



**Climat sonore en période d'exploitation
Projet Turcot – Secteur n°2 – Côte-Saint-Paul
Ville de Montréal**

Addenda au rapport de suivi un an après la mise en service

Mars 2024
Direction du soutien technique

Introduction

Cet addenda a pour objectif d'ajouter au rapport de suivi sur le climat sonore en période d'exploitation, réalisé un an après la mise en service du projet Turcot dans le secteur n° 2 – Côte-Saint-Paul, les informations relatives aux plaintes sur le bruit provenant des nouvelles infrastructures autoroutières.

La section suivante présente les plaintes reçues entre la mise en service complète des nouvelles infrastructures à l'automne 2021 et l'automne 2023. La réponse du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère) à chacune des plaintes est également indiquée.

Plaintes reçues et réponses données par le Ministère

Le Ministère a reçu deux plaintes entre l'automne 2021 et l'automne 2023 dans le secteur Côte-Saint-Paul, soit celui qui situé à l'est de l'échangeur Turcot et au sud de la route 136 jusqu'à la limite est du projet, tel que montré sur la figure 1 du rapport de suivi¹. Le tableau 1 indique la localisation de chacune des plaintes, la période à laquelle la plainte a été reçue, la description de la plainte et la réponse donnée par le Ministère

¹ Ministère des Transports et de la Mobilité durable, Août 2023. Climat sonore en période d'exploitation : Projet Turcot – Secteur n° 2 – Côte-Saint-Paul, Suivi un an après la mise en service.

Tableau 1 Description des plaintes reçues

Nº	Localisation (secteur/rue)	Année	Description de la plainte/problématique	Réponse du Ministère
1	Canal de Lachine	Mai 2021	Le niveau de bruit le long de la piste du canal de Lachine a augmenté depuis la reconstruction de l'échangeur. Il n'y a pas de mur antibruit sur le pont qui enjambe le canal et c'est bruyant.	Un suivi sur le climat sonore sera effectué au début de l'automne 2021 et le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.
2	Proximité du centre Gadbois	Juin 2021	Depuis que l'échangeur a été refait, il y a une augmentation des niveaux de bruit. La personne se demande si des murs antibruit supplémentaires seront ajoutés.	Aucun autre mur n'est prévu dans le projet Turcot. Un suivi sur le climat sonore sera effectué au début de l'automne 2021 et le rapport de suivi sera diffusé sur le registre des évaluations environnementales sur le site internet du MELCCFP. En cas de dépassement des niveaux autorisés, des ajustements devront être apportés.