



Complément à l'addenda no 3

**Description du tracé
entre le pôle d'échanges de Saint-Roch
et le pôle d'échanges D'Estimauville**

**Projet de construction d'un tramway
sur le territoire de la ville de Québec dans le cadre
du projet de réseau structurant de transport en commun par
la Ville de Québec**

Dossier 3211-08-015

Le 15 avril 2021



Le complément à l'addenda no 3 vise à présenter sommairement le tracé à l'étude entre le pôle d'échanges de Saint-Roch et le pôle d'échanges D'Estimauville. Ainsi, ce nouveau tracé d'une longueur d'environ 3 kilomètres emprunte essentiellement le chemin de la Canardière puis le boulevard Sainte-Anne en direction est comme illustré à la figure 1, qui présente l'ensemble du tracé du tramway du terminus Le Gendre au pôle d'échanges D'Estimauville.

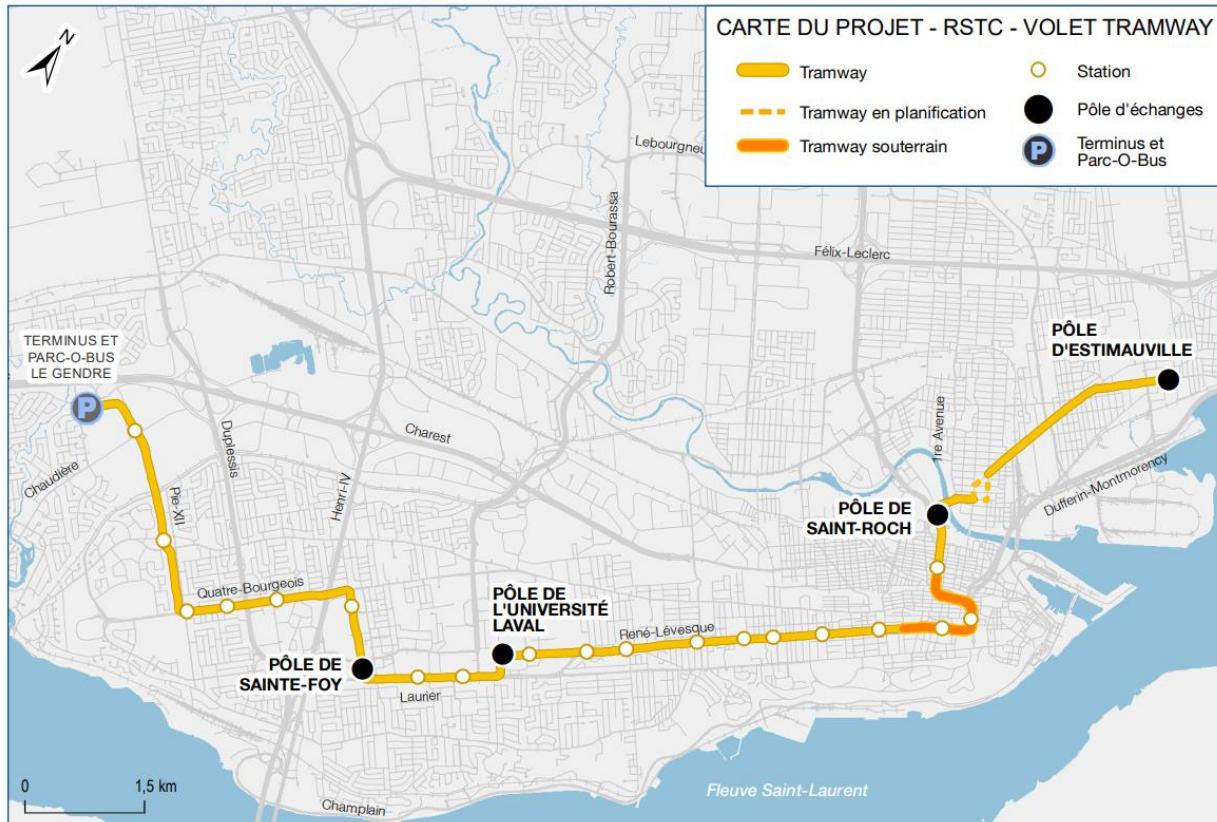


Figure 1. Plan d'ensemble du tracé du terminus Le Gendre au pôle d'échanges D'Estimauville.

Le nouveau tracé du tramway traverse deux quartiers : Vieux-Limoilou et Maizerets.

Le Vieux-Limoilou est un quartier central qui présente une vitalité urbaine élevée et une personnalité bien consolidée. Un cadre bâti de 3 étages représente le modèle prédominant, donnant au quartier un attribut de densité à l'échelle humaine. Sa trame urbaine orthogonale donne lieu à des avenues en sens nord-sud et à des rues en sens est-ouest. Des ruelles complètent le réseau de mobilité et de socialisation à l'intérieur d'une très grande proportion des îlots. Pour sa part, le chemin de la Canardière est un axe diagonal traversant une portion importante du quartier, soit de la 3^e Avenue jusqu'au boulevard des Capucins à l'extrémité est du quartier.

Le boulevard des Capucins marque la limite est du quartier Vieux-Limoilou. Un viaduc permet de franchir la voie ferrée du Canadien National en direction du quartier Maizerets. Il s'agit du seul ouvrage d'art sur cette portion du tracé.

Le quartier Maizerets possède un caractère plus hétérogène. Il est séparé en son centre par le boulevard Henri-Bourassa qui constitue une barrière urbaine et une transition entre le secteur plutôt industriel à l'ouest et le quartier résidentiel à l'est. Le boulevard Henri-Bourassa est le principal accès au port de Québec situé un kilomètre au sud et une liaison franche vers l'arrondissement de Charlesbourg et le nord de la ville. Le paysage urbain est marqué par la présence de l'Hôpital de l'Enfant-Jésus, un générateur de déplacements en expansion par la consolidation de ses services médicaux.

Contrairement à sa vocation essentiellement résidentielle dans le quartier du Vieux-Limoilou, le chemin de la Canardière est un axe mixte dans sa traversée du quartier Maizerets. L'intersection du chemin de la

Canardière et de la 18^e Rue marque une centralité importante à l'échelle du quartier. Ce noyau, connu sous le nom de Saint-Pascal, est renforcé par la présence de l'église, d'un centre communautaire et d'une offre commerciale non négligeable.

Quant au boulevard Sainte-Anne, son emprise généreuse contraste avec celle du chemin de la Canardière immédiatement à l'ouest. Le cadre bâti à ses abords est davantage hétérogène, pavillonnaire et axé sur l'automobile. Ce caractère déstructuré s'intensifie en direction de l'avenue D'Estimauville, où les abords du boulevard sont occupés par des commerces de grande surface. La requalification urbaine de ce secteur de la ville est encadrée par le Programme particulier d'urbanisme D'Estimauville. Dans le cadre de cette planification urbaine, la Ville a procédé à la création de l'écoquartier D'Estimauville dans le quadrant sud-est de l'intersection de l'avenue qui porte le même nom et le boulevard Sainte-Anne. La fonction résidentielle de l'écoquartier est dynamisée par l'arrivée d'immeubles de bureaux occupés par des entités du gouvernement fédéral et provincial.

Plus précisément, comme illustré à la figure 2, à partir du pont Drouin, le tracé emprunte la 4^e Rue en direction est. Par la suite, pour atteindre le chemin de la Canardière, une variante est à l'étude. Ainsi, le tramway empruntera, en direction nord, soit la 3^e Avenue soit la 4^e Avenue. Ensuite, le tramway filera sur le chemin de la Canardière vers l'est puis bifurquera sur le boulevard Sainte-Anne pour terminer sa course au pôle d'échanges D'Estimauville. Le pôle d'échanges D'Estimauville est situé à l'intérieur du quadrilatère délimité par le boulevard Sainte-Anne, l'avenue Jean-De Clermont, le boulevard Monseigneur-Gauthier et le prolongement de l'axe piéton nord-sud de l'écoquartier D'Estimauville.

Cinq à six stations, incluant la station terminale du pôle d'échanges D'Estimauville, seront insérées le long du trajet. La localisation précise des stations sera déterminée en fonction du tracé définitif de même qu'en fonction des opportunités et des contraintes d'insertion et de desserte.

Des séances de participation publique sont également prévues afin de recueillir les préoccupations et recommandations des citoyens quant à la variante à l'étude et la localisation des stations.



Figure 2. Localisation du tracé du pôle de Saint-Roch au pôle D'Estimauville