

Étude d'impact sonore – Bruit routier Grand Allée

Ville de Brossard

Rapport réalisé pour :

Benoit Fillion, ing.
Chargé de projets, Ville de Brossard

Préparé par :

Anthony Gerard, ing, Directeur



Anthony Gerard.

Benjamin Khedim, chargé de projet

Janvier 2026 – rev04

N/Réf. : 21-10-19-NV – suivi 5 ans

Table des matières

1	Mise en contexte	1
2	Objectifs	1
3	Éléments théoriques	2
4	Méthodologie	3
4.1	Relevés sonores 24h	3
4.2	Comptages routiers	4
4.3	Conditions météorologiques	4
4.4	Instrumentation	5
5	Documents de références	6
5.1	Ministère des Transports du Québec (MTQ)	6
6	Résultats des mesures	7
6.1	Mesures acoustiques 24h	7
6.2	Comptages routiers	10
7	Comparaison des niveaux sonores et comptages projetés vs actuels	11
7.1	Comparaison des comptages routiers projetés et actuels	13
8	Conclusion	14
Annexe A	Fiches de météo	16
Annexe B	Fiches de suivi sonore	17
Annexe C	Comptage routier	23

Liste des figures

Figure 1:	Localisation du site à l'étude	1
Figure 2:	Localisation des trois points de mesures sonores en rouge (Google Earth)	3
Figure 3:	Localisation des points de comptages routiers en bleues (Google Earth).....	4
Figure 4:	Historique du bruit au point P1 en dBA	7
Figure 5:	Historique du bruit au point P2 en dBA	8
Figure 6:	Historique du bruit au point P3 en dBA	9
Figure 7:	Grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ	12

Liste des tableaux

Tableau 1:	Caractéristiques subjectives du niveau de bruit.....	2
Tableau 2:	Réponse subjective de l'oreille humaine à une augmentation des niveaux acoustiques....	2
Tableau 3:	Instrumentation utilisée	5
Tableau 4:	Niveaux sonores perturbateurs selon le MTQ	6
Tableau 5:	Résultats des relevés sonores enregistrés du 13 novembre 2024 aux points de mesures P1 à P3.....	9
Tableau 6:	Comptages routiers du 2025-11-11	10
Tableau 7:	Tableau comparatif des niveaux sonores initial, projeté et actuel	11
Tableau 8:	Comparaison des comptages routiers projetés et actuels	13
Tableau 9:	Comparaison des niveaux sonores projetés et actuels (mesurés 2024).....	14

1 Mise en contexte

Le décret 67-2018 émis par le gouvernement du Québec dans le cadre du projet d'élargissement de Grande-Allée, entre l'autoroute 30 et l'avenue Baudelaire, requiert un programme détaillé de suivi du climat sonore pour la phase d'exploitation. Le programme de suivi du climat sonore doit être réalisé un an, cinq ans, dix ans et quinze ans suivant la mise en service de l'infrastructure routière. De ce fait, la Ville de Brossard a contacté Soft dB afin d'effectuer un suivi sonore de 1 an et 5 ans du projet.

Ce rapport présente le suivi sonore de 5 ans du projet (les données du suivi 1 an sont aussi données à titre indicatif). La Figure 1 montre la localisation du site à l'étude.

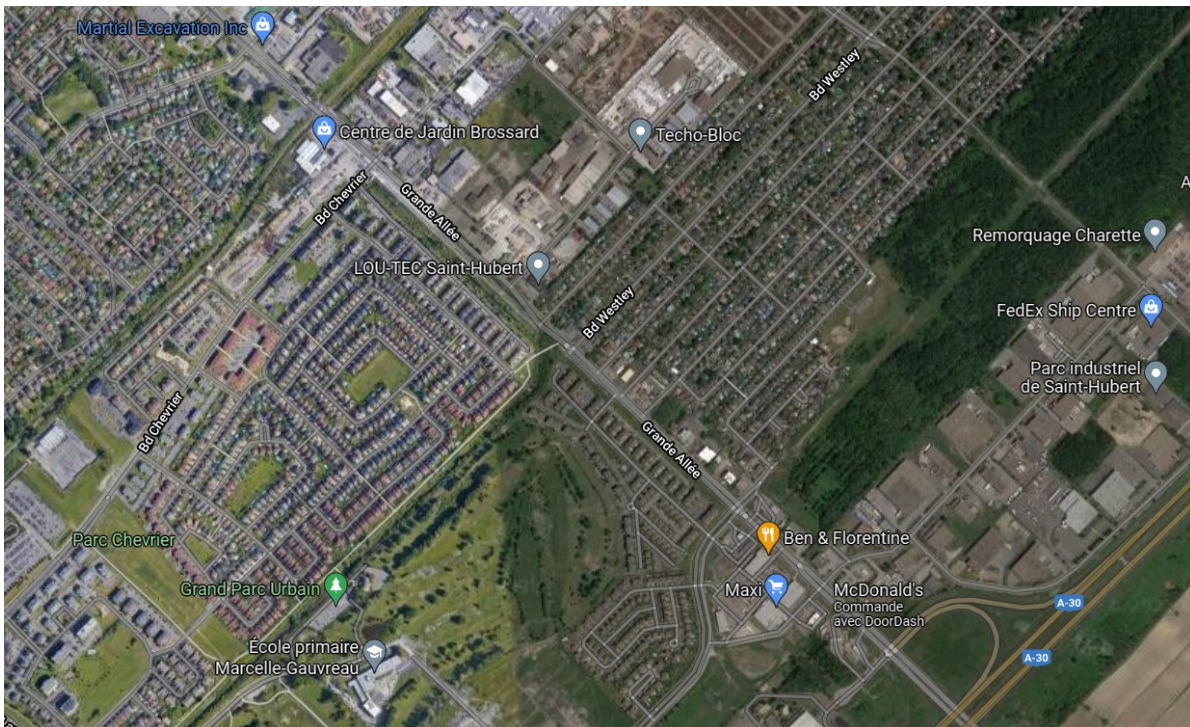


Figure 1: Localisation du site à l'étude

2 Objectifs

Le projet se décompose en trois sous-objectifs :

- 1) Effectuer trois relevés sonores 24h dans les trois zones résidentielles sensibles identifiées;
- 2) Effectuer du comptage routier sur les artères principales;
- 3) Comparer les niveaux sonores et les comptages routiers à l'étude de modélisation sonore théorique réalisée en 2015.

3 Éléments théoriques

Le Tableau 1 présente une échelle subjective du niveau de bruit. Cette échelle permet de mieux se représenter les niveaux de bruits présentés dans cette étude et pour les différents scénarios proposés.

Tableau 1: Caractéristiques subjectives du niveau de bruit

Niveau	Impression ressentie
140 dB	Seuil de douleur
130 dB	
120 dB	Douloureux
110 dB	Insupportable
100 dB	Difficilement supportable
90 dB	Très bruyant
80 dB	Bruyant
70 dB	
60 dB	Bruit courant
50 dB	
40 dB	Faible
30 dB	Calme
20 dB	Très calme
10 dB	Silencieux
0 dB	Inaudible

Également, selon la façon dont l'oreille humaine peut percevoir le son, il est généralement établi qu'une augmentation du niveau acoustique de l'ordre de 3 dB permet de distinguer la contribution sonore d'une source. Des exemples de réponse subjective de l'oreille humaine à divers niveaux de bruit sont présentés au Tableau 2.

Tableau 2: Réponse subjective de l'oreille humaine à une augmentation des niveaux acoustiques

Augmentation du niveau acoustique	Réponse subjective de l'oreille humaine
1-2 dB	Typiquement imperceptible
3 dB	Faiblement perceptible
5 dB	Clairement perceptible
10 dB	Deux fois plus fort
20 dB	Quatre fois plus fort

4 Méthodologie

4.1 Relevés sonores 24h

Trois (3) relevés sonores 24h ont été effectués afin d'évaluer le climat sonore 5 ans après la mise en service. Les mesures se sont déroulées le 13 novembre 2024 et les points de mesure ont été installés près des habitations les plus sensibles. Les points récepteurs principaux de l'étude sont les suivants :

- P1 : 5565 Boulevard Chevrier, Brossard, QC J4Z 0K3;
- P2 : 6925 Rue chardonnet, Brossard, QC J4C 0A7;
- P3 : 7350 Rue du Chardonneret, Brossard, QC J4Z 0A9.

La Figure 2 présente l'emplacement des points de mesures et des 3 secteurs résidentiels sensibles.

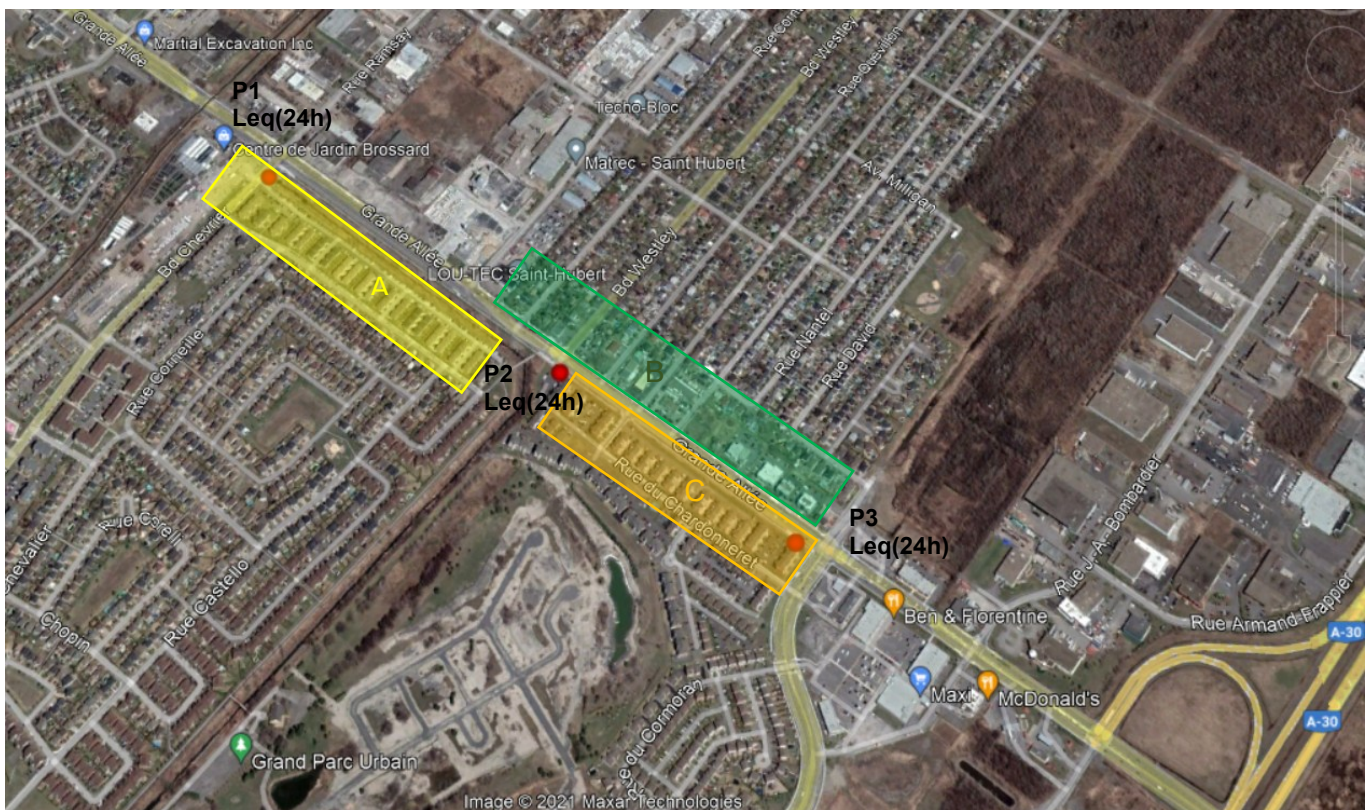


Figure 2: Localisation des trois points de mesures sonores en rouge (Google Earth)

Les événements non représentatifs du climat sonore habituel ont par la suite été filtrés (par exemple : oiseaux près du microphone, chiens, avion, activités humaines, etc.) au mieux (exclus par filtrage en post-traitement) du bruit ambiant pour obtenir une meilleure évaluation du climat sonore sur 24h.

4.2 Comptages routiers

Dans la première version du rapport, des comptages manuels de quinze minutes avaient été réalisés sur plusieurs segments de la Grande Allée. À la demande du ministère, qui souhaitait une représentation plus fidèle des débits de circulation sur vingt-quatre heures, la Ville de Brossard a mandaté Soft dB pour effectuer une nouvelle campagne de comptage conforme aux attentes ministérielles. La firme OrangeTraffic a donc été engagée pour réaliser des comptages automatiques continus à deux emplacements de la Grande Allée. Les équipements ont été installés le 11 novembre 2025 et ont enregistré les données de circulation de manière continue.

La localisation des comptages routier automatique 24h est présenté à la Figure 3.

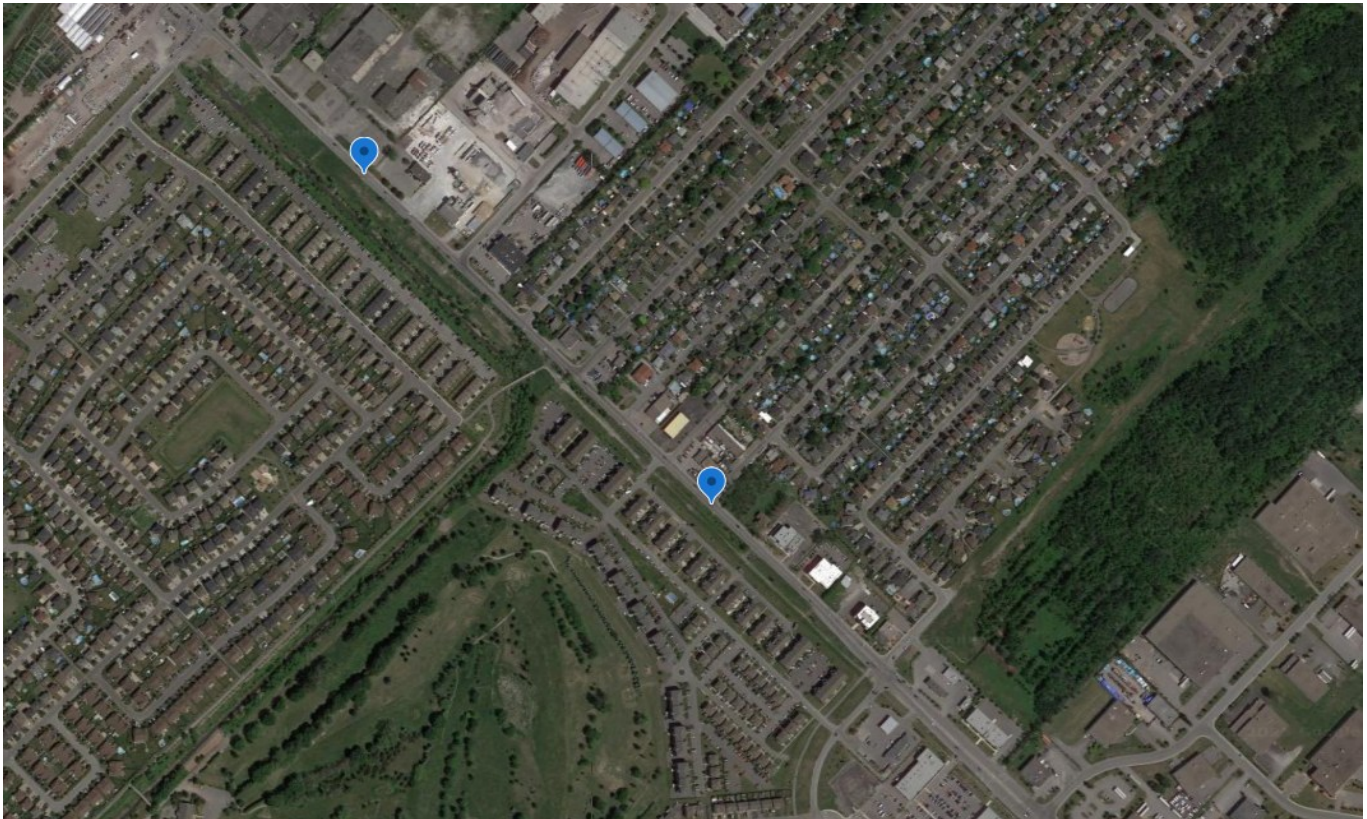


Figure 3: Localisation des points de comptages routiers en bleues (Google Earth)

Ces comptages permettront de déterminer le débit du trafic sur **le boulevard Grande Allée contribuant au climat sonore aux secteurs résidentiels seulement** et de les comparer à ceux présentés lors de l'étude réalisée en 2015.

4.3 Conditions météorologiques

Les données météorologiques du secteur lors des relevés sonores du 13 novembre 2024 sont présentées en détail à l'Annexe A. Les conditions météorologiques ont respecté les spécifications recommandées par le Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les Changements Climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP), soit :

- La vitesse du vent est inférieure à 20 km/h;
- Le taux d'humidité est inférieur à 90 %;
- La chaussée était sèche et il n'y avait pas de précipitation ;
- La température ambiante est demeurée à l'intérieur des limites des tolérances spécifiées par le fabricant de l'équipement de mesure.

4.4 Instrumentation

Le Tableau 3 fait état des instruments de mesure acoustiques utilisés lors de la campagne de mesures. Les équipements ont été calibrés avant et après chaque séance de mesure, et aucune différence n'a été observée. Les instruments utilisés sont de classe 1.

Tableau 3: Instrumentation utilisée

Description	Compagnie	Modèle
3 stations environnementales classe 1	Soft dB	Mezzo – EMS-PRO
3 Microphones Classe 1	BSWA	MPA201
1 calibreur microphone classe 1	BSWA	CA111

5 Documents de références

5.1 Ministère des Transports du Québec (MTQ)

La grille qualifiant le degré de perturbation sonore associé aux bruits de circulation routière selon la politique du bruit routier au Québec est présentée au Tableau 4.

Tableau 4: Niveaux sonores perturbateurs selon le MTQ

Niveau sonore	Degré de perturbation
$L_{Aeq,24h} \leq 55 \text{ dB(A)}$	Acceptable
$55 \text{ dB(A)} < L_{Aeq,24h} \leq 60 \text{ dB(A)}$	Faiblement perturbé
$60 \text{ dB(A)} < L_{Aeq,24h} \leq 65 \text{ dB(A)}$	Moyennement perturbé
$L_{Aeq,24h} > 65 \text{ dB(A)}$	Fortement perturbé

Selon cette grille, un environnement sonore sera acceptable si les niveaux $L_{Aeq,24h}$ sont de moins de 55 dBA, l'environnement sonore sera faiblement perturbé si les niveaux $L_{Aeq,24h}$ sont entre 55 et 60 dBA, moyennement perturbé si ceux-ci sont entre 60 et 65 dBA et fortement perturbé si ceux-ci sont au-dessus de 65 dBA. Il est à noter que ces valeurs sont appliquées aux aires extérieures des résidences (cour extérieure, balcon, terrasse).

6 Résultats des mesures

6.1 Mesures acoustiques 24h

Les données retenues pour les analyses sont celles du 13 novembre 2024. Les Figure 4 à Figure 6 montrent les historiques de bruit aux points de mesure P1, P2 et P3.

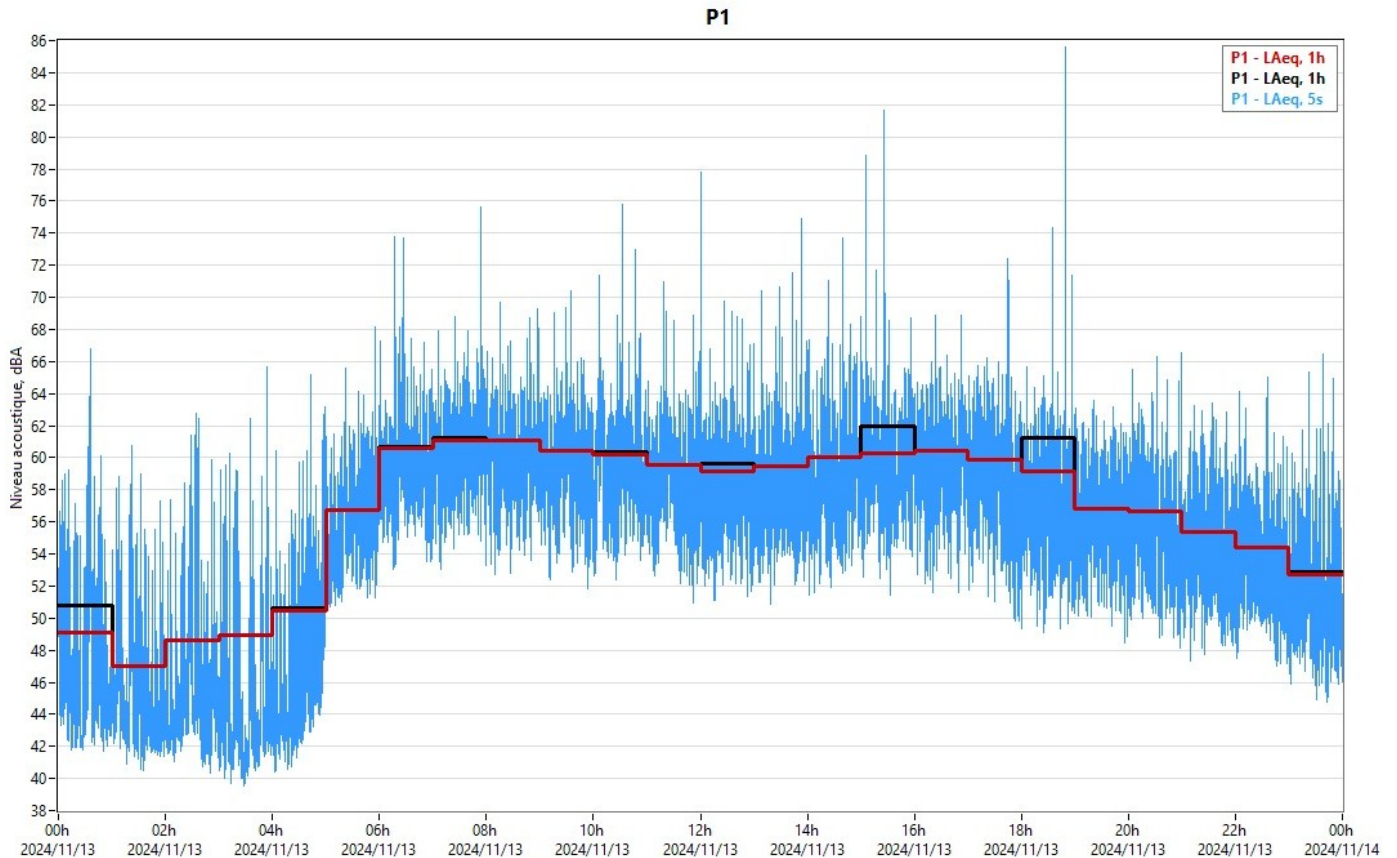


Figure 4: Historique du bruit au point P1 en dBA

- LAeq,1h – Consigné : Niveau sonore moyenné sur 1h après consignation
- LAeq,1h – Non consigné : Niveau sonore moyenné sur 1h sans consignation
- LAeq,5s – Non consigné : Niveau sonore moyenné sur 5s sans consignation

Observations :

- Le bruit ambiant est largement dominé par le Boul. Grande Allée;
- Des bruits d'avions ont été enregistrés dans les mesures. Ces bruits ont été consignés, car ils ne font pas partie du bruit de l'environnement routier;
- On aperçoit également un passage de train entre 00h30 et 00h45. Étant donné que ce bruit ne provient pas du boul. Grande-Allée, il a été consigné;
- Étant donné que le point de mesure était placé près d'une place de stationnement, le bruit des véhicules à l'intérieur du parc de stationnement a été consigné.

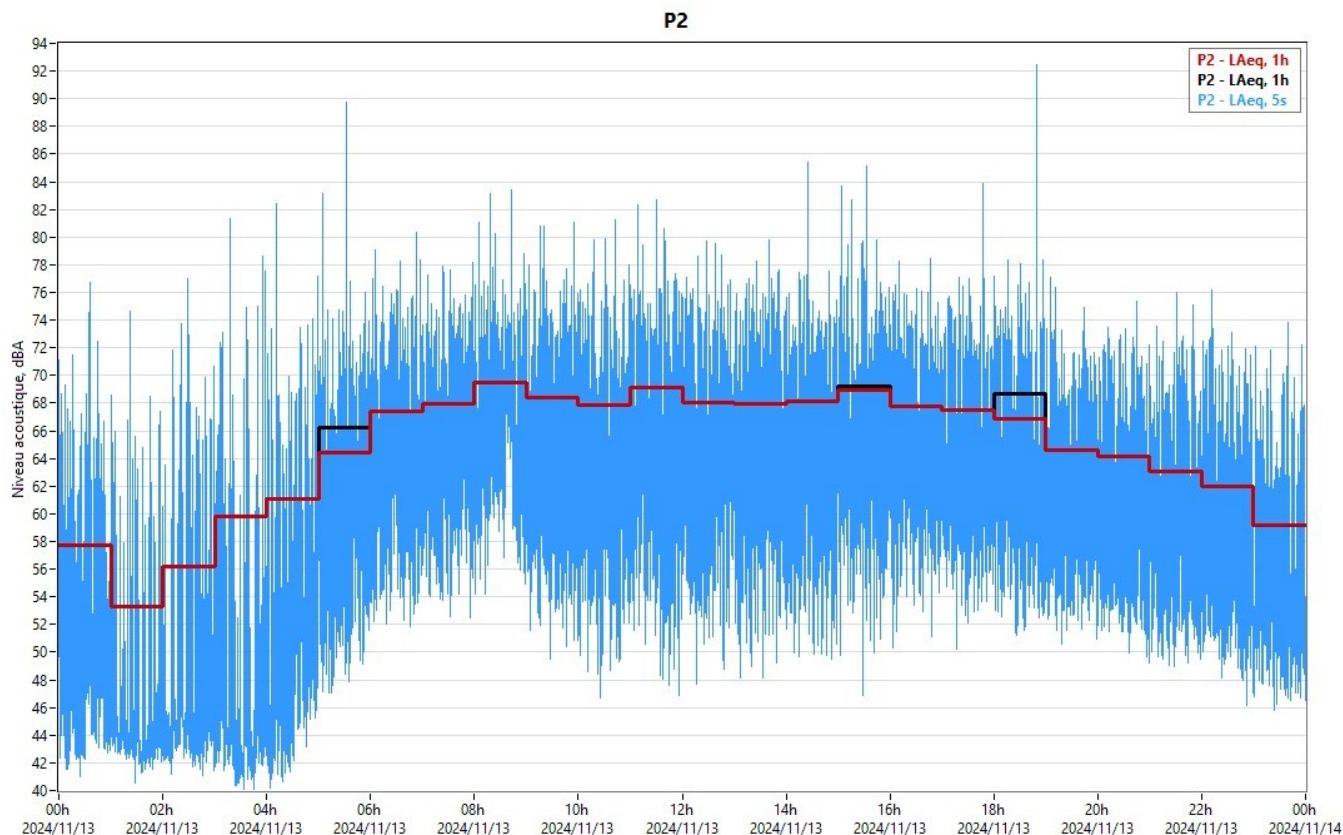


Figure 5: Historique du bruit au point P2 en dBA

- LAeq,1h – Consigné : Niveau sonore moyenné sur 1h après consignation
- LAeq,1h – Non consigné : Niveau sonore moyenné sur 1h sans consignation
- LAeq,5s – Non consigné : Niveau sonore moyenné sur 5s sans consignation

Observations :

- Le bruit ambiant est largement dominé par le Boul. Grande Allée et les 6 rues résidentielles avoisinantes;
- Des bruits d'avions ont été enregistrés dans les mesures. Ces bruits ont été consignés, car ils ne font pas partie du bruit de l'environnement routier.

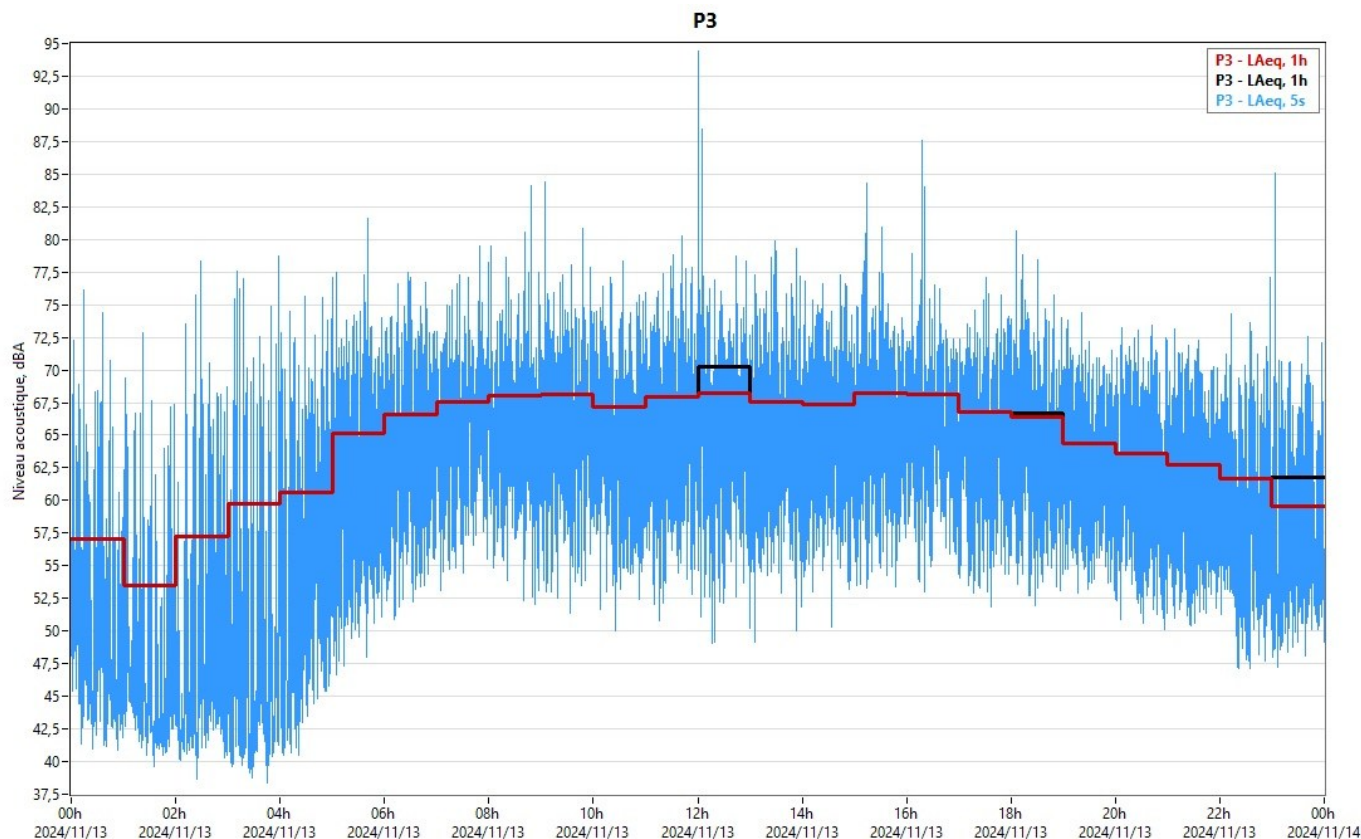


Figure 6: Historique du bruit au point P3 en dBA

- LAeq,1h – Consigné : Niveau sonore moyenné sur 1h après consignation
- LAeq,1h – Non consigné : Niveau sonore moyenné sur 1h sans consignation
- LAeq,5s – Non consigné : Niveau sonore moyenné sur 5s sans consignation

Observations :

- Le bruit ambiant est largement dominé par le Boul. Grande Allée;
- Des bruits d’avions ont été enregistrés dans les mesures. Ces bruits ont été consignés, car ils ne font pas partie du bruit de l’environnement routier;
- Aucun autre évènement particulier n’a été recensé lors de l’écoute.

Le Tableau 5 présente une synthèse des résultats obtenus des relevés sonores P1 à P3.

Tableau 5: Résultats des relevés sonores enregistrés du 13 novembre 2024 aux points de mesures P1 à P3

Points de mesures	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne : 6h à 22h)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne : 22h à 6h)
P1	58,2	59,6	52,2
P2	66,3	67,6	60,3
P3	65,8	67,1	60,5

6.2 Comptages routiers

Les comptages routiers automatiques ont été réalisés par la firme OrangeTraffic à deux emplacements situés sur le boulevard Grande Allée, soit un point au nord de la rue Albert-Millichamp et un point au sud. Les équipements ont été installés le 11 novembre 2025 et ont enregistré de manière continue les débits de circulation dans les deux sens pendant vingt-quatre heures. Les données recueillies distinguent les véhicules légers et les véhicules lourds.

Le Tableau 6 présente les débits observés pour chacun des deux emplacements, incluant le débit total ainsi que la répartition entre véhicules légers et lourds pour les périodes diurne et nocturne.

Tableau 6: Comptages routiers du 2025-11-11

Boulevard Grande Allée	Date	Débit diurne 6 h à 22 h (% lourds)	Débit nocturne 22 h à 6 h (% lourds)	Total 24h
Entre la rue Albert-Millichamp et le boulevard Chevrier	2025-11-11	682 véh/h (9,4%)	118 véh/h (11,4%)	15311
Entre la rue Albert-Millichamp et le boulevard du Quartier	2025-11-11	879 véh/h (9,5%)	155 véh/h (9,0%)	11852

7 Comparaison des niveaux sonores et comptages projetés vs actuels

Tel que réalisée dans les rapports d'études en 2015 et 2021 (*Rapport_21-10-19-NV_Ville_Brossard (étude_bruit_routier_grande_allée)*), afin d'effectuer la comparaison des niveaux sonores projetés en début de projet (2015) et mesurés actuellement pour le suivi 5 ans (2024), les analyses seront divisées en 2 périodes distinctes :

- diurne de 06h à 22h;
- et nocturne de 22h à 6h.

Les niveaux sonores initiaux et projetés utilisés pour la comparaison sont issus de l'étude effectuée par Acoustec en 2015, voir Tableau 7.

Tableau 7: Tableau comparatif des niveaux sonores initial, projeté et actuel

Niveaux sonores	Points sensibles								
	P1			P2*			P3		
	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne)	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne)	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne)
Initial 2015	57,5	58,9	51,5	62,6	64,2	55	65,7	67,2	58,1
Projeté*	59,3	60,7	53,1	64	65,5	56,4	67	68,5	59,4
Relevé 2021 Soft dB - suivi 1 an	58,4	59,7	52,4	67,6	69	61,1	67,3	68,7	60,9
Actuel mesuré 2024 Soft dB - suivi 5 ans	58,2	59,6	52,2	66,3	67,6	60,3	65,8	67,1	60,5
Différence entre projeté et mesuré 2024	-1,1	-1,1	-0,9	2,3	2,1	3,9	-1,2	-1,4	1,1

*Valeurs estimées avec les cartographies sonores du rapport de 2015 par Acoustec.

À partir de ce tableau, on peut en déduire que :

- Au niveau du point récepteur P1 : Le niveau sonore actuel est moins élevé que le niveau sonore projeté, mais tout de même très près des résultats escomptés;
- Au niveau du point récepteur P2 : Le niveau sonore actuel est plus élevé que le niveau sonore projeté de l'ordre de 2 dB(A) en période diurne et de 4 dB(A) en période nocturne;
- Au niveau du point récepteur P3 : Le niveau sonore actuel est légèrement plus faible en période diurne (≈ -1 dB(A)) et plus élevé en période nocturne ($\approx +1$ dB(A)) que le niveau sonore projeté.

Selon la grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ (voir Figure 7) et les résultats obtenus, certaines analyses ont pu être faites.

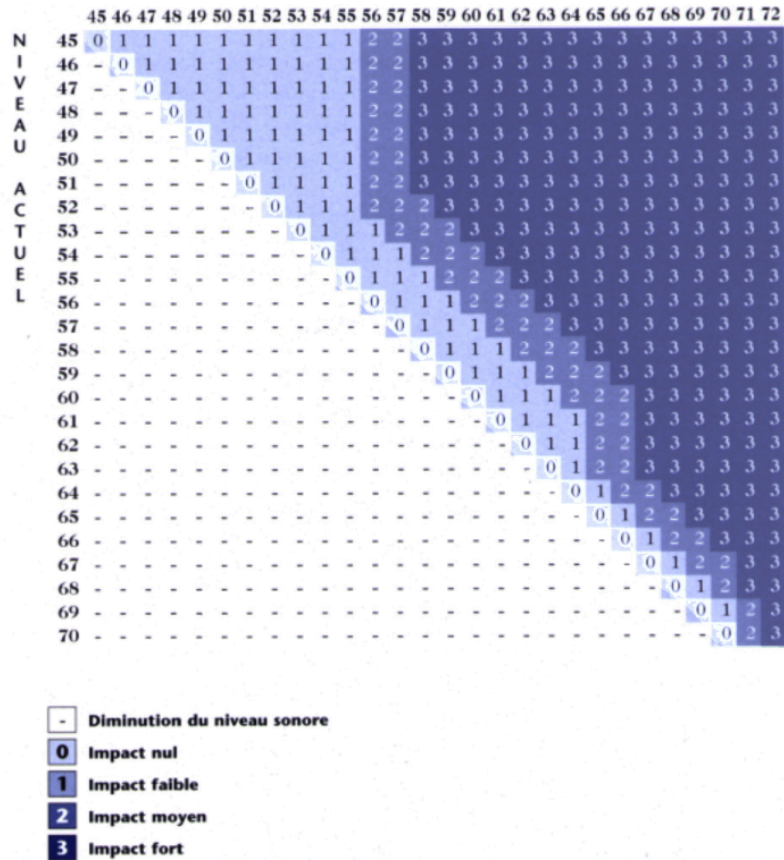


Figure 7: Grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ

Analyses entre les niveaux sonores de 2015 et mesurés de 2024:

- Au point P1, l'impact est considéré faible;
- Au point P2, l'impact est considéré moyen;
- Au point P3, l'impact est considéré nul.

7.1 Comparaison des comptages routiers projetés et actuels

Les nouveaux comptages routiers automatiques réalisés le 11 novembre 2025 permettent une comparaison plus précise entre les débits projetés en 2015 et les débits observés cinq ans après la mise en service de l'infrastructure. Contrairement aux comptages manuels de courte durée utilisés dans la première version du rapport, les données automatiques couvrent une période complète de vingt-quatre heures.

Les comparaisons portent sur les périodes de jour et de nuit, conformément aux pratiques d'analyse du climat sonore. Les débits projetés proviennent de l'étude acoustique réalisée en 2015, tandis que les débits actuels sont issus des mesures automatiques d'OrangeTraffic.

Le Tableau 8 présente la comparaison entre les débits projetés et les débits mesurés en 2025 pour les deux segments de la Grande Allée où les compteurs ont été installés.

Tableau 8: Comparaison des comptages routiers projetés et actuels

Segment de route	Débits de circulation projetés (Acoustec - 2015)				Débits de circulation actuels 2025 (Soft dB)			
	Diurne : 6h à 22h		Nocturne : 22h à 6h		Diurne : 6h à 22h		Nocturne : 22h à 6h	
	Nb véhicule total/h (veh/h)	Poids lourds (%)	Nb véhicule total/h (veh/h)	Poids lourds (%)	Nb véhicule total/h (veh/h)	Poids Lourds (%)	Nb véhicule total/h (veh/h)	Poids lourds (%)
Entre le boul. du Quartier et la rue Belmont (Grande Allée)	967	8,8	145	8,8	879	9,5	155	9,0
Entre la rue Belmont et le boulevard Westley (Grande Allée)	956	9,1	144	9,1				
Entre le boulevard Westley et la rue Cornwall (Grande Allée)	869	9,3	131	9,3				
Entre la rue Cornwall et le boul. Albert- Millichamp (Grande Allée)	909	10,7	138	9,8				
Au nord du boulevard Albert-Millichamp (Grande Allée)	834	7,2	130	9,3	682	9,4	118	11,4

8 Conclusion

Le décret 67-2018 émis par le gouvernement du Québec dans le cadre du projet d'élargissement de Grande-Allée, entre l'autoroute 30 et l'avenue Baudelaire, a requis un programme détaillé de suivi du climat sonore pour la phase d'exploitation. Le programme de suivi du climat sonore devait être réalisé un an, cinq ans, dix ans et quinze ans suivant la mise en service de l'infrastructure routière. De ce fait, la Ville de Brossard a contacté Soft dB afin d'effectuer un suivi sonore de 1 an et 5 ans du projet.

Ce rapport présente le suivi sonore de 5 ans du projet. Les données du suivi 1 an ont également été rappelées à titre indicatif.

Des relevés sonores 24h ainsi que des comptages routiers ont été effectués sur terrain afin de représenter le climat sonore actuel du secteur. Par la suite, les résultats issus des relevés sonores et des comptages routiers ont été comparés avec les données projetées effectuées préalablement en 2015 par l'entreprise Acoustec.

Les résultats de la comparaison des niveaux sonores projetés et actuels (mesurés 2024) sont présentés dans le Tableau 9.

Tableau 9: Comparaison des niveaux sonores projetés et actuels (mesurés 2024)

Niveaux sonores	Points récepteurs								
	P1			P2*			P3		
	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne)	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne)	L _{Aeq, 24h} (dBA)	L _{Aeq, 16h} (dBA) (diurne)	L _{Aeq, 08h} (dBA) (nocturne)
Projeté* (valeur de 2015)	59,3	60,7	53,1	64,0	65,5	56,4	67,0	68,5	59,4
Actuel (mesurés 2024)	58,2	59,6	52,2	66,3	67,6	60,3	65,8	67,1	60,5
Différence entre projeté et actuel	-1,1	-1,1	-0,9	+2,3	+2,1	+3,9	-1,2	-1,4	+1,1

*Valeurs estimées avec les cartographies sonores du rapport de 2015 par Acoustec.

Les résultats montrent que les niveaux sonores projetés et actuels pour les points P1 et P3 ne présentent pas de grande variation.

Cependant, au niveau du point P2, les niveaux sonores actuels sont plus élevés de l'ordre de 3,9 dB(A) la nuit et de 2,1 dB(A) le jour que les niveaux sonores projetés. Prendre note qu'une augmentation de 3 dB est subjectivement à peine perceptible. La différence peut également être due à l'estimation de la valeur prise sur la cartographie sonore provenant du rapport de 2015 et à l'incertitude de la modélisation sonore réalisée par Acoustec (typiquement 2-3 dB d'incertitude pour des simulations numériques). Les niveaux sonores peuvent donc être considérés comme conformes aux projections.

En ce qui concerne les comptages routiers, les données automatiques recueillies le 11 novembre 2025 aux deux emplacements situés au nord et au sud de la rue Albert-Millichamp sont présentées dans le Tableau 6, et la comparaison avec les débits projetés de 2015 est présentée dans le Tableau 8. Les nouveaux comptages permettent une représentation plus fidèle du trafic réel sur vingt-quatre heures et remplacent les comptages manuels utilisés dans la version précédente du rapport. L'écart observé entre les niveaux sonores projetés et mesurés, notamment au point P2, s'explique plutôt par l'incertitude associée à la modélisation acoustique initiale et à l'estimation des niveaux à partir des cartographies sonores.

Les résultats montrent que le nombre total de véhicules projetés et actuels ne présentent pas de grande variation dans le secteur.

Annexe A Fiches de météo

Les données météo ont été prises sur le site d'environnement Canada à l'aide de la station Montréal/Saint-Hubert, Québec. Les données météorologiques présentées sont celles du 13 novembre 2024 de 00h au à 23h59.

PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	WMO 71371
ENDROIT :	Station météorologique Environnement Canada MONTREAL SAINT HUBERT AIRPORT (45°31'N ; 73°25'O), distance : 6.11 km	DATE :	2024-11-13
		DÉBUT :	00:00
		FIN :	23:00

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	PRÉCIPITATIONS mm	HUMIDITÉ RELATIVE %	VITESSE DES VENTS km/h		
				Moyenne	Rafale	Direction (°)
00:00-01:00	-1	0	74	4	4	-
01:00-02:00	-1	0	74	11	11	360
02:00-03:00	-2	0	80	9	9	350
03:00-04:00	-2	0	74	13	13	350
04:00-05:00	-2	0	74	13	13	350
05:00-06:00	-3	0	74	13	13	360
06:00-07:00	-3	0	74	13	13	10
07:00-08:00	-4	0	80	7	7	360
08:00-09:00	-2	0	74	13	13	10
09:00-10:00	0	0	69	19	19	30
10:00-11:00	1	0	60	17	17	50
11:00-12:00	1	0	60	11	11	40
12:00-13:00	2	0	55	11	11	20
13:00-14:00	3	0	52	9	9	30
14:00-15:00	3	0	52	13	13	70
15:00-16:00	3	0	48	13	13	50
16:00-17:00	2	0	55	11	11	30
17:00-18:00	0	0	64	9	9	50
18:00-19:00	-1	0	74	7	7	50
19:00-20:00	-2	0	74	9	9	20
20:00-21:00	-2	0	74	11	11	10
21:00-22:00	-2	0	69	13	13	30
22:00-23:00	-3	0	74	11	11	30
23:00-24:00	-4	0	80	13	13	20

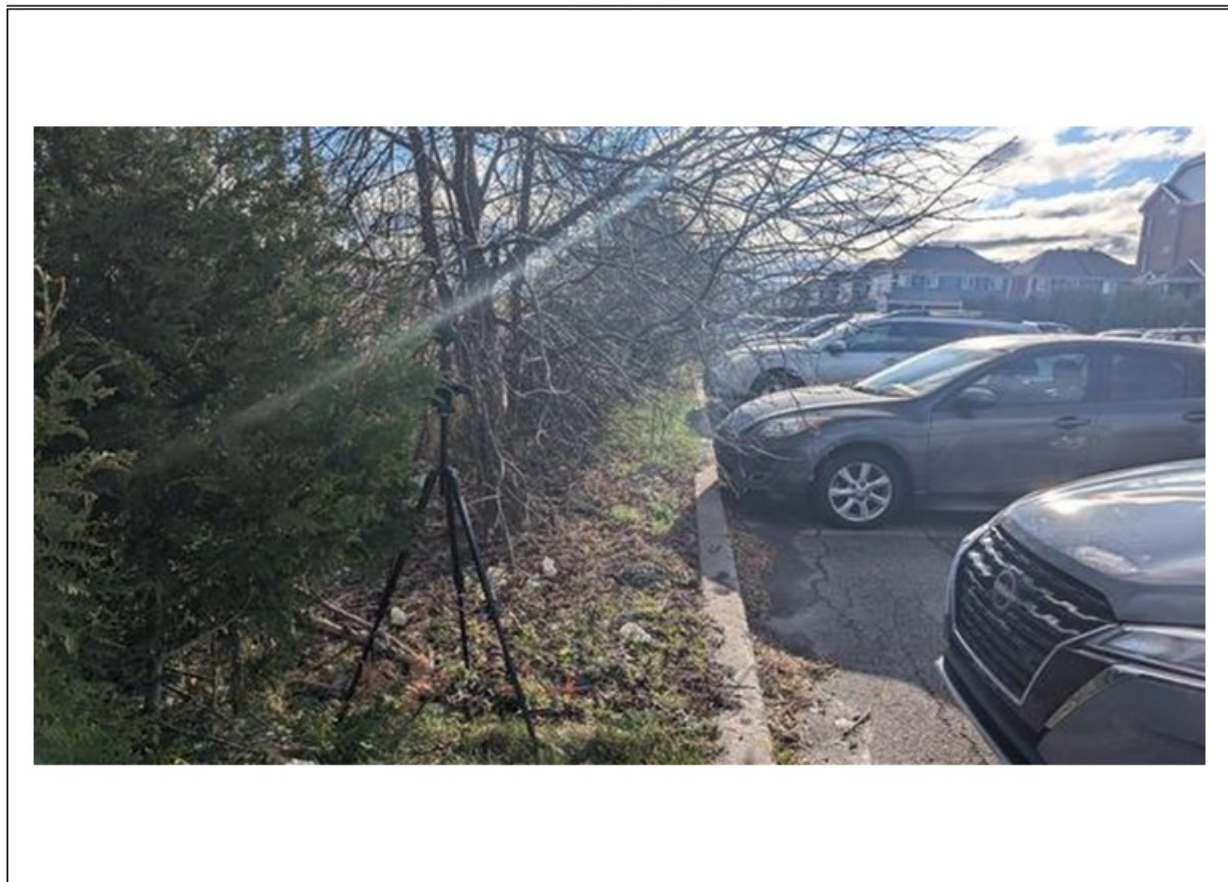
Toutes les données météorologiques proviennent de meteostat.net

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES

Annexe B Fiches de suivi sonore

PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	P1
ENDROIT :	5565 Boulevard Chevrier, Brossard, QC, J4Z 0K3	DÉBUT :	2024-11-13 00h
	45°27'56.3"N ; 73°25'50.6"W	FIN :	2024-11-13 23h
SONOMÈTRE / N.S. :	EMS-MTL-25	ÉTALONNAGE INITIAL :	46.26
ÉTALONNEURS / N.S. :	CAL111	ÉTALONNAGE FINAL :	46.34
REMARQUES :			

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES

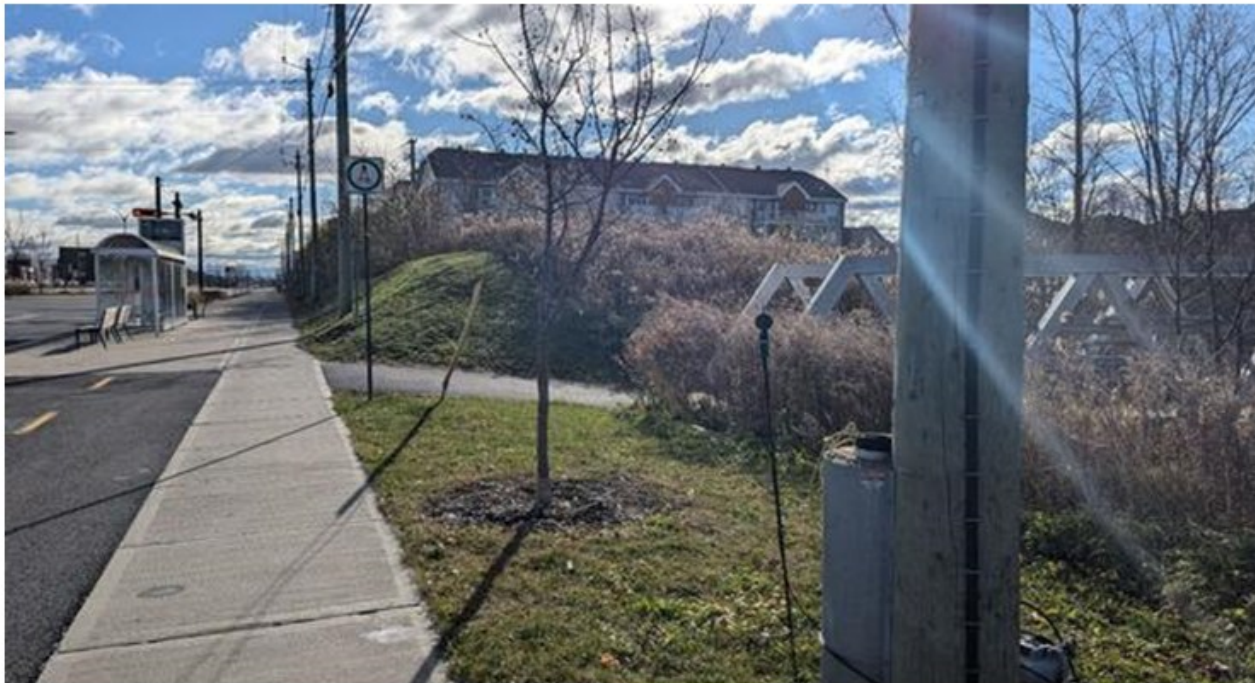
PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	P1
ENDROIT :	5565 Boulevard Chevrier, Brossard, QC, J4Z 0K3	DATE :	2024-11-13
	45°27'56.3"N ; 73°25'50.6"W	DÉBUT :	00:00
		FIN :	23:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{AFmax} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
00:00-01:00	50,7	69,4	62,7	52,7	44,7	42,3	42	41,6
01:00-02:00	47	66,2	57,2	48,9	43,5	41,8	41,4	40,9
02:00-03:00	48,6	65,4	59,9	50,5	43,9	41,7	41,3	40,6
03:00-04:00	49	69,5	60,8	50,3	43	40,7	40,4	39,7
04:00-05:00	50,6	73,3	60,8	53,5	45,4	41,9	41,3	40,6
05:00-06:00	56,8	71,7	63,9	59,7	54,9	52	51,5	50,8
06:00-07:00	60,6	78,4	68,5	62,9	58,6	55,6	54,8	53,3
07:00-08:00	61,2	85,8	67,3	63,8	59,9	55,9	55,1	53,8
08:00-09:00	61,1	77,5	67,6	63,6	60	56	54,9	53,4
09:00-10:00	60,5	77,5	67,1	63,2	59	54,9	53,9	52,7
10:00-11:00	60,3	82,9	67,2	62,7	58,5	54,8	54,1	52,8
11:00-12:00	59,6	78,1	67,5	62,2	57,8	54,2	53,3	51,8
12:00-13:00	59,6	87,7	67,4	61,8	57,3	53,5	52,8	51,3
13:00-14:00	59,4	79,7	66,5	61,8	57,1	53,7	52,9	51,8
14:00-15:00	60	81,2	67,8	62,7	57,9	54,2	53,5	52,1
15:00-16:00	61,9	88,7	67	63	59	54,8	54	52,6
16:00-17:00	60,4	72,8	66	63,3	59,3	55,1	53,7	52,1
17:00-18:00	59,9	80,2	65,8	62,7	58,5	53,8	52,6	50,6
18:00-19:00	61,2	92,4	65,2	61,6	56,8	51,9	50,9	49,6
19:00-20:00	56,8	72,3	63	60	55,3	51,5	50,7	49,3
20:00-21:00	56,6	71,7	63,8	59,8	54,6	50,7	50,1	48,8
21:00-22:00	55,4	68,4	62,4	58,7	53,5	49,7	48,9	47,8
22:00-23:00	54,4	69,3	62,7	57,4	51,9	49,2	48,4	47
23:00-24:00	52,8	73,6	61,7	55,9	49,5	46,7	46,2	45,2

PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	P2
ENDROIT :	6925 rue chardonnet, Brossard, QC, J4C 0A7	DÉBUT :	2024-11-13 00h
	45°27'45.0"N ; 73°25'31.0"W	FIN :	2024-11-13 23h
SONOMÈTRE / N.S. :	EMS-MTL-42	ÉTALONNAGE INITIAL :	48.75
ÉTALONNEURS / N.S. :		ÉTALONNAGE FINAL :	48.62
REMARQUES :			

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES

PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	P2
ENDROIT :	6925 rue chardonnet, Brossard, QC, J4C 0A7	DATE :	2024-11-13
	45°27'45.0"N ; 73°25'31.0"W	DÉBUT :	00:00
		FIN :	23:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{AFmax} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
00:00-01:00	57,7	79,9	69,9	59,7	46,7	42,9	42,4	41,3
01:00-02:00	53,3	77,6	66,1	53	43,8	42,2	41,8	41,3
02:00-03:00	56,2	80	69,4	54,5	44,4	42,4	42	41,3
03:00-04:00	59,8	86,6	72	56,7	44	41,3	40,9	40,2
04:00-05:00	61,1	86,4	73	62,4	48,5	42,1	41,4	40,6
05:00-06:00	66,2	93,6	75,3	68,4	57,6	50,4	49,2	47,5
06:00-07:00	67,4	84	77,4	71,3	62,2	55,4	54,2	52,3
07:00-08:00	68	81,6	77,2	72	64,3	56,8	55,3	53,4
08:00-09:00	69,5	88	78,8	72,7	65,9	58,9	57,3	55,1
09:00-10:00	68,4	90,6	78,1	72,2	63,4	54,8	53,3	51,1
10:00-11:00	67,8	88,9	76,9	71,7	62,8	53,2	51,1	48,7
11:00-12:00	69,1	90,8	78,6	72,9	63,8	53,9	52,1	48,6
12:00-13:00	68,1	86,5	77,1	71,9	64,1	54,6	52,8	49,9
13:00-14:00	68	86,3	77,3	71,9	63,3	53,7	51,9	49,1
14:00-15:00	68,1	90,3	77,1	71,9	63,7	53,8	52,3	49,9
15:00-16:00	69,2	90,5	78,8	72,3	64,5	56,3	54,3	49,9
16:00-17:00	67,7	83,3	76,3	71,5	64,8	56,8	55,1	52,6
17:00-18:00	67,5	87,1	76,3	71,2	63,8	56,5	55,1	52,4
18:00-19:00	68,6	99,9	76,9	70,8	62,3	54,5	53,2	51,8
19:00-20:00	64,6	80,8	73,8	68,6	60,1	53,8	52,7	51,4
20:00-21:00	64,2	79,8	73,3	68,6	58,8	52,6	51,8	50
21:00-22:00	63	80,6	72,9	67,1	57	51,4	50,5	49,3
22:00-23:00	62	87,1	72,9	65,5	54,9	50,1	49,2	47,1
23:00-24:00	59,2	76,7	70,7	62,8	51,9	48	47,2	46,2

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES

PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	P3
ENDROIT :	7350 Rue du Chardonneret, Brossard, QC, J4Z 0A9	DÉBUT :	2024-11-13 00h
	45°27'33.9"N ; 73°25'14.4"W	FIN :	2024-11-13 23h
SONOMÈTRE / N.S. :	EMS-QC-31	ÉTALONNAGE INITIAL :	43.81
ÉTALONNEURS / N.S. :		ÉTALONNAGE FINAL :	43.58
REMARQUES :			

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES

PROJET :	21-10-19-NV - suivi 5 ans	RELEVÉ :	P3
ENDROIT :	7350 Rue du Chardonneret, Brossard, QC, J4Z 0A9	DATE :	2024-11-13
	45°27'33.9"N ; 73°25'14.4"W	DÉBUT :	00:00
		FIN :	23:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{AFmax} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
00:00-01:00	57,1	81,2	69,4	58,2	48,1	42,8	42,1	41,2
01:00-02:00	53,4	76,7	66,2	53,8	44,2	41,5	41,1	40,3
02:00-03:00	57,2	82,6	69,5	56,9	44,4	41,2	40,7	39,8
03:00-04:00	59,7	86,6	72,4	59,1	44,5	40,3	39,7	38,8
04:00-05:00	60,6	80,2	72,6	63,7	51	43,1	41,8	40,6
05:00-06:00	65,1	86	75	68,9	59,4	51,8	50,4	48
06:00-07:00	66,5	82,8	75,5	70,4	62,9	55,5	53,9	51,8
07:00-08:00	67,6	84,8	76	70,8	65,2	58,3	56,3	54,3
08:00-09:00	68	94,7	76,9	70,8	65	58,4	56,5	53,4
09:00-10:00	68,1	91,4	77	71,1	64,8	57,2	55,5	53
10:00-11:00	67,1	83,4	76,2	70,8	63,7	56,6	55	52,7
11:00-12:00	67,9	84,8	77,7	71,2	64,5	57,2	55,7	52,5
12:00-13:00	70,2	106,2	76,8	70,9	64,5	56,8	53,7	50,7
13:00-14:00	67,5	84,5	77,6	70,9	63,6	56,8	55	51,6
14:00-15:00	67,4	80,7	76	71,1	64,3	57,4	55,6	52,8
15:00-16:00	68,2	90,5	76,9	71,6	64,6	58,2	56,3	53,8
16:00-17:00	68,1	95,7	75,9	70,7	64,9	58,9	57	54,2
17:00-18:00	66,8	81,4	74,5	70,4	64,5	56,8	55	53,3
18:00-19:00	66,6	85,5	75,8	70	63,1	56,5	55,2	52,9
19:00-20:00	64,3	79	72,6	68,1	61,3	55,9	54,9	53,3
20:00-21:00	63,6	77,4	72,6	67,5	60	53,5	52,4	50,9
21:00-22:00	62,8	78,3	72,4	66,5	58,7	53,3	52,5	51
22:00-23:00	61,7	83,6	72	64,7	56,7	51,2	49,9	47,8
23:00-24:00	61,8	88,3	71,1	62,8	54,5	50,3	49,4	47,8

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES

Annexe C Comptage routier

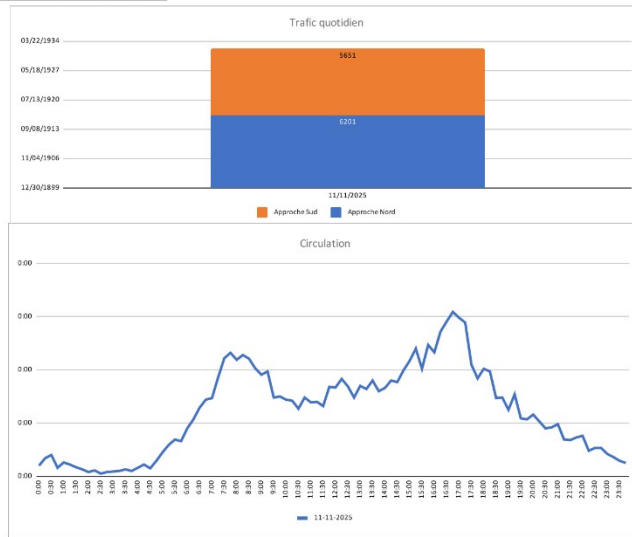
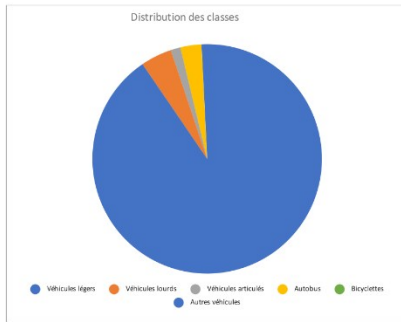
Projet	Grande Allée à Brossard Point 1
Le site	1 - 02866
Latitude et longitude	45.464583, -73.428056
Survey Date	11-11-2025
Survey Heure	00:00:00 - 24:00:00

Volumes quotidiens

Date	Véhicules légers	Véhicules lourds	Véhicules articulés	Autobus	Motocyclistes	Bicyclettes	Autres véhicules	Total
11/11/2025	10722	521	163	351	0	2	93	11852
Total Traffic	10722	521	163	351	0	2	93	11852

Volumes directionnels

Date	Approche Nord	Approche Sud	Total
11/11/2025	6201	5651	11852
Trafic total	6201	5651	11852



Projet	Grande Allée à Brossard Point 2
Le site	2 - 02867
Latitude et longitude	45.460944, -73.422611
Survey Date	11-11-2025
Survey Heure	00:00:00 - 24:00:00

Volumes quotidiens

Date	Véhicules légers	Véhicules lourds	Véhicules articulés	Autobus	Motocycl ettes	Bicyclett es	Autres véhicul es	Total
11/11/2025	13904	773	400	153	0	1	80	15311
Total Traffic	13904	773	400	153	0	1	80	15311

Volumes directionnels

Date	Approche Nord	Approche Sud	Total
11/11/2025	8397	6914	15311
Trafic total	8397	6914	15311

