

**Climat sonore en période d'exploitation  
Projet Turcot – Secteur n°1 – De La Vérendrye  
Ville de Montréal**

---

Addenda au rapport de suivi un an après la mise en service

Mars 2024  
Direction du soutien technique

## **Introduction**

Cet addenda a pour objectif d'ajouter au rapport de suivi sur le climat sonore en période d'exploitation, réalisé un an après la mise en service du projet Turcot dans le secteur no 1 – De La Vérendrye, les informations relatives aux plaintes sur le bruit provenant des nouvelles infrastructures autoroutières.

La section suivante présente les plaintes et les demandes de renseignements reçues entre la mise en service complète des nouvelles infrastructures à l'automne 2020 et l'automne 2023. La réponse du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) à chacune des plaintes est également indiquée.

## **Plaintes reçues et réponses données par le Ministère**

Le Ministère a reçu neuf plaintes et demandes de renseignements entre l'automne 2020 et l'automne 2023 dans le secteur De La Vérendrye, soit celui qui comprend la portion de l'autoroute 15 entre le canal de Lachine et la limite sud du projet Turcot, tel que montré sur la figure 1 du rapport de suivi<sup>1</sup>. Le tableau 1 indique la localisation de chacune des plaintes, la période à laquelle la plainte a été reçue, la description de la plainte et la réponse donnée par le Ministère.

---

<sup>1</sup> Ministère des Transports et de la Mobilité durable, Août 2023. Climat sonore en période d'exploitation : Projet Turcot – Secteur no 1 – La Vérendrye, Suivi un an après la mise en service.

**Tableau 1 Description des plaintes et demandes de renseignement reçues**

Nº	Localisation (secteur/rue)	Année	Description de la plainte/problématique	Réponse du Ministère
1	rue Hadley	Avril 2021	Augmentation du niveau de bruit avec la nouvelle configuration de l'autoroute, et ce, malgré la présence d'un mur antibruit dans le secteur. Le bruit est beaucoup plus perceptible qu'avant, notamment le passage des véhicules sur les joints de dilatation du pont. La poussière provenant des voies de circulation est aussi plus importante.	Un suivi sur le climat sonore sera effectué au début de l'automne 2021 et le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.
2	rue Hadley	Avril 2021	La personne demande à quels endroits seront réalisés les relevés sonores, car le bruit n'est pas le même partout. Il y a notamment davantage de bruit lorsque les autos ou les camions passent sur le joint de dilation entre le pont du canal de Lachine et la portion sur remblai de l'autoroute 15.	La rue Hadley fait partie de la zone n° 1 (De La Vérendrye) et un point de mesure est situé devant le 5439, rue Hadley. L'emplacement et le nombre de relevés ne sont pas définitifs, le tout sera précisé quelques semaines avant le début du suivi dans chaque secteur.
3	avenue Galt	Mai 2021	Augmentation du niveau de bruit comparativement à la situation sans le projet. La personne pensait que des murs antibruit supplémentaires allaient être érigés à côté de ceux existants. Une grande différence des niveaux de bruit est observée d'une rue à l'autre.	Un suivi sur le climat sonore sera effectué au début de l'automne 2021 et le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.
4	rue le Caron	Septembre 2021	Augmentation du niveau de bruit comparativement à la situation sans le projet. Le bruit est plus envahissant et les niveaux sonores varient d'une journée à l'autre. La personne questionne la raison pour laquelle le mur	Des relevés sont en cours dans le secteur (septembre 2021). Le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du

Nº	Localisation (secteur/rue)	Année	Description de la plainte/problématique	Réponse du Ministère
			antibruit n'est pas installé sur toute la longueur du projet et les mesures prévues pour atténuer le bruit provenant de l'autoroute.	MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.
5	Rue non précisée, quartier Côte Saint-Paul	Septembre 2021	Augmentation du niveau généré par le nouveau tracé. Les murs antibruit installés ne sont d'aucune utilité. La personne demande si des relevés de bruit sont prévus.	Des relevés sont en cours dans le secteur (septembre 2021). Le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.
6	avenue Galt	Juin 2022	La personne questionne l'absence de mur antibruit sur un long tronçon vis-à-vis la rue Saint-Patrick et demande de prolonger le mur existant.	Aucun autre mur n'est prévu dans le projet Turcot. Les relevés sonores du suivi un an après la mise en service ont été réalisés à l'automne 2021. Le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.
7	rue Leprohon	Juillet 2022	Le niveau de bruit provenant de l'infrastructure routière est beaucoup plus perceptible et dérangeant depuis la reconstruction de l'échangeur. Une petite diminution du niveau de bruit a été remarqué lors de l'installation des écrans antibruit, mais elle est subtile et insuffisante.	Les relevés sonores du suivi un an après la mise en service ont été réalisés à l'automne 2021. Le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.

<b>Nº</b>	<b>Localisation (secteur/rue)</b>	<b>Année</b>	<b>Description de la plainte/problématique</b>	<b>Réponse du Ministère</b>
8	rue Hadley	Janvier 2023	La personne souhaite avoir les résultats des relevés sonores effectués en 2021.	Pour le moment (janvier 2023), le rapport n'est pas encore disponible pour consultation publique.
9	rue Monk	Mars 2023	La personne souhaite avoir les résultats des relevés sonores effectués en 2021.	Pour le moment (mars 2023), le rapport n'est pas encore disponible pour consultation publique.