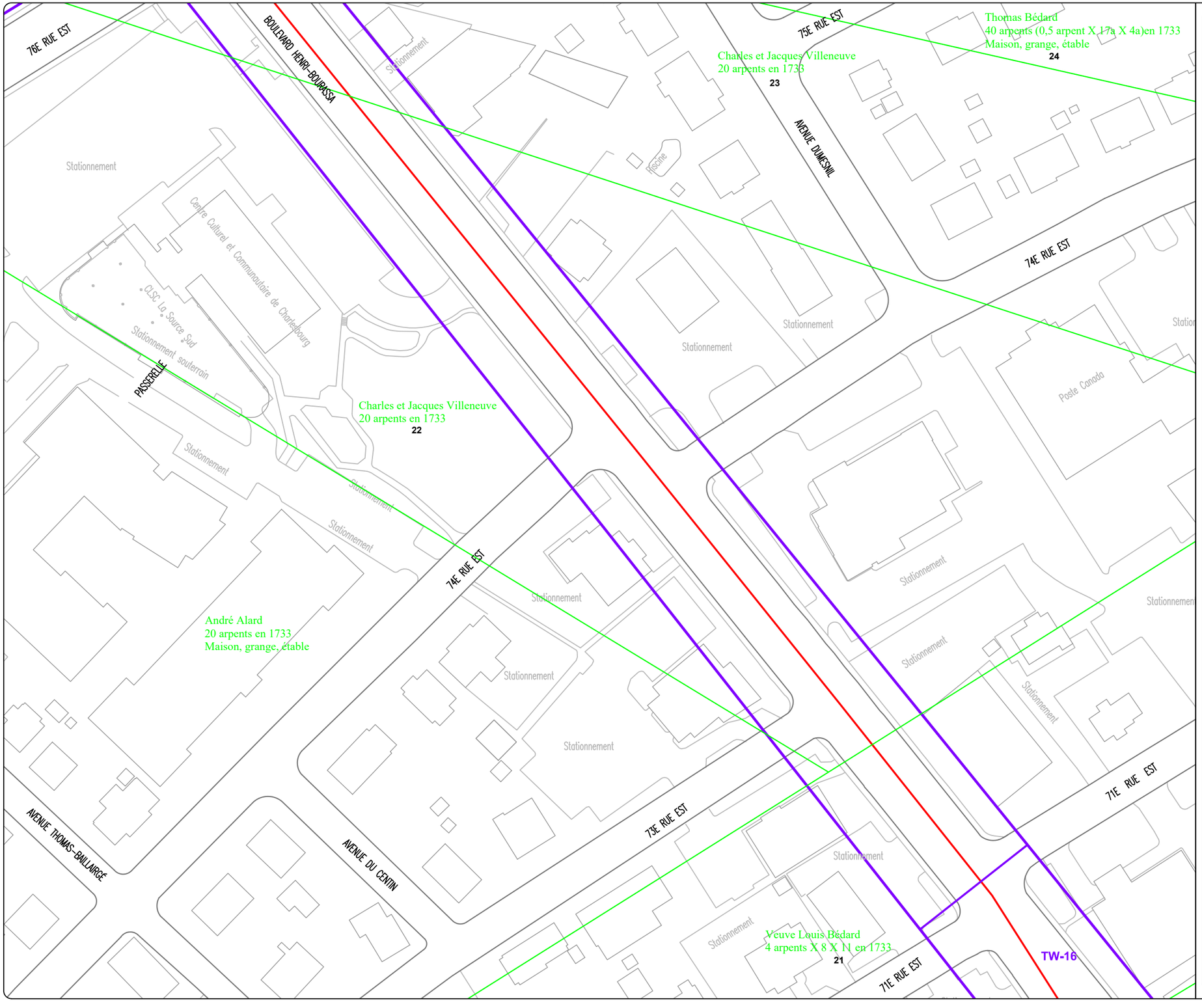
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 150

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 71e RUE EST ET LA 76e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

21 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Pierre Lefebvre
40 arpents en 1733
28

40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
27

Etienne Guillebeau
40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
26

Etienne Guillebeau
40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
26

Olivier Roy
40 arpents en 1733
Maison, grange, étable
25

Thomas Bédard
40 arpents (0,5 arpent X 17a X 4a)en 1733
Maison, grange, étable
24

Charles et Jacques Villeneuve
20 arpents en 1733
23

Charles et Jacques Villeneuve
20 arpents en 1733
22

André Alard
20 arpents en 1733
Maison, grange, étable

Terminus

78E RUE EST
77E RUE EST
76E RUE EST
AVENUE DUMESNIL
CHEMIN SAMUEL
RUE DE GRANDPUITS
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
Maison Éphraïm-Bédard
Cours à matériaux
Stationnement
Piscine

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 151

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
22 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 152

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

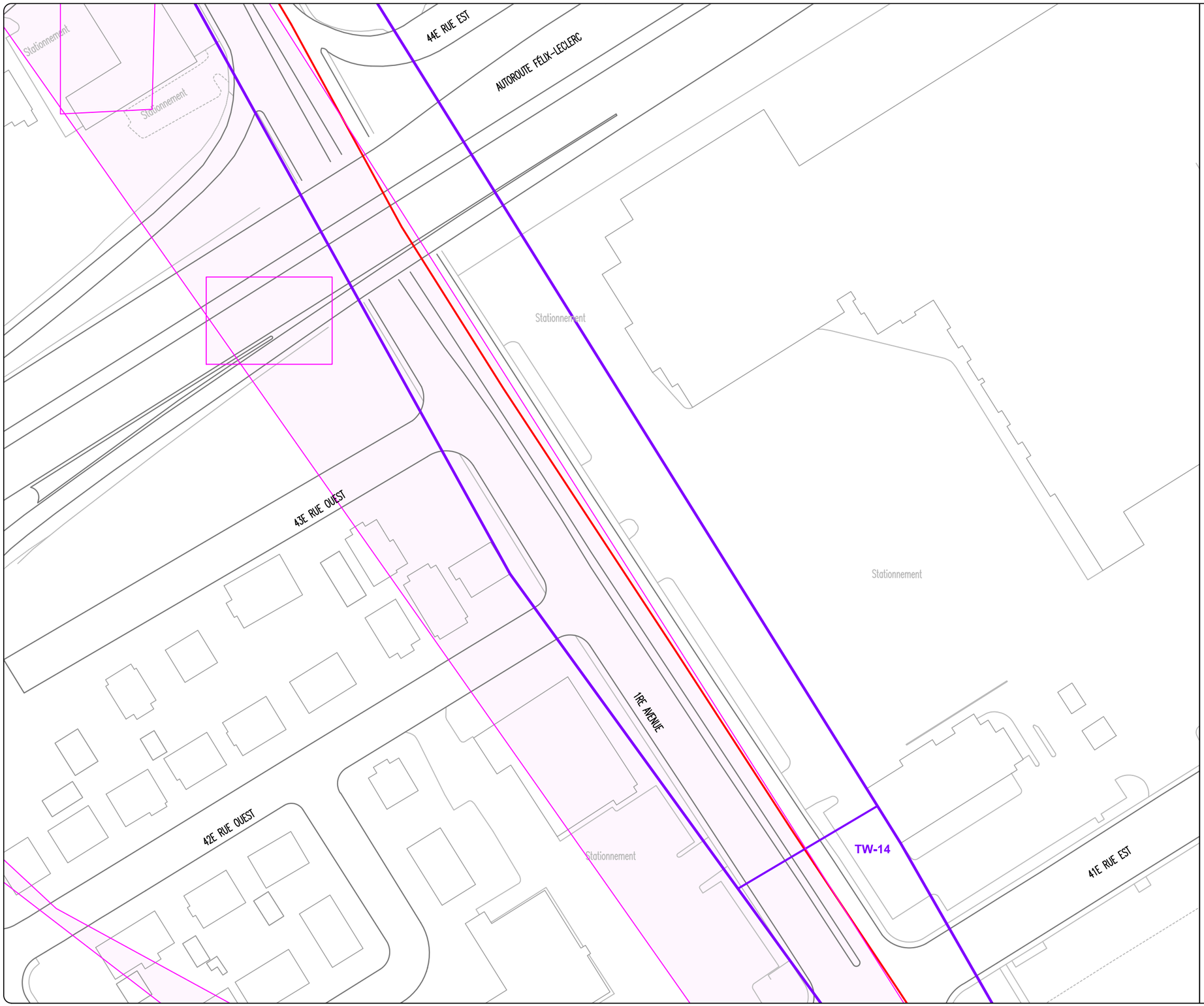
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
26 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 153

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 41e RUE EST ET L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1822)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE11.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 154

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1822)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE11.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 155

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

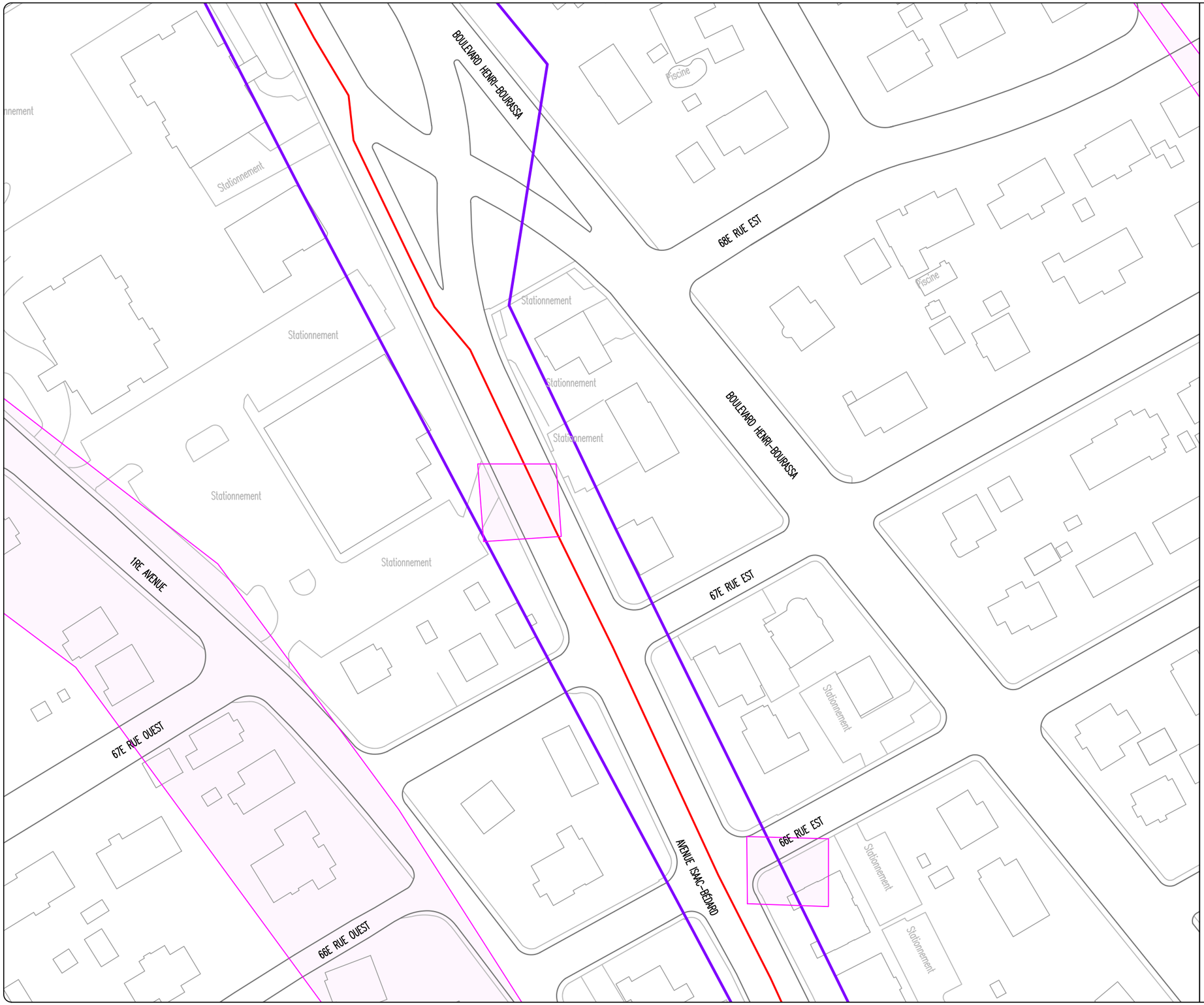
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1822)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE11.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 156

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1822)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, PE11.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 157

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1822)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_1822.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

78E RUE EST

77E RUE EST

AVENUE DUMESNIL

RUE DE GRANDPUITS

CHEMIN SAMUEL

76E RUE EST

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

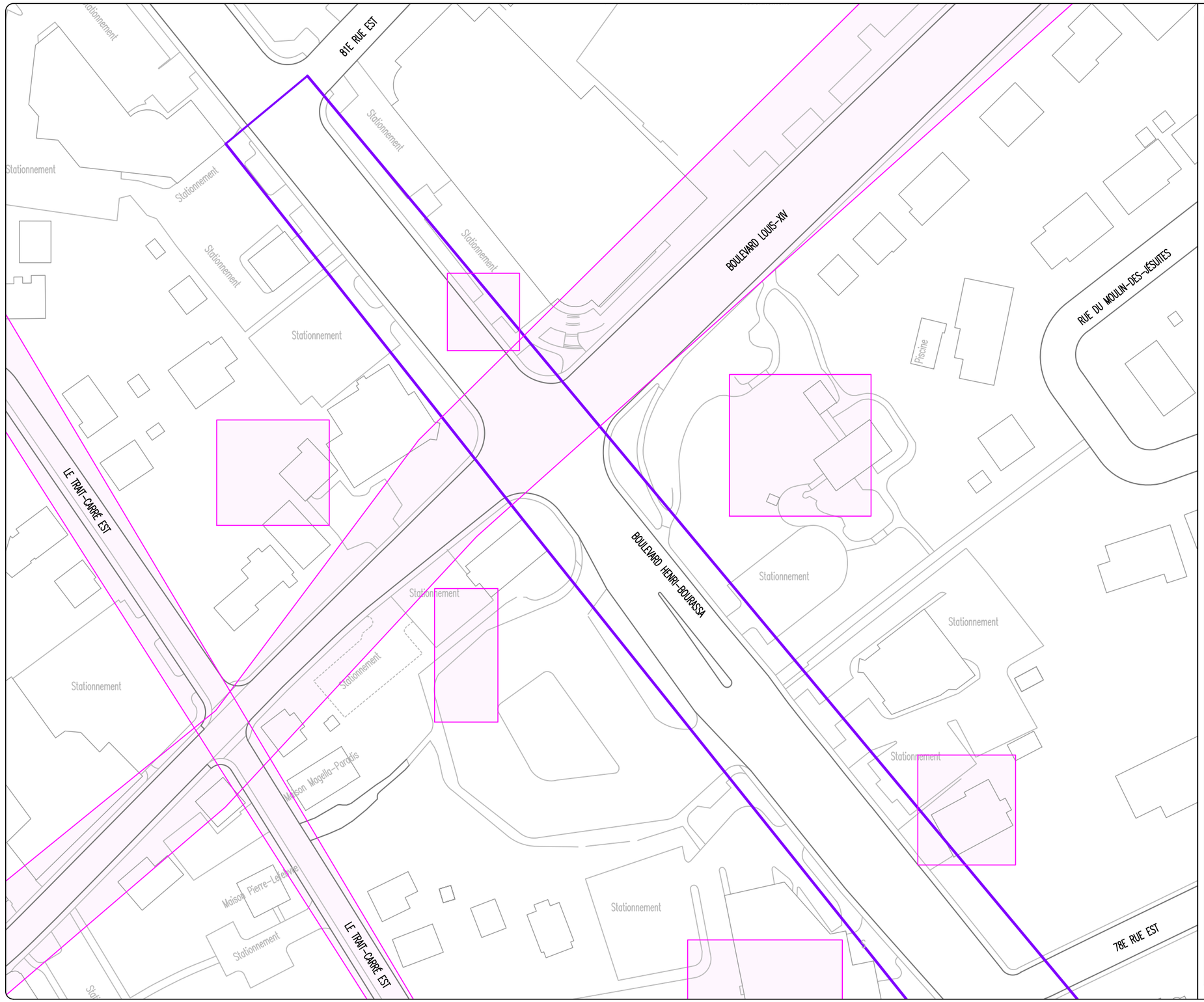
Terminus

Maison Éphraïm-Bédard

Piscine

Stationnement

Cours à matériaux



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 158

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

BÂTI (1822)

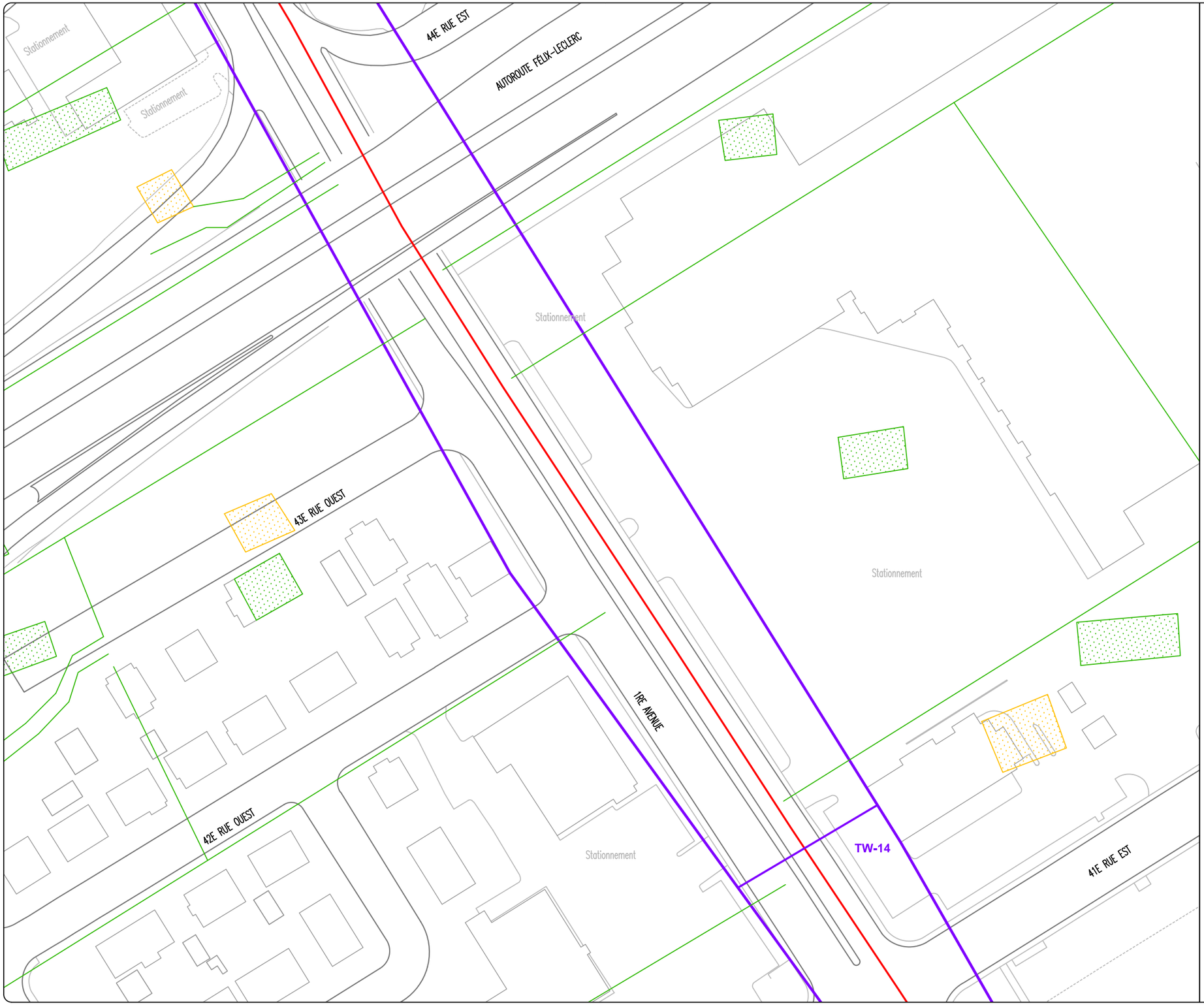
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_1822.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 159

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 41e RUE EST ET L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 160

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 161

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 47e RUE OUEST ET LA 51e RUE OUEST

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- **BÂTI (1867)**
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 162

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 51e RUE OUEST ET LA 55e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 163

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 59e RUE EST ET LA 64e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COUR D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 164

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COUR D'EAU

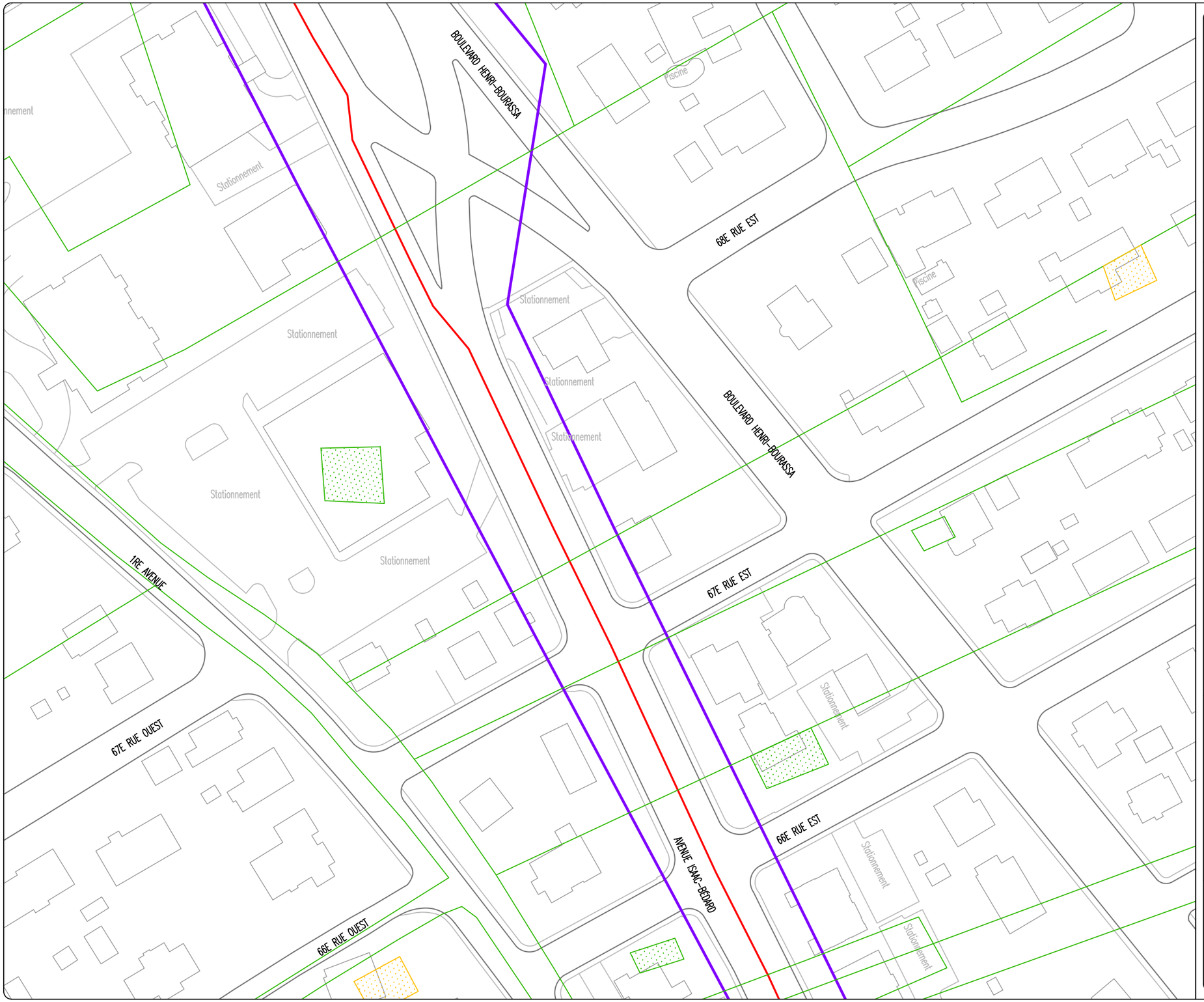
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 165

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 166

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

78E RUE EST

77E RUE EST

AVENUE DUMESNIL

RUE DE GRANDPUITS

CHEMIN SAMUEL

76E RUE EST

BOULEVARD HENRI-BOURASSA

Maison Éphraïm-Bédard

Terminus

Cours à matériaux

Stationnement

Piscine

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 167

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COUR D'EAU

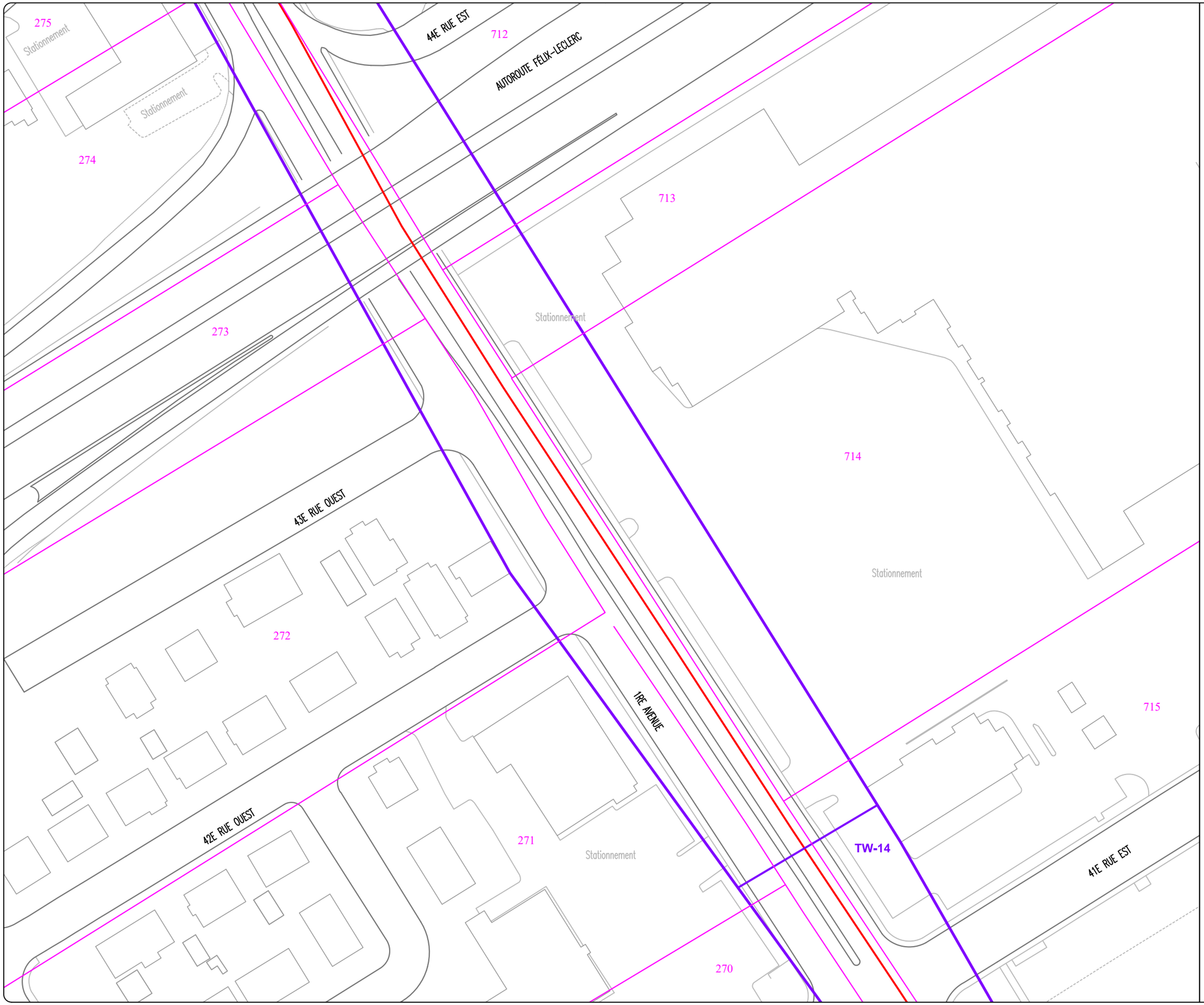
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 168

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 41e RUE EST ET L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
270 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 169

CADASTRE DE 1872 ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
273 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 170

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 47e RUE OUEST ET LA 51e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
276 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 171

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 51e RUE OUEST ET LA 55e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
279 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 172

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 55e RUE OUEST ET LA 59e RUE EST

TW-16

59E RUE EST
57E RUE EST
58E RUE EST
CORRIDOR DES CHEMINOTS
56E RUE EST
55E RUE EST
54E RUE EST
1RE AVENUE
2E AVENUE OUEST
55E RUE OUEST

705
706
707
279

Stationnement

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
279 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 173

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 59e RUE EST ET LA 64e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
279 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 174

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
279 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 175

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

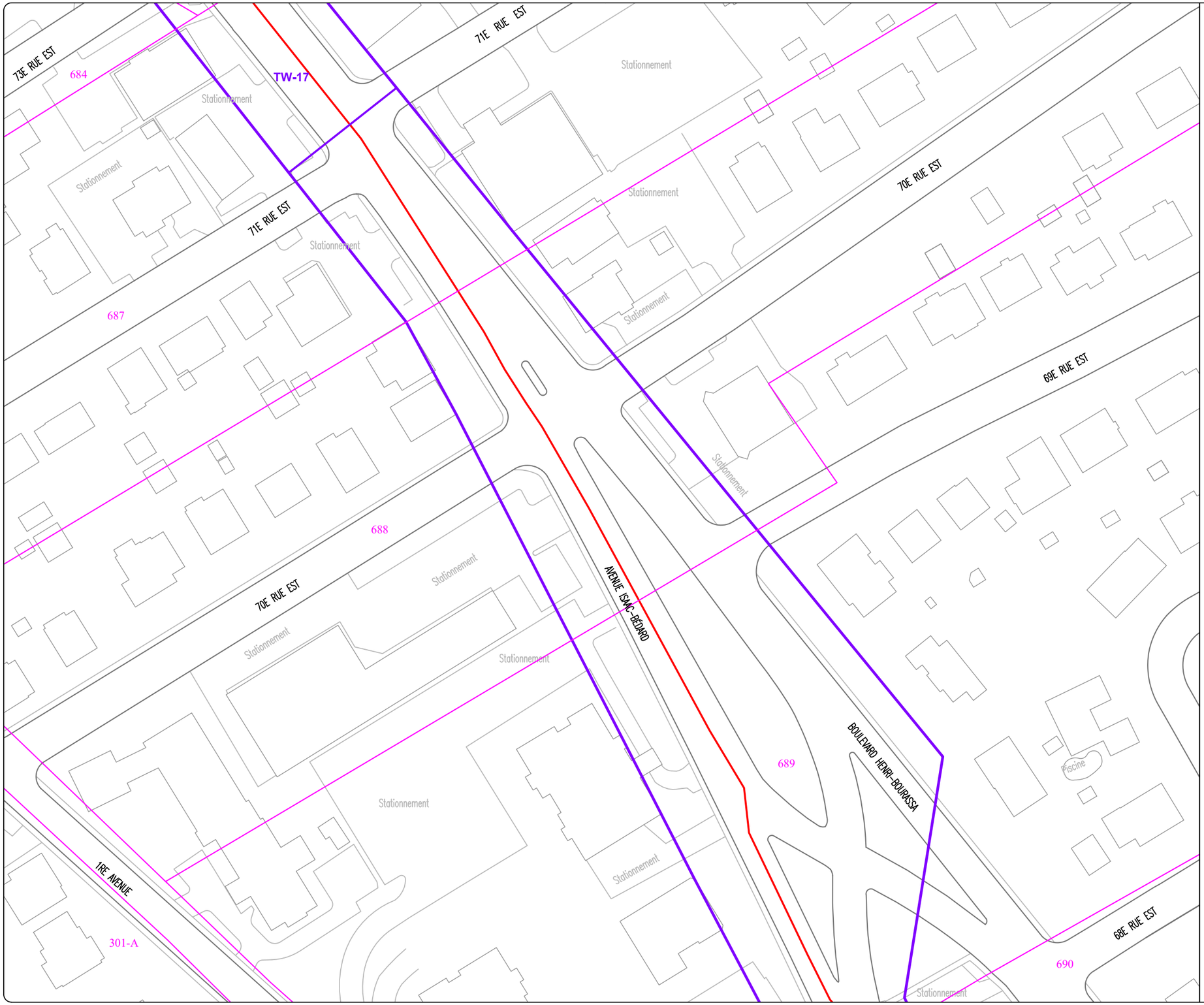
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
689 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 176

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 68e RUE EST ET LA 71e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

684 NUMÉRO DE CADASTRE

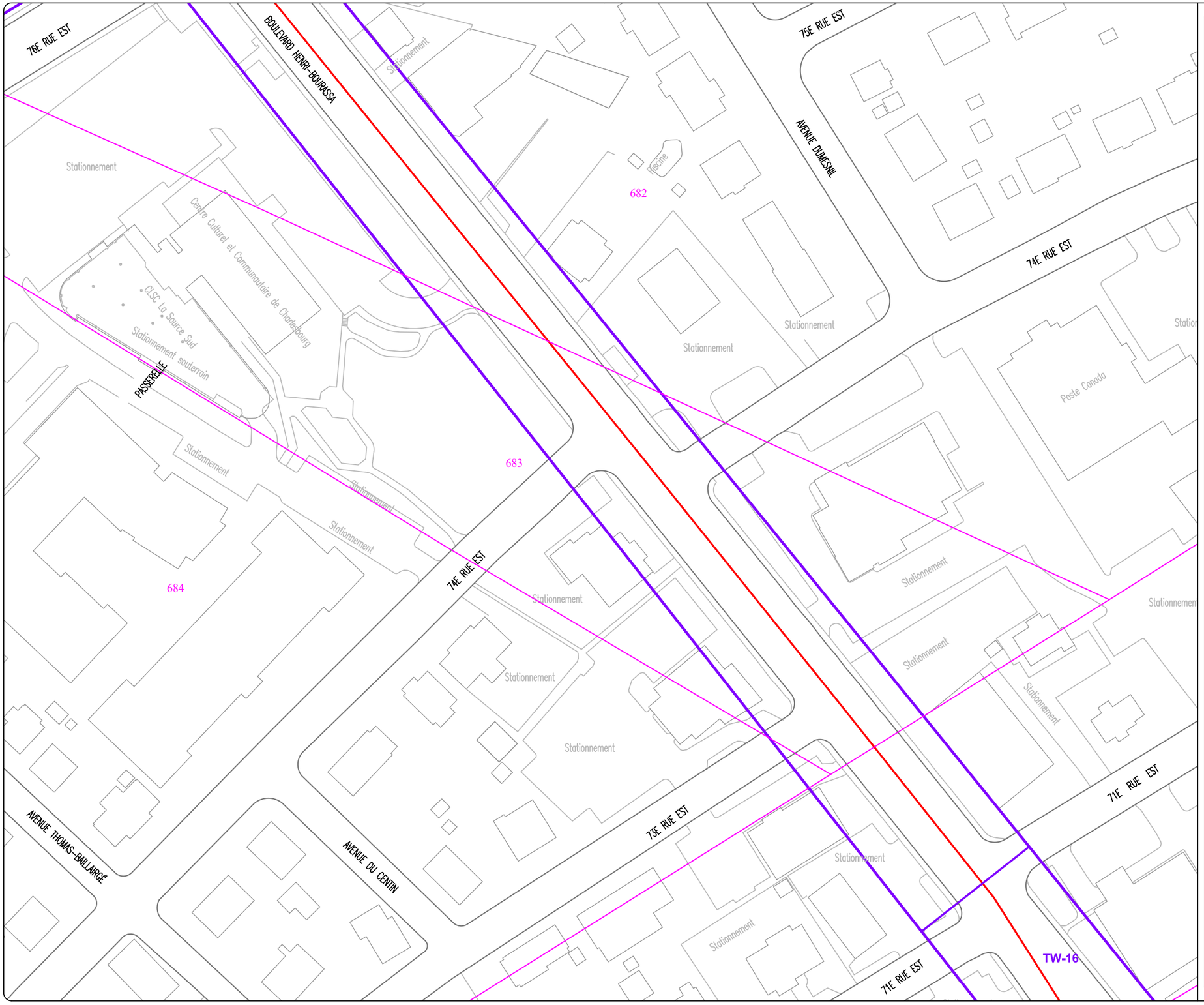
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 177

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 71e RUE EST ET LA 76e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

682 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 178

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
678 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

78E RUE EST
77E RUE EST
AVENUE DUMESNIL
RUE DE GRANDPUITS
CHEMIN SAMUEL
76E RUE EST
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
680
681
682
683
684
678
Terminus
Cours à matériaux
Maison Éphraïm-Bédard
Piscine
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 179

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

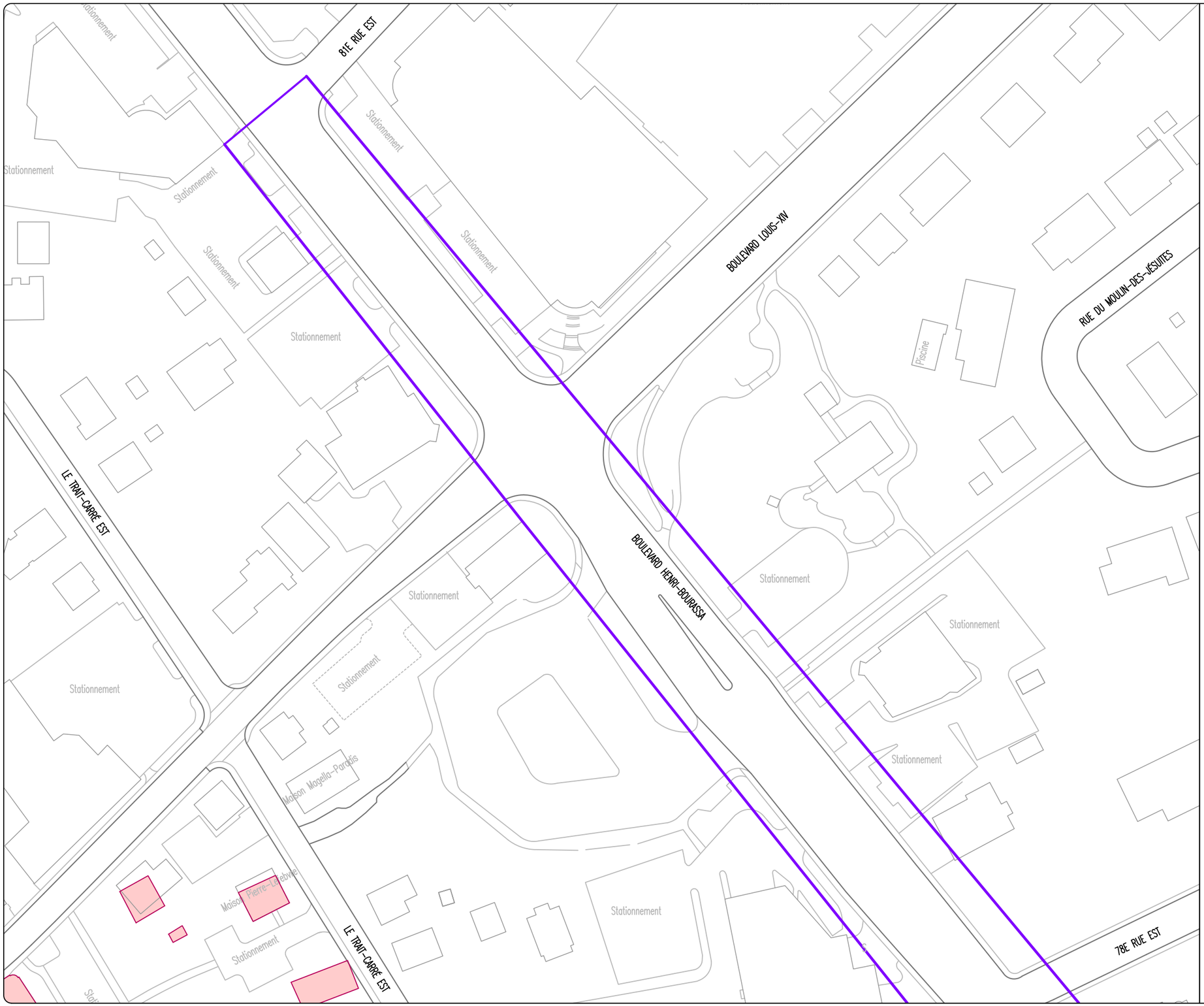
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
672 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 180

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

BÂTI (1912)

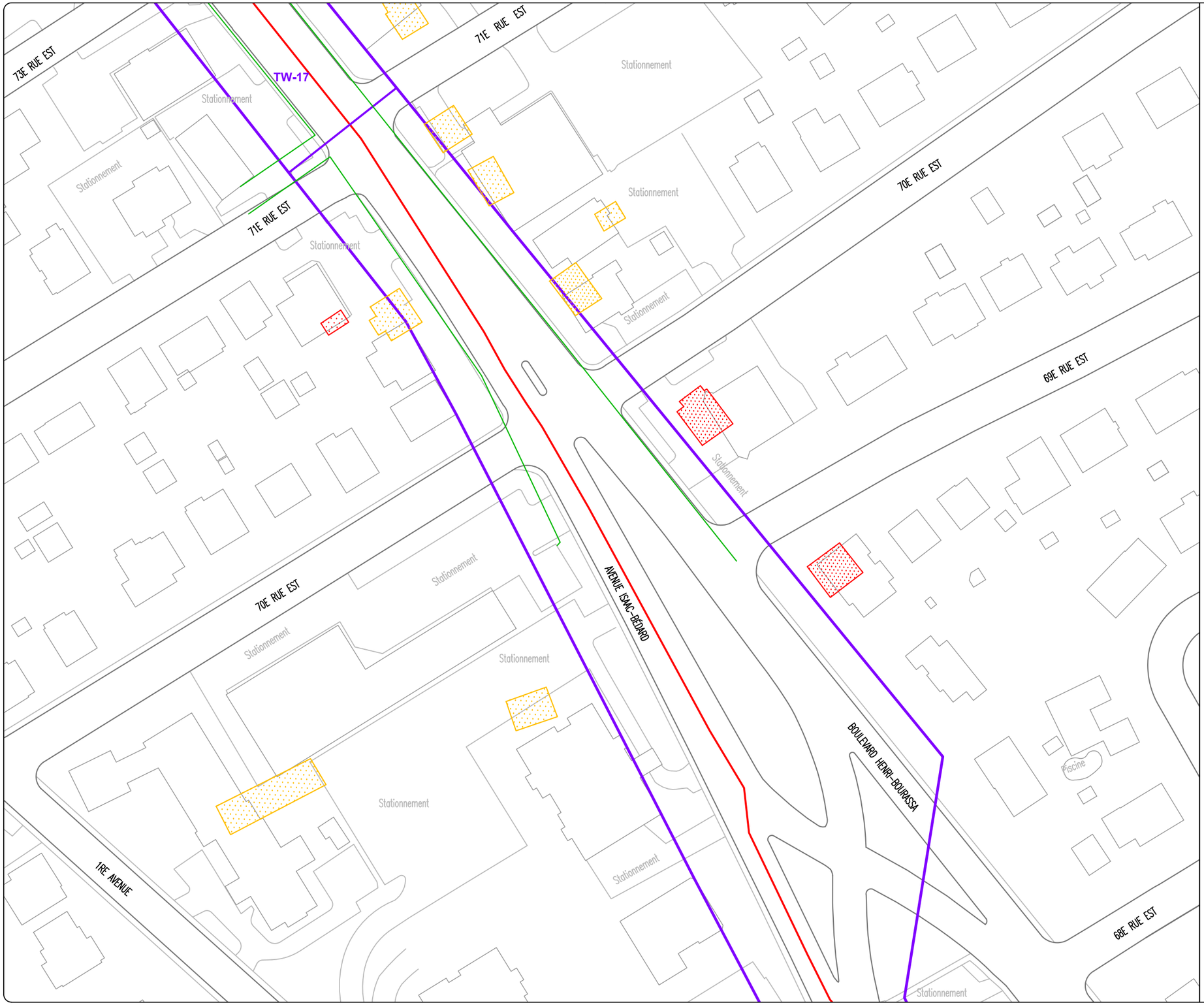
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_1822.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 181

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1951 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 68e RUE EST ET LA 71e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1951)

BRIQUE

BOIS

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 182

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1951 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 71e RUE EST ET LA 76e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1951)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 183

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1951 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

78E RUE EST
77E RUE EST
AVENUE DUMESNIL
RUE DE GRANDPUITS
CHEMIN SAMUEL
76E RUE EST
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
Terminus
Cours à matériaux
Maison Éphraïm-Bédard
Stationnement
Piscine

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1951)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 184

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1951 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1951)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 185

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 41e RUE EST ET L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H7a — N^{o} DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 186

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE L'AUTOROUTE FÉLIX-LECLERC ET LA 47e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H8 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 187

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 47e RUE OUEST ET LA 51e RUE OUEST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 188

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 51e RUE OUEST ET LA 55e RUE OUEST

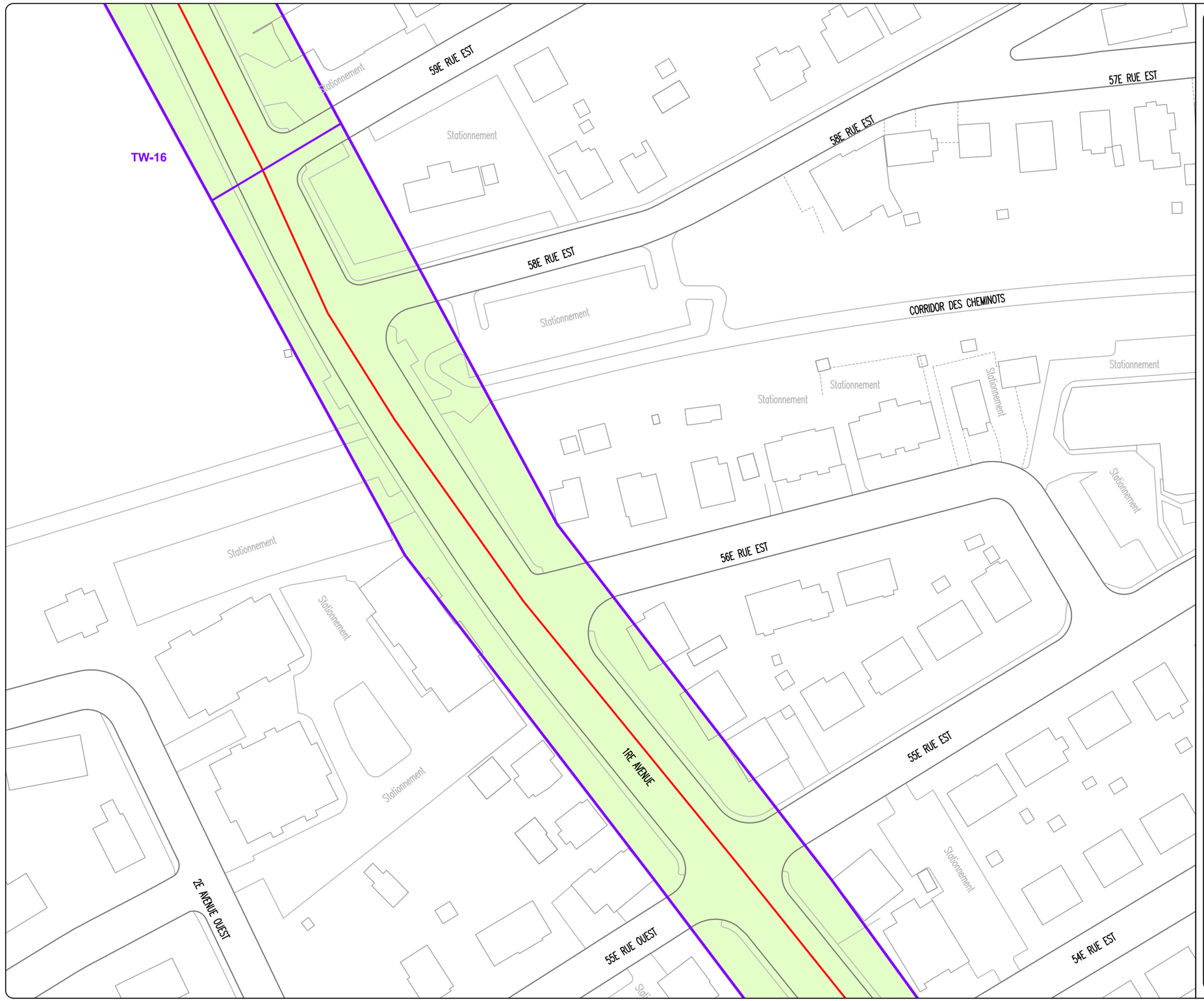
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-15

PLAN 189

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 55e RUE OUEST ET LA 59e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 190

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 59e RUE EST ET LA 64e RUE OUEST

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H9a — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EG_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 191

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 64e RUE OUEST ET LA 66e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H9a Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 192

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 66e RUE EST ET LA 68e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL MOYEN

H11a Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN

POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-16

PLAN 193

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 68e RUE EST ET LA 71e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 194

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 71e RUE EST ET LA 76e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 195

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 76e RUE EST ET LA 78e RUE EST

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H14 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

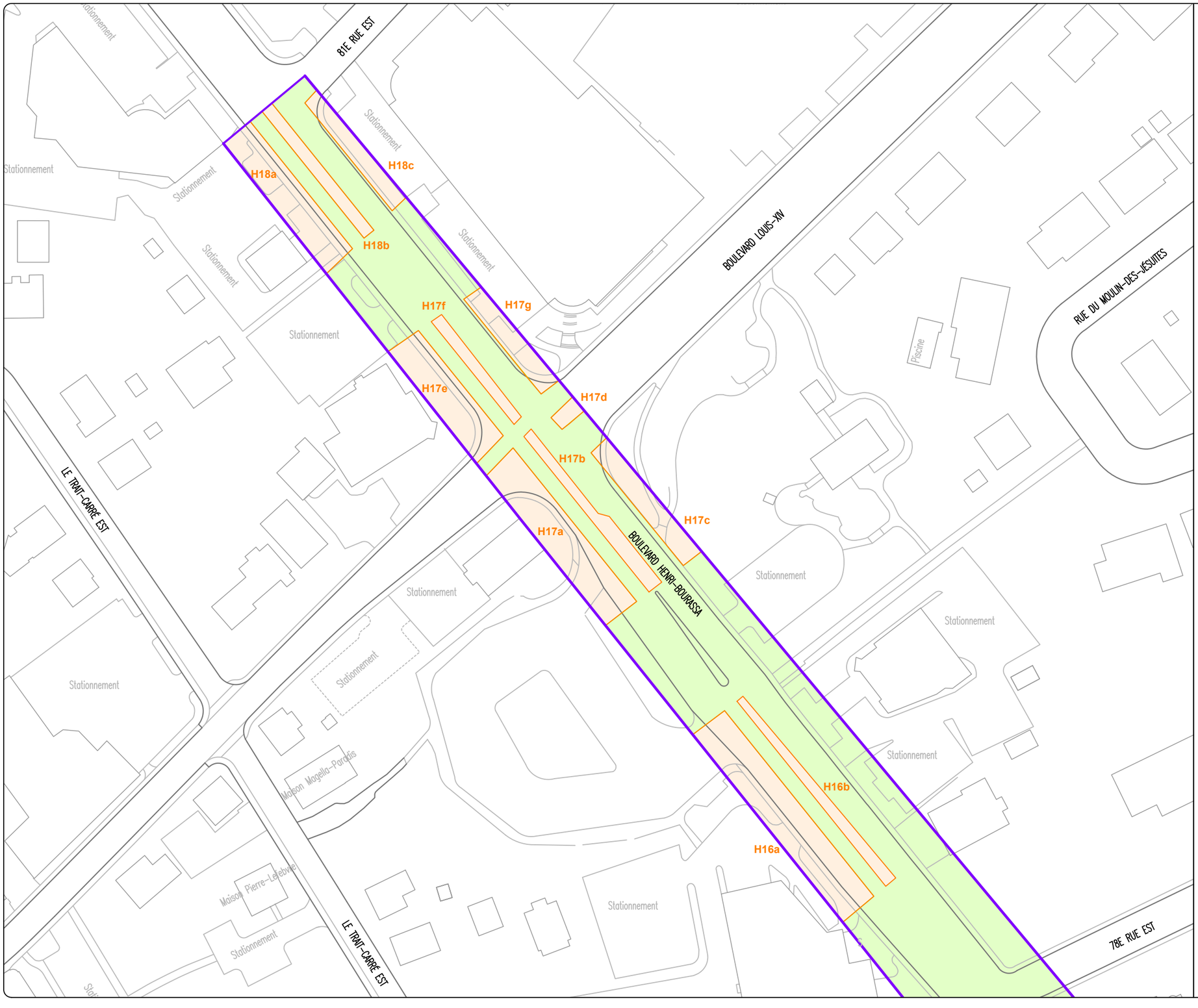
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

H16a
H16b
H15a
H15c
H15b
H14
Terminus
78E RUE EST
77E RUE EST
76E RUE EST
AVENUE DUMESNIL
RUE DE GRANDPUITS
CHEMIN SAMUEL
BOULEVARD HENRI-BOURASSA
Stationnement
Piscine
Maison Éphraïm-Bédard
Cours à matériaux



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

CHARLESBOURG TW-17

PLAN 196

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 78e RUE EST ET LA 81e RUE EST

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H16a Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

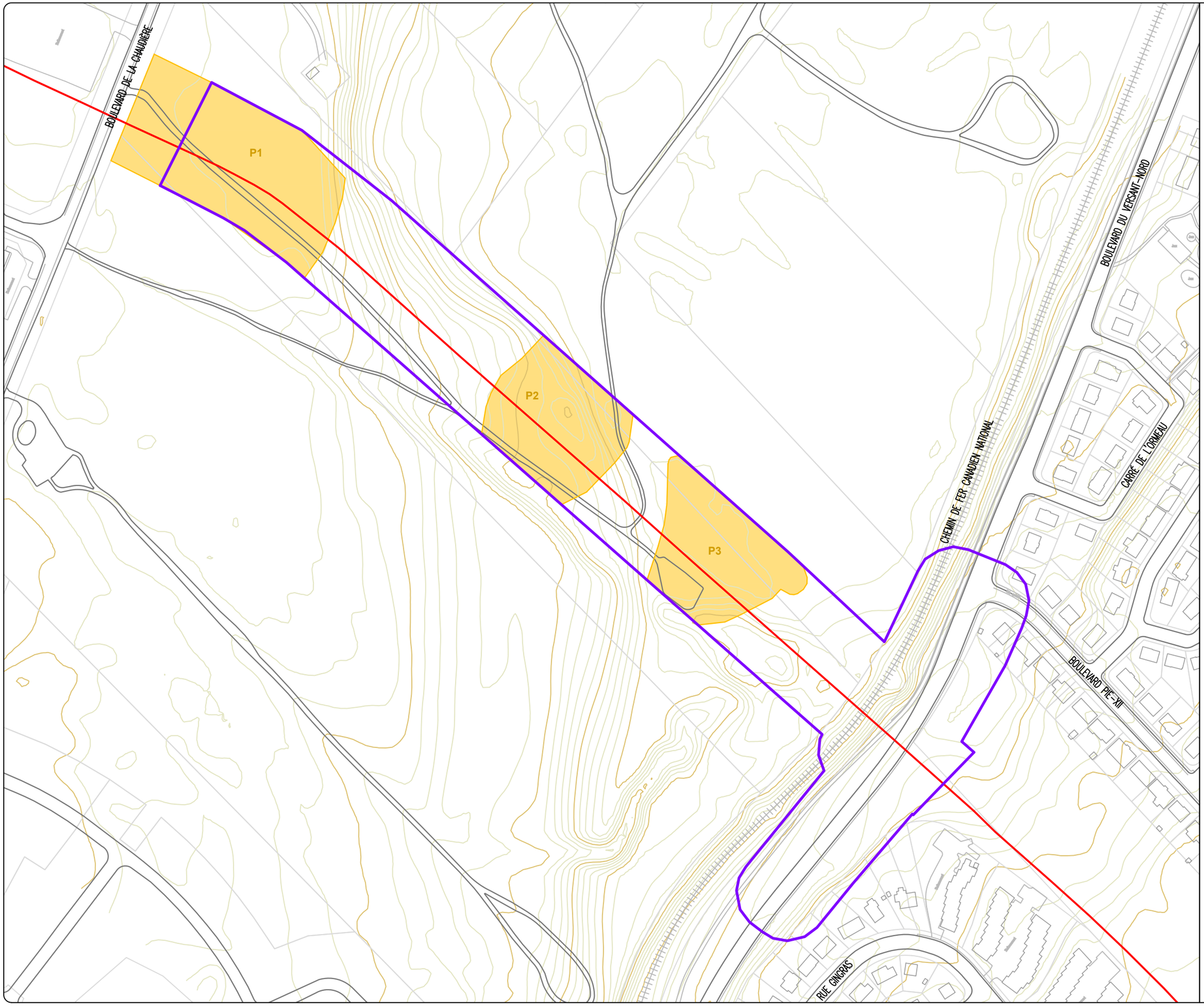
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-2

PLAN 197

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
- P1 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
- COURBE DE NIVEAU MAÎTRESSE
- COURBE DE NIVEAU SECONDAIRE

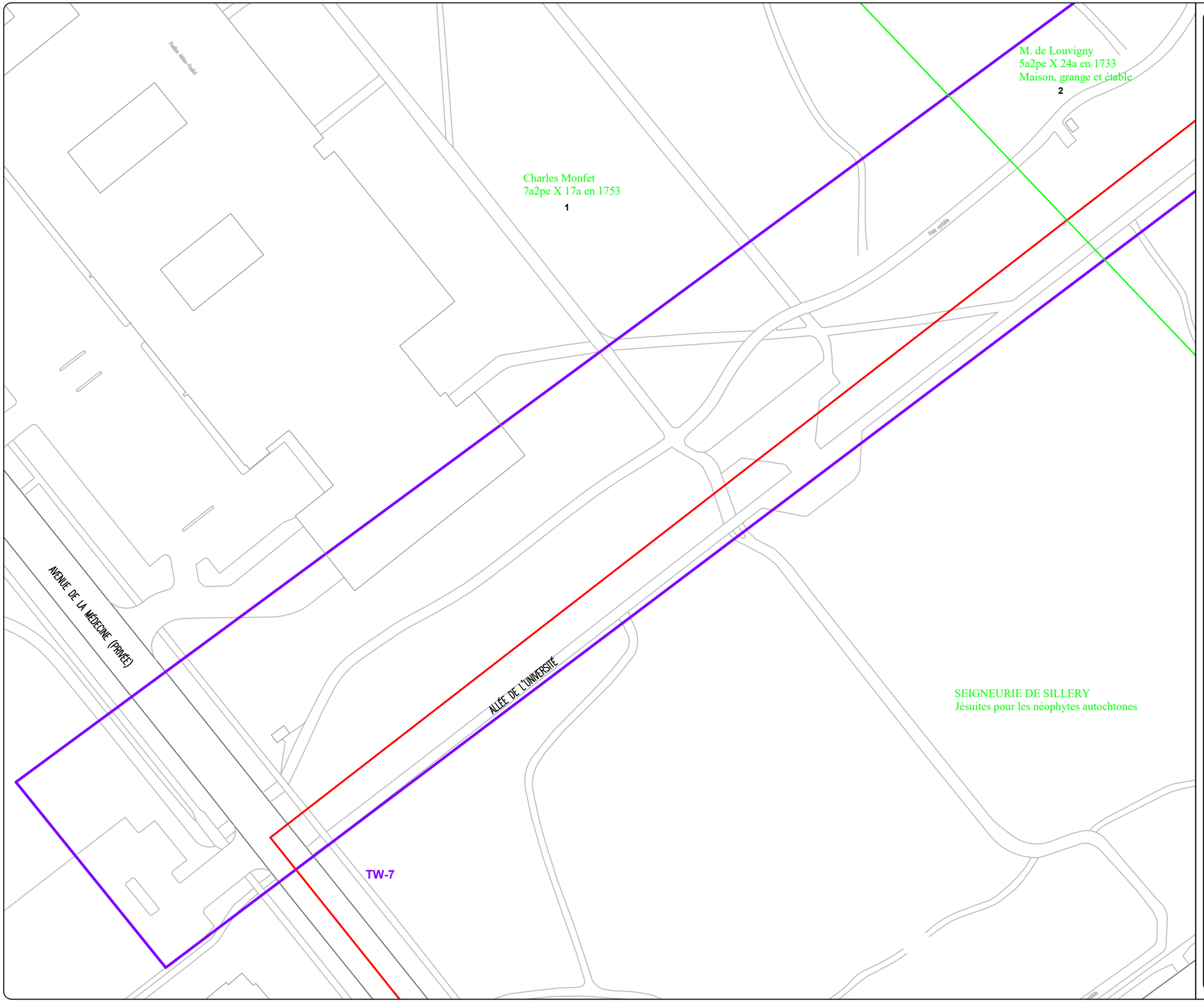
0 50 100 m

ÉCHELLE : 1/3000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, TOPO_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW8

PLAN 198

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DE LA MÉDECINE ET DES SCIENCES-HUMAINES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

1 NUMÉRO SÉQUENTIEL

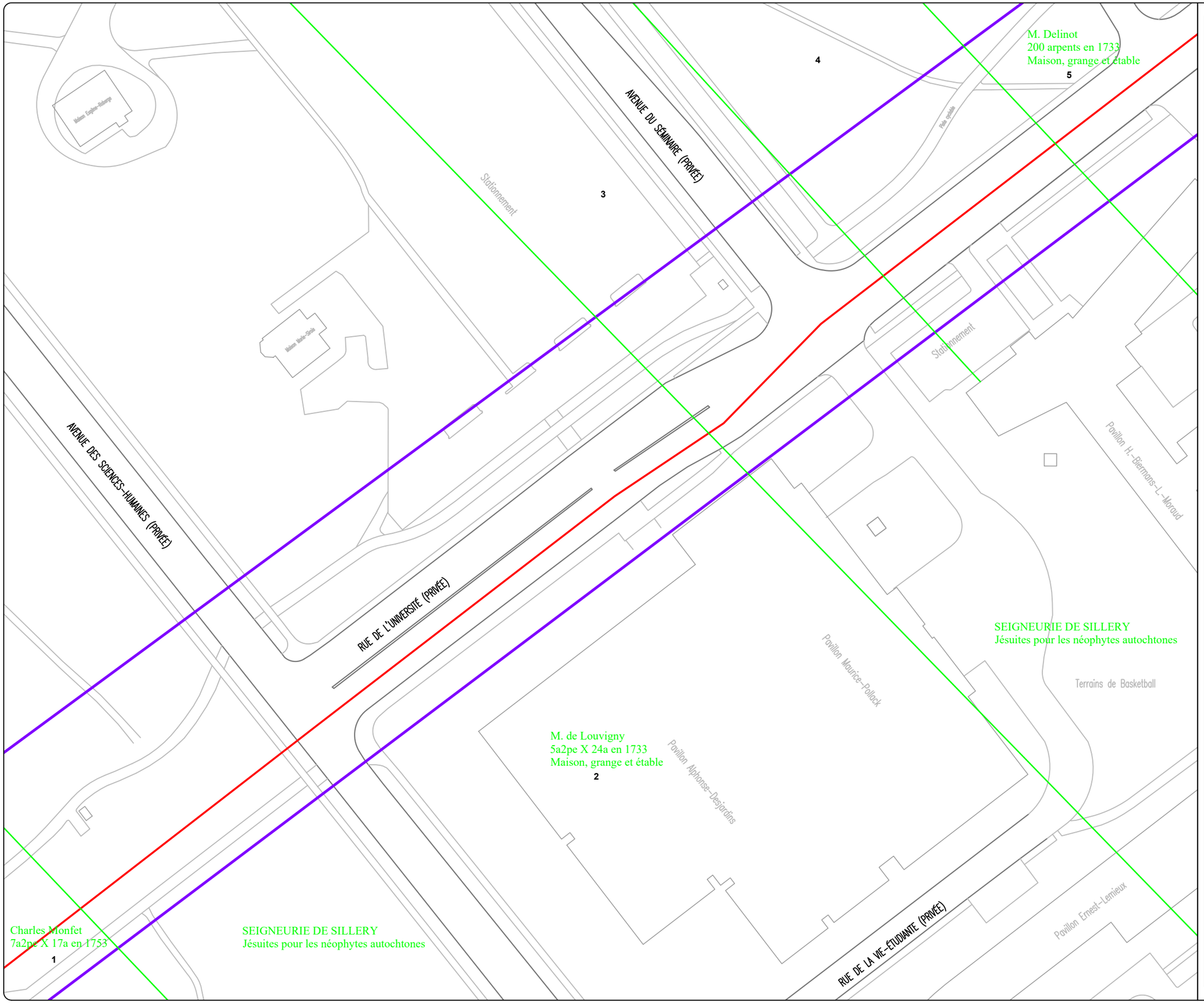
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW8

PLAN 199

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DES SCIENCES-HUMAINES ET DU SÉMINAIRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

1 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

M. de la Gorgendière
4a X 25 en 1733
6

M. Delinot
200 arpents en 1733
Maison, grange et étable
5

RUE DE L'UNIVERSITÉ (PRIVÉE)

Stationnement

Piste cyclable

Pavillon Alphonse-Marie-Parent

4

3

Stationnement

SEIGNEURIE DE SILLERY
Jésuites pour les néophytes autochtones

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW8

PLAN 200

CONCESSIONS INITIALES SUR LA RUE DE L'UNIVERSITÉ À L'EST DE L'AVENUE DU SÉMINAIRE

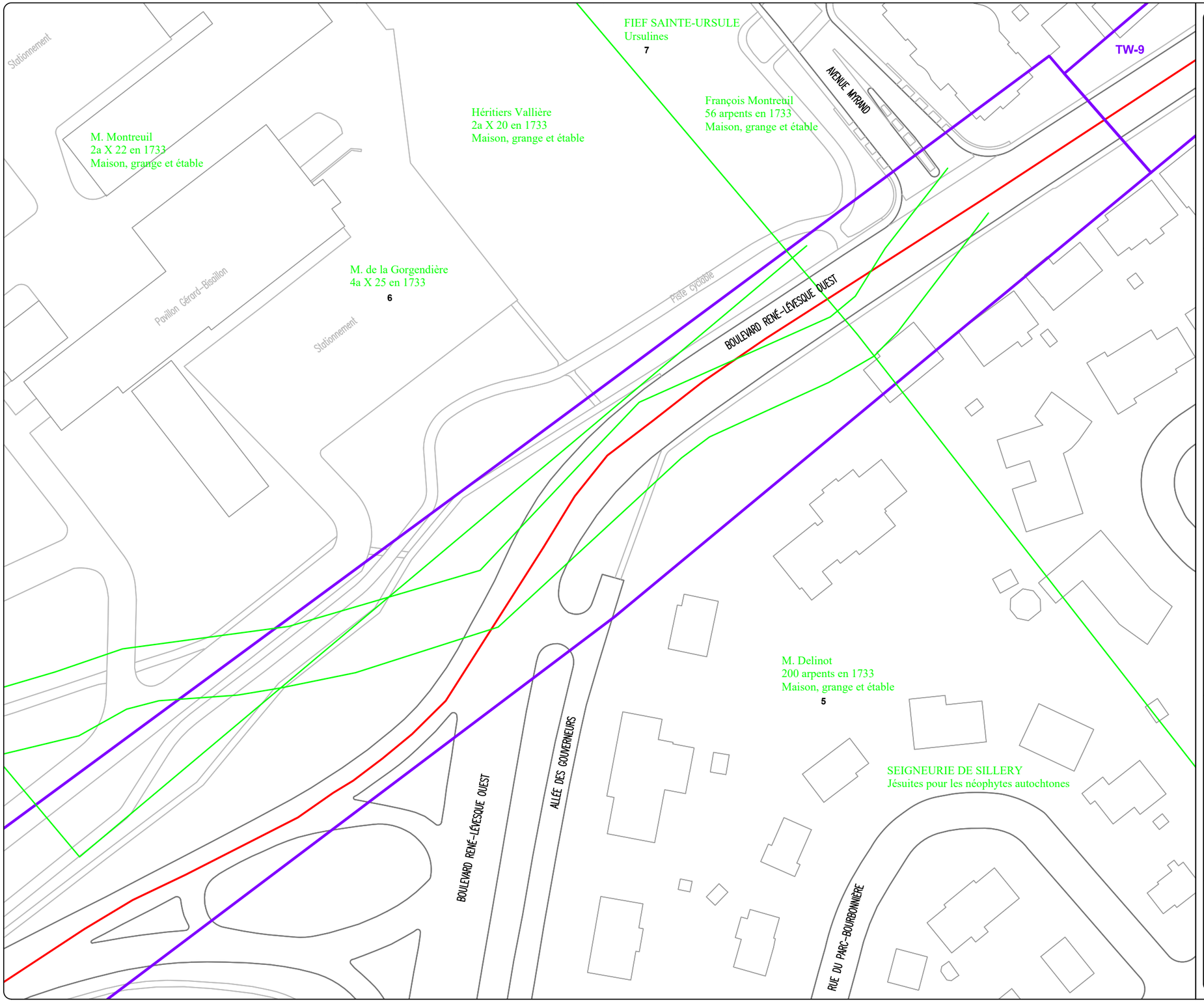
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1639-1792)
3 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-8

PLAN 201

CONCESSIONS INITIALES À L'OUEST DE L'AVENUE MYRAND

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

6 NUMÉRO SÉQUENTIEL

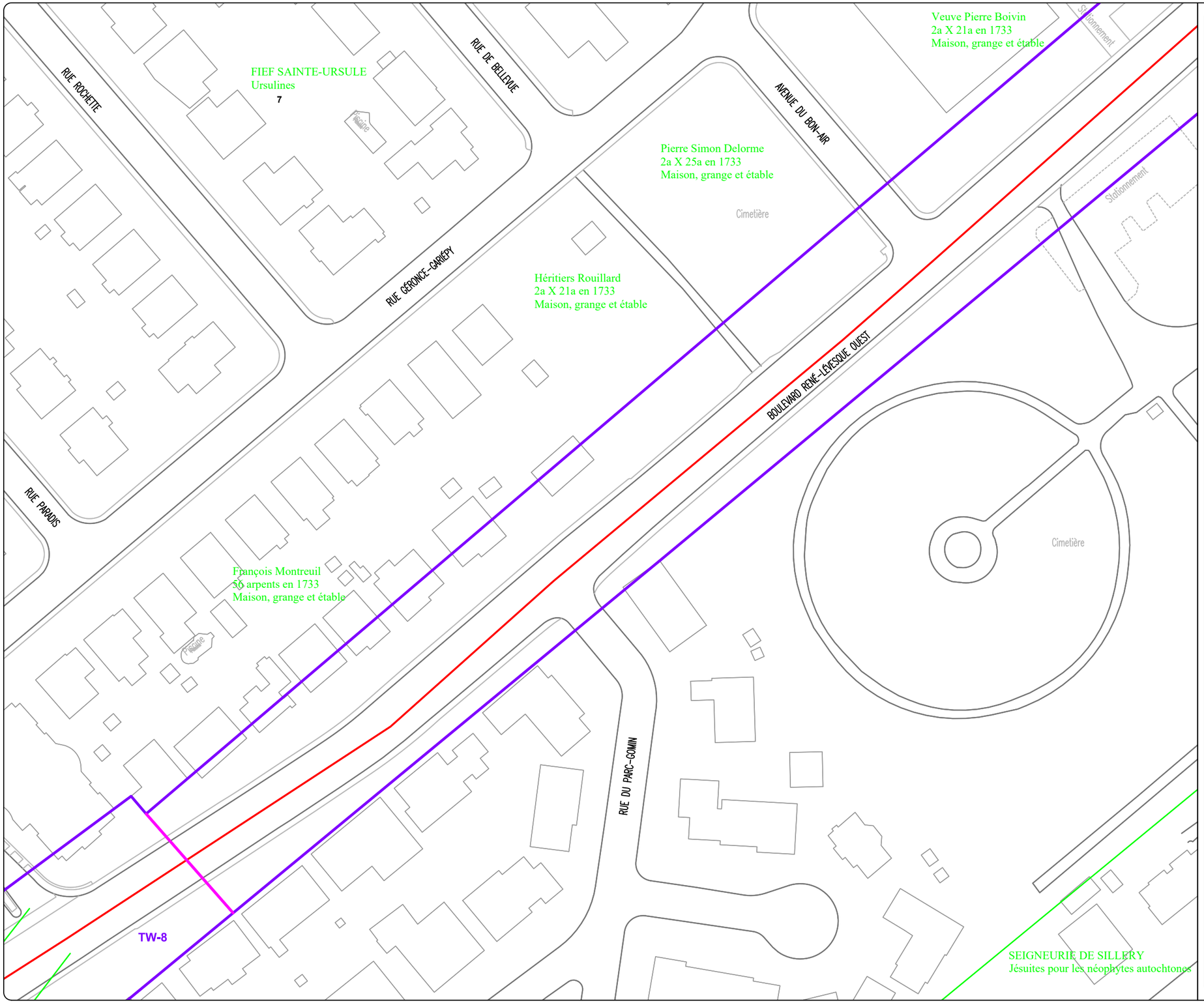
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 202

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES MYRAND ET DU BON-AIR

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

7 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 203

CONCESSIONS INITIALES ENTRE L'AVENUE LE NORMAND ET LE CHEMIN GOMIN

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1639-1792)
7 NUMÉRO SÉQUENTIEL

FIEF SAINT-FRANÇOIS -
6 arpents de front
Jean Bourdon 1646-03-10
Jean Bte Prévost en 1691
9

CHÂTELLERIE DE COULONGE
Louis Daillebout 1657
Séminaire de Québec en 1676
12

FIEF SAINTE-URSULE
Ursulines
7

Veuve Pierre Boivin
2a X 21a en 1733
Maison, grange et étable

8

Parc Anet-Gomin

AVENUE PANCHAUD
AVENUE MADELAINE-DE VERCHÈRES
CHEMIN GOMIN
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
AVENUE MAGUIRE
AVENUE LE NORMAND
RUE BONIN
AVENUE LEGARDEUR

Piscine
Stationnement

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 204

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LA RUE GÉRARD-MORISSET ET L'AVENUE DE COULONGE

Daillesbout- 3 arpents
1653-03-08
Jean Gloria en 1652
11

Jean Lesieur- 1 arpent
1646-10-31
10

FIEF SAINT-FRANÇOIS -
6 arpents de front
Jean Bourdon 1646-03-10
Jean Bte Prévost en 1691
9

CHÂTELLERIE DE COULONGE
Louis Dailleboust 1657
Séminaire de Québec en 1676
12

RUE D'ARD

AVENUE DE COULONGE

BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST

LIEN PIÉTONNIER RENÉ-LÉVESQUE-PARC-DE LA CHESNAYE

AVENUE DU PARC-DE LA CHESNAYE

RUE GÉRARD-MORISSET

LIEN PIÉTONNIER GOMIN-RENÉ-LEVESQUE-OUEST

CHEMIN GOMIN

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Piscine

Piscine

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

9 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 205

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DE COULONGE ET DE MONTIGNY

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1639-1792)
11 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUELLE
RUE DE CALLIÈRES
RUELLE
RUELLE
Stationnement
Piscine
Piscine
Piscine
Stationnement
Pierre de Launay- 5 arpents 3 perches
1666-08-15
13
AVENUE DE MONTIGNY
15
AVENUE MARGUERITE-BOURGEOYS
RUE DE REPENTIGNY
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
AVENUE DE LA CHÂTELLENIE
Daillesbout- 3 arpents
1653-03-08
Jean Gloria en 1652
11
AVENUE MARGUERITE-BOURGEOYS
AVENUE RODOLPHE-FORGET
CHÂTELLERIE DE COULONGE
Louis Dailleboust 1657
Séminaire de Québec en 1676
12
RUE EYMARD
AVENUE DE COULONGE

RUE DE CALLIÈRES

Nicolas Bonhomme - 3 arpents
14

RUE DE REPENTIGNY

AVENUE ERNEST-GAGNON

Claude Larchevesque
16

AVENUE SIR-ADOLPHE-ROUTHIER

Jacques Loyer Latour
30 arpents en 1667
terre de la Norraye
20

BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST

RUE DU PÈRE-VIMONT

Stationnement

Stationnement

AVENUE HOLLAND

Pierre de Launay- 5 arpents 3 perches
1666-08-15
13

AVENUE DES MARES-GAUTHIER

15

AVENUE PLOËRMEL

AVENUE HOLLAND

RUELLE

AVENUE DE MONTIGNY

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 206

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DE MONTIGNY ET SIR-ADOLPHE-ROUTHIER

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

13 NUMÉRO SÉQUENTIEL

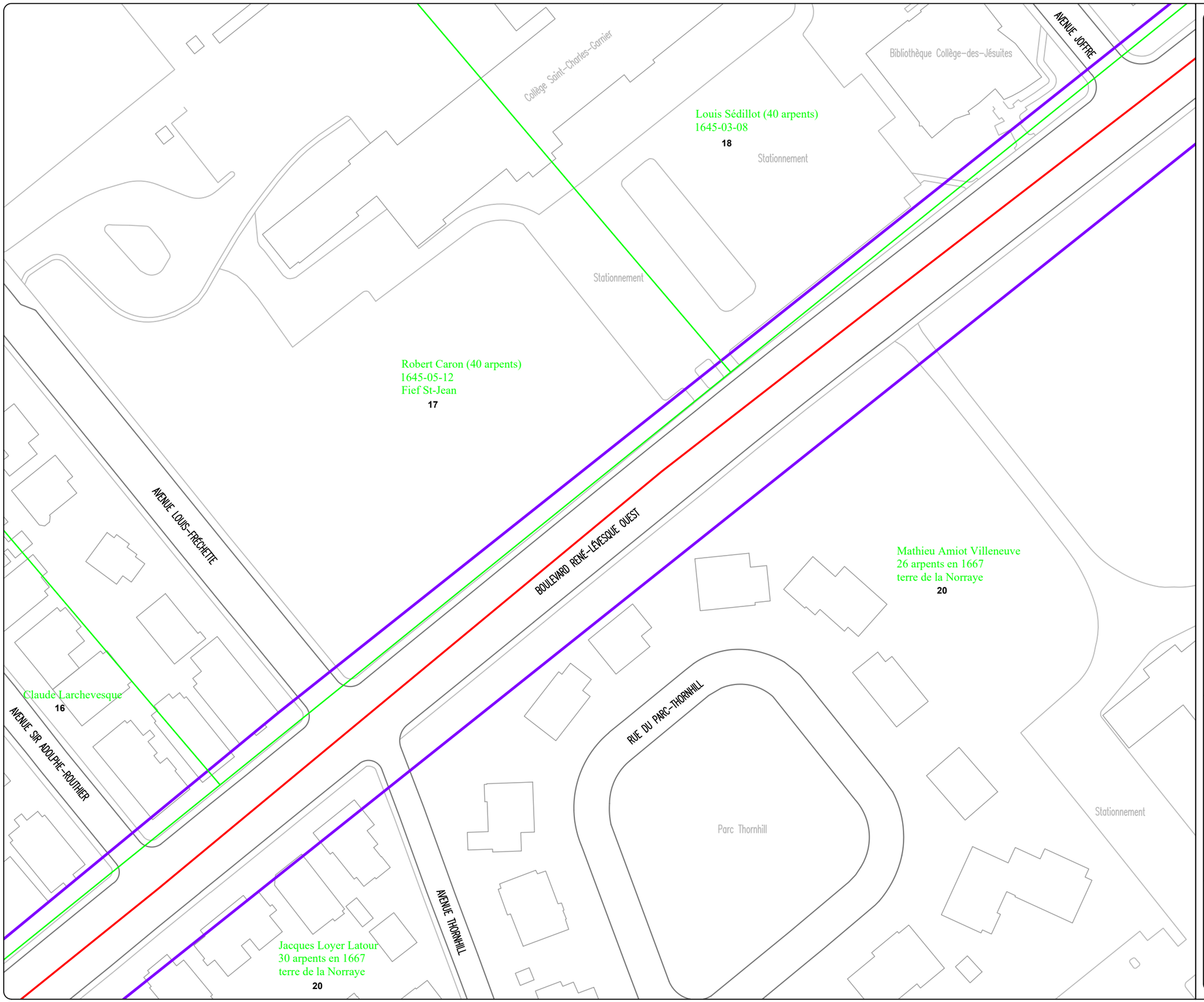
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 207

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES SIR-ADOLPHE-ROUTHIER ET JOFFRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

16 NUMÉRO SÉQUENTIEL

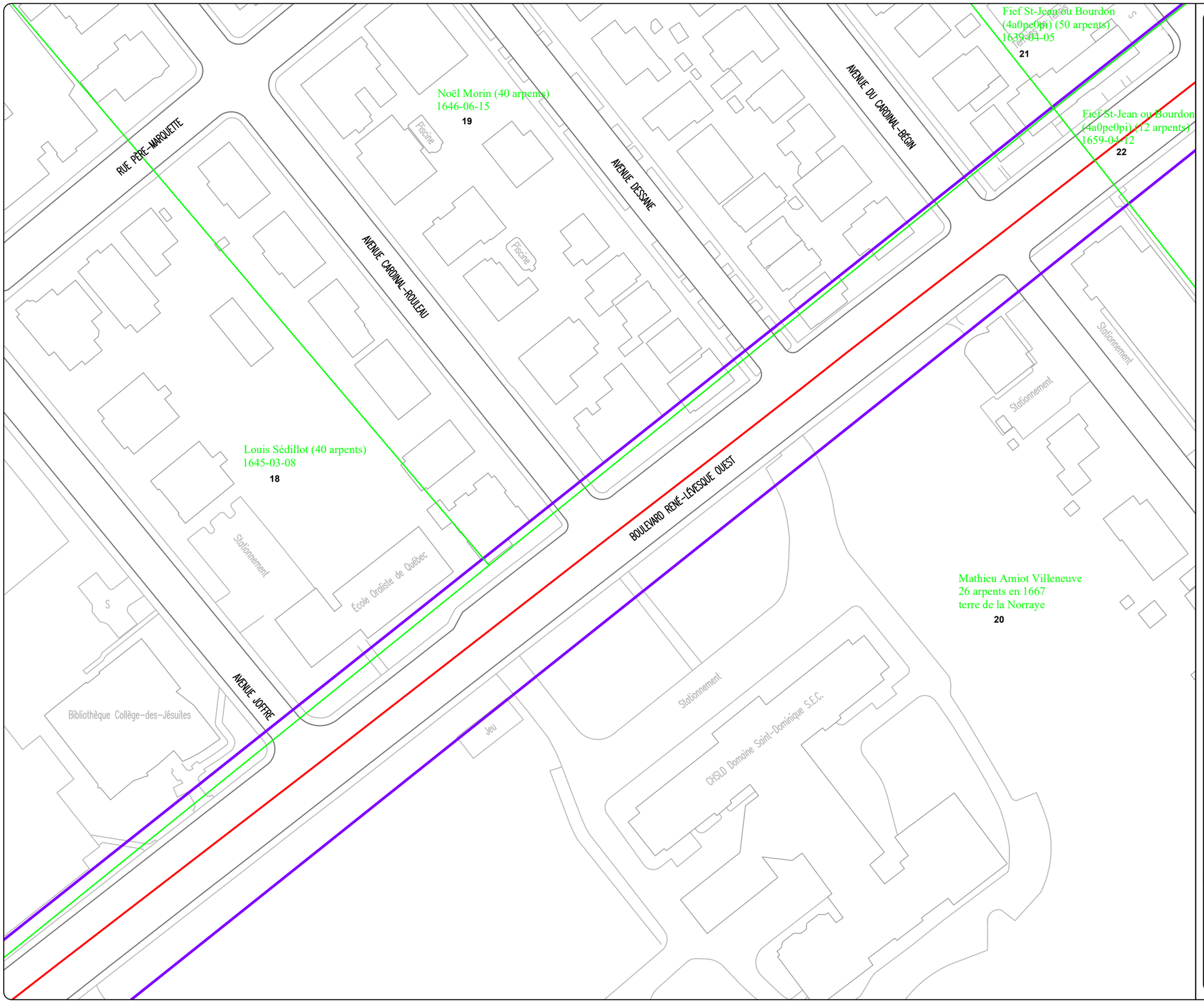
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 208

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES JOFFRE ET DU CARDINAL-BÉGIN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

18 NUMÉRO SÉQUENTIEL

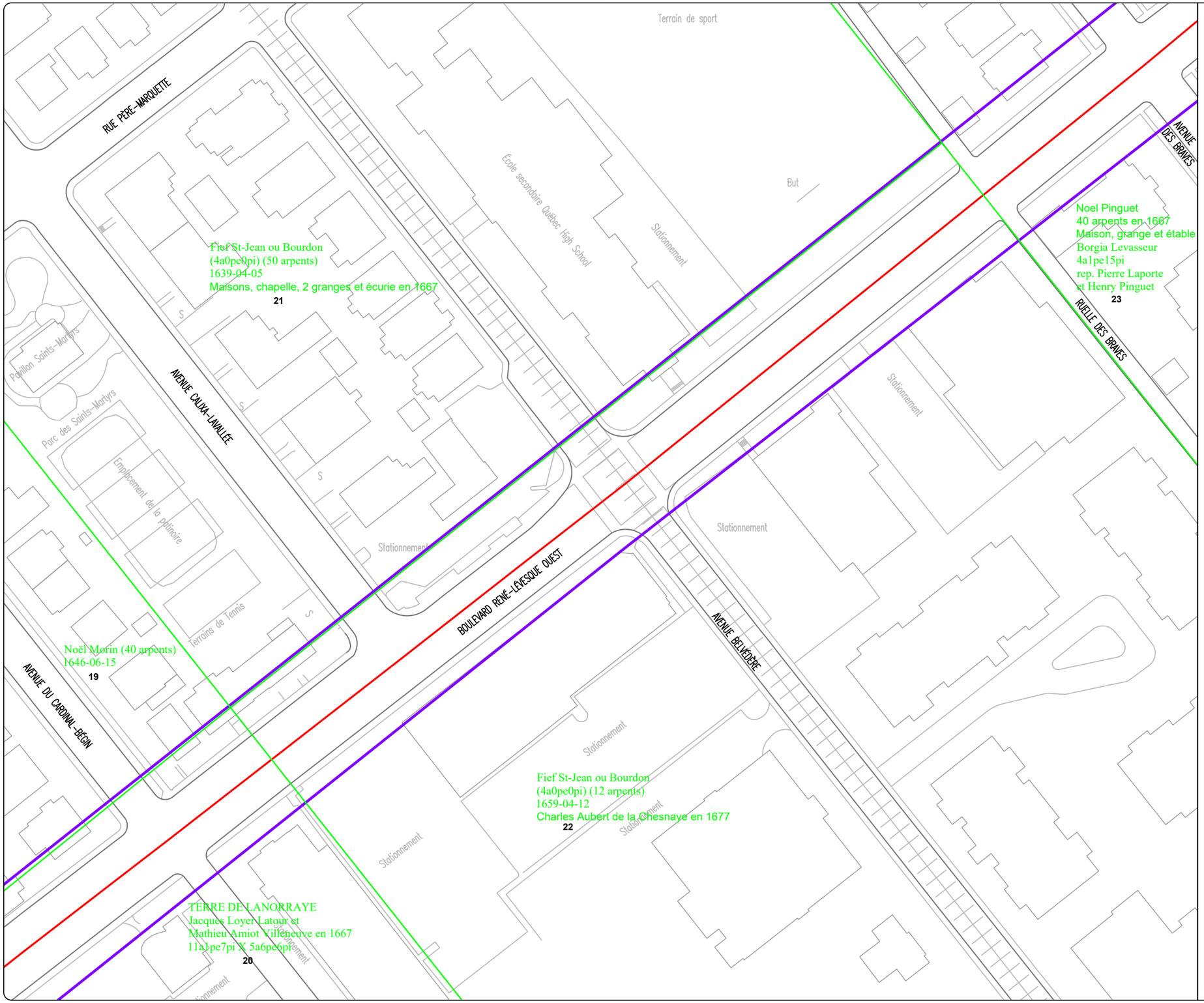
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 209

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DU CARDINAL-BÉGIN ET DES BRAVES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1639-1792)

19 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Noel Pinguet
40 arpents en 1667
Maison, grange et étable
Borgia Levasseur
4a1pe15pi
rep. Pierre Laporte et Henry Pinguet
23

Mr Kimber en 1792
2a11pi front X
5a5pe X 5a1pe4pi
24

John Antill en 1792
2a9pe front X
5a5pe X 5a5pe4pi en 1792
25

Fief St-Jean ou Bourdon
(4a0pe0pi) (50 arpents)
1639-04-05
21

Fief St-Jean ou Bourdon (4a0pe0pi) (12 arpents)
1659-04-12
22

Parc Jacques-Marquette
Église des Saints-Martyrs-Canadiens
Stationnement
Stationnement
AVENUE DES BRAVES
AVENUE DE BIENVILLE
RUELLE
RUELLE
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
AVENUE DE BOUGAINVILLE
AVENUE MURRAY
RUELLE
AVENUE DES LAURENTIDES
RUELLE DES BRAVES

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 210

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DES BRAVES ET DE BOUGAINVILLE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1639-1792)
- CONCESSION (1792)
- 21 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

FIEF SAINT-JOSEPH
Ursulines

Nicolas Marsolet
71 arpents en 1667
2 logis et grange

Mr Schanck en 1792
27

Nath Taylor en 1792
3a6pe10pe front X
5a7pe3pi X 5a5pe
28

Mr Coffin en 1792
2a2pe11pi front X
10a6pe X 10a3pe
26

Mr Kimber en 1792
2a11pi front X
5a5pe X 5a1pe4pi
24

John Antill en 1792
2a9pe front X
5a5pe X 5a5pe4pi en 1792
25

AVENUE MONCTON
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
RUELLE
RUELLE
RUELLE
AVENUE BROWN
RUE FRASER
AVENUE DE BOUGAINVILLE
Piscine

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 211

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES DE BOUGAINVILLE ET MONCTON

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1639-1792)
CONCESSION (1792)
24 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

FIEF ST-JOSEPH des Ursulines
Mr P. Vincent en 1792
5a1pe front X
9a3pe moins 3pi
29

Mr Schanck en 1792
27

Nath Taylor en 1792
3a6pe10pe front X
5a7pe3pi X 5a5pe
28

RUE CRÉMAZIE OUEST
RUE PÈRE-MARQUETTE
AVENUE DE MANRÈSE
AVENUE CASOT
AVENUE MONCTON
BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST
RUE FRASER
AVENUE DU PARC
AVENUE DES ÉRABLES
AVENUE LEMESURIER
RUELLE
OMHQ
TW-10

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 212

CONCESSIONS INITIALES ENTRE LES AVENUES MONCTON ET DES ÉRABLES

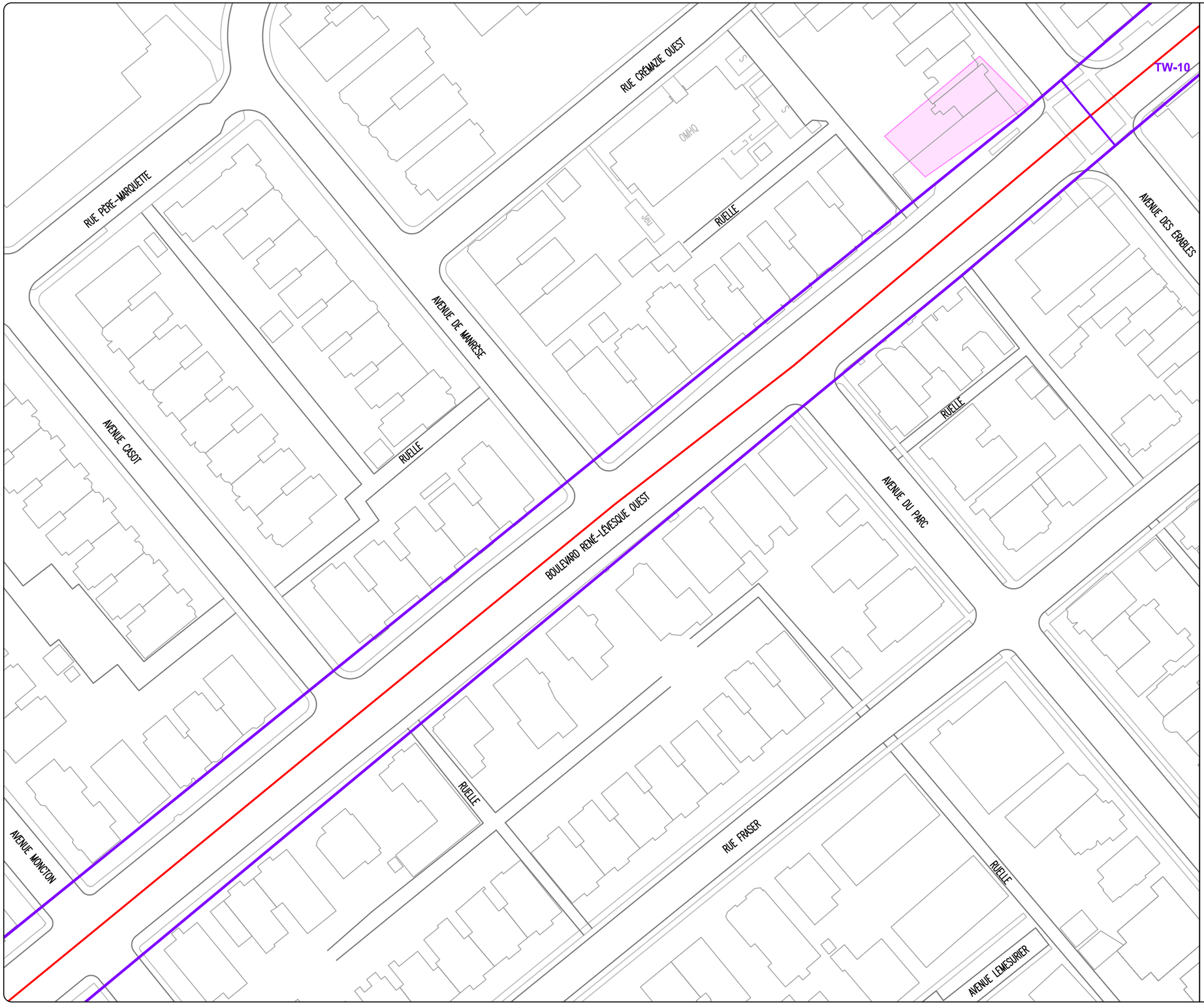
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1639-1792)
CONCESSION (1792)
27 NUMÉRO SÉQUENTIEL

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 213

TRACÉ DU PLAN DE HOLLAND DE 1759 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES MONCTON ET DES ÉRABLES

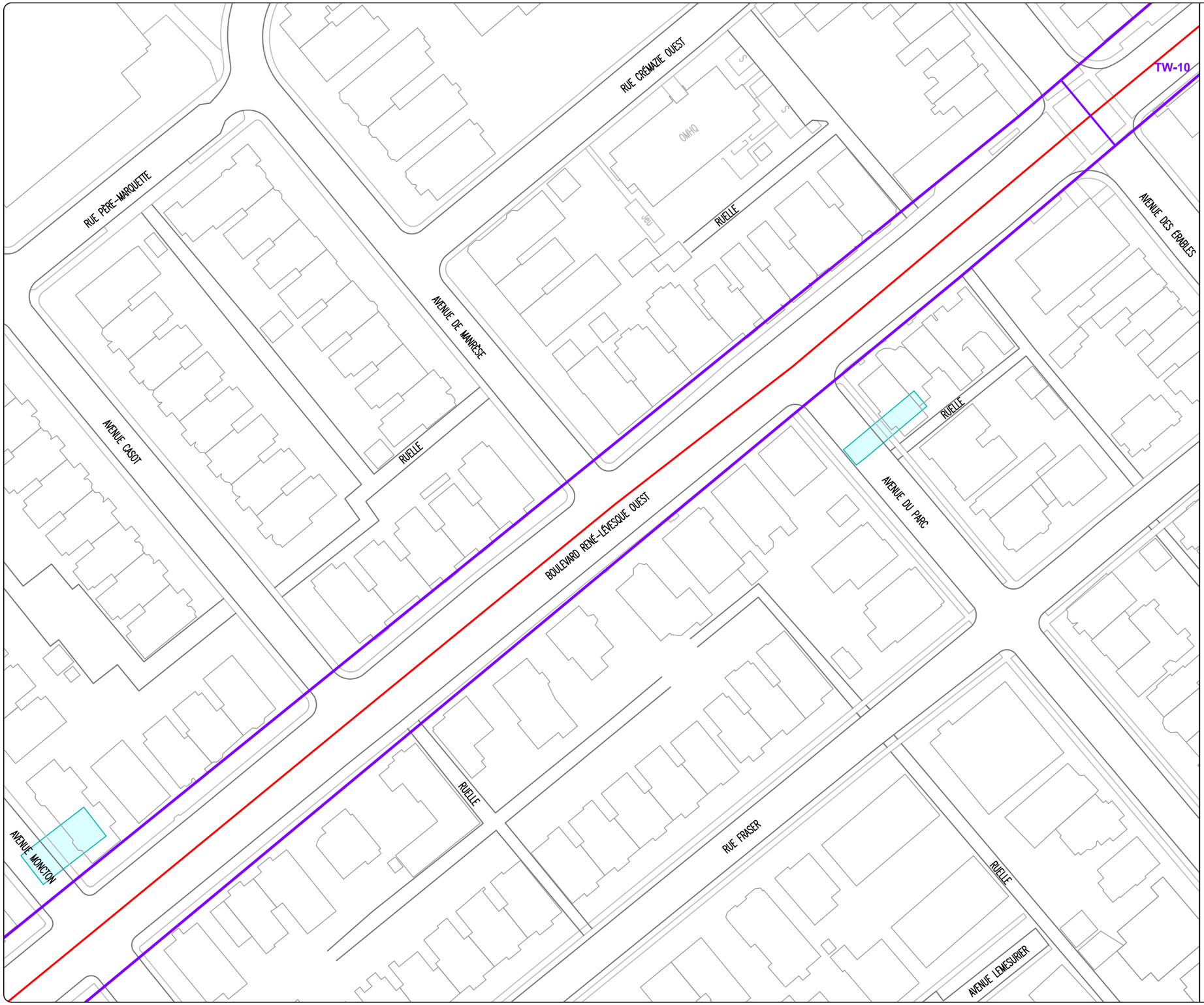
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1759)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_TW08_09_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 214

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES MONCTON ET DES ÉRABLES

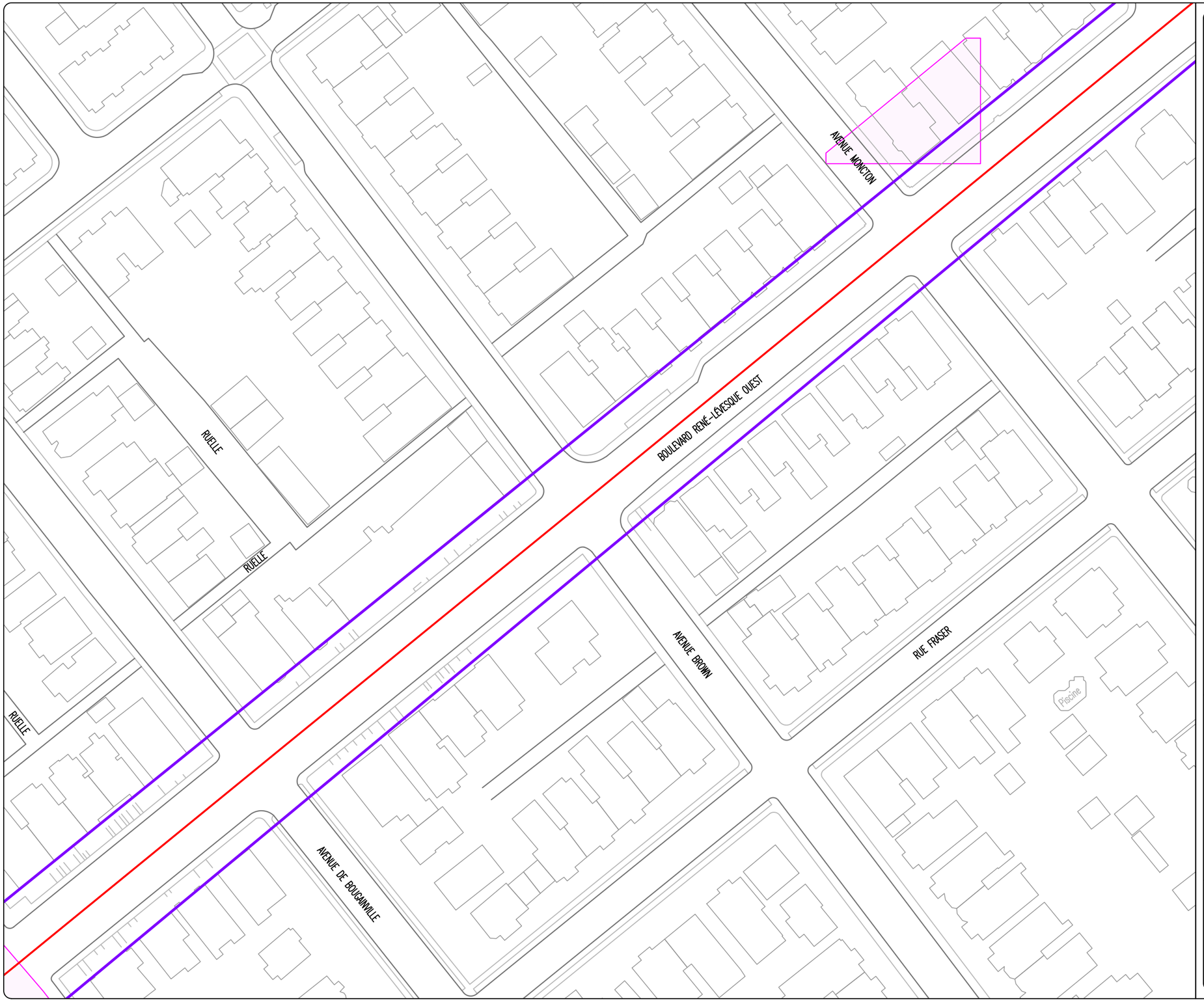
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1808)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_TW08_09_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 215

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1822 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DE BOUGAINVILLE ET MONCTON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1822)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_TW08_09_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

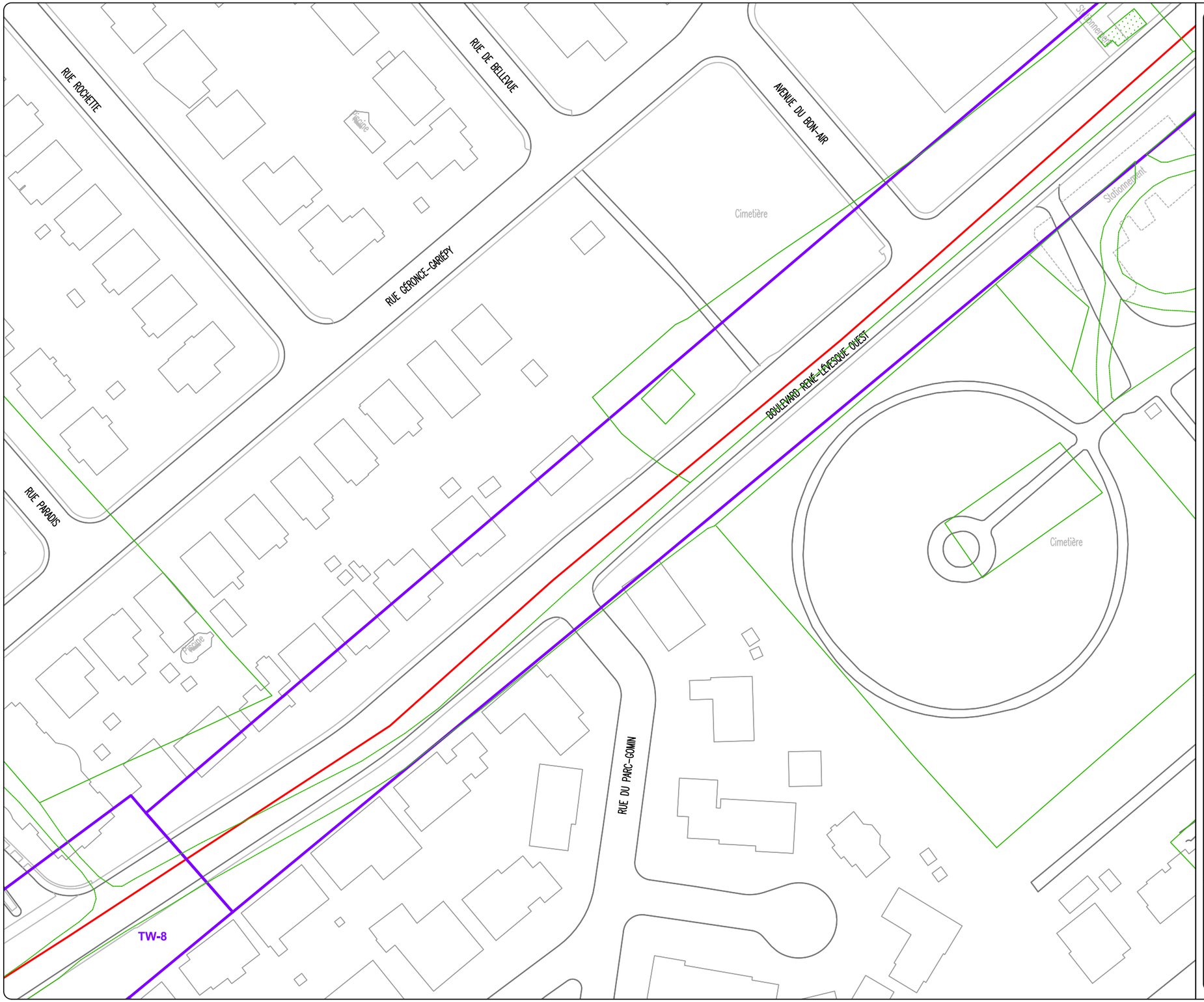
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 216

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES MYRAND ET DU BON-AIR



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 217

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE LE NORMAND ET LE CHEMIN GOMIN

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 218

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE GÉRARD-MORISSET ET L'AVENUE DE COULONGE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

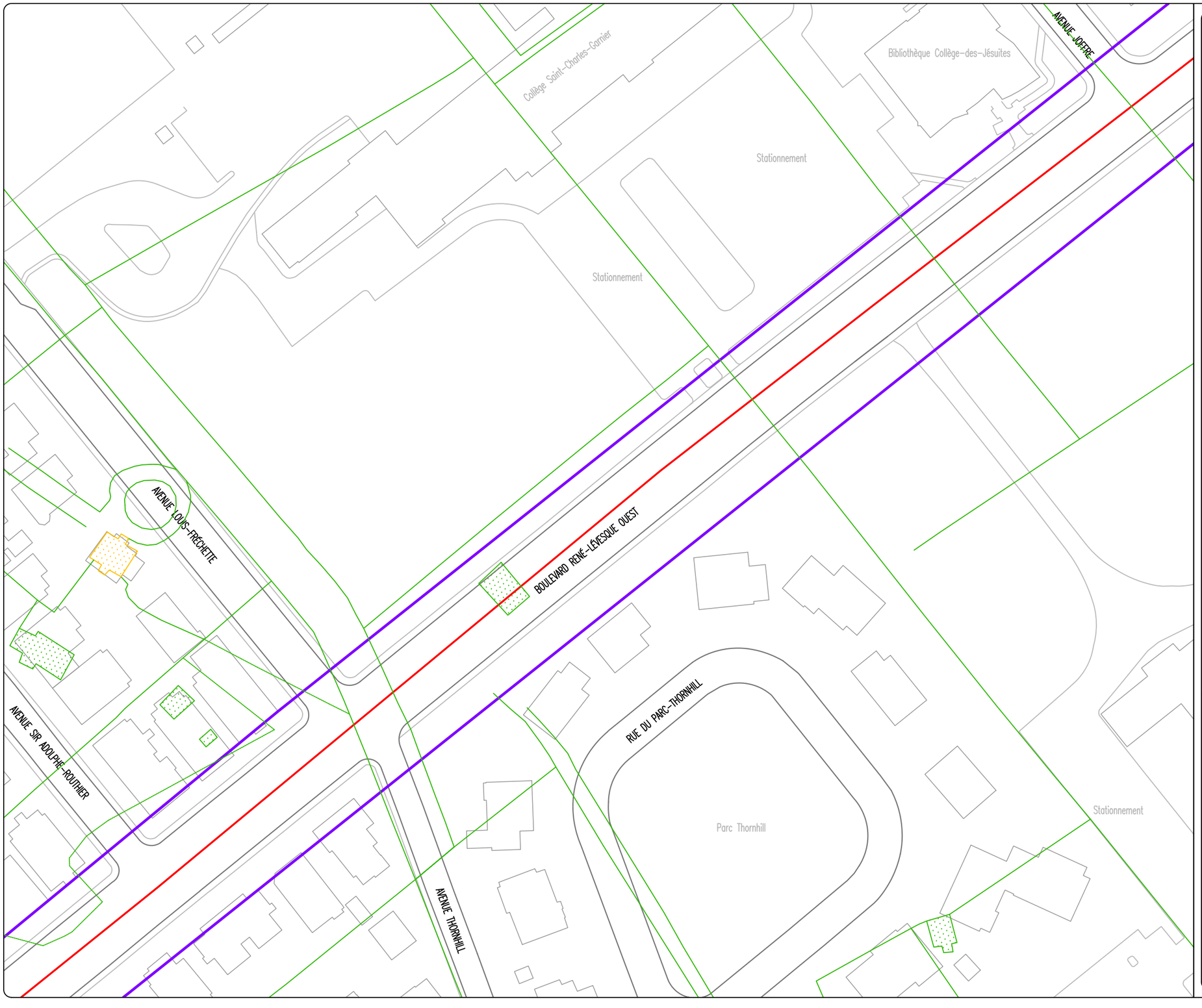
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 219

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES SIR-ADOLPHE-ROUTHIER ET JOFFRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 220

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DU CARDINAL-BÉGIN ET DES BRAVES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 221

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DE BOUGAINVILLE ET MONCTON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MAÇONNERIE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

AVENUE MONCTON

BOULEVARD RENÉ-LÉVESQUE OUEST

RUELLE

RUELLE

RUELLE

AVENUE BROWN

RUE FRASER

AVENUE DE BOUGAINVILLE

Piscine

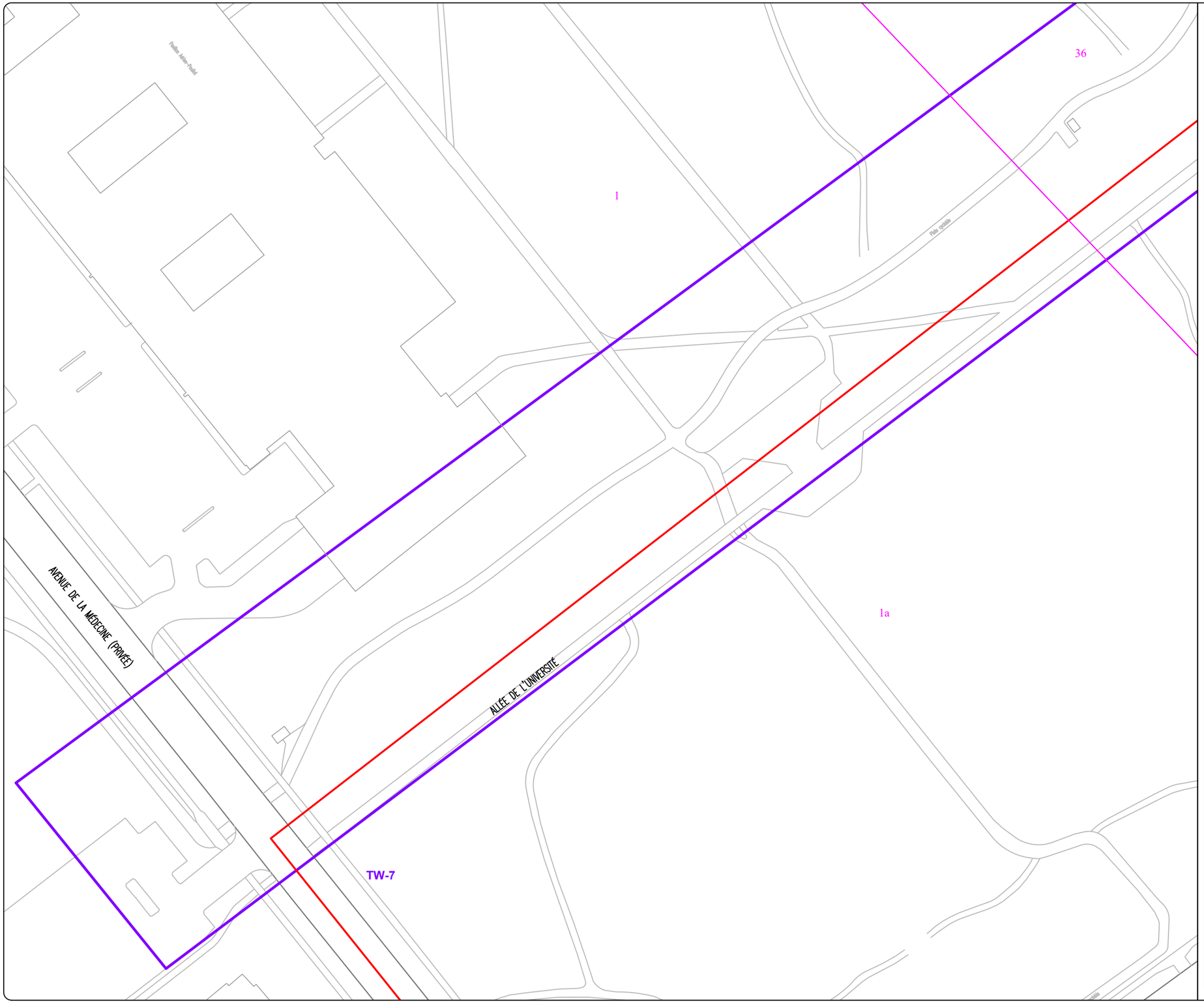
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW8

PLAN 222

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DE LA MÉDECINE ET DES SCIENCES-HUMAINES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1871)

1 NUMÉRO DE CADASTRE

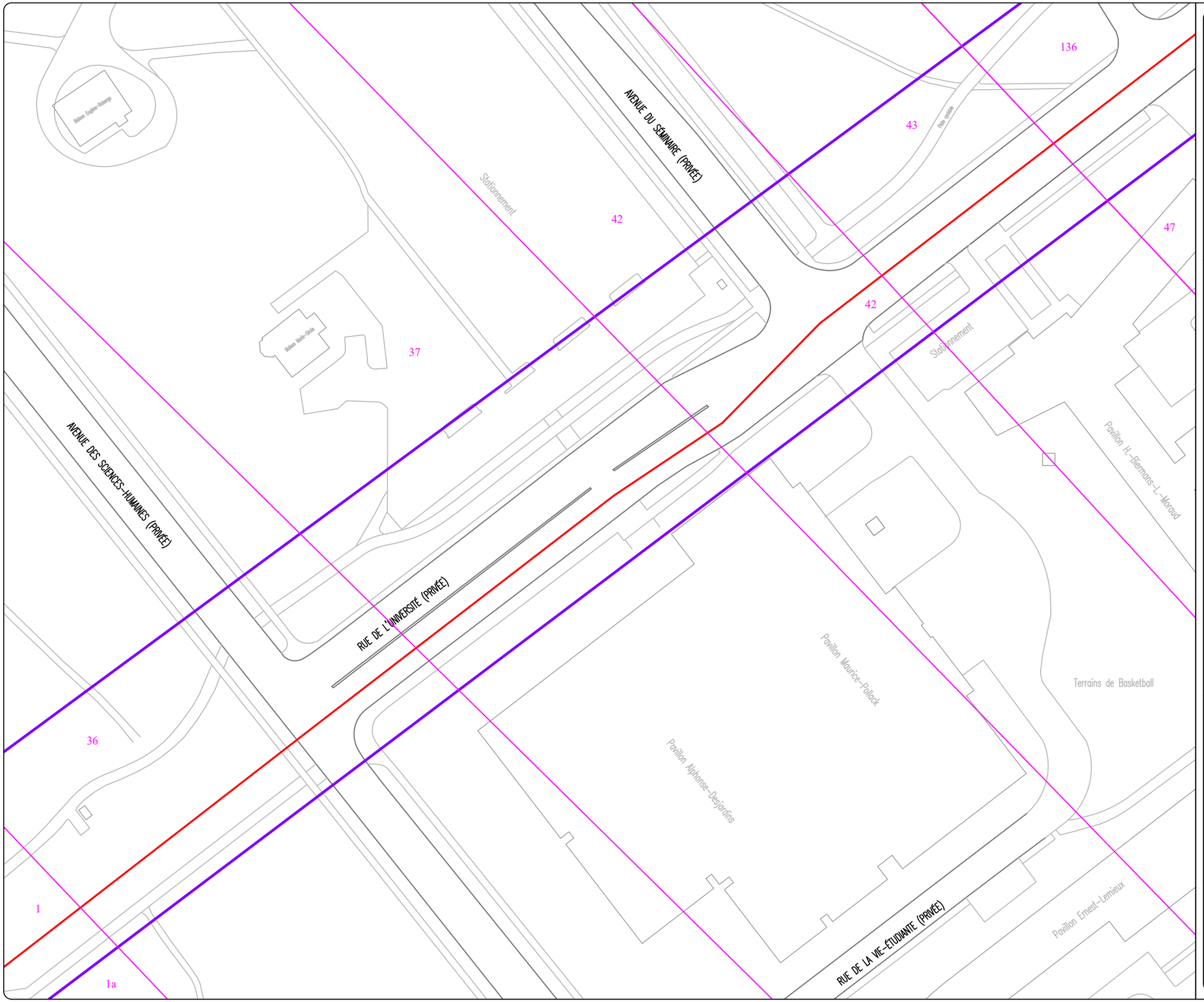
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW8

PLAN 223

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DES SCIENCES-HUMAINES ET DU SÉMINAIRE

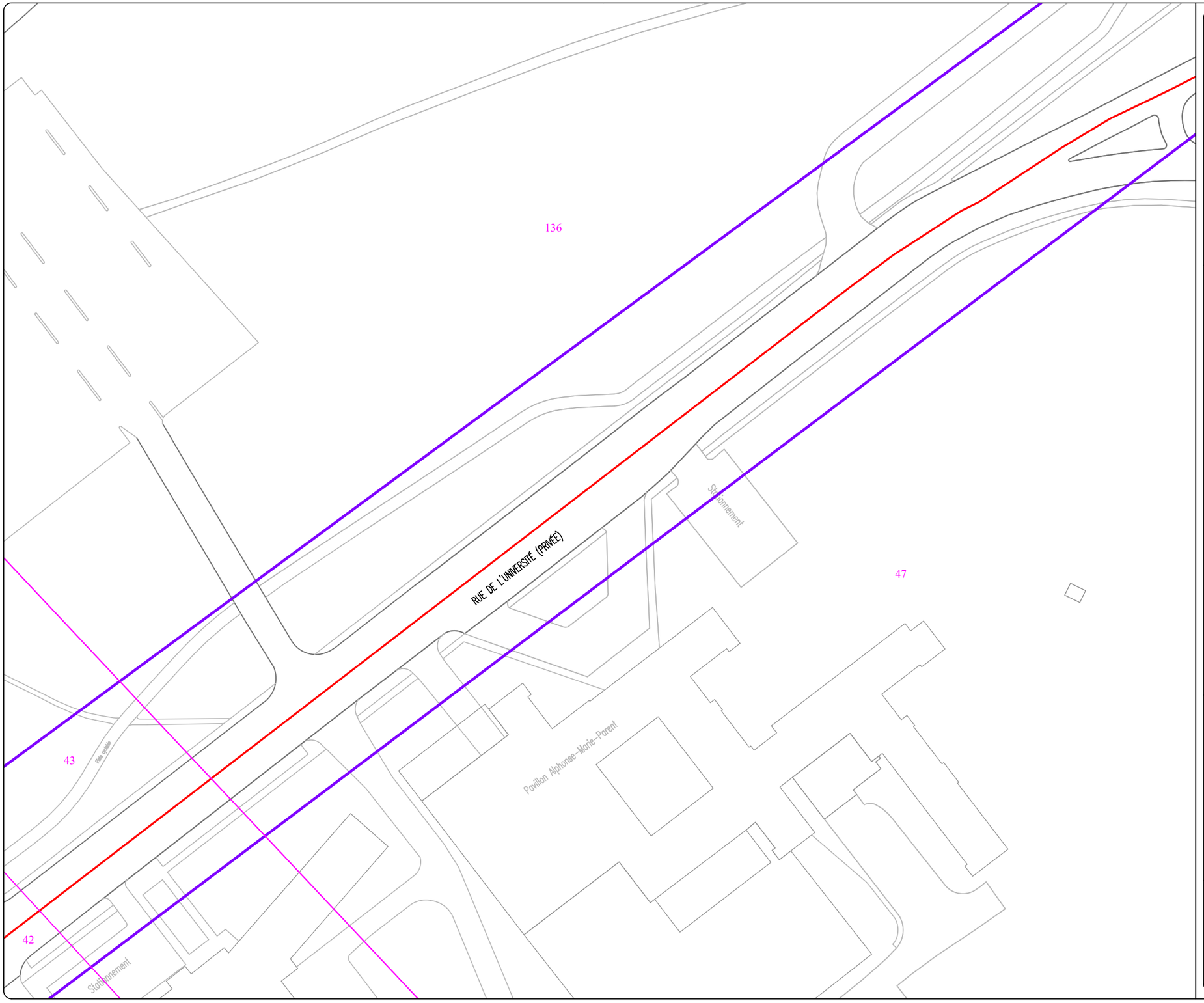
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
1 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW8

PLAN 224

CADASTRE DE 1871 SUR LA RUE DE L'UNIVERSITÉ À L'EST DE L'AVENUE DU SÉMINAIRE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1871)

42 NUMÉRO DE CADASTRE

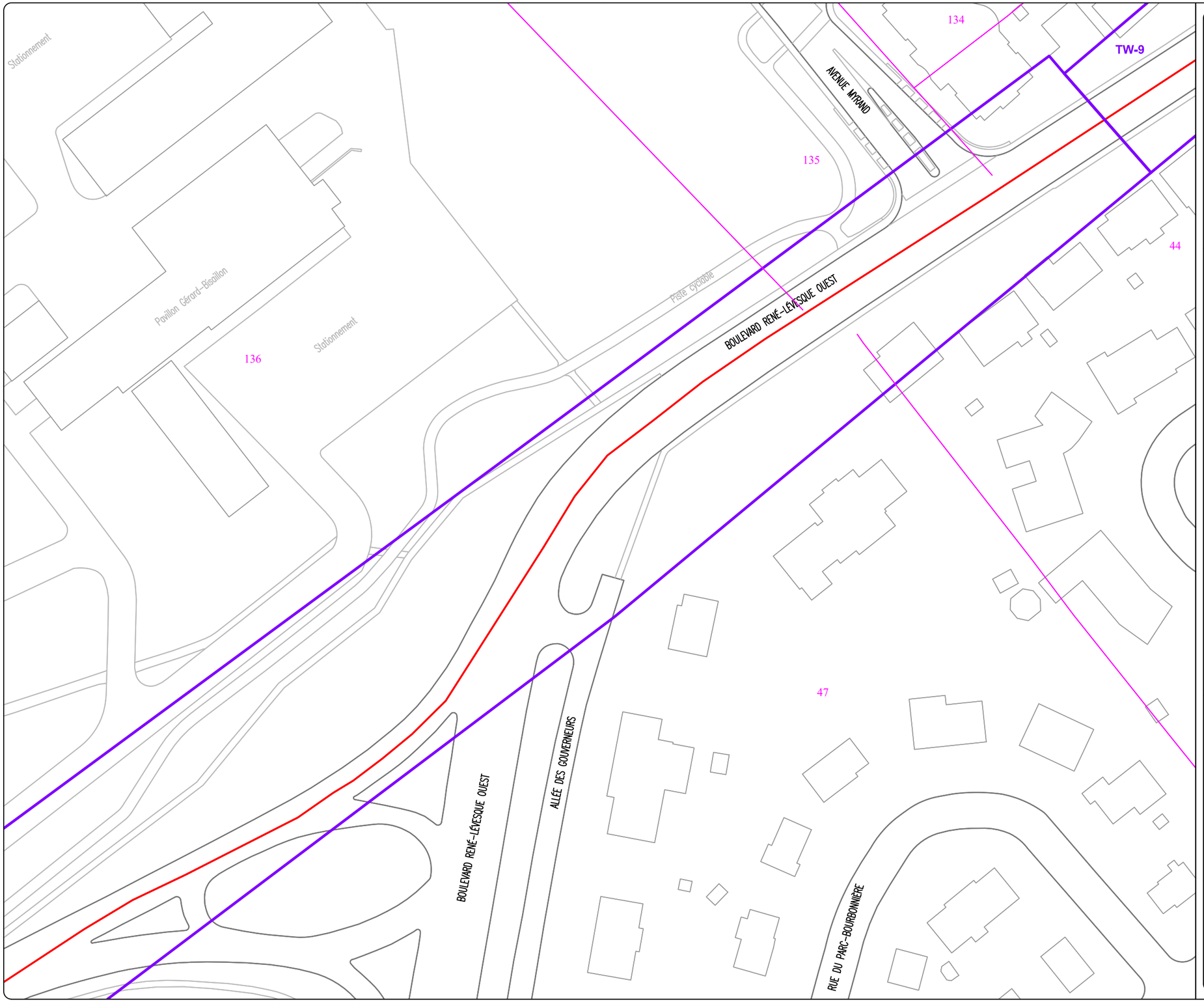
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-8

PLAN 225

CADASTRE DE 1871 À L'OUEST DE L'AVENUE MYRAND

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1871)

47 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 226

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES MYRAND ET DU BON-AIR

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
44 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 227

CADASTRE DE 1871 ENTRE L'AVENUE LE NORMAND ET LE CHEMIN GOMIN

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
46 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 228

CADASTRE DE 1871 ENTRE LA RUE GÉRARD-MORISSET ET L'AVENUE DE COULONGE

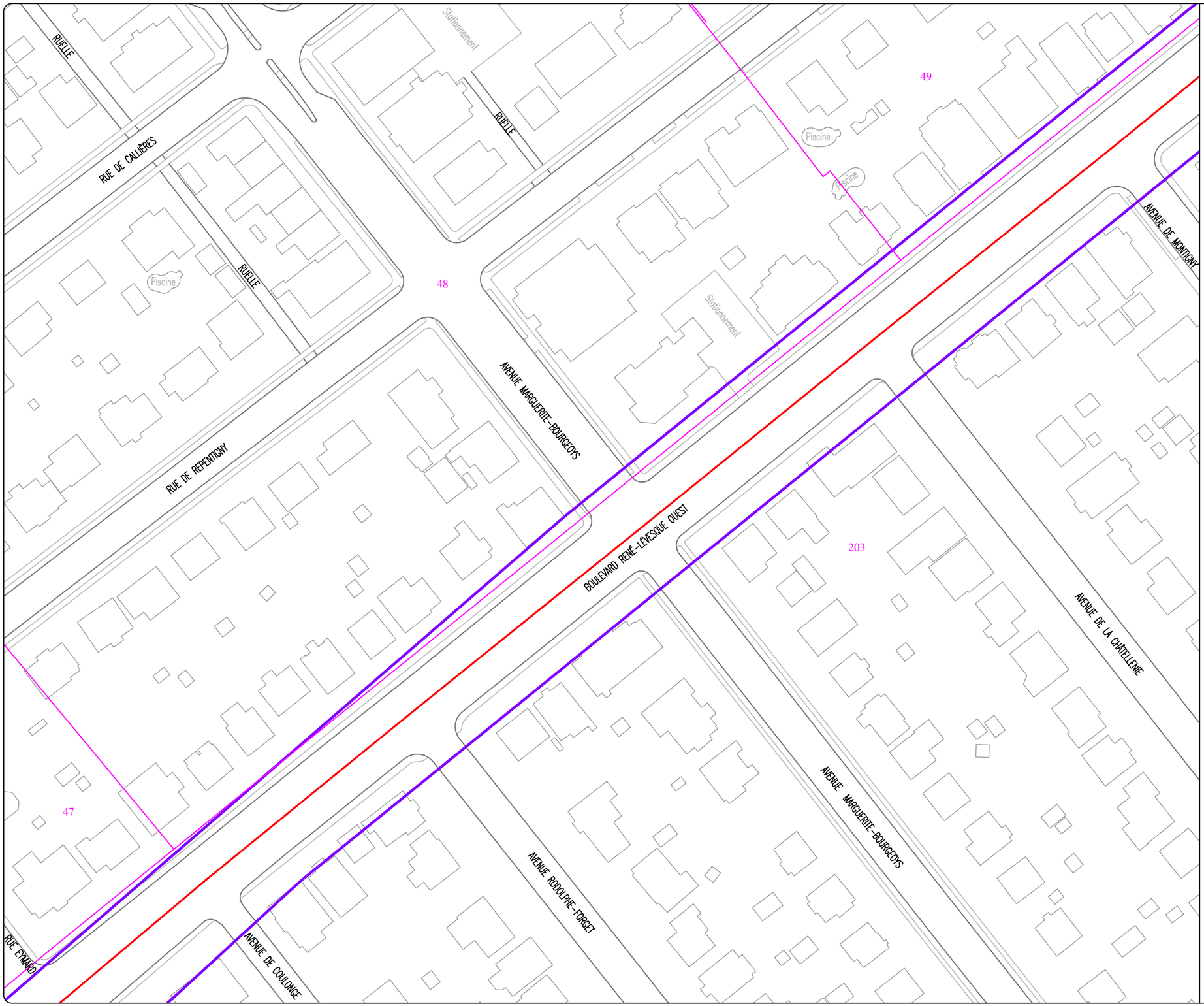
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
47 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 229

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DE COULONGE ET DE MONTIGNY

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1871)

47 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 230

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DE MONTIGNY ET SIR-ADOLPHE-ROUTHIER

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
49 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 231

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES SIR-ADOLPHE-ROUTHIER ET JOFFRE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
54 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 232

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES JOFFRE ET DU CARDINAL-BÉGIN

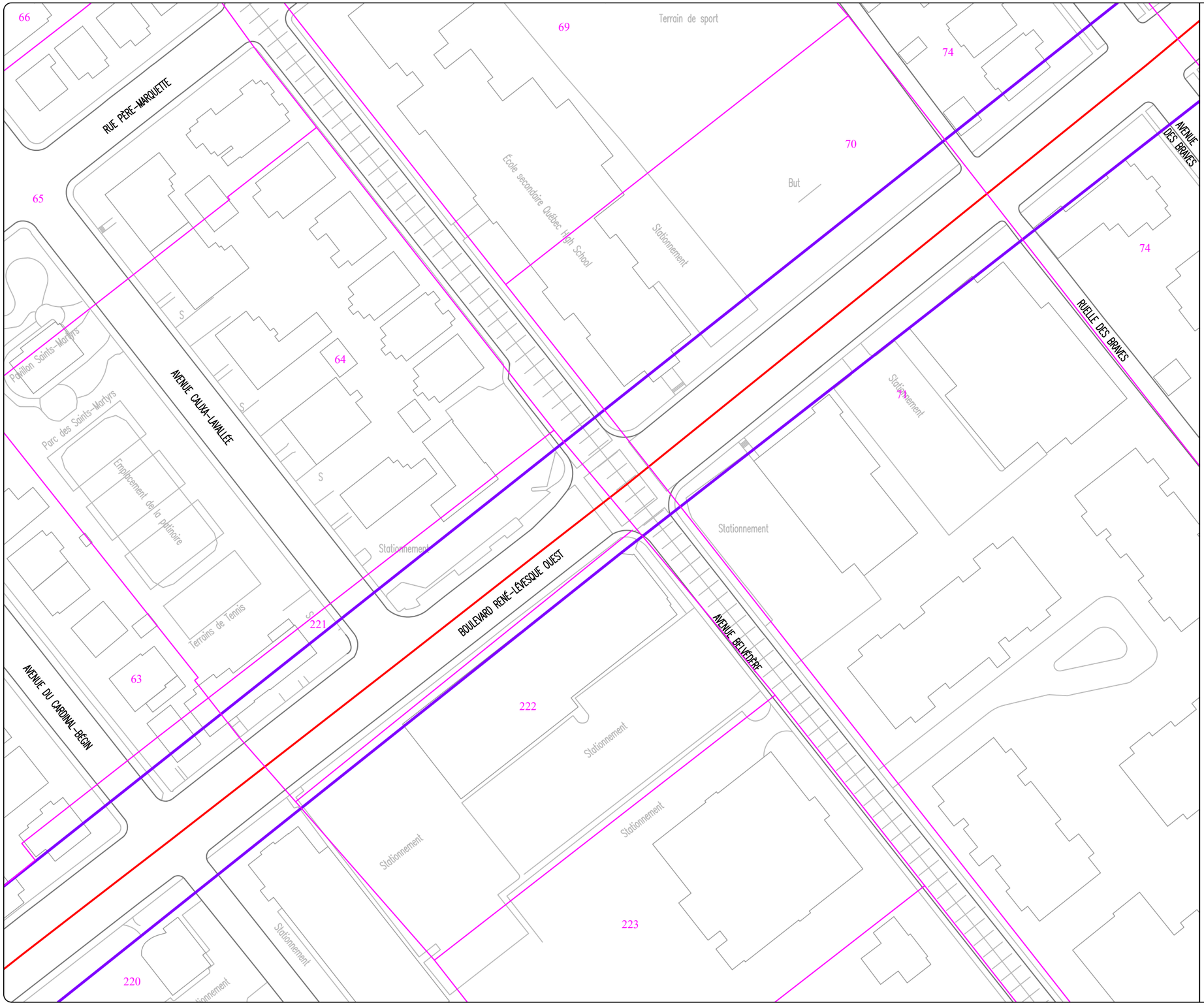
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
60 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 233

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DU CARDINAL-BÉGIN ET DES BRAVES

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1871)

63 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 234

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DES BRAVES ET DE BOUGAINVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
70 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 235

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES DE BOUGAINVILLE ET MONCTON

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
80 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 236

CADASTRE DE 1871 ENTRE LES AVENUES MONCTON ET DES ÉRABLES

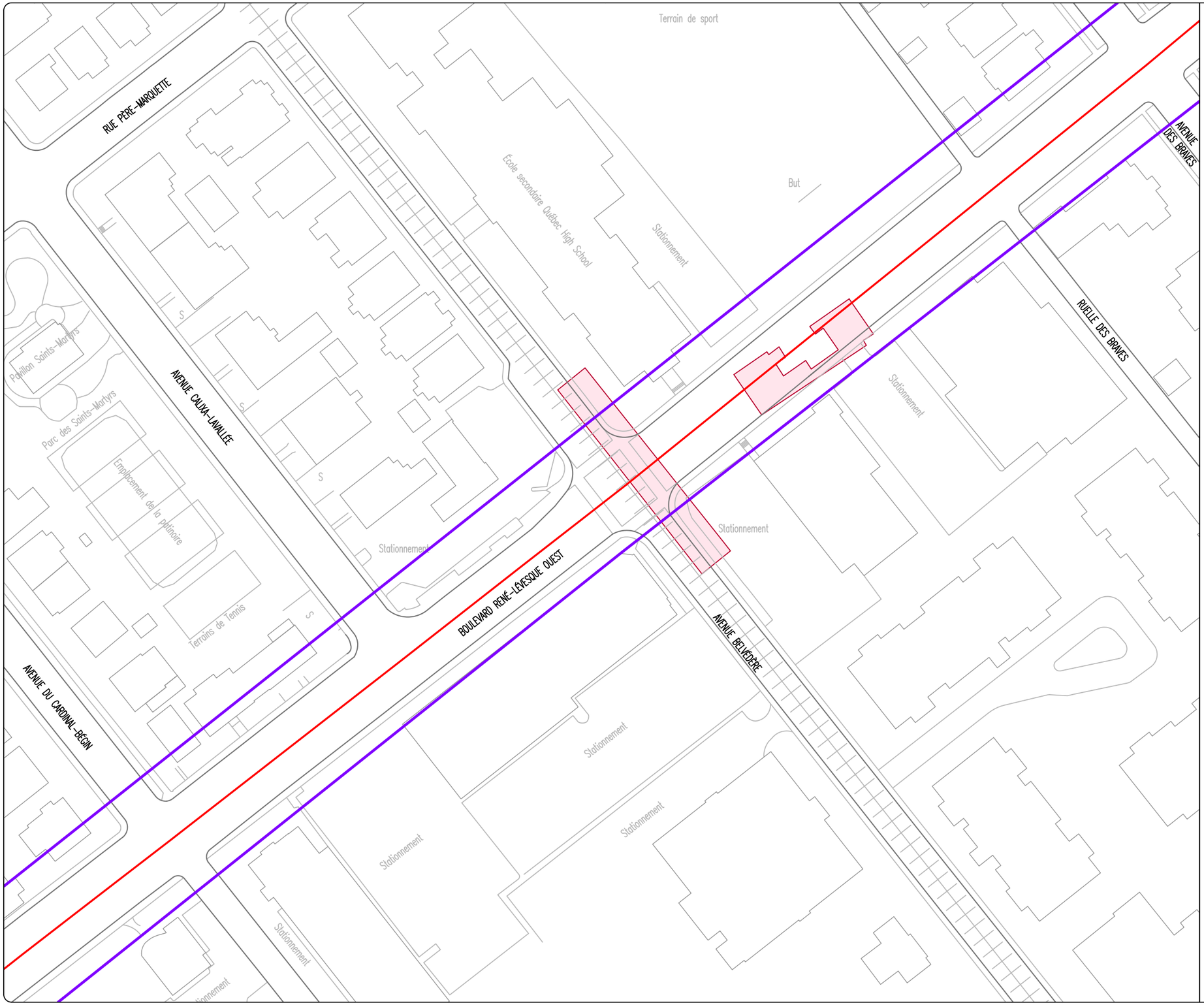
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1871)
92 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 237

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DU CARDINAL-BÉGIN ET DES BRAVES

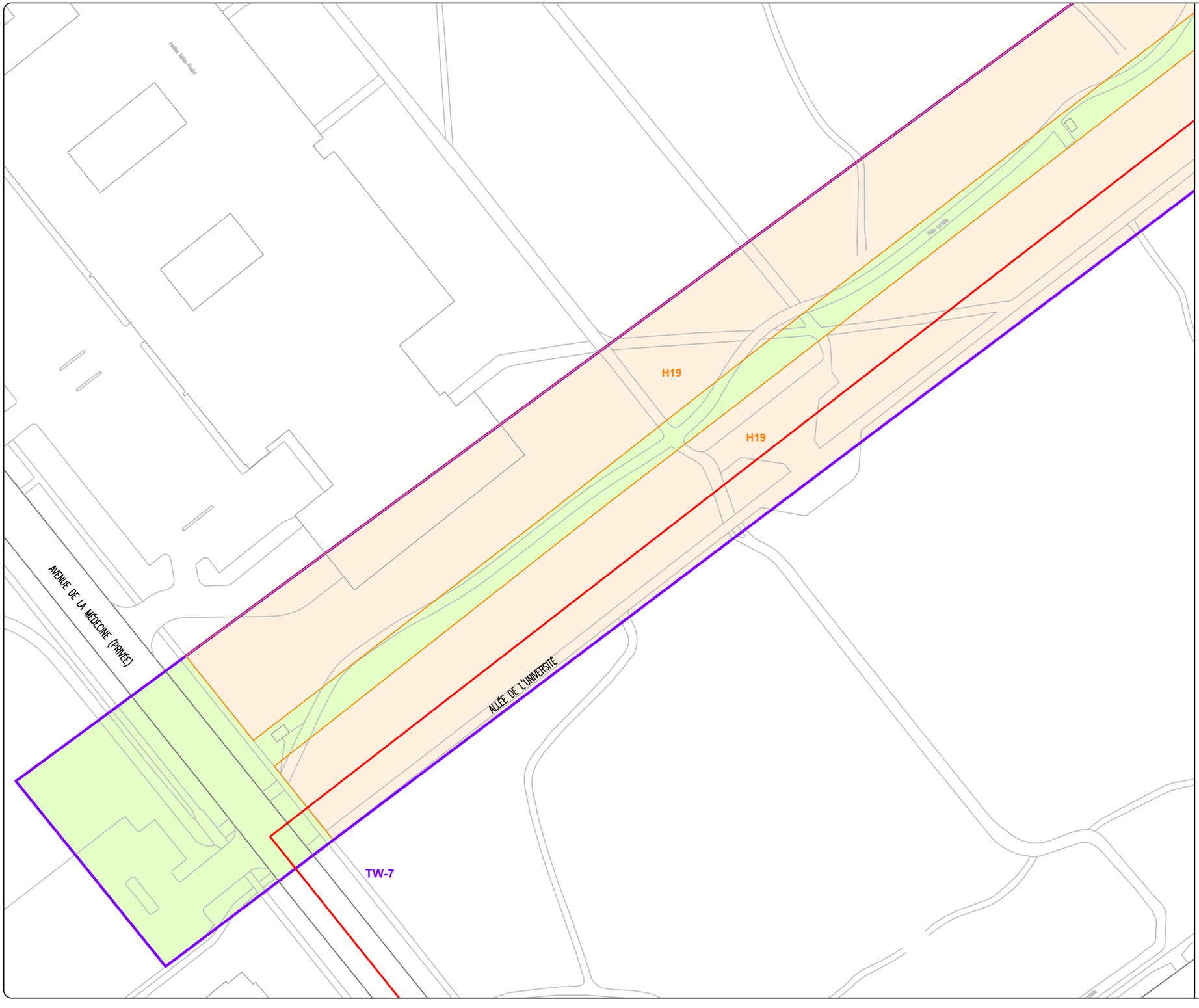
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, ELEMENT_SURFACIQUE_TW08_09_30M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-8

PLAN 238

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DE LA MÉDECINE ET DES SCIENCES-HUMAINES

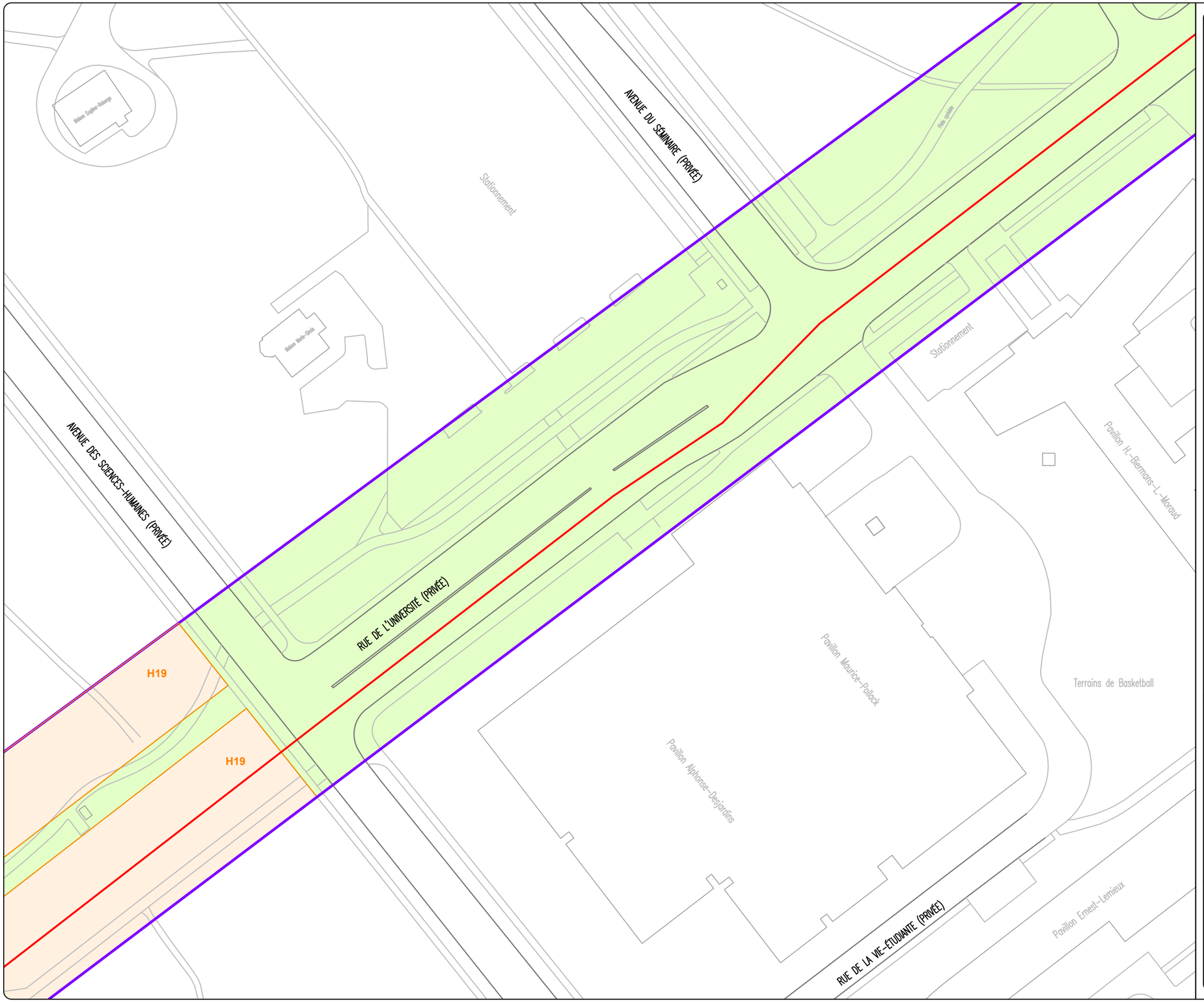
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H19 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, TW08_AQU_250.dwg, TW08_EGO_250.dwg, RESEAU_TECHNIQUE_URBAIN_50M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-8

PLAN 239

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DES SCIENCES-HUMAINES ET DU SÉMINAIRE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H19 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, TW08_AQU_250.dwg, TW08_EGO_250.dwg, RESEAU_TECHNIQUE_URBAIN_50M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

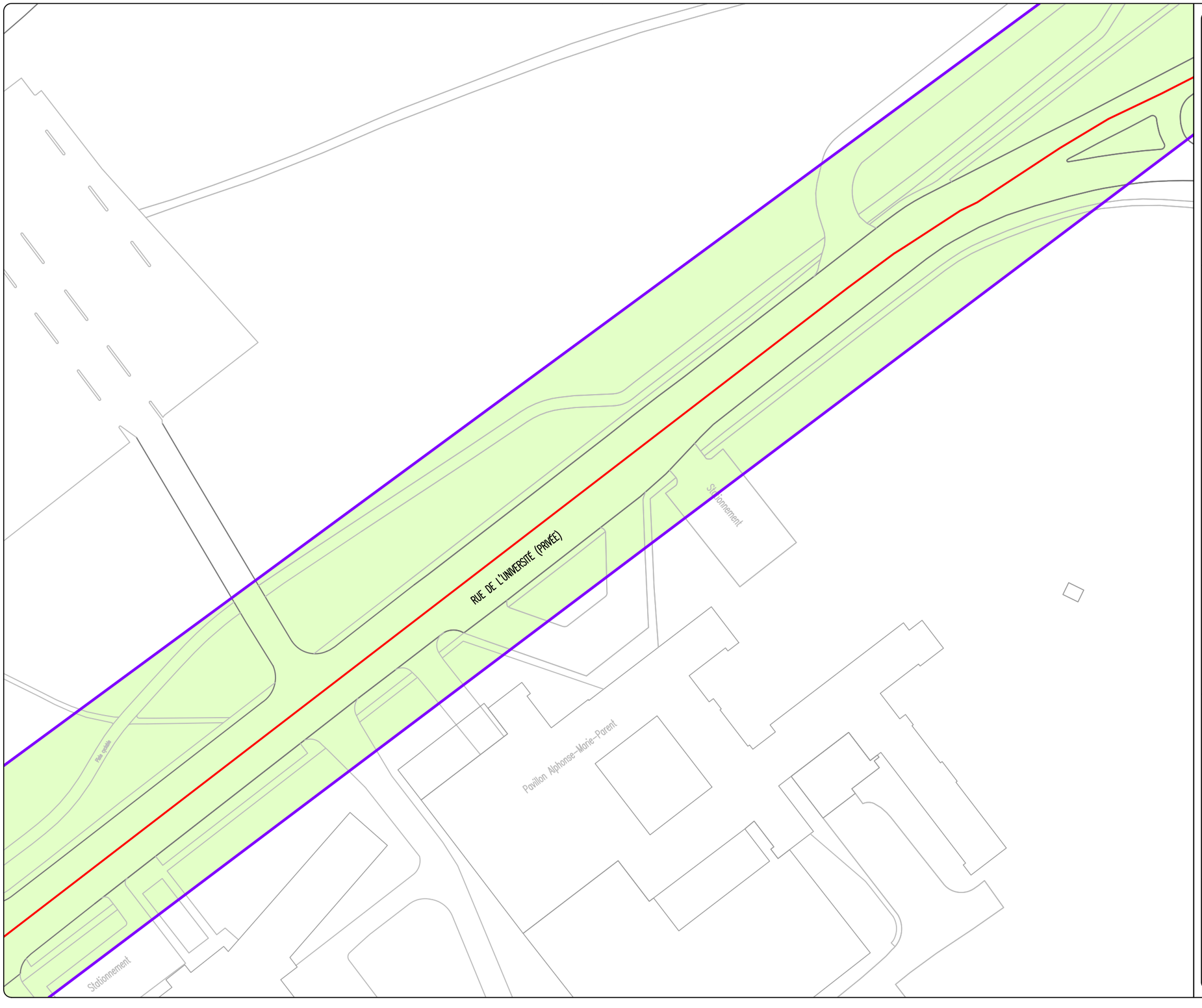
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-8

PLAN 240

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE SUR LA RUE DE L'UNIVERSITÉ À L'EST DE L'AVENUE DU SÉMINAIRE



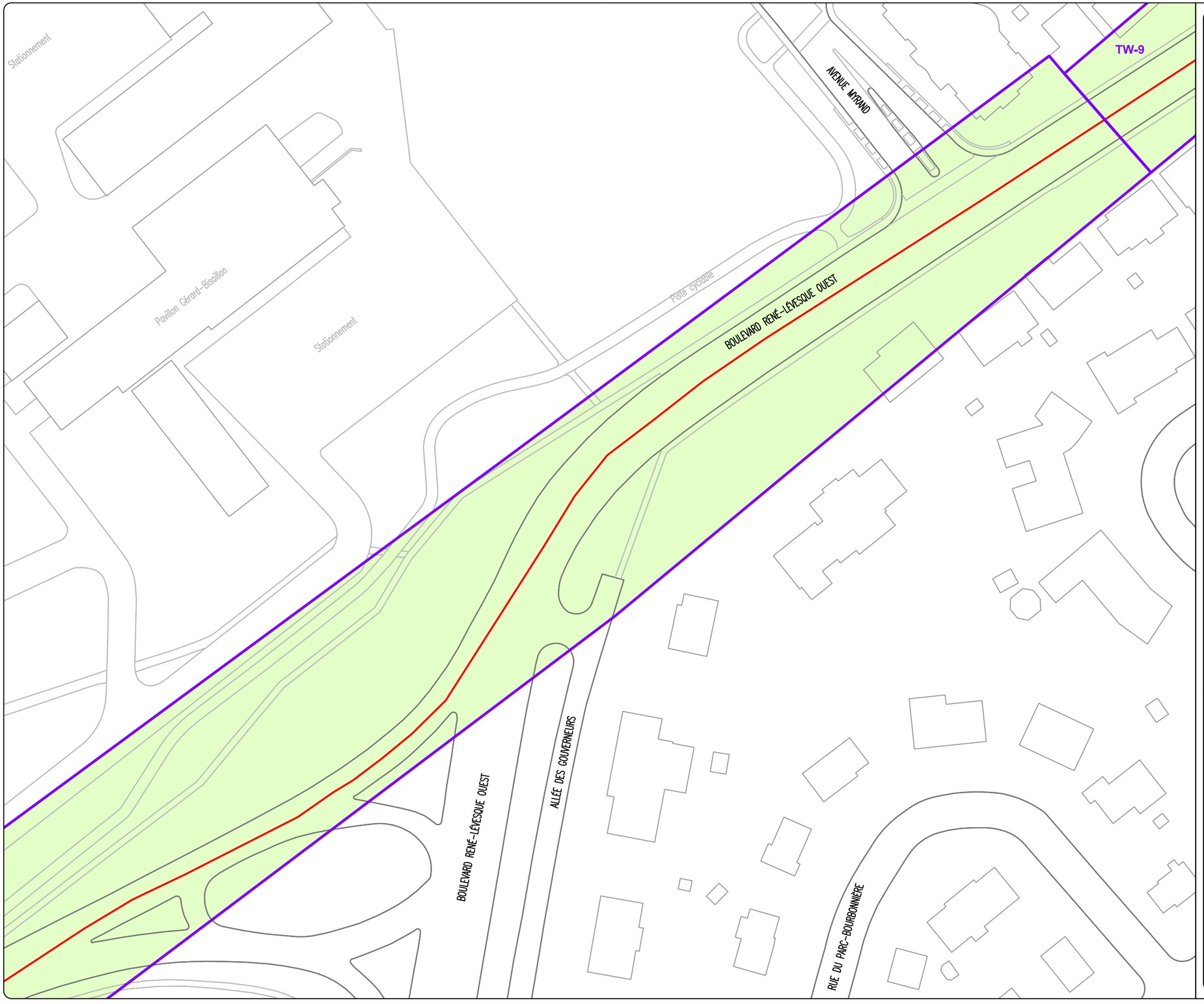
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, TW08_AQU_250.dwg, TW08_EGO_250.dwg, RESEAU_TECHNIQUE_URBAIN_50M.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-8

PLAN 241

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE À L'OUEST DE L'AVENUE MYRAND

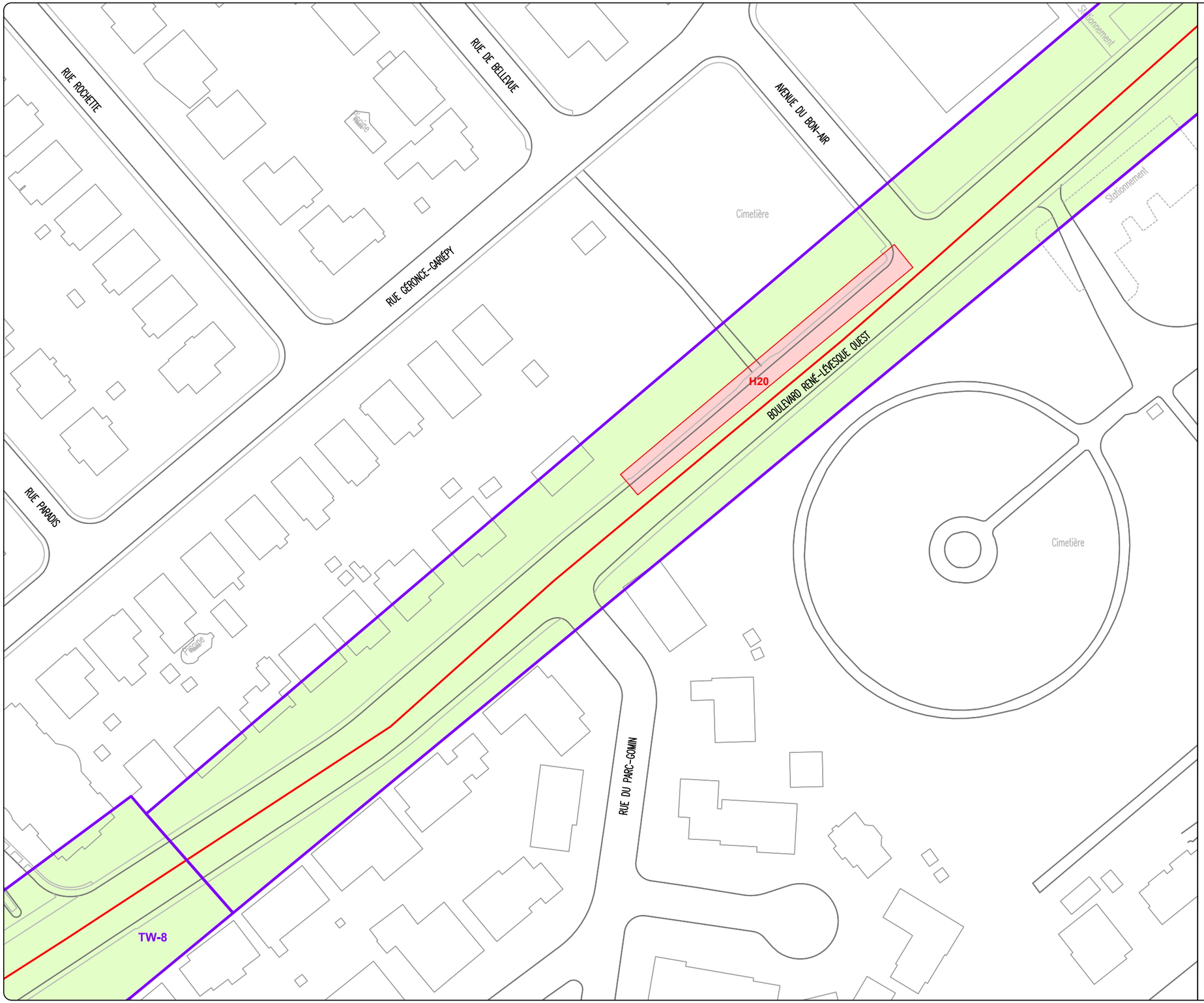
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 242

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES MYRAND ET DU BON-AIR

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H20 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL FAIBLE

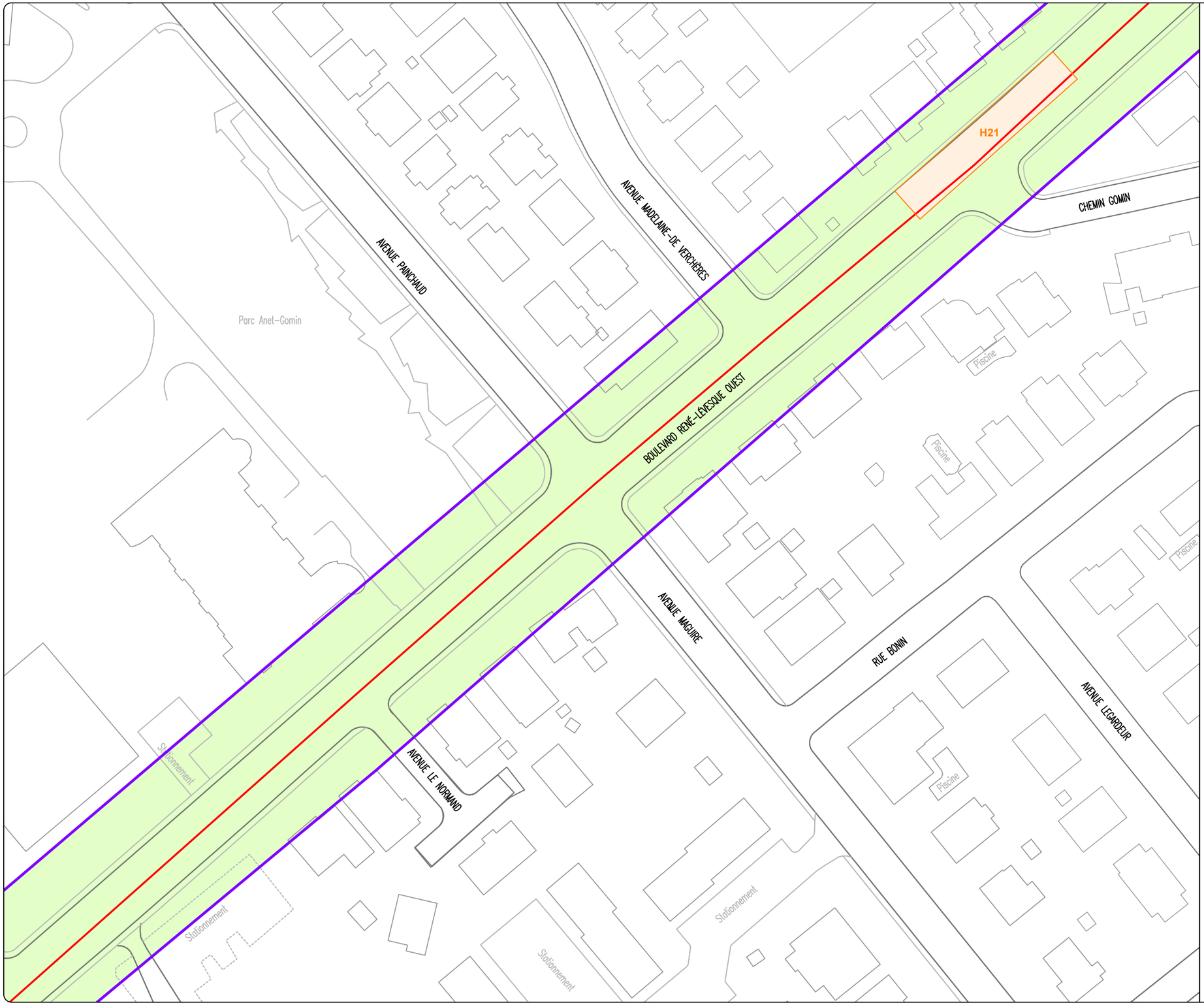
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 243

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE L'AVENUE LE NORMAND ET LE CHEMIN GOMIN

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H21 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 244

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA RUE GÉRARD-MORISSET ET L'AVENUE DE COULONGE

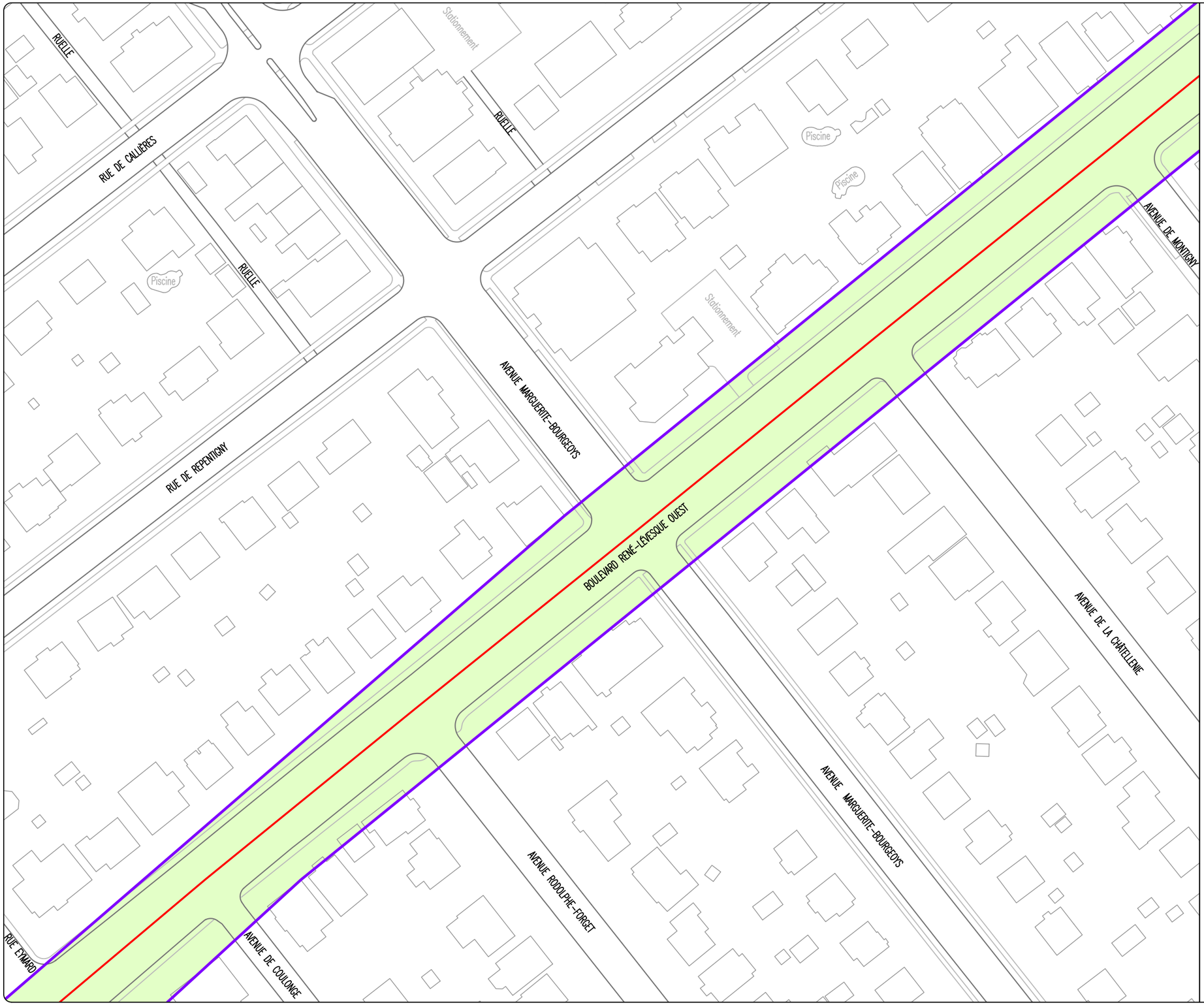
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H21 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 245

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DE COULONGE ET DE MONTIGNY

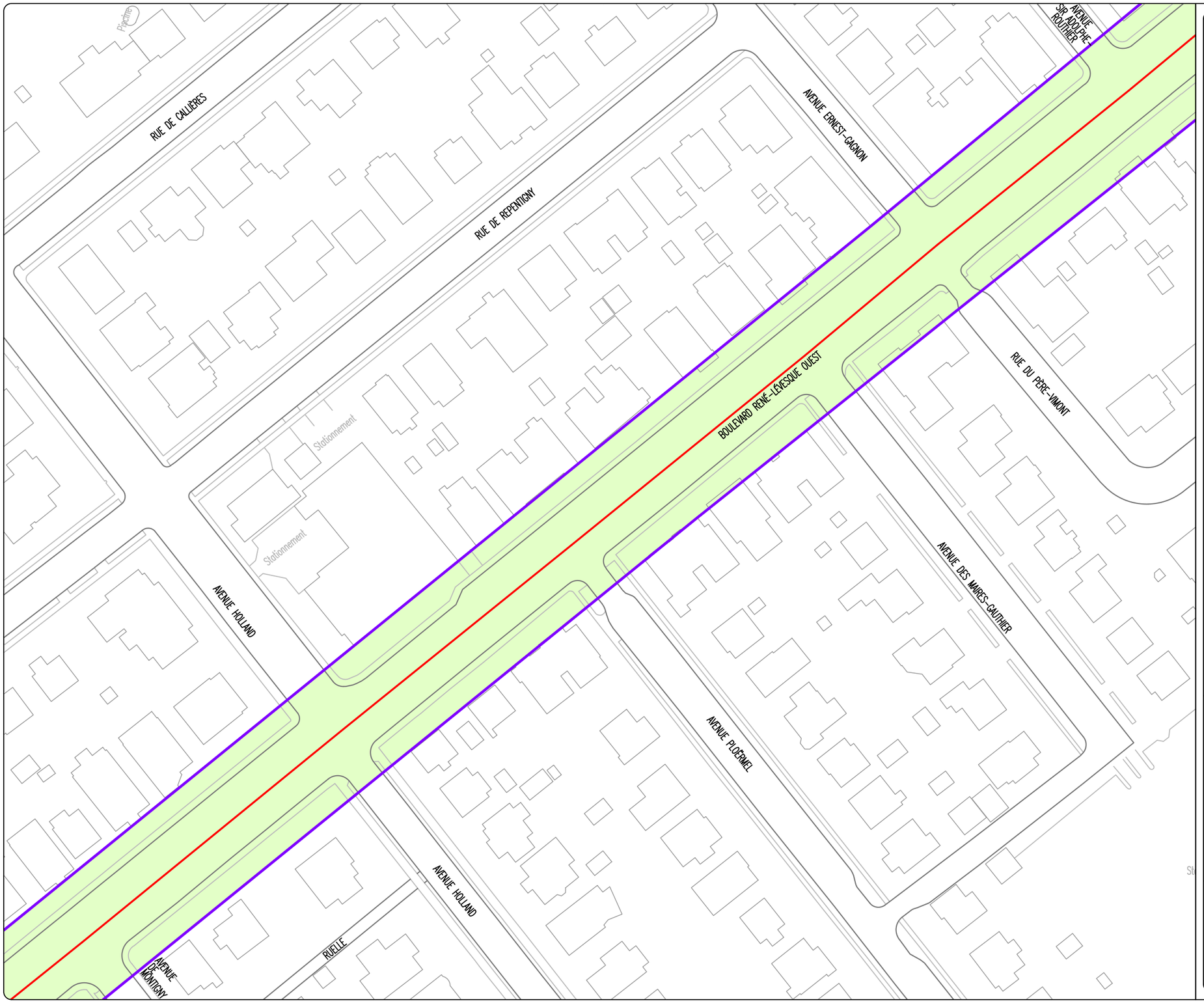
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 246

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DE MONTIGNY ET SIR-ADOLPHE-ROUTHIER

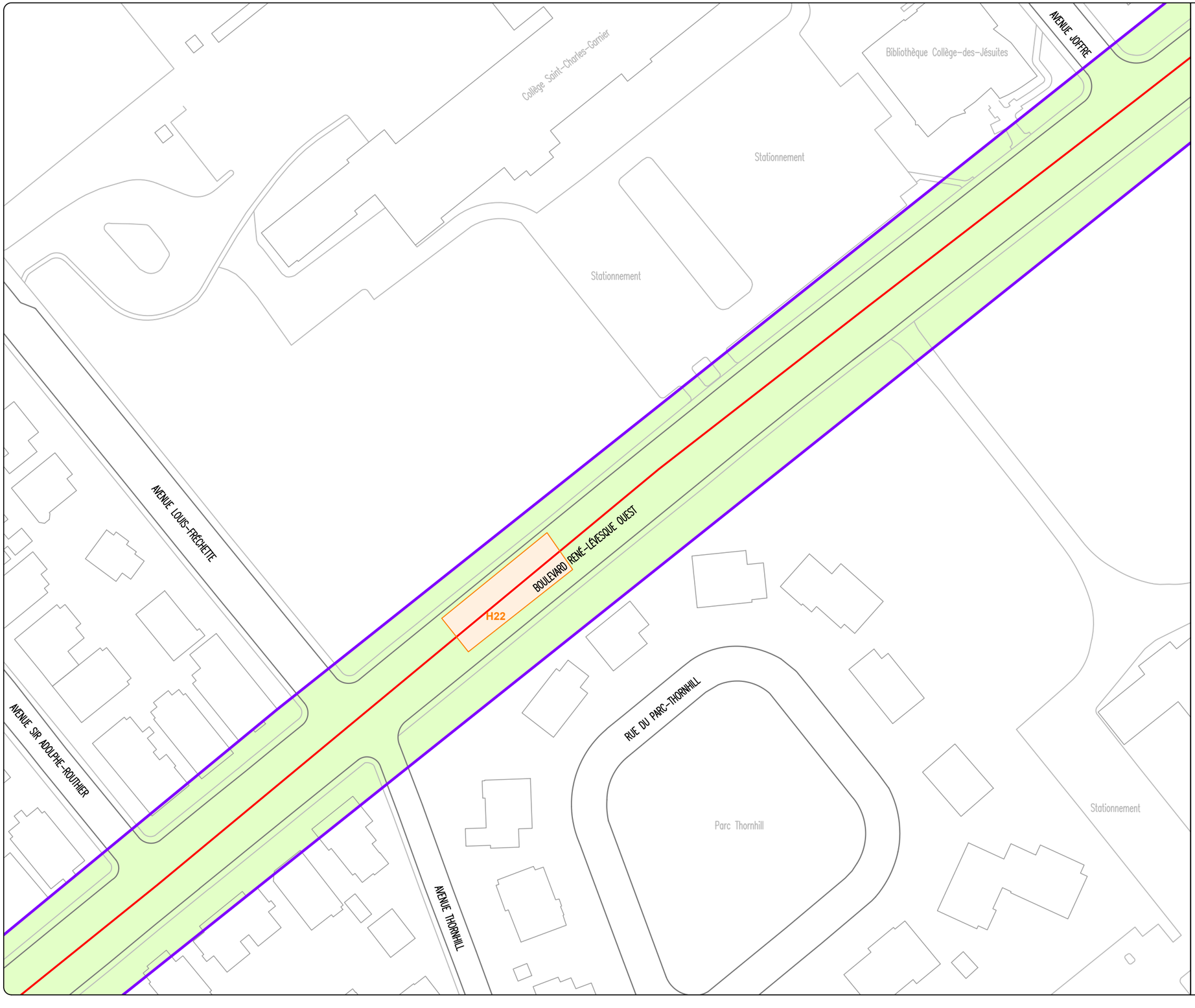
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 247

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES SIR-ADOLPHE-ROUTHIER ET JOFFRE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H22 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 248

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES JOFFRE ET DU CARDINAL-BÉGIN

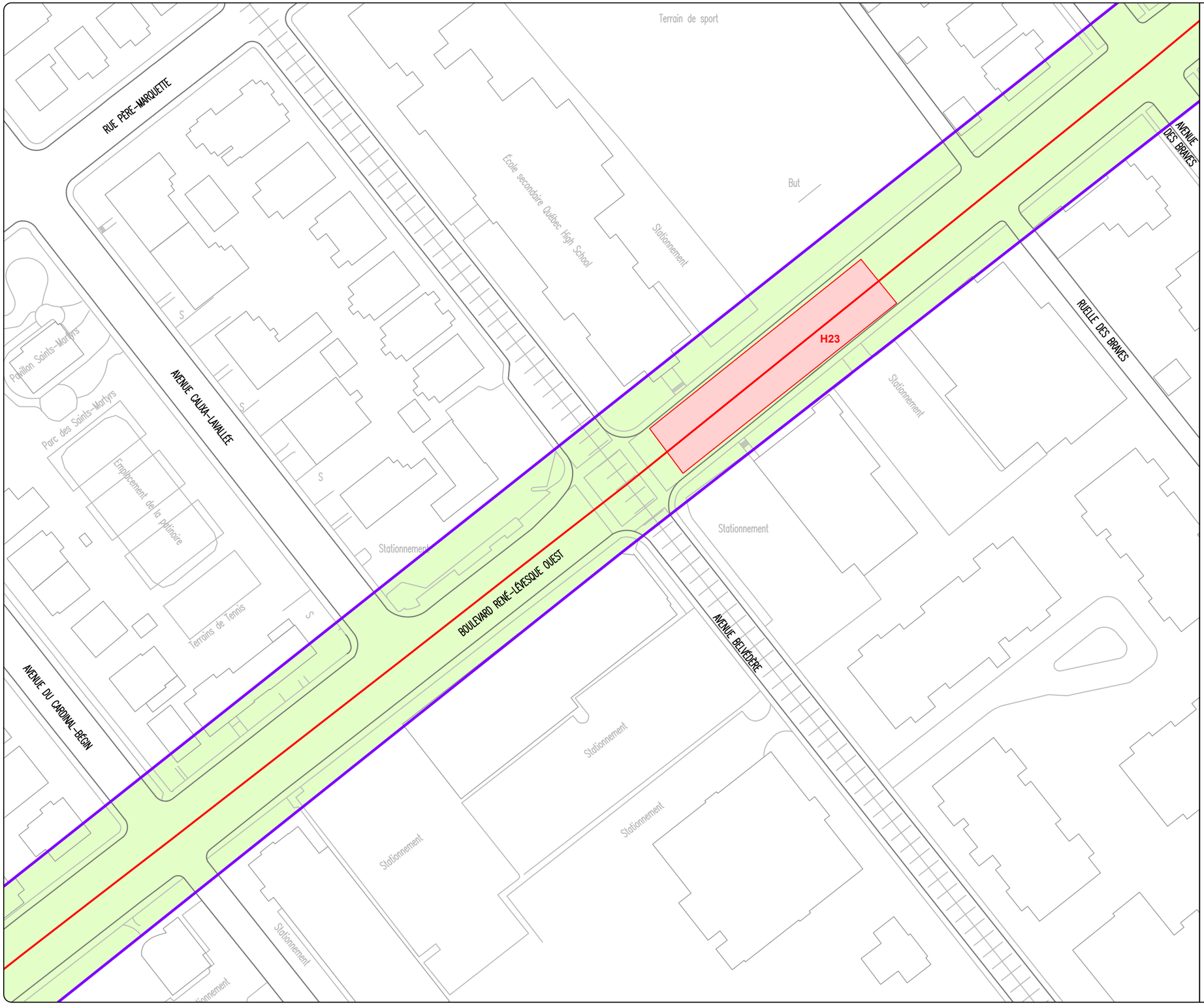
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 249

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DU CARDINAL-BÉGIN ET DES BRAVES

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H23 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 250

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DES BRAVES ET DE BOUGAINVILLE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H23 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 251

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES DE BOUGAINVILLE ET MONCTON

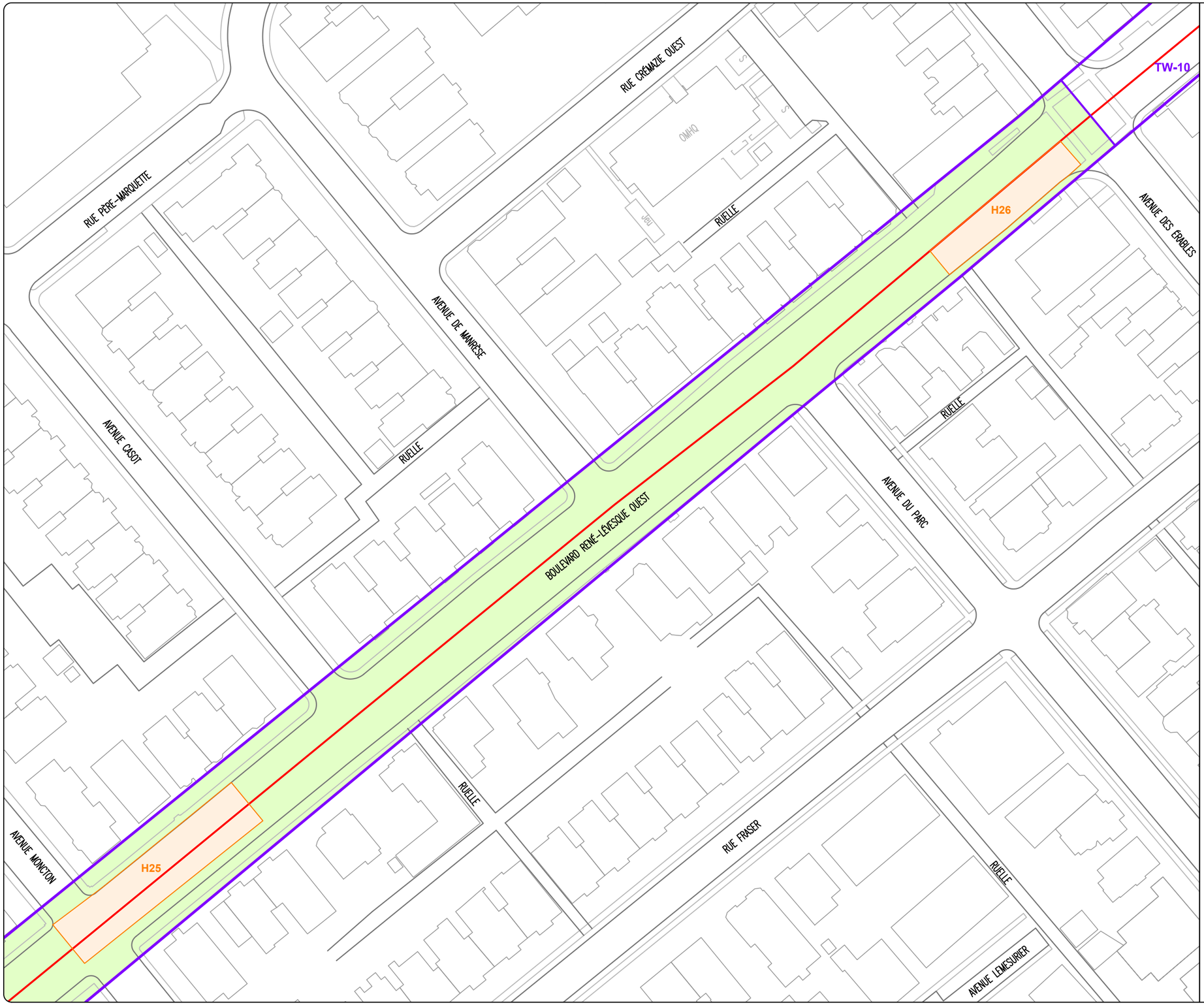
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H24 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

SAINTE-FOY, SILLERY ET CAP-ROUGE TW-9

PLAN 252

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES AVENUES MONCTON ET DES ÉRABLES

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H25 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers TW08_CIR_250.dwg, TW08_BAT_250.dwg, RSTC.dwg, AQU_250.dwg, EGO_250.dwg, INFO-EX_RTU.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 253

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, Villeneuve.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 254

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

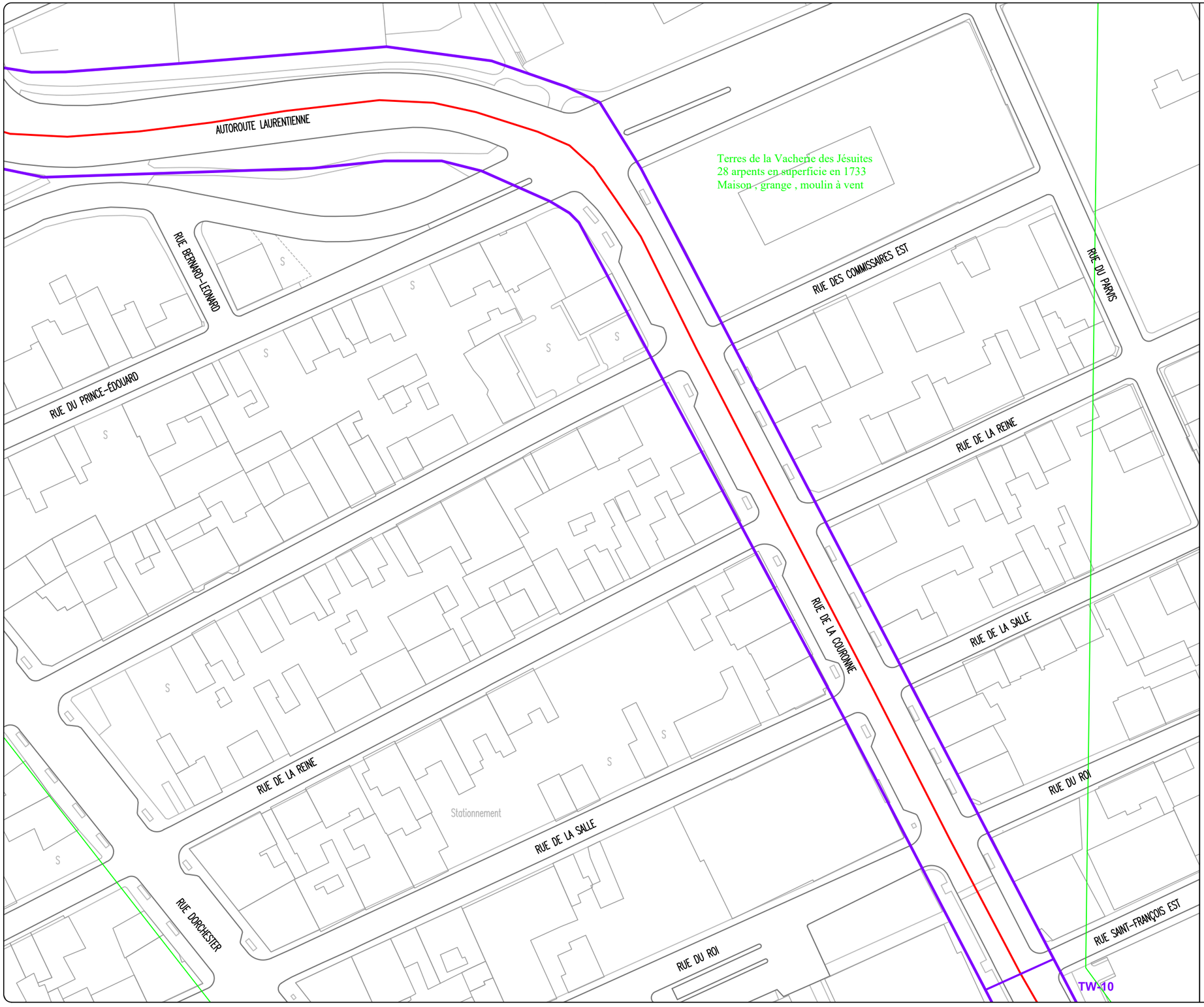
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1686)
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, Villeneuve.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 255

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 SUR LA RUE DE LA COURONNE

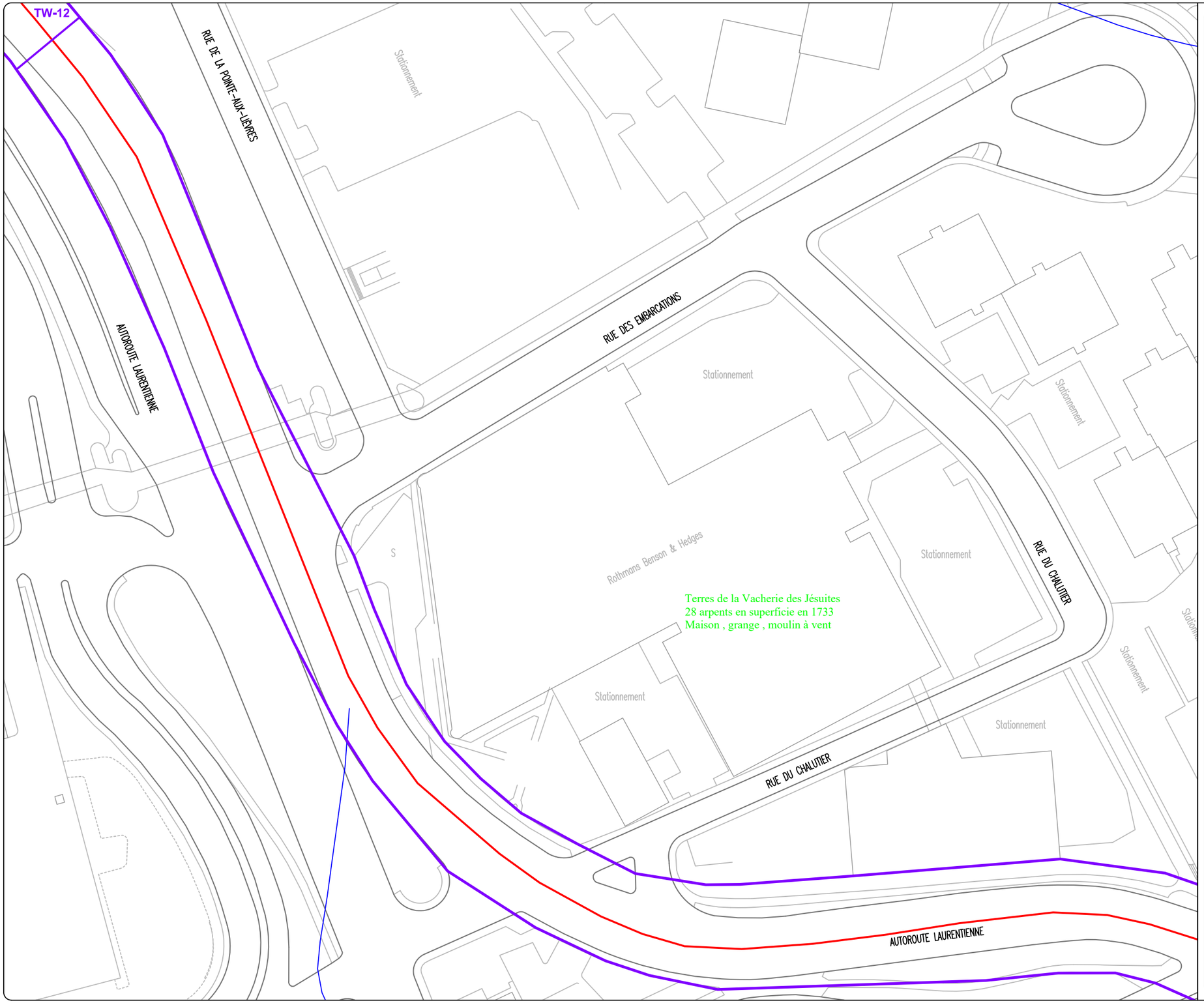
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 256

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 SUR L'AUTOROUTE LAURENTIENNE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1733)
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 257

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1733)
- COURS D'EAU

Terres de la Vacherie des Jésuites
28 arpents en superficie en 1733
Maison , grange , moulin à vent

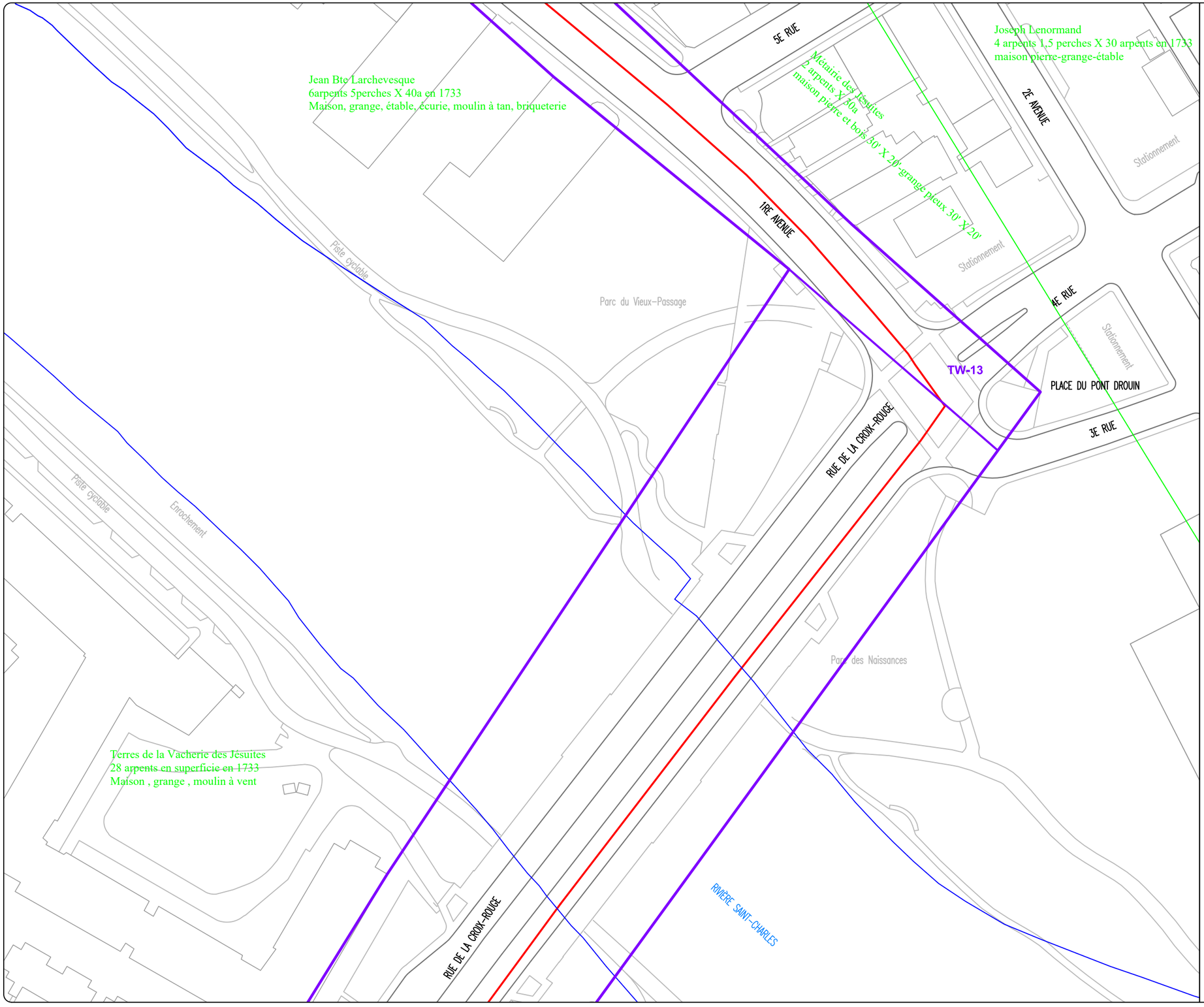
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
RUE DE LA CROIX-ROUGE
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
AUTOROUTE LAURENTIENNE
AUTOROUTE LAURENTIENNE
RUE DU CARDINAL-MAURICE-ROY
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
Stationnement
Croix-Rouge canadienne
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Enrochement
Tables
TW-11

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 258

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1733)
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 259

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1733)
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

7E RUE
6E RUE
5E RUE
RUELLE
RUELLE
RUELLE
1RE AVENUE
2E AVENUE
3E RUE
4E RUE
PLACE DU PONT DROUIN
RUE DE LA CROIX-ROUGE
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
Piste cyclable
Parc Coopérative les Bons Amis
Parc du Vieux-Passage
Stationnement

Métairie des Jésuites
2 arpents X 30a
maison pierre et bois 30' X 20'-grange pieux 30' X 20'

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

Joseph Lenormand
4 arpents 1,5 perches X 30 arpents en 1733
maison pierre-grange-étable

TW-12

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 260

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 7e RUE ET LA RUE JACQUES-CARTIER

RUE JACQUES-CARTIER
RUELLE
9E RUE
2E AVENUE
RUELLE
1RE AVENUE
8E RUE
RUELLE
RUELLE
RUE DE LA BRIQUETERIE
7E RUE
PASSAGE ANDERSON
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
OMHQ
OMHQ
Stationnement
Jeux

Joseph Lenormand
4 arpents 1.5 perches X 30 arpents en 1733
maison pierre-grange-étable

Métairie des Jésuites
2 arpents X 30a
maison pierre et bois 30' X 20'-grange pieux 30' X 20'

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Joseph Lenormand
4 arpents 1,5 perches X 30 arpents en 1733
maison pierre-grange-étable

Métairie des Jésuites
2 arpents X 30a
maison pierre et bois 30' X 20'-grange pieux 30' X 20'

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

RUE ROYAL-ROUSSILLON
AVENUE LA SARRE
RUE OZANAM
RUELLE
1RE AVENUE
12E RUE
11E RUE
10E RUE
2E AVENUE
RUE JACQUES-CARTIER
Centre communautaire Jean-Guy-Drolet
Stationnement
Parc de l'Anse-à-Cartier
Pavillon de l'Anse-à-Cartier
Emplacement de la patinoire

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 261

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES RUES JACQUES-CARTIER ET ROYAL-ROUSSILLON

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 262

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

Joseph Lenormand
4 arpents 1,5 perches X 30 arpents en 1733
maison pierre-grange-étable

Métairie des Jésuites
2 arpents X 30a
maison pierre et bois 30' X 20'-grange pieux 30' X 20'

BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE
RUE DE L'ESPINAY
RUE OZANAM
RUE SAINT-MARTIAL
RUE ROYAL-ROUSSILLON
1RE AVENUE
2E AVENUE
RUELLE
12E RUE

Stationnement
Hôpital Saint-François d'Assise
Église Saint-François d'Assise
OMHQ
Centre communautaire Jean-Guy-Drolet
Parc-école Grande Hermine
Jeu
Aire de jeux
École primaire de la Grande-Hermine
Bureau administratif de Limoilou

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 263

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE ET LA 18e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 264

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 18e RUE ET LA RUE SAINT-ADÉLARD

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

Métairie des Jésuites
2 arpents X 30a
maison pierre et bois 30' X 20'-grange pieux 30' X 20'

Joseph Lenormand
4 arpents 1,5 perches X 30 arpents en 1733
maison pierre-grange-étable

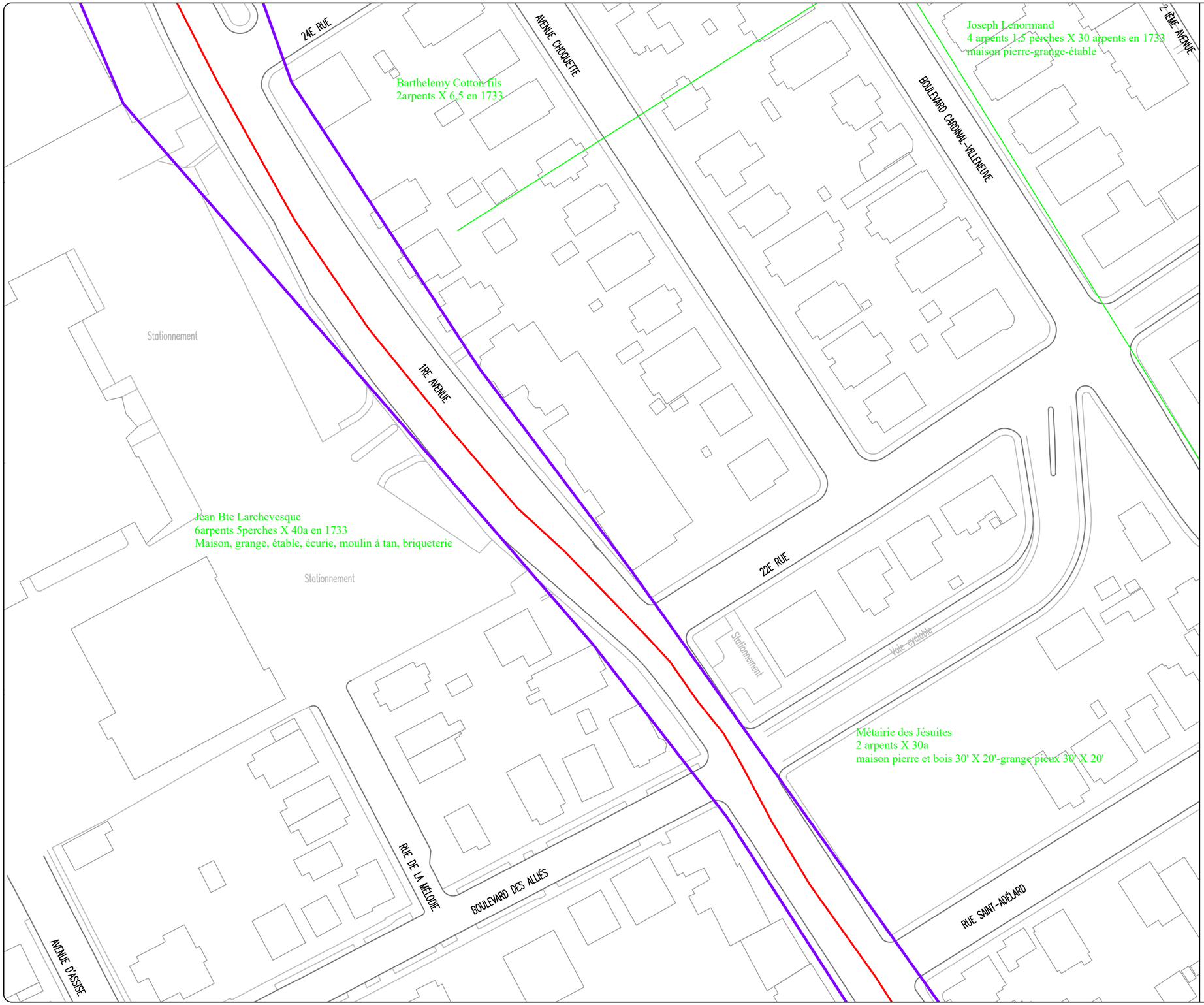
RUE DE LA MÉLODIE
BOULEVARD DES ALLIÉS
RUE SAINT-ADÉLARD
BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE
RUE BERTHIAUME
OMHQ
Jeu
RUE BOISCLERC
Jeu
Stationnement
RUE DE GASPÉ
1RE AVENUE
RUE HAMILTON
RUE BOURDON
Stationnement
18E RUE
AVENUE D'ASSISE
AVENUE EUGÈNE-LAMONTAGNE
TW-13

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 265

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

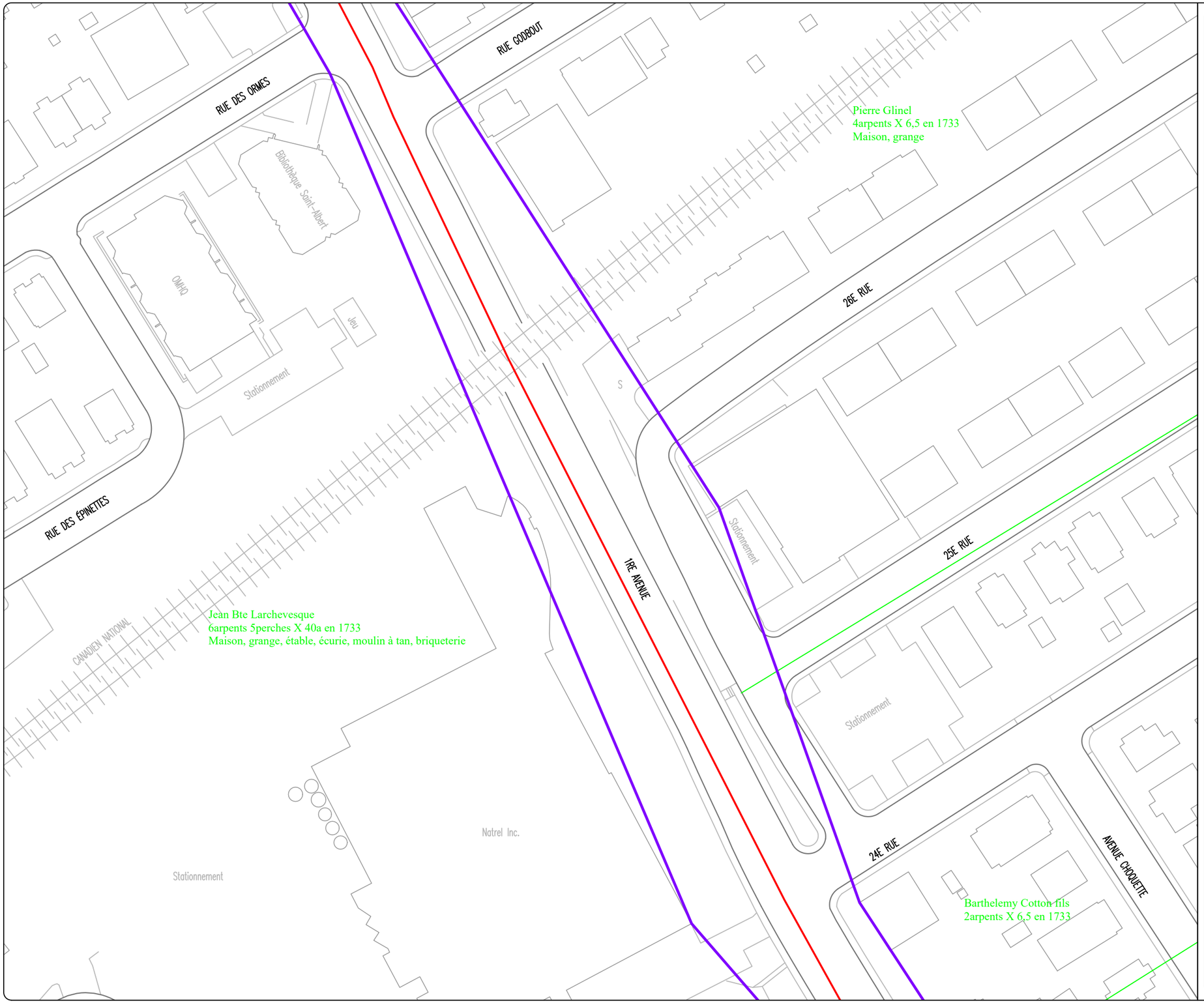
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 266

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA 24e RUE ET LA RUE DES ORMES



AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CONCESSION (1733)

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DES PEUPLIERS OUEST

RUE DES PINS EST

RUE DES PINS OUEST

RUE DES CHÊNES EST

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

Eustache Lanouillier de Boisclerc
4arpents X 6a7,5pe en 1733
Grange

1RE AVENUE

RUE DES CHÊNES OUEST

RUELLE

RUE DES BOULEAUX EST

Stationnement

Pierre Glinel
4arpents X 6,5 en 1733
Maison, grange

Stationnement

RUE GODBOUT

AVENUE DES CERISIERS

RUE DES ORMES

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 267

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES RUES DES ORMES ET DES PEUPLIERS

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 268

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LES RUES DES PEUPLIERS ET DES LILAS

RUE DES LILAS OUEST
RUE DE LA COLOMBIÈRE EST
RUELLE
RUE DES SAULES EST
Stationnement
Barthelemy Cotton
4arpents 5 perches X 11a en 1733
Grange
RUE DE LA COLOMBIÈRE OUEST
Stationnement
Stationnement
RUELLE
RUE SIR-THOMAS-CHAPAIS
RUELLE
RUE DES SAULES OUEST
Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie
1RE AVENUE
RUE DES PEUPLIERS EST
RUE DES FRÊNES OUEST
Stationnement
Eustache Lanouillier de Boisclerc
4arpents X 6a7,5pe en 1733
Grange
RUE DES PEUPLIERS OUEST
RUE DES PINS EST
AVENUE DES CERISIERS

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

TW-15

41E RUE EST

41E RUE OUEST

1RE AVENUE

RUE DE LA SAPINIÈRE–DORION EST

RUE DES LILAS EST

RUE DE LA SAPINIÈRE–DORION OUEST

RUE DES LILAS OUEST

RUE DE LA COLOMBIÈRE EST

AVENUE DES CERISIERS

Stationnement

Michel Renaud dit Canard
2arpents2pe9pi X 16,5a en 1733
Maison, grange, étable

André Bernier
3 arpents X 23arpents en 1733
Maison, grange, étable

Jean Penisson
2arpents X 11a en 1733
Maison, grange

Barthelemy Cotton
4arpents 5 perches X 11a en 1733
Grange

Jean Bte Larchevesque
6arpents 5perches X 40a en 1733
Maison, grange, étable, écurie, moulin à tan, briqueterie

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 269

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733 ENTRE LA RUE DES LILAS ET LA 41e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

N

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11 ET TW-12

PLAN 270

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION NORD DU TRONÇON TW-11 ET LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 271

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12 ET LA PORTION SUD-EST DU TRONÇON TW-13

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 272

TRACÉ DU PLAN DE DESBARRES DE 1780 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1780)

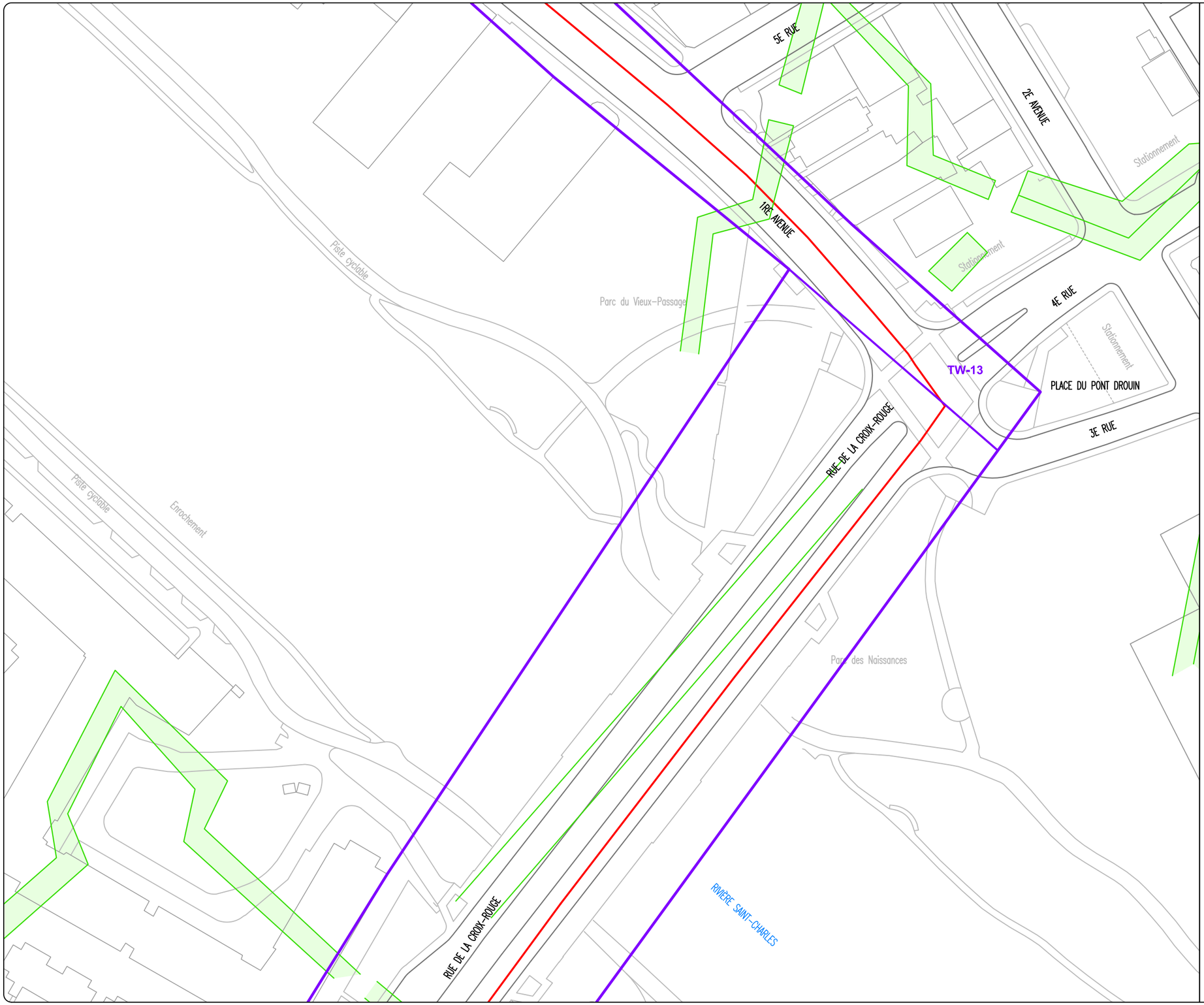
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DE LA CROIX-ROUGE
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
AUTOROUTE LAURENTIENNE
AUTOROUTE LAURENTIENNE
RUE DU CARDINAL-MAURICE-ROY
RUE DE LA POINTE-AUX-LIÈVRES
Croix-Rouge canadienne
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Stationnement
Enrochement
Sables
TW-11



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 273

TRACÉ DU PLAN DE DESBARRES DE 1780 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12 ET LA PORTION SUD-EST DU TRONÇON TW-13

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1780)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 274

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1799)
COURS D'EAU

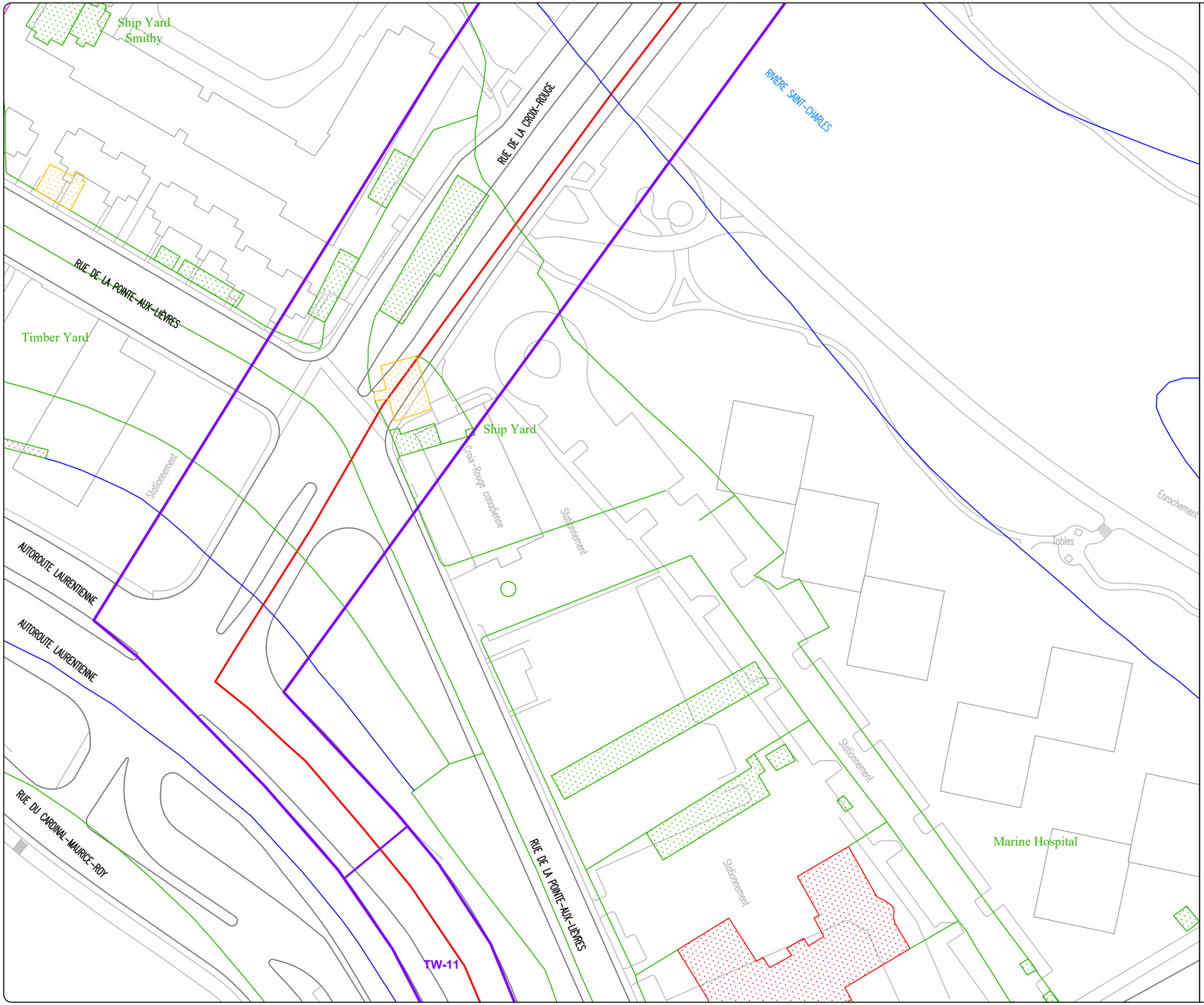
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

7E RUE
6E RUE
5E RUE
RUELLE
RUELLE
1RE AVENUE
2E AVENUE
3E RUE
4E RUE
PLACE DU PONT DROUIN
RUE DE LA CROIX-ROUGE
TW-12
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
Piste cyclable
Parc Coopérative les Bons Amis
Parc du Vieux-Passage
Stationnement



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 275

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 276

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 277

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

7E RUE
6E RUE
5E RUE
RUELLE
RUELLE
RUE
2E AVENUE
1RE AVENUE
4E RUE
3E RUE
PLACE DU PONT DROUIN
RUE DE LA CROIX-ROUGE
TW-12
Parc Coopérative les Bons Amis
Parc du Vieux-Passage
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
Piste cyclable
Stationnement

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 278

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 7e RUE ET LA RUE JACQUES-CARTIER

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

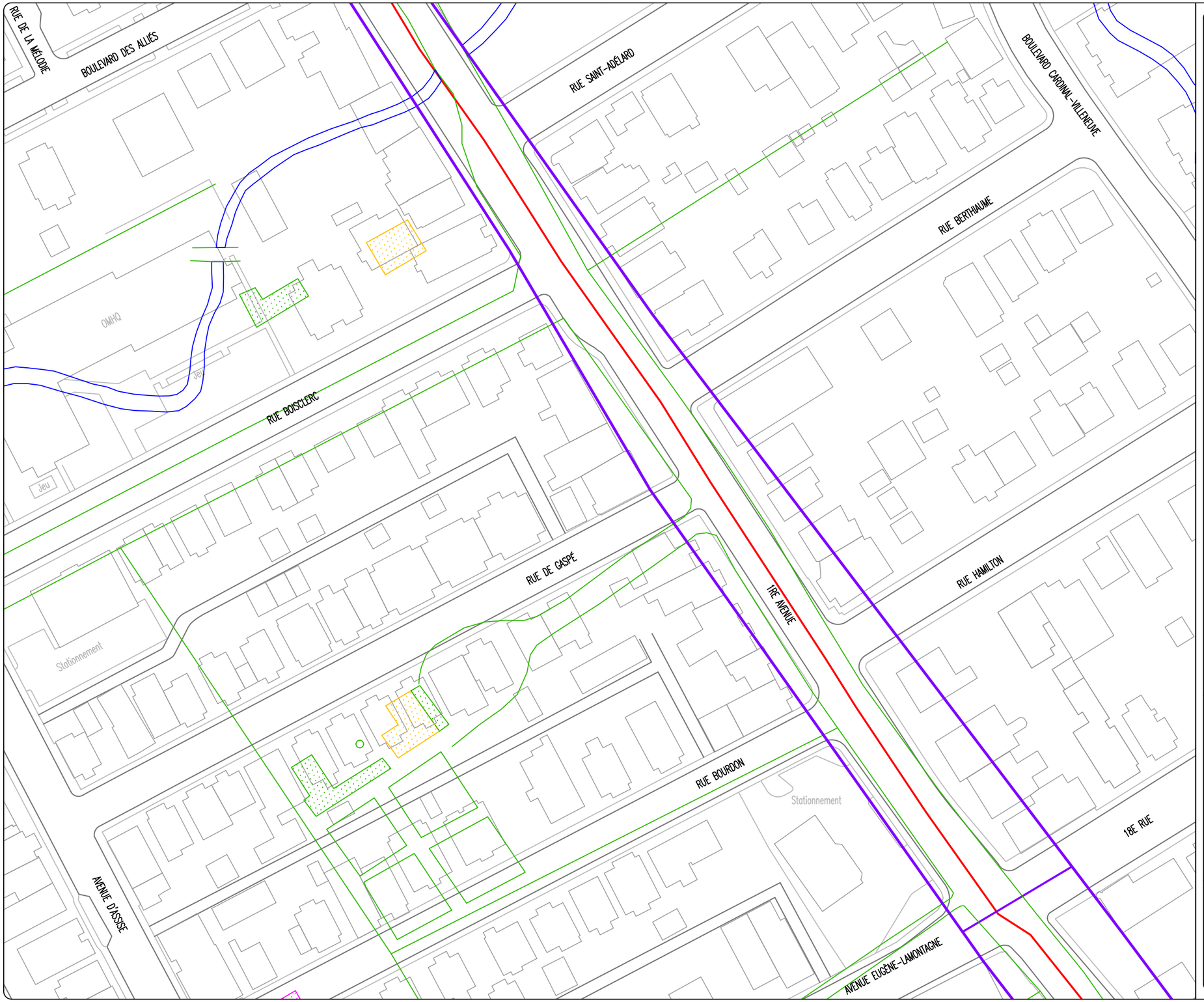
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 279

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE



- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1867)

- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

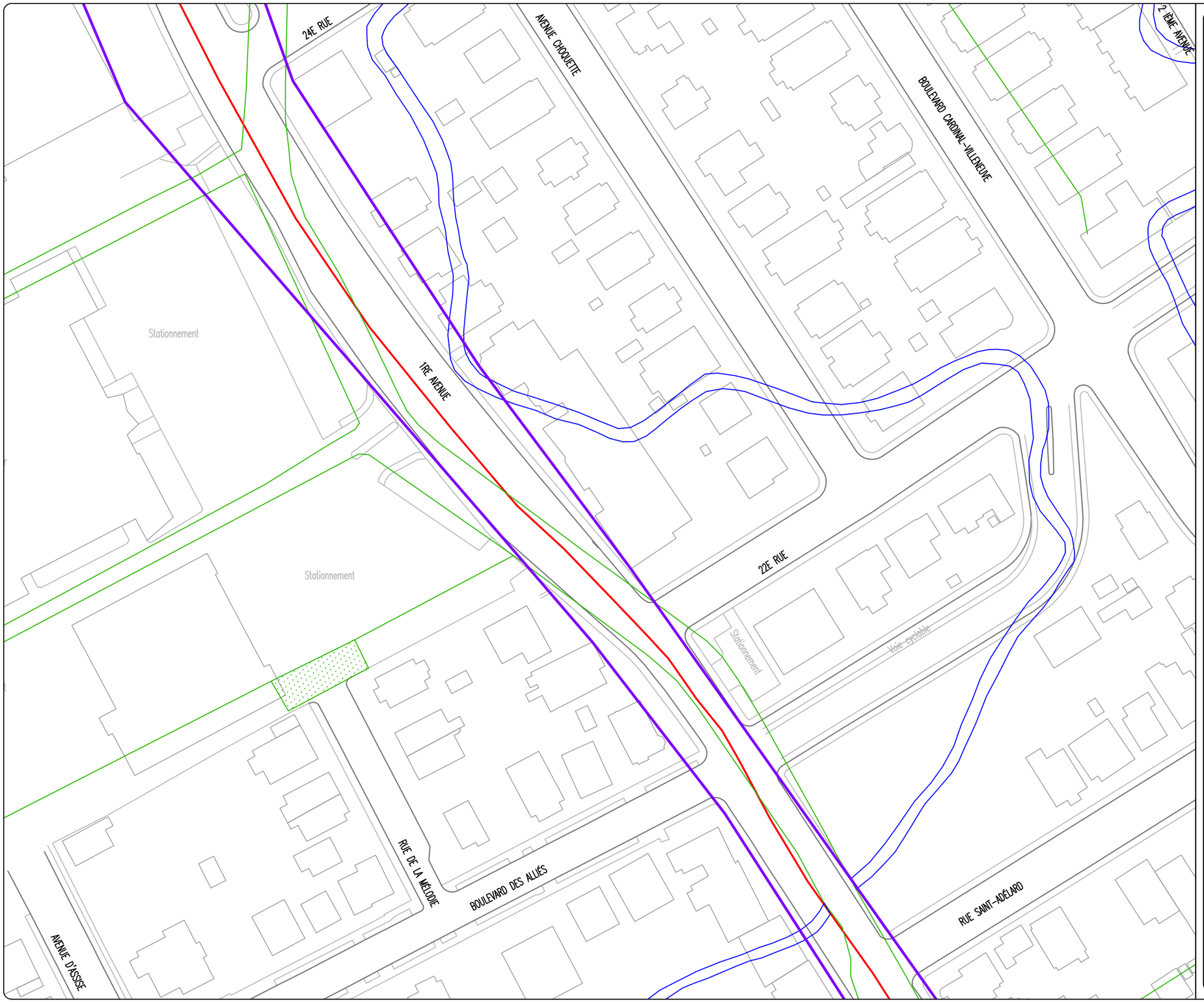
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 280

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1867)

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

COURS D'EAU

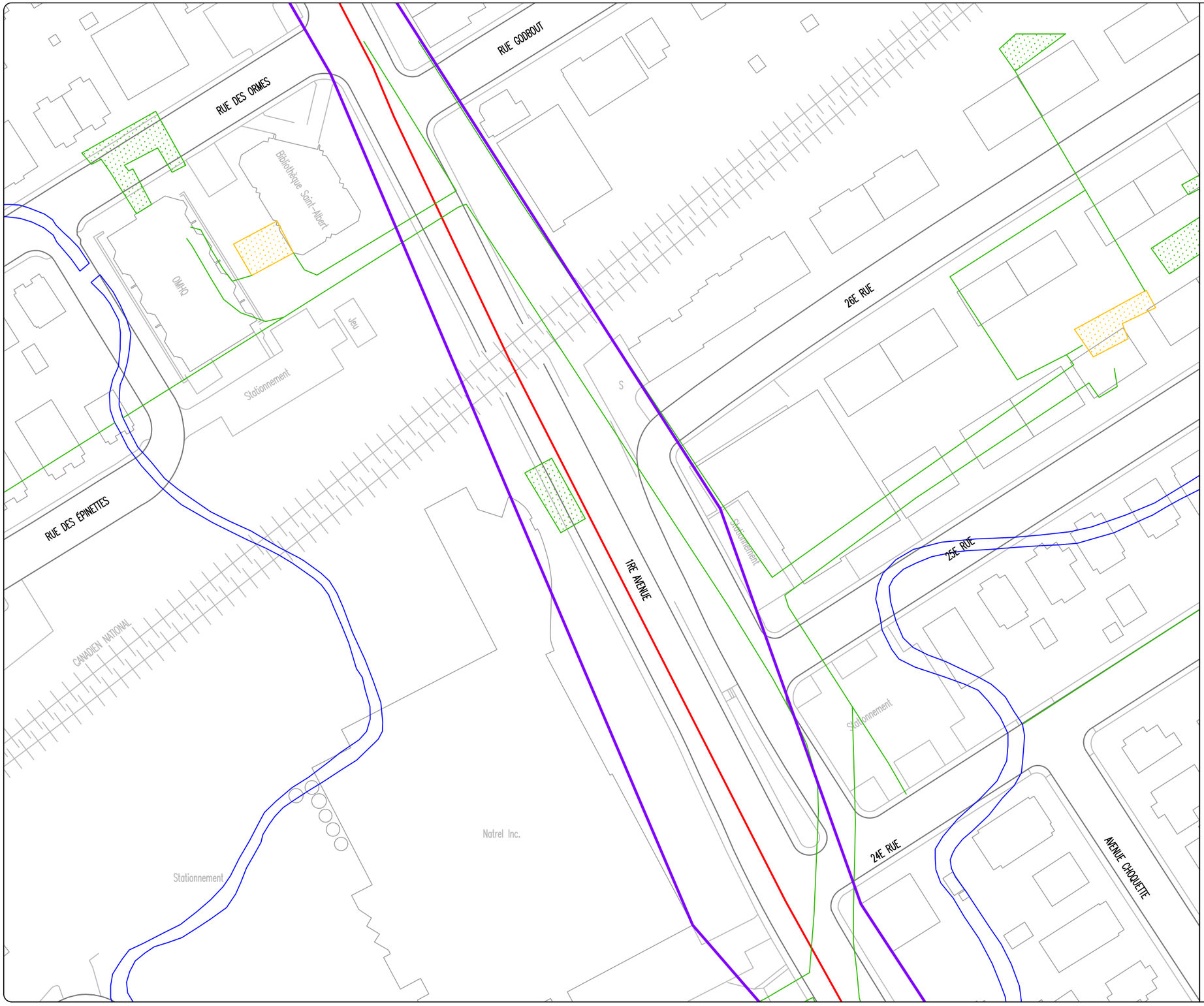
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 281

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 24e RUE ET LA RUE DES ORMES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 282

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES DES PEUPLIERS ET DES LILAS

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- **BÂTI (1867)**
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

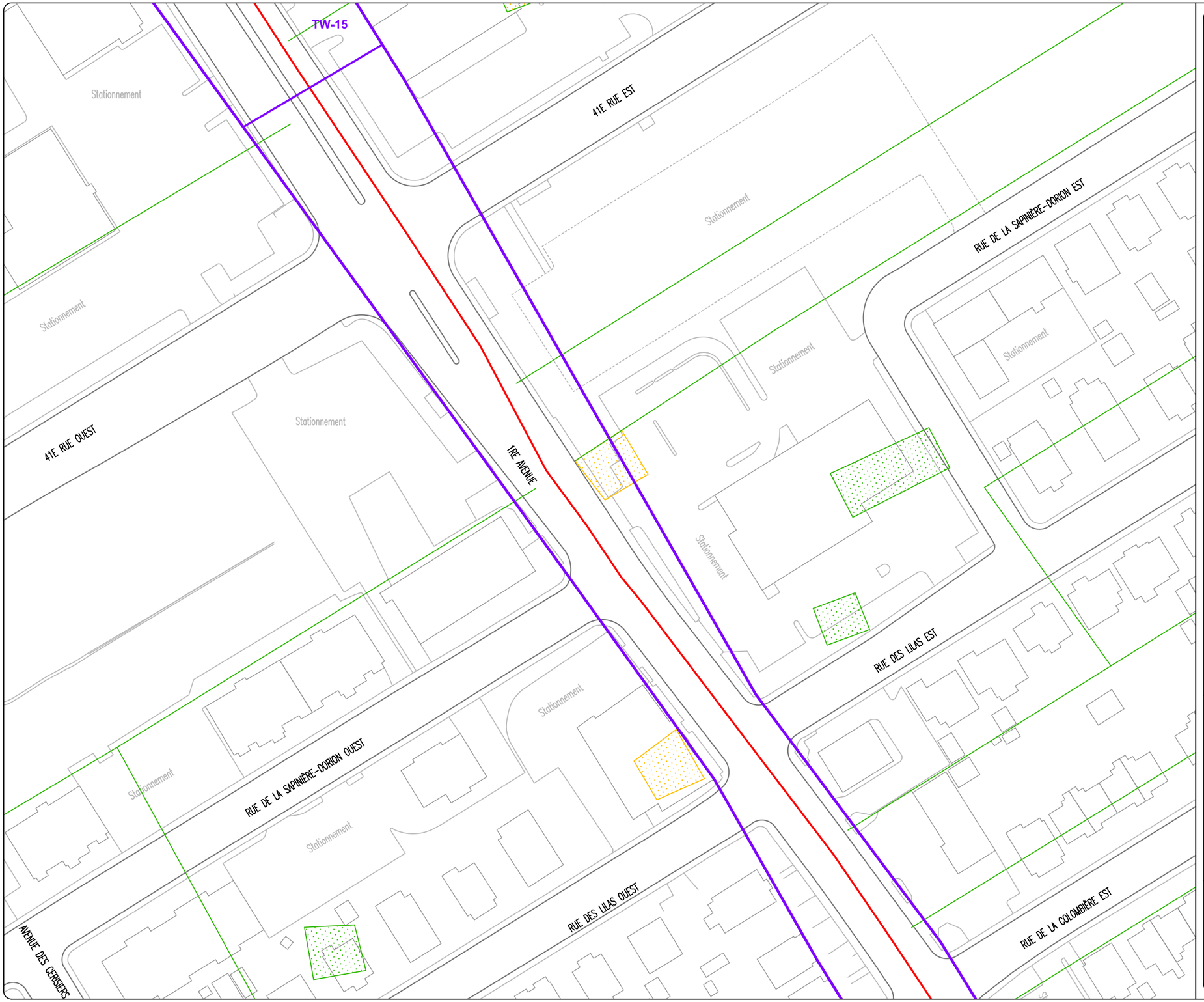
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 283

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE DES LILAS ET LA 41e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- **BÂTI (1867)**
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 284

CADASTRE DE 1872 SUR LA RUE DE LA COURONNE

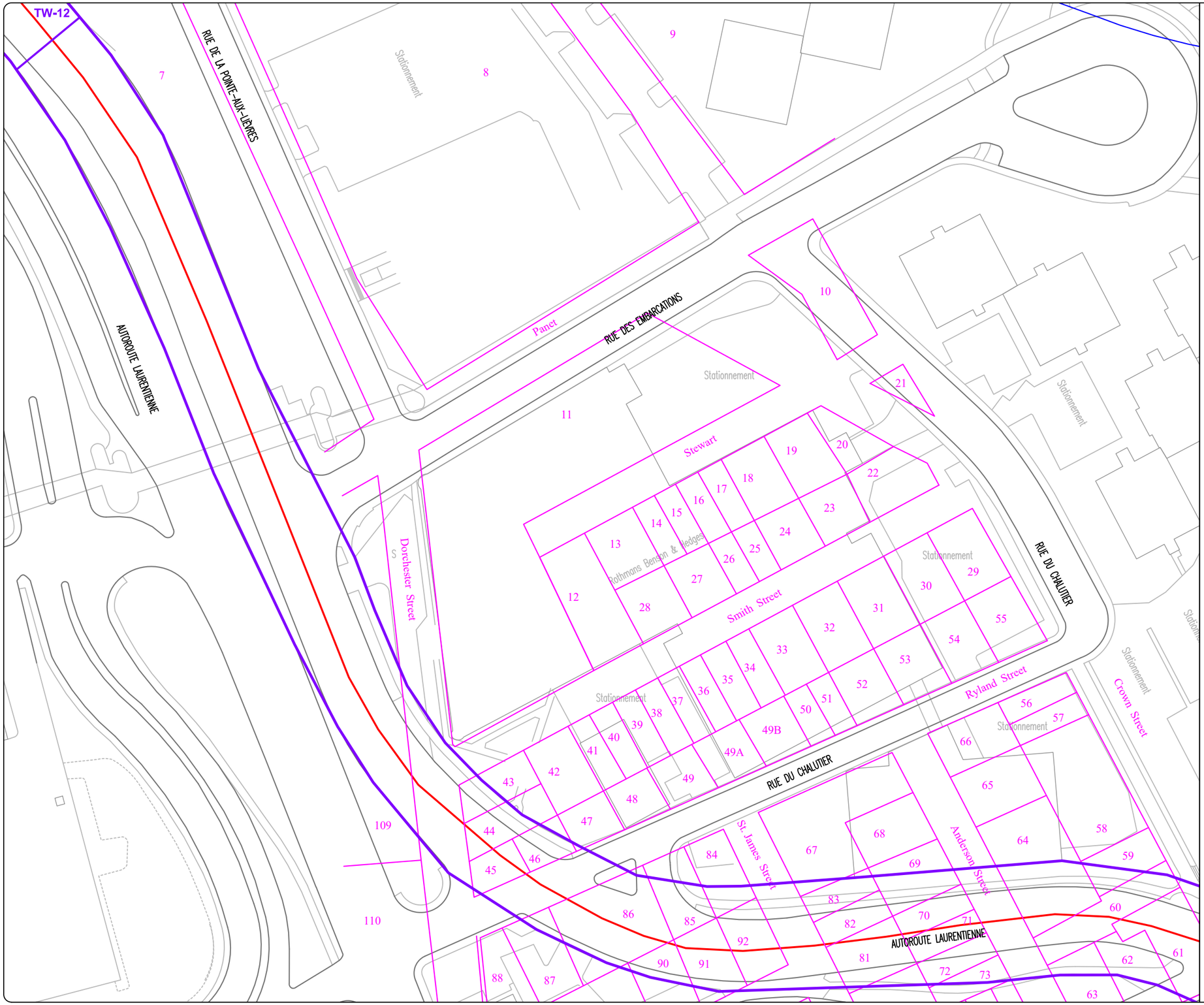
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
59 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 285

CADASTRE DE 1872 SUR L'AUTOROUTE LAURENTIENNE

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

CADASTRE (1872)

7 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 286

CADASTRE DE 1872 DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1872)
- 2 NUMÉRO DE CADASTRE
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 287

CADASTRE DE 1872 DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
2 NUMÉRO DE CADASTRE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 288

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
437- NUMÉRO DE CADASTRE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

7E RUE
6E RUE
5E RUE
RUELLE
RUELLE
2E AVENUE
1RE AVENUE
4E RUE
3E RUE
PLACE DU PONT DROUIN
RUE DE LA CROIX-ROUGE
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
Piste cyclable
Parc Coopérative les Bons Amis
Parc du Vieux-Passage
Stationnement
509-ouest
Anderson's heirs
509-est
Anderson's heirs
509-
Anderson's heirs
509-
437-O. Murphy en 1879
440-
439-
TW-12

RUE JACQUES-CARTIER

RUELLE

509-est
Anderson's heirs

2E AVENUE

9E RUE

509-ouest
Anderson's heirs

RUELLE

RUE DE LA BRIQUETERIE

1RE AVENUE

8E RUE

437-O. Murphy en 1879

RUELLE

RUELLE

PASSAGE ANDERSON

7E RUE

RIVIÈRE SAINT-CHARLES

Stationnement

Jeux

OMHQ

438-

437-

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 289

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 7e RUE ET LA RUE JACQUES-CARTIER

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1872)
- 437- NUMÉRO DE CADASTRE
- COURS D'EAU

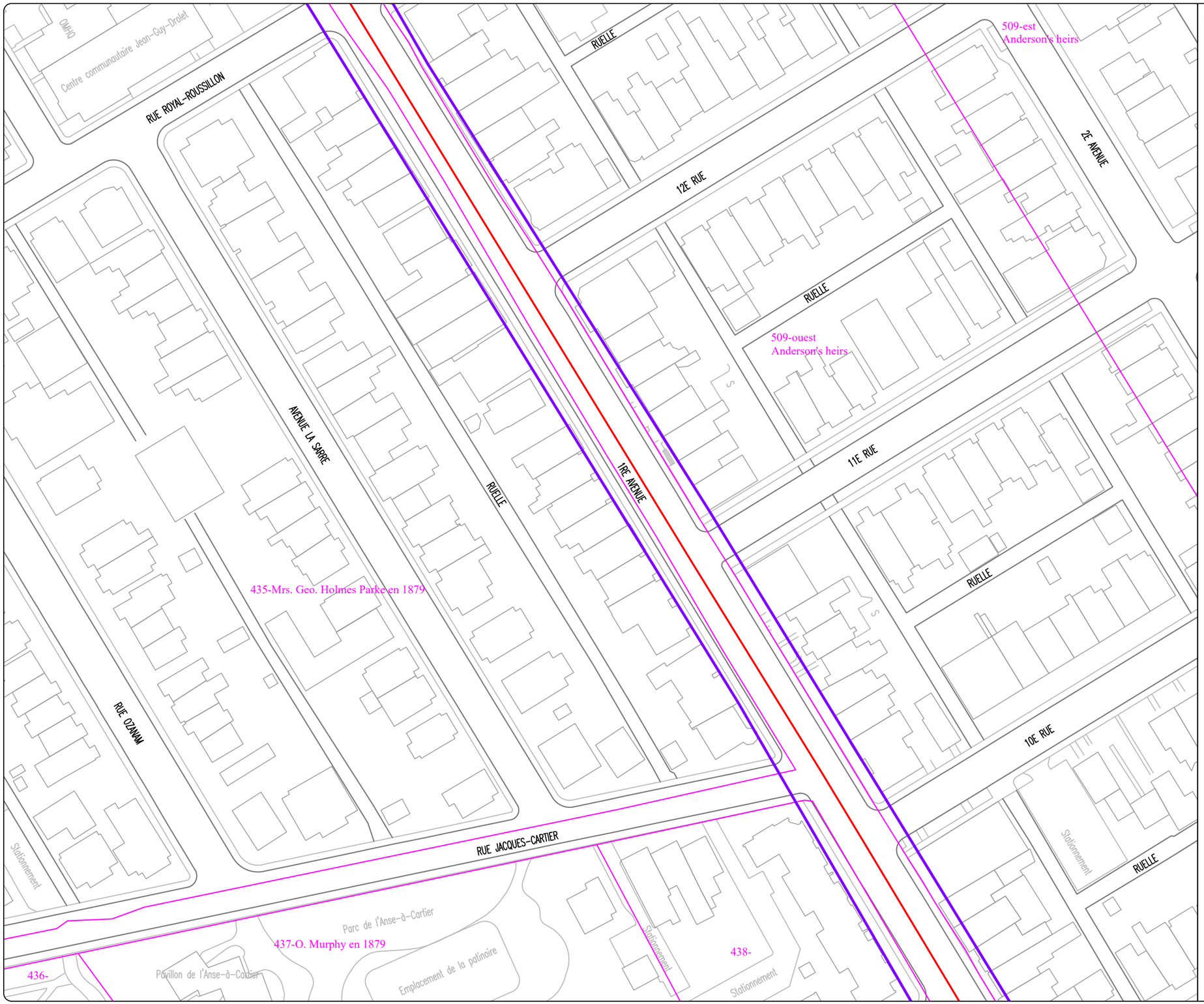
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 290

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES JACQUES-CARTIER ET ROYAL-ROUSSILLON

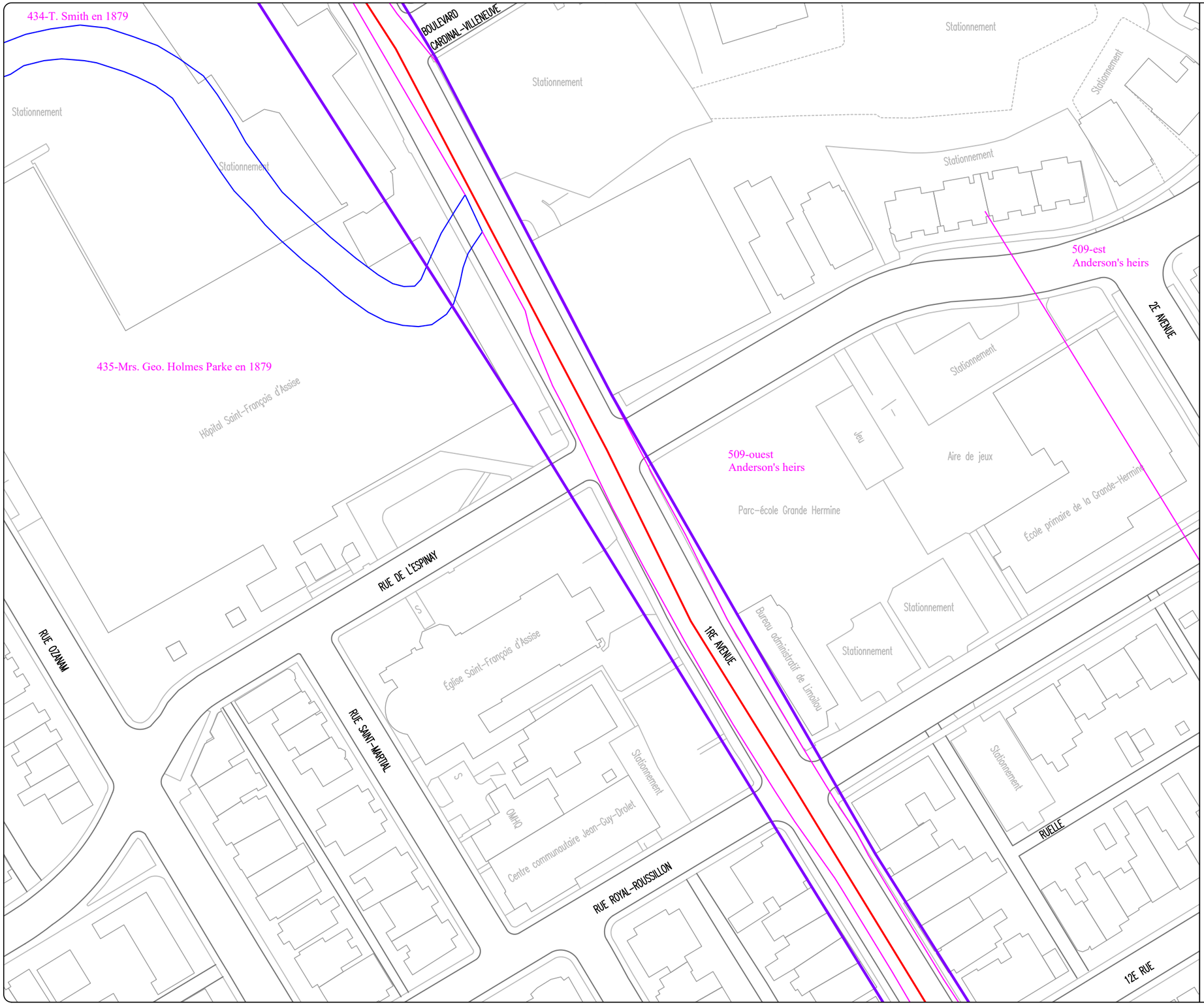
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1873)
435- NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 291

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
434- NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 292

CADASTRE DE 1872 ENTRE LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE ET LA 18e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
433- NUMÉRO DE CADASTRE
COURS D'EAU

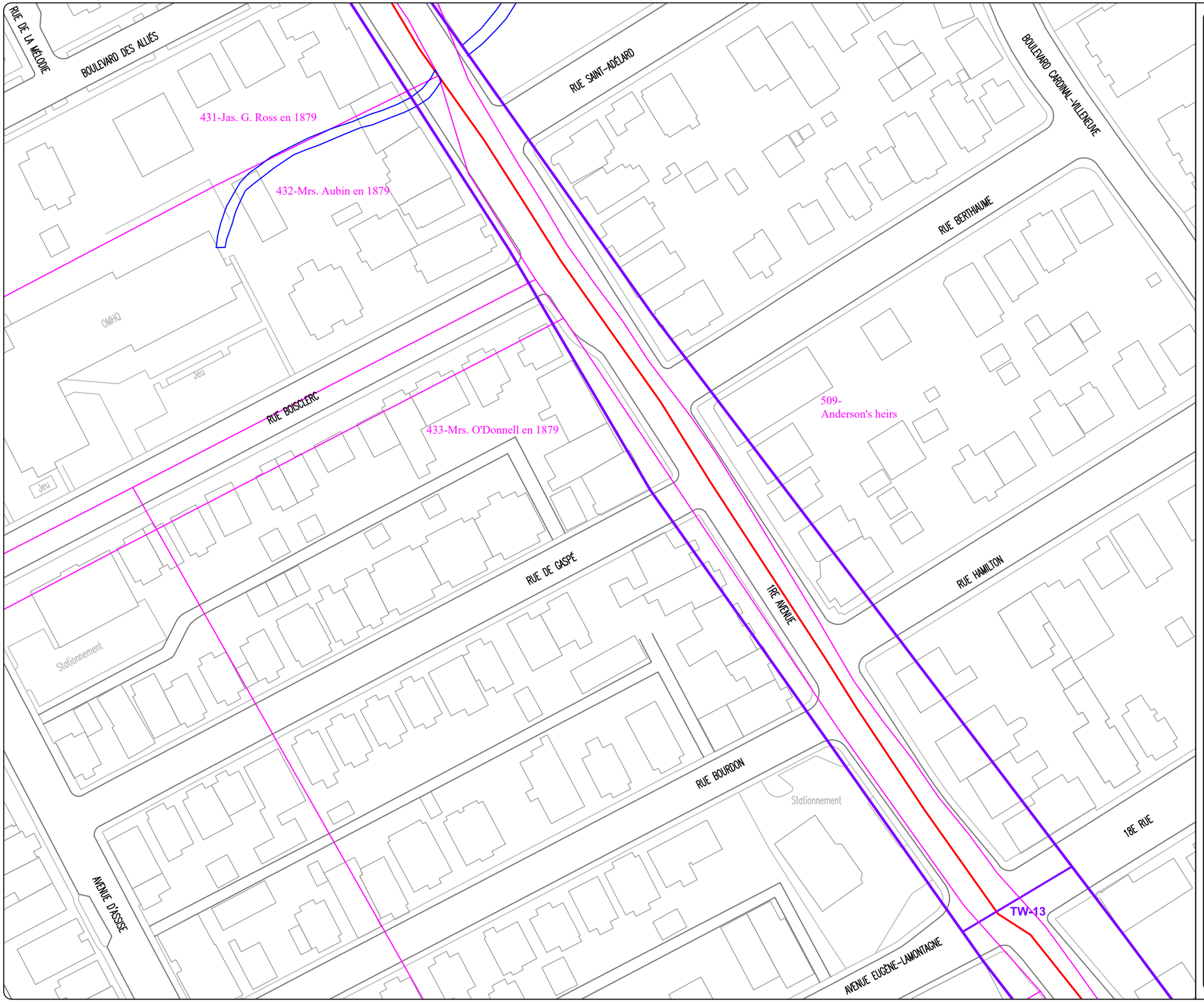
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE BOURDON
Stationnement
433-Mrs. O'Donnell en 1879
TW-14
18E RUE
AVENUE EUGÈNE-LAMONTAGNE
RUE ROBERVAL
RUE CARIGNAN-SALIÈRES
BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE
Terrain de soccer
Stationnement
1RE AVENUE
509-
Anderson's heirs
CHSLD Saint-François
RUE LECLERC
434-T. Smith en 1879
Stationnement
Centre d'hébergement d'Assise
Stationnement
435-Mrs. Geo. Holmes Parke en 1879
Stationnement
Stationnement



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 293

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 18e RUE ET LA RUE SAINT-ADÉLARD

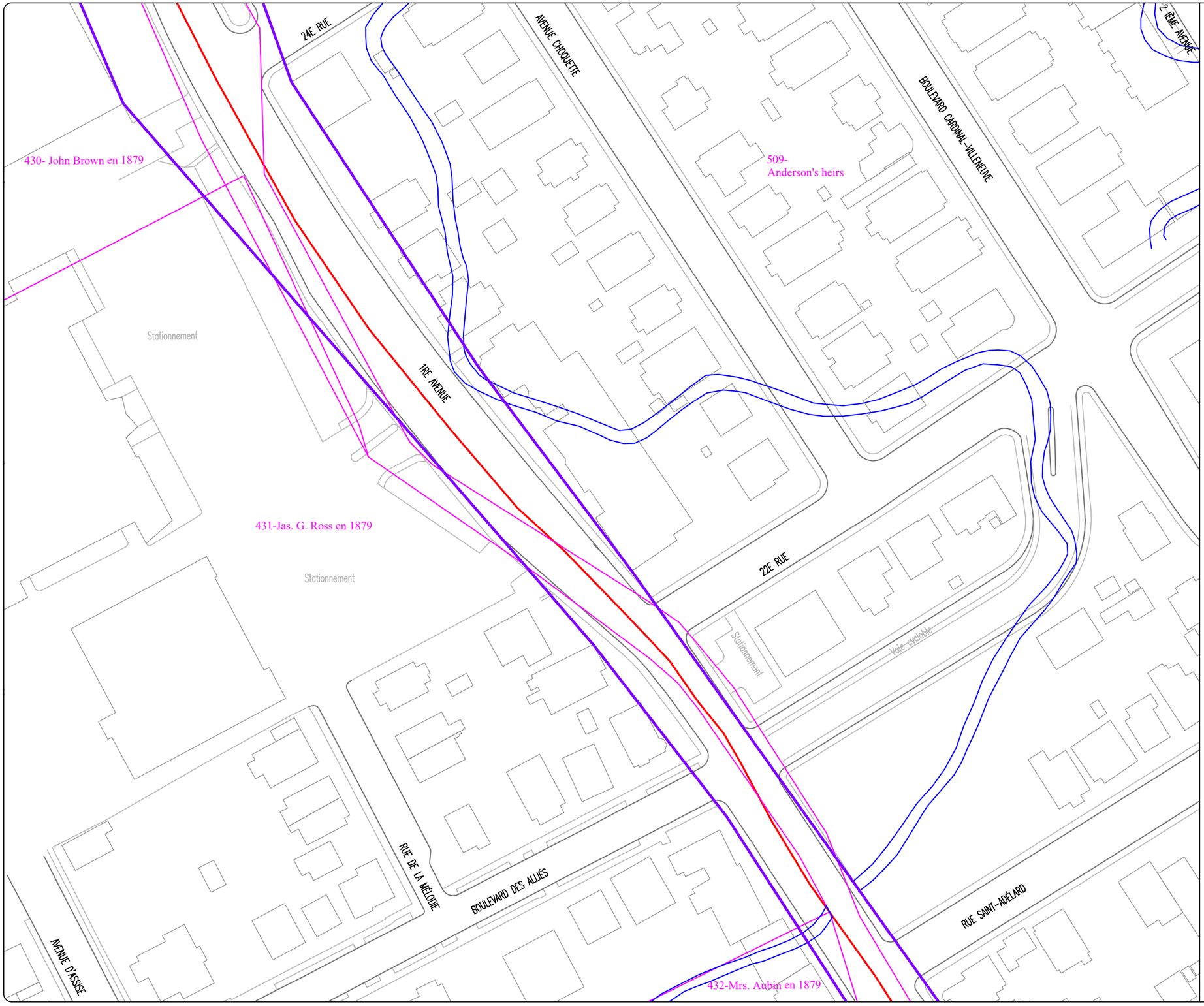
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
431- NUMÉRO DE CADASTRE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 294

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
430- NUMÉRO DE CADASTRE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 295

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA 24e RUE ET LA RUE DES ORMES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
429- NUMÉRO DE CADASTRE
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 296

CADASTRE DE 1872 ENTRE LES RUES DES ORMES ET DES PEUPLIERS

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
428- NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DES PEUPLIERS OUEST
RUE DES PINS EST
RUE DES PINS OUEST
RUE DES CHÊNES EST
RUE DES CHÊNES OUEST
RUELLE
1RE AVENUE
RUE DES BOULEAUX EST
RUE GODBOUT
RUE DES ORMES
AVENUE DES CERISIERS
Stationnement
Stationnement
723
724
725
726
428-John Brown en 1879
429-Mrs Moore en 1879

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 297

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES RUES DES PEUPLIERS ET DES LILAS

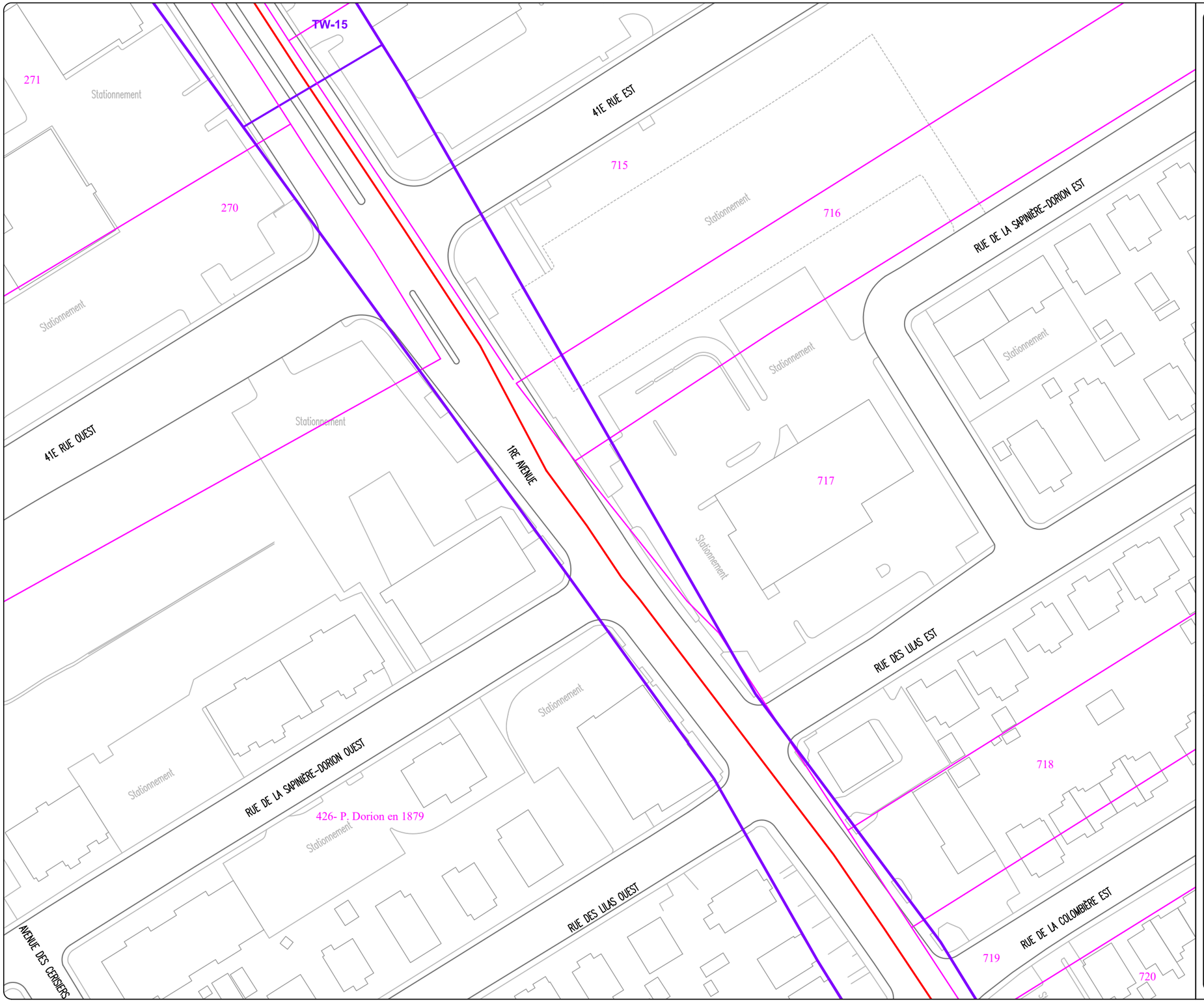
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
426- NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 298

CADASTRE DE 1872 ENTRE LA RUE DES LILAS ET LA 41e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
CADASTRE (1872)
271 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 299

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES PRINCE-ÉDOUARD ET DES EMBARCATIONS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1875)

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 300

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES SAINT-FRANÇOIS EST ET DU PRINCE-ÉDOUARD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1898)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

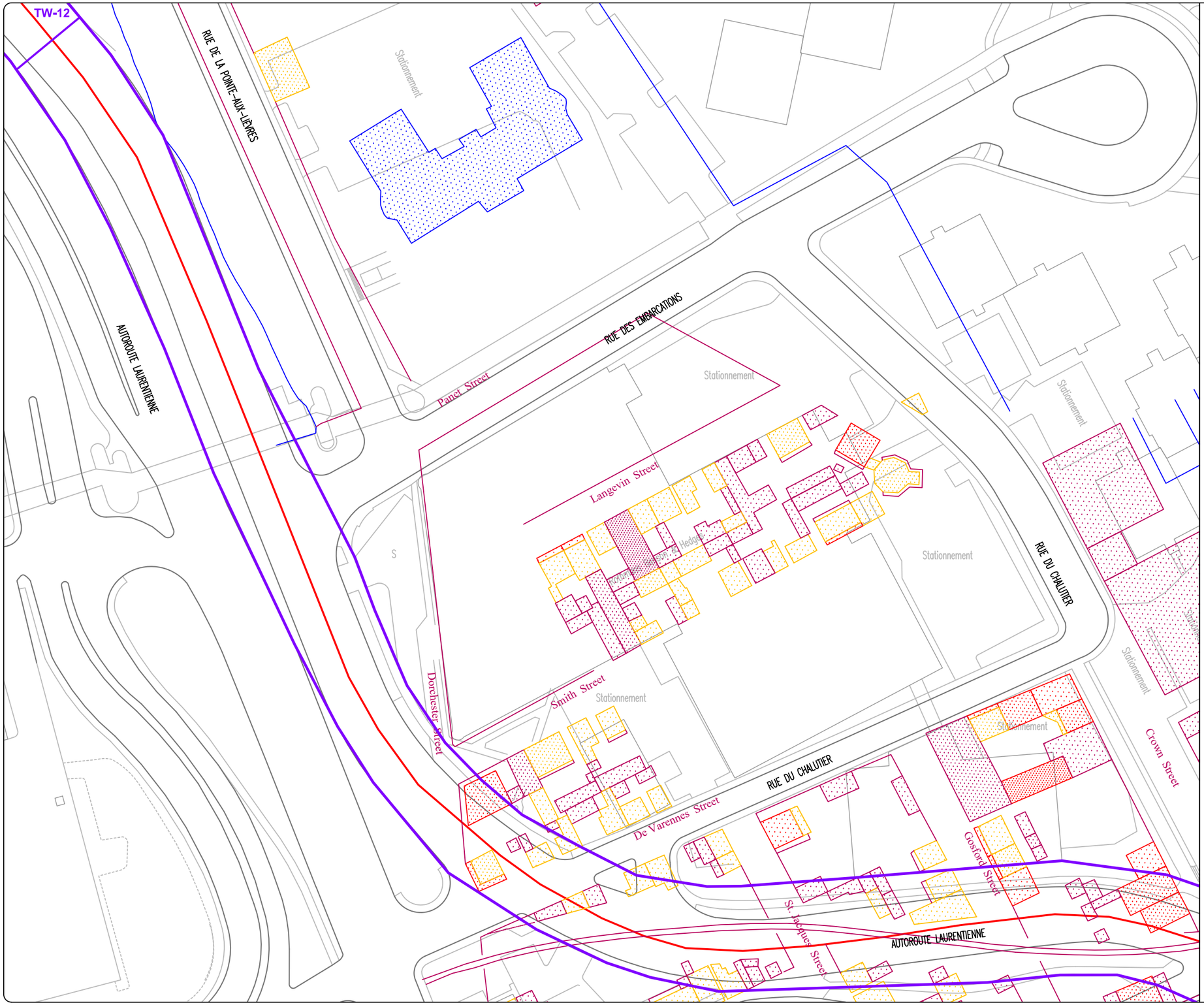
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

TW-10



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 301

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE SUR L'AUTOROUTE LAURENTIENNE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 302

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 SUR LA TRAME ACTUELLE DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1898)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- 41 NUMÉRO SÉQUENTIEL
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12 ET TW-13

PLAN 303

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1912)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 304

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 7e RUE ET LA RUE JACQUES-CARTIER

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1912)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 305

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE ET LA 18e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1912)
PIERRE
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 306

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 18e RUE ET LA RUE SAINT-ADÉLARD

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1912)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 307

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES RUES JACQUES-CARTIER ET ROYAL-ROUSSILLON

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

BÂTI (1922)

PIERRE

BRIQUE

BOIS

MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 308

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ

BÂTI (1922)

- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
- COURS D'EAU

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 309

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE ET LA 18e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 310

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 18e RUE ET LA RUE SAINT-ADÉLARD

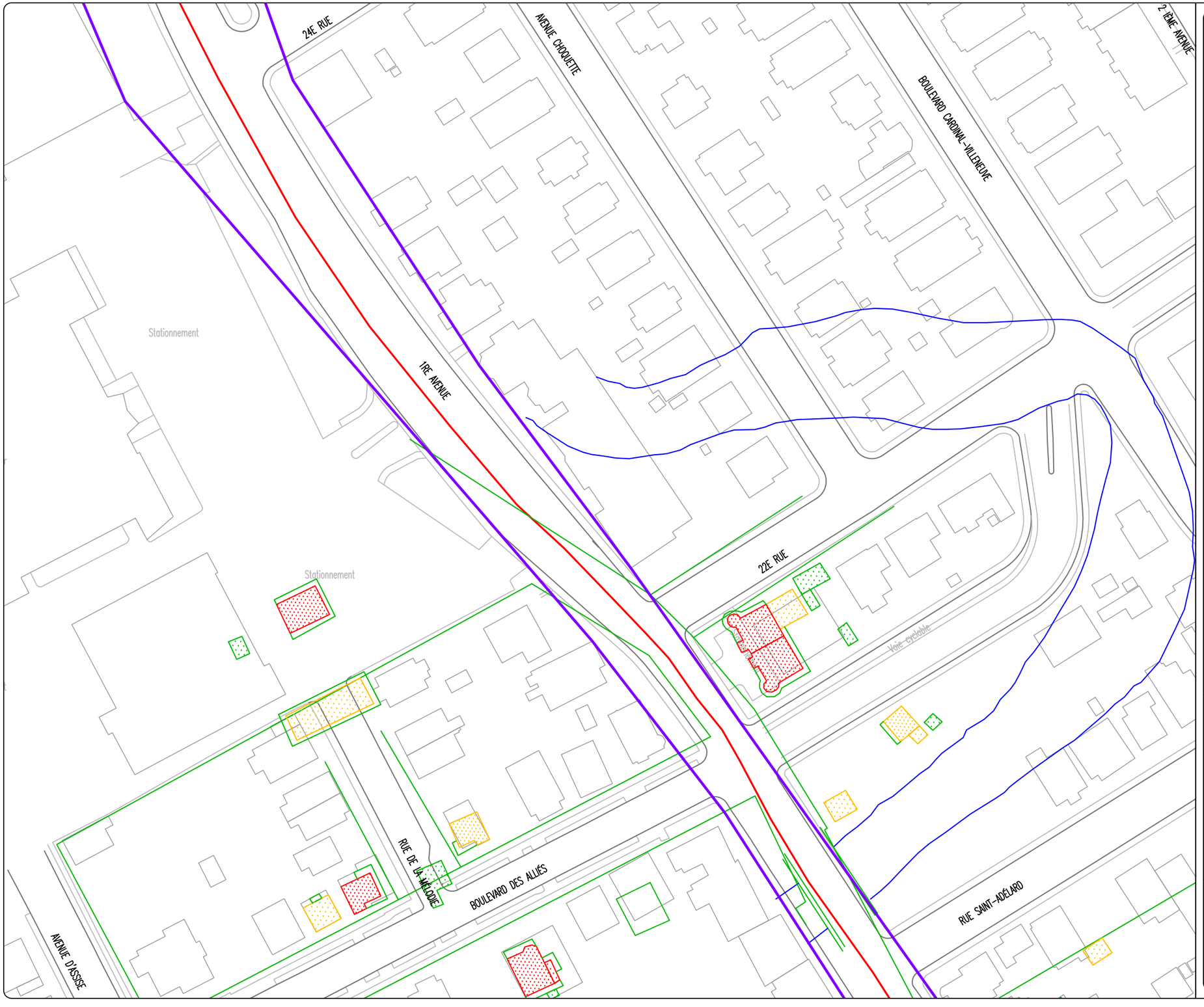
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 311

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1922)
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 312

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUESUR LA RUE DE LA COURONNE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FORT
H27 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-11

PLAN 313

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE SUR L'AUTOROUTE LAURENTIENNE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H27 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H28 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

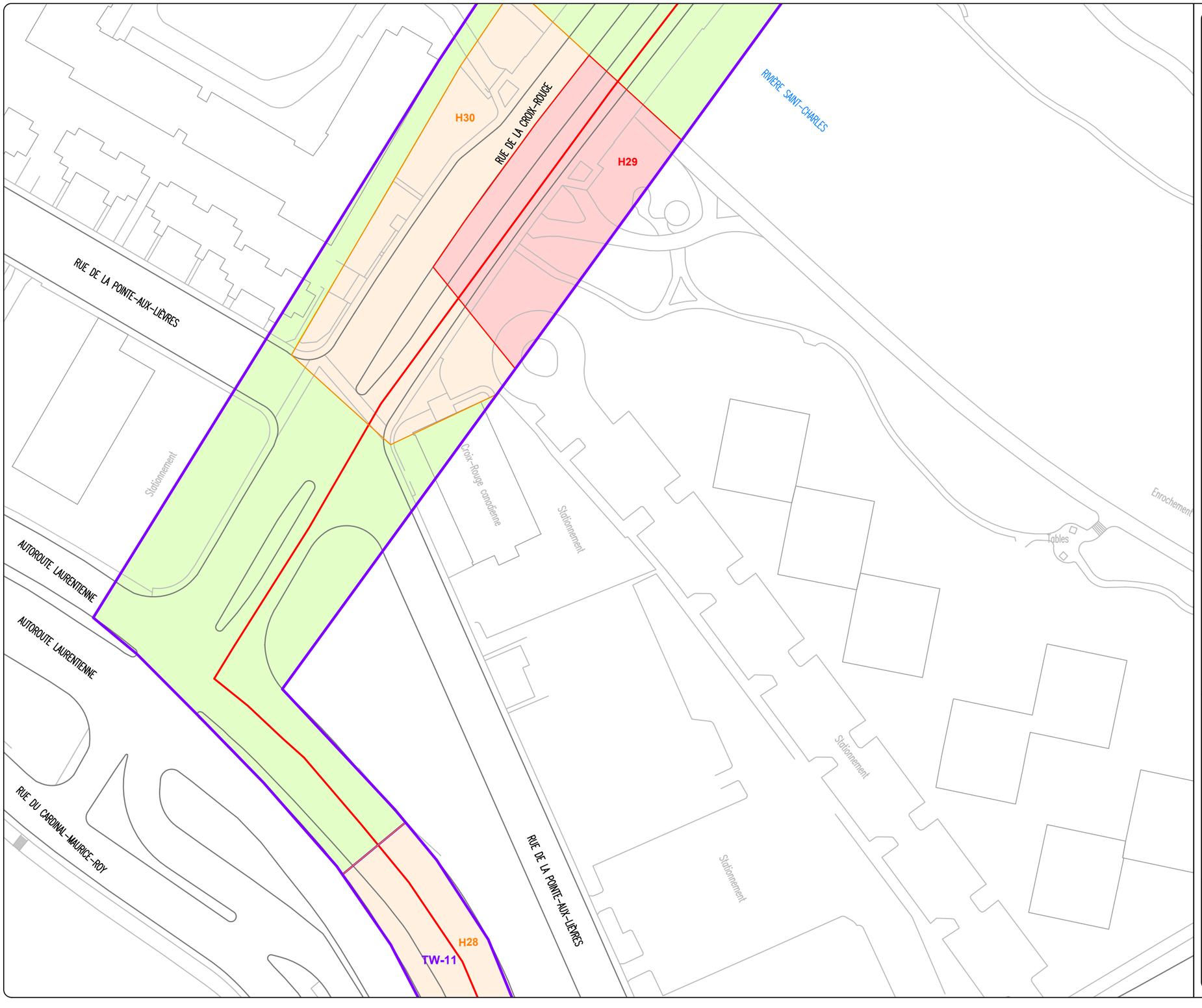
0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 314

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PORTION SUD-OUEST DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H29 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H28 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-12

PLAN 315

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PORTION NORD-EST DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H29 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H30 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 316

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 3e RUE ET LA 7e RUE

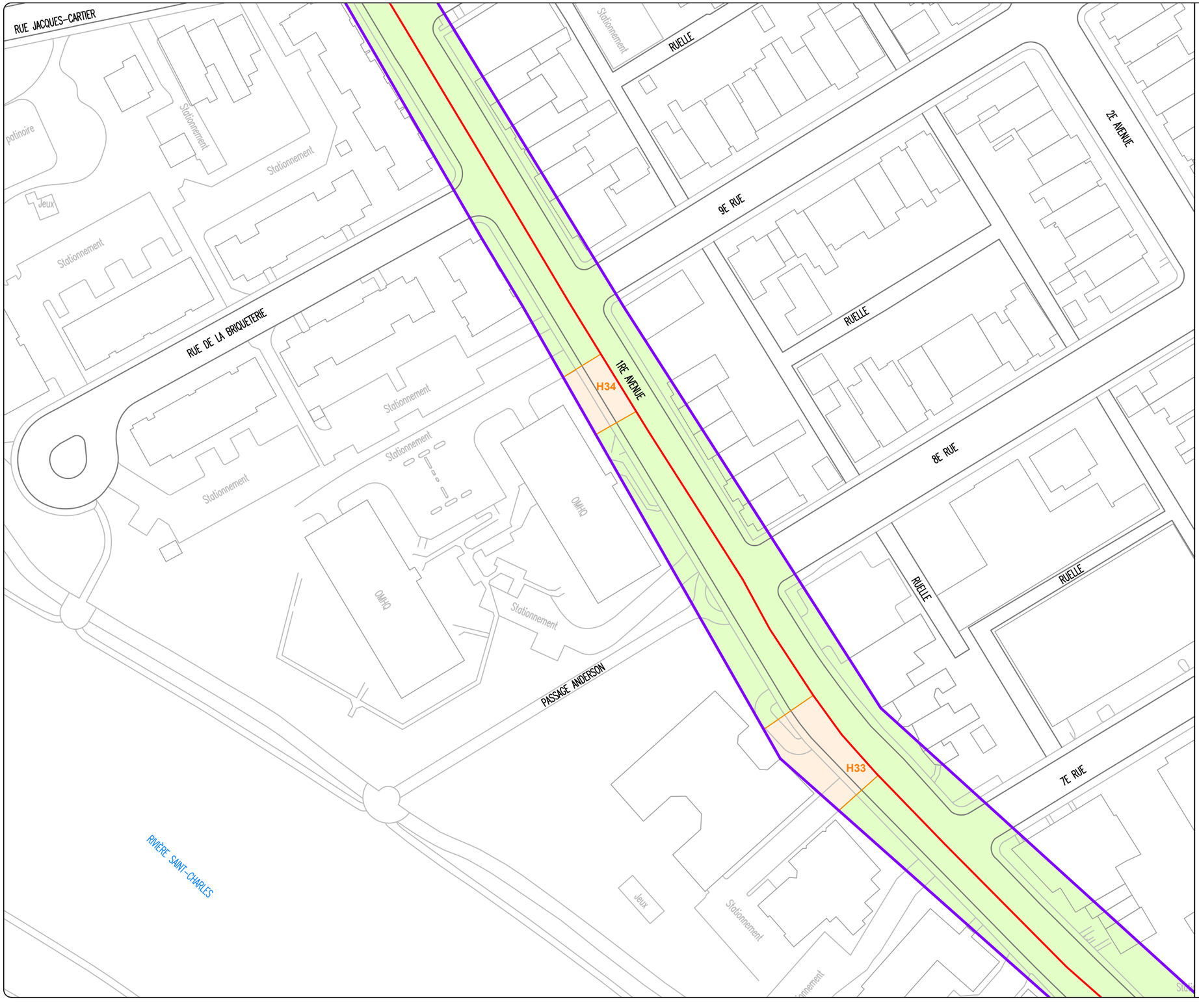
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H31 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 317

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 7e RUE ET LA RUE JACQUES-CARTIER

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H34 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwgg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 318

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES RUES JACQUES-CARTIER ET ROYAL-ROUSSILLON

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 319

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA RUE ROYAL-ROUSSILLON ET LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H35 — Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-13

PLAN 320

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LE BOULEVARD CARDINAL-VILLENEUVE ET LA 18e RUE

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H35 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 321

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 18e RUE ET LA RUE SAINT-ADÉLARD

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H36 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 322

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA RUE SAINT-ADÉLARD ET LA 24e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H36 — N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 323

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 24e RUE ET LA RUE DES ORMES

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RUE DES PEUPLIERS OUEST

RUE DES PINS EST

RUE DES PINS OUEST

RUE DES CHÊNES EST

1RE AVENUE

RUE DES CHÊNES OUEST

RUELLE

RUE DES BOULEAUX EST

Stationnement

Stationnement

AVENUE DES CERISIERS

RUE DES ORMES

RUE GODBOUT

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 324

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES RUES DES ORMES ET DES PEUPLIERS

AIRE D'ÉTUDE

TRACÉ

POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 325

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LES RUES DES PEUPLIERS ET DES LILAS

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
POTENTIEL MOYEN
H37 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE TW-14

PLAN 326

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA RUE DES LILAS ET LA 41e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H38 Nº DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m

ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

ISBN 978-2-89552-180-8