



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS



VIEUX-LIMOILOU, CHEMIN DE LA CANARDIÈRE ET BOULEVARD SAINTE-ANNE (TRONÇONS TW-19 ET TW-20)

VOLUME II : PLANS

ethnoscop

Septembre 2021

Réseau structurant de transport en commun
Étude de potentiel archéologique des parcours

Vieux-Limoilou, chemin de la Canardière et boulevard Sainte-Anne (tronçons TW-19 et TW-20)
Volume II : Plans

Ethnoscop
2021

ISBN : 978-2-89552-193-8 (ensemble)
ISBN : 978-2-89552-194-5 (vol. 2 numérique)

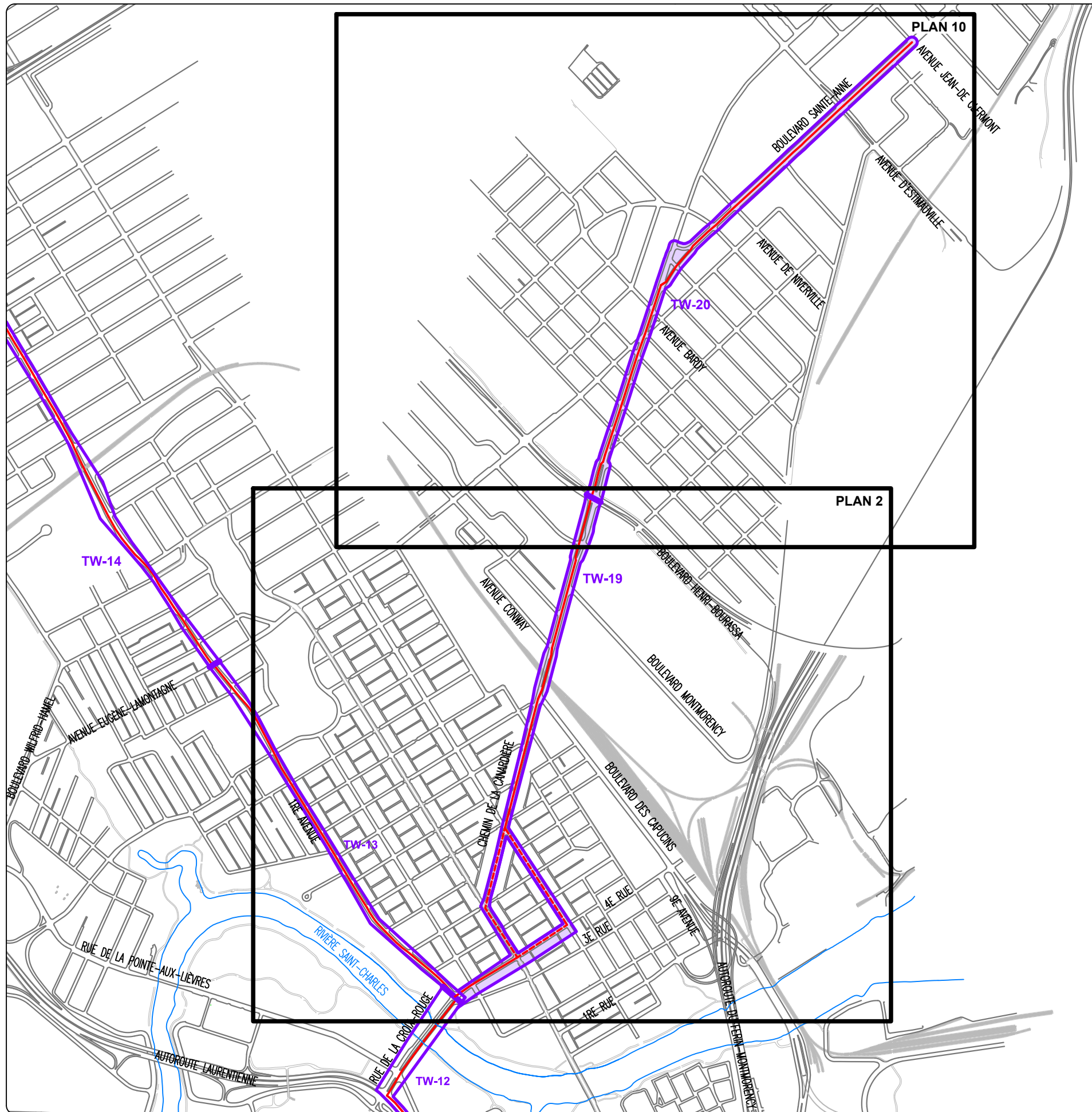
Page couverture : G.W. Edmondson, « St-Roch et Charlesbourg vus du faubourg St-Jean », 1865
(Archives du Séminaire de Québec ph1986-705).

LISTE DES PLANS

- Plan 1. Tronçons TW-19 et TW-20
- Plan 2. Tronçon TW-19
- Plan 3. Tronçon TW-19 entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 4. Tronçon TW-19 entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 5. Tronçon TW-19 entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 6. Tronçon TW-19 entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 7. Tronçon TW-19 entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 8. Tronçon TW-19 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 9. Tronçon TW-19 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 10. Tronçon TW-20
- Plan 11. Tronçon TW-20 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 12. Tronçon TW-20 entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 13. Tronçon TW-20 entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 14. Tronçon TW-20 entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 15. Tronçon TW-20 les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 16. Tronçon TW-20 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville
- Plan 17. Tronçon TW-20 entre les avenues D'Estimauville et Jean-De Clermont
- Plan 18. Sites archéologiques entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 19. Site archéologique entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 20. Sites archéologiques de part et d'autre du boulevard Montmorency
- Plan 21. Potentiel archéologique préhistorique
- Plan 22. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 23. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 24. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 25. Tracé du plan de de Villeneuve de 1686 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 26. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 27. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 28. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 29. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 30. Reconstitution des terres vers 1733 entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 31. Reconstitution des terres vers 1733 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 32. Reconstitution des terres vers 1733 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 33. Reconstitution des terres vers 1733 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 34. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 35. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 36. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 37. Reconstitution des terres vers 1733 entre les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 38. Reconstitution des terres vers 1733 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville
- Plan 39. Reconstitution des terres vers 1733 entre les avenues D'Estimauville et Jean-De Clermont
- Plan 40. Concessions vers 1754 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 41. Concessions vers 1754 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 42. Concessions vers 1754 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 43. Concessions vers 1754 entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 44. Concessions vers 1754 entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 45. Concessions vers 1754 entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 46. Concessions vers 1754 entre les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 47. Concessions vers 1754 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville
- Plan 48. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 49. Tracé du plan de Hamilton de 1761 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 50. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 51. Tracé du plan de Murray de 1761 sur la trame actuelle entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 52. Tracé du plan de Des Barres de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 53. Tracé du plan de Des Barres de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 54. Tracé du plan de Des Barres de la fin des années 1770 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré

- Plan 55. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 56. Tracé du plan de Hall de 1799 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 57. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 58. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 59. Tracé du plan de Duberger de 1808 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 60. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 61. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 62. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 63. Tracé du plan d'Adams de 1826 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 64. Tracé du plan d'Adams de 1831 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 65. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 66. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 67. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 68. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 69. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 70. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 71. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 72. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 73. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 74. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 75. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 76. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 77. Tracé du plan de Bouchette de 1839 sur la trame actuelle entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville
- Plan 78. Tracé du plan de Hamel de 1845 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 79. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 80. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 81. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 82. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 83. Tracé du plan de Sitwell de 1867 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 84. Cadastre de 1873 entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 85. Cadastre de 1873 entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 86. Cadastre de 1873 entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 87. Cadastre de 1873 entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 88. Cadastre de 1873 entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 89. Cadastre de 1873 entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 90. Cadastre de 1873 entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 91. Cadastre de 1873 entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 92. Cadastre de 1873 entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 93. Cadastre de 1873 entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 94. Cadastre de 1873 entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 95. Cadastre de 1873 entre les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 96. Cadastre de 1873 entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville
- Plan 97. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 98. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 99. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 100. Tracé du plan de Maxwell de 1887 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 101. Reconstitution de l'état des lieux en 1898 entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 102. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 103. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 104. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 105. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 106. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 107. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency

- Plan 108. Tracé du plan de Goad de 1912 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 109. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 110. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 111. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 112. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 113. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 114. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 115. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1922 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 116. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 117. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 118. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 119. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 120. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 121. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 122. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 123. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 124. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 125. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 126. Tracé du plan de l'Underwriters' Survey Bureau de 1957 sur la trame actuelle entre les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 127. Potentiel archéologique historique entre la 1^{re} Avenue et la 3^e Avenue
- Plan 128. Potentiel archéologique historique entre la 4^e Rue et la 6^e Rue
- Plan 129. Potentiel archéologique historique entre la 6^e Rue et la 9^e Rue
- Plan 130. Potentiel archéologique historique entre la 9^e Rue et la 8^e Avenue
- Plan 131. Potentiel archéologique historique entre la 8^e Avenue et l'avenue Conway
- Plan 132. Potentiel archéologique historique entre l'avenue Conway et le boulevard Montmorency
- Plan 133. Potentiel archéologique historique entre les boulevards Montmorency et Henri-Bourassa
- Plan 134. Potentiel archéologique historique entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitré
- Plan 135. Potentiel archéologique historique entre les avenues De Vitré et Champfleury
- Plan 136. Potentiel archéologique historique entre les avenues Champfleury et Nicolet
- Plan 137. Potentiel archéologique historique entre les avenues Nicolet et De Niverville
- Plan 138. Potentiel archéologique historique entre les rues Desroches et De Courtemanche
- Plan 139. Potentiel archéologique historique entre la rue De Courtemanche et l'avenue D'Estimauville
- Plan 140. Potentiel archéologique historique entre les avenues D'Estimauville et Jean-De Clermont







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19 ET TW-20

PLAN 1

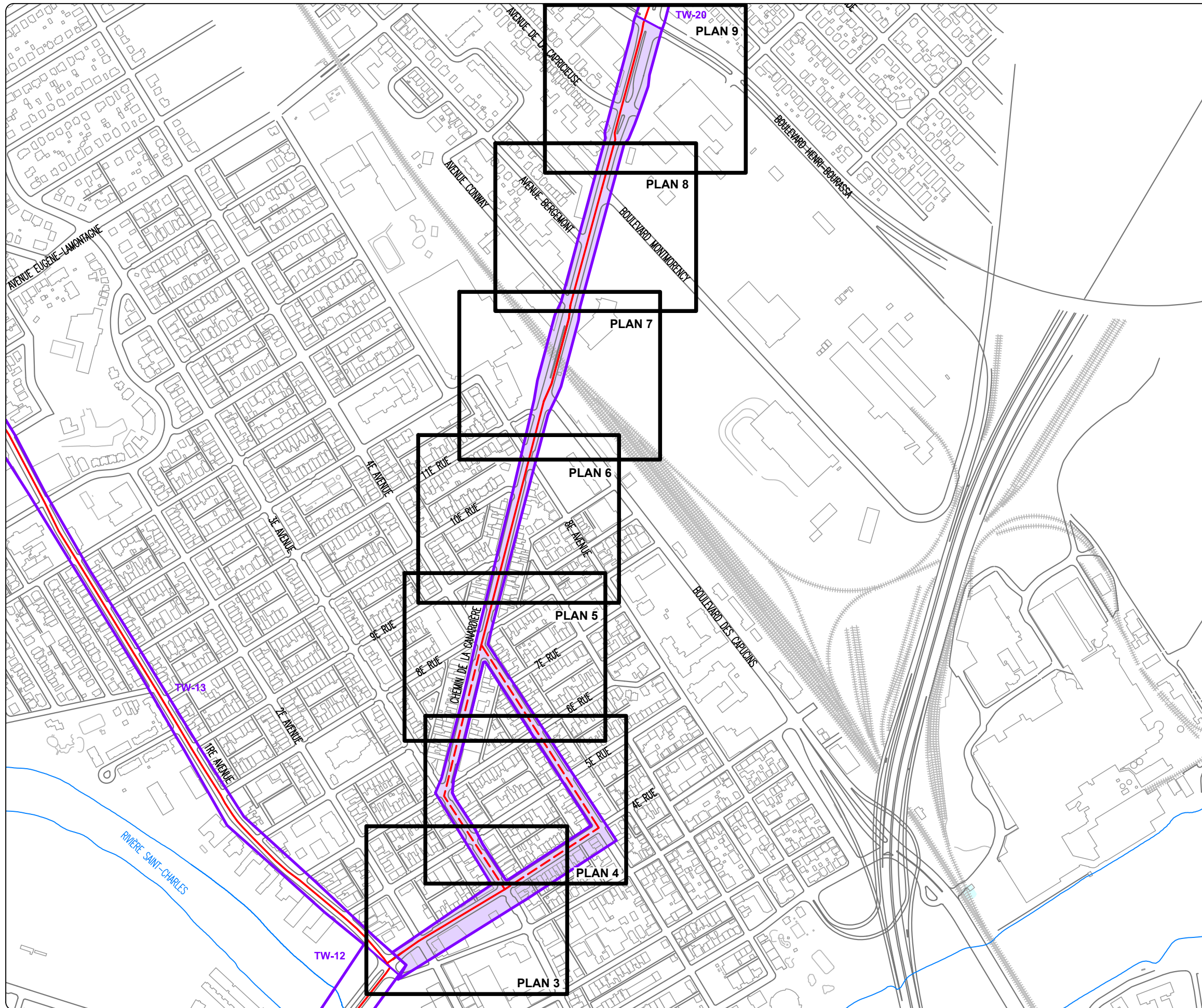
TRONÇONS TW-19 ET TW-20

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  LIMITE DE TRONÇON
-  IDENTIFICATION DE TRONÇON

0 150 300 m
ÉCHELLE : 1/12 500



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19 ET TW-20

PLAN 2

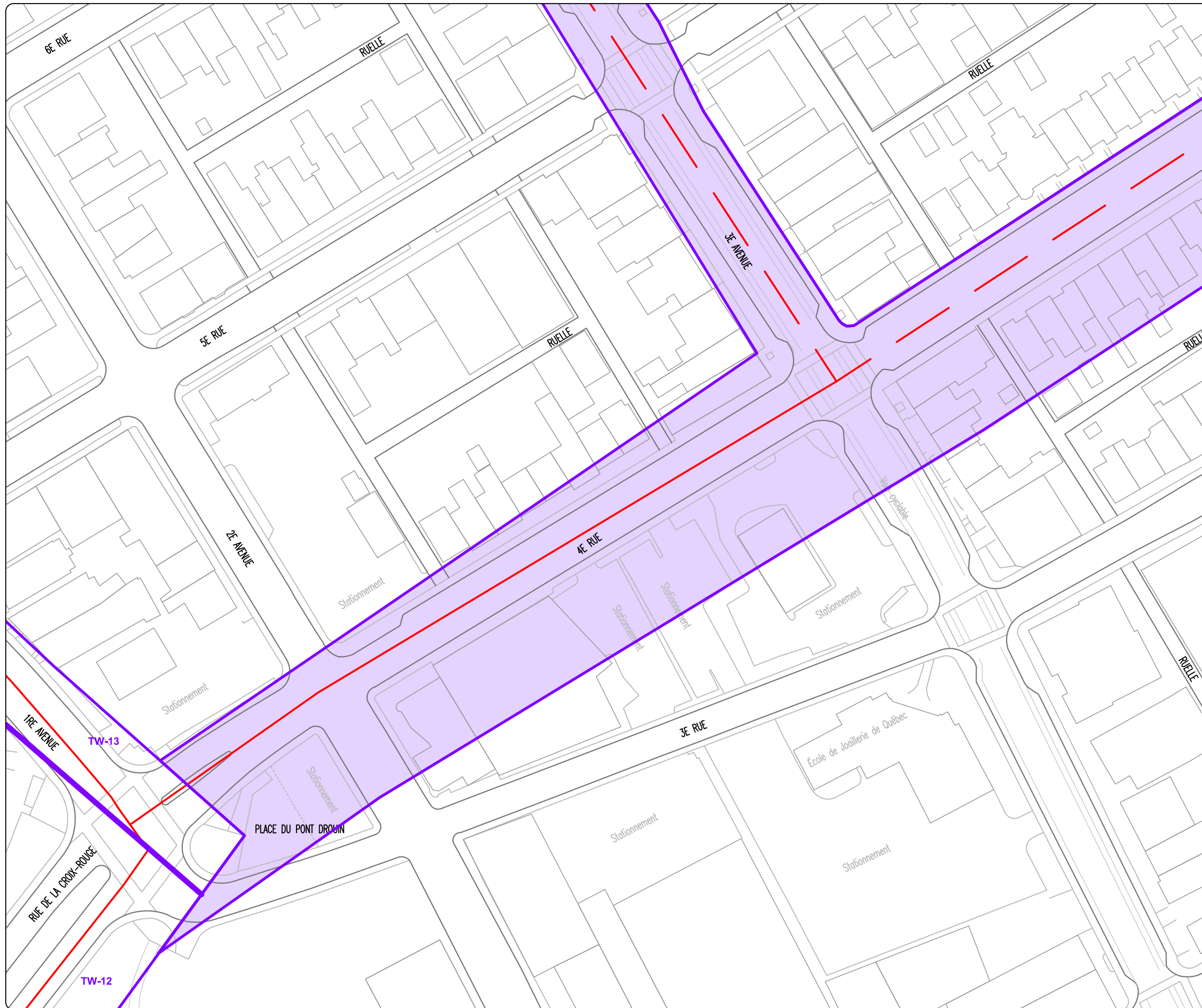
TRONÇON TW-19

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  TW-20 IDENTIFICATION DE TRONÇON

0 75 150 m
ÉCHELLE : 1/6000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 3

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 1^{re} AVENUE ET
LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 4

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 4^E RUE ET LA
6^E RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

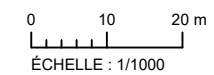
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 5

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 6^e RUE ET LA
9^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

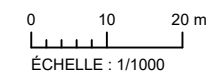
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 6

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 9^e RUE ET LA
8^e AVENUE

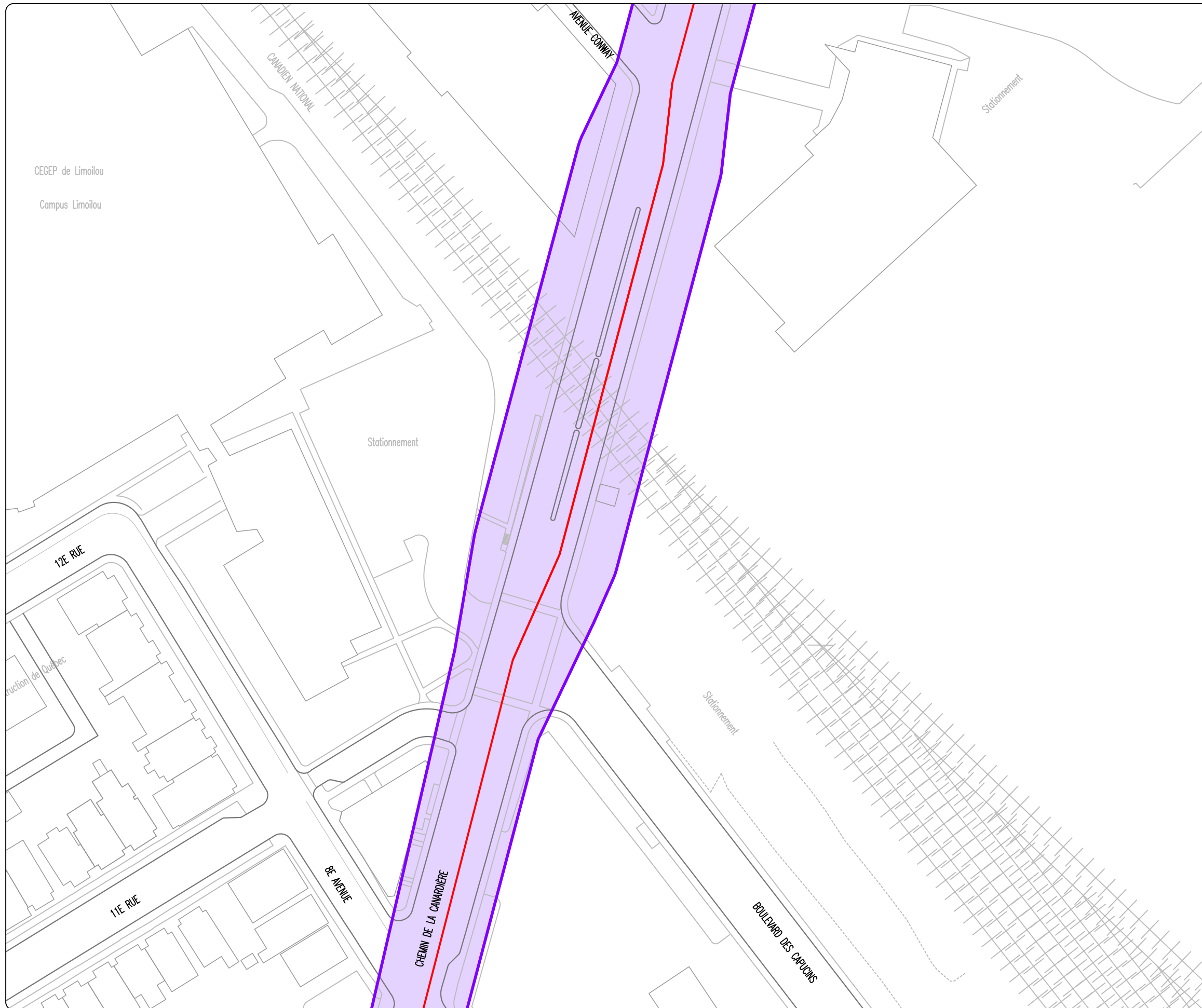
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

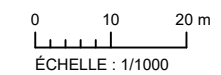
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 7

TRONÇON TW-19 ENTRE LA 8^e AVENUE ET
L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 8

TRONÇON TW-19 ENTRE L'AVENUE
CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

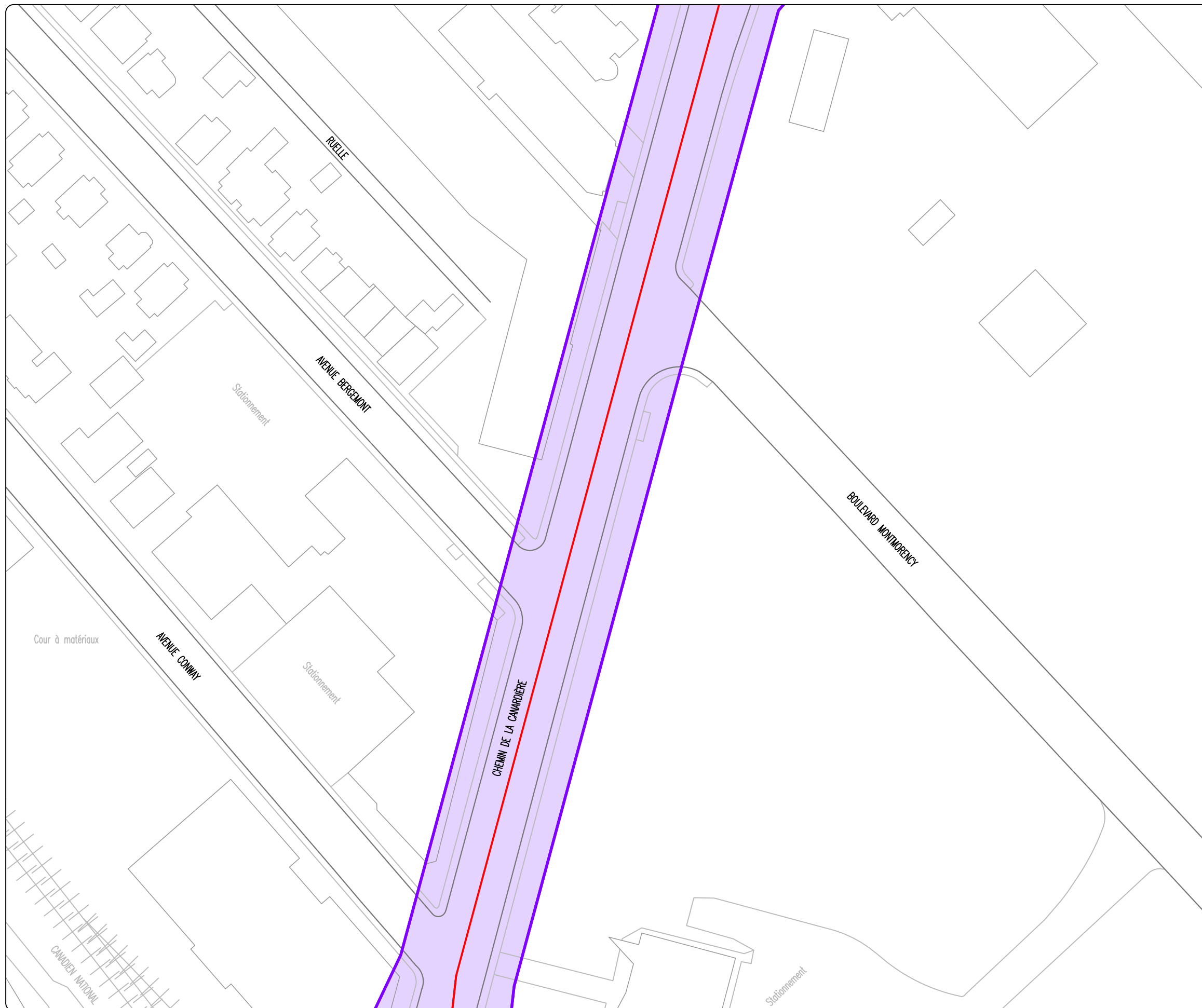
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

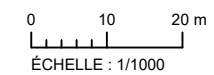
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 9

TRONÇON TW-19 ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19 ET TW-20

PLAN 10

TRONÇON TW-20

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  TW-19 IDENTIFICATION DE TRONÇON

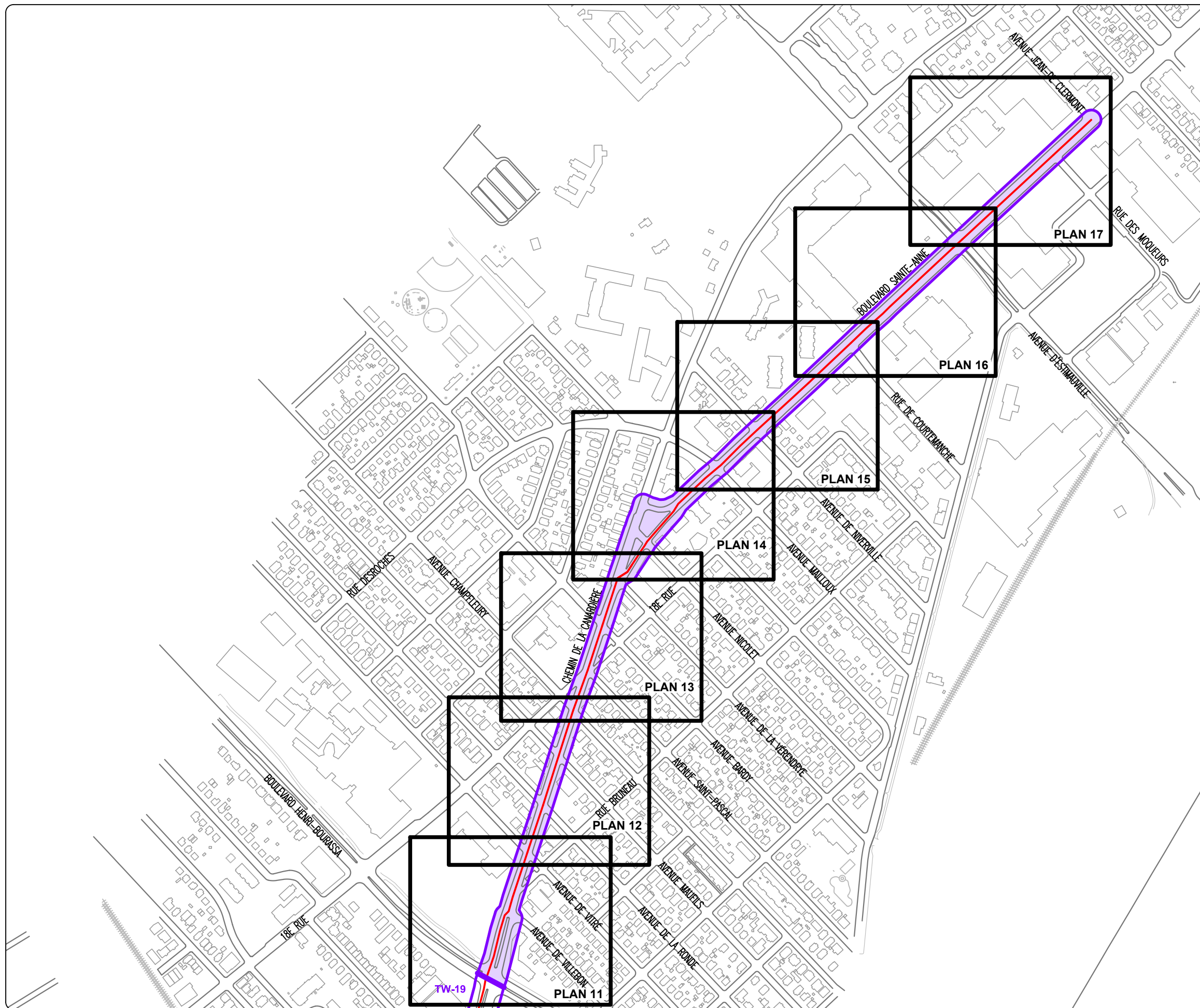
0 75 150 m
ÉCHELLE : 1/6000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 11

TRONÇON TW-20 ENTRE LE BOULEVARD
HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

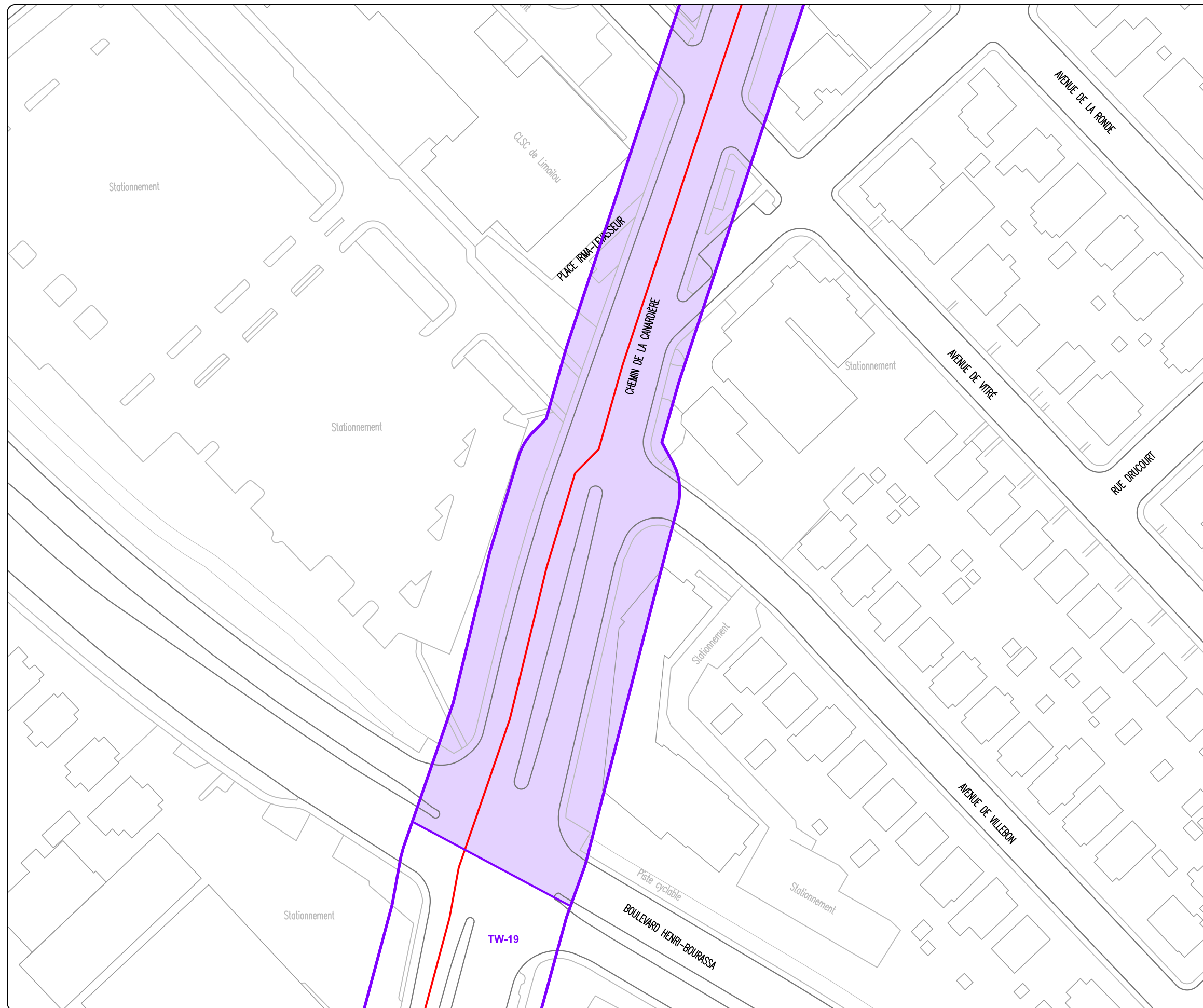
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

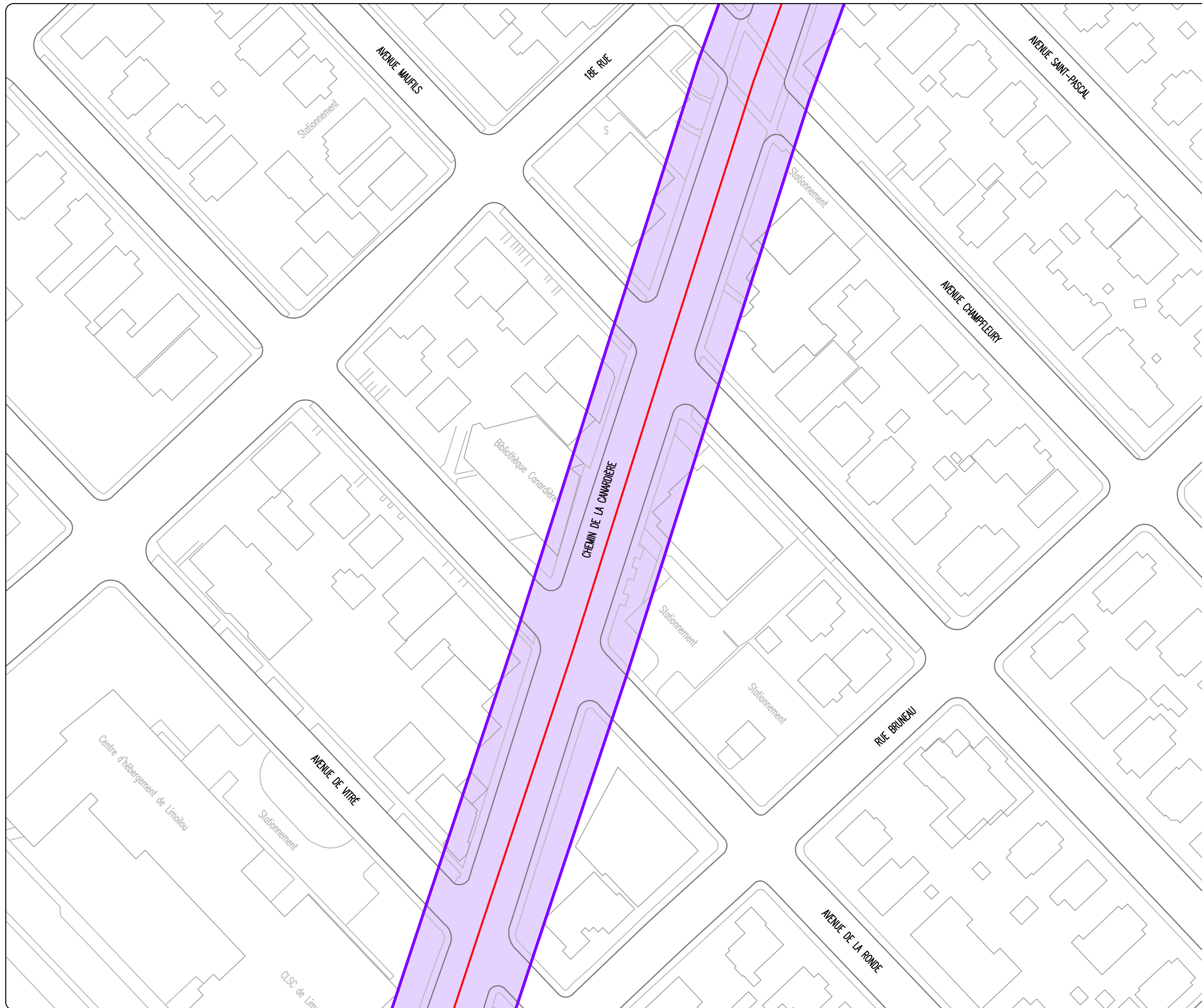


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

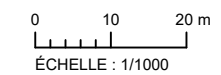
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 12

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES DE
VITRÉ ET CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 13

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES
CHAMPFLEURY ET NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

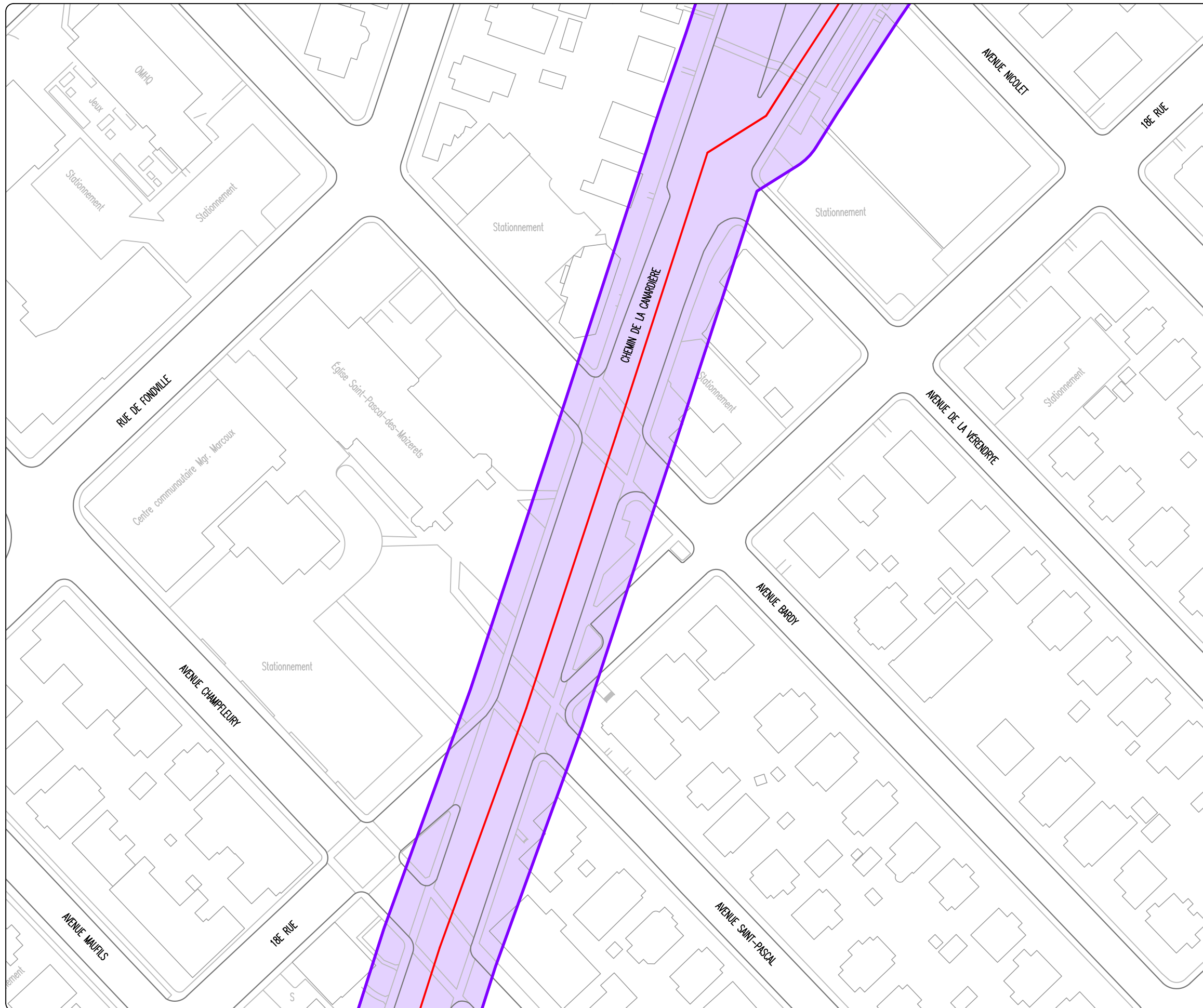
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

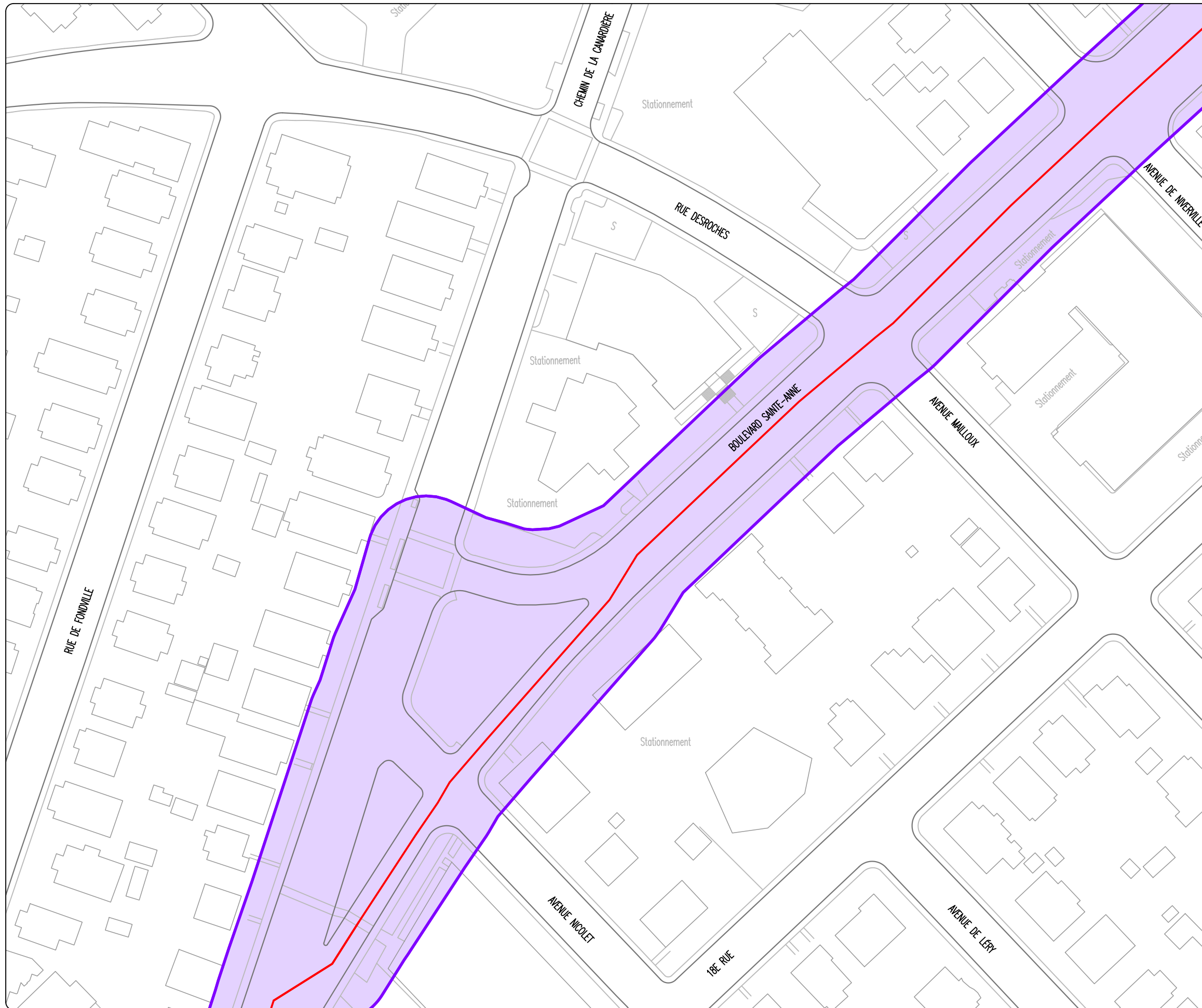


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

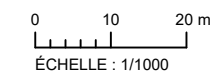
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 14

TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES
NICOLET ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 15

TRONÇON TW-20 ENTRE LES RUES
DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

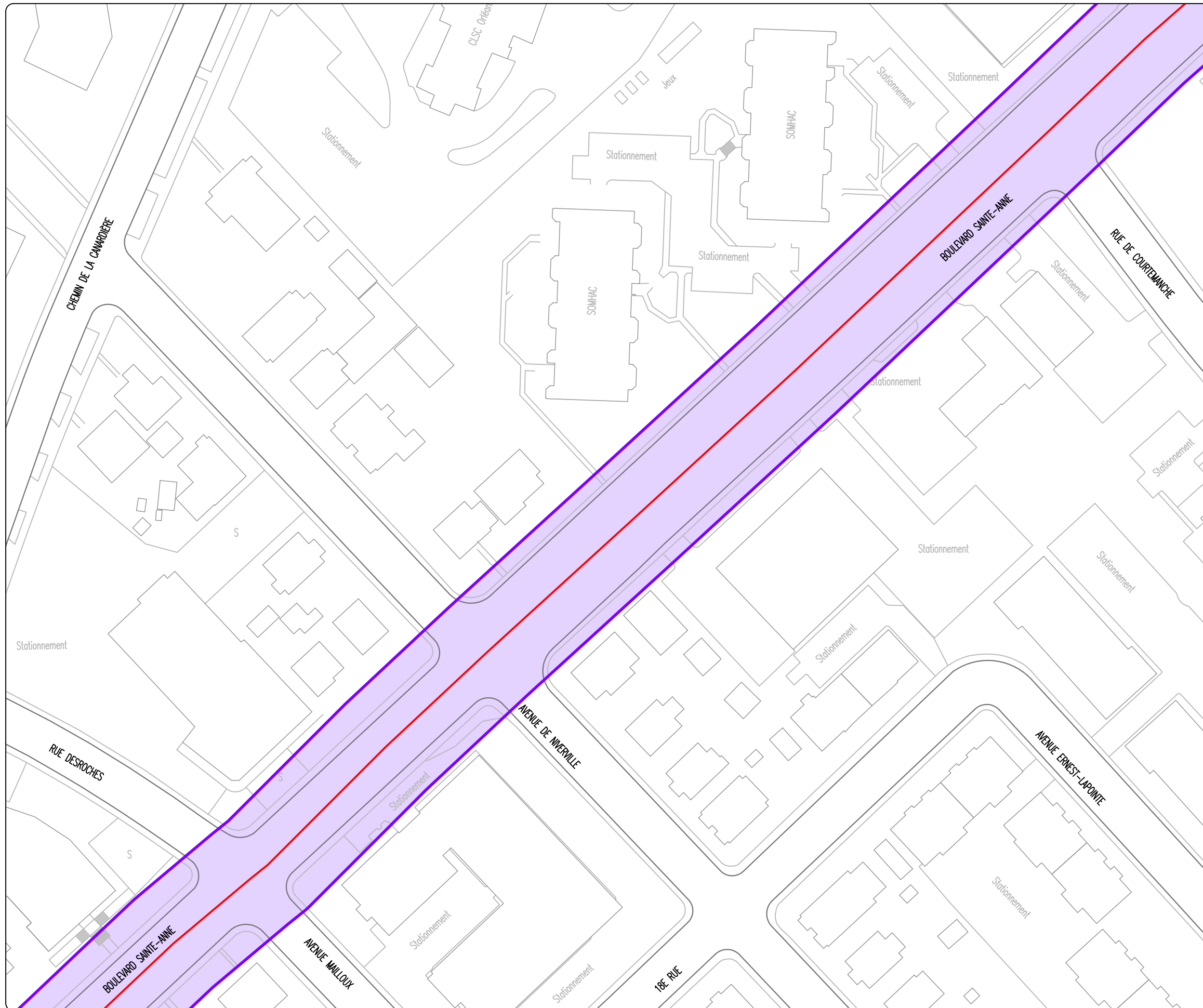
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

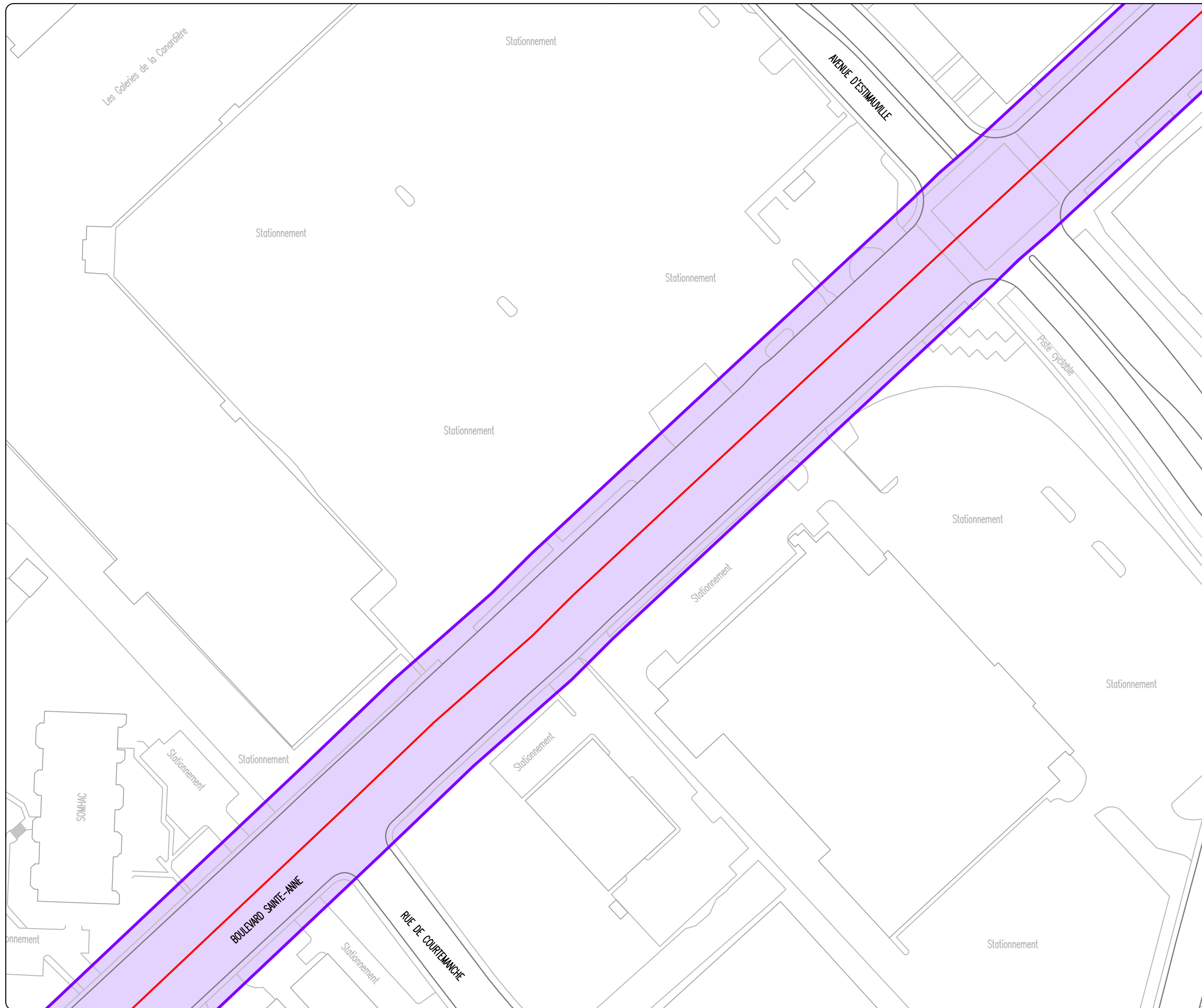


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

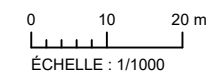
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

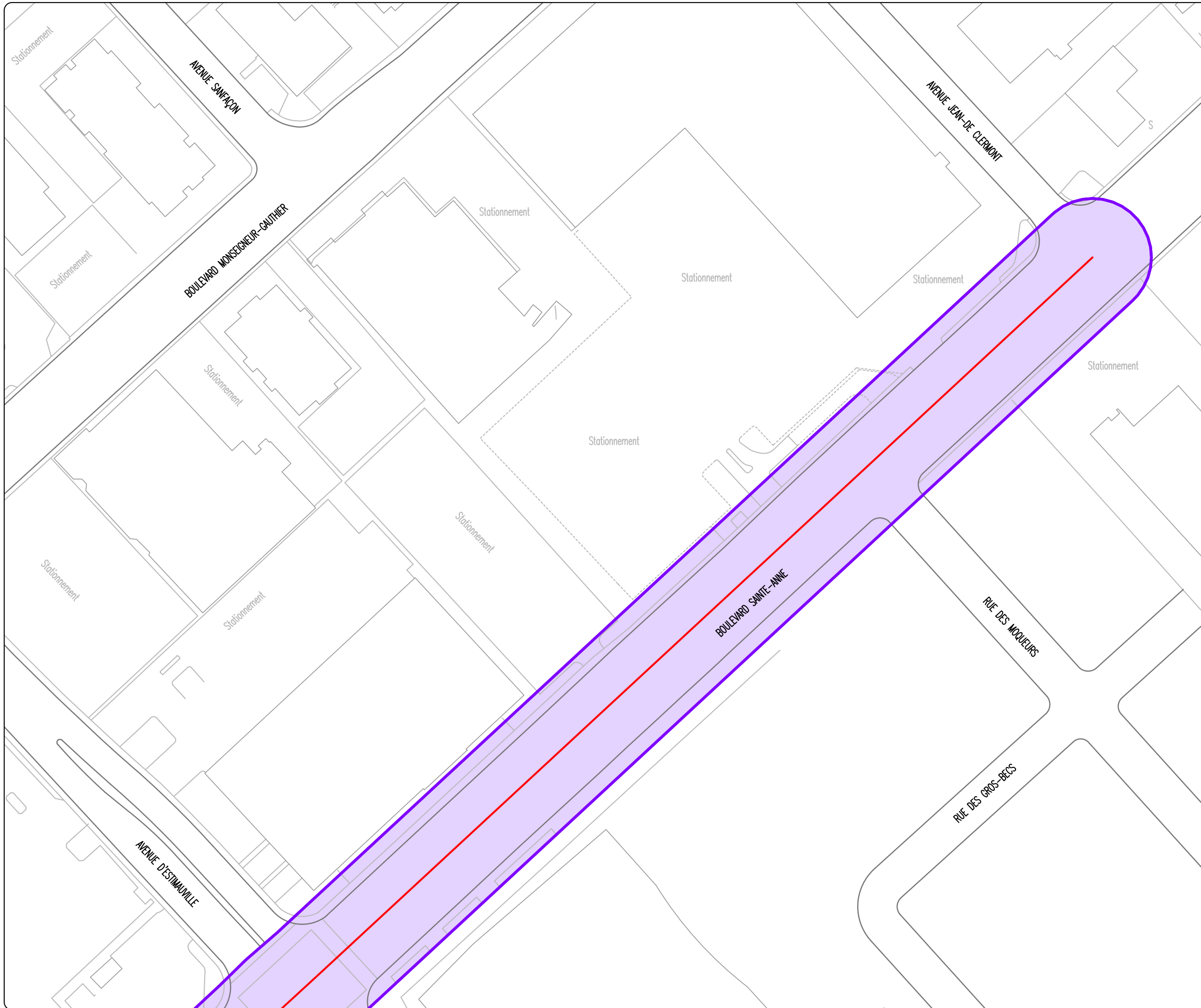
PLAN 16

TRONÇON TW-20 ENTRE LA RUE DE
COURTEMANCHE ET L'AVENUE
D'ESTIMAUVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 17

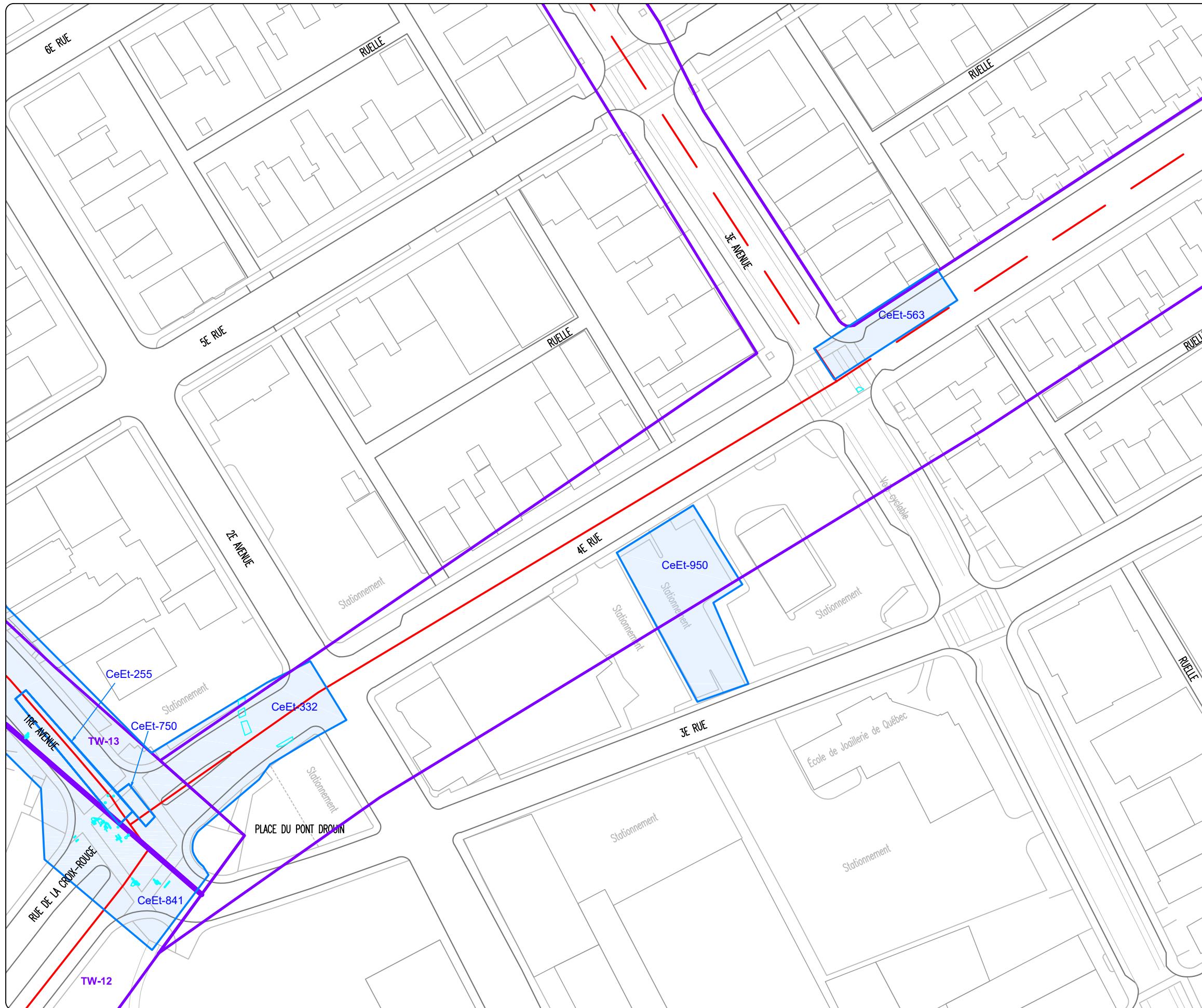
TRONÇON TW-20 ENTRE LES AVENUES
D'ESTIMAUVILLE ET JEAN-DE CLERMONT

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 18

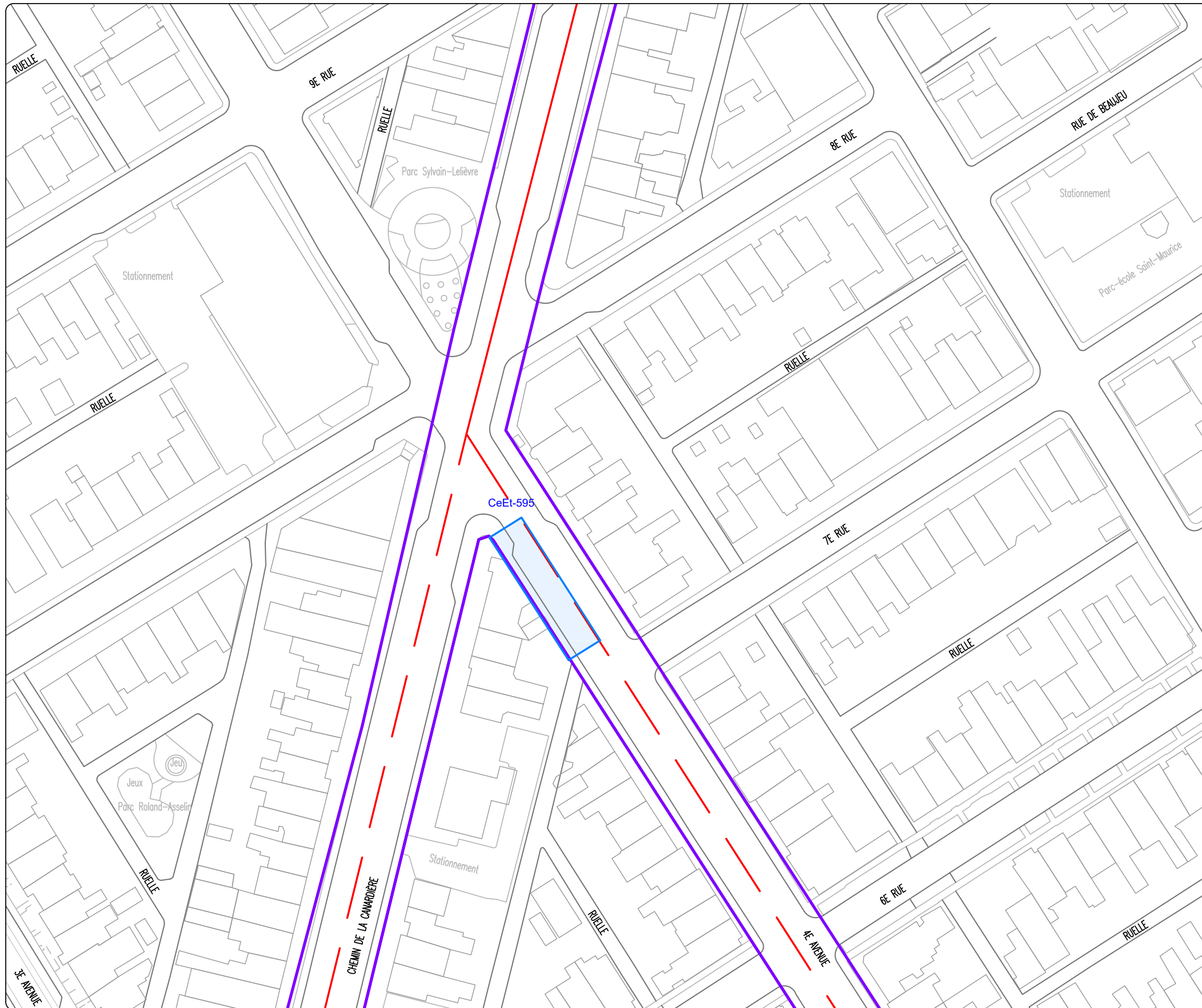
SITES ARCHÉOLOGIQUES ENTRE LA 1^{re}
AVENUE ET LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  SITE ARCHÉOLOGIQUE
-  CeEt-255 CODE BORDEN
-  VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 19

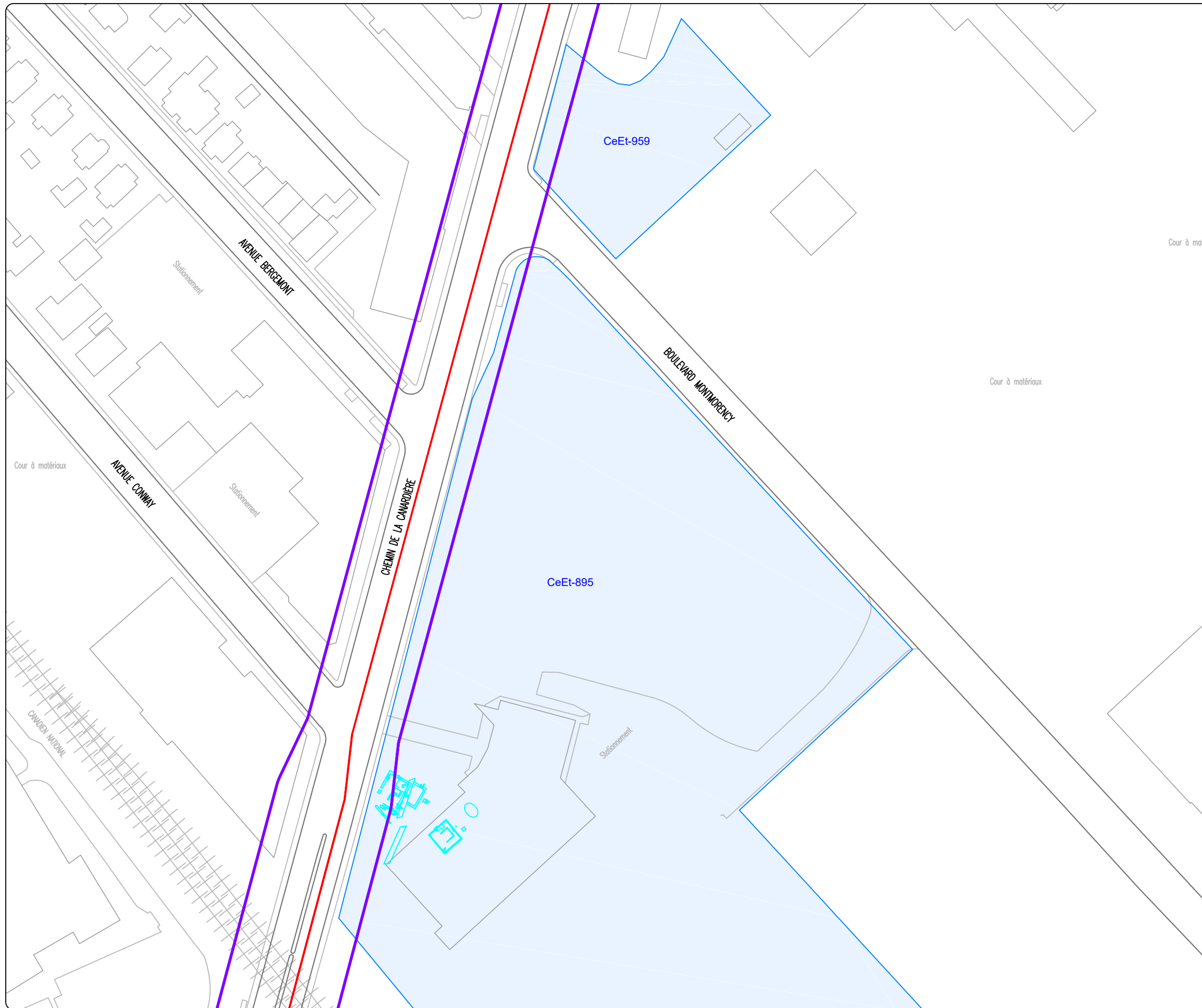
SITE ARCHÉOLOGIQUE ENTRE LA 6^e RUE
ET LA 9^e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- SITE ARCHÉOLOGIQUE
- CeEt-595 CODE BORDEN

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

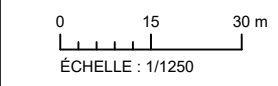
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 20

SITES ARCHÉOLOGIQUES DE PART ET
D'AUTRE DU BOULEVARD MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  SITE ARCHÉOLOGIQUE
-  CeEt-895 CODE BORDEN
-  VESTIGE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
LimiteSiteArcheo.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 21

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
PRÉHISTORIQUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
-  N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

0 15 30 m
ÉCHELLE : 1/1500

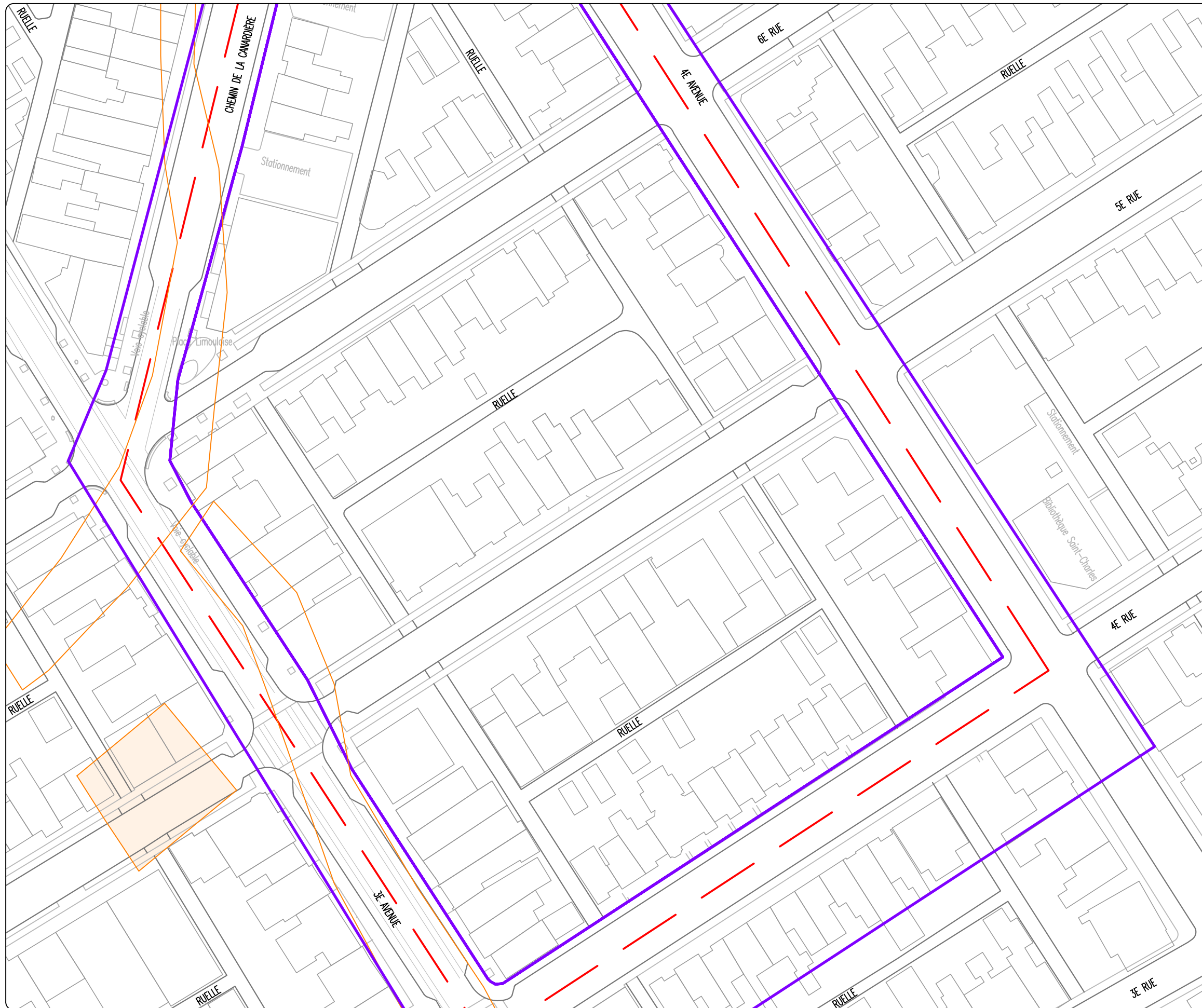


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 22

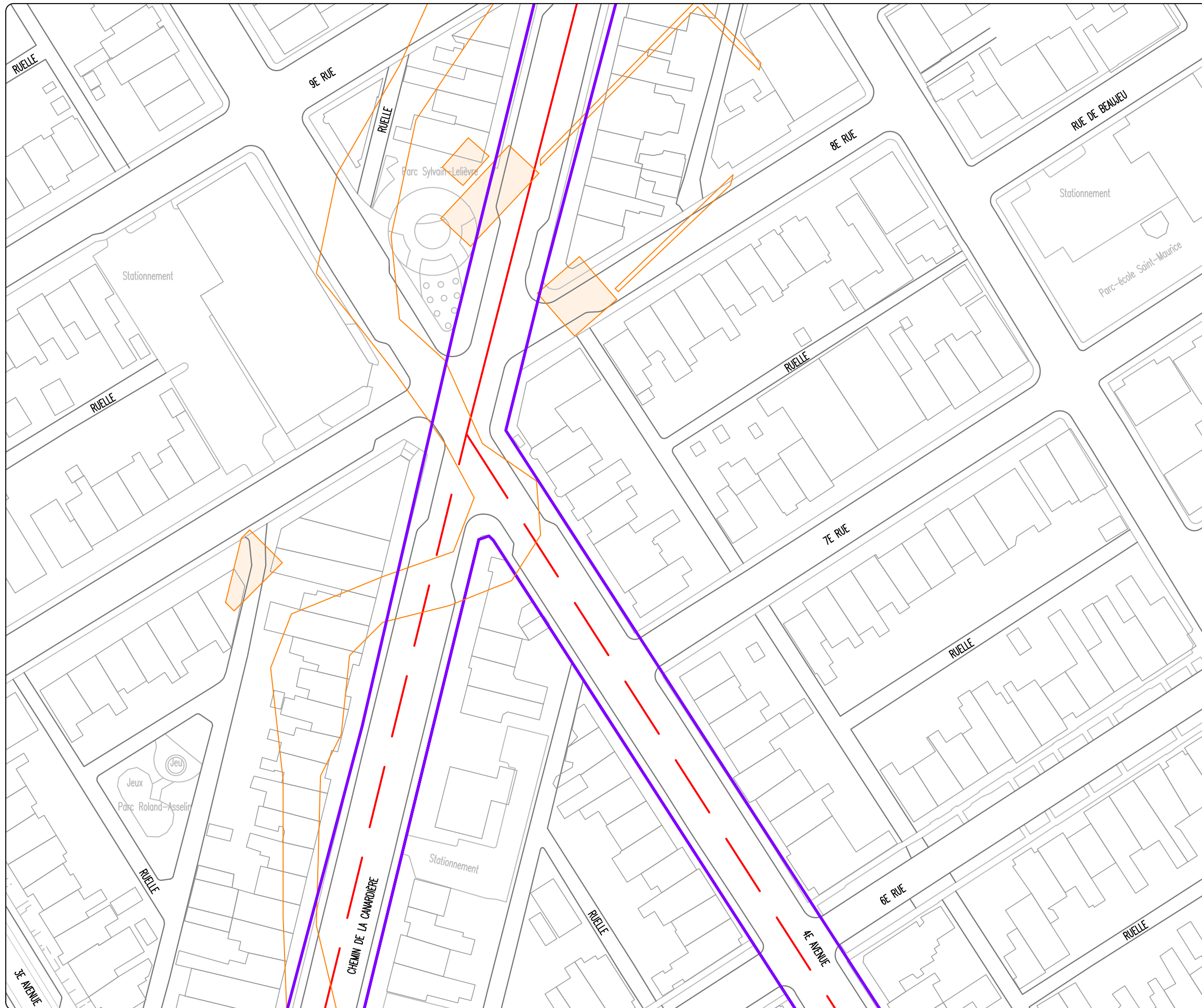
TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE
1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
4^e RUE ET LA 6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec.
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg,
ID669_ElementSurfacique_Robert de Villeneuve_1686.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

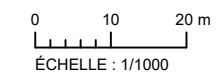
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

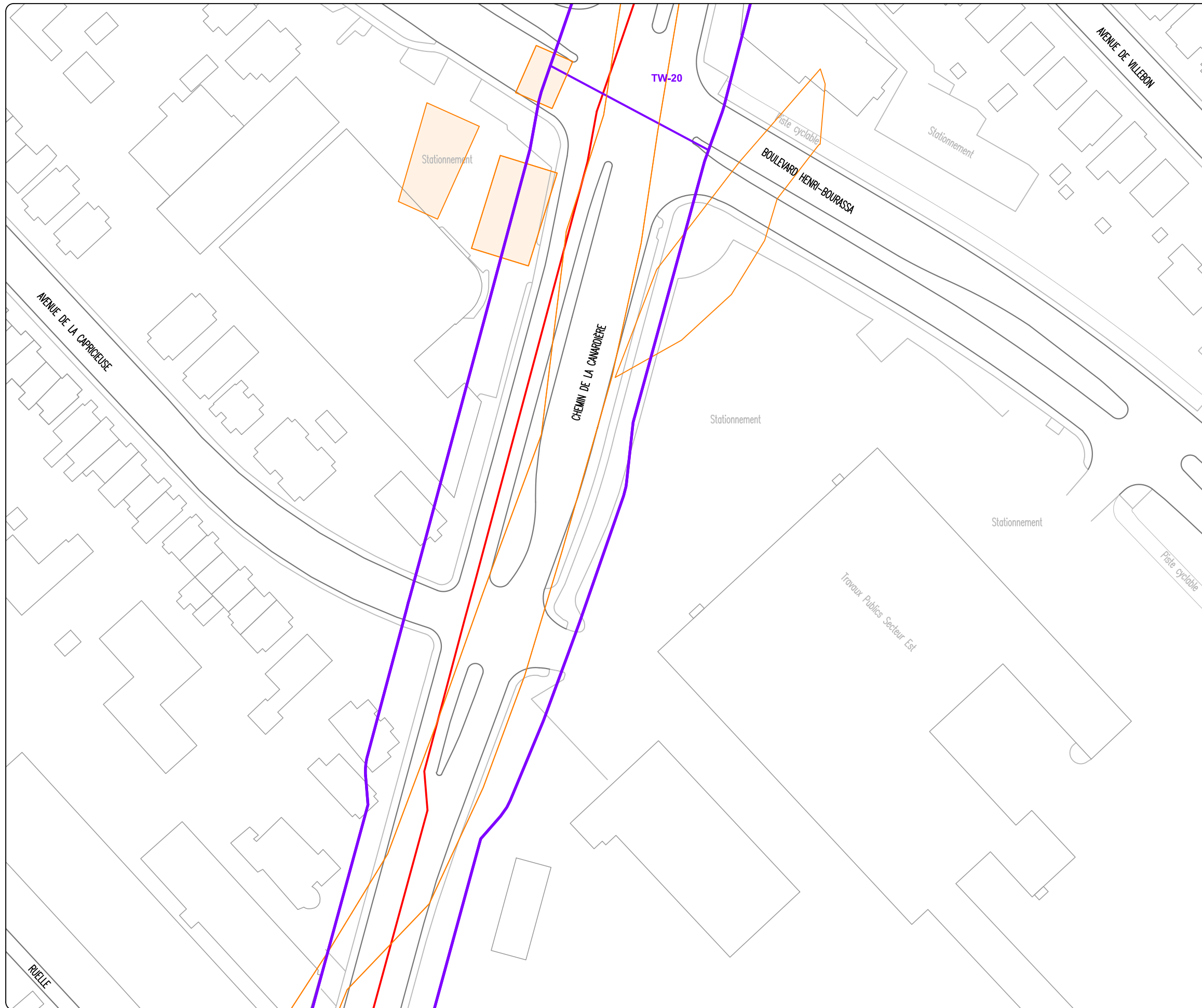
PLAN 23

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE
1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
6^E RUE ET LA 9^E RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1686)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec.
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg,
ID669_ElementSurfacique_Robert de Villeneuve_1686.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 24

TRACÉ DE DE VILLENEUVE DE 1686 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1686)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
ID669_ElementSurfacique_Robert de Villeneuve_1686.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 25

TRACÉ DU PLAN DE DE VILLENEUVE DE
1686 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE
BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET
L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1686)

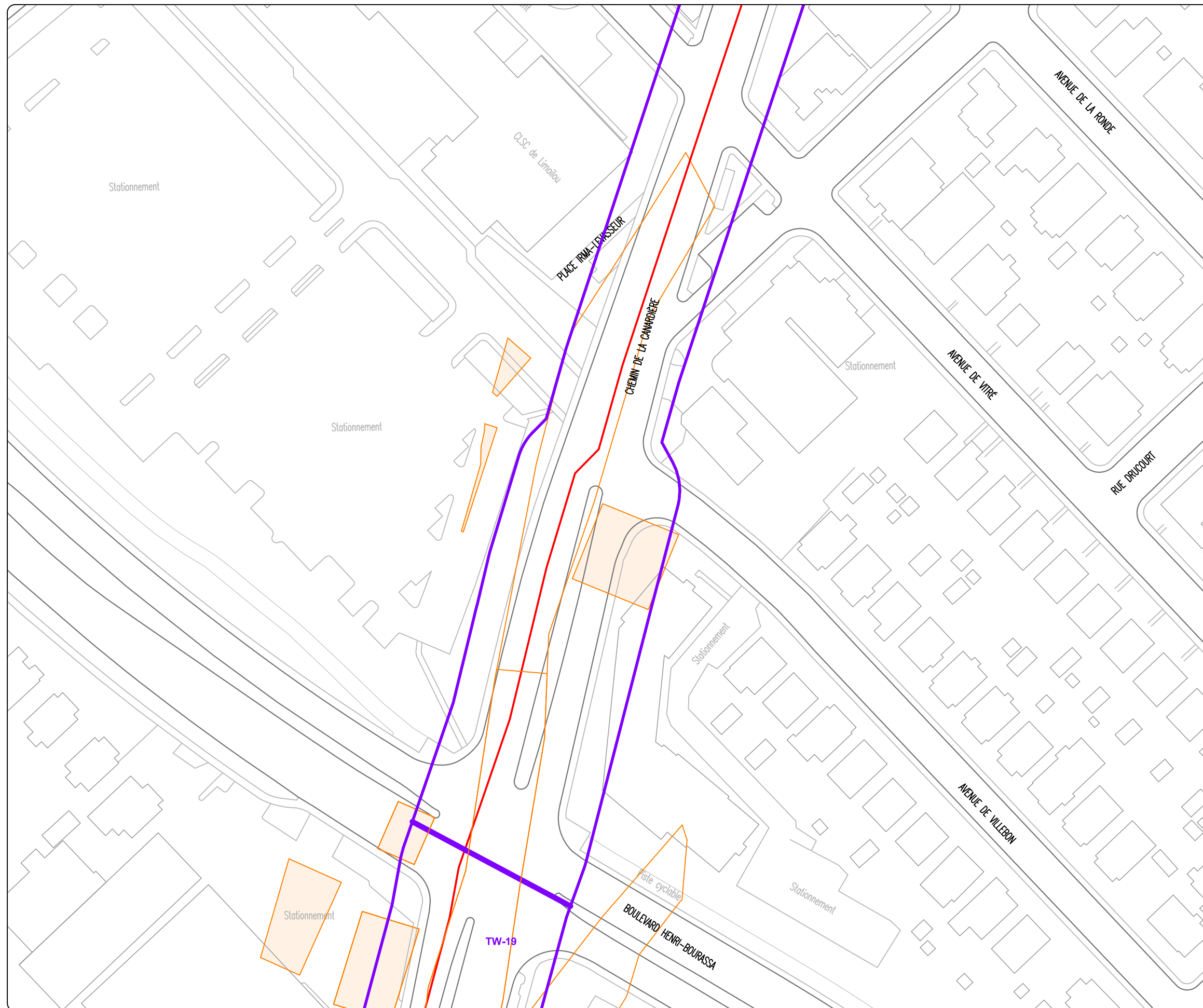
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

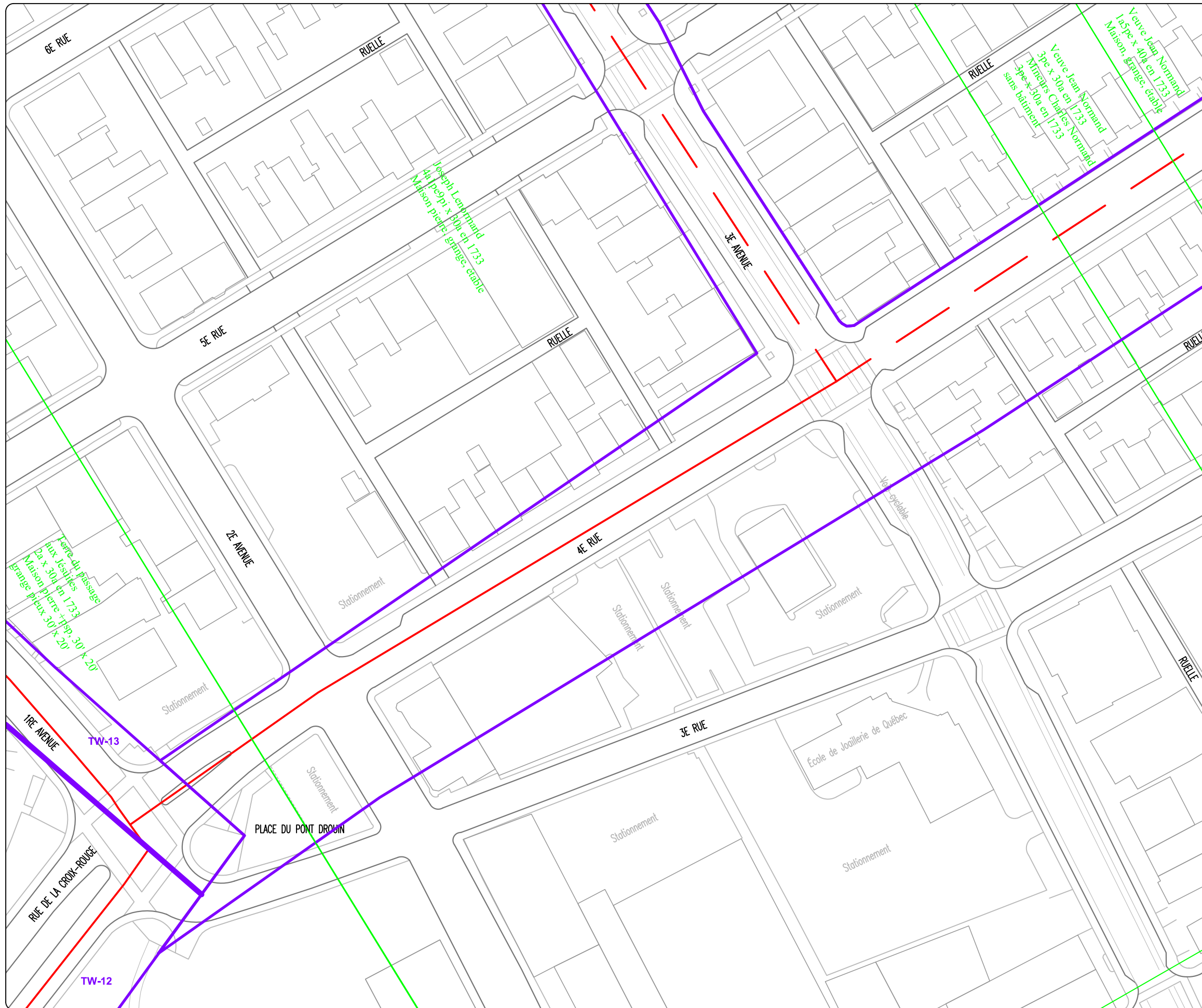


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1686-Robert de Villeneuve.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 26

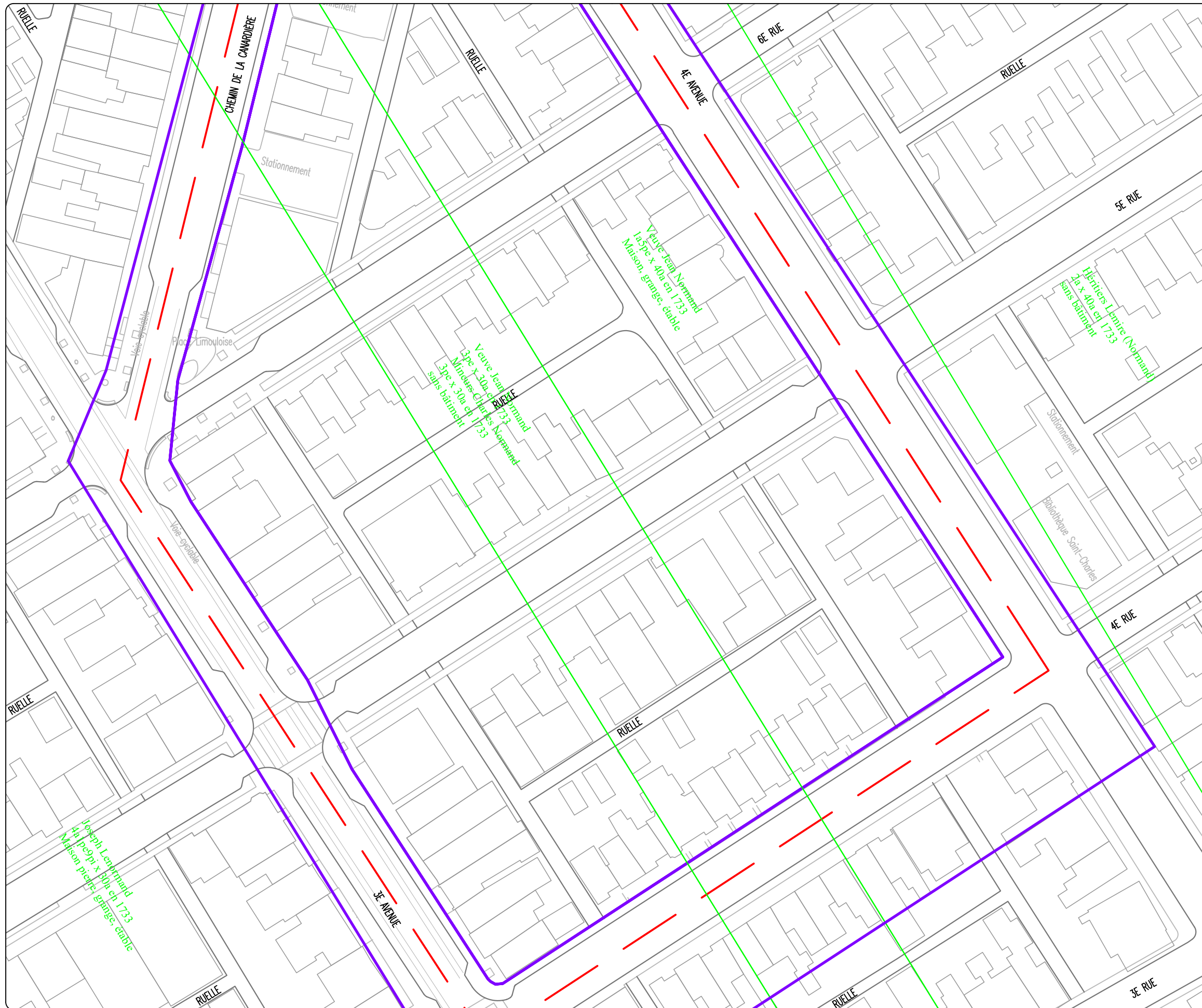
RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LA 1^{re} AVENUE ET LA 3^e AVENUE

- ▬ AIRE D'ÉTUDE
- ▬ TRACÉ
- ▬ CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 27

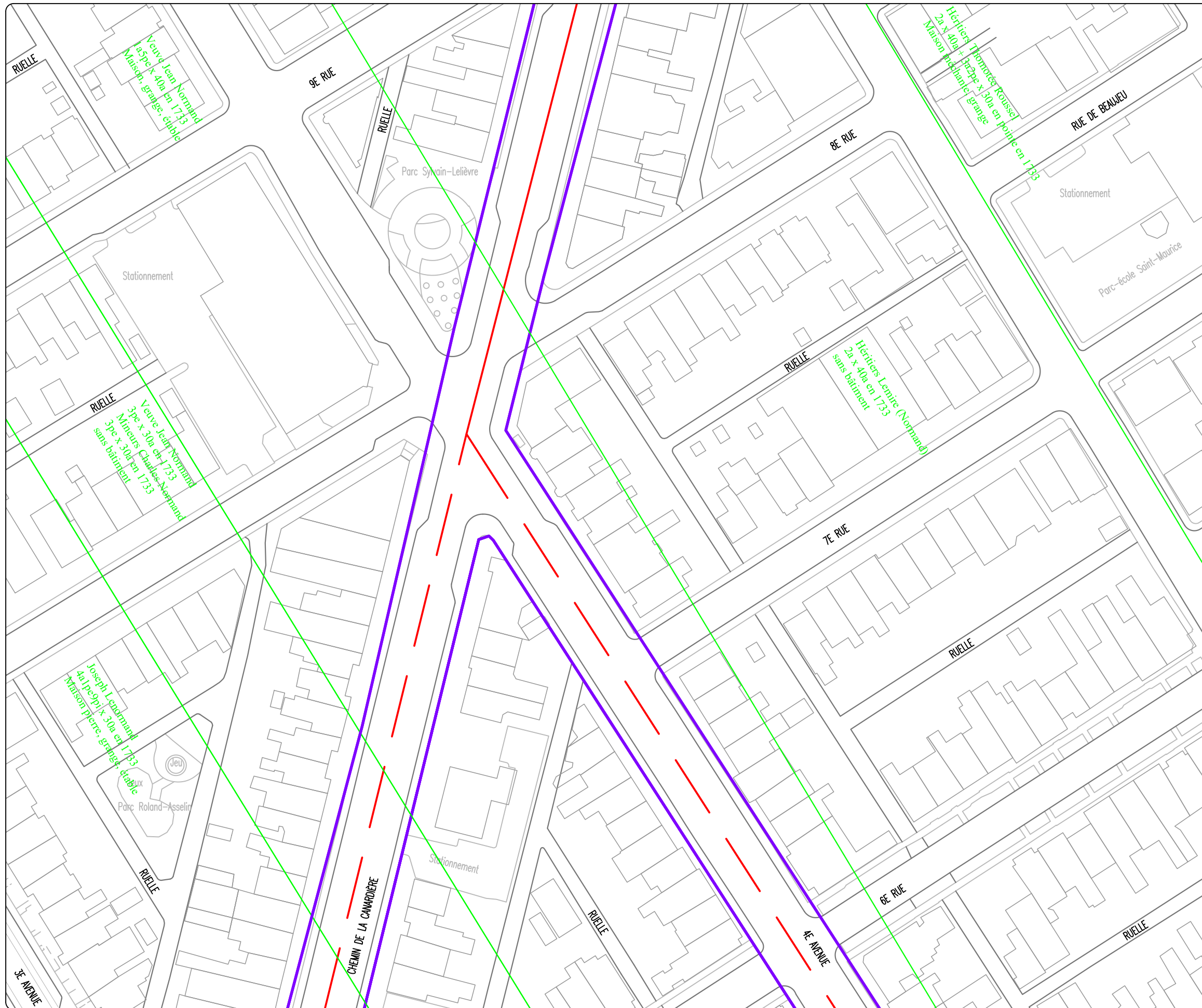
RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LA 4^e RUE ET LA 6^e RUE

- ▭ AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

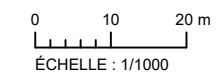
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 28

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LA 6^e RUE ET LA 9^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 29

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LA 9^e RUE ET LA 8^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 30

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LA 8^e AVENUE ET L'AVENUE
CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

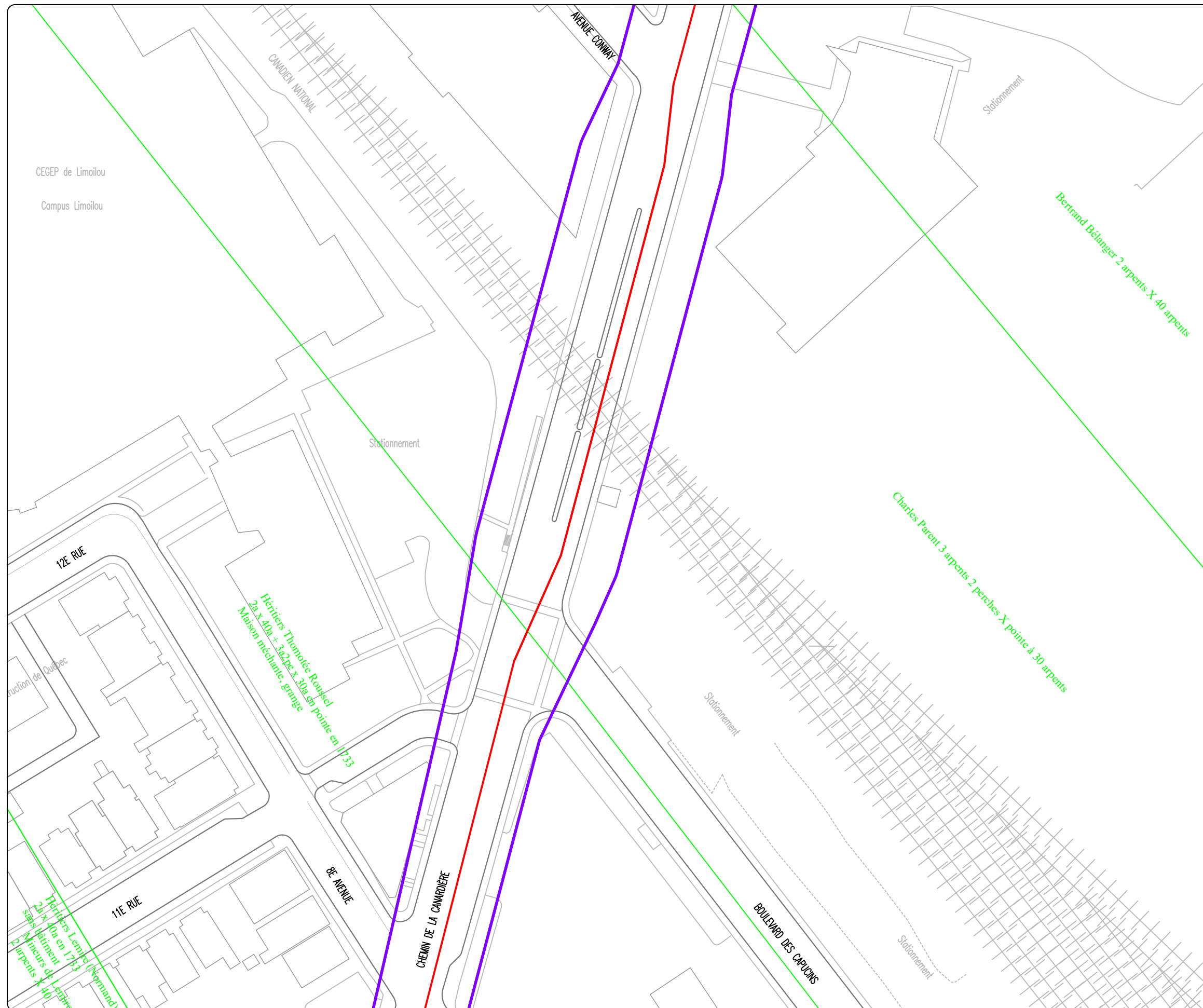
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



CEGEP de Limoilou

Campus Limoilou

Stationnement

Bertrand Bélangier 2 arpents X 40 arpents

Stationnement

Charles Parent 3 arpents 2 perches X pointe à 30 arpents

Stationnement

Stationnement

12^E RUE

Héritiers Thimotee Roussel
2a X 40a + 3a2pe X 30a en pointe en 1733
Maison méchante, grange

struction de Québec

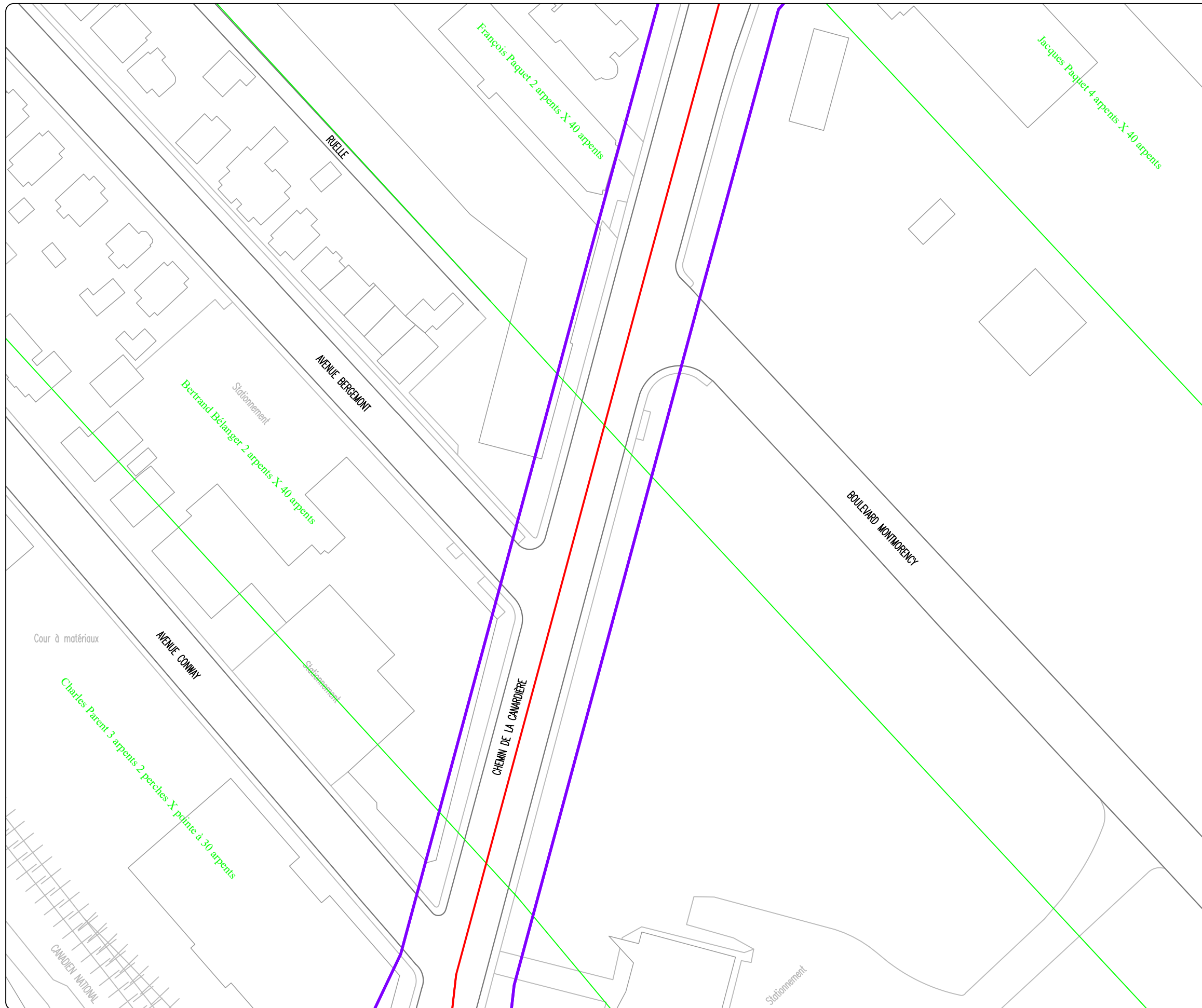
11^E RUE

8^E AVENUE

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

BOULEVARD DES CAPUCINS

Héritiers Lenite (Normand)
2a X 40a en 1733
Maison méchante
2 arpents X 40






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

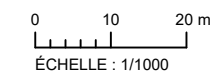
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 31

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE L'AVENUE CONWAY ET LE
BOULEVARD MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 32

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LES BOULEVARDS MONTMORENCY
ET HENRI-BOURASSA

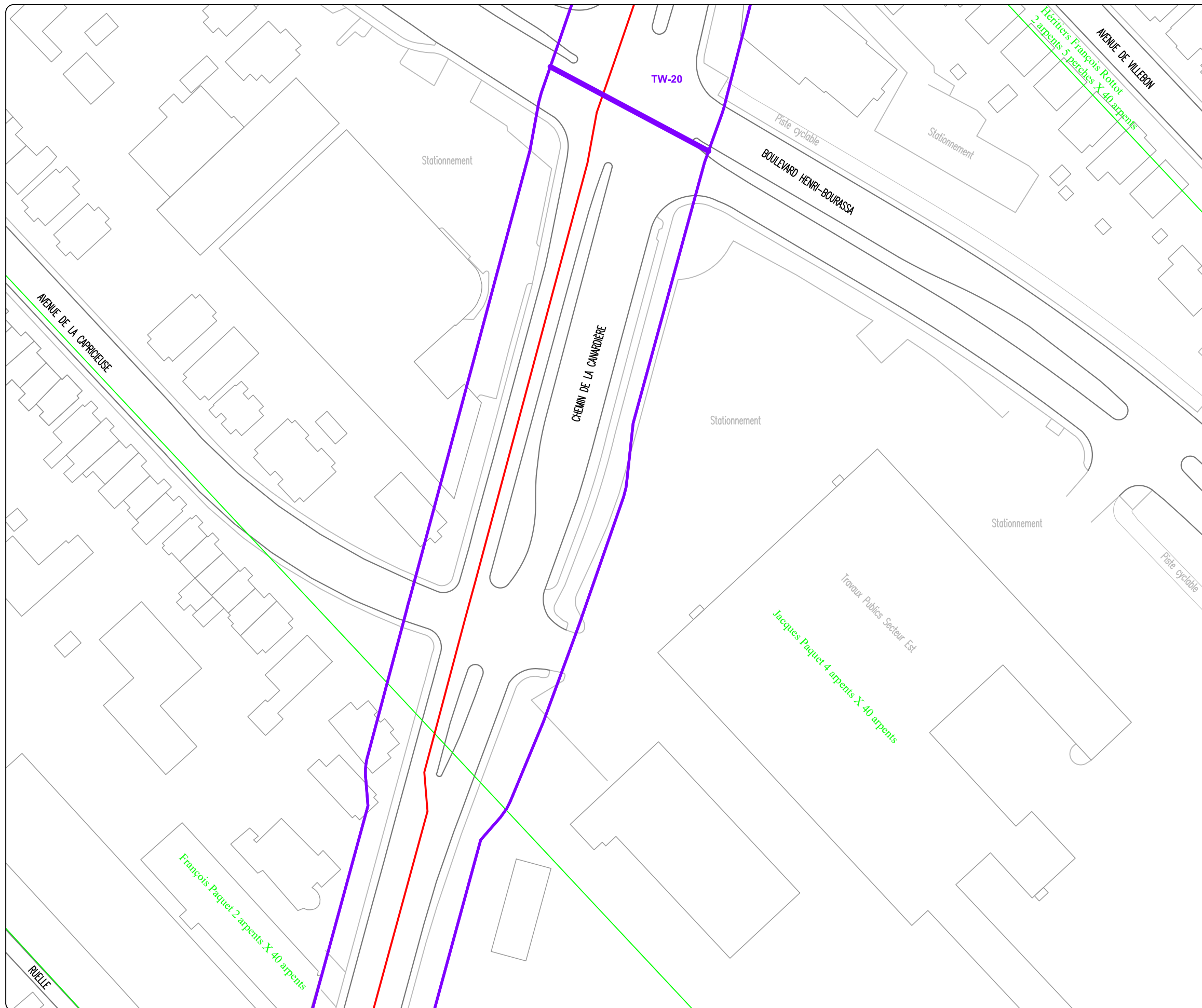
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

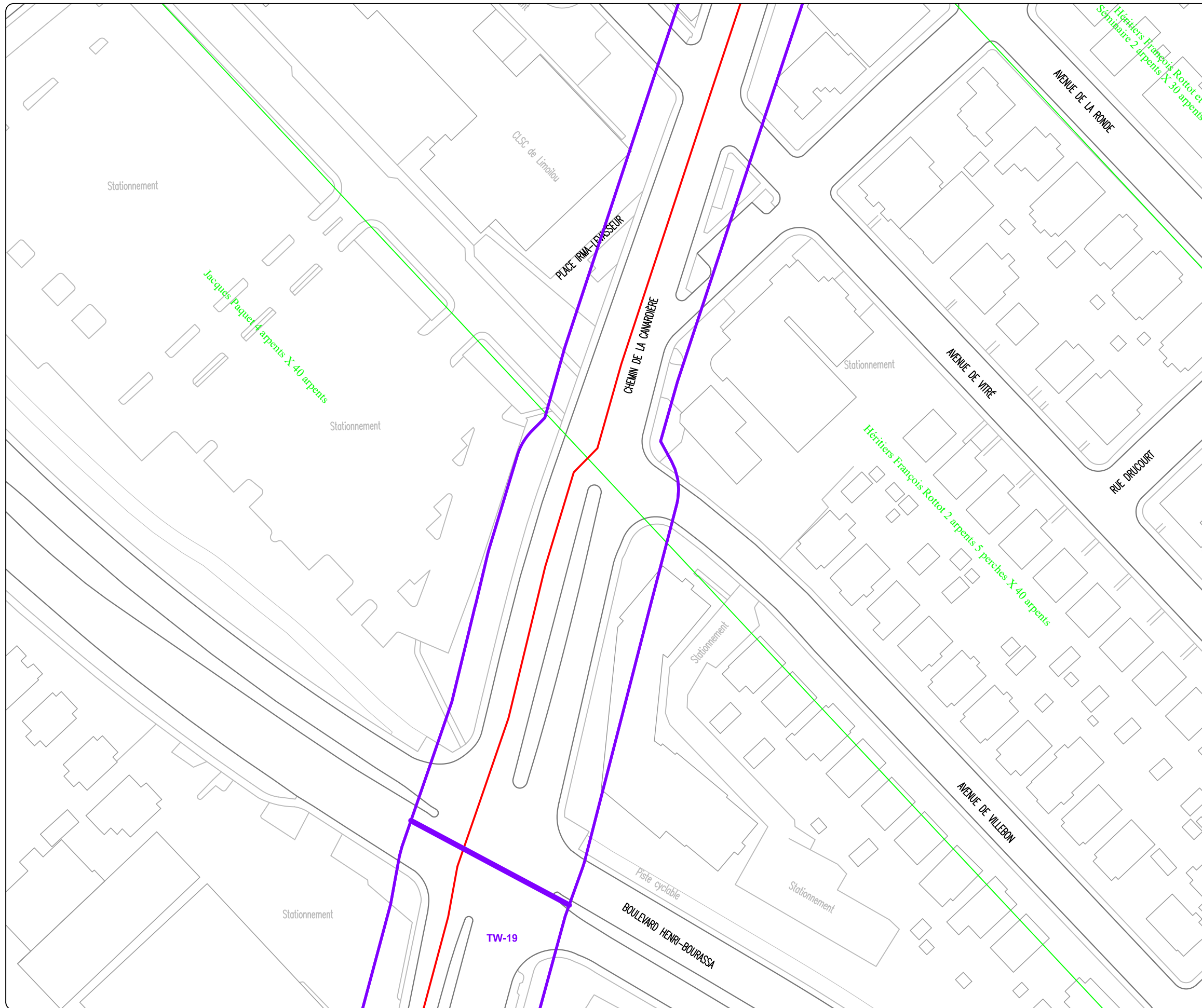
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 33

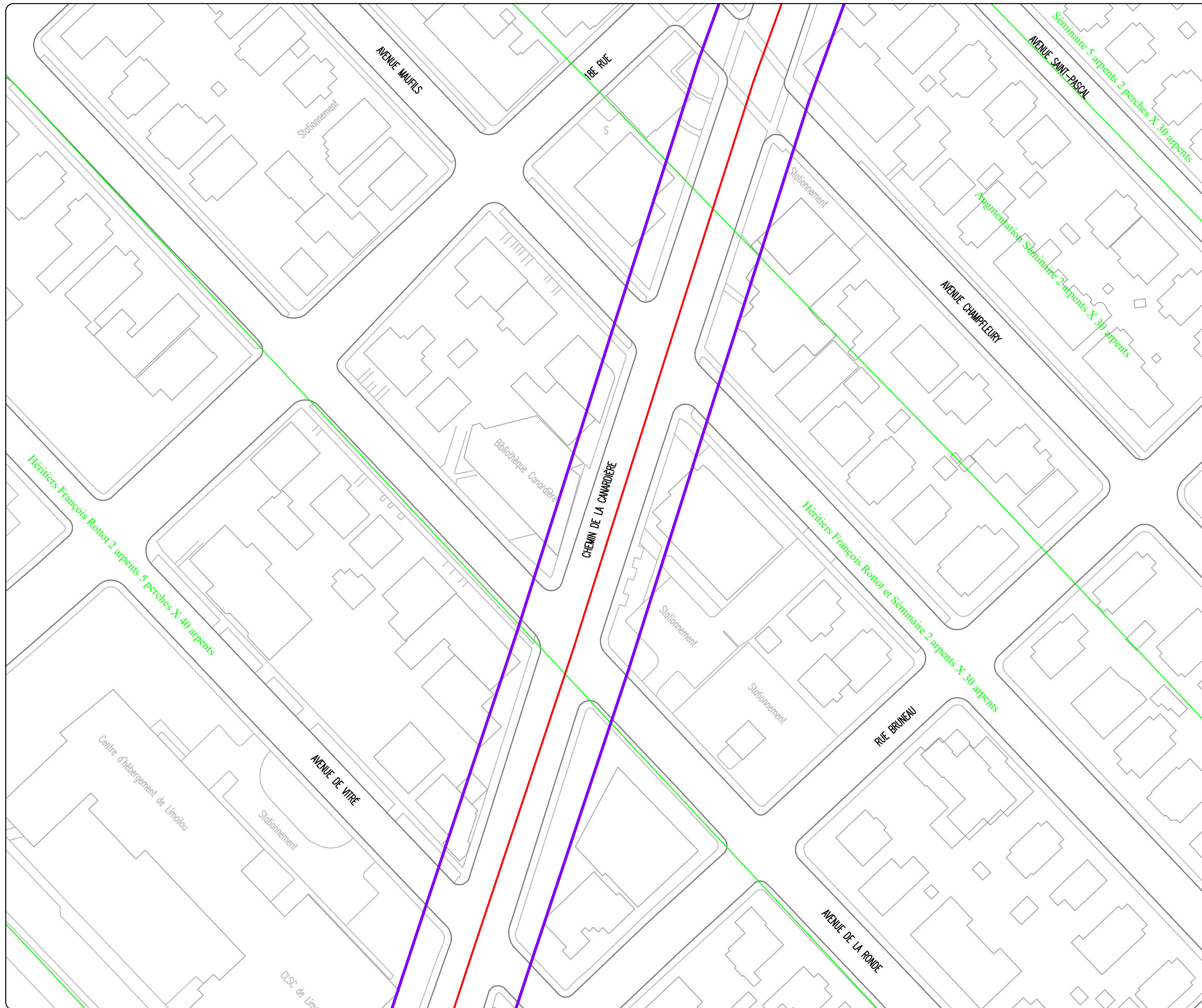
RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA
ET L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 34

RECONSTITUTIONS DES TERRES VERS
1733 ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ ET
CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 35

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LES AVENUES CHAMPFLEURY ET
NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

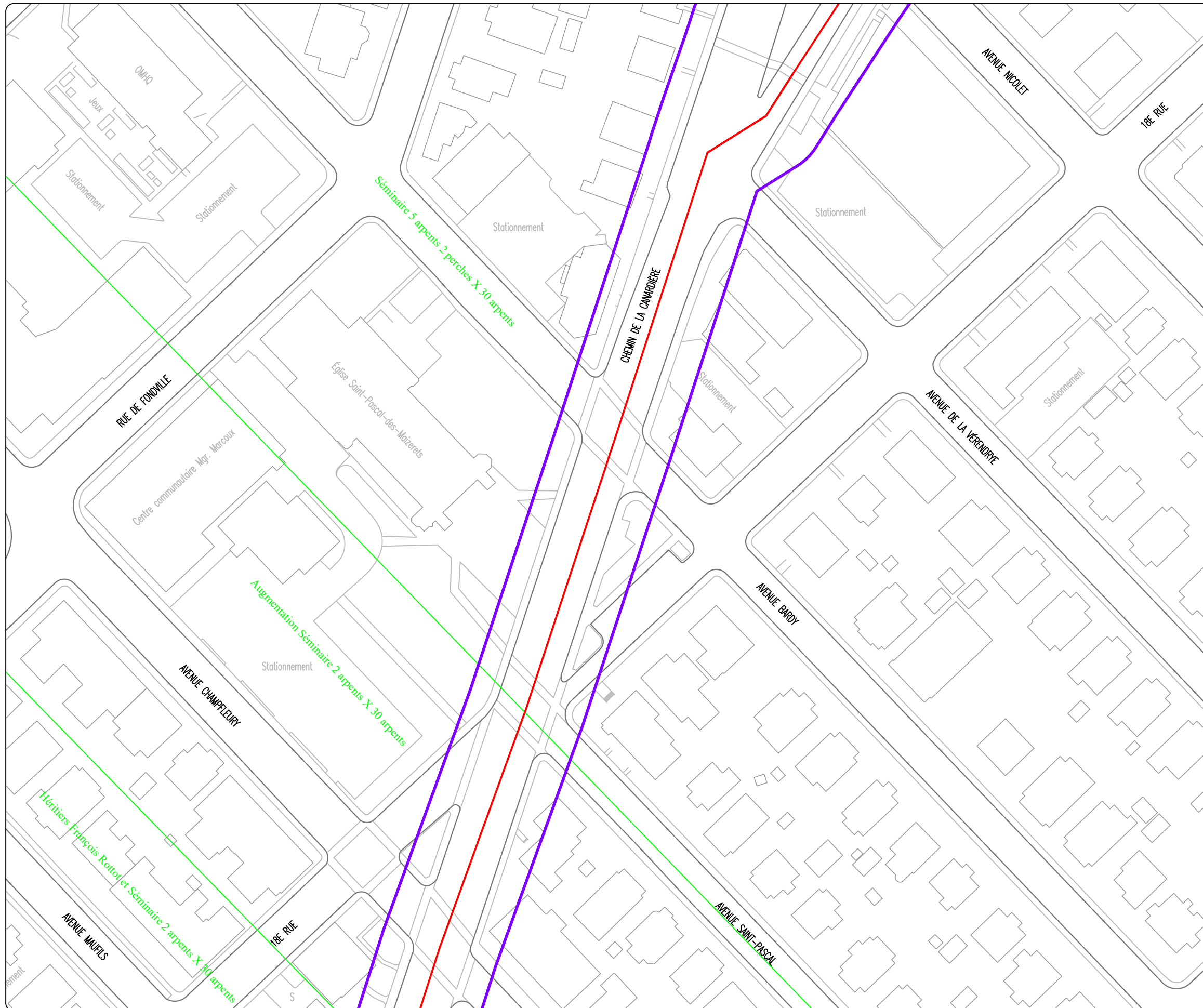
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

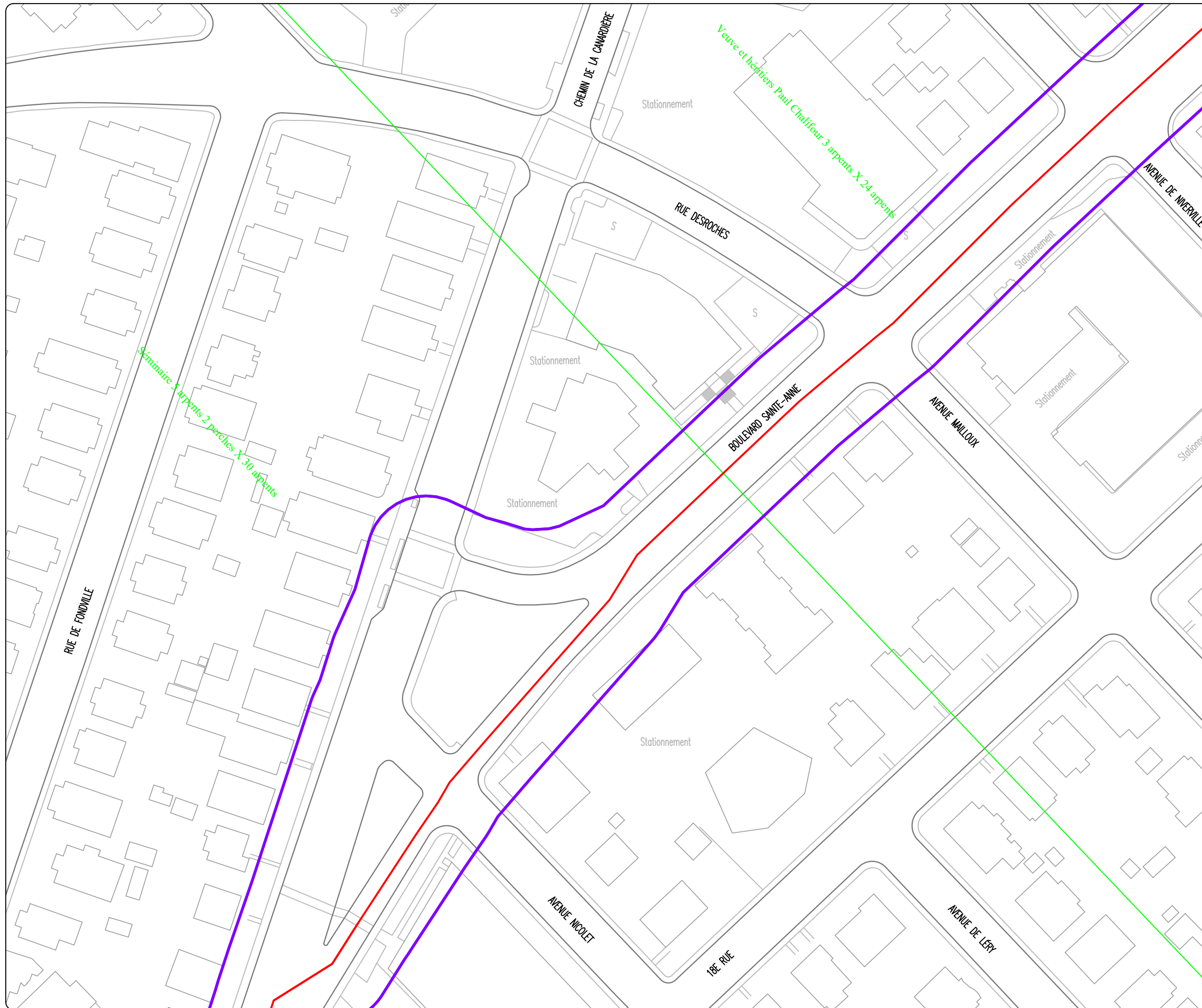


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 36

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LES AVENUES NICOLET ET DE
NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 37

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LES RUES DESROCHES ET DE
COURTEMANCHE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)

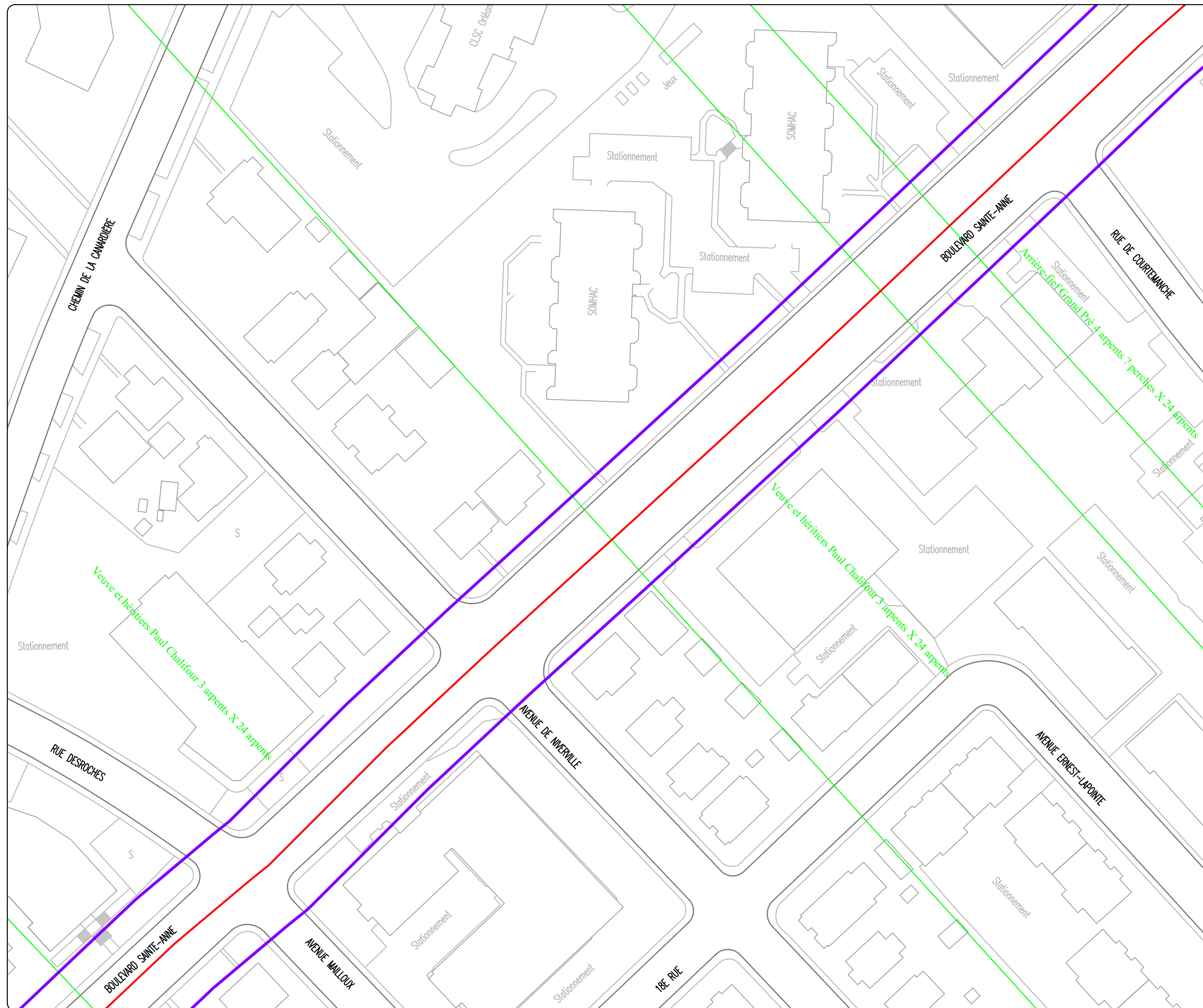
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

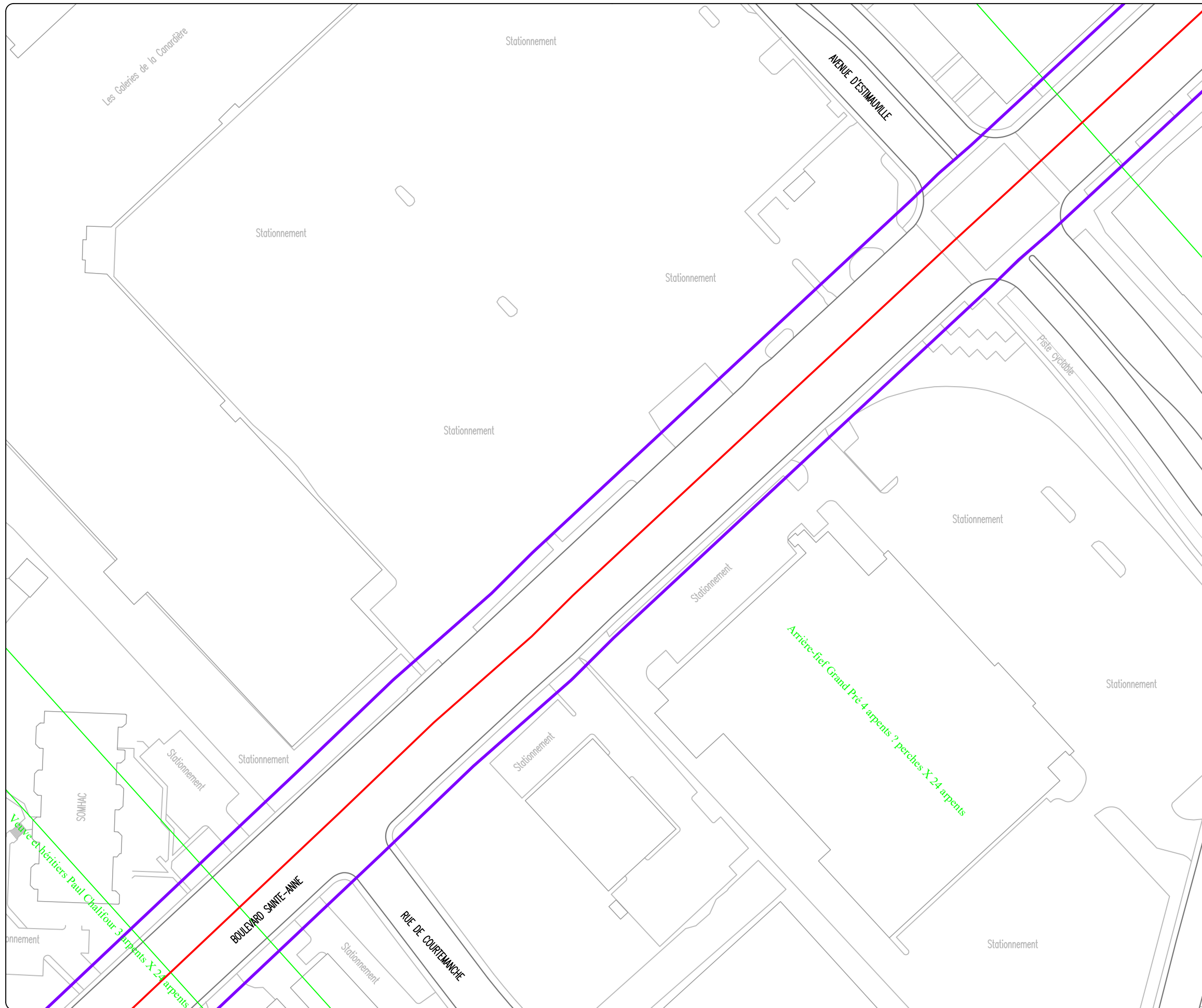


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

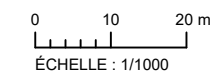
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

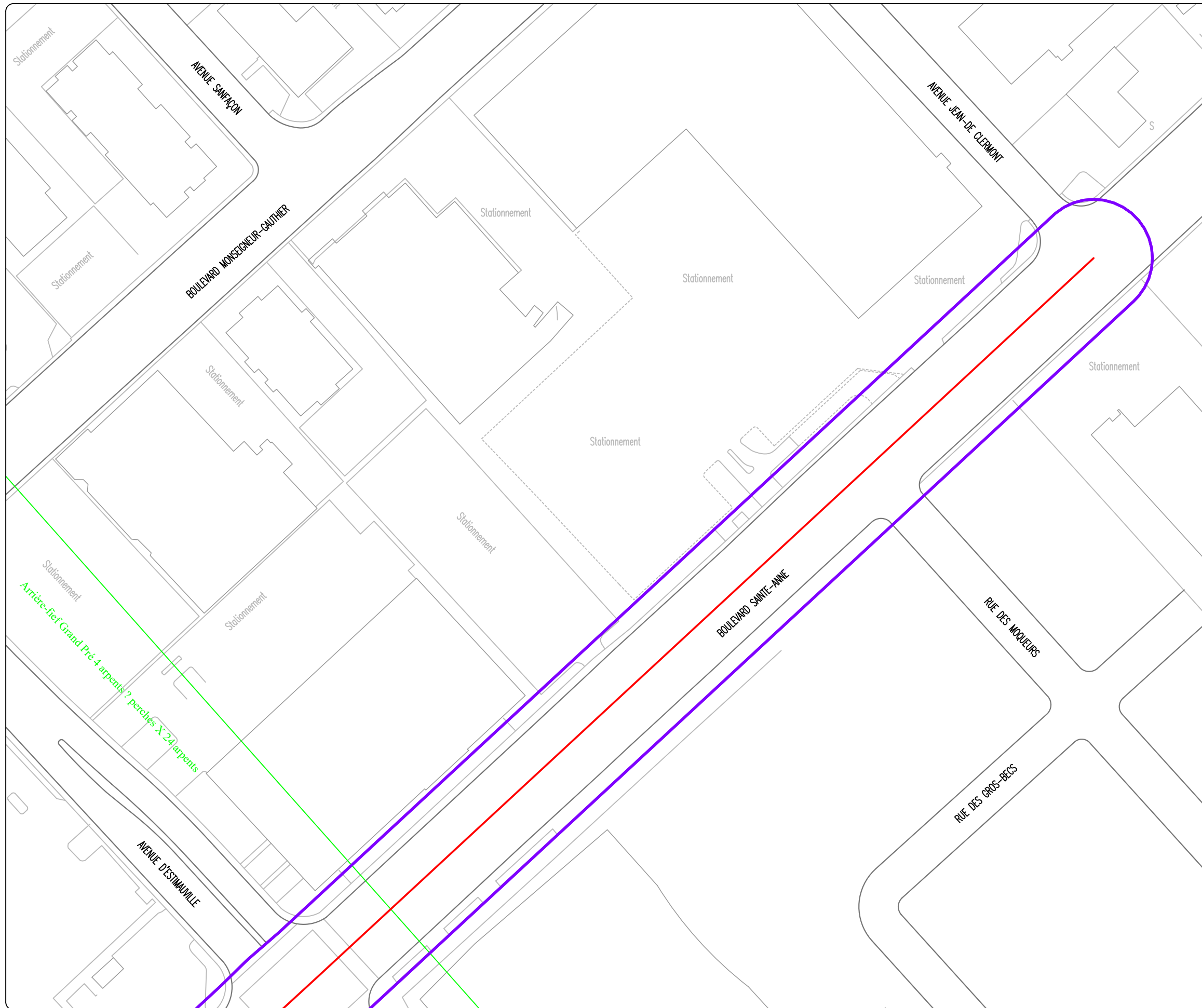
PLAN 38

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LA RUE DE COURTEMANCHE ET
L'AVENUE D'ESTIMAUVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

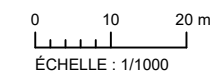
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

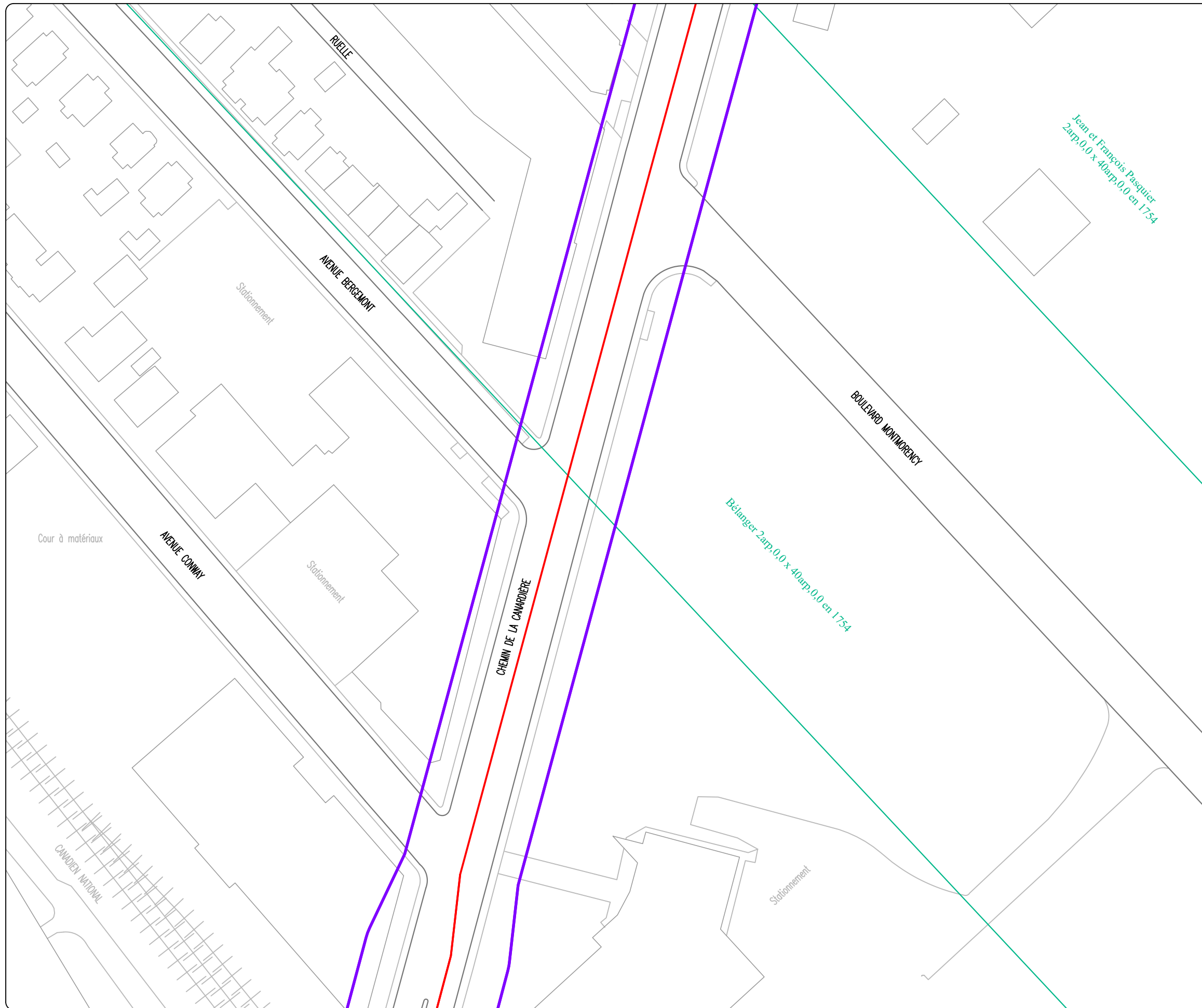
PLAN 39

RECONSTITUTION DES TERRES VERS 1733
ENTRE LES AVENUES D'ESTIMAUVILLE ET
JEAN-DE CLERMONT

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1733)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

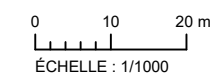
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 40

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE
L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 41

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)

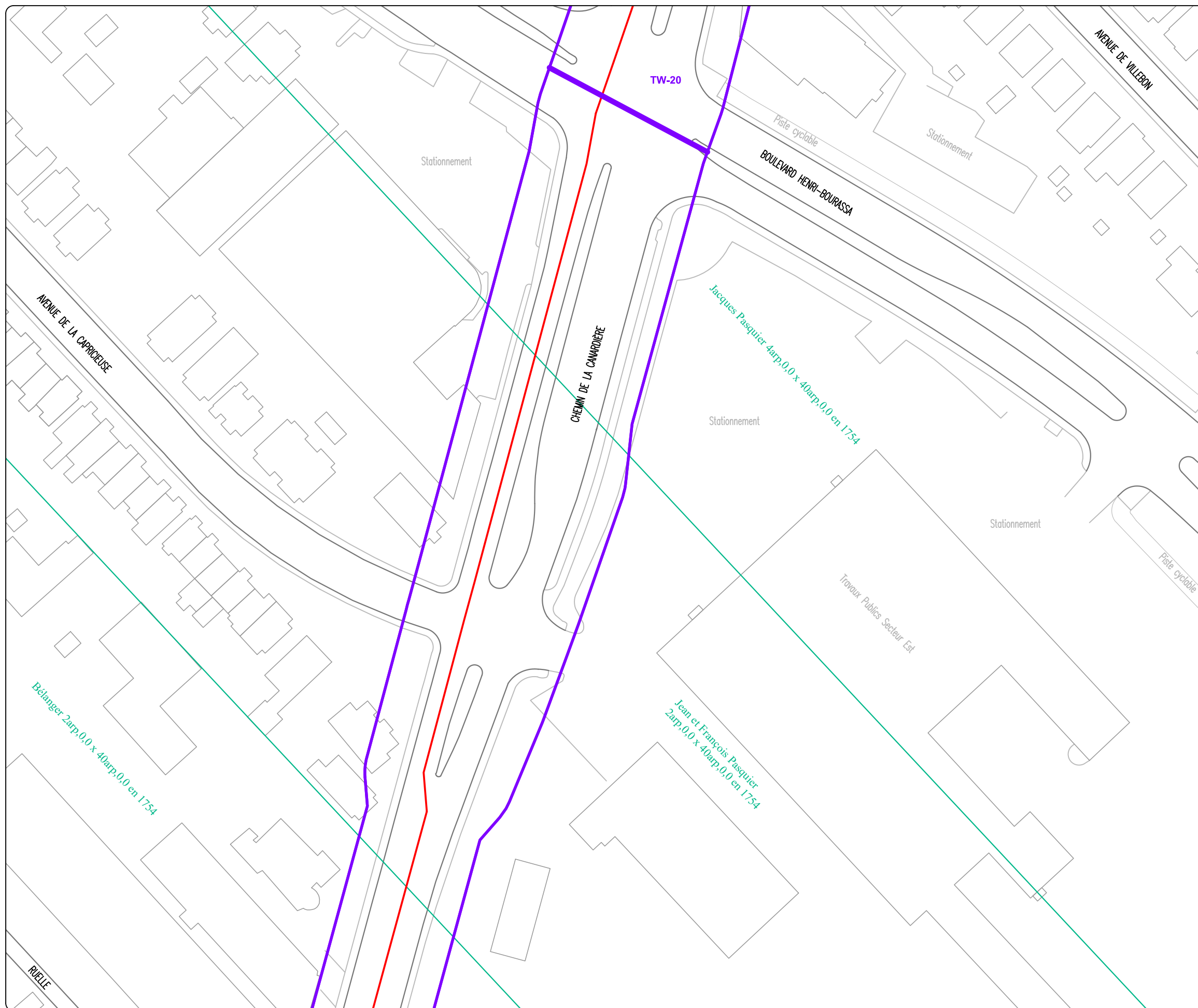
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 42

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LE
BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET
L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)

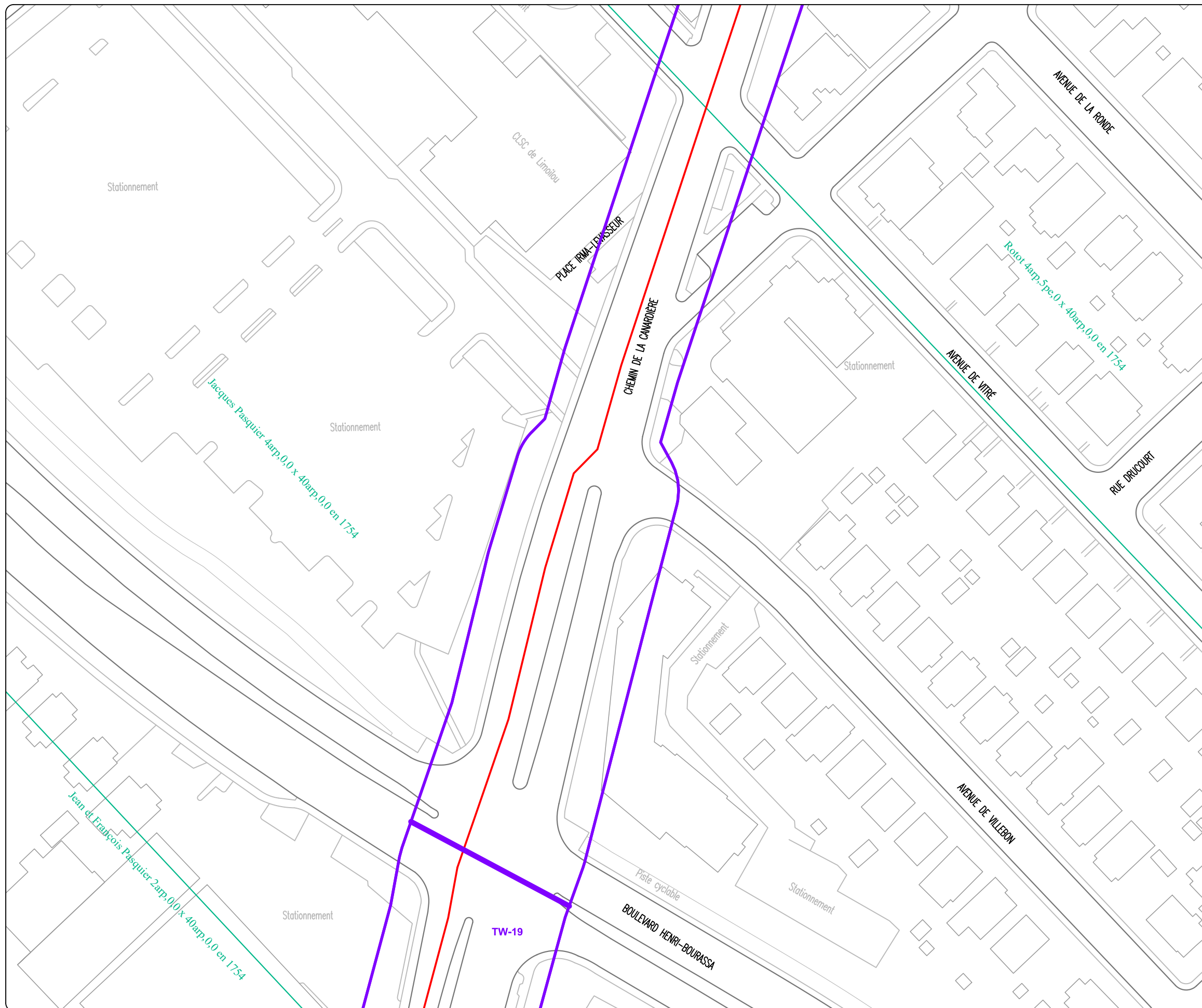
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

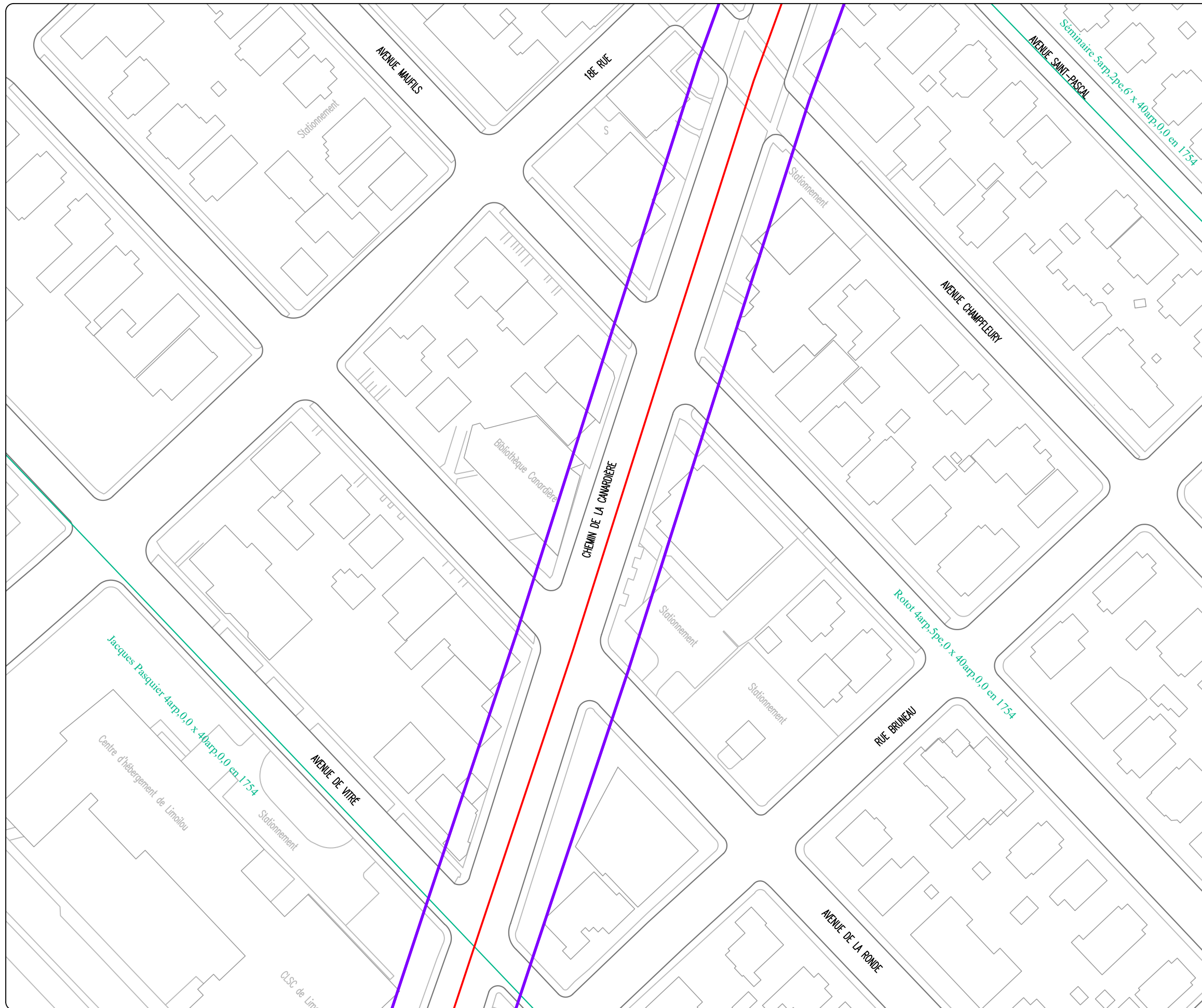


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

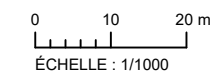
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 43

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES
AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 44

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES
AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)

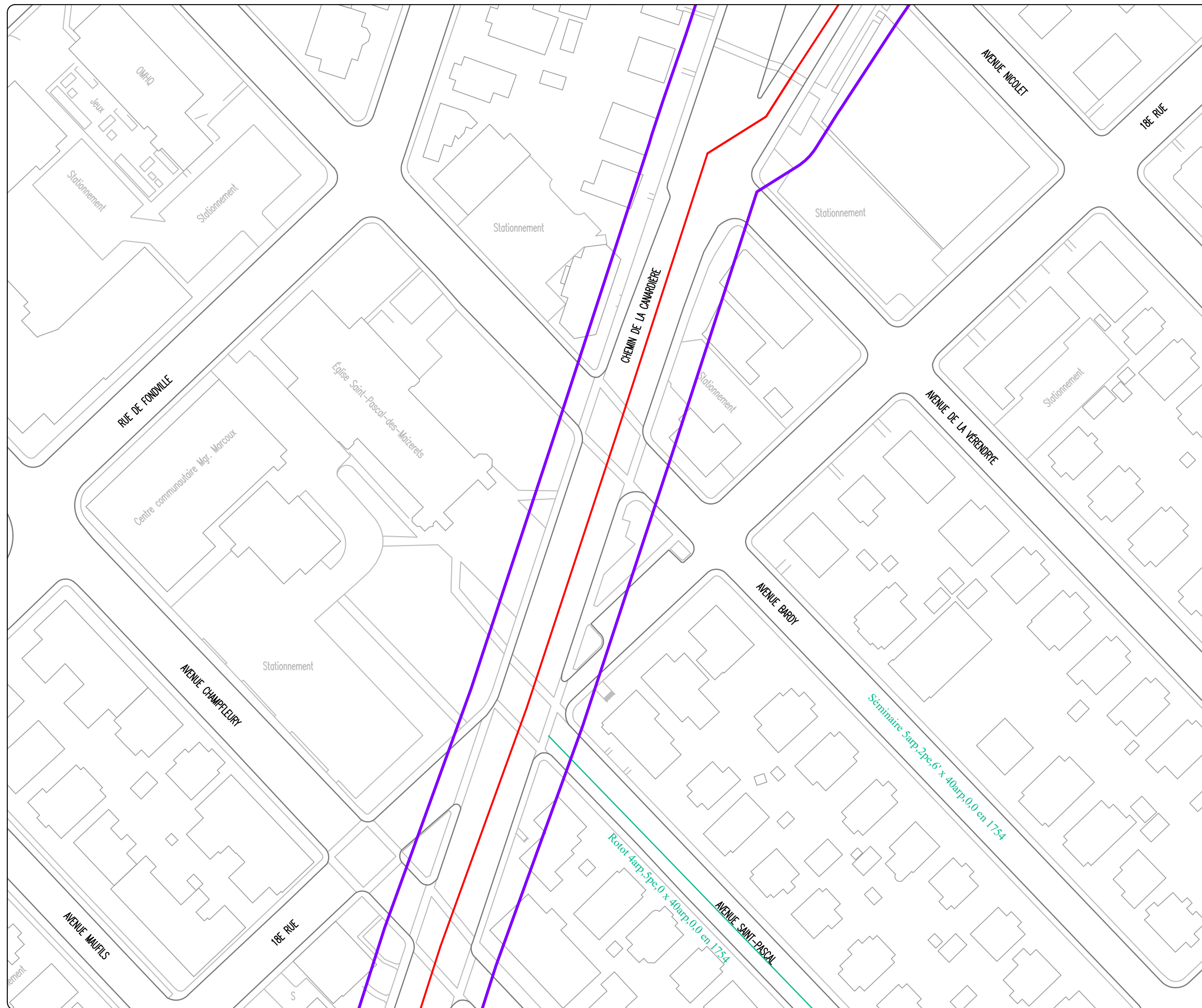
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

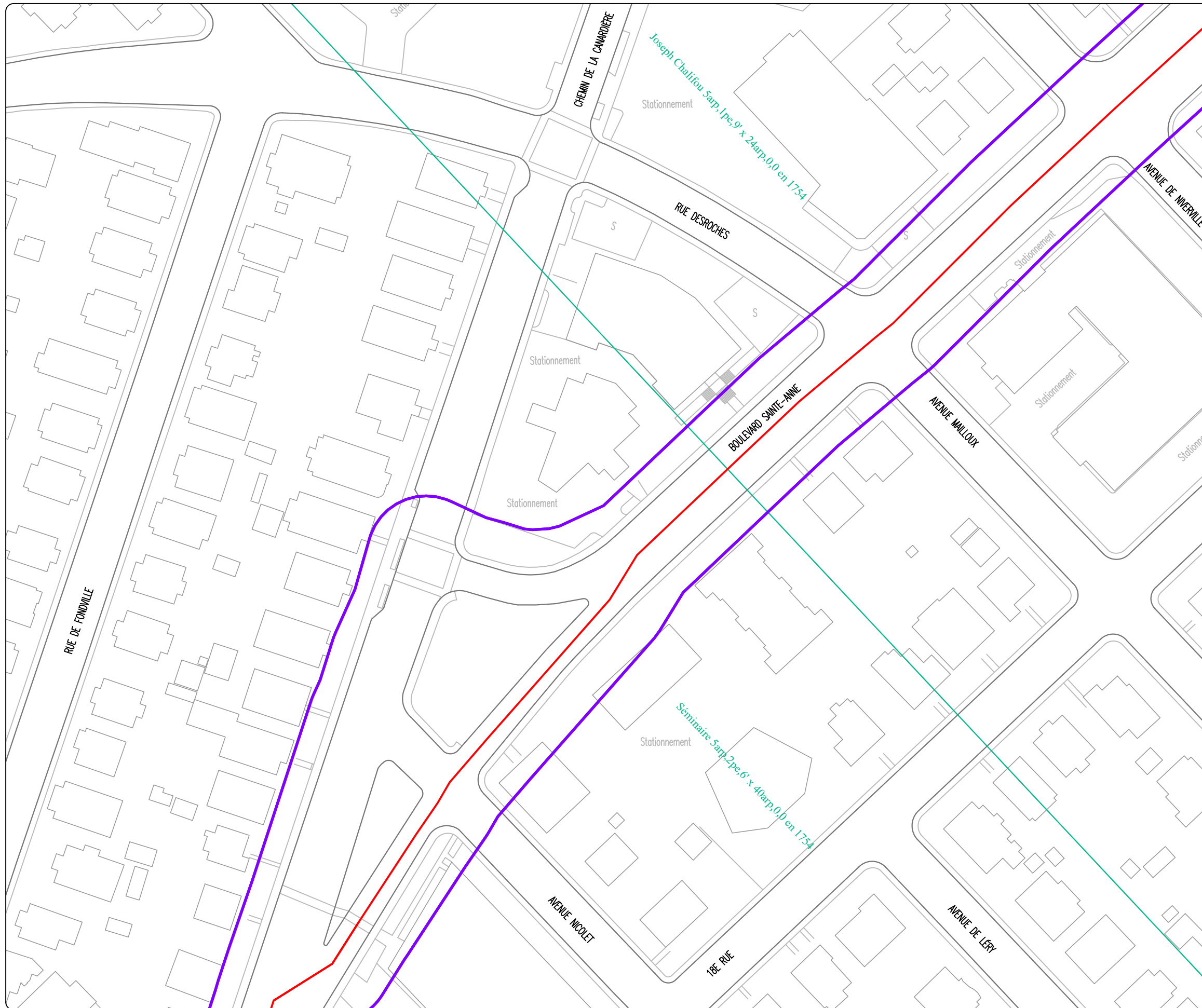


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 45

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES
AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 46

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LES
RUES DESROCHES ET DE
COURTEMANCHE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)

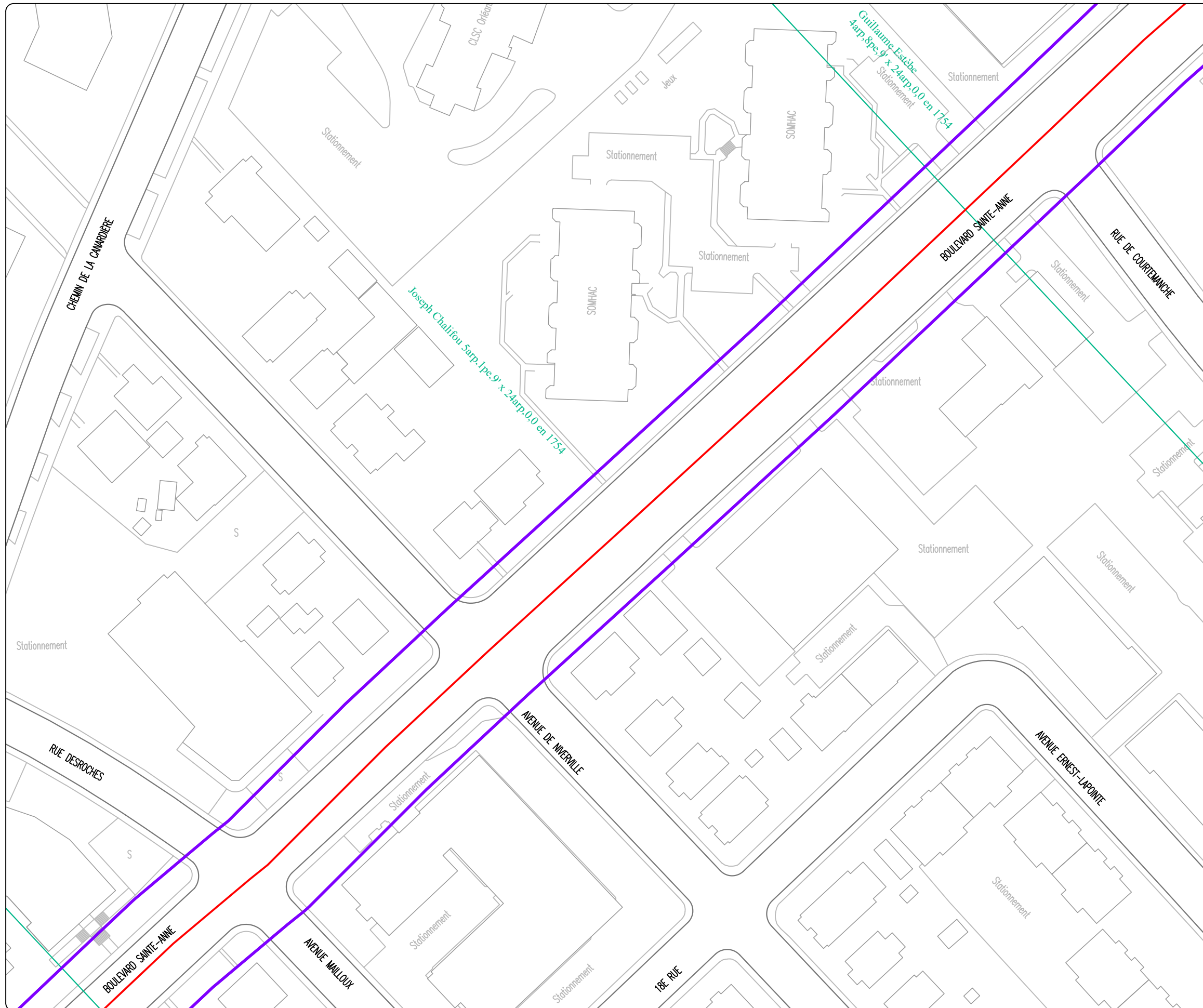
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

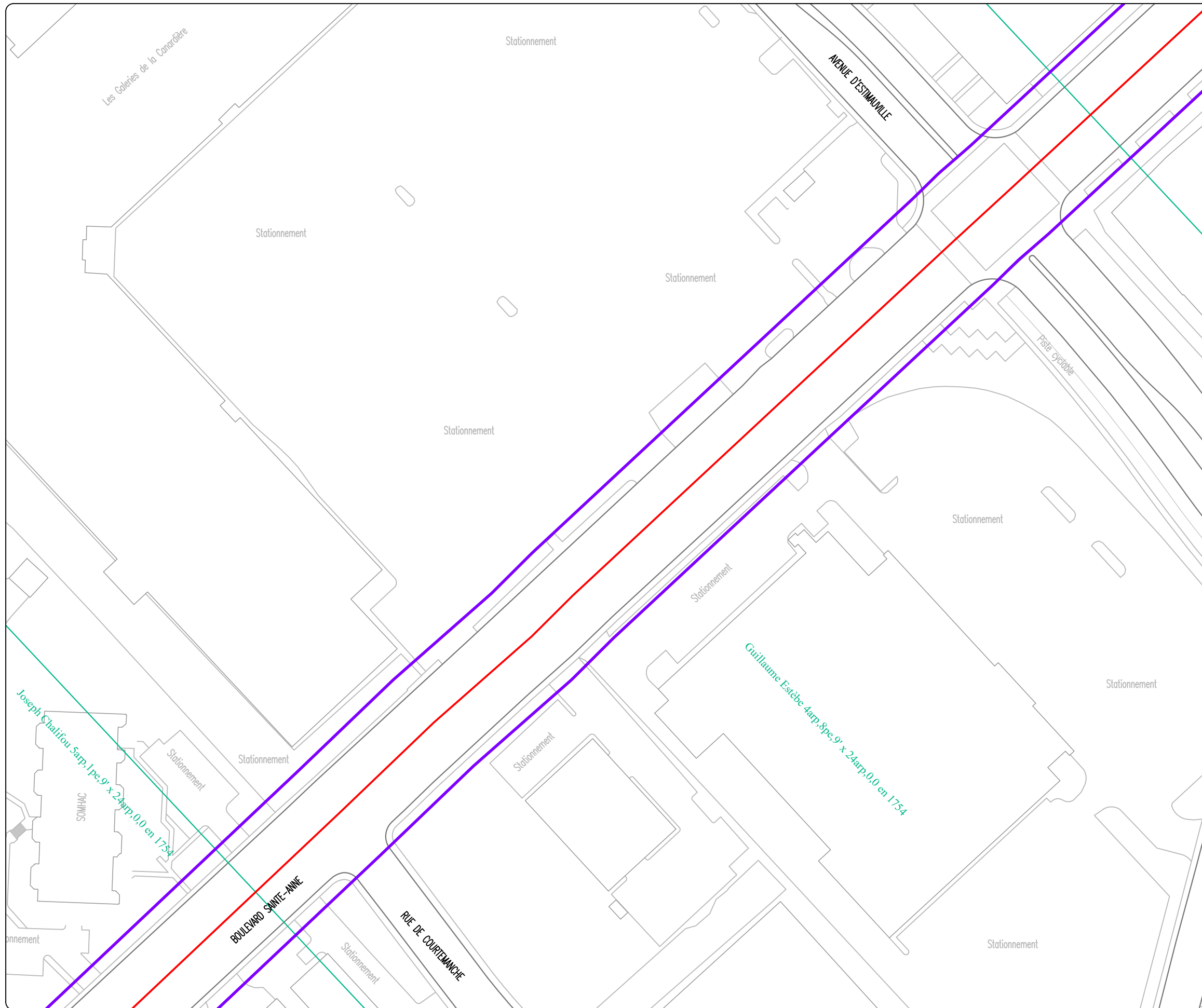


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

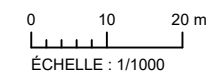
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

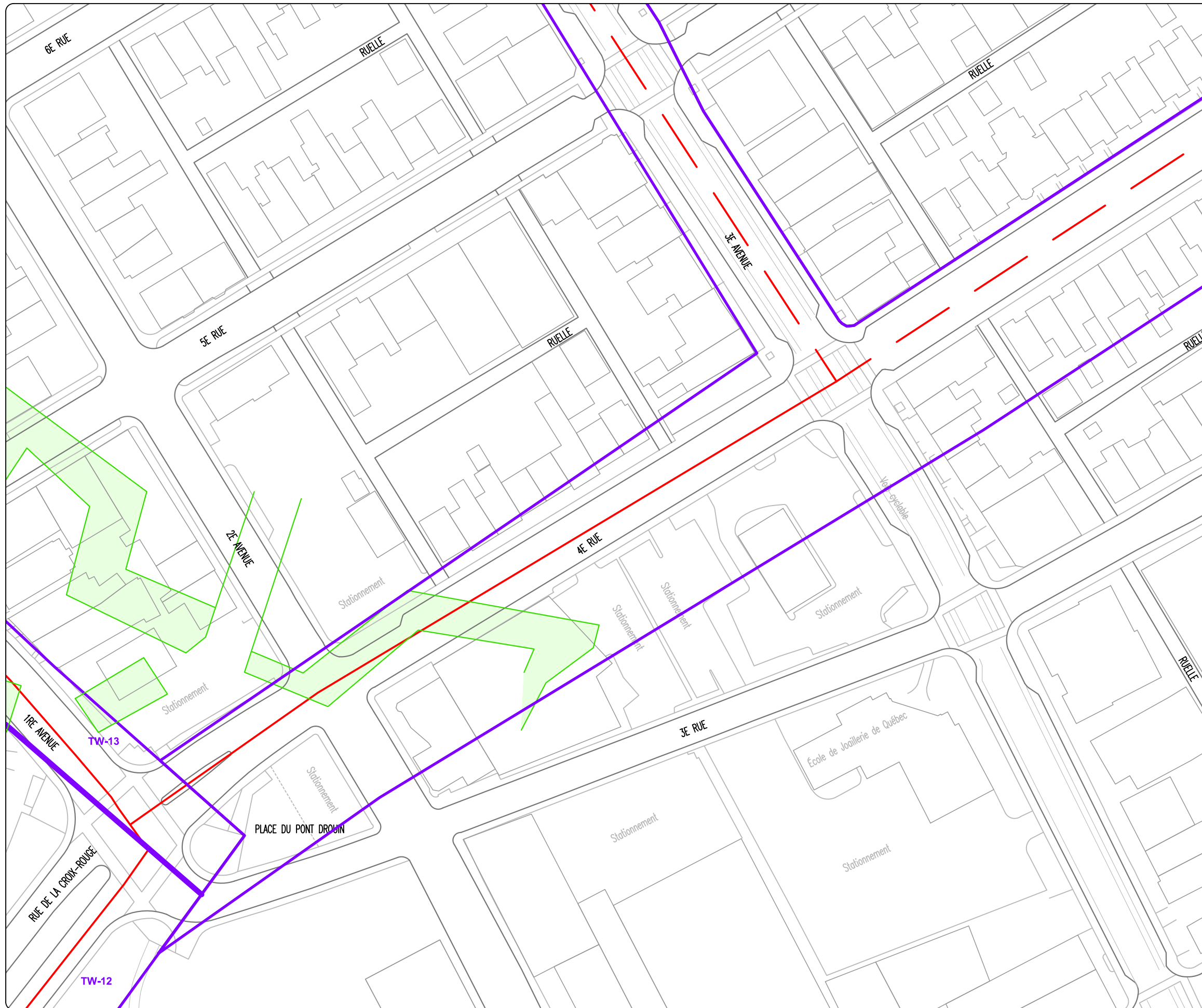
PLAN 47

CONCESSIONS VERS 1754 ENTRE LA RUE
DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE
D'ESTIMAUVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CONCESSION (1754)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 48

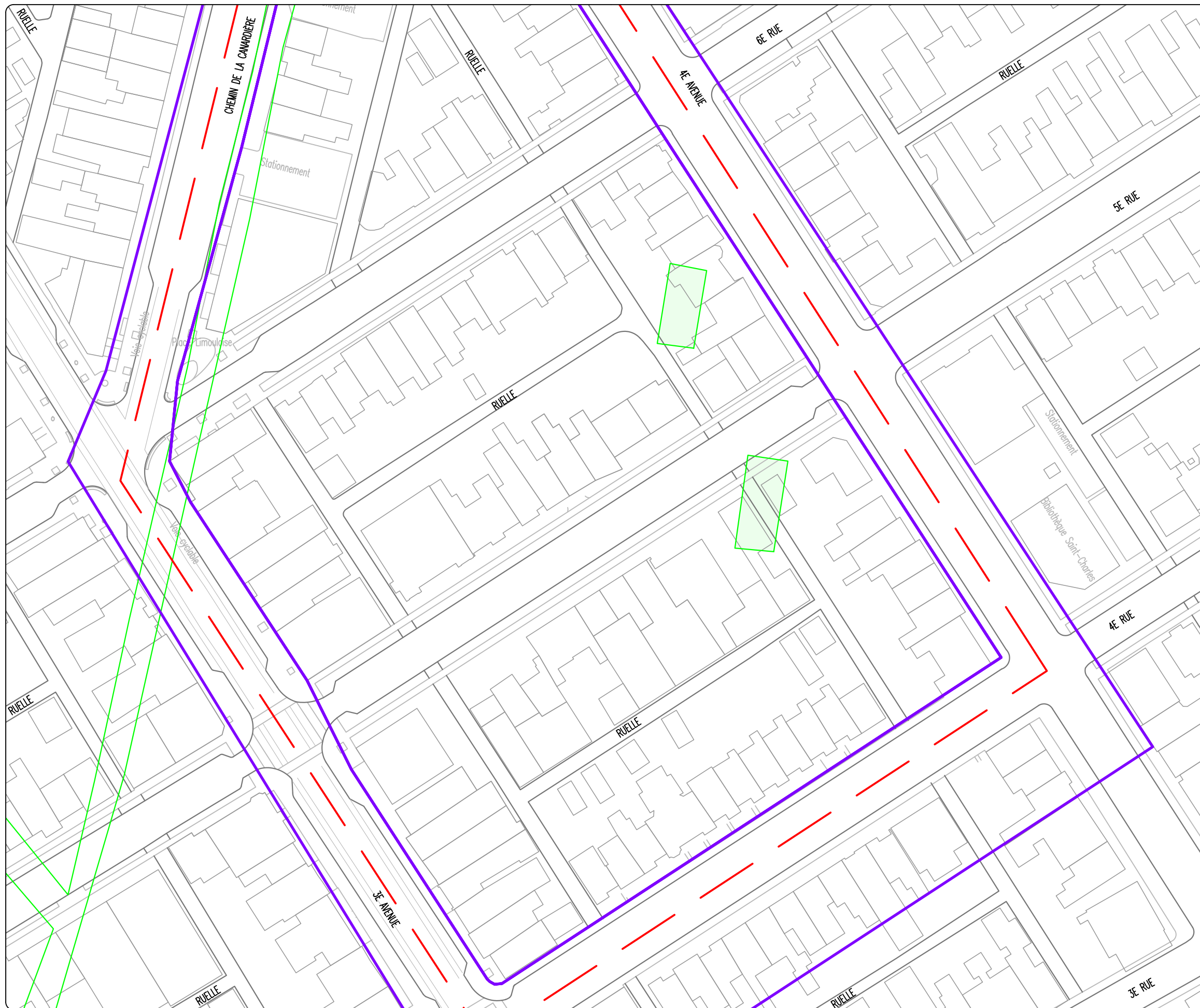
TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
1^{re} AVENUE ET LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  TÊTE DE PONT (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

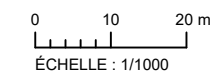
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

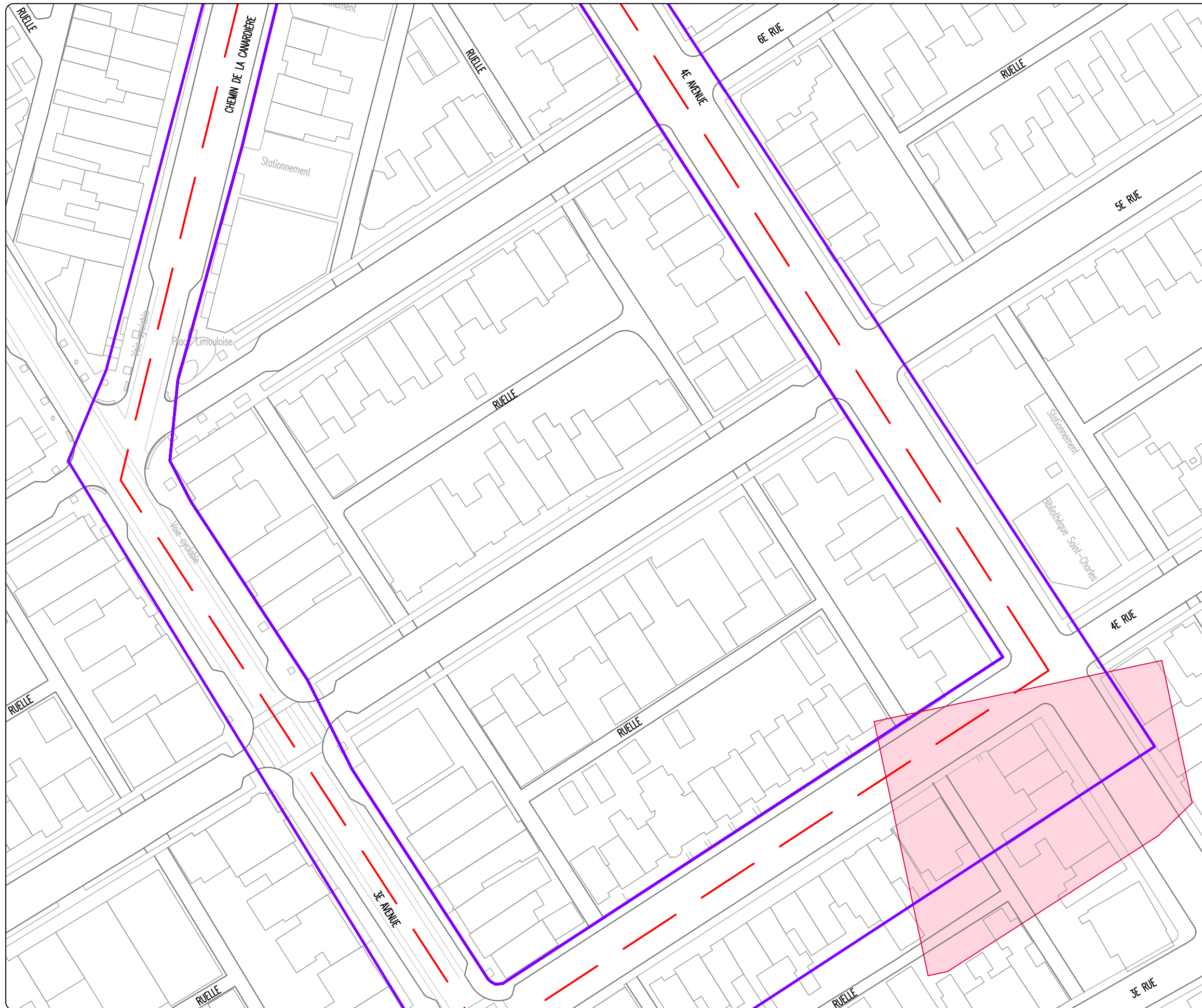
PLAN 49

TRACÉ DU PLAN DE HAMILTON DE 1761
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
4^e RUE ET LA 6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1761)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 50

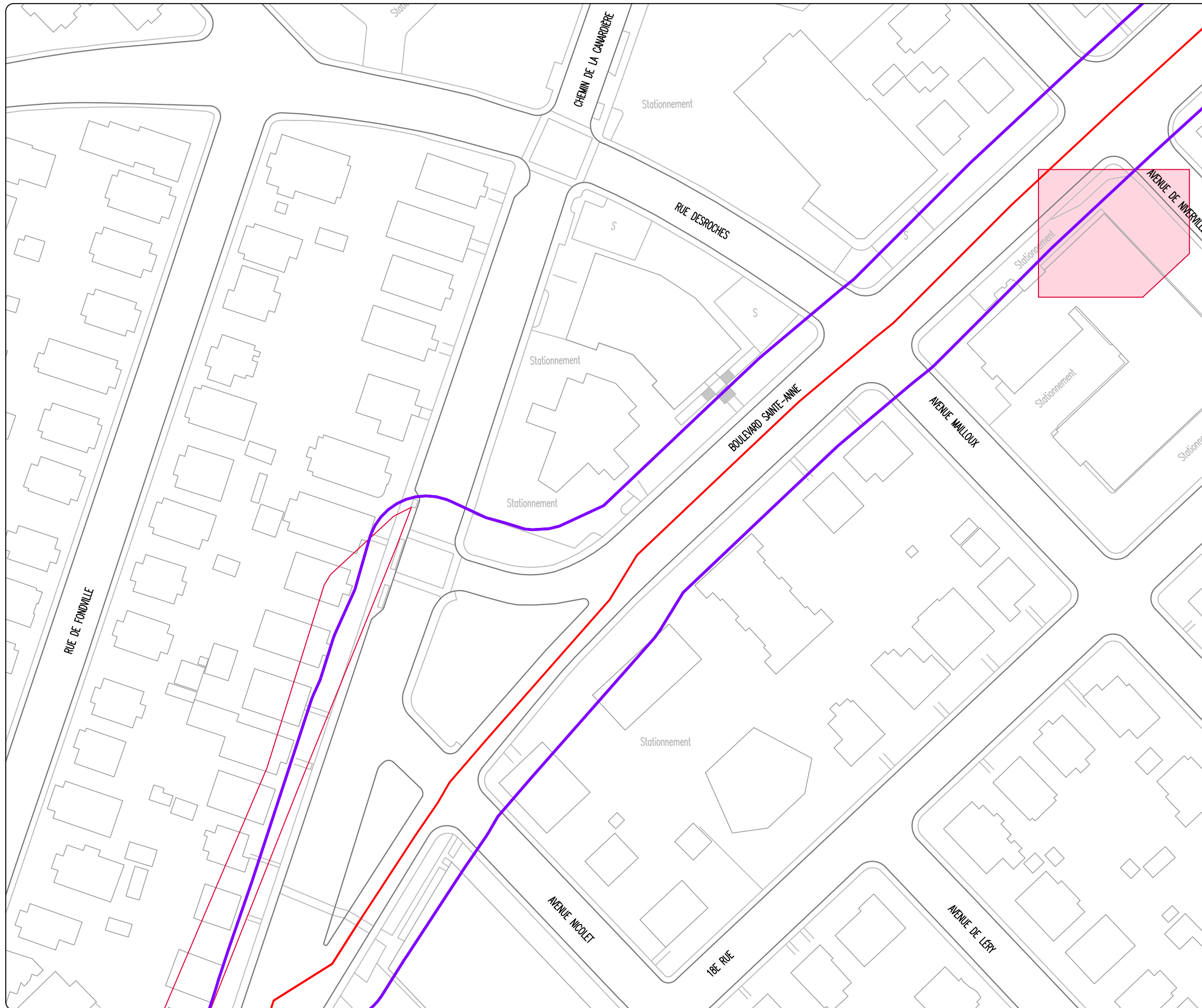
TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4^e RUE ET
LA 6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  REDOUTE (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec.
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg,
ID669_ElementSurfacique_Hamilton.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 51

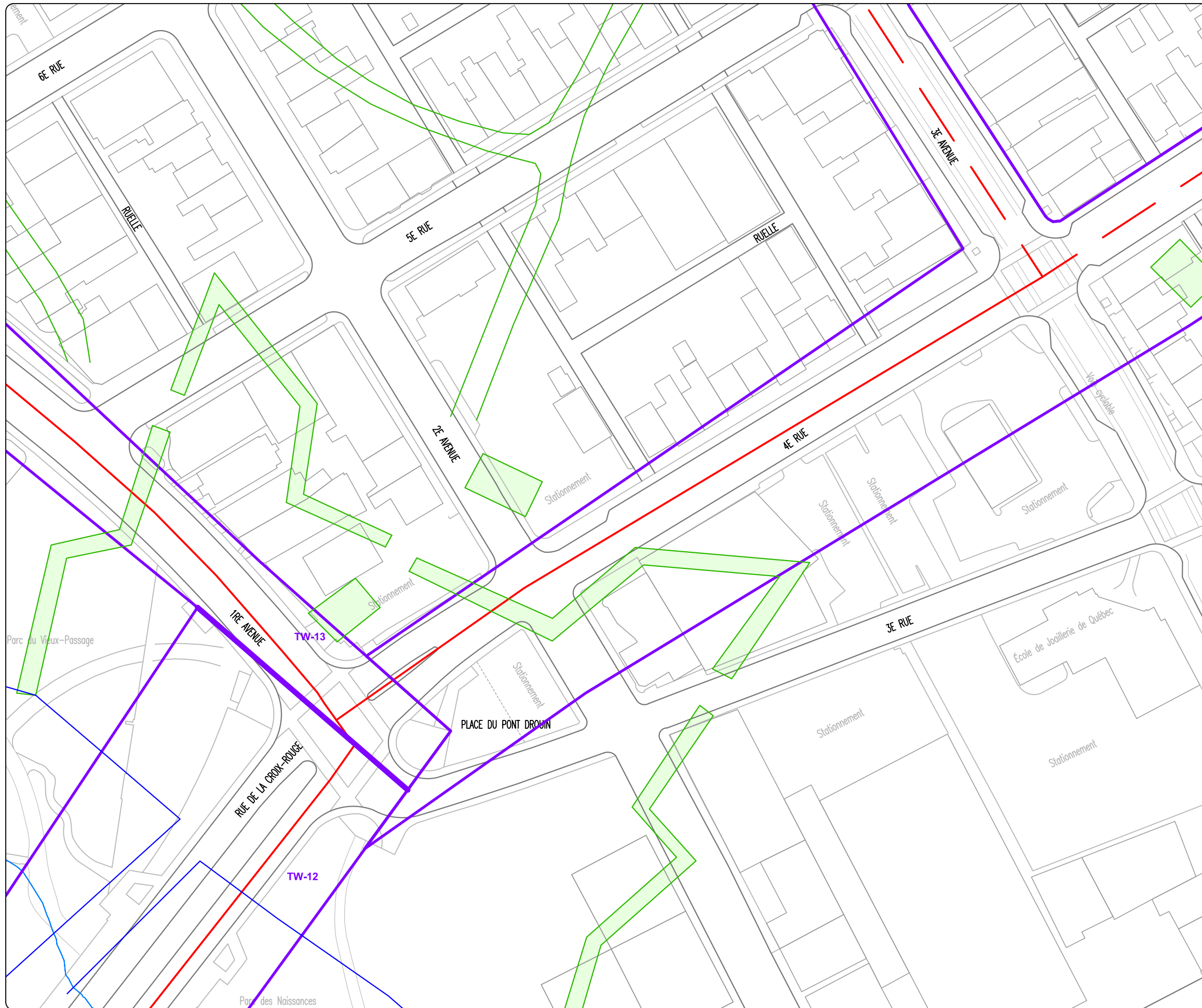
TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1761-D.Hamilton.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 52

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES DE LA
FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 1^{re} AVENUE ET LA
3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1778)
-  RIVAGE

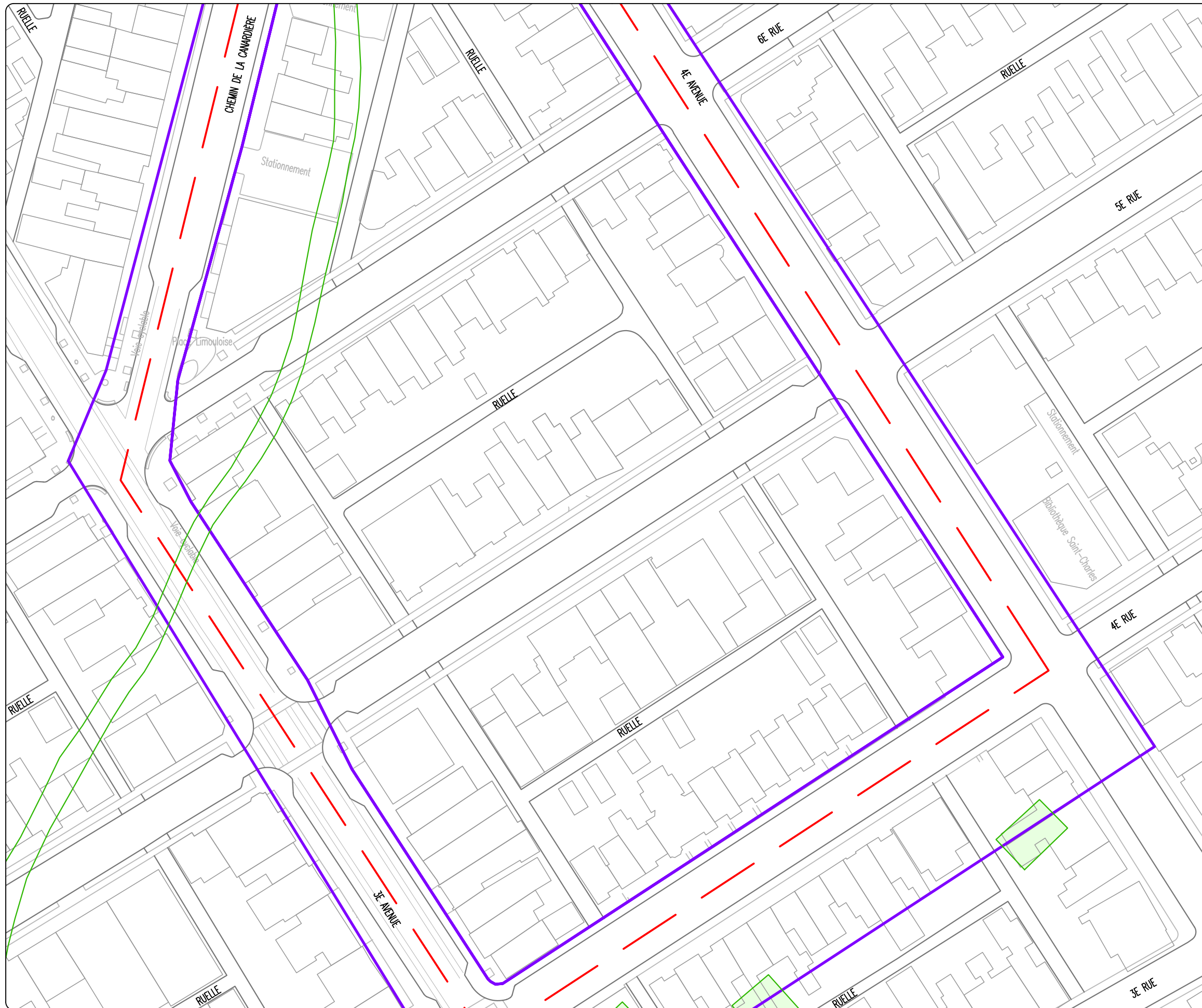
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 53

TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES DE LA
FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 4^e RUE ET LA
6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1778)

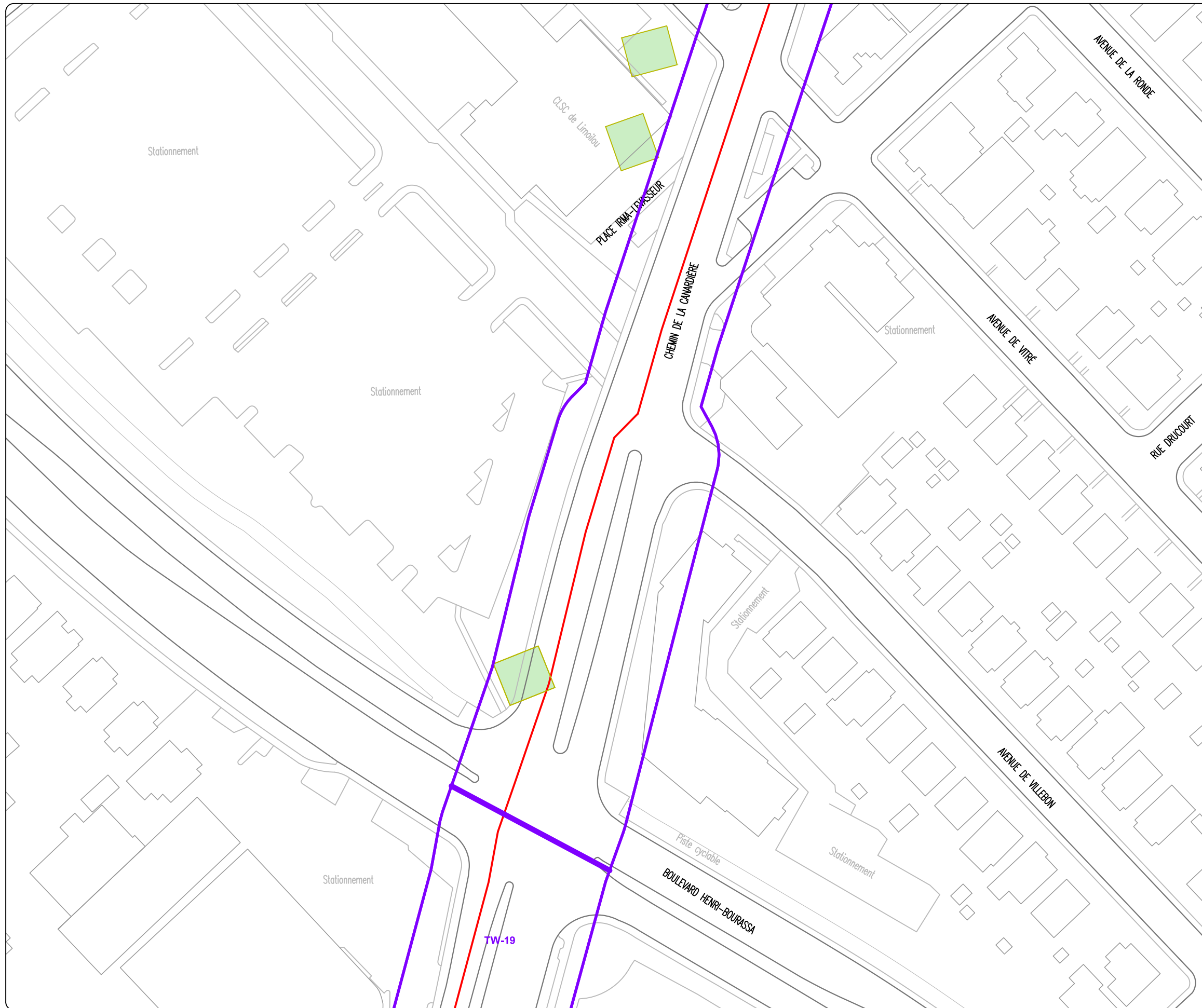
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 54

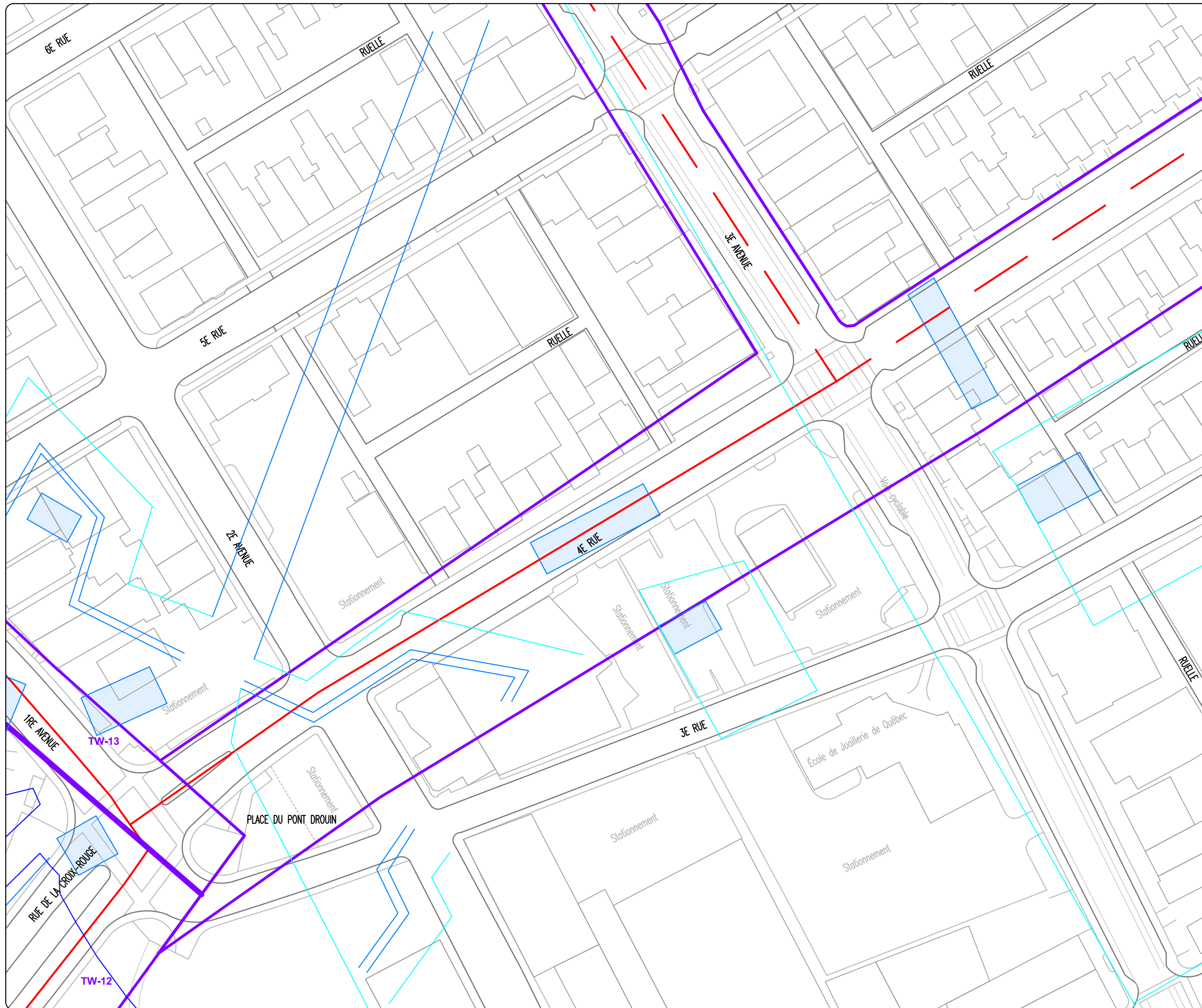
TRACÉ DU PLAN DE DES BARRES DE LA
FIN DES ANNÉES 1770 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD
HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1778)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1759-S. Holland.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 55

TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1^{re} AVENUE
ET LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1799)
-  LOT

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 56

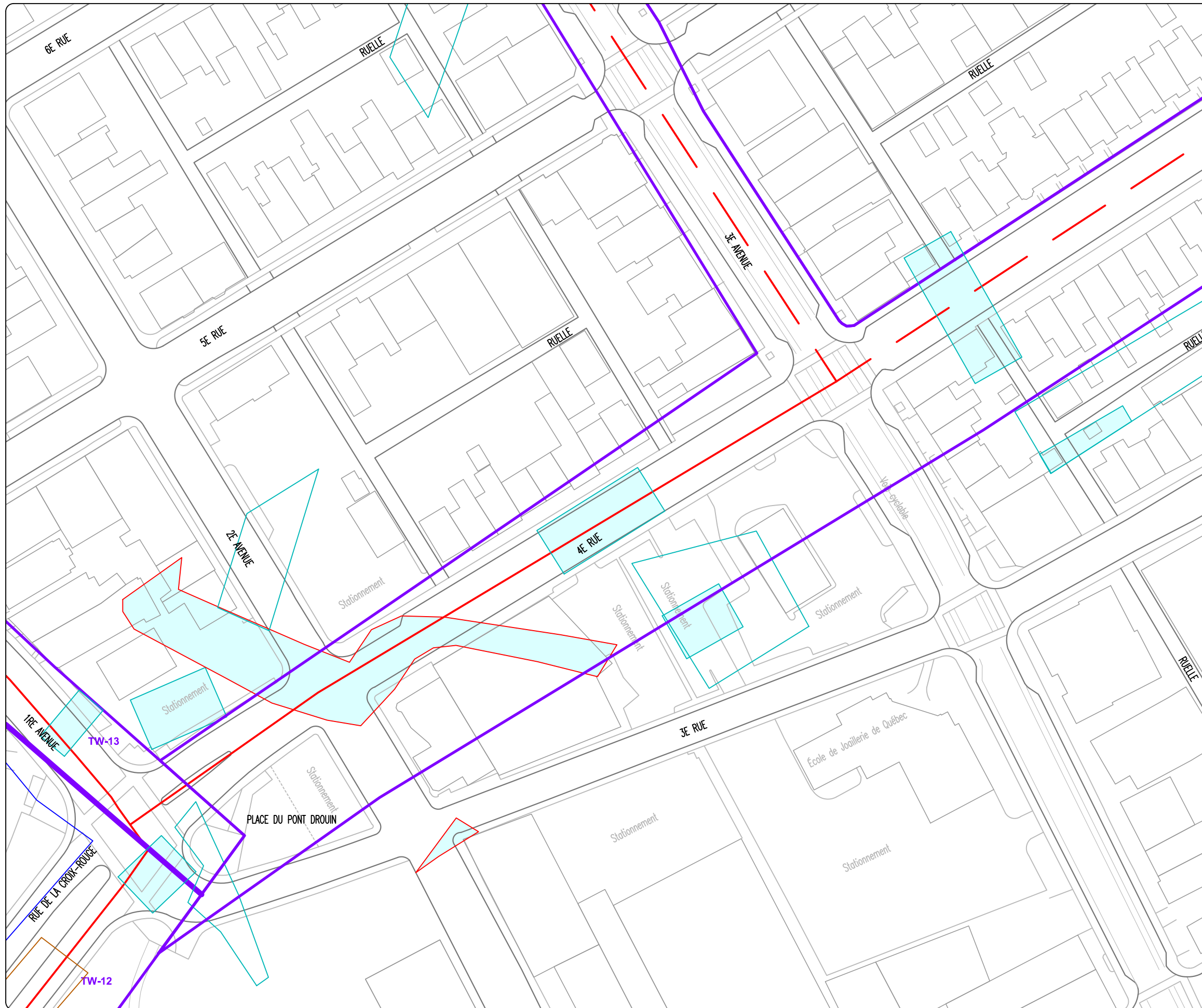
TRACÉ DU PLAN DE HALL DE 1799 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4^E RUE ET LA
6^E RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1799)
-  LOT

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 57

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
1^{RE} AVENUE ET LA 3^E AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1808)
-  FORTIFICATION
-  PONT
-  RIVAGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec.
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg,
1808-18081_NO Seq 21.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

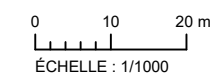
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

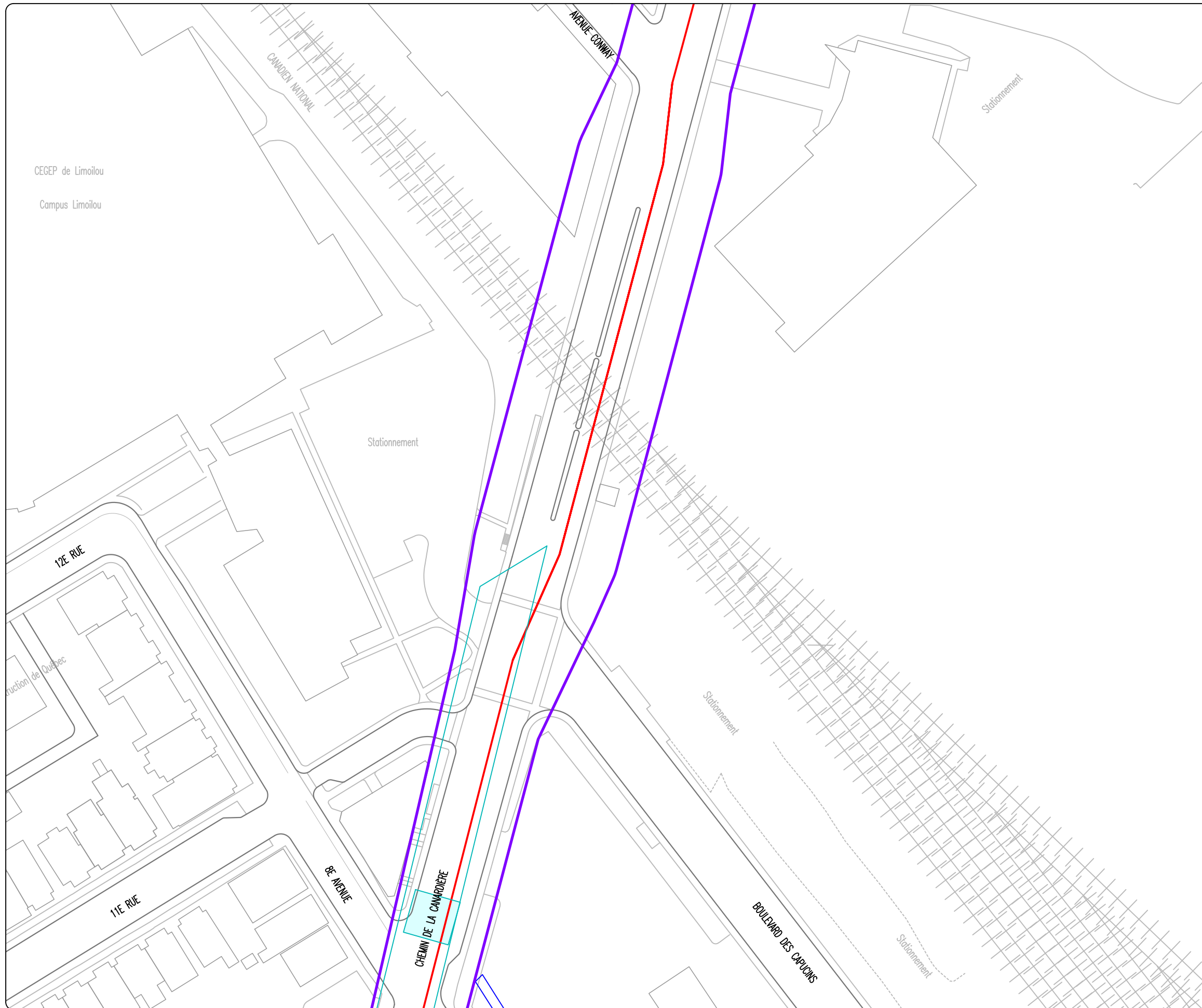
PLAN 58

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
4^e RUE ET LA 6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1808)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec.
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg,
1808-18081_NO Seq 21.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

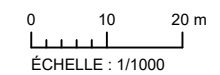
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

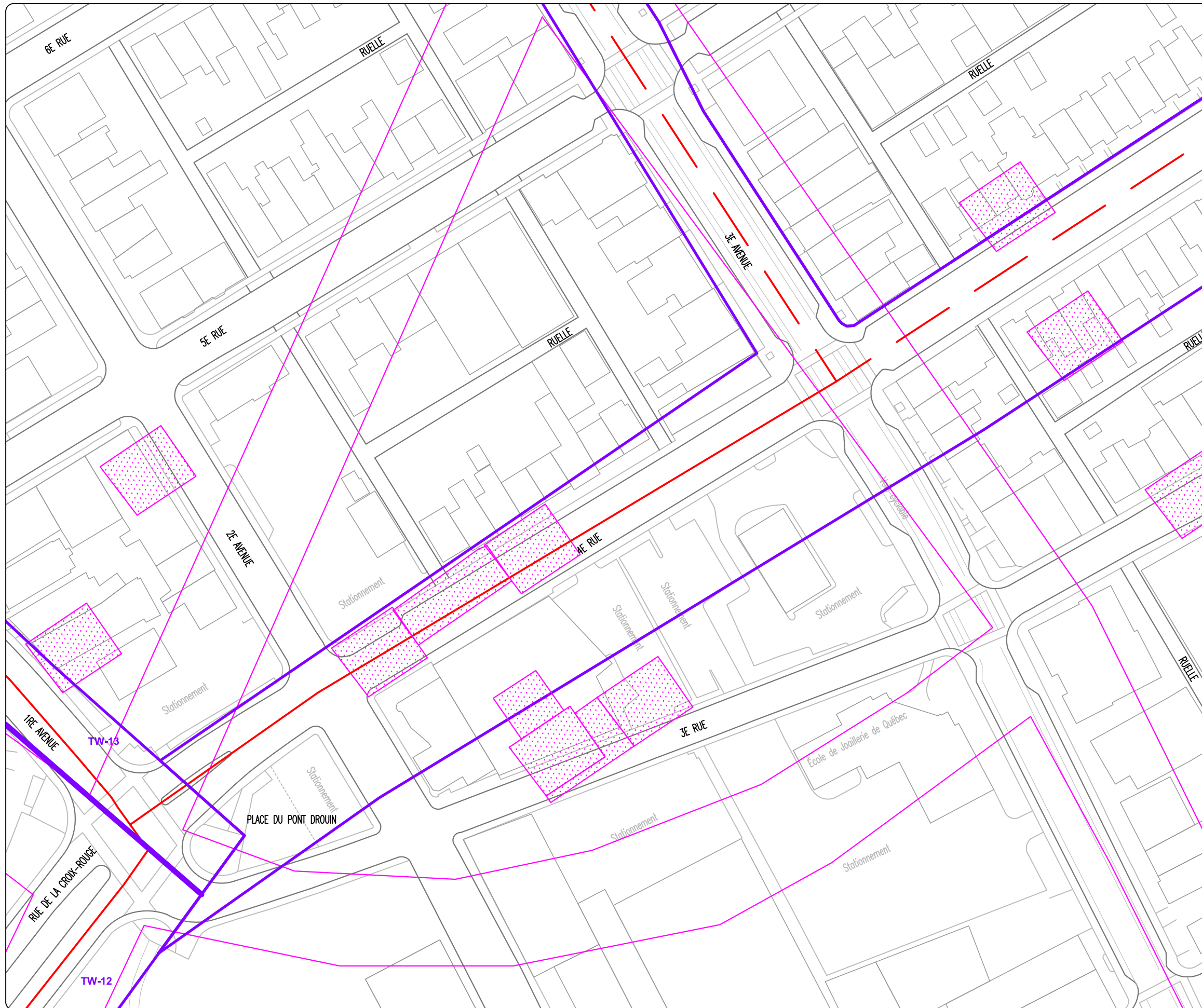
PLAN 59

TRACÉ DU PLAN DE DUBERGER DE 1808
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
8^e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1808)
-  COURS D'EAU



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
1808- 18081_NO Seq 21.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 60

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1^{re} AVENUE
ET LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 61

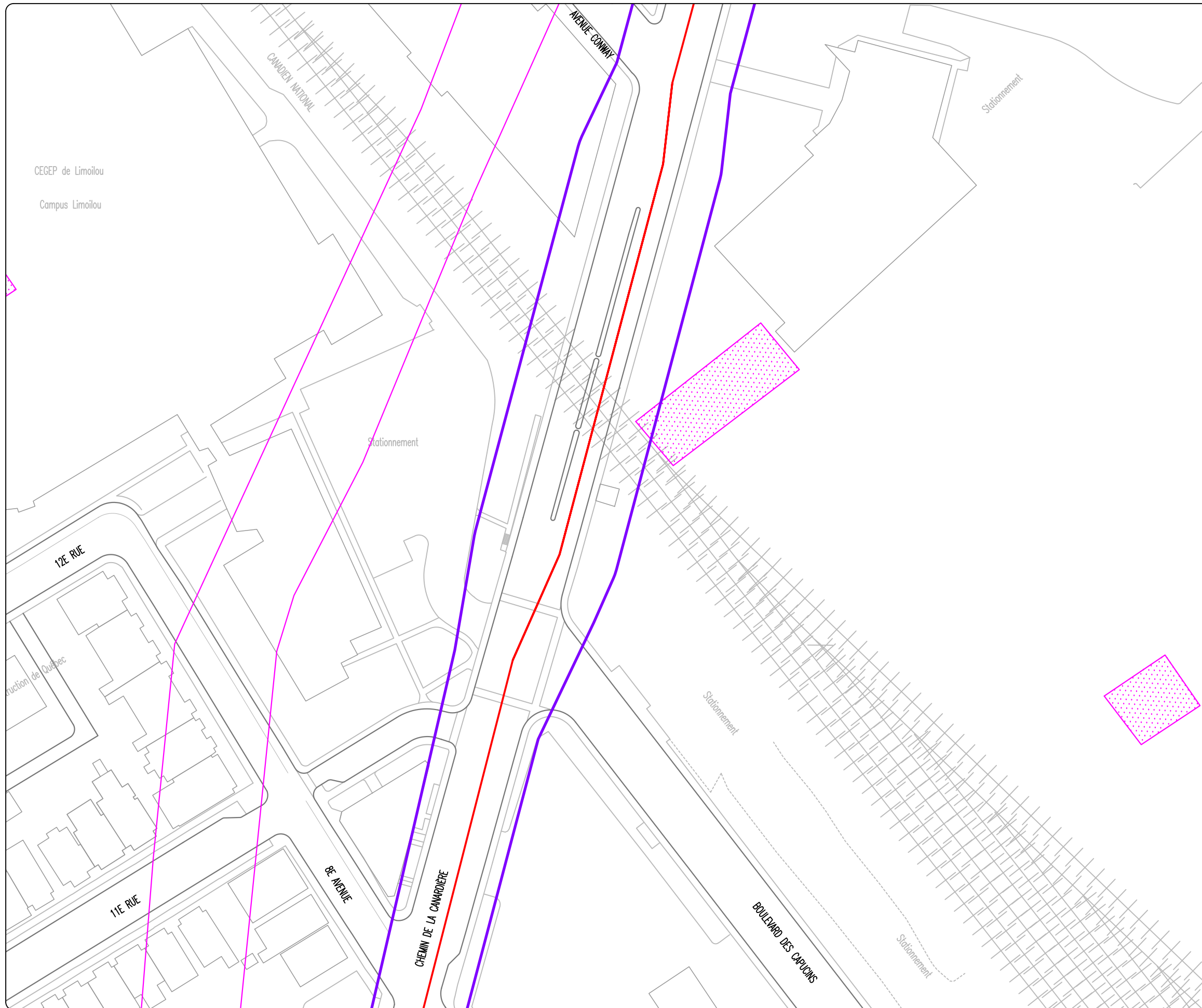
TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4^e RUE ET LA
6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



CEGEP de Limoilou
Campus Limoilou

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 62

TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LA 8^e AVENUE
ET L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1826)

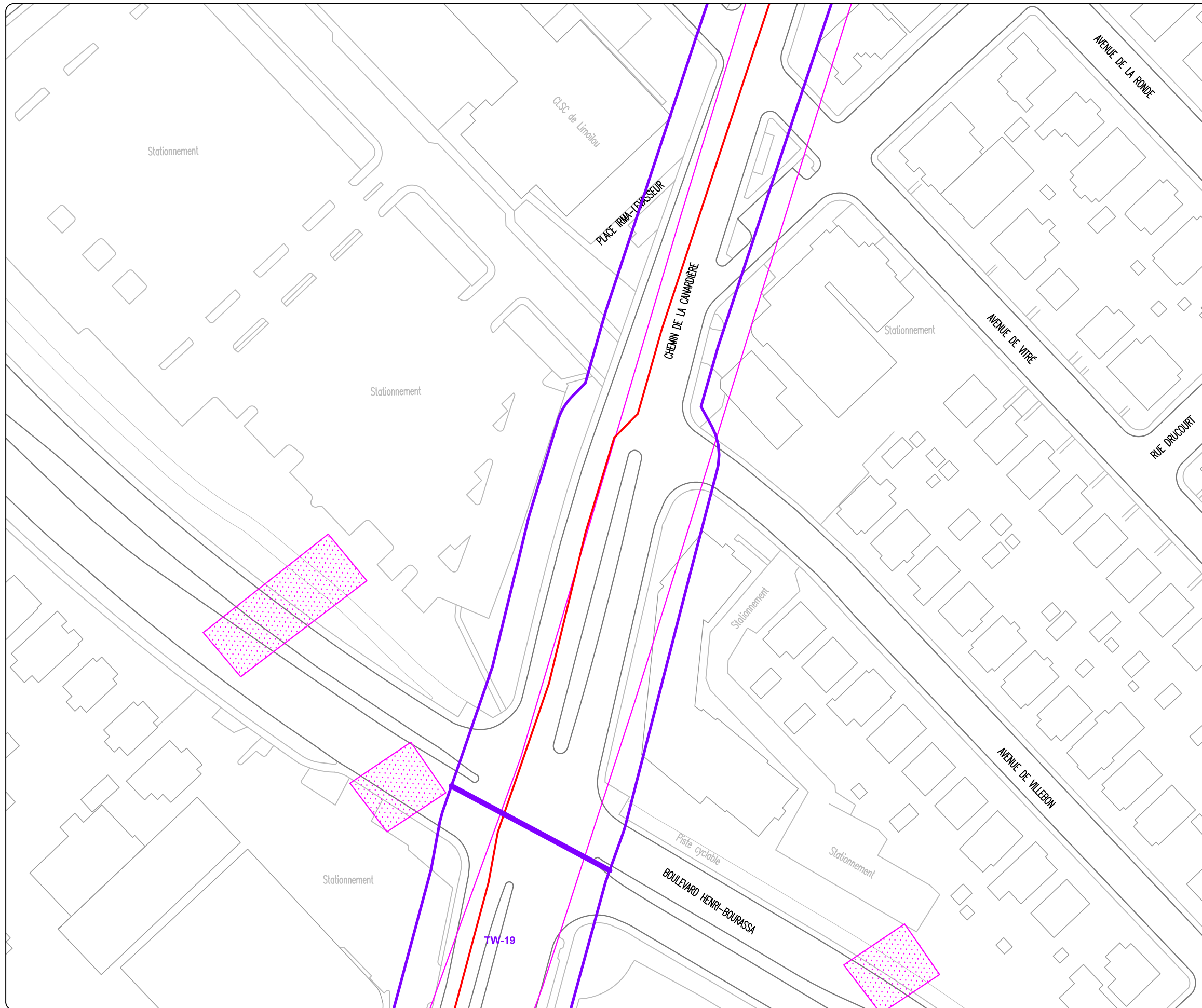
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 63

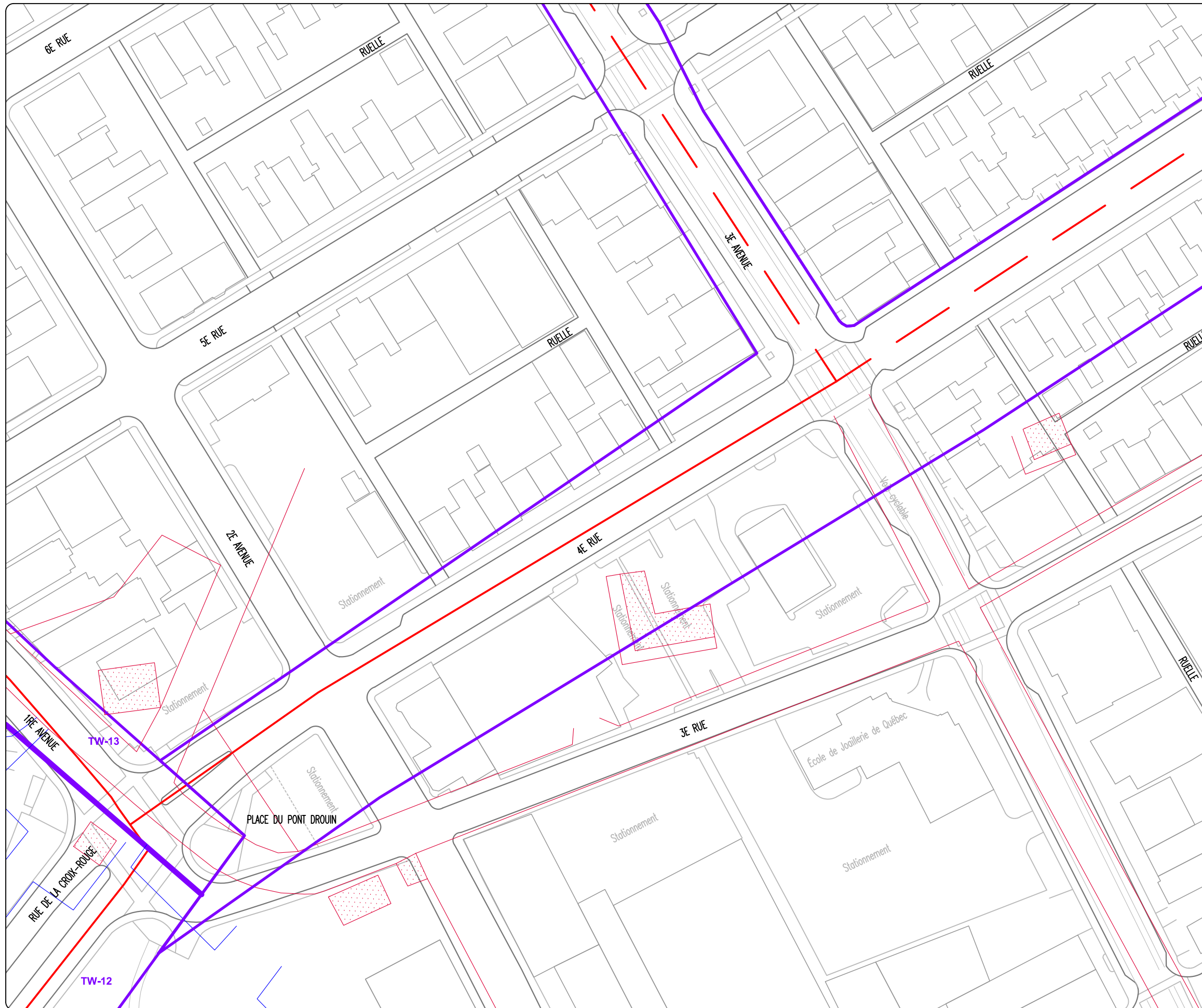
TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1826 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LE BOULEVARD
HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1826)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 64

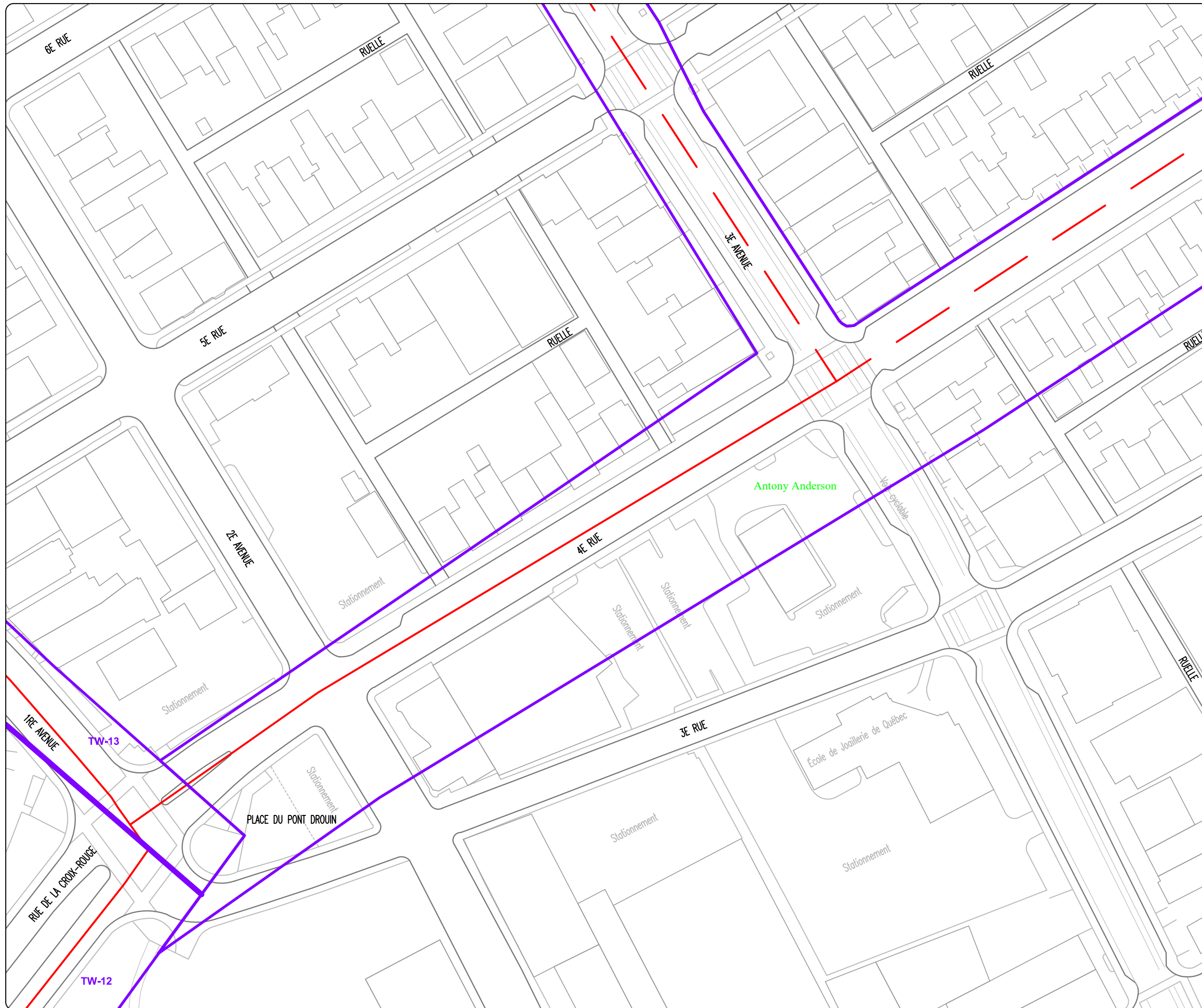
TRACÉ DU PLAN D'ADAMS DE 1831 SUR LA
TRAME ACTUELLE ENTRE LA 1^{RE} AVENUE
ET LA 3^E AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1831)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

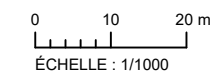
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

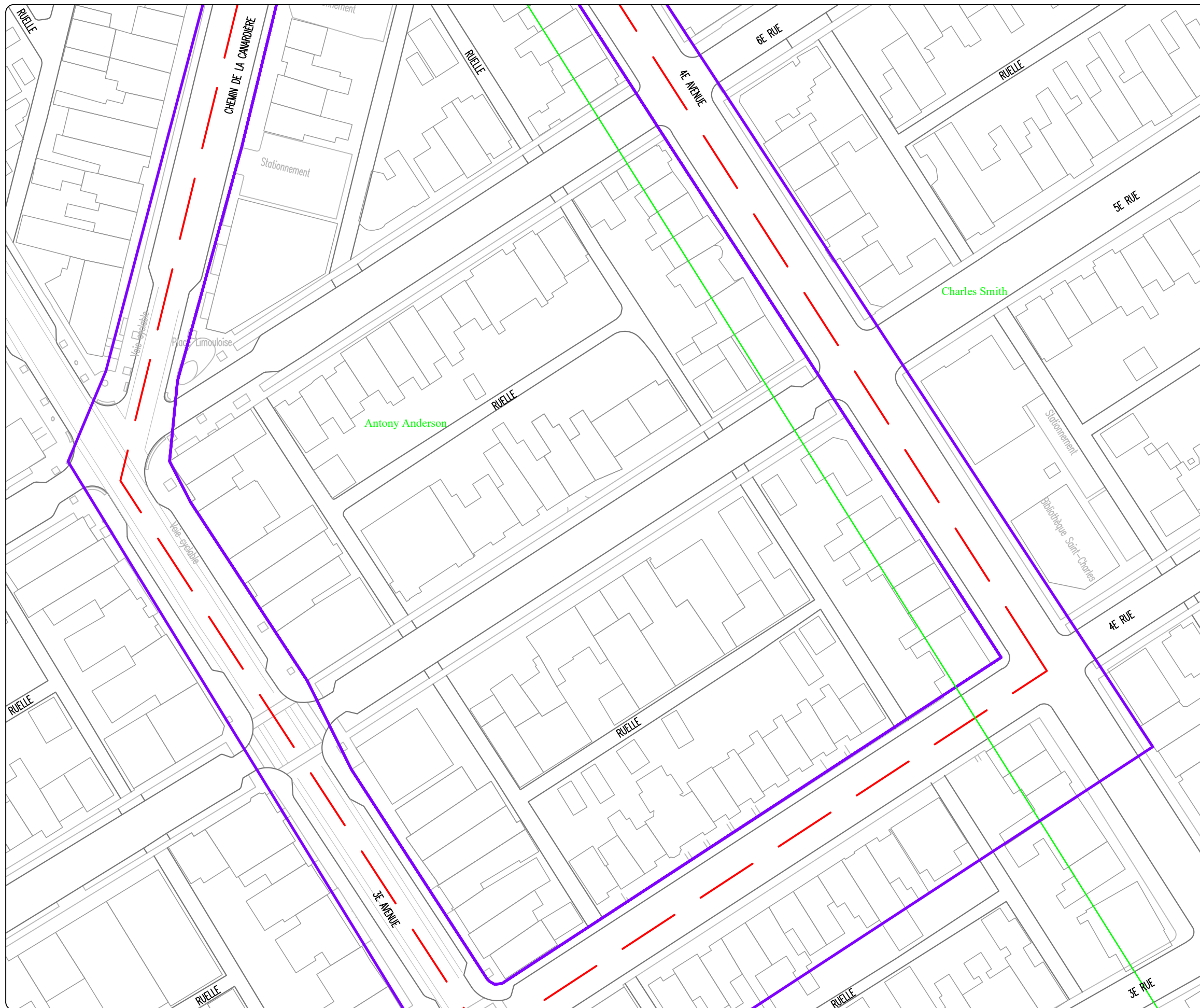
PLAN 65

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
1^{re} AVENUE ET LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

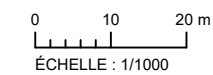
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

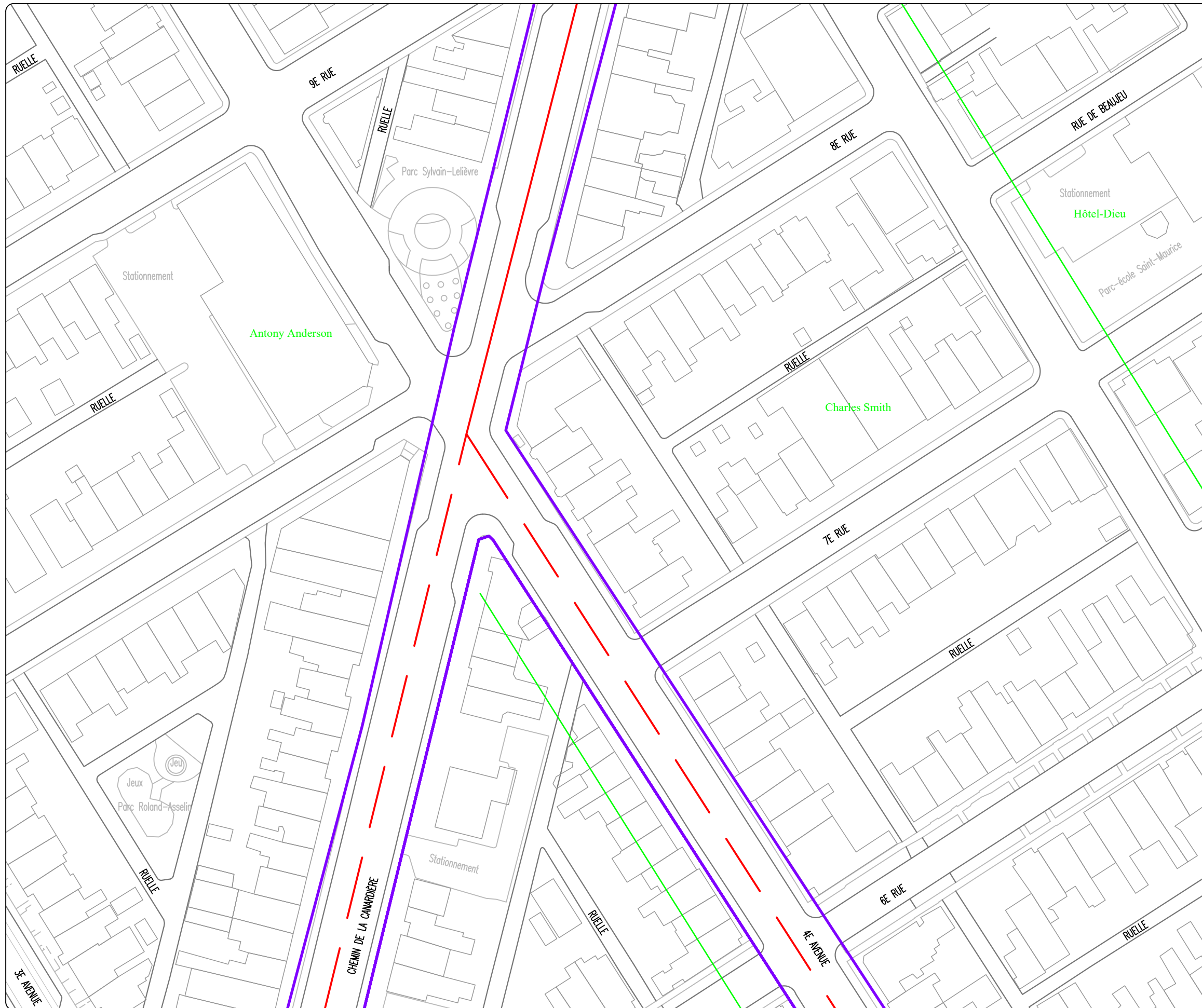
PLAN 66

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
4^E RUE ET LA 6^E RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 67

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
6^e RUE ET LA 9^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)

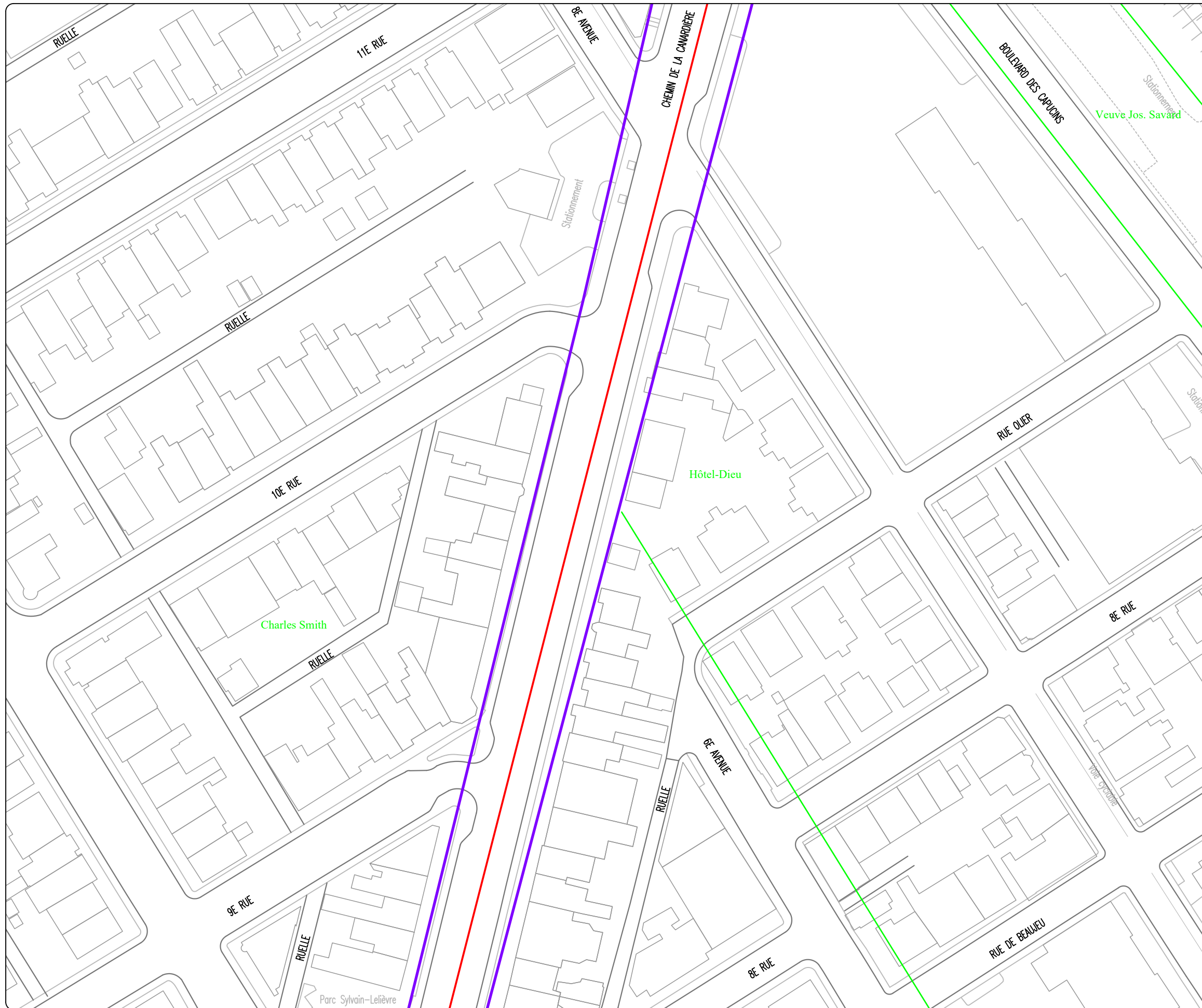
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

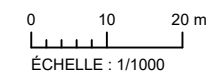
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

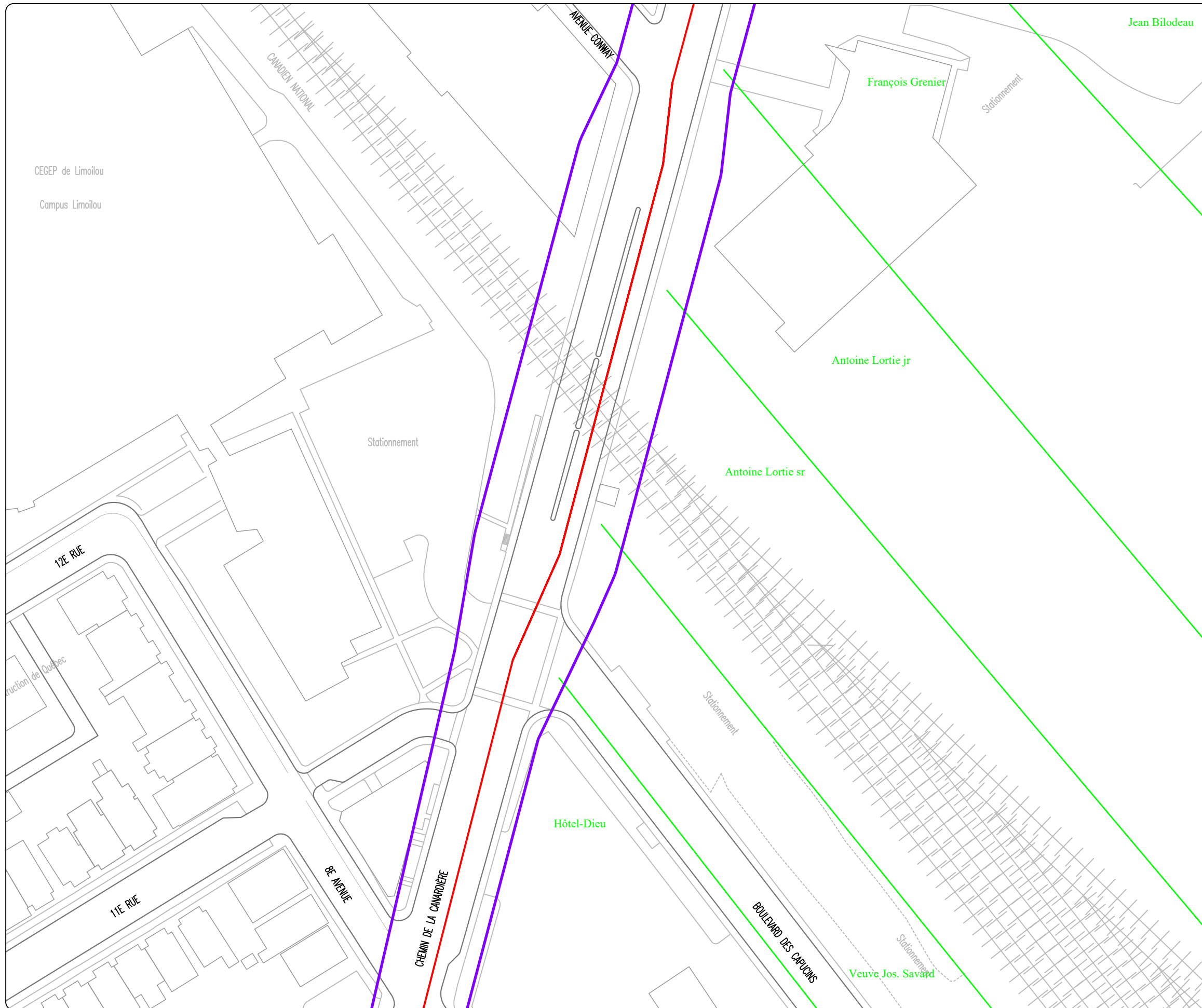
PLAN 68

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
9^e RUE ET LA 8^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

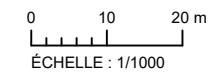
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 69

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
8^e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

- ▬ AIRE D'ÉTUDE
- ▬ TRACÉ
- ▬ PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



VDQ1907




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 70

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE
L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)

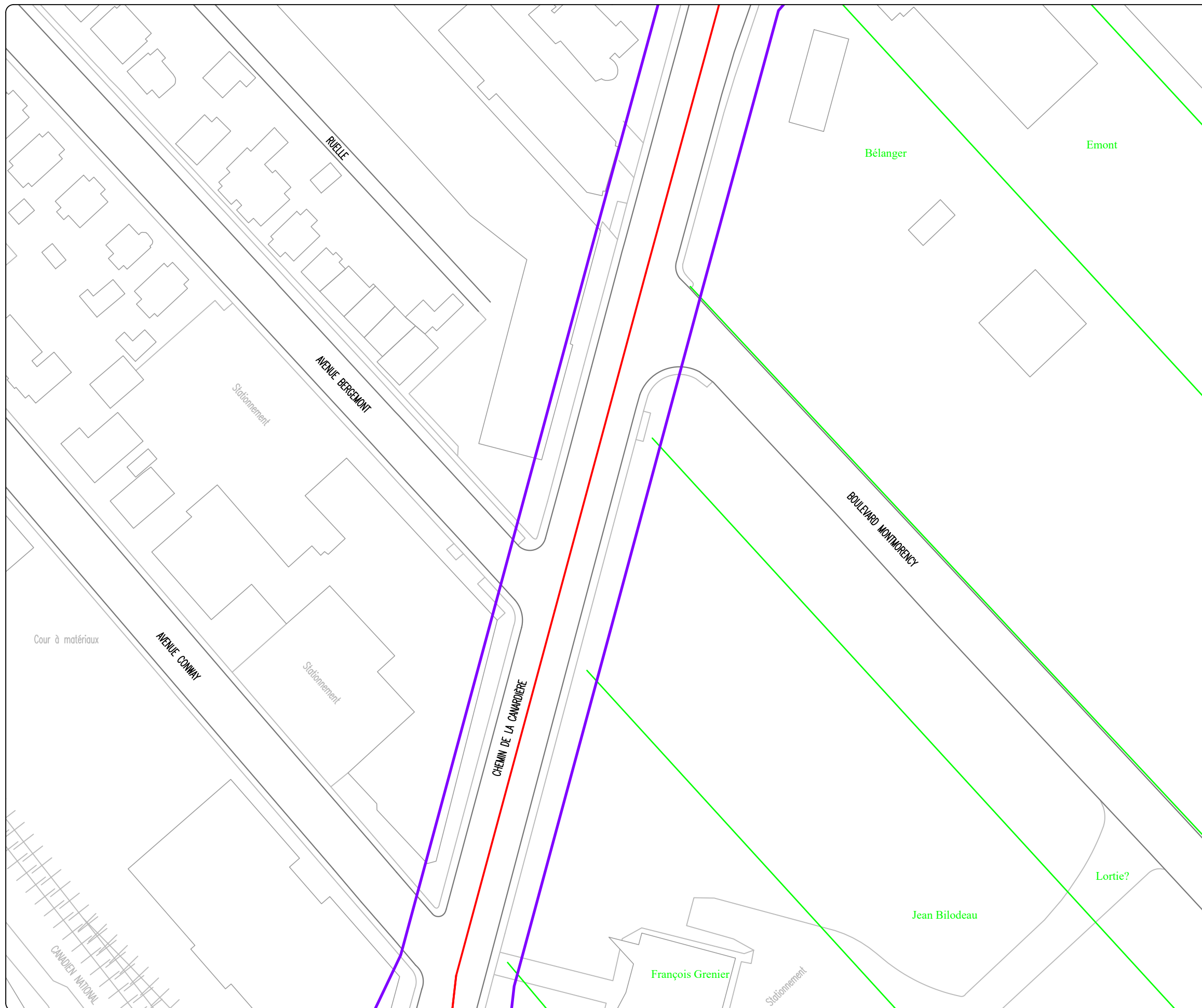
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

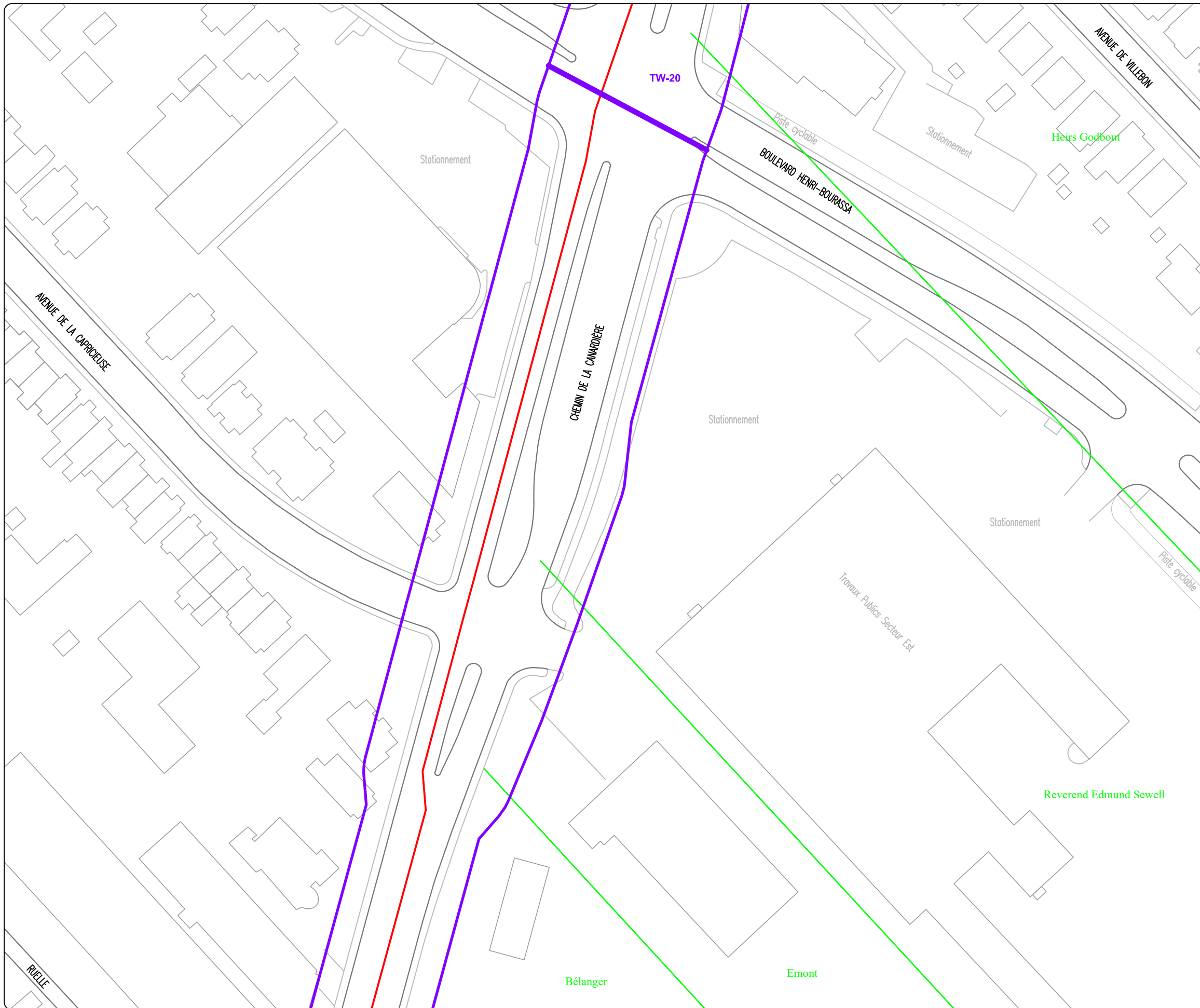


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

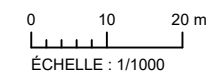
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

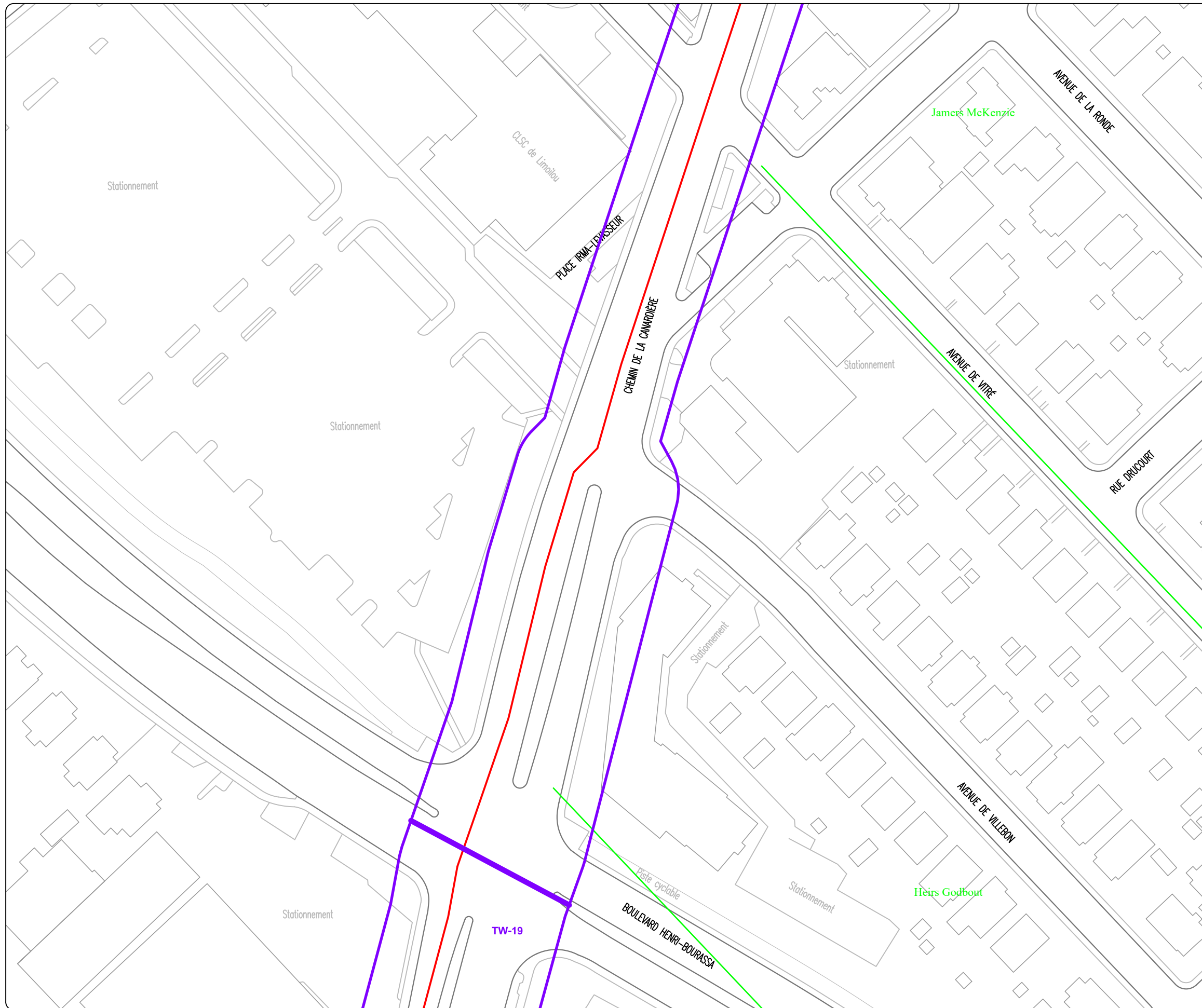
PLAN 71

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 72

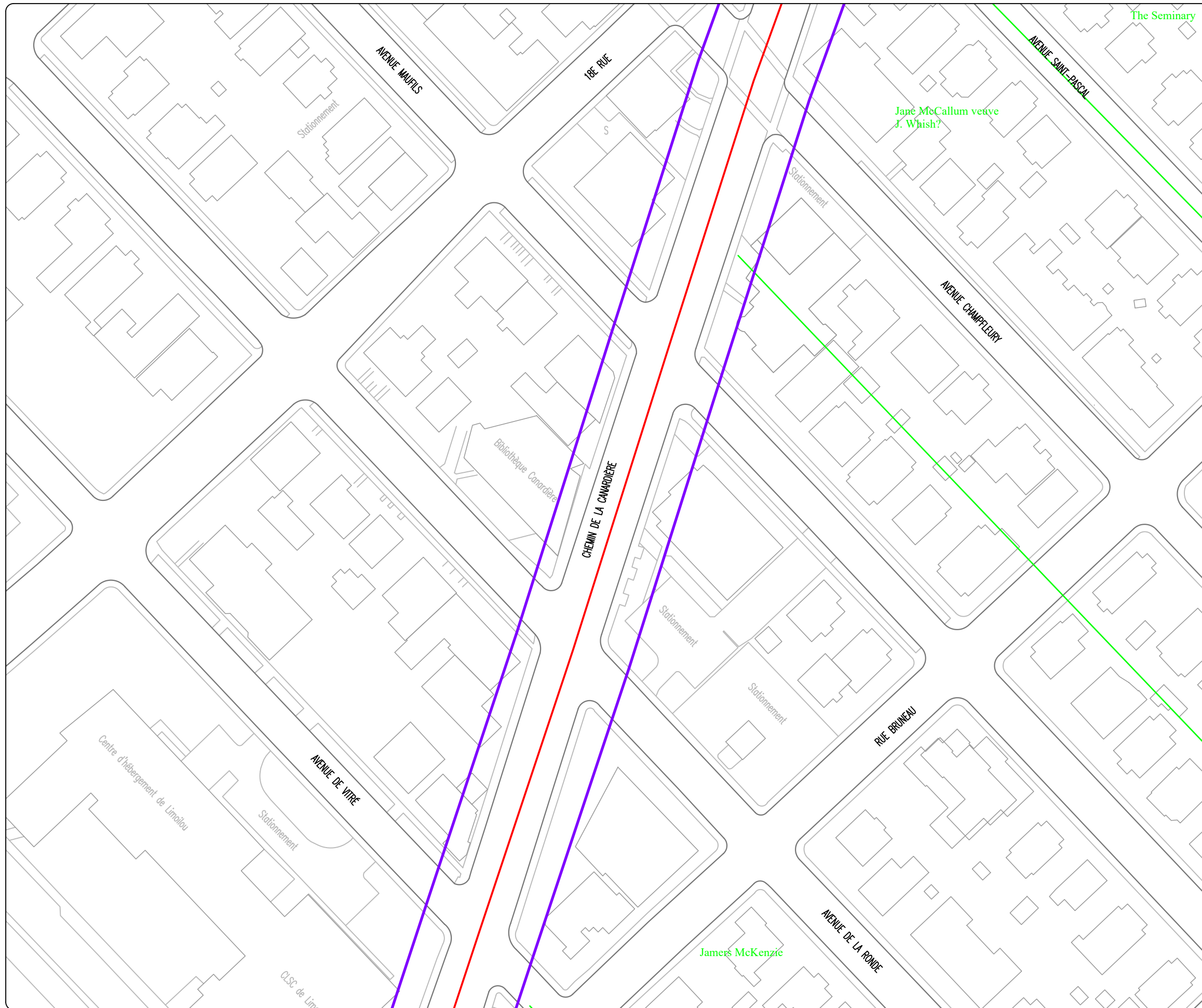
TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LE
BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET
L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

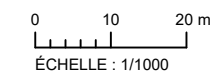
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 73

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
AVENUES DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 74

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
AVENUES CHAMPFLEURY ET NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)

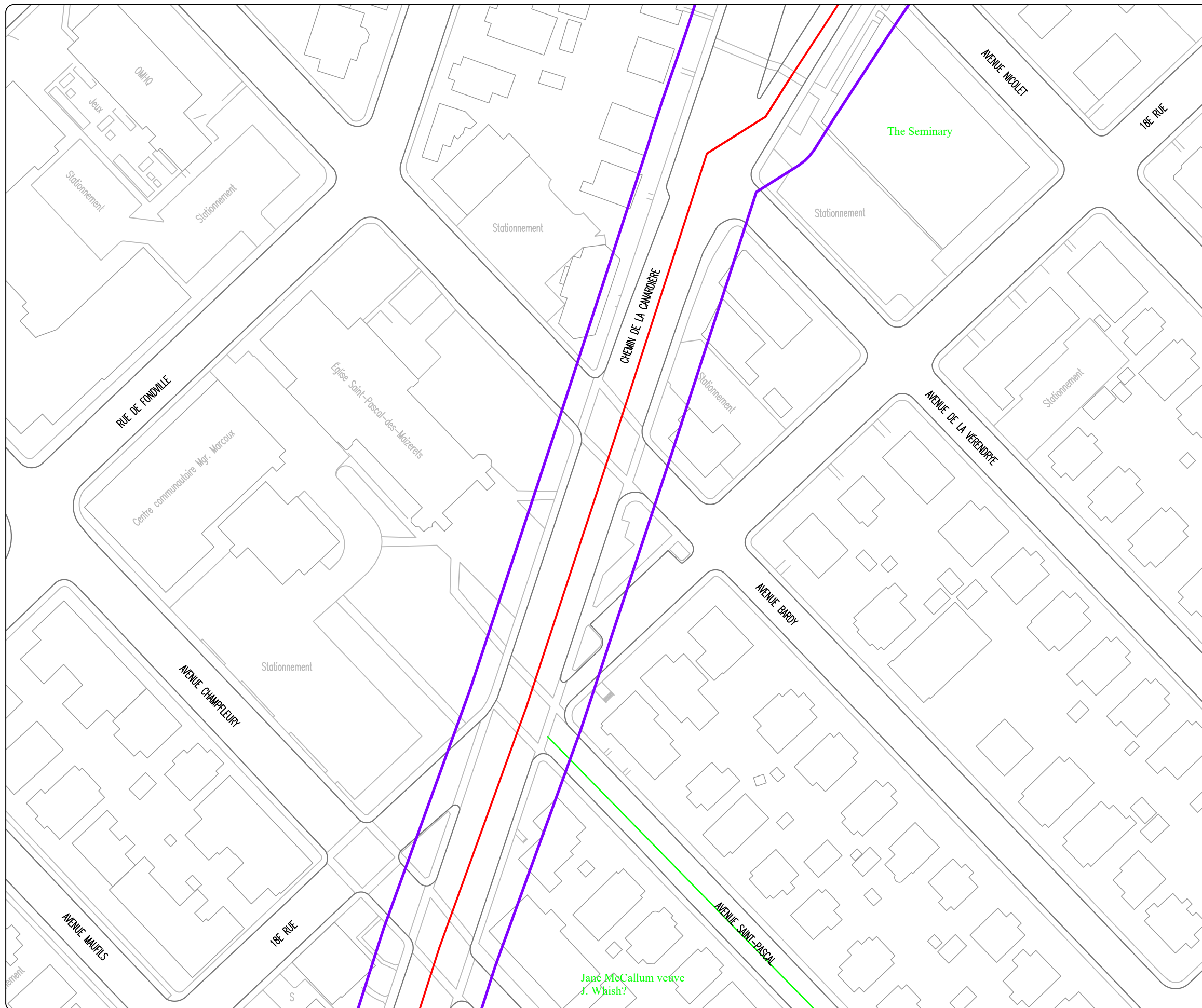
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



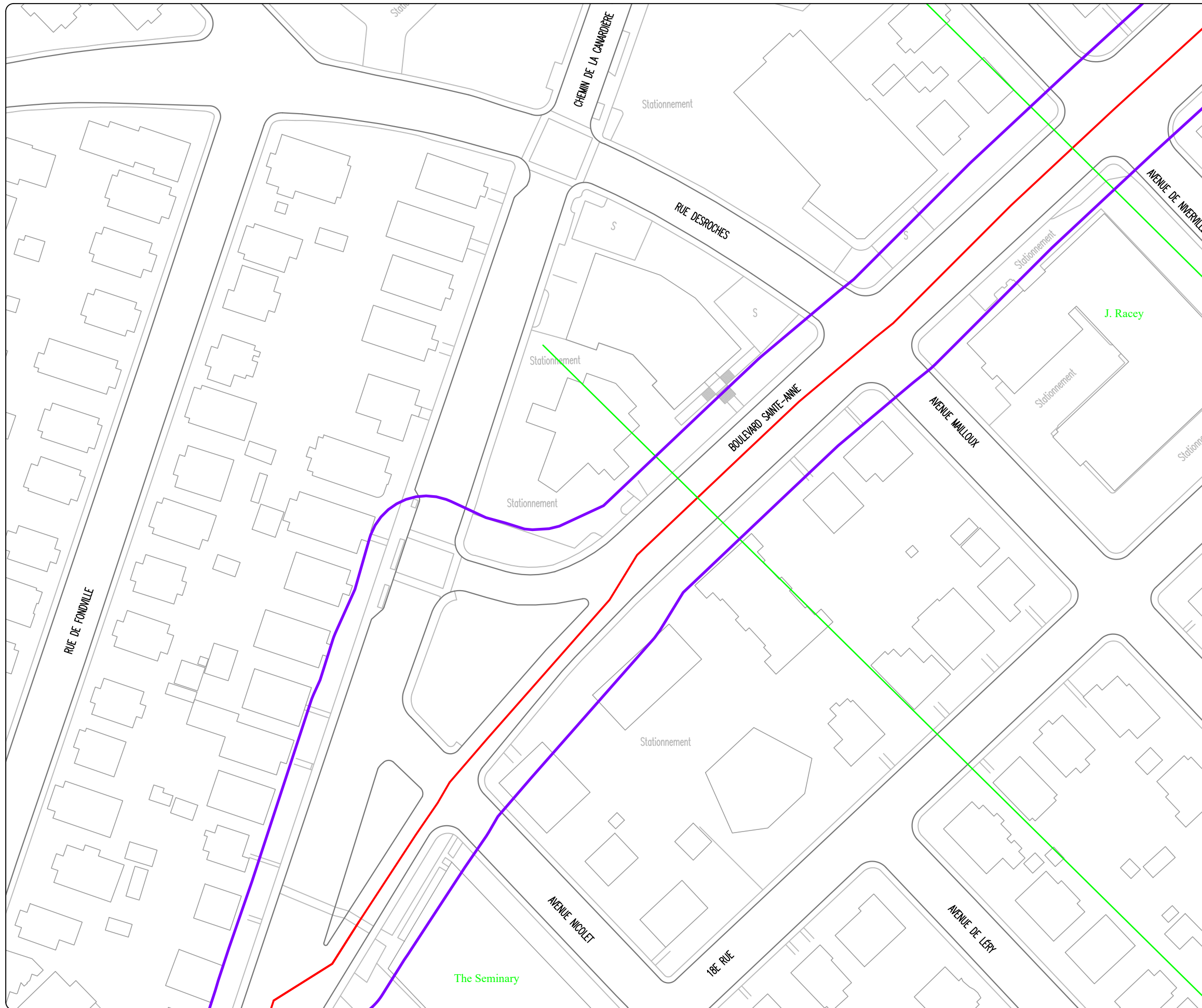
Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



Jane McCallum veuve
J. Whish?






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

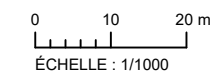
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

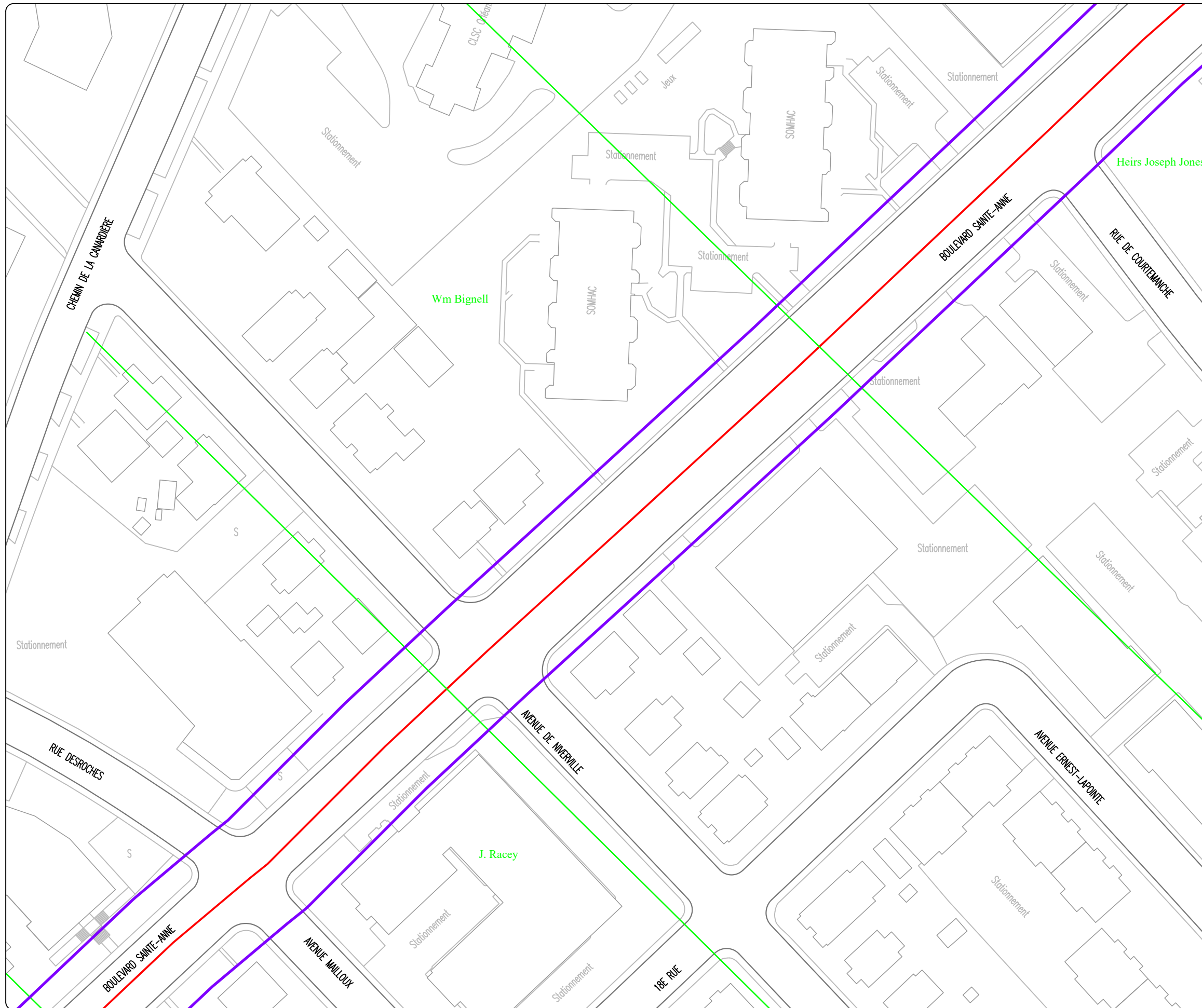
PLAN 75

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
AVENUES NICOLET ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

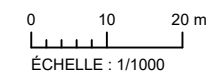
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

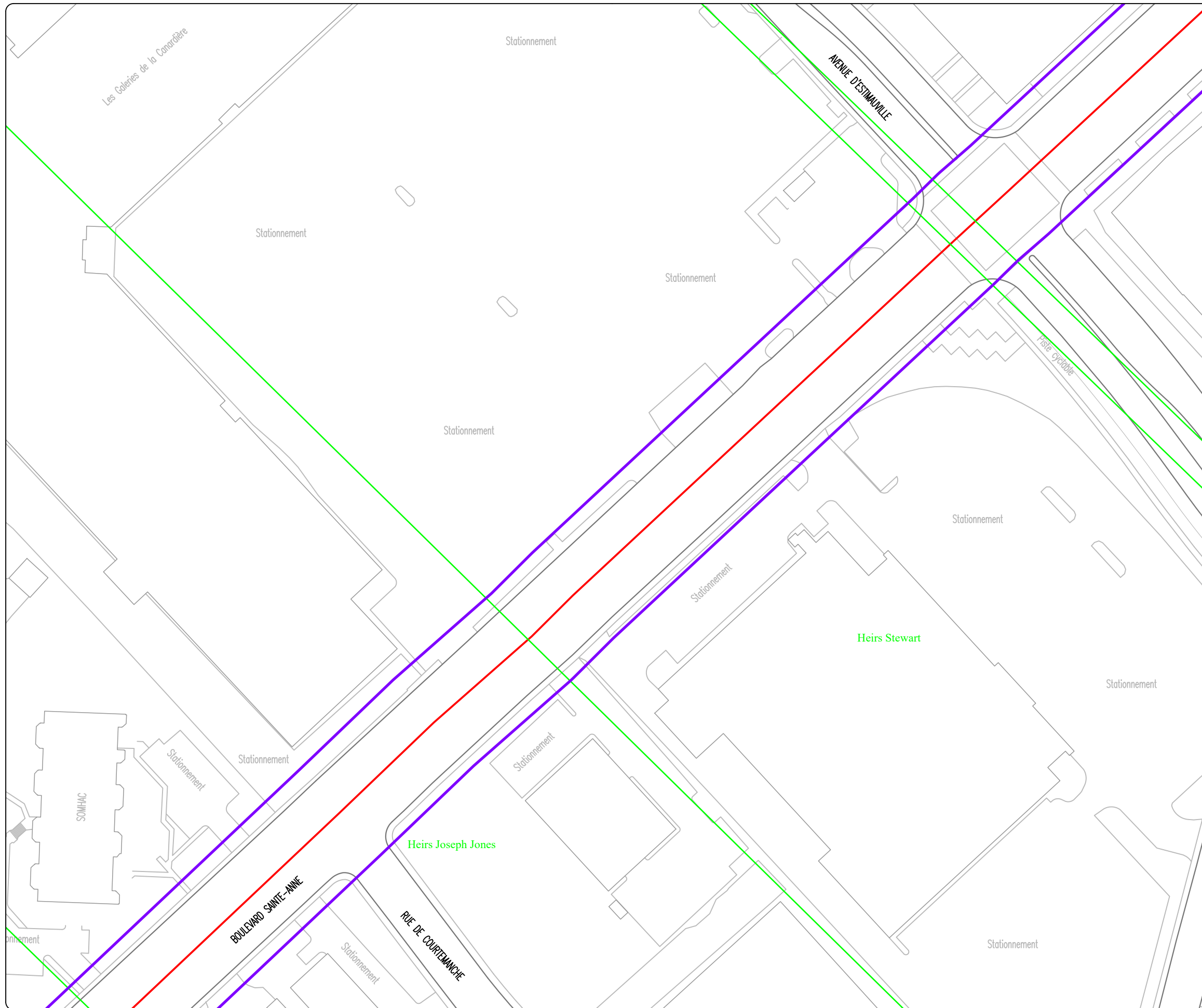
PLAN 76

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
RUES DESROCHES ET DE
COURTEMANCHE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

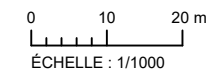
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 77

TRACÉ DU PLAN DE BOUCHETTE DE 1839
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA RUE
DE COURTEMANCHE ET L'AVENUE
D'ESTIMAUVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  PROPRIÉTAIRE (1839)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

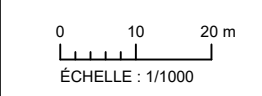
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

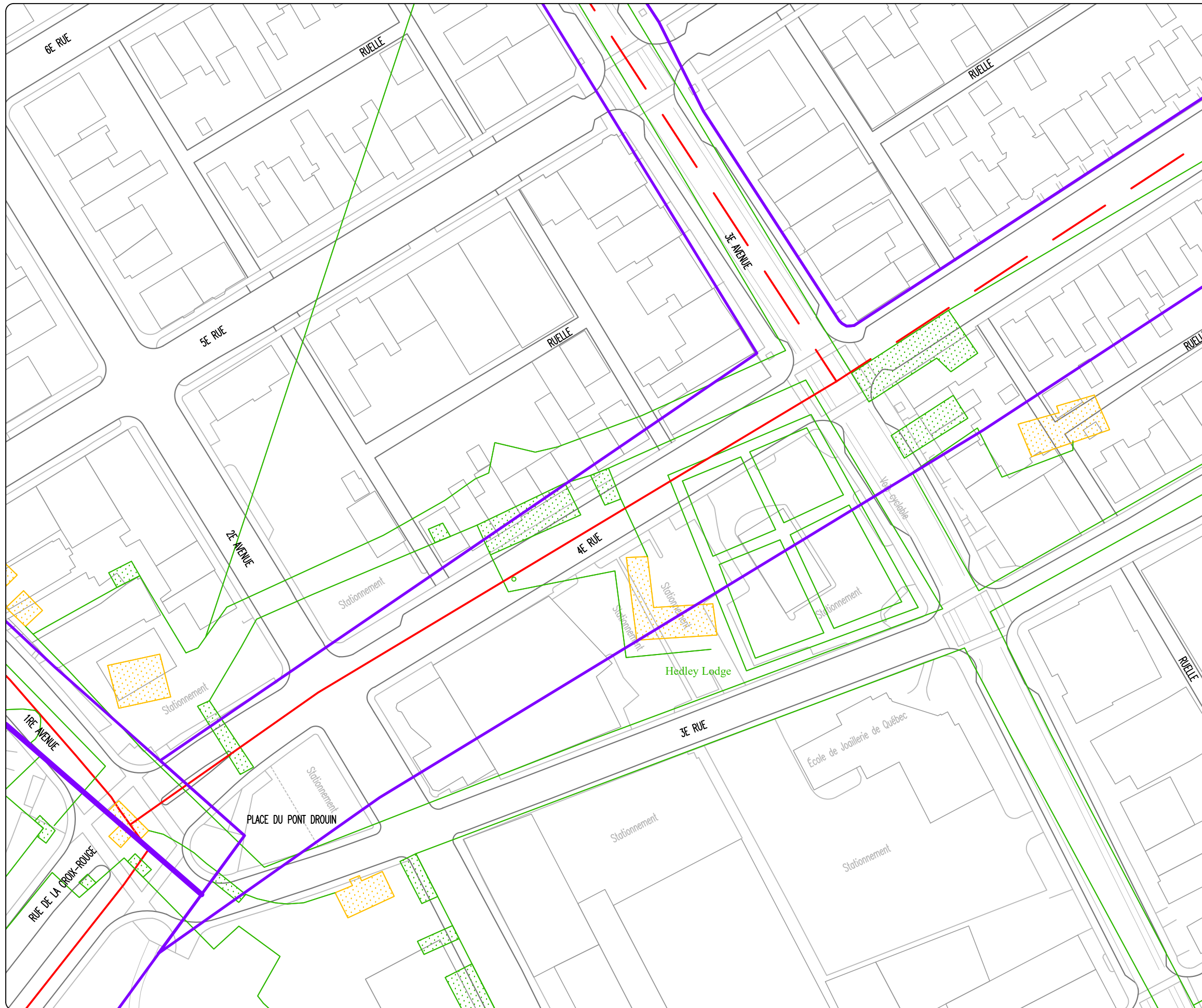
PLAN 78

TRACÉ DU PLAN DE HAMEL DE 1845 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4^e RUE ET
LA 6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1845)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 79

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
1^{RE} AVENUE ET LA 3^E AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1867)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 80

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4^È RUE
ET LA 6^È RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1867)**
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 81

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
8^e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1867)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

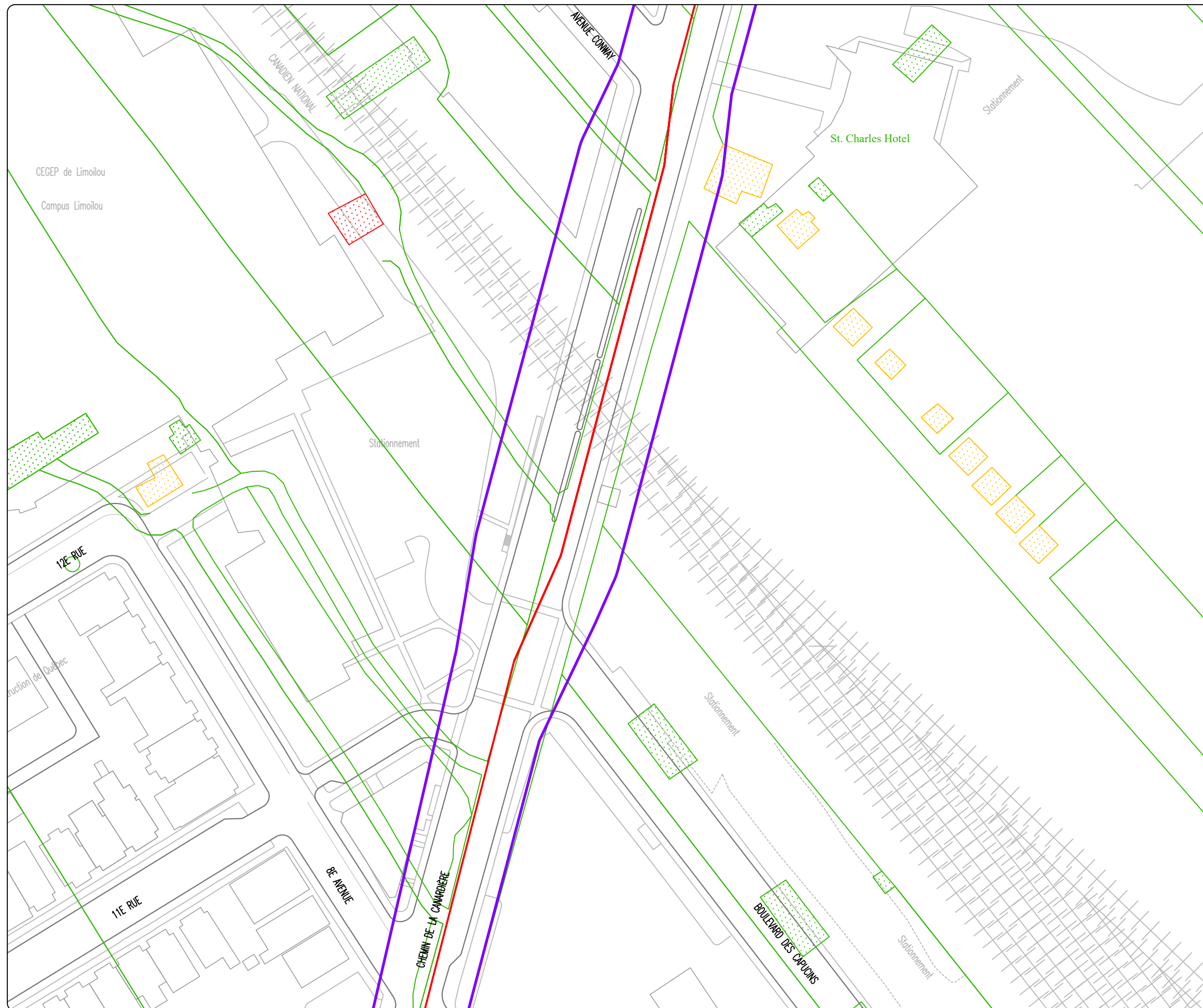
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 82

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE
CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1867)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

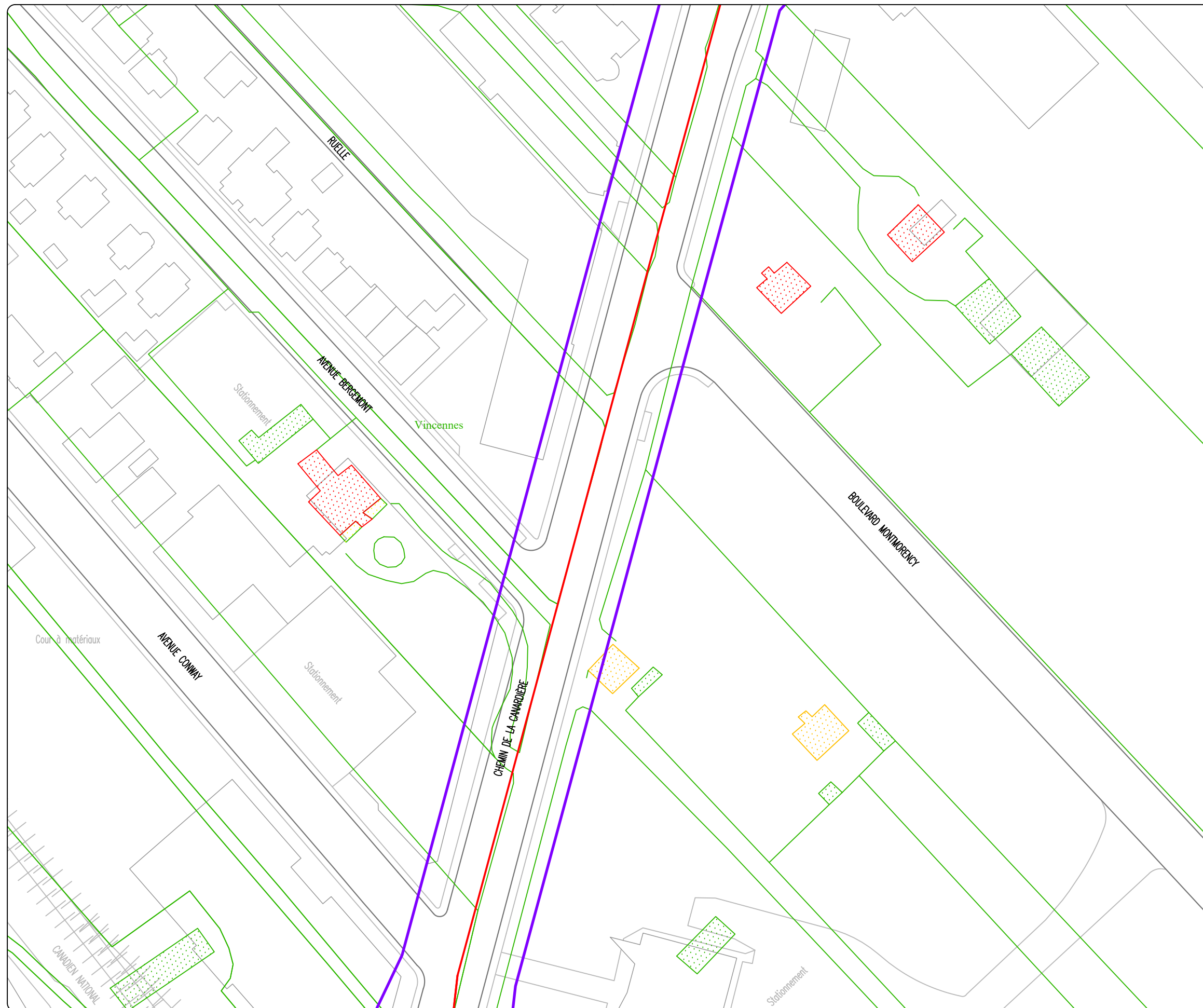
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

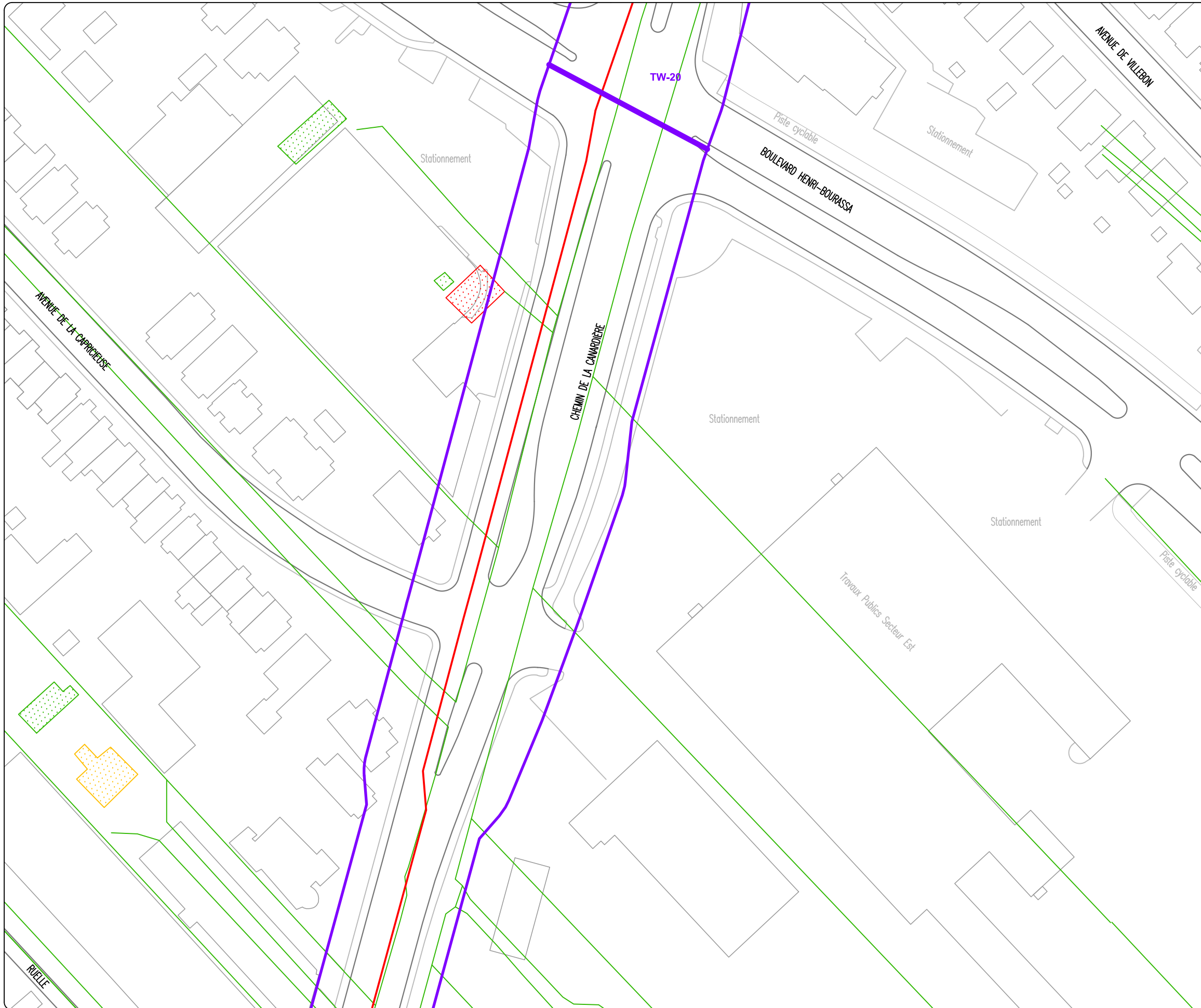


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop










RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 83

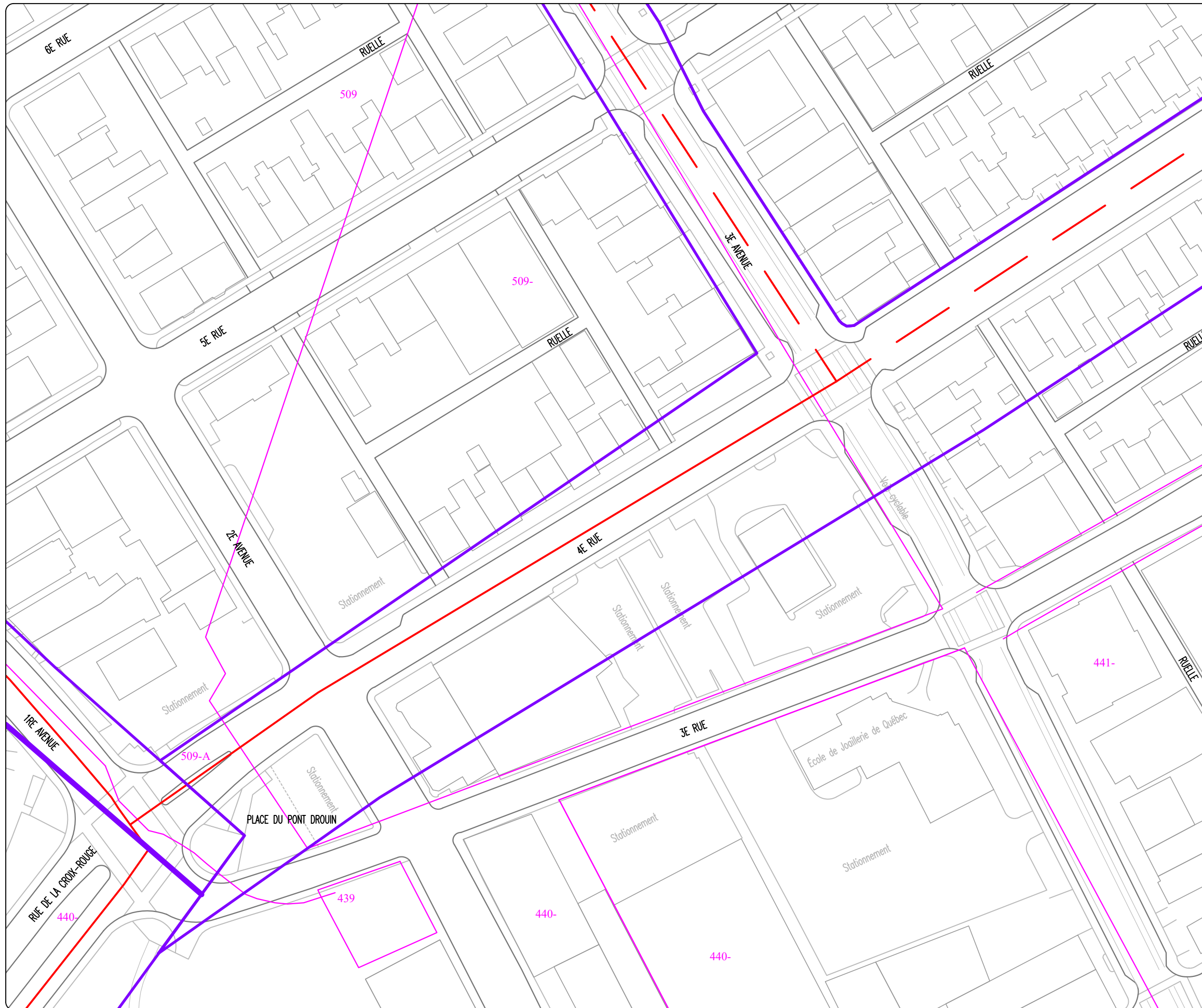
TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1867)**
-  MAÇONNERIE
-  BOIS
-  MÉRIERIEU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

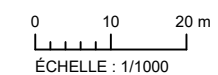
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

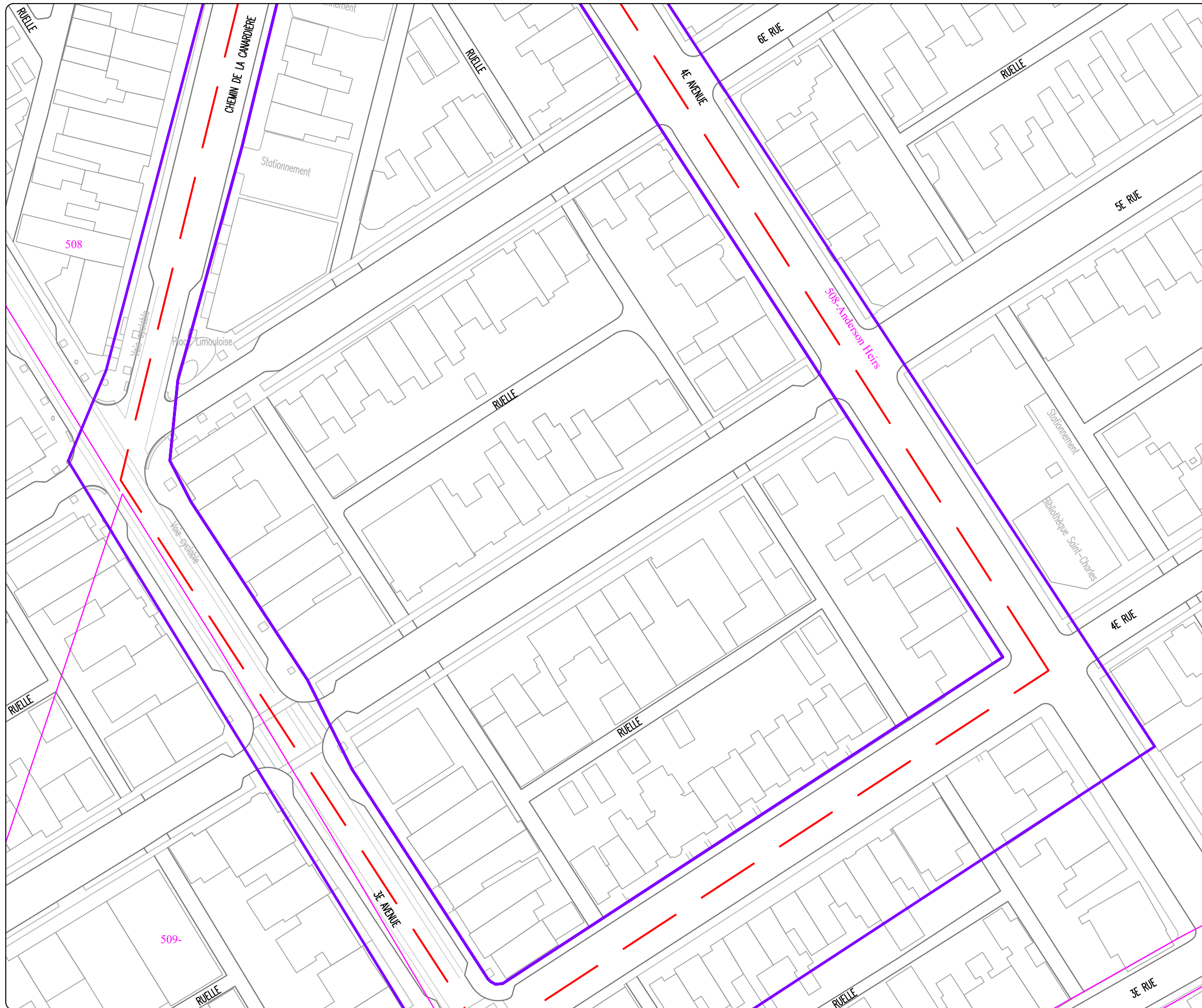
PLAN 84

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 1^{RE} AVENUE
ET LA 3^E AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1873)
- 508 NUMÉRO DE CADASTRE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

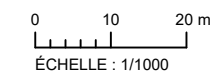
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 85

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 4^E RUE ET
LA 6^E RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  NUMÉRO DE CADASTRE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

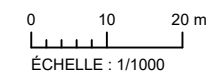
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 86

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 6^e RUE ET
LA 9^e RUE

- ▭ AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1873)
- 508 NUMÉRO DE CADASTRE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

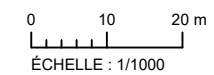
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 87

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 9^e RUE ET
LA 8^e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- CADASTRE (1873)
- 508 NUMÉRO DE CADASTRE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

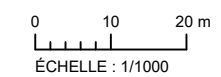
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 88

CADASTRE DE 1873 ENTRE LA 8^e AVENUE
ET L'AVENUE CONWAY

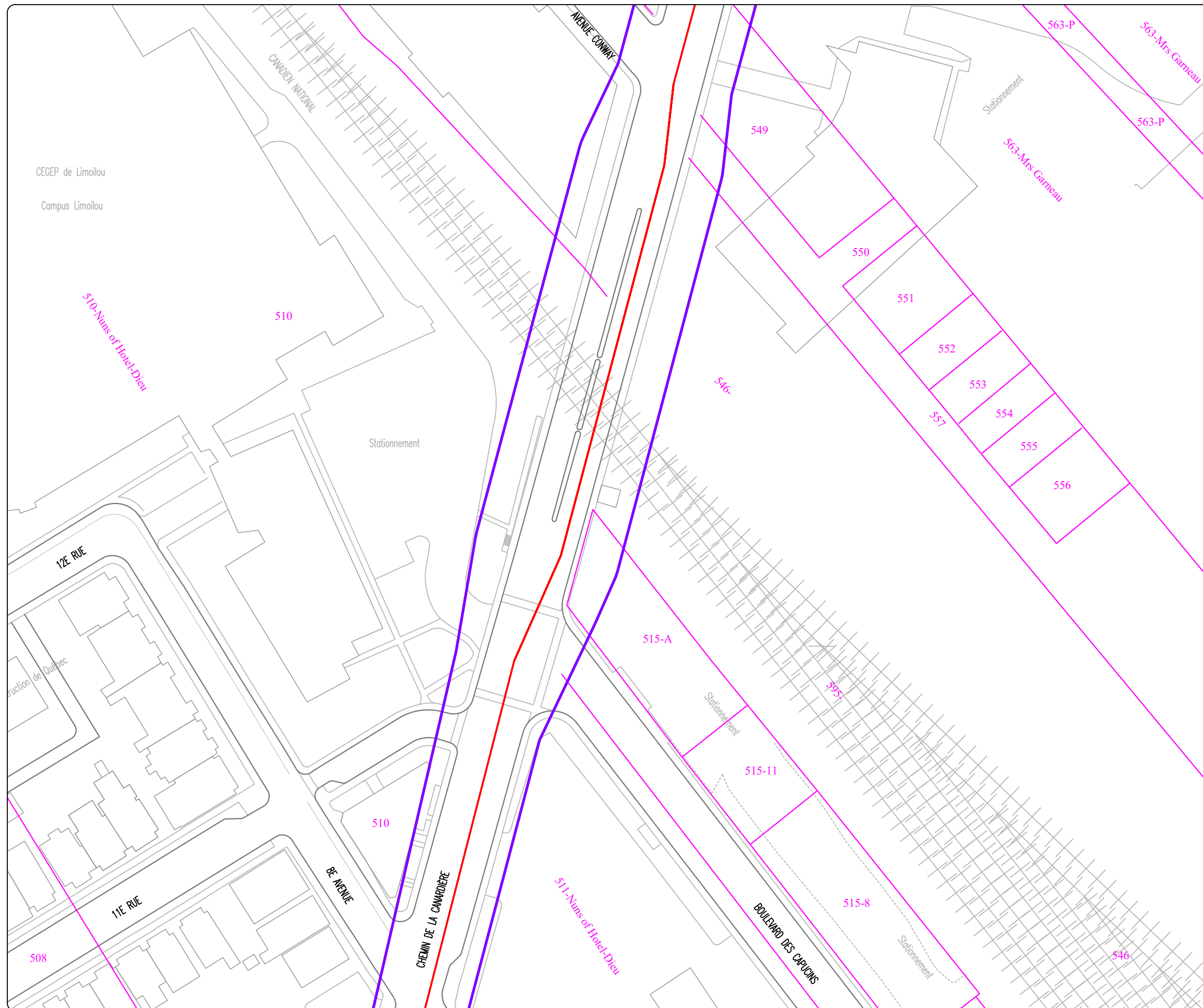
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  NUMÉRO DE CADASTRE

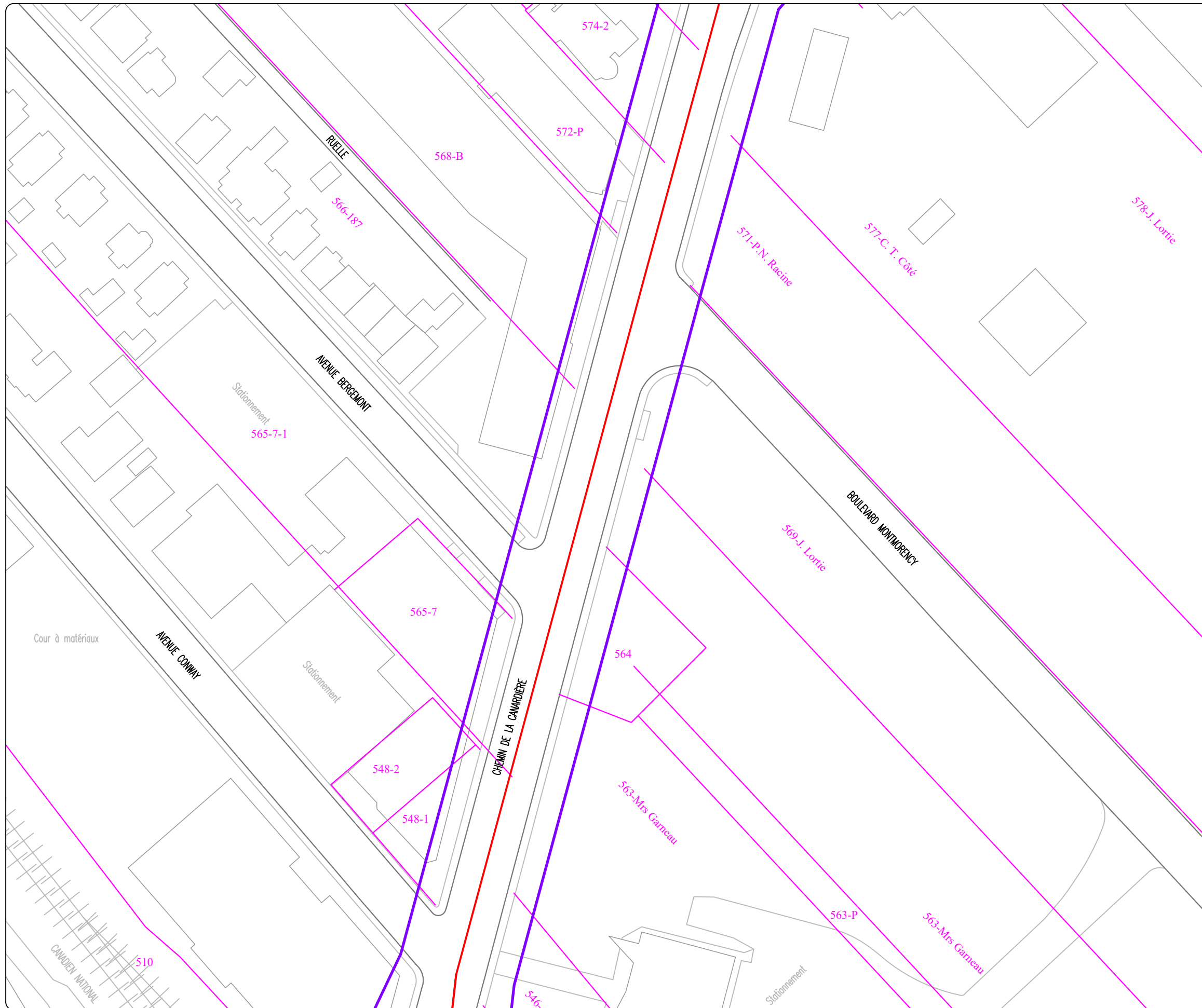


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

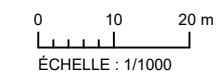
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

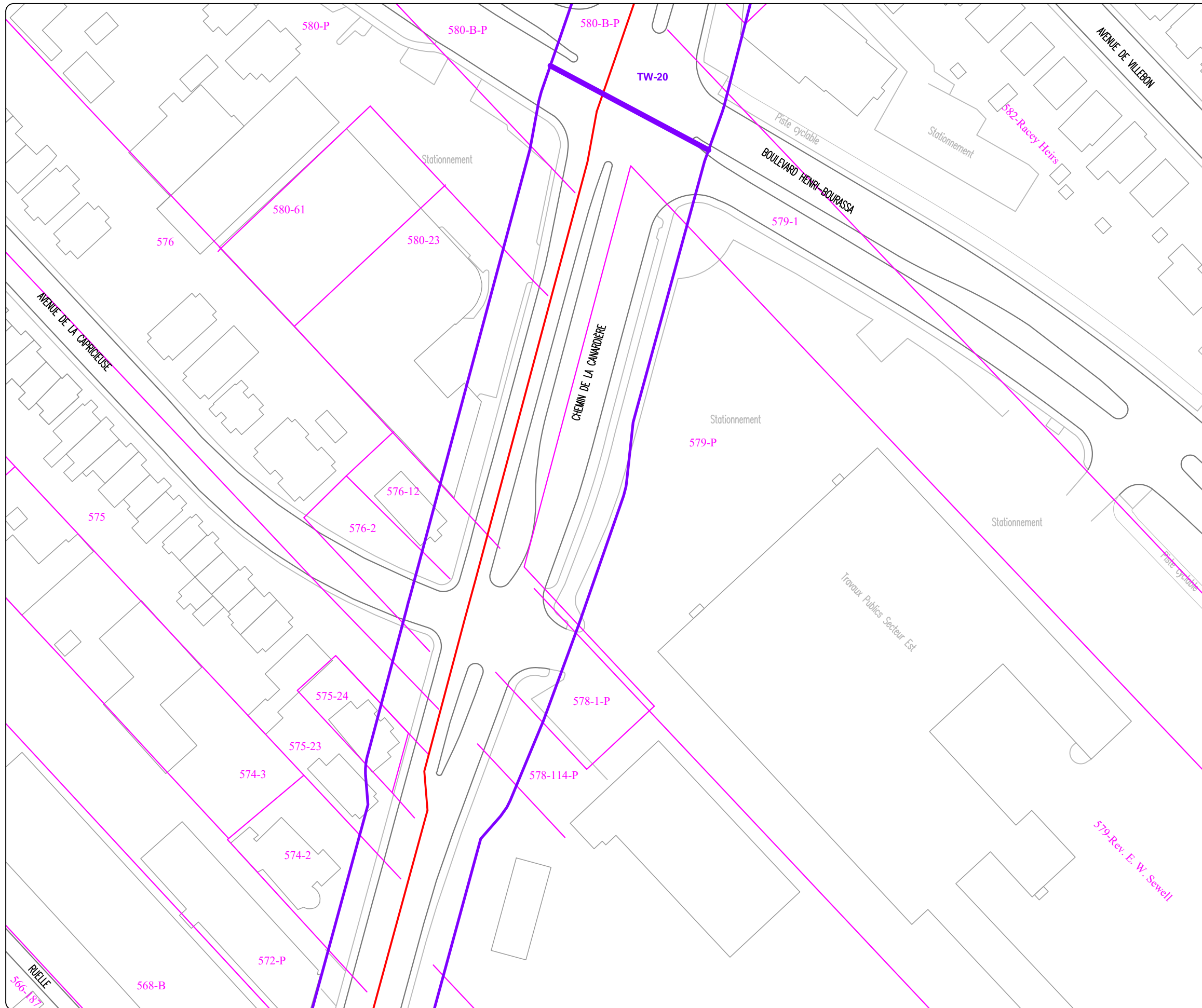
PLAN 89

CADASTRE DE 1873 ENTRE L'AVENUE
CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  571 NUMÉRO DE CADASTRE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 90

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

- ▬ AIRE D'ÉTUDE
- ▬ TRACÉ
- ▬ CADASTRE (1873)
- 579 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 91

CADASTRE EN 1873 ENTRE LE
BOULEVARD HENRI-BOURASSA ET
L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  582 NUMÉRO DE CADASTRE

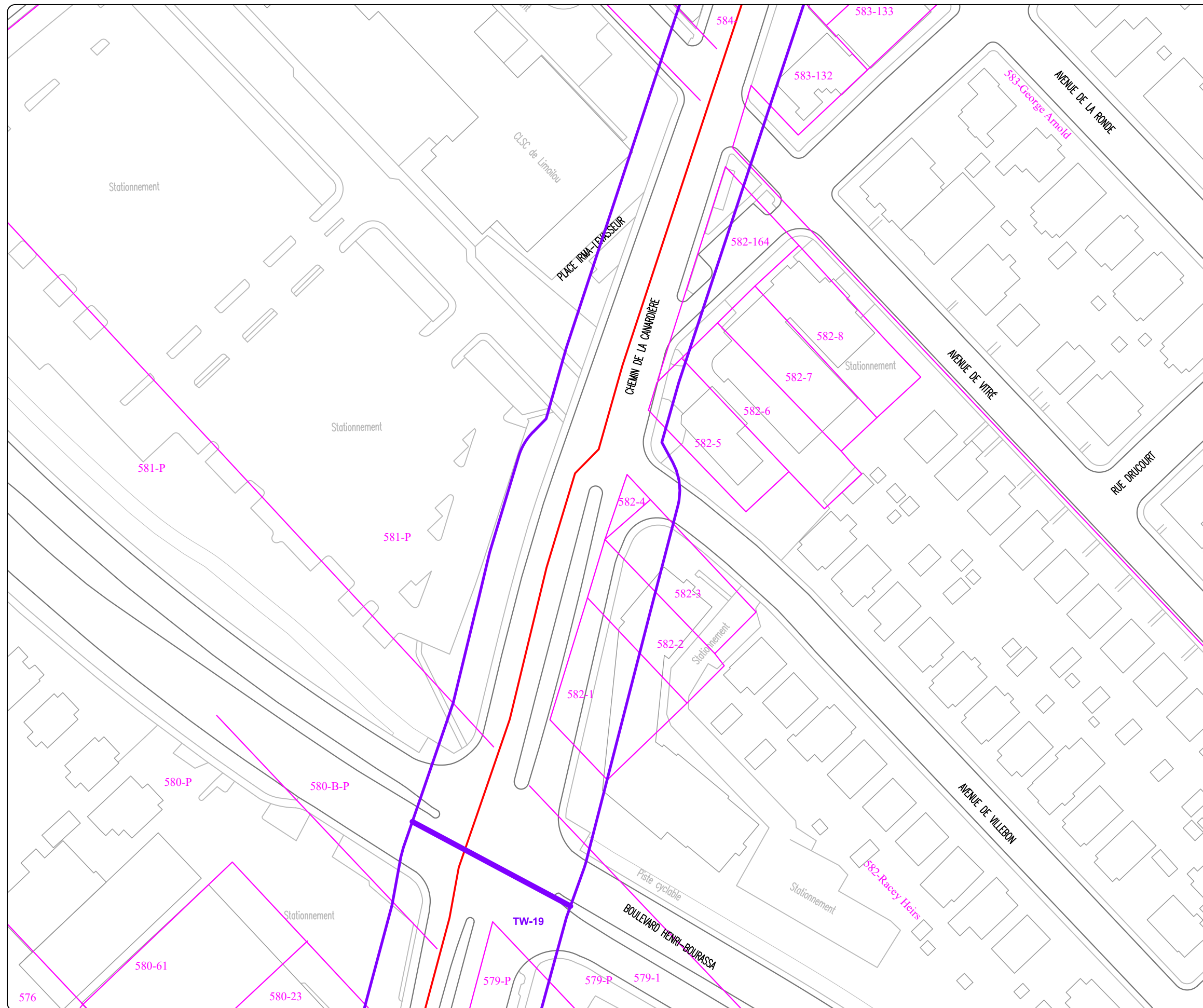
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 92

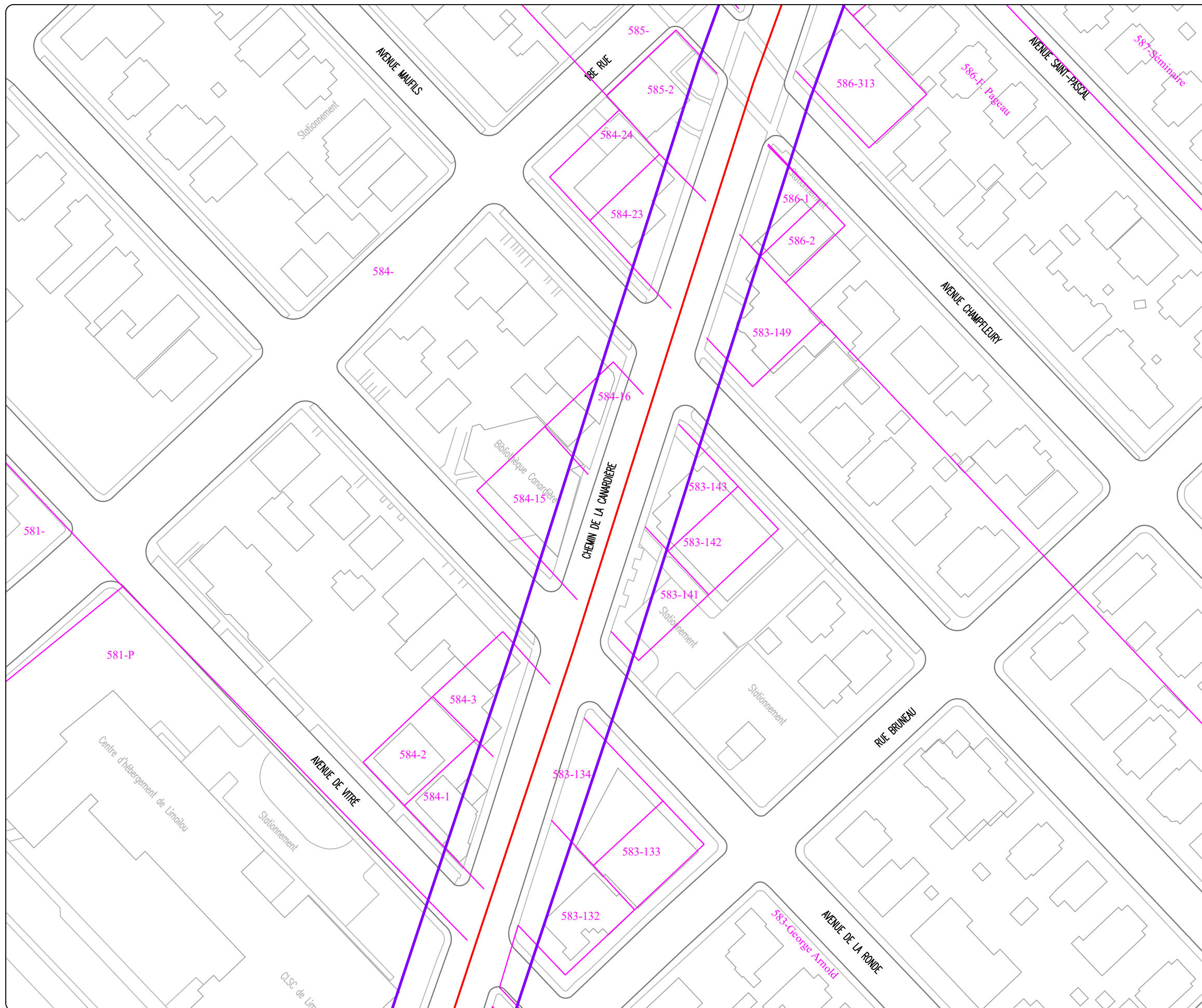
CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES
DE VITRÉ ET CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  586 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 93

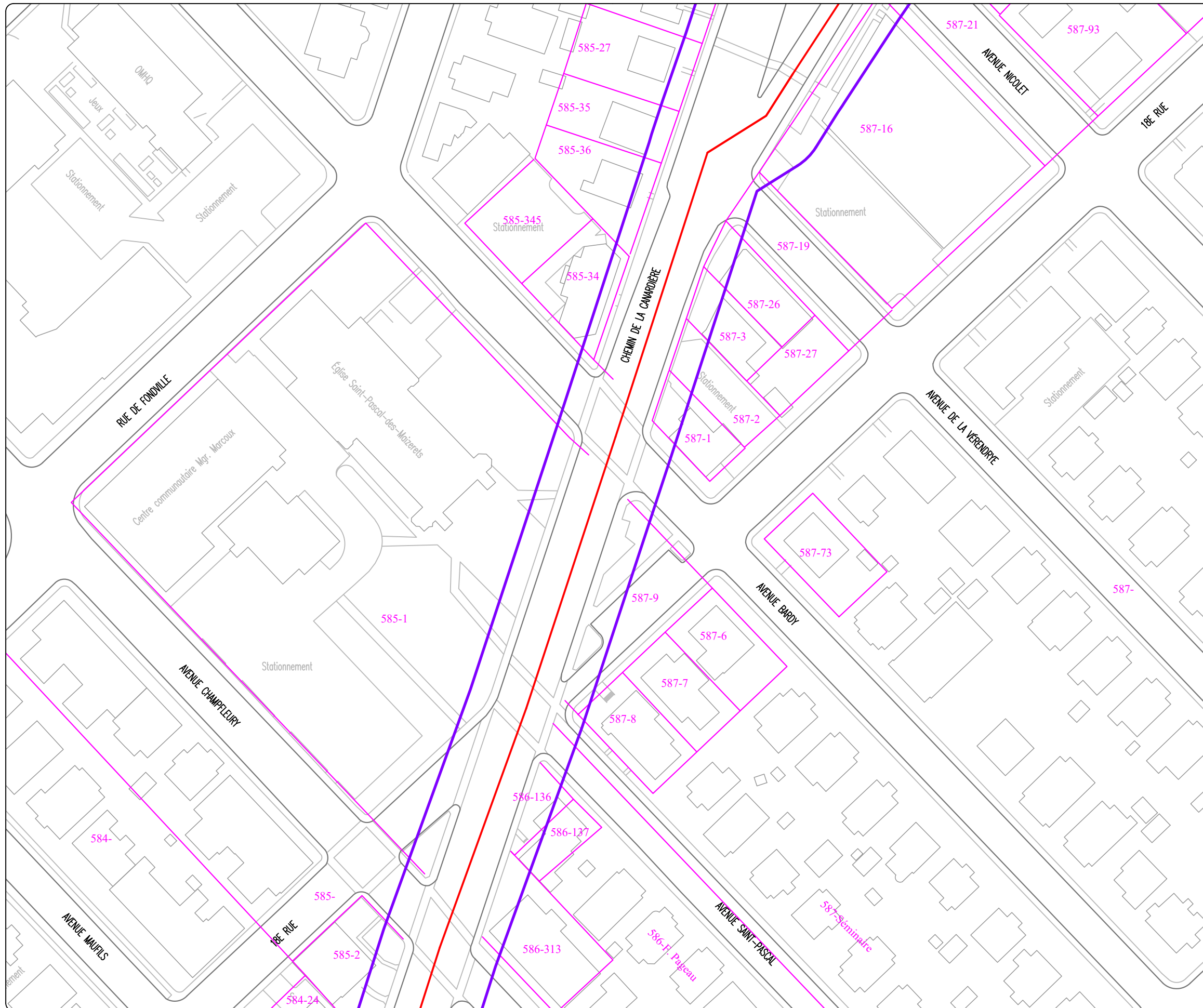
CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES
CHAMPFLEURY ET NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  587 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

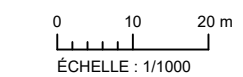
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 94

CADASTRE DE 1873 ENTRE LES AVENUES
NICOLET ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  NUMÉRO DE CADASTRE



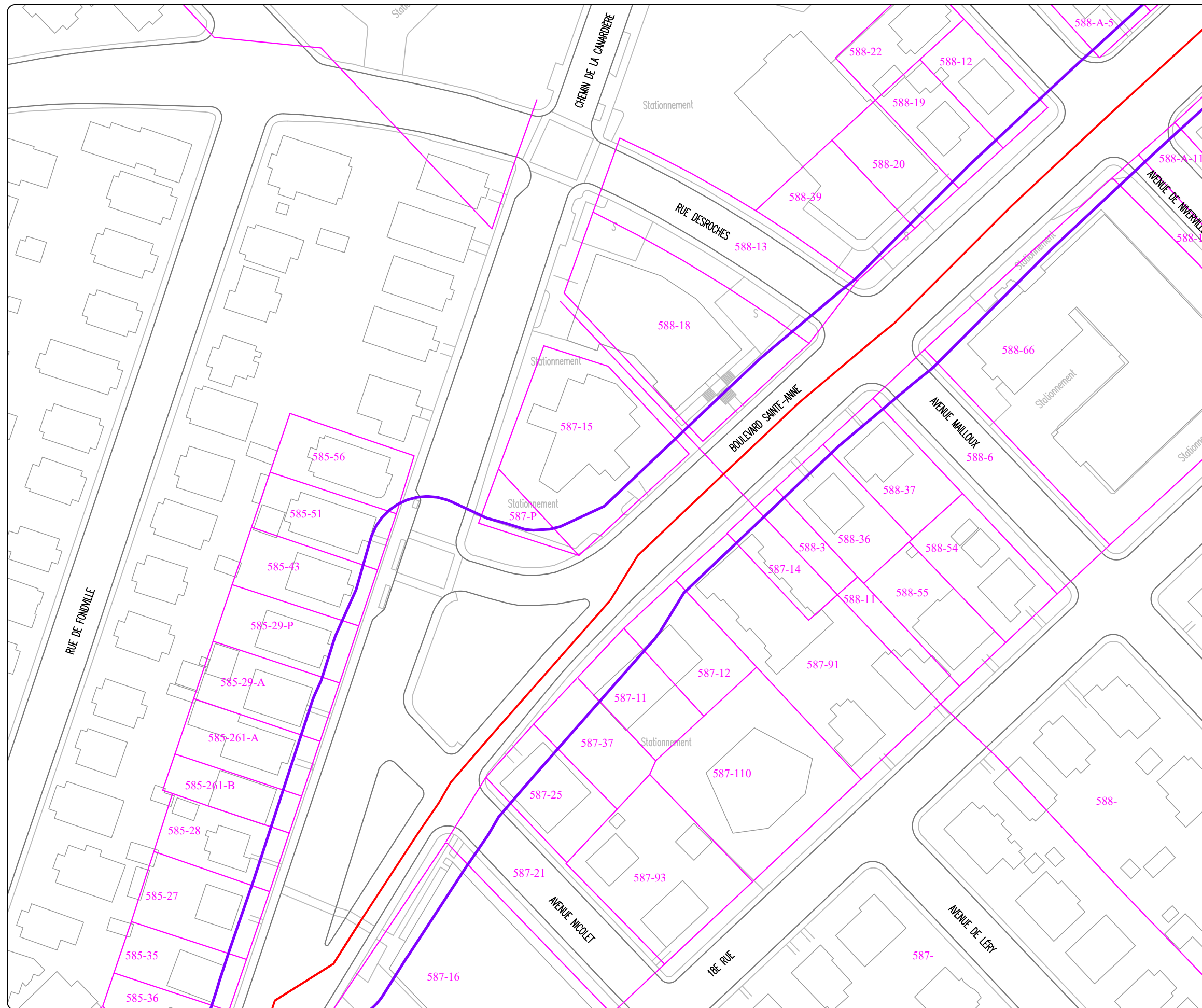
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIAL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 95

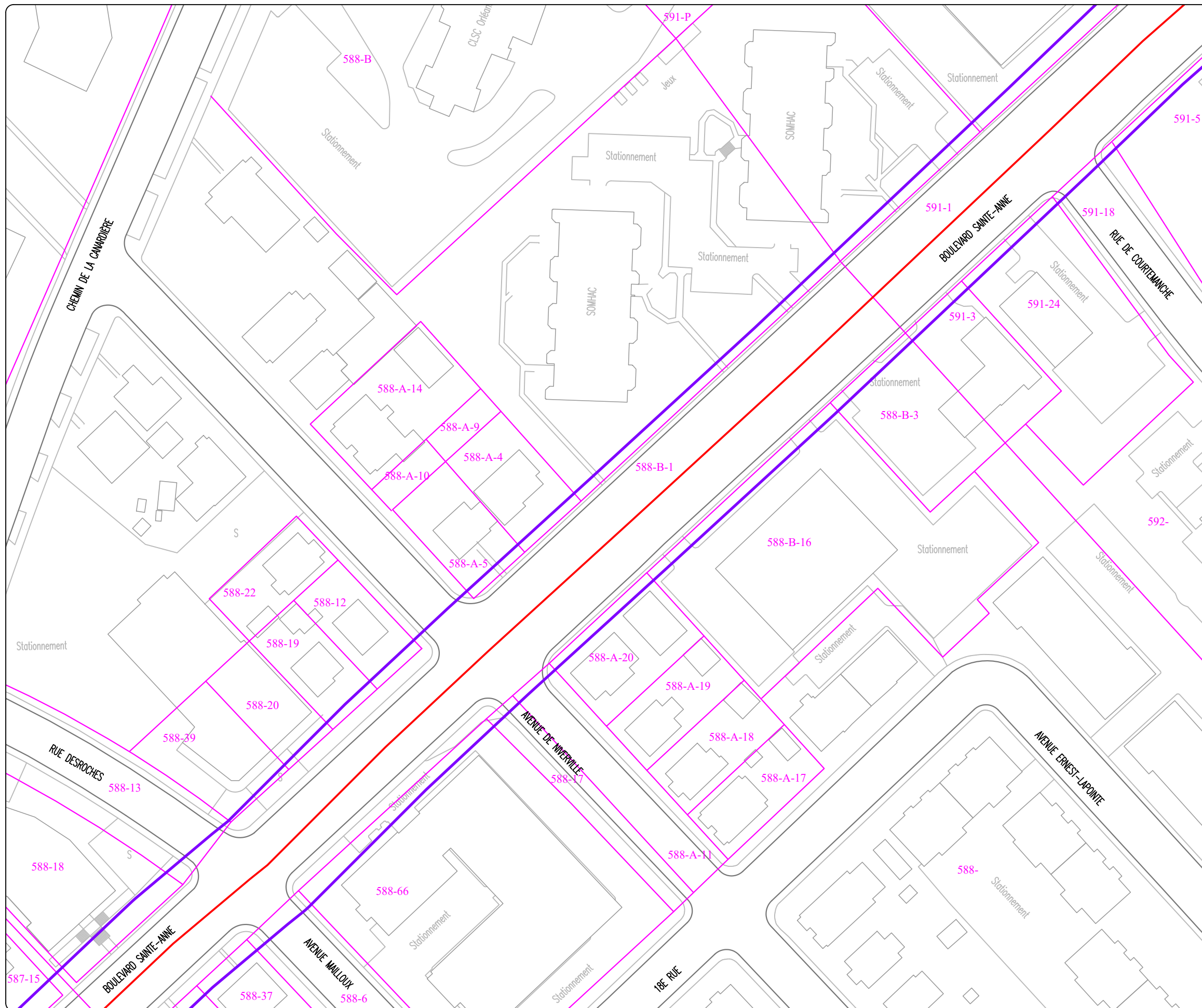
CADASTRE DE 1873 ENTRE LES RUES
DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

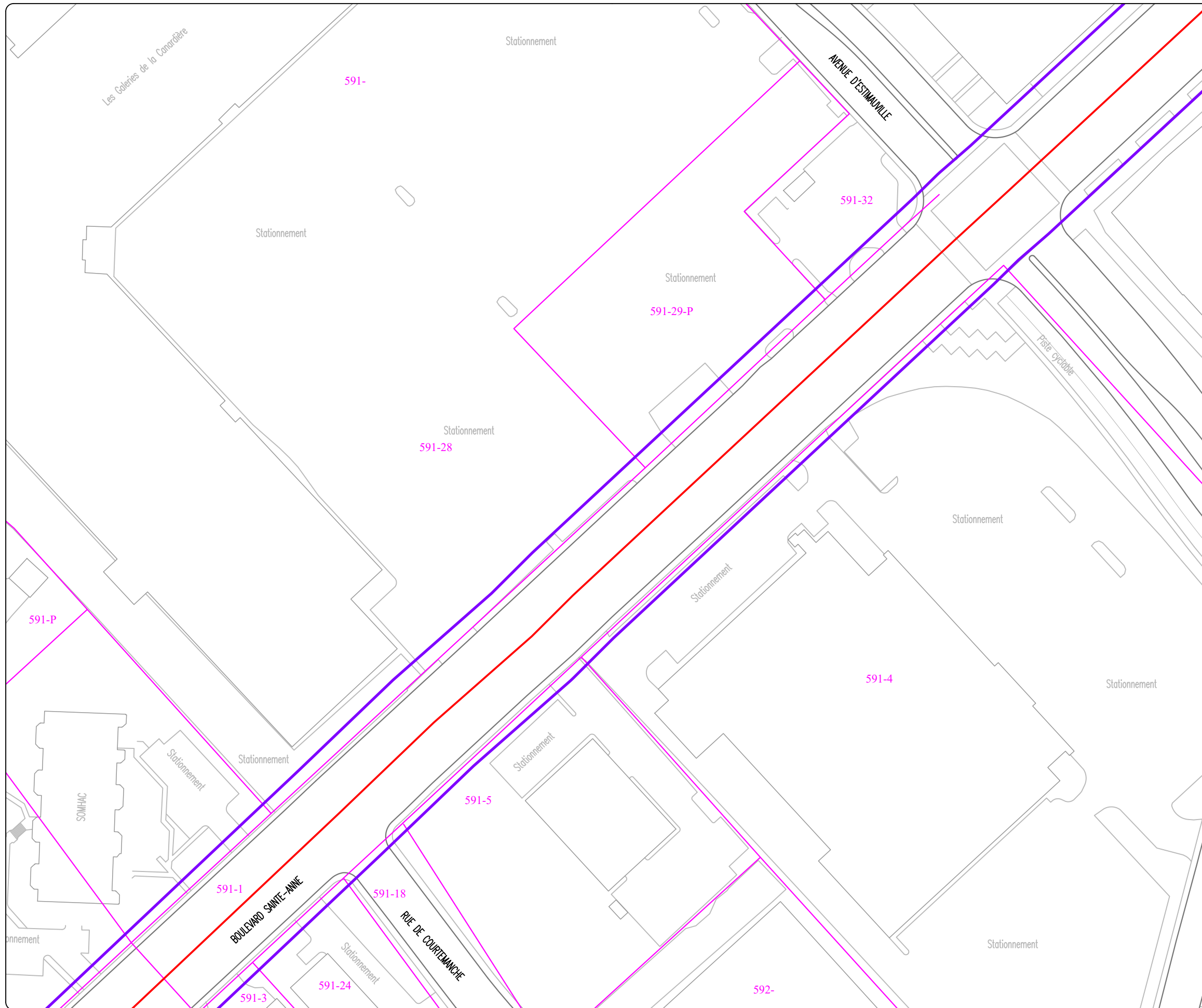
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  CADASTRE (1873)
-  591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 96

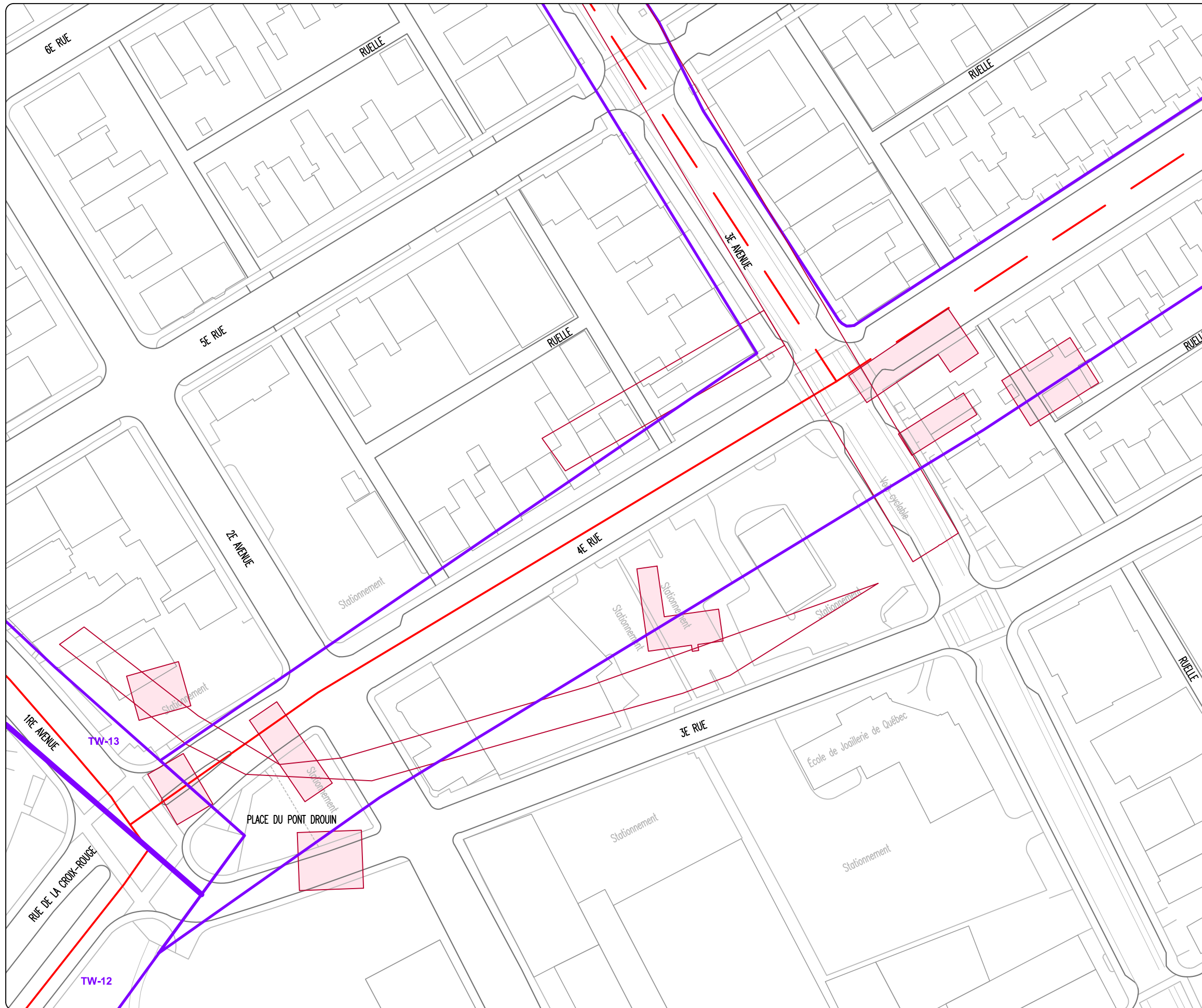
**CADASTRE DE 1873 ENTRE LA RUE DE
COURTEMANCHE ET L'AVENUE
D'ESTIMAUVILLE**

- ▬ AIRE D'ÉTUDE
- ▬ TRACÉ
- ▬ CADASTRE (1873)
- 591 NUMÉRO DE CADASTRE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 97

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
1^{re} AVENUE ET LA 3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1887)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec.
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg,
1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 98

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
8^e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1887)

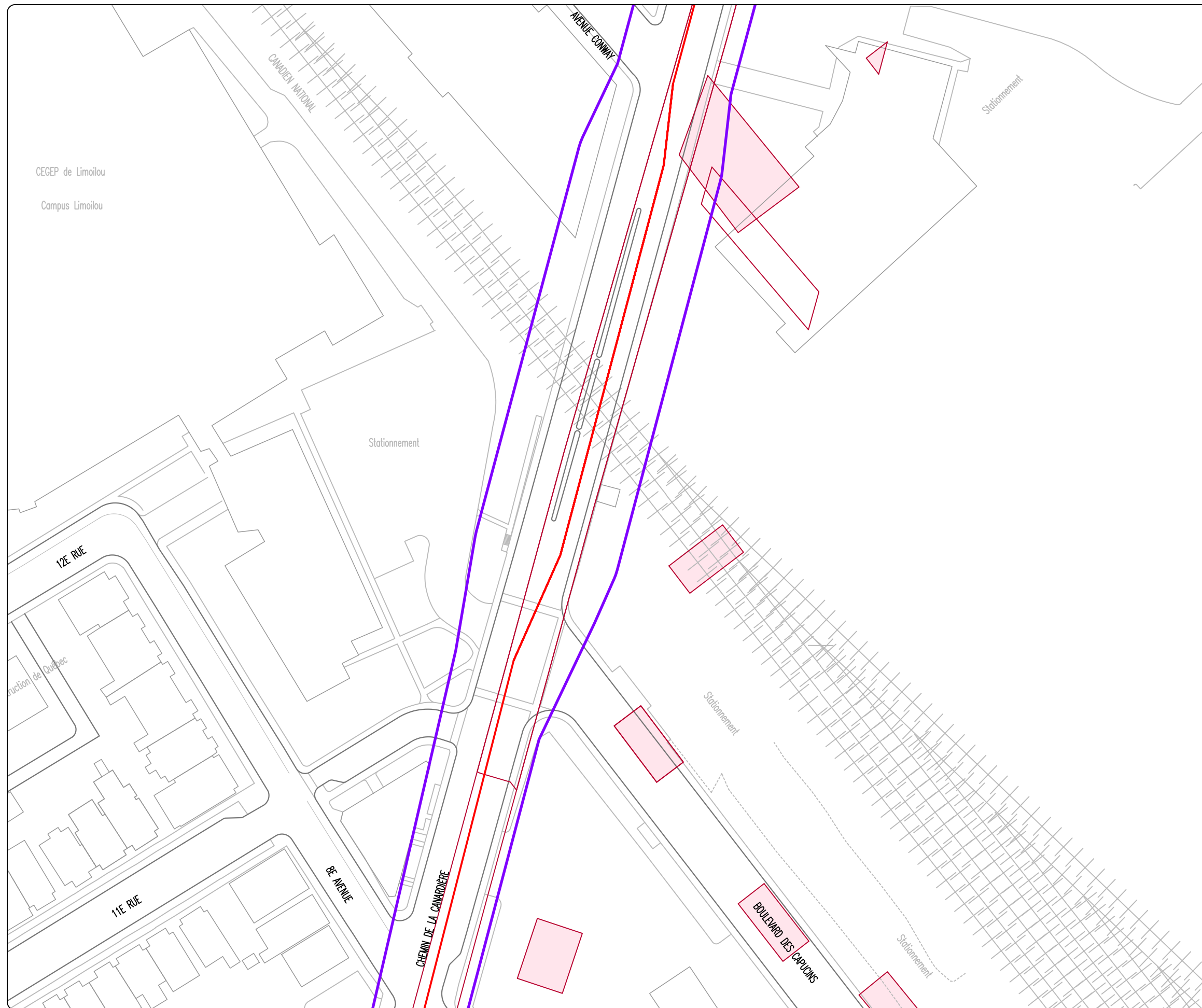
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



CEGEP de Limoilou

Campus Limoilou

Stationnement

Stationnement

Stationnement

Stationnement

12^E RUE

Construction de Québec

11^E RUE

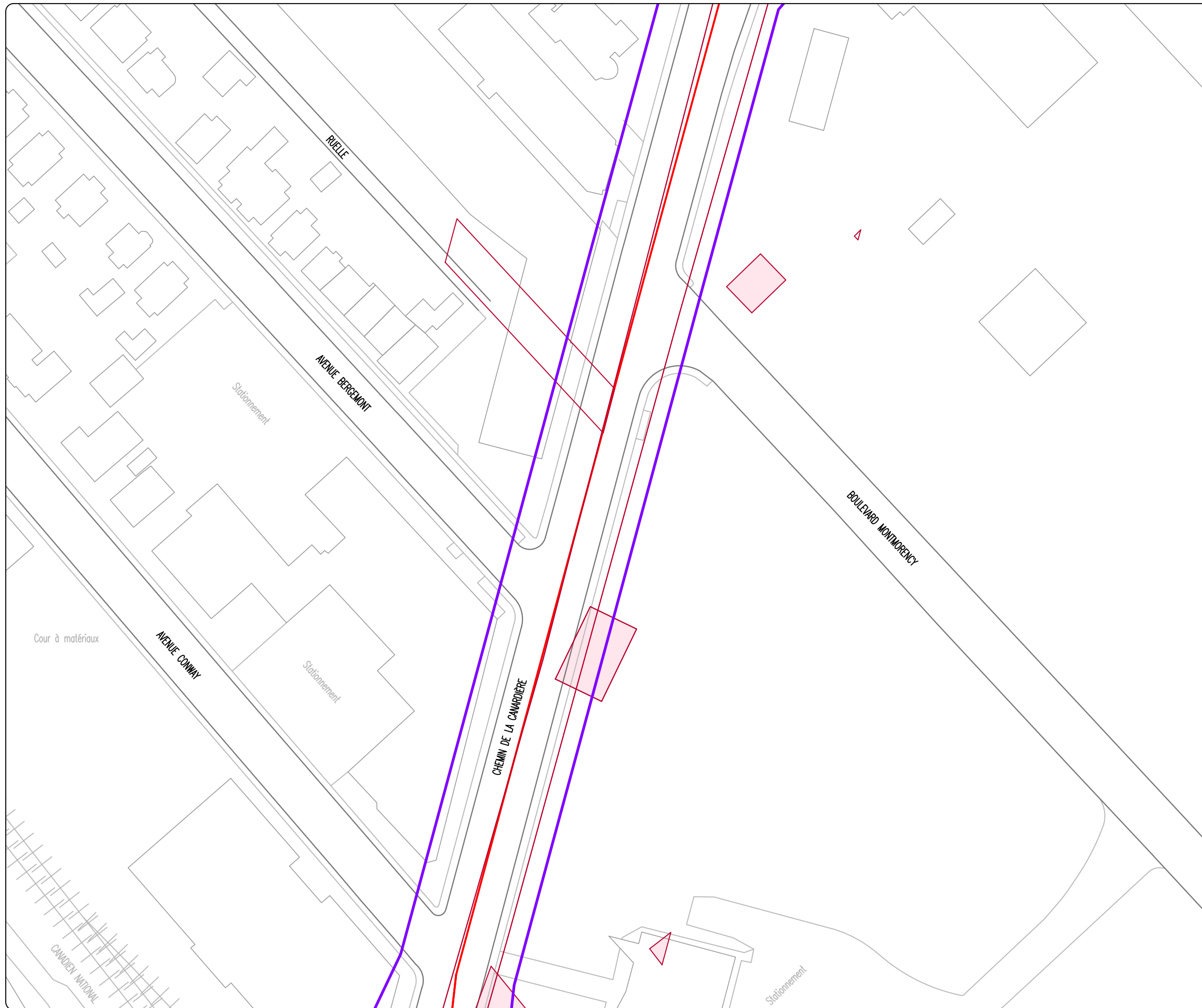
8^E AVENUE

CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

BOULEVARD DES CAPUCINS

AVENUE CONWAY

CANADIEN NATIONAL



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

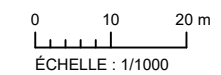
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

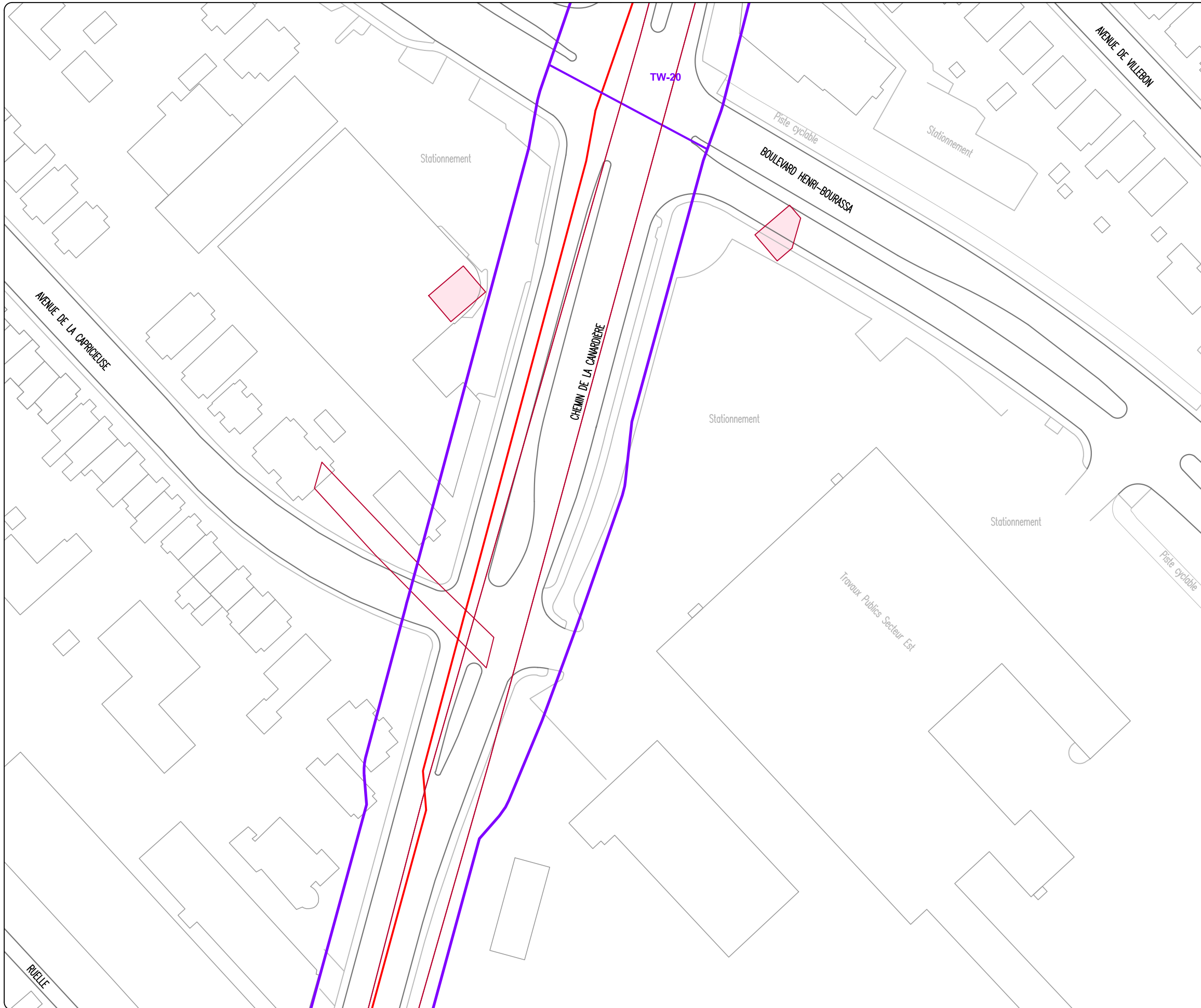
PLAN 99

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE
L'AVENUE CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1887)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

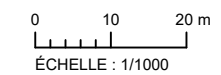
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

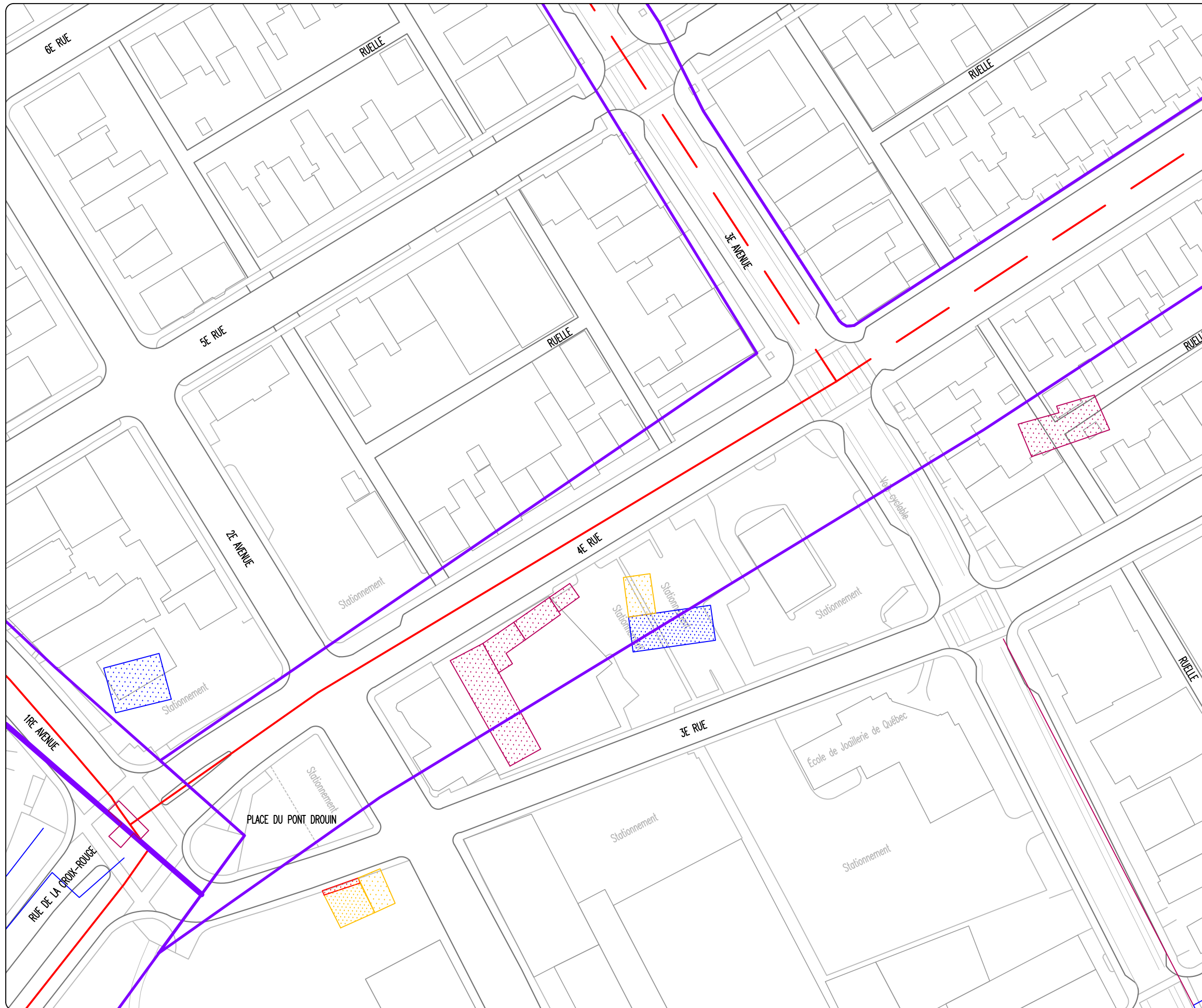
PLAN 100

TRACÉ DU PLAN DE MAXWELL DE 1887
SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1887)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1887-W.F. Maxwell_No Seq 47.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

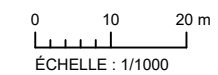
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

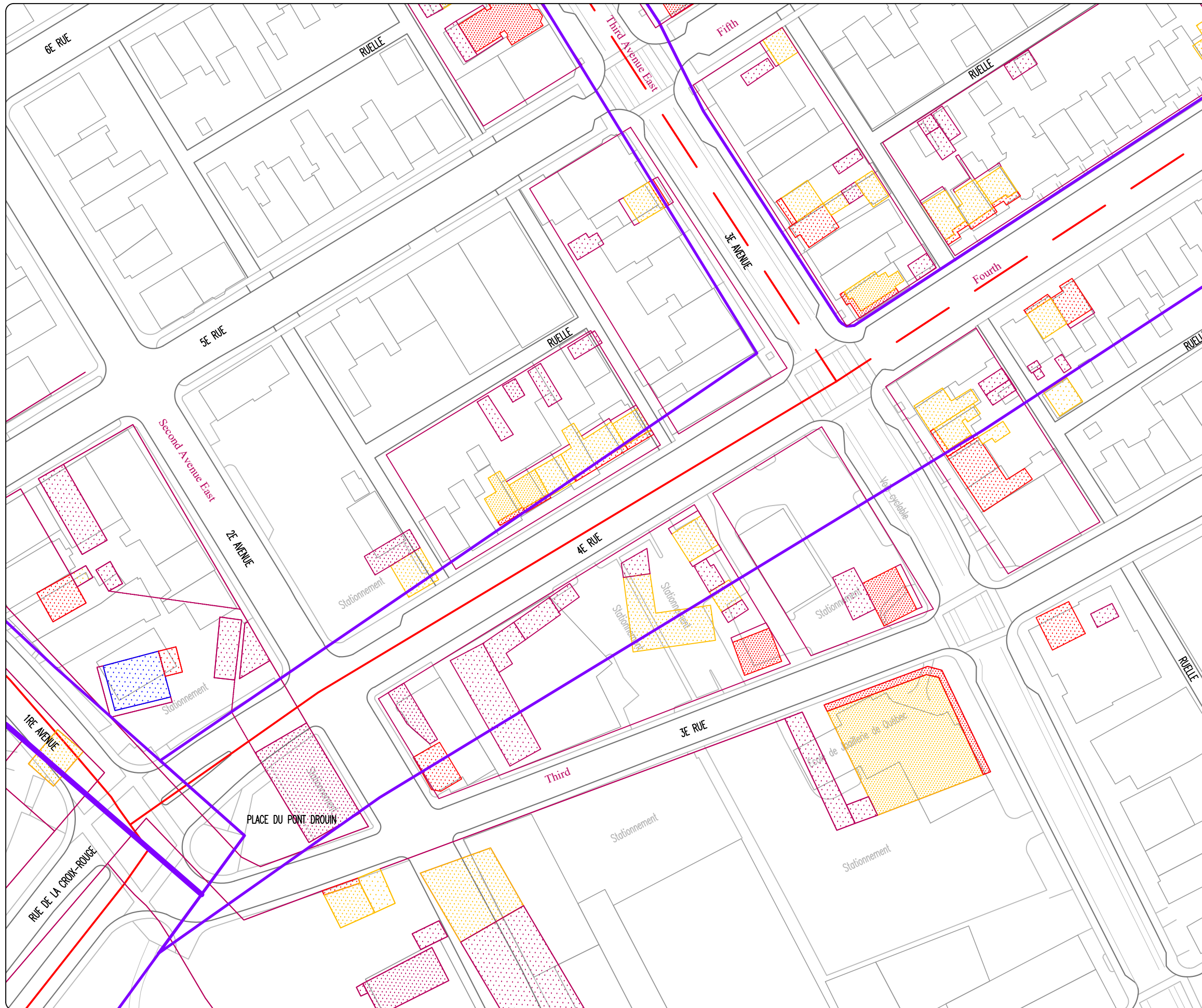
PLAN 101

RECONSTITUTION DE L'ÉTAT DES LIEUX
EN 1898 ENTRE LA
1^{RE} AVENUE ET LA 3^E AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1898)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

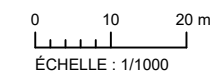
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

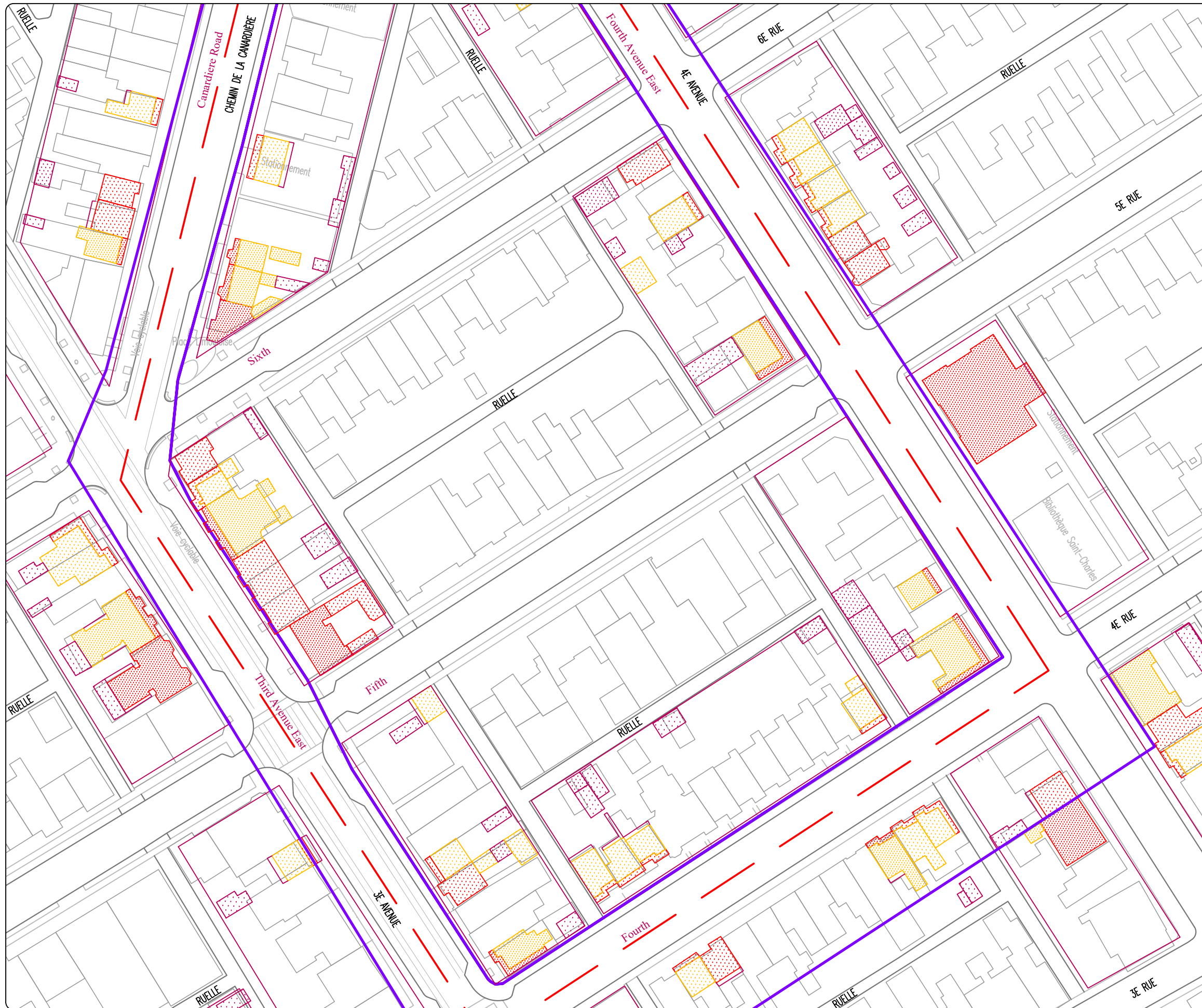
PLAN 102

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
1^{re} AVENUE ET LA 3^e AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1912)**
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 103

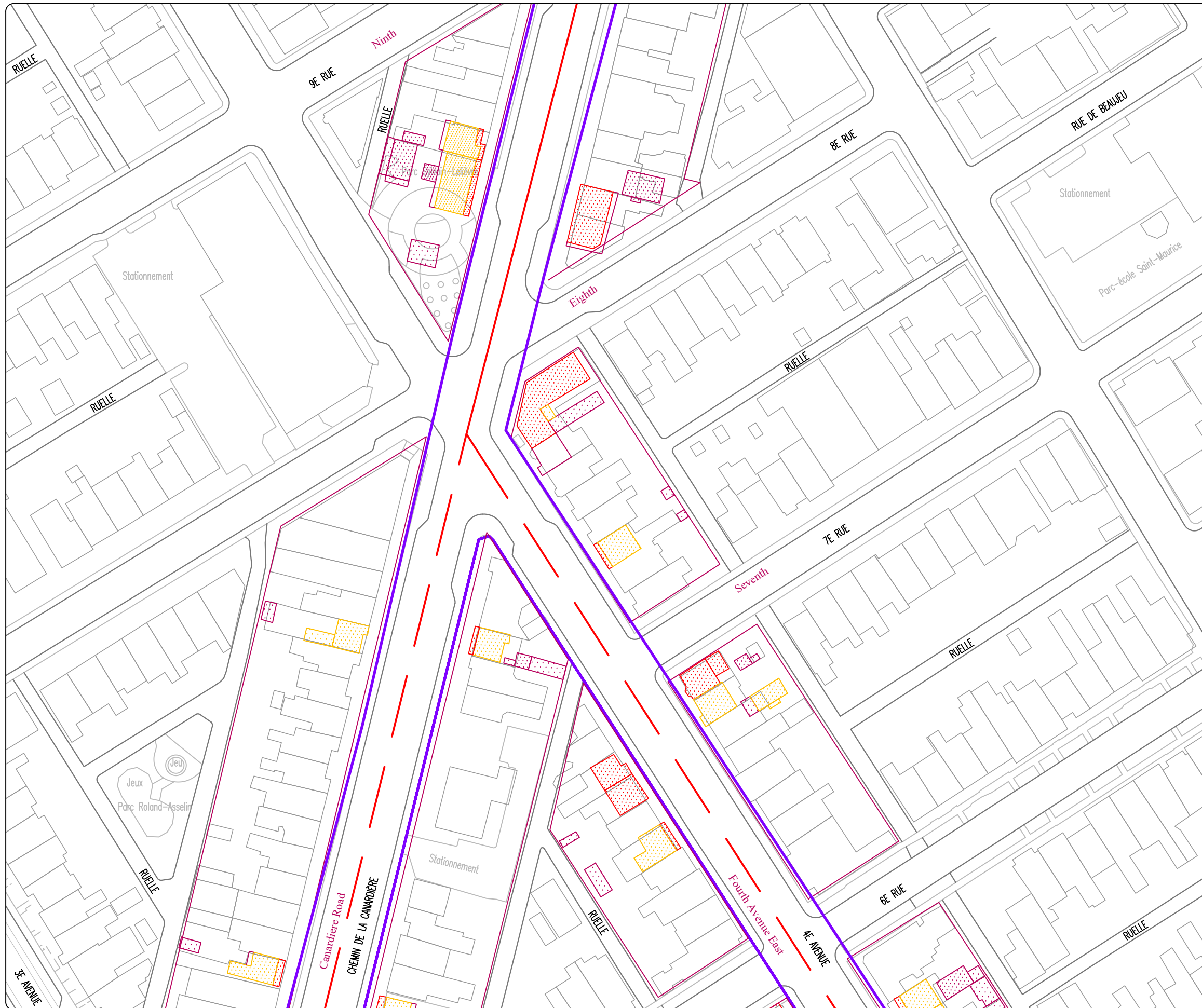
TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 4^e RUE ET
LA 6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1912)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 104

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 6^e RUE ET
LA 9^e RUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1912)**
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

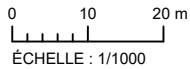
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

TW-19

PLAN 105

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA 9^e RUE ET LA 8^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1912)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

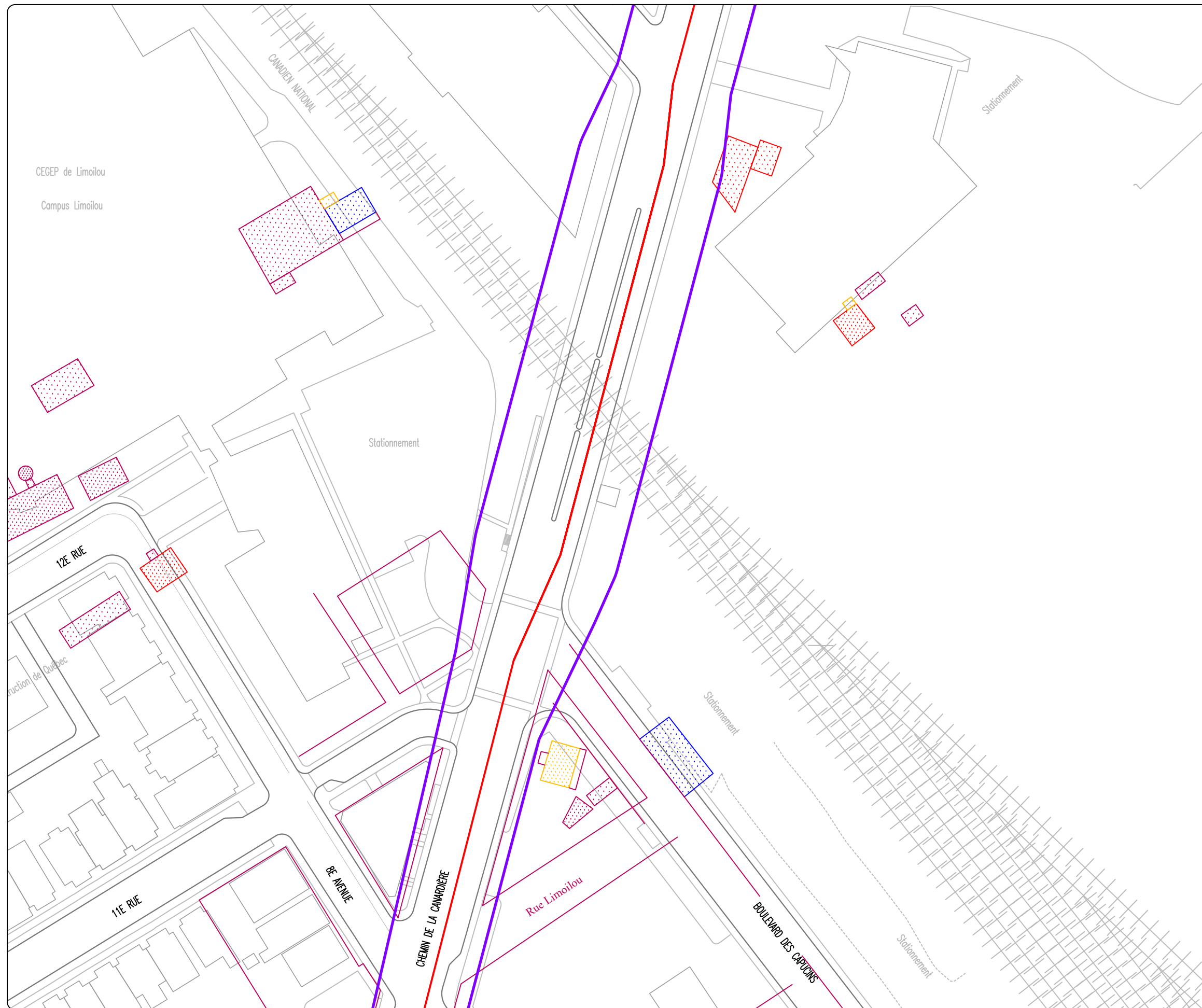
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN







ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

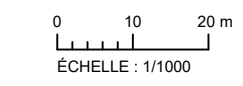
TW-19

PLAN 106

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LA
8^e AVENUE ET L'AVENUE CONWAY



-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1912)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 107

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE L'AVENUE
CONWAY ET LE BOULEVARD
MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1912)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

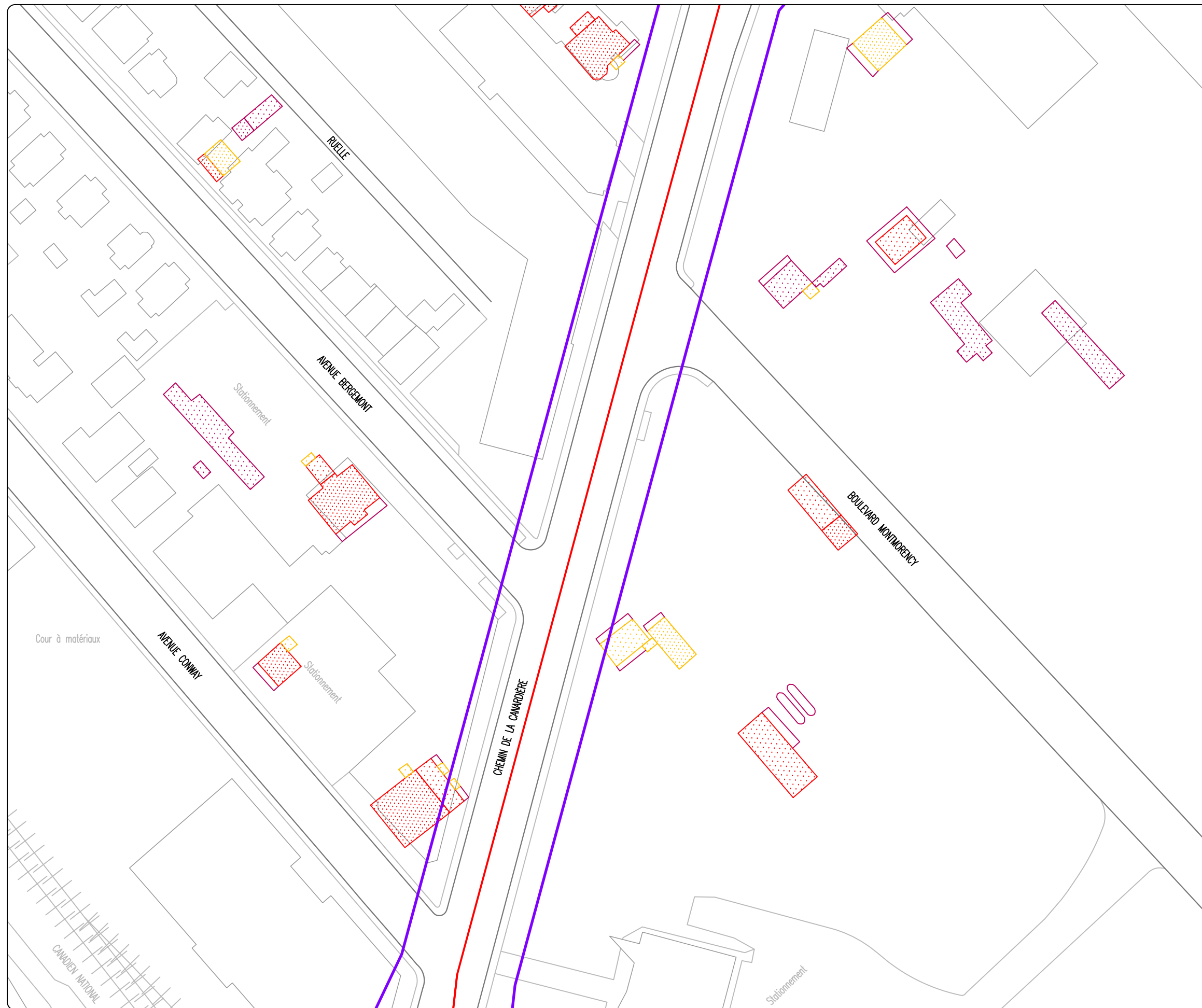
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



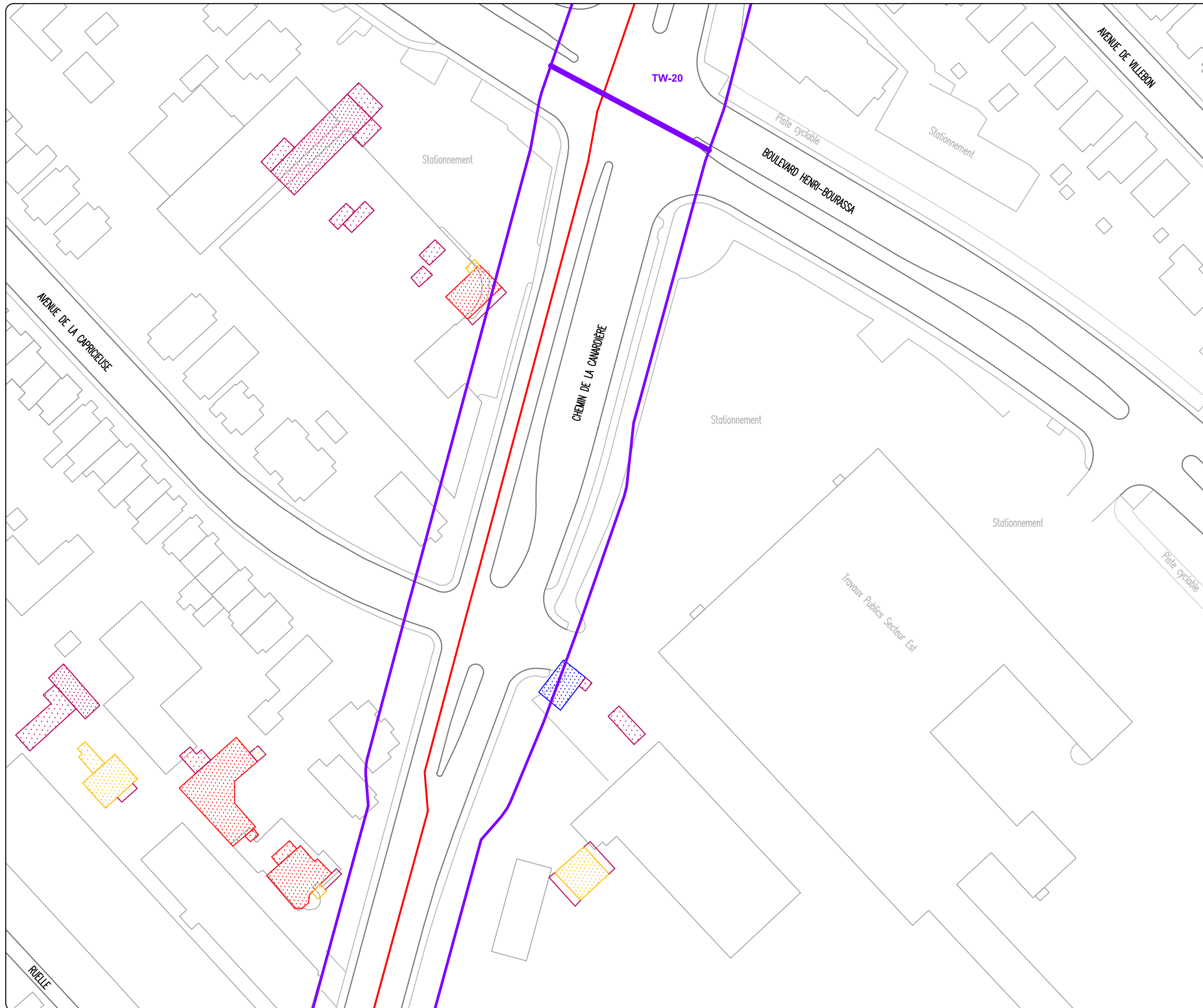
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 108

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1912 SUR
LA TRAME ACTUELLE ENTRE LES
BOULEVARDS MONTMORENCY ET
HENRI-BOURASSA

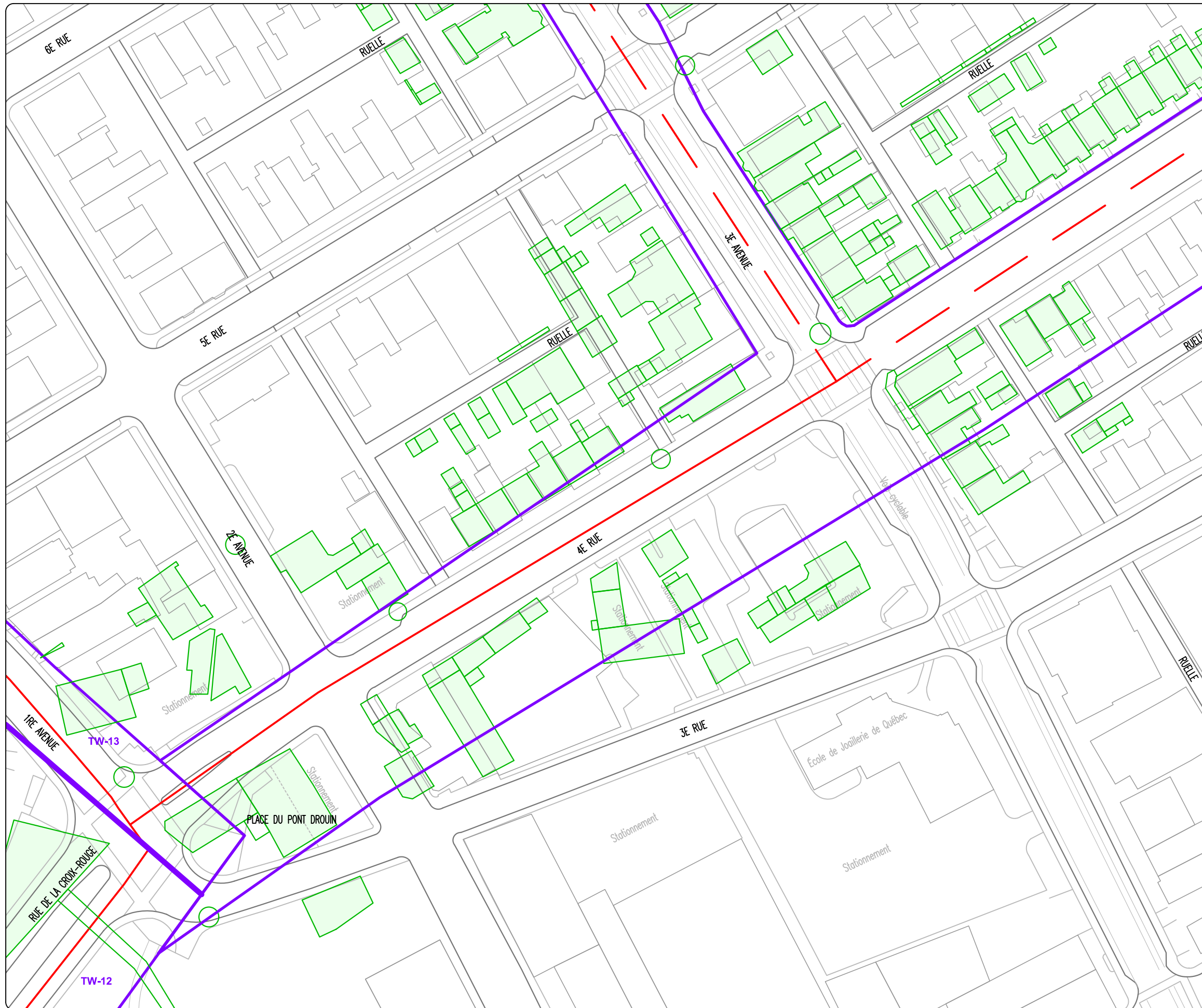


- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1912)**
- PIERRE
- BRIQUE
- BOIS
- MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

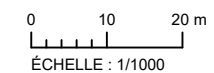
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

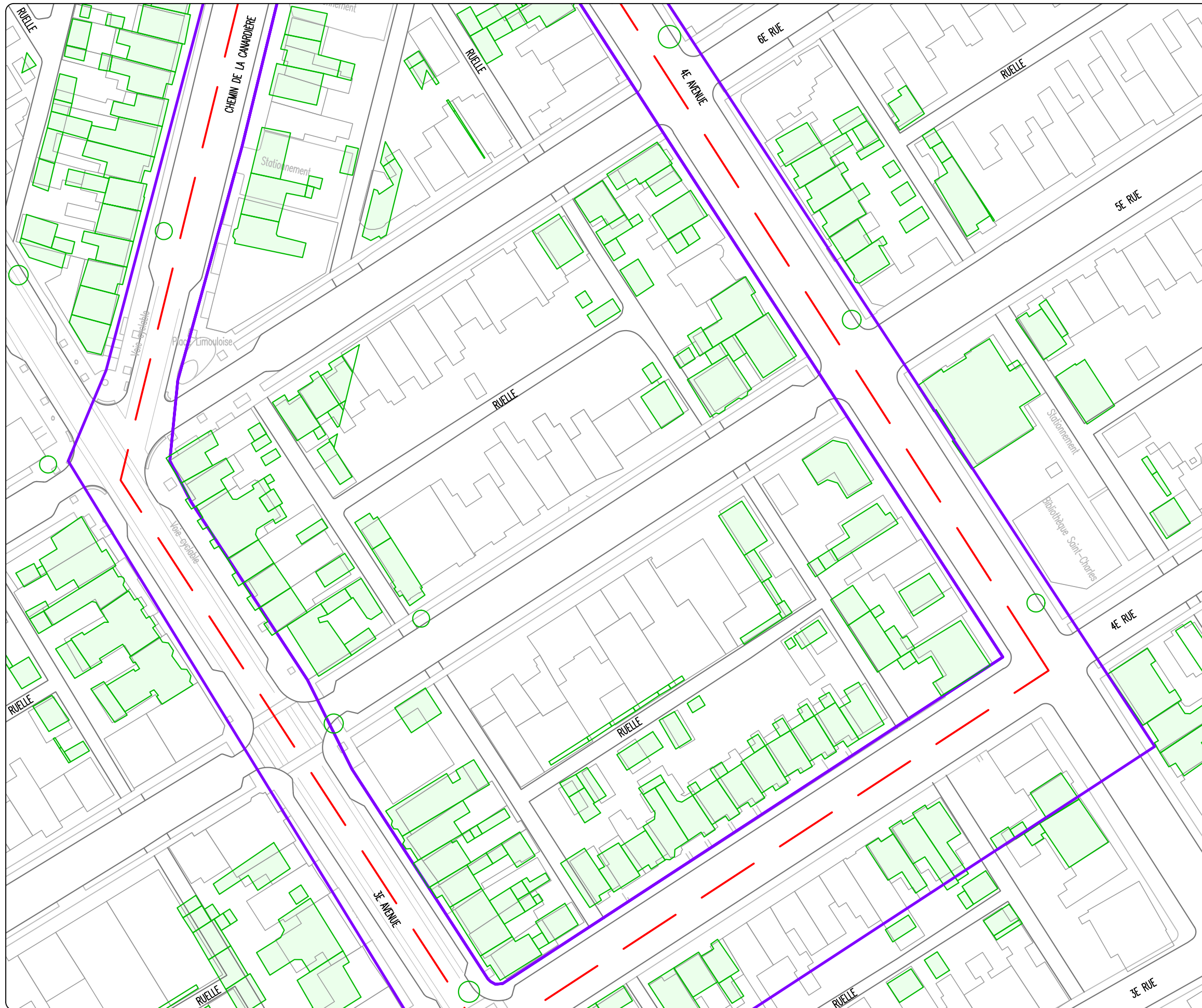
PLAN 109

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 1^{RE} AVENUE ET LA
3^E AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

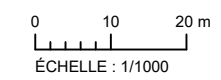
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

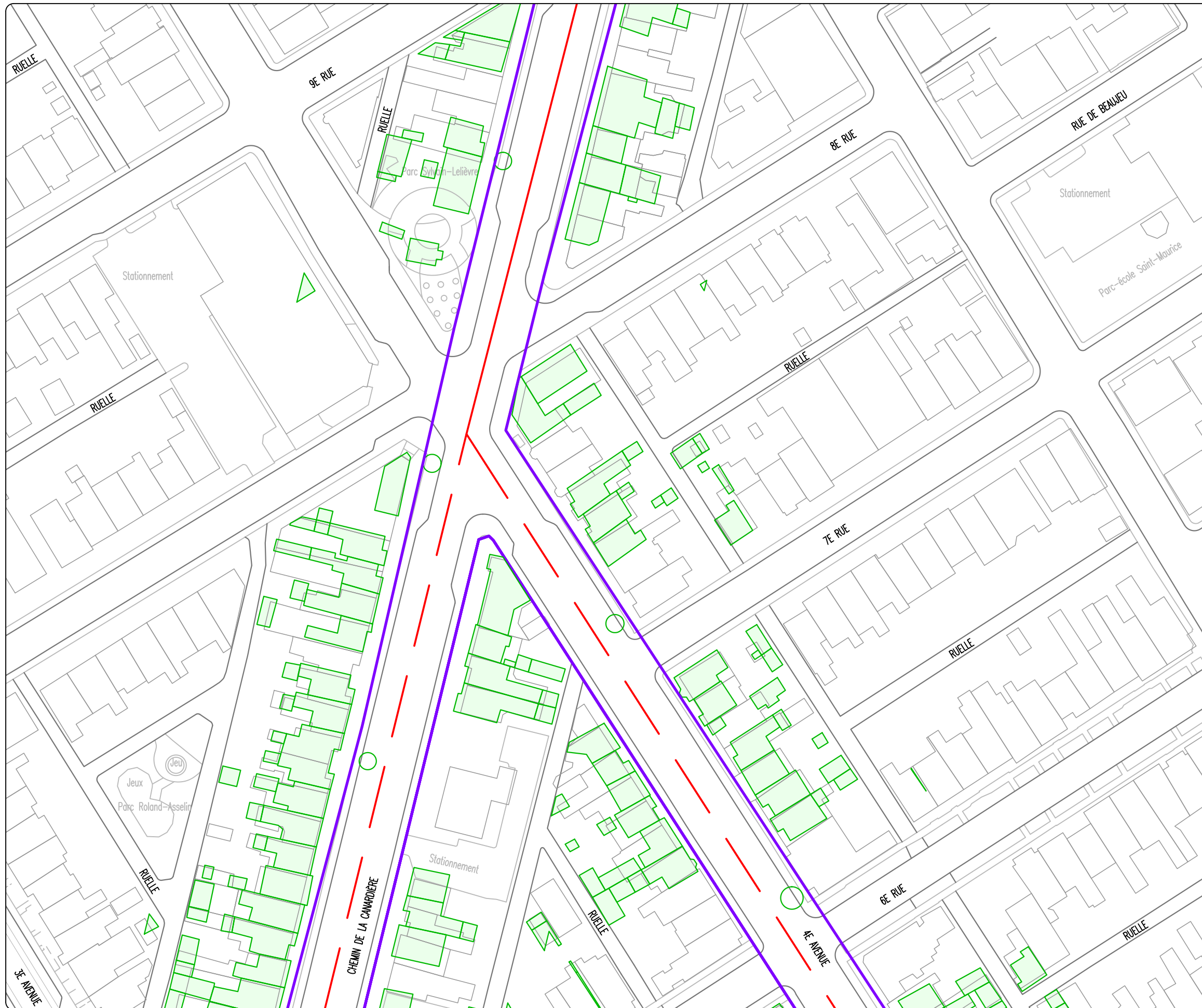
PLAN 110

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 4^E RUE ET LA 6^E RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

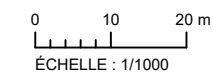
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 111

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 6^e RUE ET LA 9^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)





RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 112

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 9^e RUE ET LA
8^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)

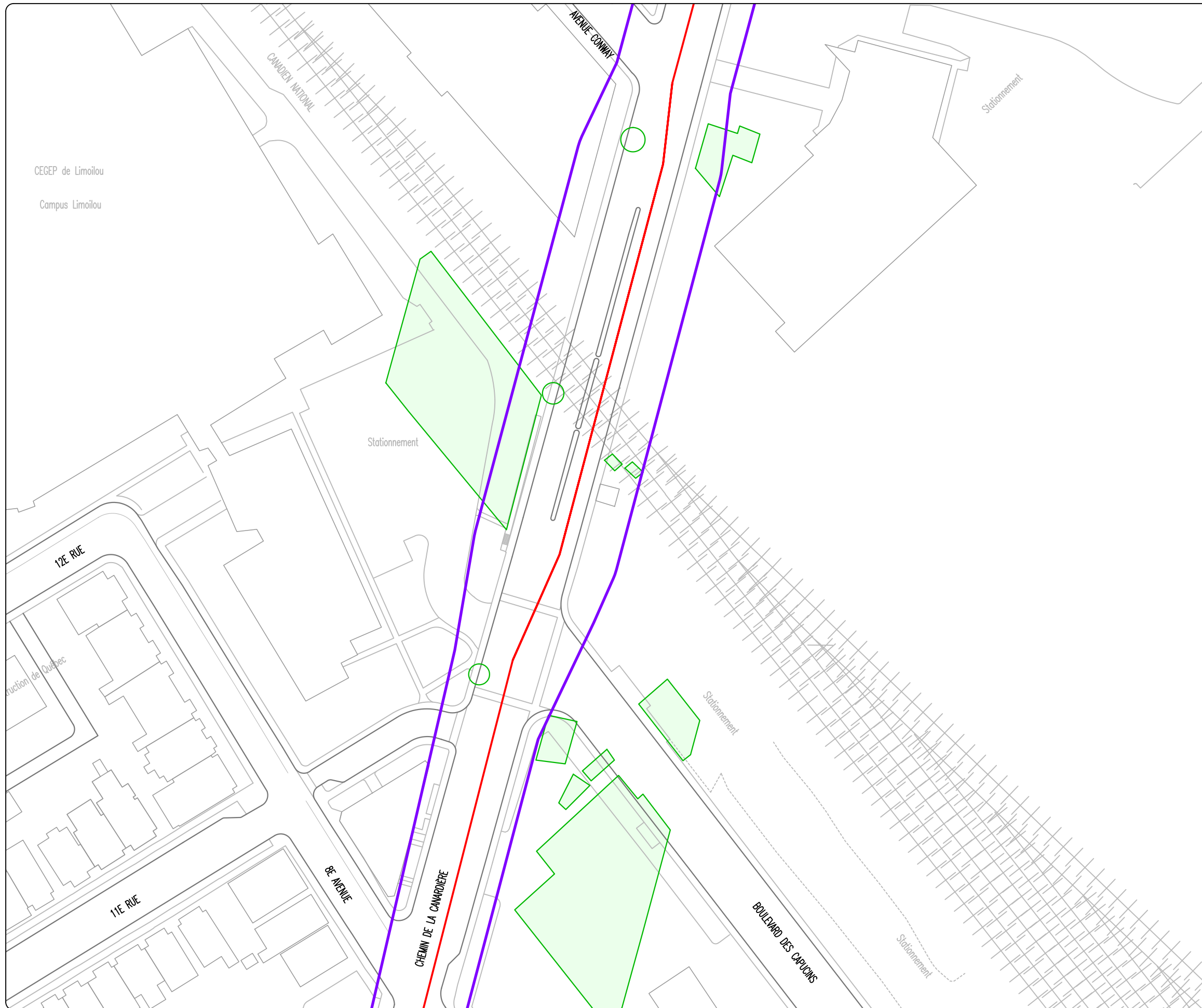
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, 1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



CEGEP de Limoilou
Campus Limoilou




RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

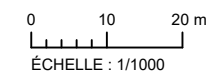
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 113

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 8^e AVENUE ET
L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)


RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 114

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET
LE BOULEVARD MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)

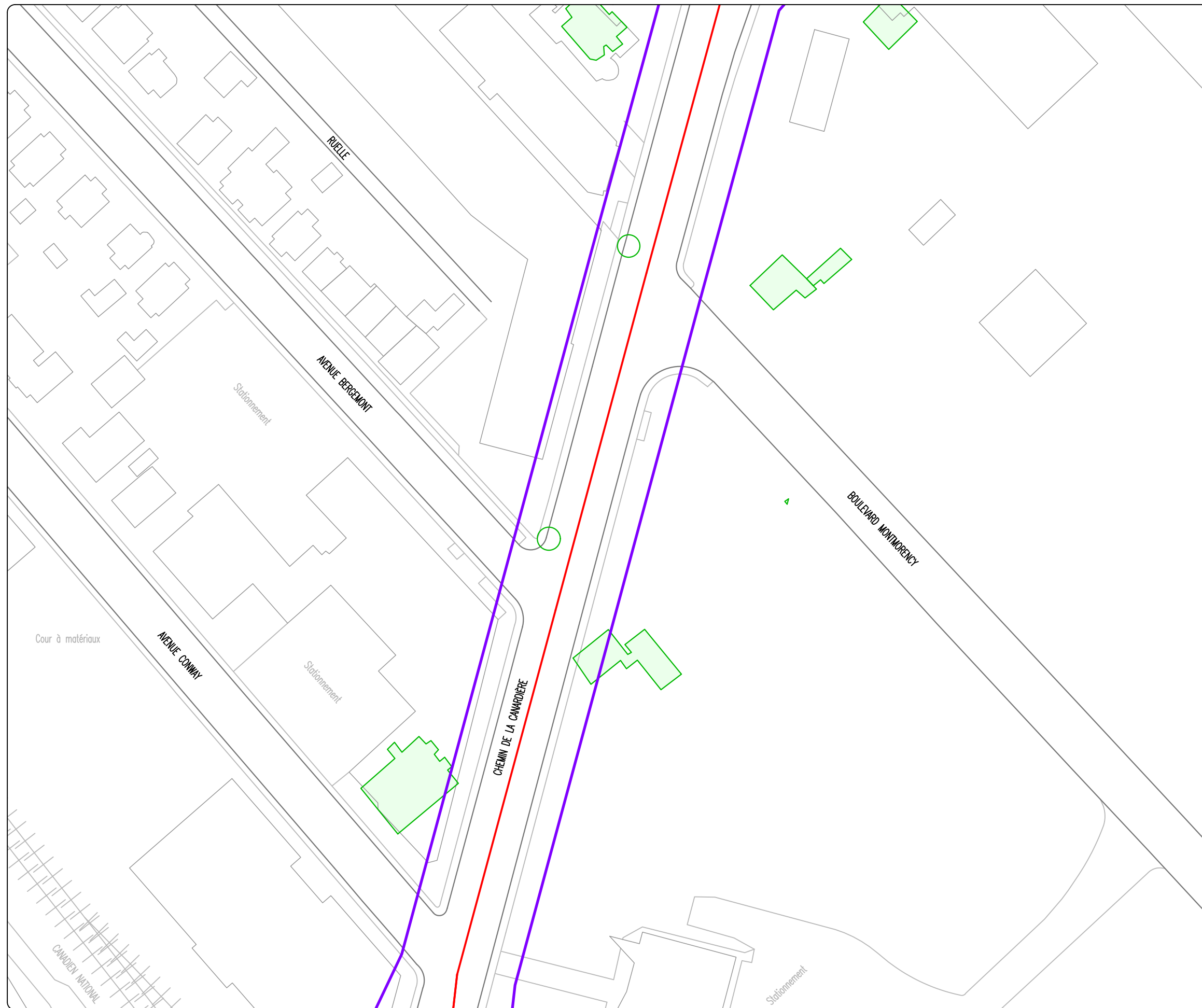
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

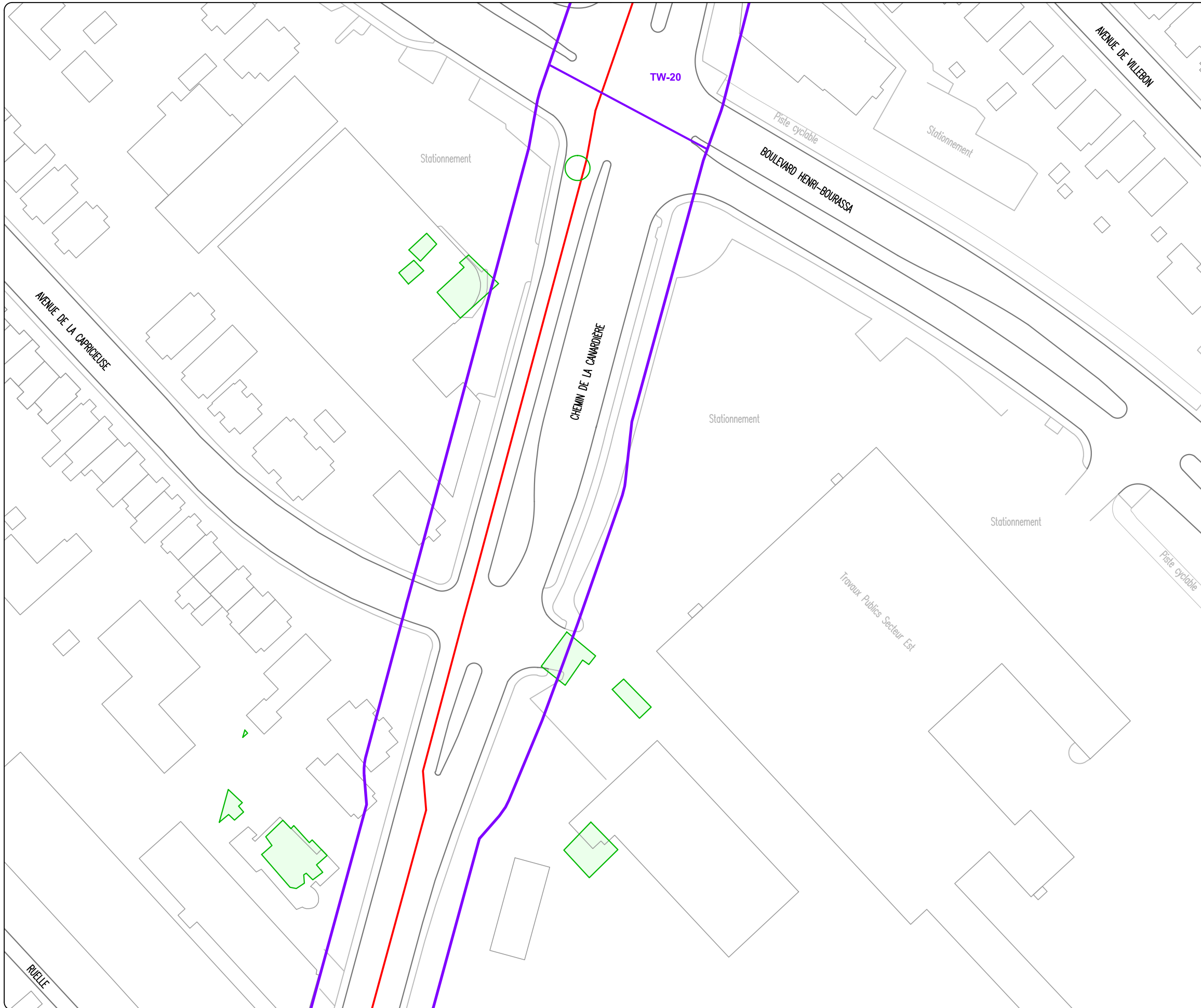


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 115

TRACÉ DE L'UNDERWRITERS' SURVEY
BUREAU DE 1922 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS
MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  BÂTI (1922)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
1922-227.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)







RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 116

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 1^{re} AVENUE ET LA
3^e AVENUE

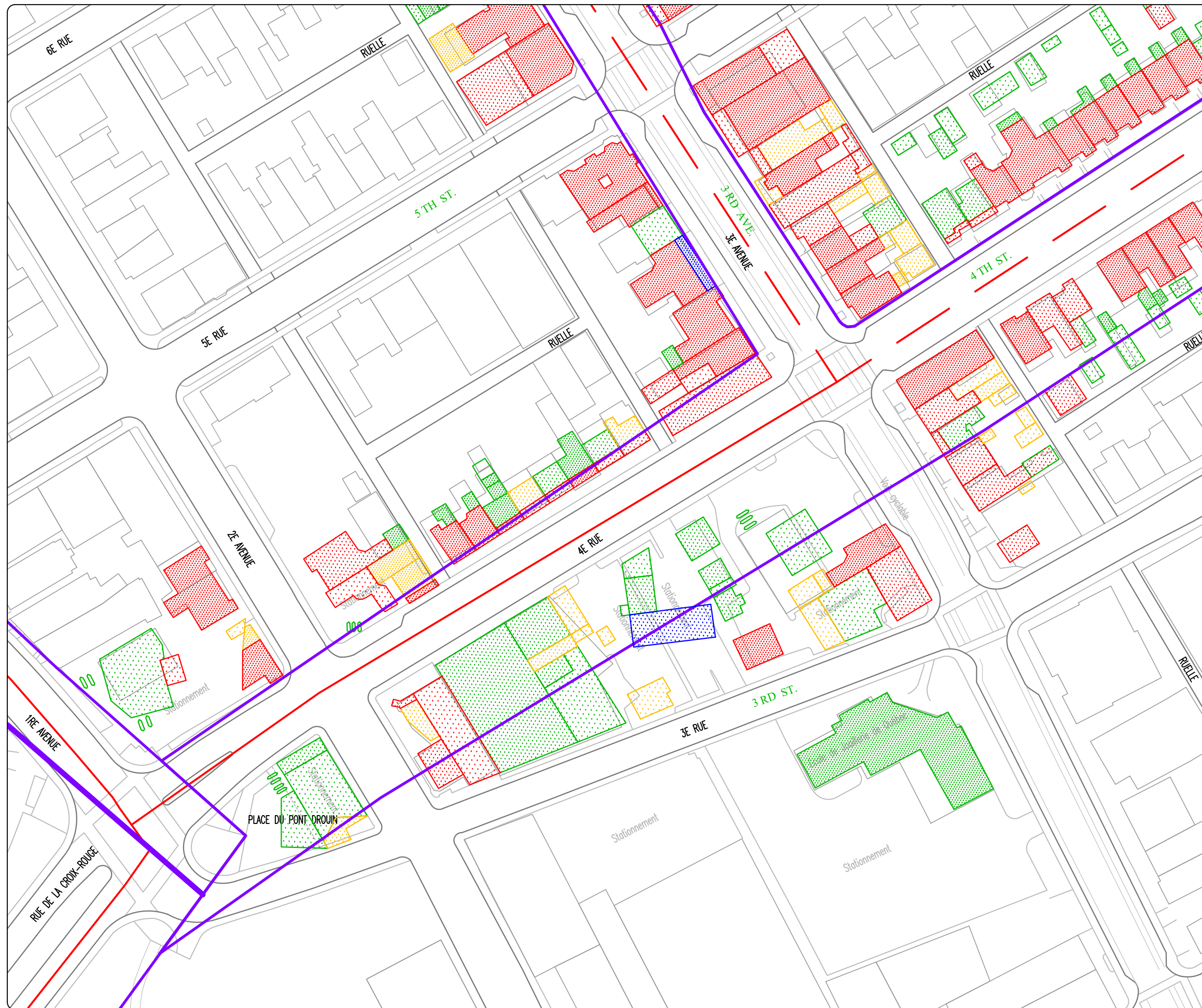
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

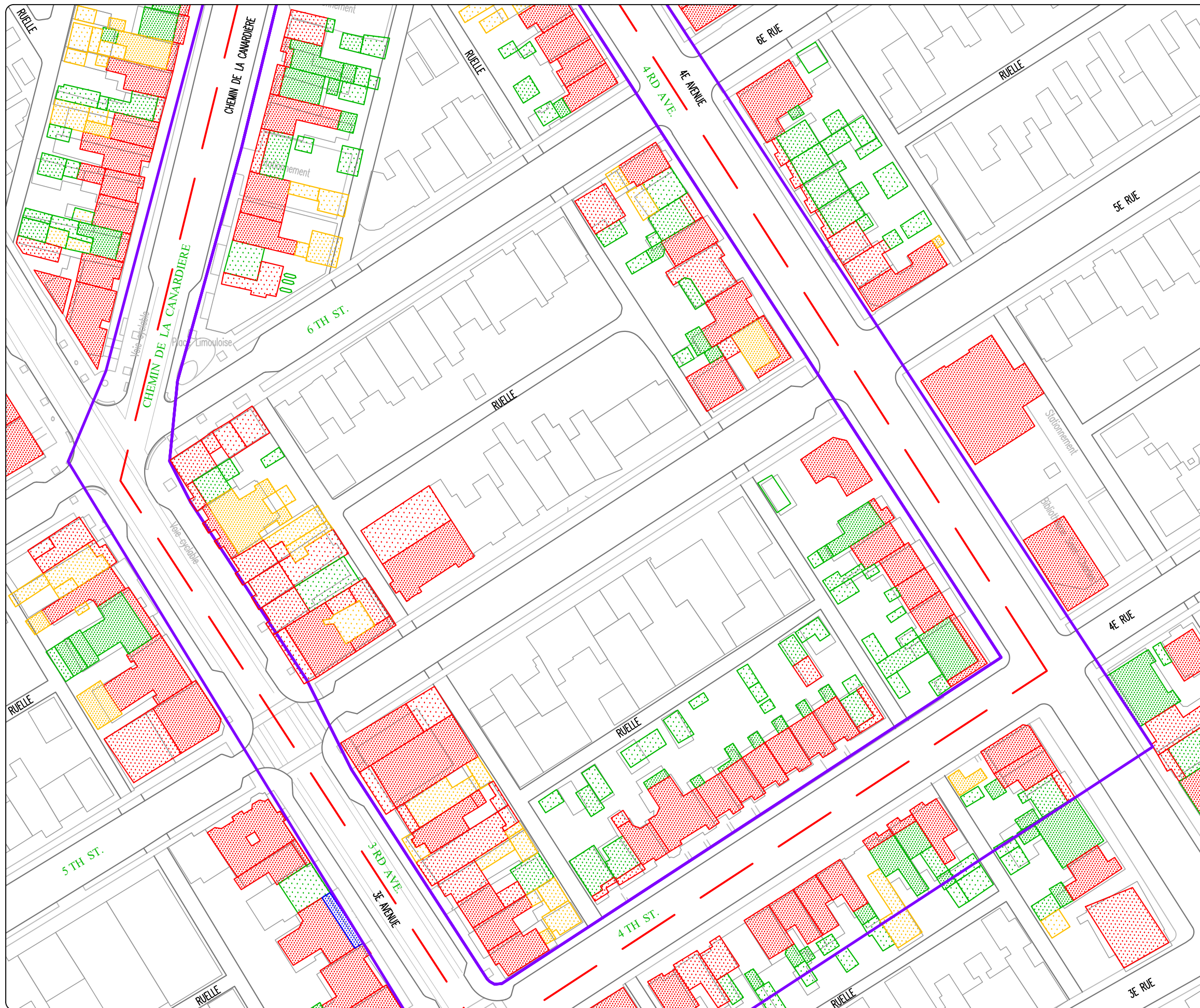
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907
ethnoscop











RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 117

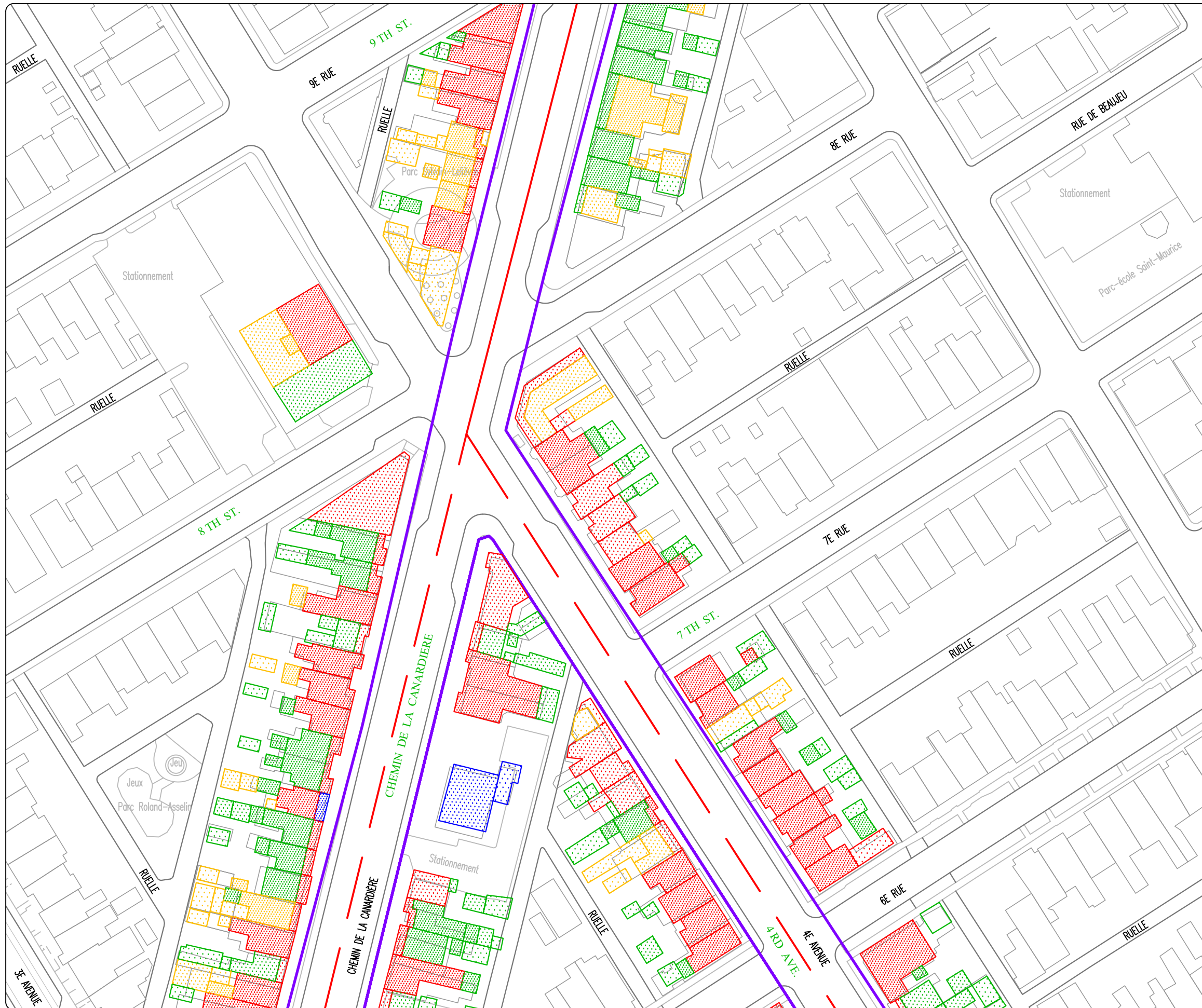
TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 4^e RUE ET LA
6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)









RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 118

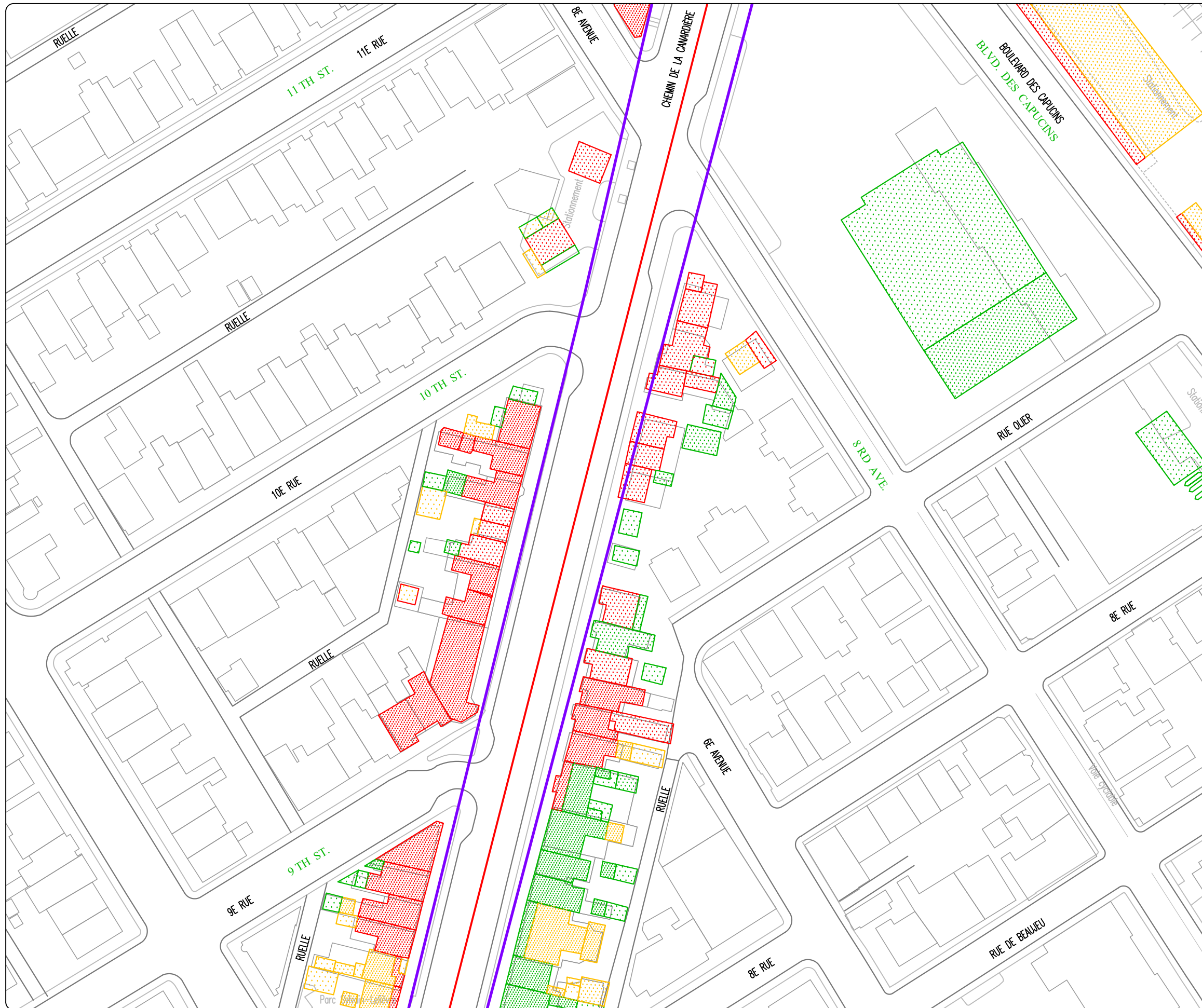
TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 6^e RUE ET LA
9^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  PIERRE
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

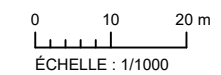
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 119

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 9^e RUE ET LA
8^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 120

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LA 8^e AVENUE ET
L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

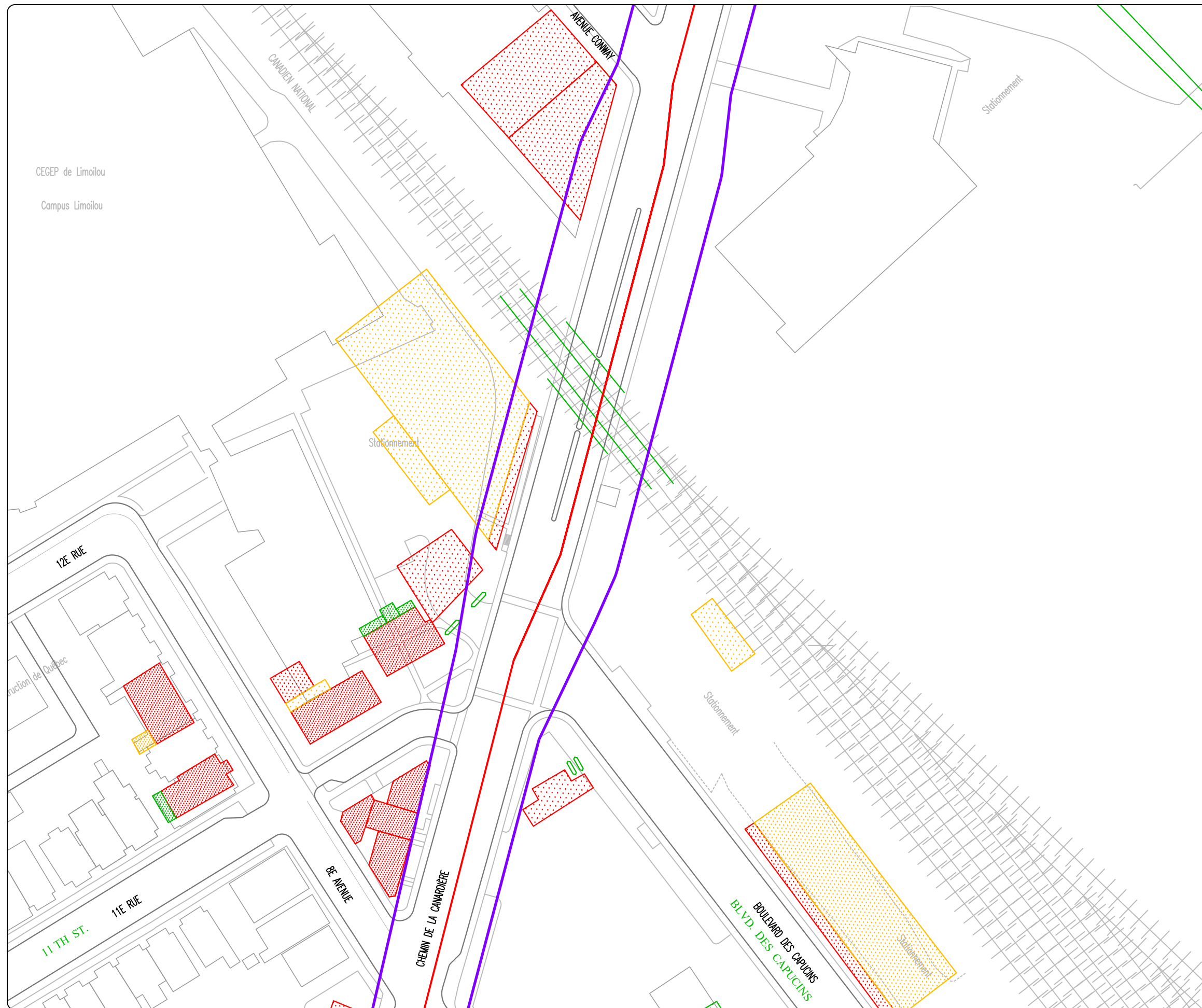
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



CEGEP de Limoilou
Campus Limoilou






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 121

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE L'AVENUE CONWAY ET
LE BOULEVARD MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

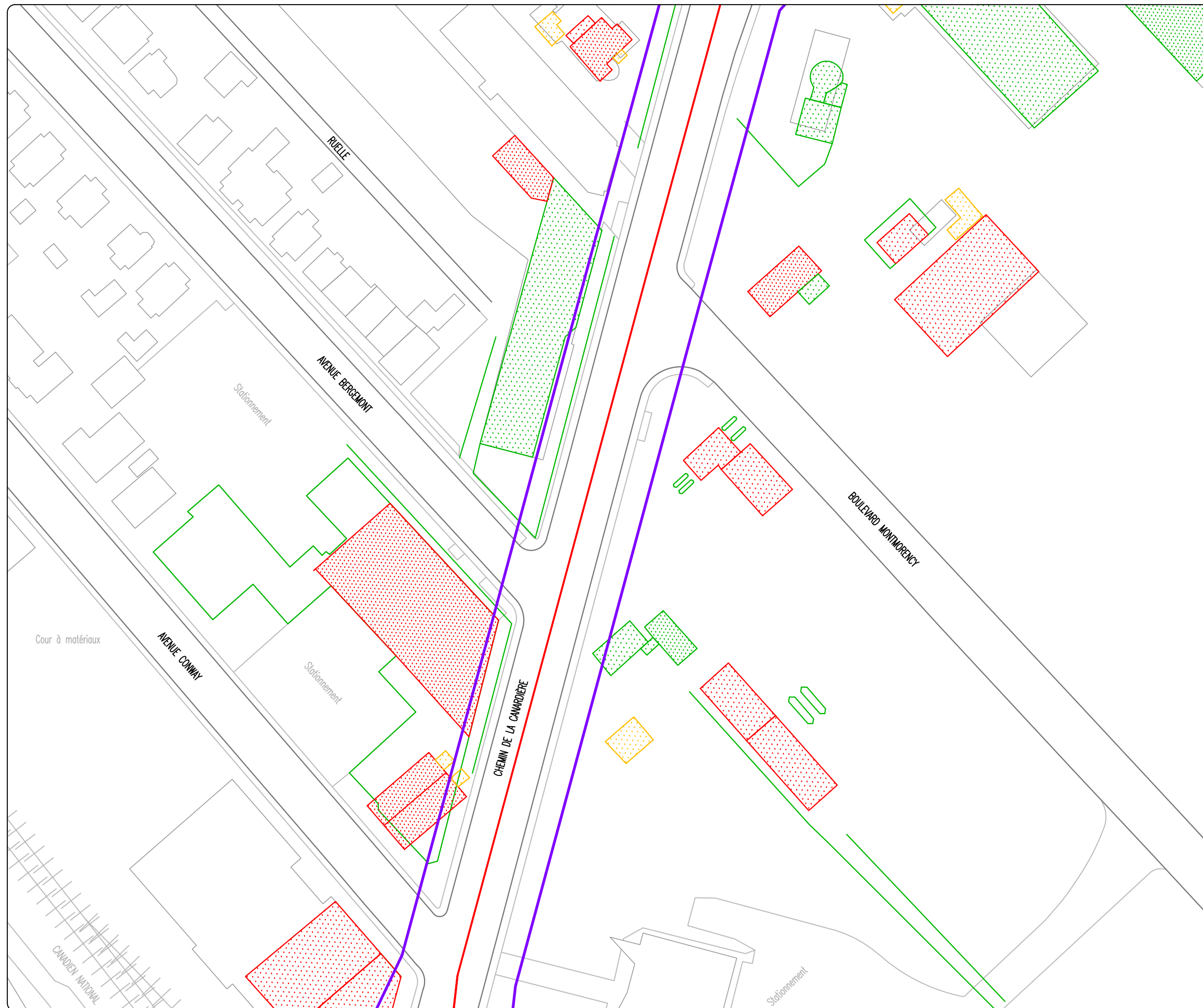
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 122

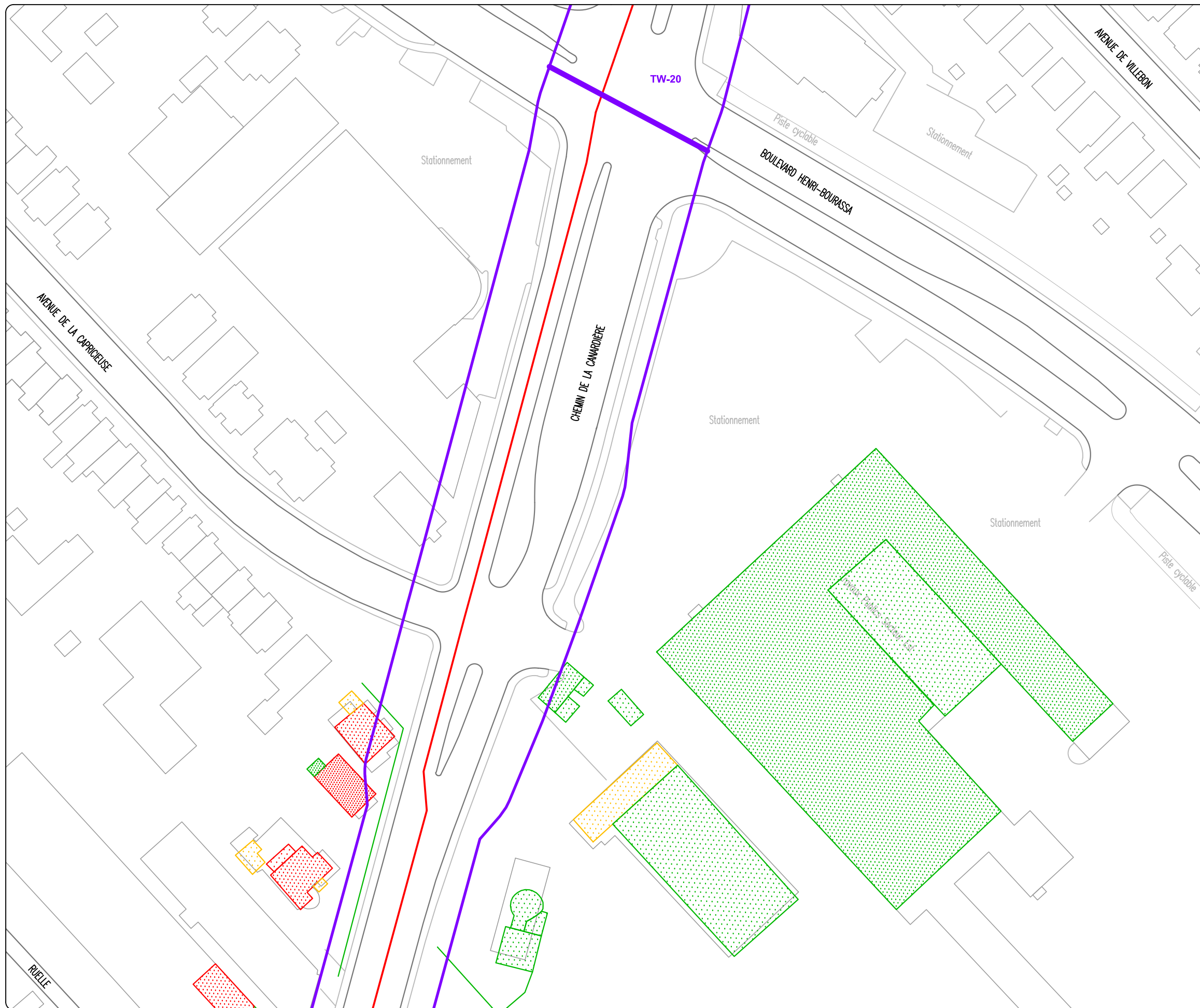
TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LES BOULEVARDS DE
MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

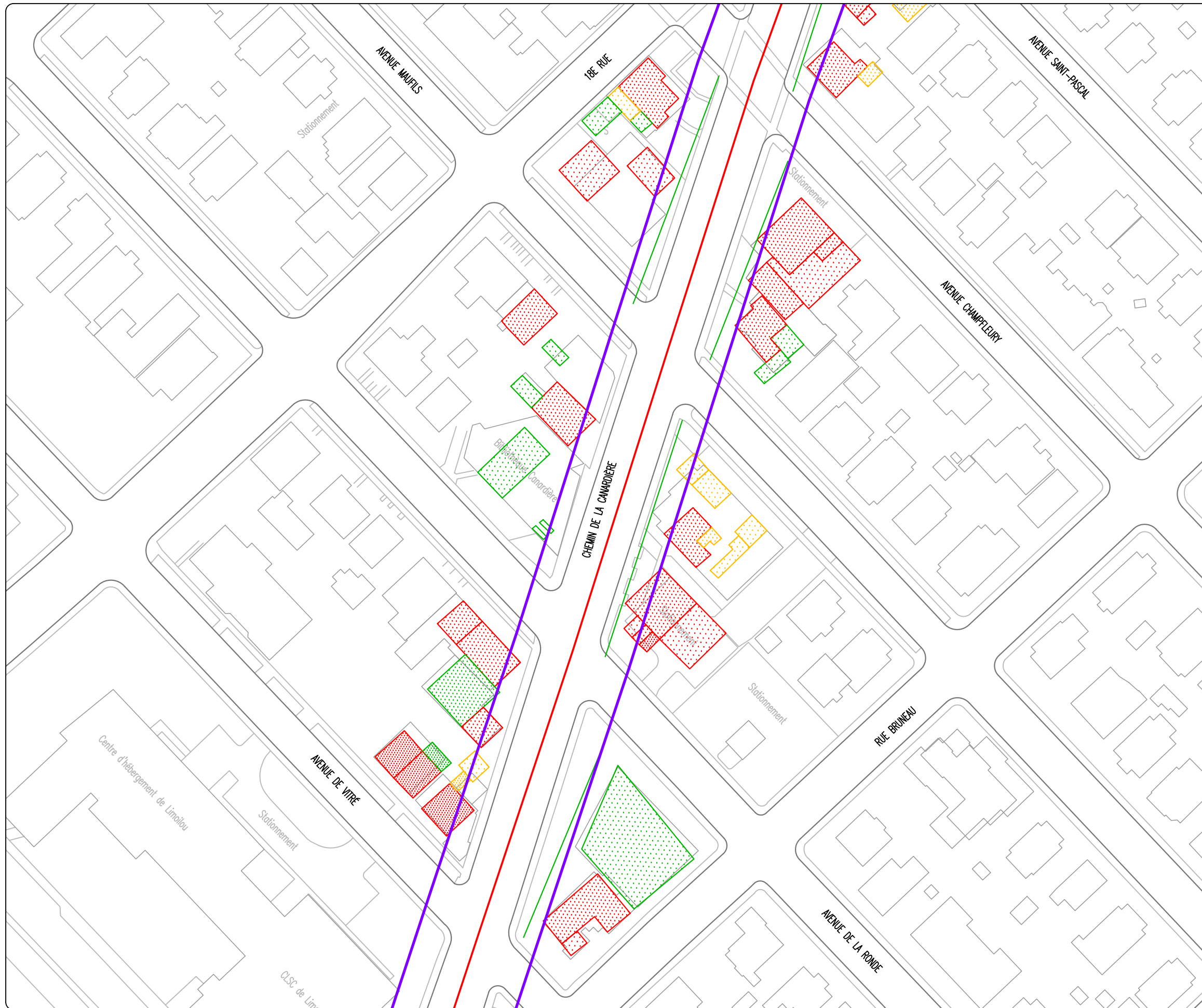
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)










RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 123

TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LES AVENUES DE VITRÉ
ET CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 124

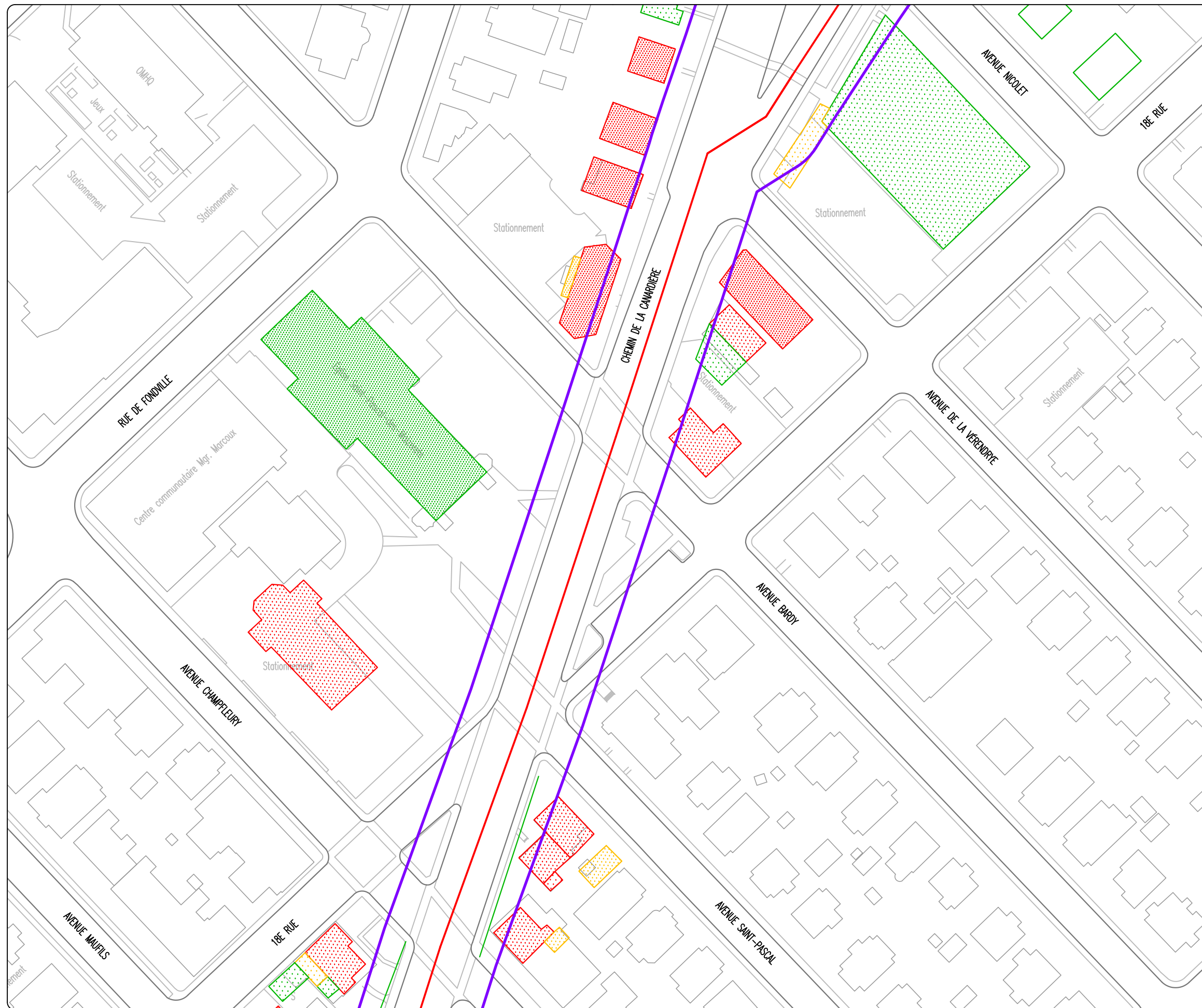
TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LES AVENUES
CHAMPFLEURY ET NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 125

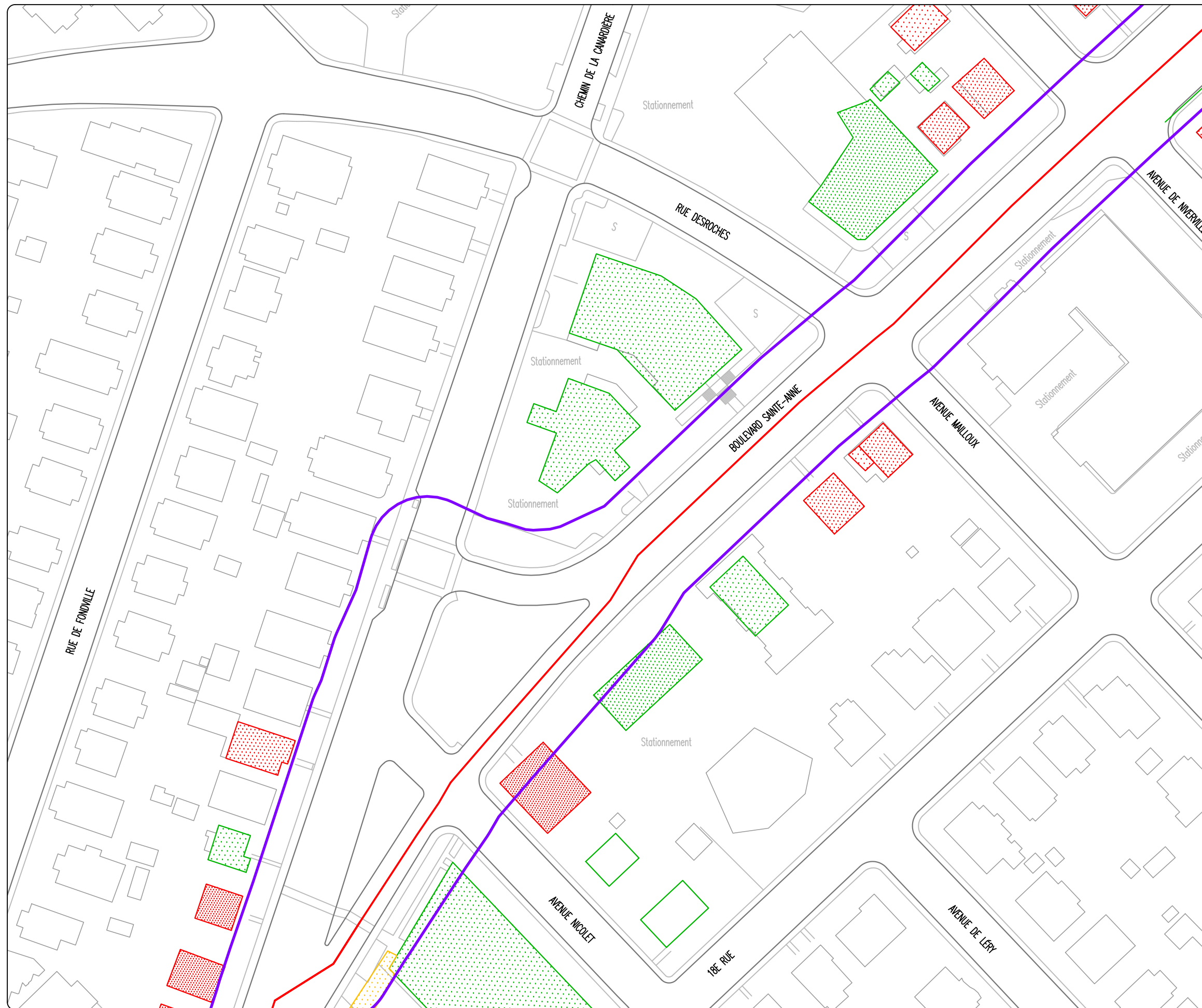
TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LES AVENUES NICOLET
ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 126

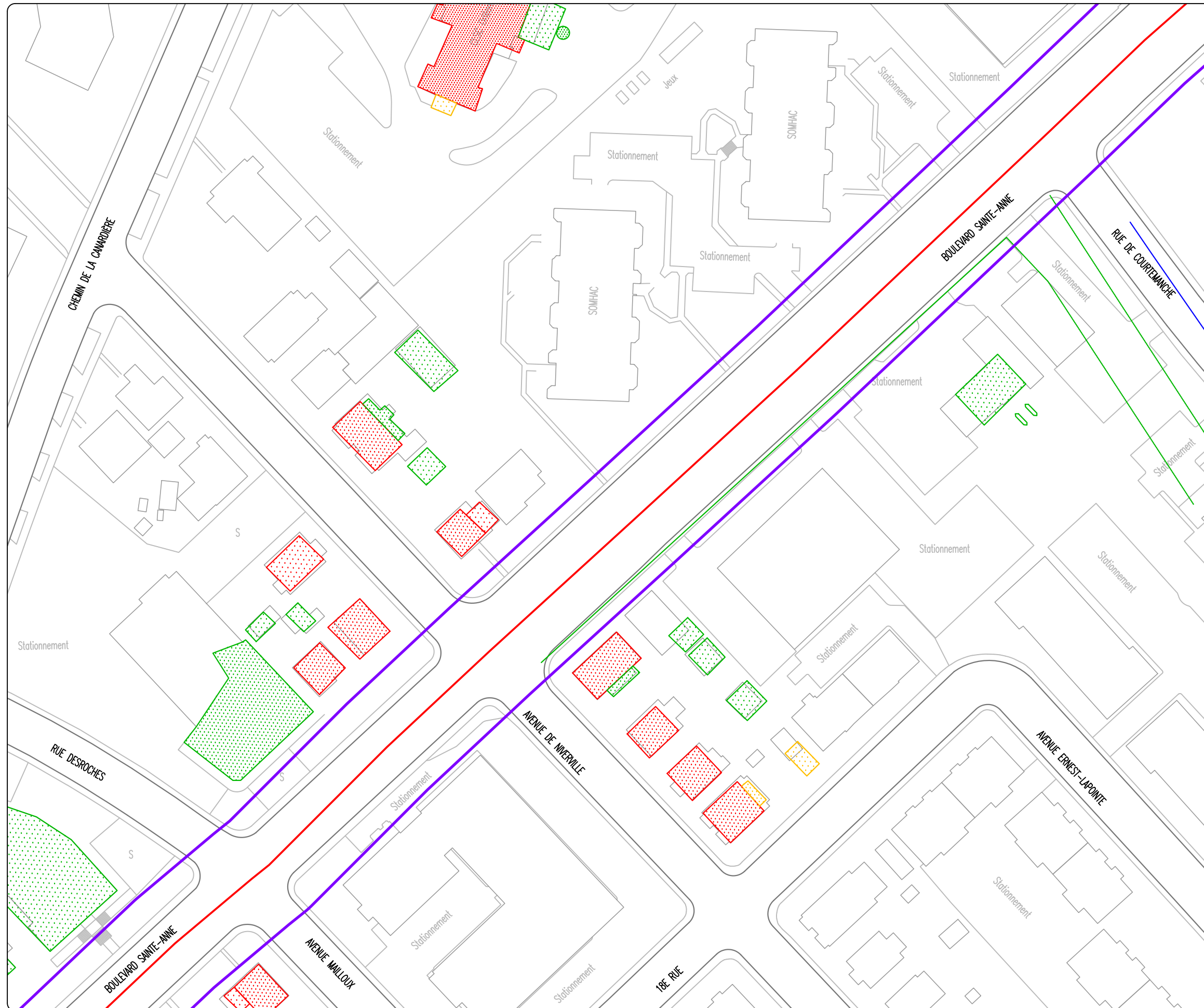
TRACÉ DU PLAN DE L'UNDERWRITERS'
SURVEY BUREAU DE 1957 SUR LA TRAME
ACTUELLE ENTRE LES RUES DESROCHES
ET DE COURTEMANCHE

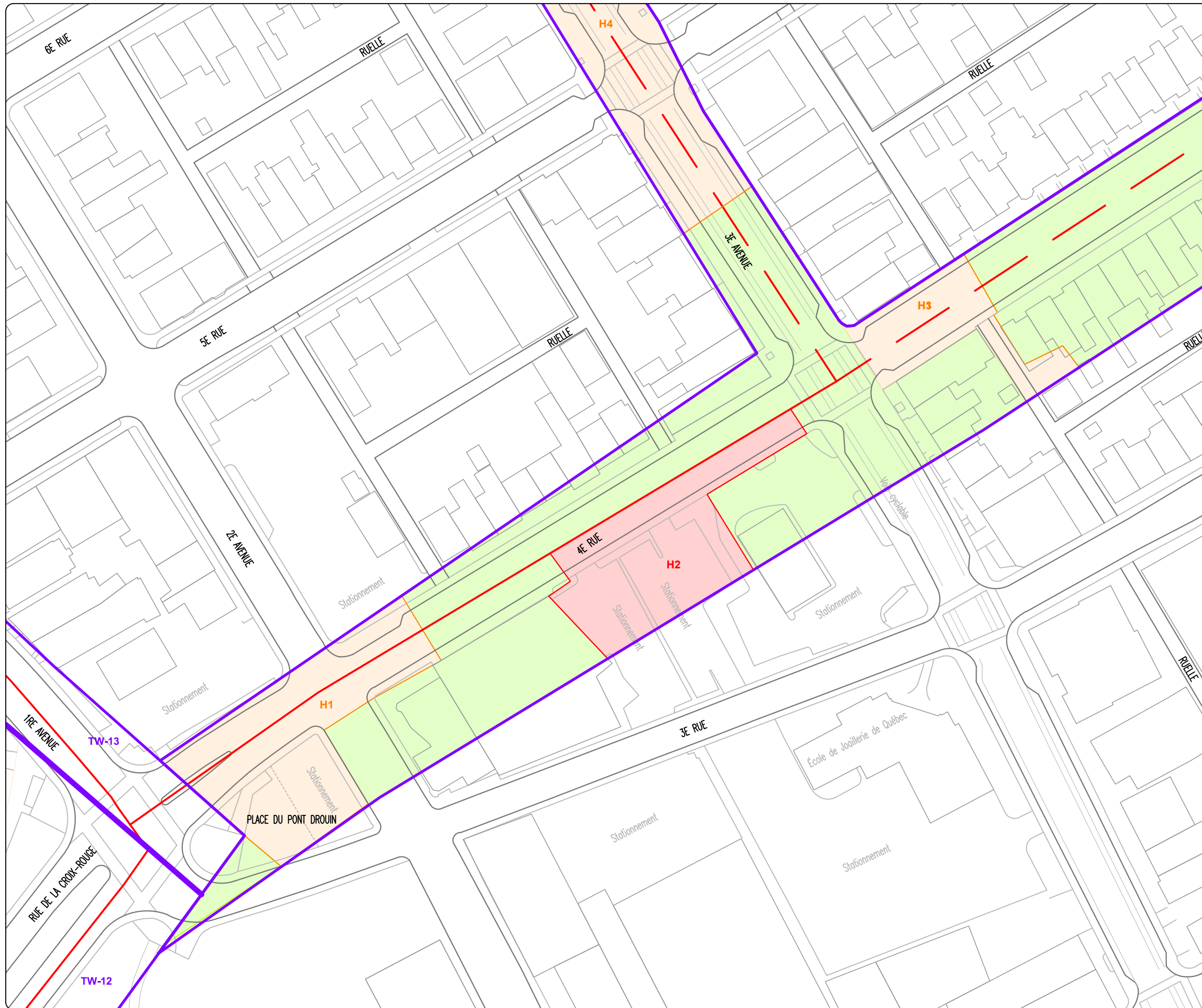
-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
- BÂTI (1957)**
-  BRIQUE
-  BOIS
-  MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb,
polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)












RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

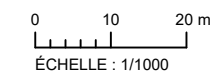
ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 127

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LA 1^{re} AVENUE ET LA
3^e AVENUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FORT
-  H2 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
-  POTENTIEL MOYEN
-  H1 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 128

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LA 4^e RUE ET LA
6^e RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL MOYEN
-  N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE



0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 129

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LA 6^È RUE ET LA
9^È RUE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 130

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LA 9^E RUE ET LA
8^E AVENUE

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL MOYEN
- H6 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 131

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LA 8^e AVENUE ET
L'AVENUE CONWAY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FORT
-  H7 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
-  POTENTIEL MOYEN
-  H6 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

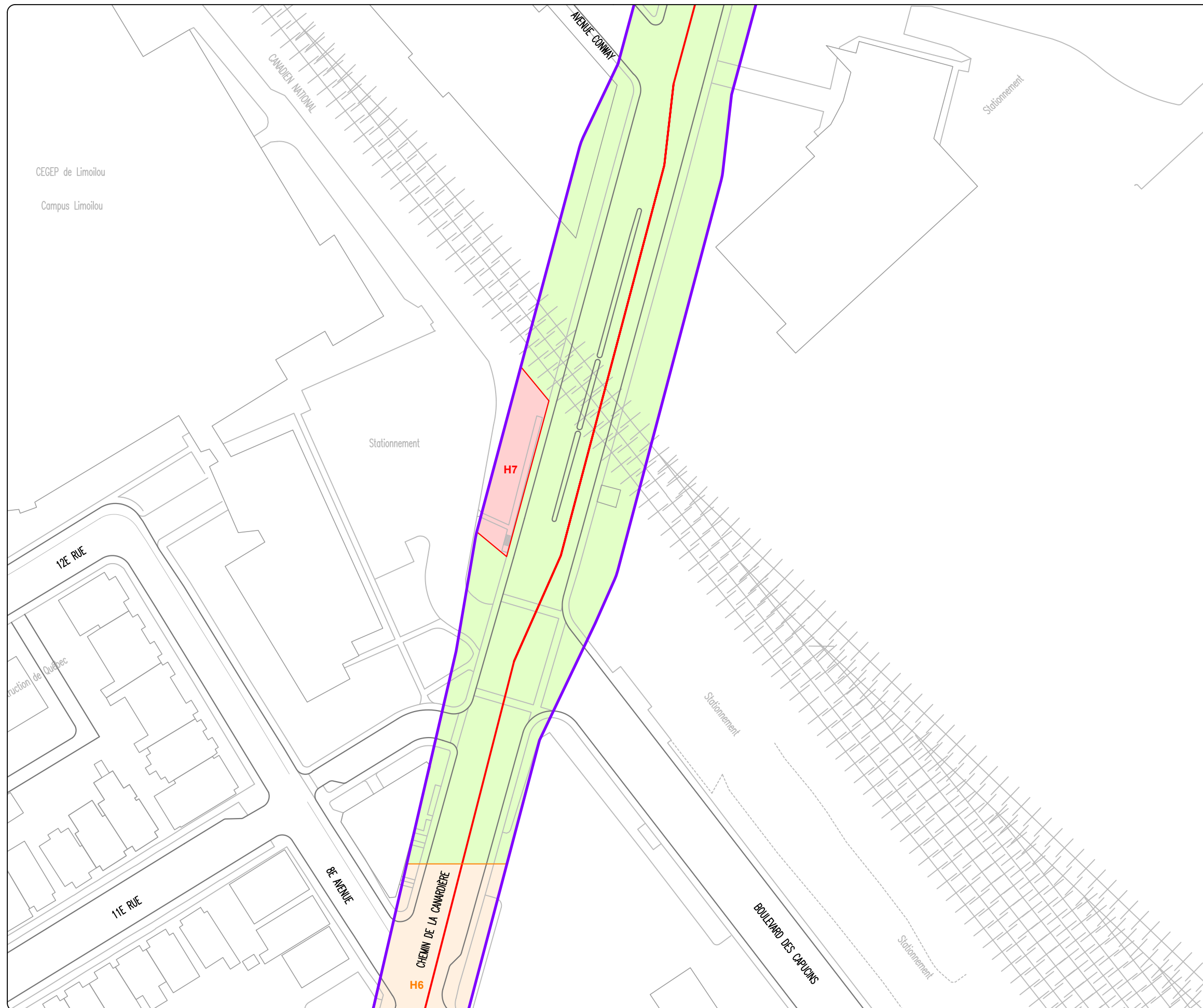
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 132

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE L'AVENUE CONWAY
ET LE BOULEVARD MONTMORENCY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FAIBLE



0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-19

PLAN 133

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LES BOULEVARDS
MONTMORENCY ET HENRI-BOURASSA

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL MOYEN
-  N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

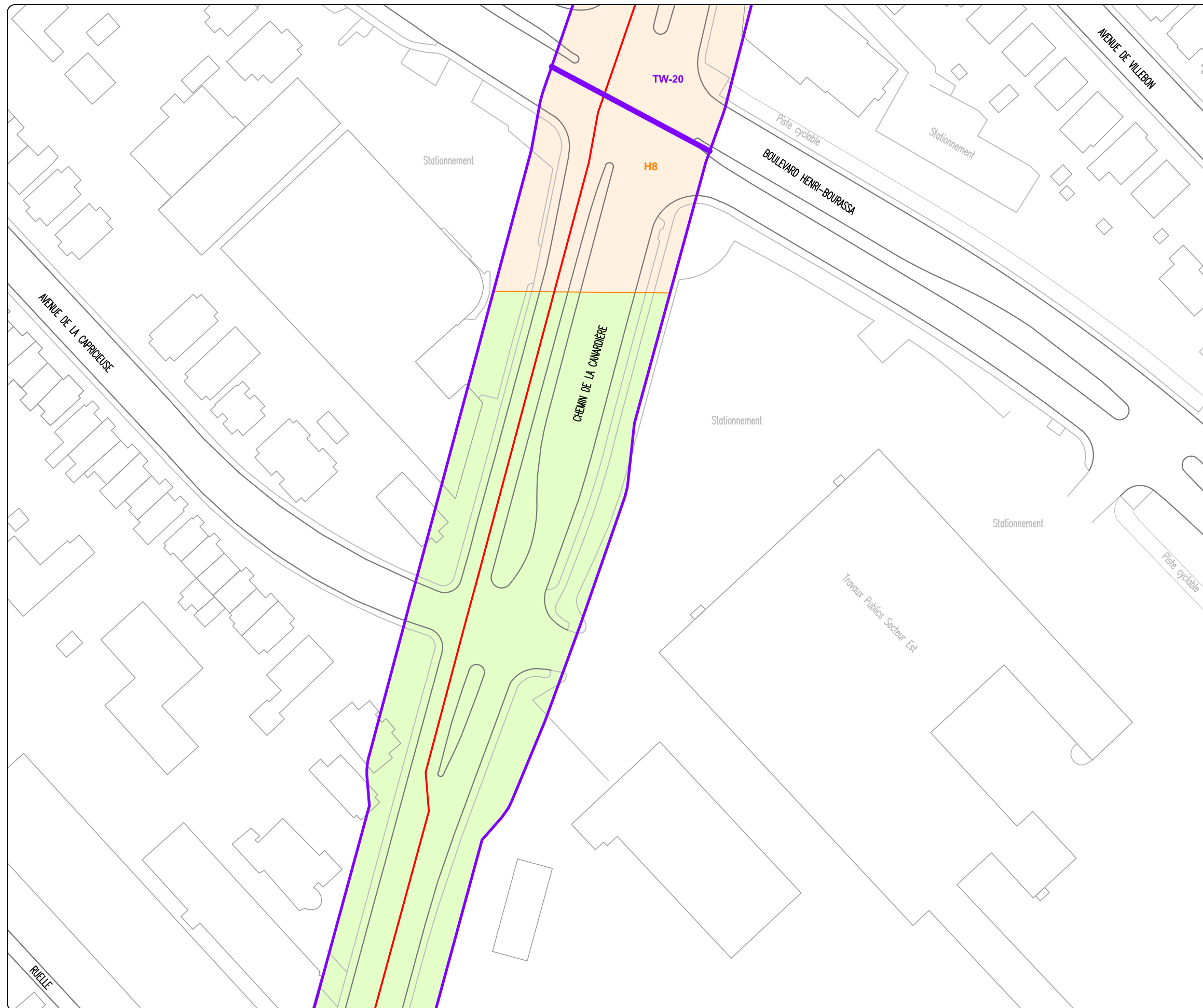
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 134

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LE BOULEVARD
HENRI-BOURASSA ET L'AVENUE DE VITRÉ

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL MOYEN
-  N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

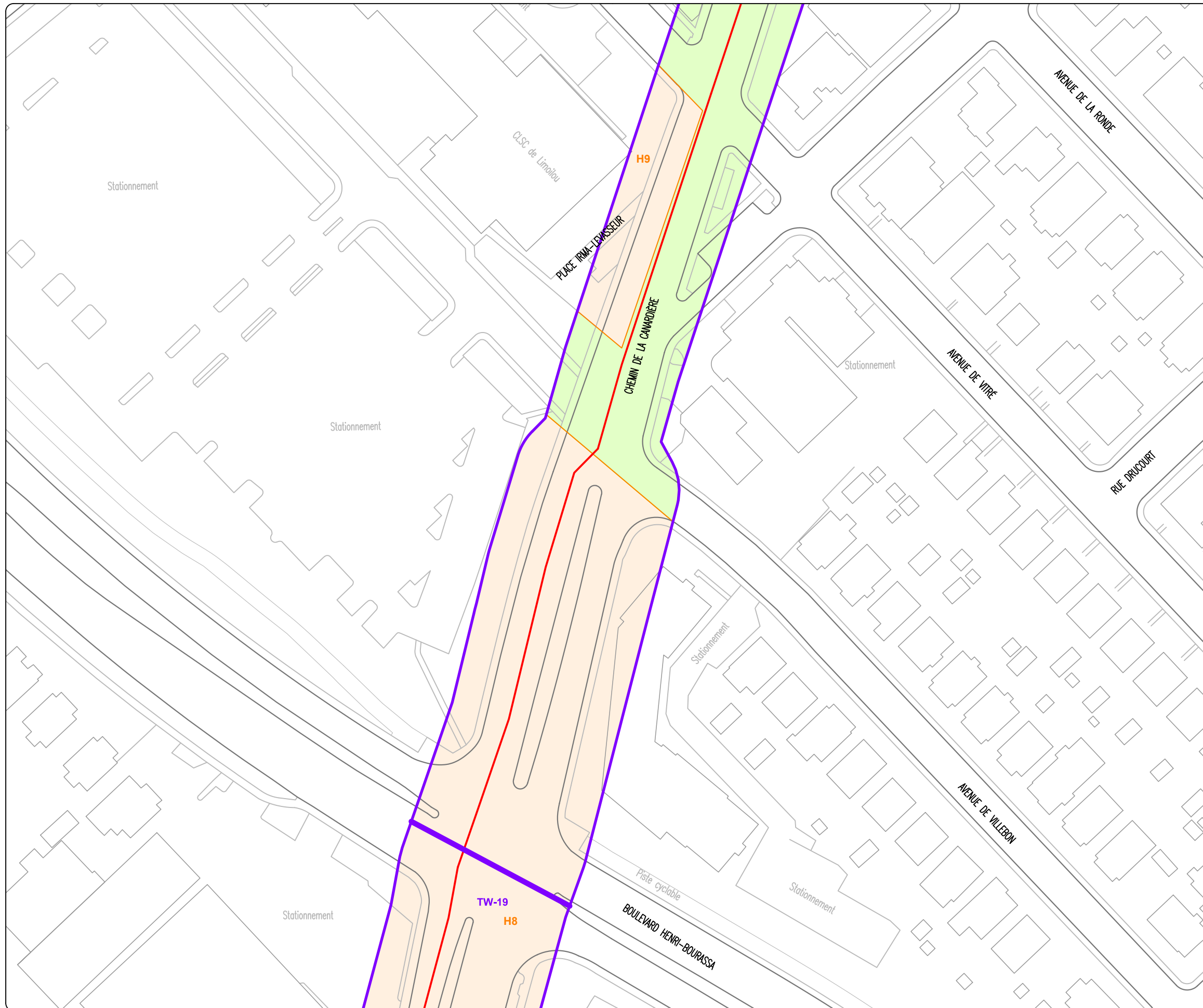
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 135

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES DE
VITRÉ ET CHAMPFLEURY

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL MOYEN
-  N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

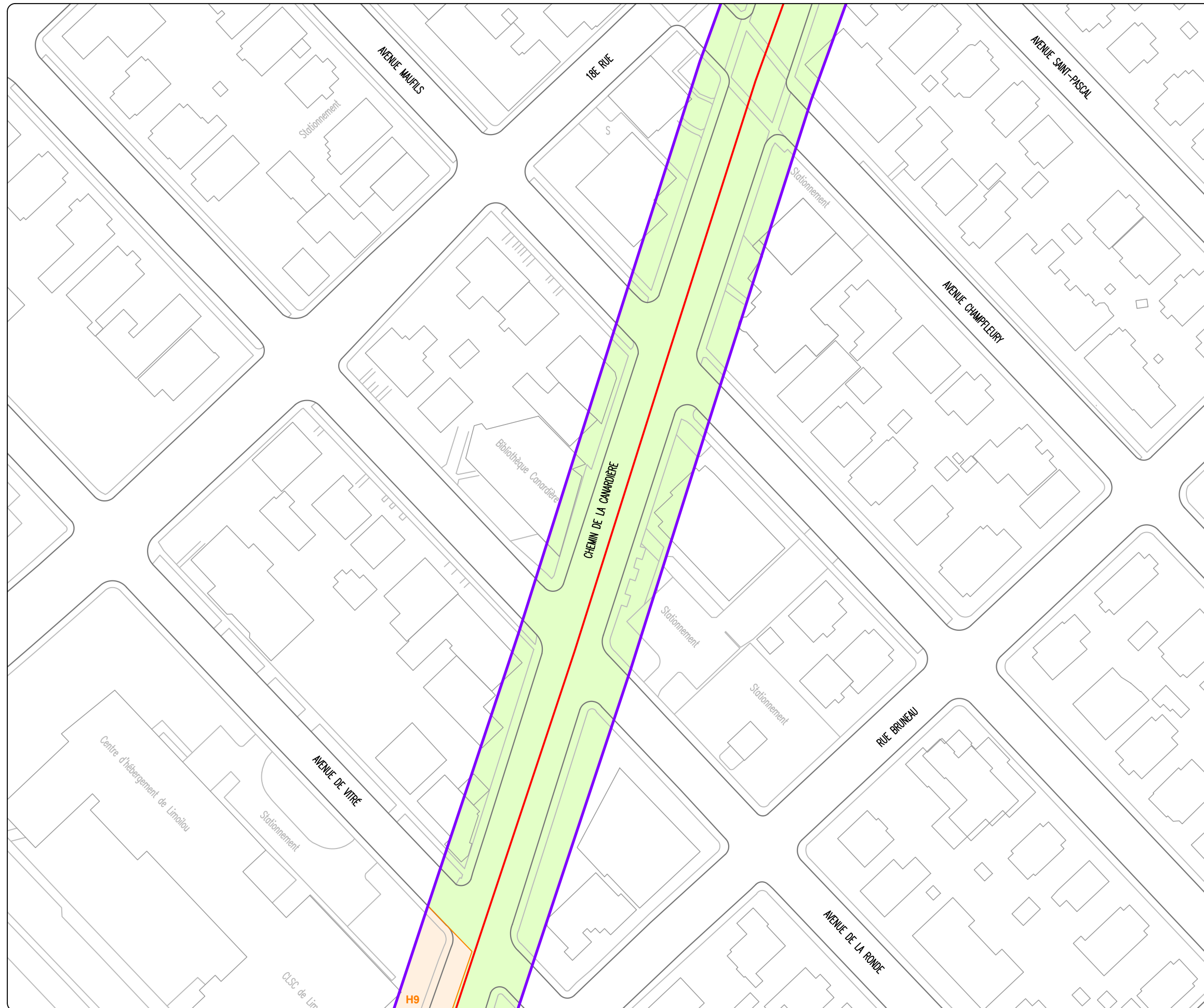
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 136

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES
CHAMPFLEURY ET NICOLET

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FAIBLE

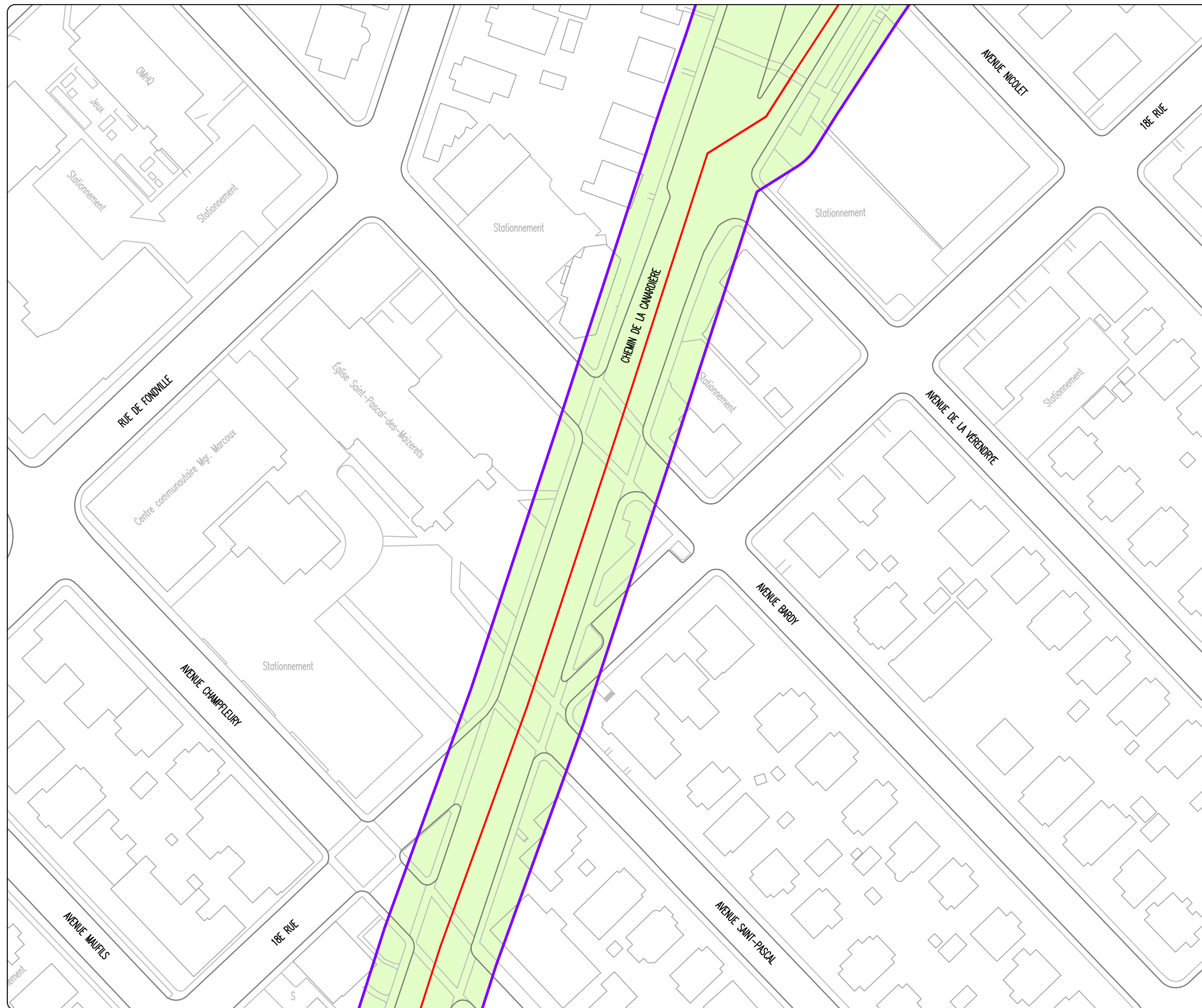
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 137

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES
NICOLET ET DE NIVERVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL MOYEN
-  H10 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

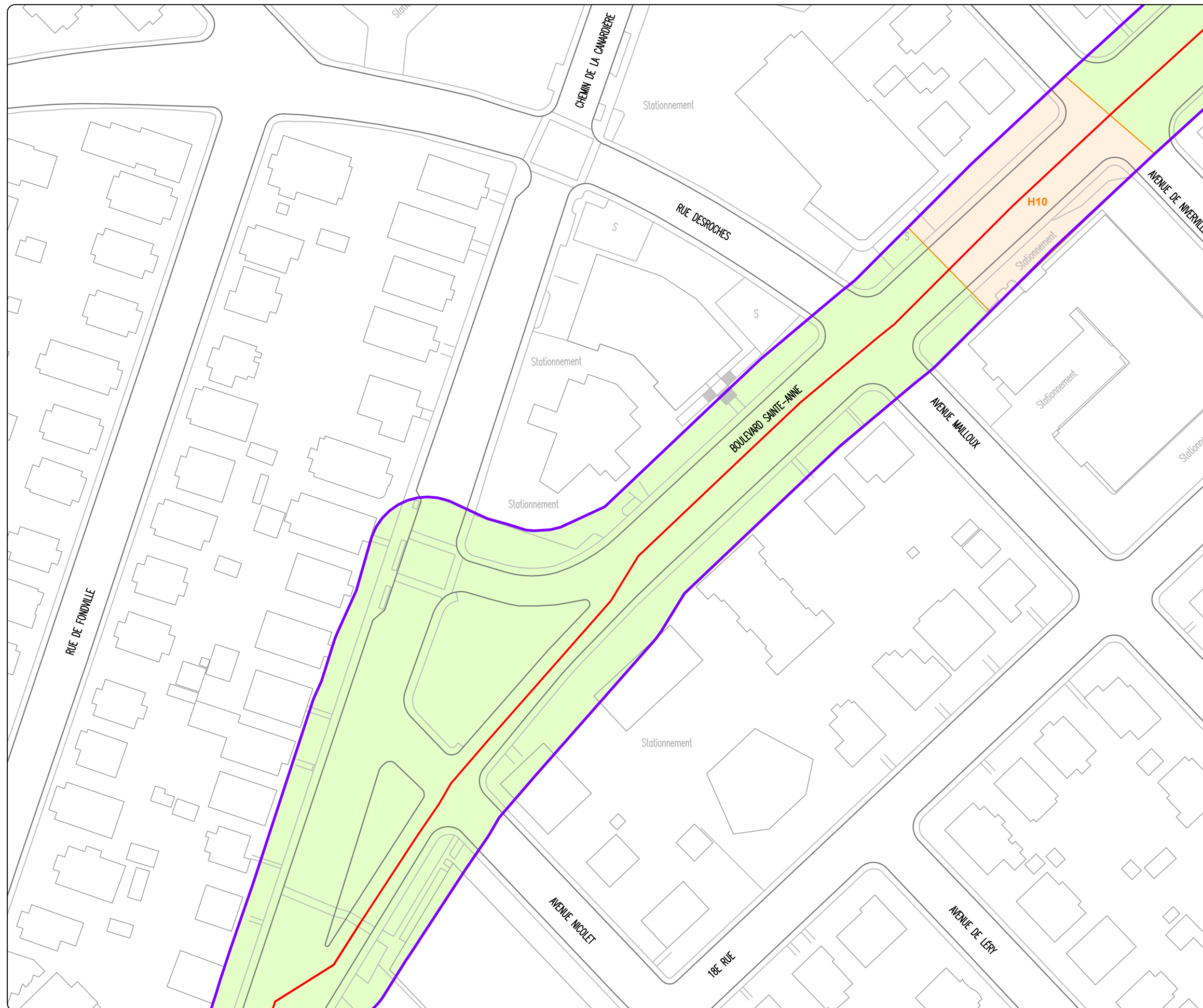
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 138

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LES RUES
DESROCHES ET DE COURTEMANCHE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL MOYEN
-  N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
-  POTENTIEL FAIBLE

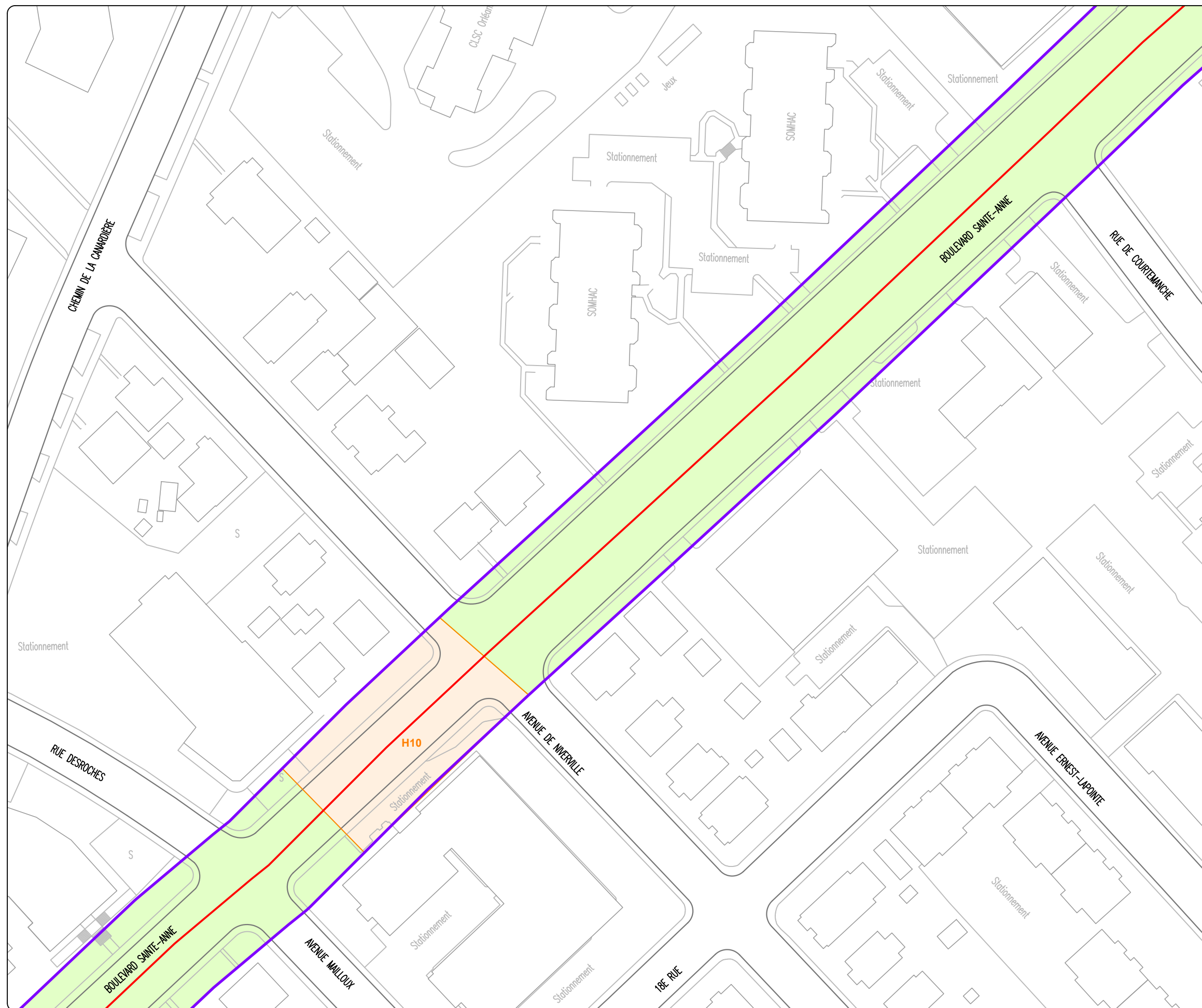
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

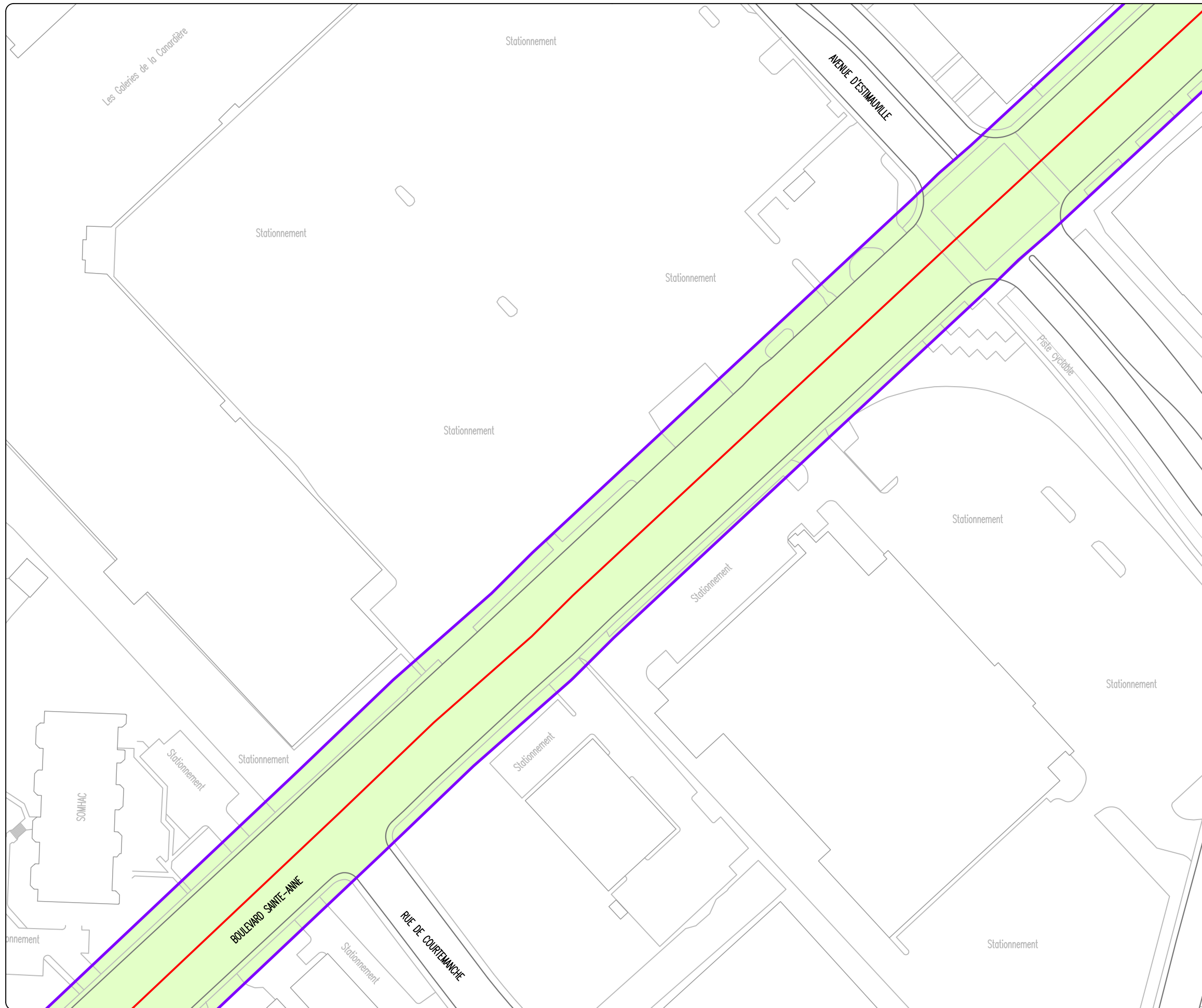


Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907








RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 139

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LA RUE DE
COURTEMANCHE ET L'AVENUE
D'ESTIMAUVILLE

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FAIBLE

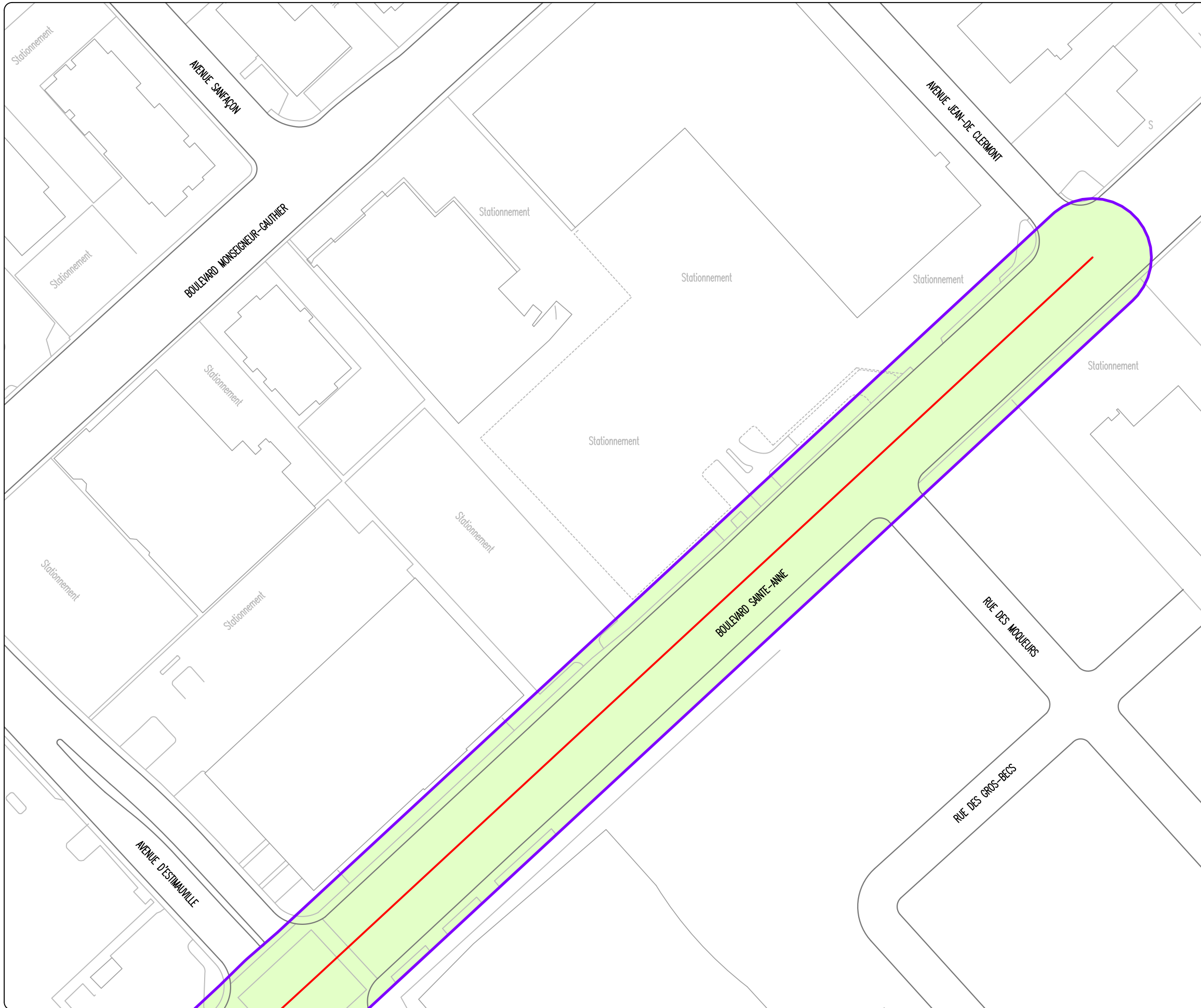
0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ethnoscop

VDQ1907






RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT
EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
DES PARCOURS

TW-20

PLAN 140

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
HISTORIQUE ENTRE LES AVENUES
D'ESTIMAUVILLE ET JEAN-DE CLERMONT

-  AIRE D'ÉTUDE
-  TRACÉ
-  POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000



Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec,
fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, trambus_zone_etude.gdb
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

ISBN 978-2-89552-194-5



9 782895 521945