

Parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman

Suivi du climat sonore - 10 ans après la mise en service



Décembre 2023

Parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman

Suivi du climat sonore - 10 ans après la mise en service

Rapport préparé par :


2023-12-19

Jia Lun Poon, ing.

Direction de la planification de la mobilité métropolitaine
Décembre 2023

Table des matières

1. INTRODUCTION.....	4
1.1 Contexte et Objectif	4
1.2 Zone d'étude	4
1.3 Inventaire des composantes du milieu	4
2. ÉTUDES ANTÉRIEURES	7
2.1 Étude d'impact sonore	7
2.2 Suivi du climat sonore – un an et cinq ans	7
2.3 Secteur résidentiel n°1 : Nord de l'autoroute 930 et ouest de Jean-Leman.....	8
2.4 Secteur résidentiel n°2 : Nord de l'autoroute 930 et est de Jean-Leman.....	8
2.5 Secteur résidentiel n°3 : Sud de l'autoroute 930 entre les autoroutes 15 et 30	9
2.6 Secteur résidentiel n°4 : Sud de l'autoroute 30/930, est de Jean-Leman.....	9
3. ÉTUDE DE SUIVI – 10 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE.....	10
3.1 Méthodologie	10
3.2 Débits de circulation.....	10
4. MESURE D'ATTÉNUATION COMPLÉMENTAIRE	12
5. CONCLUSION.....	13
Annexe 1 : Débits de circulation.....	14

1. INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE ET OBJECTIF

La condition 7 du décret 539-2006 autorisant le parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman sur le territoire des villes de Candiac et de Saint-Philippe, stipule qu'un suivi du climat sonore en phase d'exploitation doit être réalisé après la mise en service de l'autoroute.

Condition 7 : climat sonore en période d'exploitation

Le ministre des Transports doit élaborer et réaliser un programme de suivi du climat sonore. Ce programme doit comprendre des relevés sonores et des comptages de véhicules un an et cinq ans suivant la mise en exploitation du projet et un comptage de véhicules avec classification après dix ans. Le quartier résidentiel en développement à l'ouest du boulevard Jean-Leman à Candiac doit être inclus au programme de suivi. La localisation et le nombre de points d'échantillonnage doivent être représentatifs du secteur visé. De plus, au moins un des relevés sonores à chacun des points d'évaluation retenus devra être réalisé sur une période de 24 heures consécutives.

Le programme de suivi du climat sonore doit prévoir, si les résultats obtenus du suivi démontrent la nécessité d'intervenir, des mesures d'atténuation permettant de limiter, à l'extérieur des bâtiments à vocation résidentielle ou institutionnelle, le niveau de bruit à 55 dB(A) Leq, 24 h ou au niveau du bruit ambiant actuel si celui-ci dépasse 55 dB(A) Leq 24 h, auquel cas il devient le seuil maximum à respecter.

Les suivis acoustiques un an et cinq ans ont été réalisés en 2012 et 2018 respectivement. Ce rapport présente les résultats du suivi 10 ans effectué en 2023. Les objectifs du suivi sont de :

- Effectuer un comptage de véhicules avec classification
- Comparer le débit réel et projeté
- Évaluer le climat sonore selon le débit de circulation
- Proposer des mesures d'atténuation en cas de dépassements des critères sonores

1.2 ZONE D'ÉTUDE

La zone d'étude est située sur le territoire des villes de Candiac et de Saint-Philippe. Les secteurs résidentiels existants sont situés au nord des autoroutes 30/930 à Candiac (secteurs 1 et 2), au sud de l'autoroute 930 entre les autoroutes 15 et 30 à Candiac (secteur 3) et au sud des autoroutes 30/930 à Saint-Philippe (secteur 4) tel que montré à la figure 1.

La figure 2 montre la zone étudiée lors de la réalisation de l'étude d'impact de 2004. Le développement de certains secteurs résidentiels à Candiac et Saint-Philippe n'était pas complété en 2004.

1.3 INVENTAIRE DES COMPOSANTES DU MILIEU

L'autoroute 30 comporte deux chaussées séparées par un terre-plein gazonné entre l'autoroute 15 et le boulevard Jean-Leman, soit jusqu'à la jonction avec l'autoroute 930. Chaque chaussée

se compose de deux voies de circulation et le revêtement est en béton de ciment rainuré longitudinalement sauf pour les sections en structure qui sont recouvertes de béton bitumineux.

À la jonction avec l'autoroute 930, à l'est du boulevard Jean-Leman, l'autoroute 30 est surélevée par rapport à l'autoroute 930 et les terrains résidentiels. Le tronçon de l'autoroute 30 situé entre les autoroutes 15 et 930 ainsi que l'échangeur Jean-Leman sont bordés par quelques secteurs résidentiels comme montré à la figure 1. Les secteurs 1 et 2 sont situés au nord des autoroutes 30/930 à Candiac, le secteur 3 est situé au sud l'autoroute 930 entre les autoroutes 15 et 30 à Candiac et le secteur 4 est situé au sud des autoroutes 30/930 à Saint-Philippe.

La figure 1 montre également l'emplacement des écrans antibruit qui ont été mis en place dans le cadre de la construction de l'autoroute afin de respecter les critères sonores spécifiés au décret ou par la ville de Candiac au moment du développement des secteurs résidentiels.

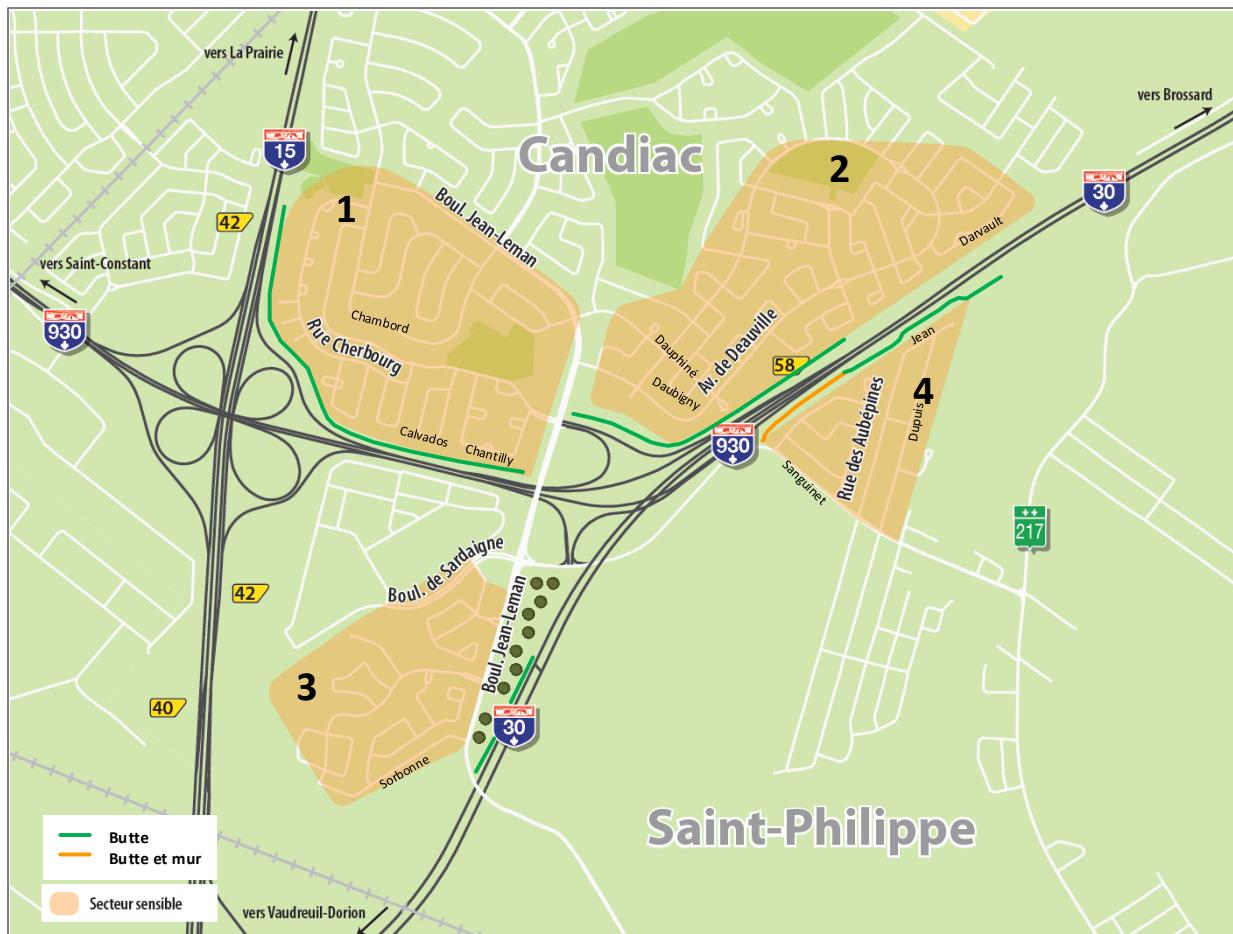


Figure 1: Localisation des secteurs résidentiels - Autoroute 30 à Candiac et Saint-Philippe

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)

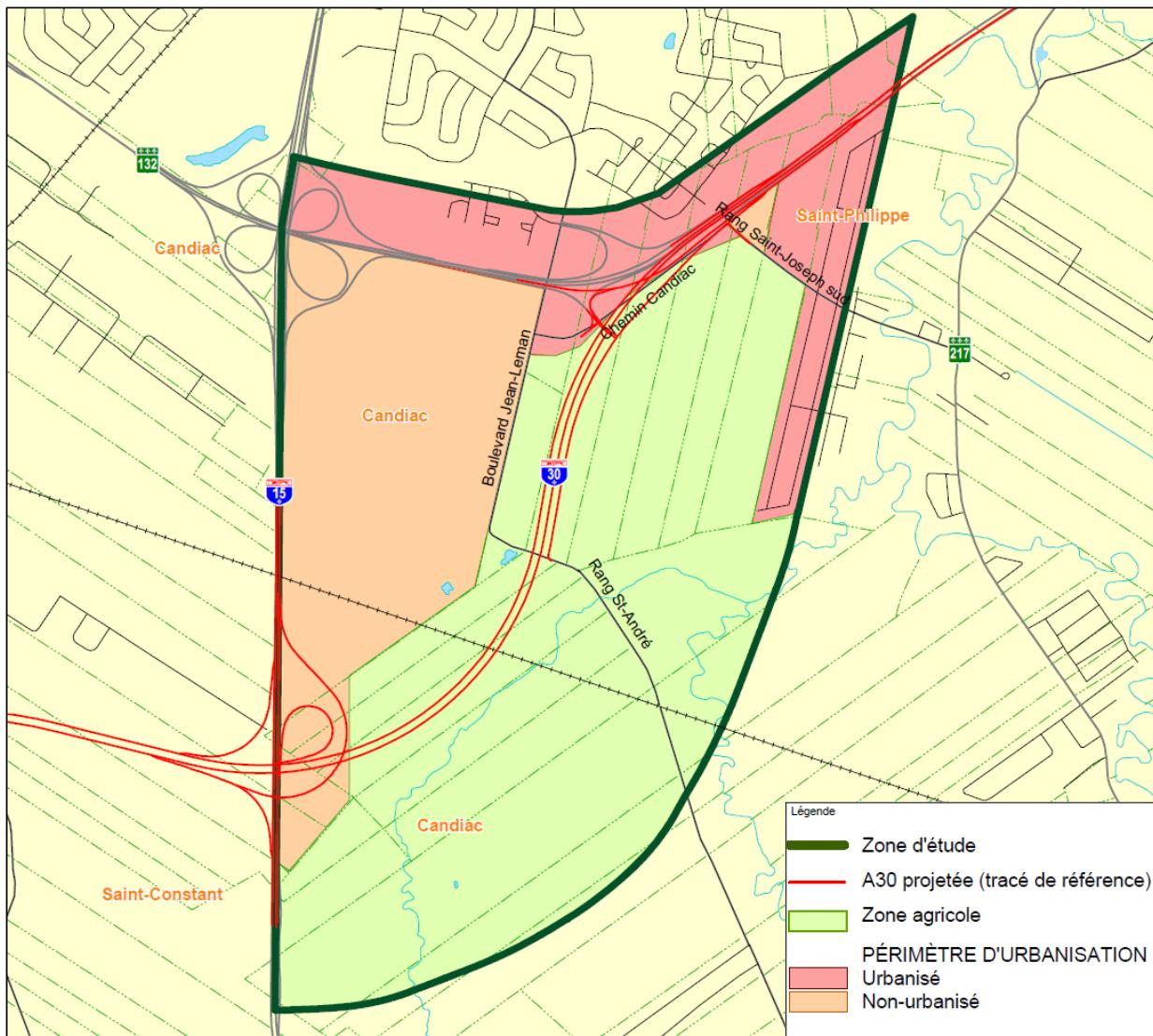


Figure 2: Localisation des secteurs résidentiels - Autoroute 30 à Candiac et Saint-Philippe

2. ÉTUDES ANTIÉRIEURES

2.1 ÉTUDE D'IMPACT SONORE

Préalablement à la construction de l'autoroute 30, une étude d'impact sonore a été produite en 2004¹. Les mesures d'atténuation sonores recommandées à cette étude ont été mises à jour en 2007 à partir des plans finaux pour construction.

Les critères sonores à respecter par secteur ont été établis à l'étude de 2004. Ces critères sont utilisés afin de déterminer si les niveaux sonores mesurés lors des suivis un an et cinq ans sont conformes aux exigences du décret. Ces critères représentent les niveaux sonores générés par la configuration initiale (sans le parachèvement de l'autoroute 30) des autoroutes 15, 30 et 930 ainsi que des voies de l'échangeur Jean-Leman à proximité des habitations les plus près des routes considérées, en utilisant les débits de circulation prévus pour l'année 2021.

Tableau 1: Critère sonore à respecter par secteur

N°	Ville	Localisation	Secteur résidentiel	Critère sonore $L_{eq,24h}$ en dBA
1	Candiac	Nord de l'A930 entre l'A15 et le boul. Jean-Leman	Rues Calvados et Chantilly	53 à 60
			Place de Chambord	50 à 51
2	Candiac	Nord de l'A30 entre le boul. Jean-Leman et la rue de Darvault	Rue Daubigny av. Deauville	56 à 59
			Av. du Dauphiné	64
3		Sud de l'A30 à l'ouest du boul. Jean-Leman	Entre le boul. de Sardaigne et la rue de la Sorbonne	55
4	Saint-Philippe	Sud de l'A30 à l'est du boul. de Sardaigne	Rues Jean et Dupuis	57 à 59
			Rue des Aubépines	60

2.2 SUIVI DU CLIMAT SONORE – UN AN ET CINQ ANS

L'autoroute 30 entre les autoroutes 15 et 930 a été mise en service en 2011. Des relevés sonores ainsi que des comptages ont été réalisés en novembre 2012 et en octobre 2018 dans le cadre du suivi un an et cinq ans après la mise en service respectivement. Le tableau 2 montre les résultats de ces mesures. Les relevés sonores réalisés étaient d'une durée de 24 heures. Les résultats montrés permettent de constater que le critère sonore est dépassé à tous les sites de mesures. La conformité au décret est expliquée en détail pour chacun des secteurs.

¹ Parachèvement de l'autoroute 30 de l'autoroute 15 à l'échangeur Jean-Leman (Candiac), Étude d'impact sonore, Ministère des Transport du Québec, mai 2004

Tableau 2: Suivi un an et cinq ans - Résultats des mesures 2012 et 2018

Point de mesure	Secteur	Adresse	Niveau sonore mesuré ¹ $L_{eq,24h}$ en dBA		Critère sonore (dBA)	Conformité au décret 539-2006
			Nov. 2012	Oct. 2018		
1	4	106 rue des Aubépines	60	63	60	Non
2		317 rue Jean	S/O	62	57	Non
3	3	92 rue de la Seine	55	57	55	Oui
4	1	61 rue Cherbourg	55	56	55	Oui
5		80 rue de Chantilly	61	61	60	Oui
6	2	282 av. du Dauphiné	62	65	64	Oui

¹ : Niveau sonore mesuré en excluant des événements sonores exceptionnels non reliés à l'autoroute (ex. bruit de voisinage, travaux résidentiels, etc.)

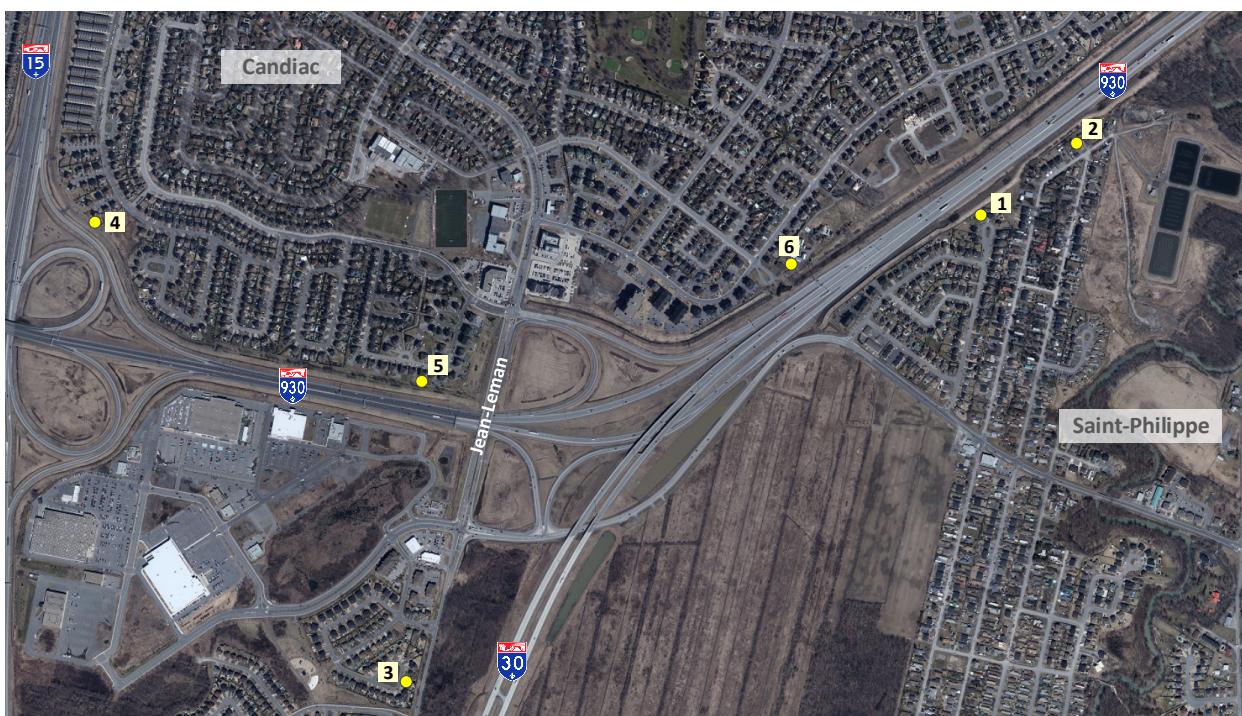


Figure 3: Localisation des relevés sonores

2.2.1 SECTEUR RÉSIDENTIEL N°1 : NORD DE L'AUTOROUTE 930 ET OUEST DE JEAN-LEMAN

Les résultats montrent que les niveaux sonores sont variables en fonction de la direction du vent. La moyenne des niveaux sonores mesurés pour toutes les conditions de vent dépasse le critère sonore de 1 dBA aux deux localisations. Ce dépassement se situe à l'intérieur de la marge d'incertitude des sonomètres utilisés et le niveau mesuré est jugé conforme. Les relevés sonores de longue durée montrent que la nuit, les niveaux mesurés sont généralement inférieurs à 55 dBA aux deux localisations.

2.2.2 SECTEUR RÉSIDENTIEL N°2 : NORD DE L'AUTOROUTE 930 ET EST DE JEAN-LEMAN

Les résultats montrent que les niveaux sonores sont relativement peu affectés par la direction du vent oscillant de 64 à 65 dBA par vent contraire ou porteur. La moyenne des niveaux sonores mesurés pendant la période de mesure pour toutes les conditions de vent est de 65 dBA

dépassant de 1 dBA le critère sonore au point de mesure. Ce dépassement se situe à l'intérieur de la marge d'incertitude du sonomètre utilisé et le niveau mesuré à cette localisation est jugé conforme.

2.2.3 SECTEUR RÉSIDENTIEL N°3 : SUD DE L'AUTOROUTE 930 ENTRE LES AUTOROUTES 15 ET 30

Les résultats montrent que les niveaux sonores sont affectés par la direction du vent oscillant de 55 à 58 dBA par vent contraire ou porteur. La moyenne des niveaux sonores mesurés pendant la période de mesure pour toutes les conditions de vent est de 57 dBA dépassant de 2 dBA le critère sonore au point de mesure. Au point de mesure, la principale source de bruit est la circulation sur le boulevard Jean-Leman bien que le bruit provenant de l'autoroute 30 et des autres routes dans le secteur soit audible. La contribution sonore de l'autoroute 30 a été calculée en se basant sur les débits de comptages et en utilisant le logiciel TNM². Les niveaux sonores $L_{eq,24h}$ calculés au point de mesure sont les suivants :

- Contribution autoroute 30 et Jean-Leman : 56.4 dBA
 - Contribution autoroute 30 : 50.8 dBA
 - Contribution boulevard Jean-Leman : 55 dBA

Il n'est pas recommandé de modifier la butte existante puisque la source principale de bruit est la circulation sur le boulevard Jean-Leman.

2.2.4 SECTEUR RÉSIDENTIEL N°4 : SUD DE L'AUTOROUTE 30/930, EST DE JEAN-LEMAN

L'analyse des données récoltées a permis de confirmer le dépassement du critère sonore pour les rues des Aubépines et Jean. Une étude complémentaire a été réalisée en août 2023 pour établir les travaux correctifs.

² TNM 2.5 (Traffic Noise Model) du Federal Highway Administration (FHWA) des États-Unis : décrit au document FHWA-PD-96-010 « FHWA Traffic Noise Model, version 1.0, Technical Manual », MENGE C.W. et al., 1998

3. ÉTUDE DE SUIVI – 10 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE

3.1 MÉTHODOLOGIE

La méthodologie suivante a été suivie pour réaliser la présente étude :

- Réalisation de comptages de véhicules;
- Analyse de l'évolution des débits de circulation par rapport aux projections de l'étude d'impact;
- Appréciation de la conformité au décret en fonction des débits de circulation;
- Identification de mesures correctives le cas échéant.

3.2 DÉBITS DE CIRCULATION

Les débits de circulation sur les autoroutes 30 et 930 proviennent de comptages réalisés en contexte postpandémique en 2022 et 2023. Le comptage ponctuel ne représente pas le débit journalier moyen annuel (DJMA) qui a été utilisé dans les prévisions. La figure 4 présente la position des 16 points de comptage. Le tableau 3 présente les résultats journaliers de ces comptages.

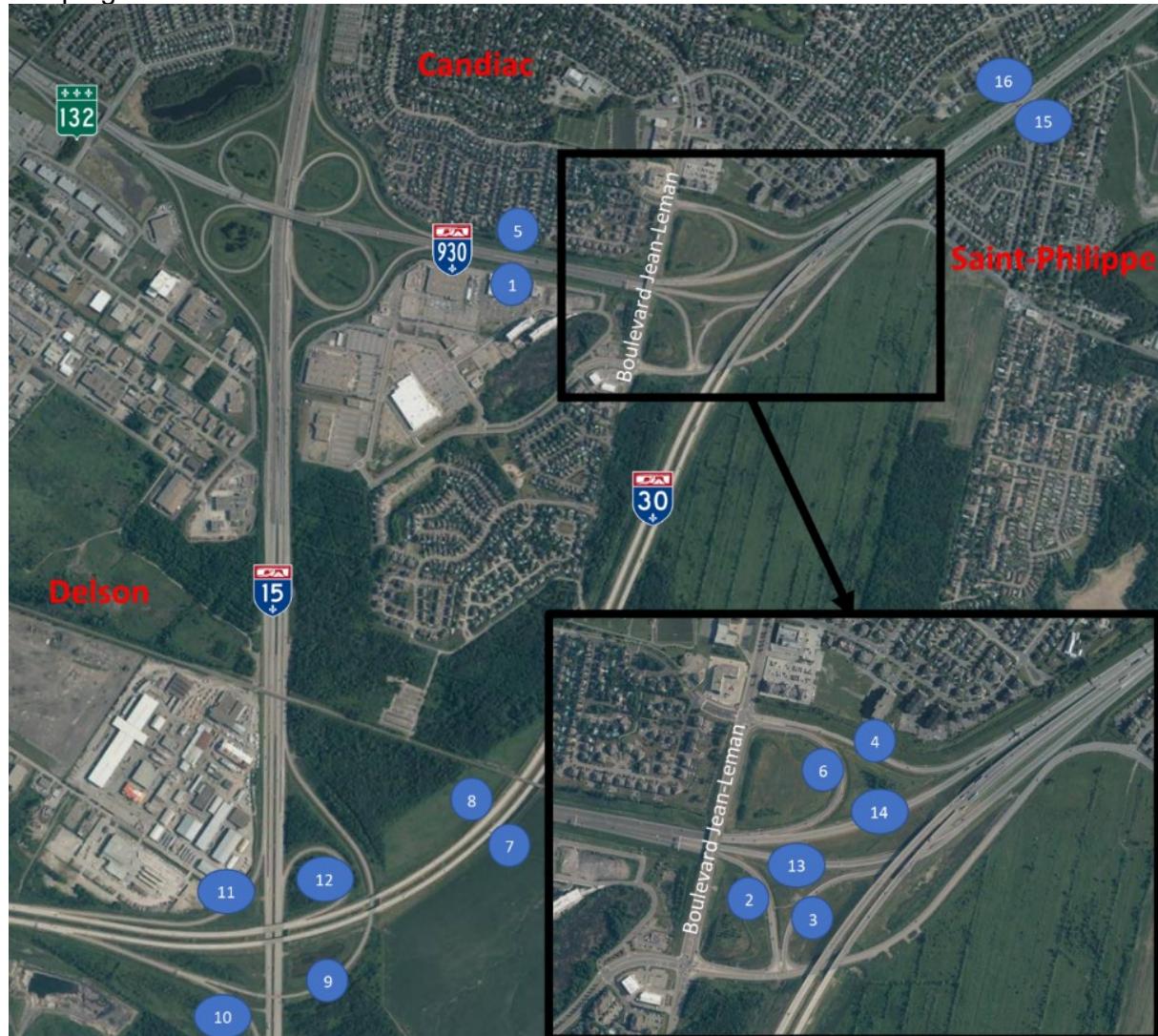


Figure 4: Localisation des comptages

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)

Tableau 3: Résultat des comptages de véhicules

Point de comptage	Localisation	Jour de la semaine	Date du comptage	Nb. de véhicules en 24h			Débit journalier	% de camion
				Autos	Camion 2 essieux	Camions lourds		
1	A930E vers 30E (entre A15 et Jean-Leman)	Mercredi	2022-09-07	23883	1124	902	25909	7.8
		Mardi	2023-05-30	24926	1163	986	27075	7.9
		Jeudi	2023-08-10	22553	878	948	24379	7.5
		Moyenne		23787	1055	945	25788	7.8
2	Sortie A930E vers boulevard Jean-Leman	Mercredi	2022-09-07	11588	424	120	12132	4.5
		Mardi	2023-05-30	11850	344	76	12270	3.4
		Jeudi	2023-08-10	9710	180	61	9951	2.4
		Moyenne		11049	316	86	11451	3.5
3	Entrée du boulevard Jean-Leman vers A30E	Mercredi	2022-09-28	3417	460	199	4076	16.2
		Mardi	2023-05-30	3727	1384	445	5556	32.9
		Jeudi	2023-08-10	3629	408	140	4177	13.1
		Moyenne		3591	751	261	4603	22.0
4	Sortie A30 Ouest vers boulevard Jean-Leman	Mercredi	2022-09-07	5348	145	54	5547	3.6
		Mardi	2023-05-30	6536	163	46	6745	3.1
		Jeudi	2023-08-10	6704	149	80	6933	3.3
		Moyenne		6196	152	60	6408	3.3
5	A930 Ouest (entre Jean-Leman et A15)	Mercredi	2022-09-07	26149	1153	1129	28431	8.0
		Mardi	2023-05-30	25753	1407	1062	28222	8.7
		Jeudi	2023-08-10	24134	1021	1034	26189	7.8
		Moyenne		25345	1194	1075	27614	8.2
6	Entrée du boulevard Jean-Leman vers A930 O	Mercredi	2022-09-07	13096	342	109	13547	3.3
		Mardi	2023-05-30	12616	388	218	13222	4.6
		Jeudi	2023-08-10	11489	191	71	11751	2.2
		Moyenne		12400	307	133	12840	3.4
7	A30 Est (entre A15 et A930)	Mercredi	2022-09-28	11520	983	3694	16197	28.9
		Mardi	2023-05-30	12029	1116	3603	16748	28.2
		Jeudi	2023-08-10	14401	1180	3439	19020	24.3
		Moyenne		12650	1093	3579	17322	27.0
8	A30 Ouest (entre A15 et A930)	Mercredi	2022-09-28	8943	717	3216	12876	30.5
		Mardi	2023-05-30	9400	677	3542	13619	31.0
		Jeudi	2023-08-10	10309	672	2991	13972	26.2
		Moyenne		9551	689	3250	13489	29.2
9	Sortie A30E vers A15N	Mercredi	2022-09-28	9648	542	754	10944	11.8
		Mardi	2023-05-30	9673	561	770	11004	12.1
		Jeudi	2023-08-10	9116	423	659	10198	10.6
		Moyenne		9479	509	728	10715	11.5
10	Sortie A30E vers A15 Sud	Mercredi	2022-09-28	2120	217	561	2898	26.8
		Mardi	2023-05-30	2738	206	590	3534	22.5
		Jeudi	2023-08-10	3082	255	582	3919	21.4
		Moyenne		2647	226	578	3450	23.3
11	Sortie A15S vers A30 O	Mercredi	2022-09-28	10256	552	720	11528	11.0
		Mardi	2023-05-30	10160	514	670	11344	10.4
		Jeudi	2023-08-10	9082	442	530	10054	9.7
		Moyenne		9833	503	640	10975	10.4
12	Sortie A15N vers A30 O	Mercredi	2022-09-28	3953	473	612	5038	21.5
		Mardi	2023-05-30	4720	370	463	5553	15.0
		Jeudi	2023-08-10	5568	461	415	6444	13.6
		Moyenne		4747	435	497	5678	16.4
13	A930E vers 30E (entre Jean-Leman et A30)	Mercredi	2022-09-07	12295	700	782	13777	10.8
		Mardi	2023-05-30	13076	819	910	14805	11.7
		Jeudi	2023-08-10	12843	698	887	14428	11.0
		Moyenne		12738	739	860	14337	11.2
14	A930 Ouest vers A-15 (entre A30 et Jean-Leman)	Mercredi	2022-09-07	13053	811	1020	14884	12.3
		Mardi	2023-05-30	13137	1019	1028	15184	13.5
		Jeudi	2023-08-10	12645	830	963	14438	12.4
		Moyenne		12945	887	1004	14835	12.7
15	A30E à l'Est de A930	Mercredi	2022-09-28	S/O	S/O	S/O	34101	S/O
16	A30 Ouest à l'Est de A930	Mercredi	2022-09-28	S/O	S/O	S/O	33986	S/O

Depuis le suivi sonore réalisé un an après la mise en service en novembre 2012, le tronçon de l'autoroute 30 situé à l'ouest du boulevard Saint-Jean-Baptiste (route 132) à Châteauguay a été mis en service en décembre 2012. Une augmentation des débits de circulation a été notée sur l'autoroute 30 à partir de la mise en service de ce tronçon. Une baisse des débits a également été notée en 2020, soit durant la pandémie COVID-19. Le tableau 4 montre l'évolution des débits de 2003 à 2022 pour différent tronçon de l'autoroute 30.

Tableau 4: Évolution des débits sur les autoroutes 30 et 930

Autoroute	Débit journalier moyen annuel (DJMA) ¹ (% de camion)					Débit prévu dans l'étude d'impact
	2003	2012	2018	2020	2022	
A30 Ouest de A15	S/O	31 000 (14%)	58 000 (17%)	43 000 (20%)	50 000 (18%)	S/O
A30 entre A15 et A930	S/O	S/O	29 000 (20%)	22 100 (28%)	26 000 (20%)	30 200 (9%)
A30 Est de A930	31 200	43 000	73 000	S/O	61 000	S/O
A930 entre A15 et A30	20 500	45 000 (7%)	49 000 (8%)	42 000	48 000 (8%)	S/O
A930 entre Jean-Leman et A30	S/O	25 000 (11%)	27 000 (12%)	22 400	25 000 (11%)	S/O

¹ : Données provenant du système de comptage automatique du MTQ

L'année 2003 correspond à l'année d'évaluation du climat sonore existant initialement, sans le projet, à l'étude d'impact sonore réalisée en 2004. Le tronçon de l'autoroute 30 situé entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman a été mise en service en novembre 2011 et le tronçon à l'ouest de la route 132 à Châteauguay en décembre 2012.

Les débits sur l'autoroute 930 ont peu varié de 2012 à 2022, sauf pour l'année de la pandémie Covid-19. À noter qu'à l'étude d'impact réalisée en 2004, le débit prévu pour l'année 2021 sur l'autoroute 30 entre les autoroutes 15 et 930 était de 30 200 véhicules avec 9% de camions. Dans l'ensemble, le DJMA en 2022 est inférieur au débit projeté dans l'étude d'impact, mais le pourcentage de camion est plus élevé que prévu. Étant donné que les débits en 2022 sont inférieurs à ceux de 2018, les niveaux sonores récoltés durant le suivi 5 ans sont encore d'actualités et que les conclusions sont encore valides. Le climat sonore de l'ensemble des secteurs est conforme au décret 539-2006, sauf pour le secteur 4 à Saint-Philippe.

4. MESURE D'ATTÉNUATION COMPLÉMENTAIRE

Dans le secteur 4 à Saint-Philippe, un dépassement du critère sonore a été identifié aux points 1 et 2 des rues des Aubépines et Jean. Afin de corriger cette situation, un rehaussement de la butte existante est recommandé. Des calculs ont été effectués à l'aide du logiciel TNM pour déterminer l'efficacité acoustique d'une modification de cette butte. Pour réaliser ce calcul, le débit utilisé pour la section de l'autoroute 30 à la hauteur de Saint-Philippe est le débit journalier moyen estival (DJME) en 2018 (79 000 véhicules/jour) qui est la donnée la plus élevée récoltée. À titre d'information, en 2022, le DJME pour ce tronçon d'autoroute est de 66 000 véhicules/jour. Les calculs montrent qu'un rehaussement de 2 mètres de la butte (ou l'ajout d'un mur de 2 mètres sur la butte) sur une longueur de 610 m permettrait de réduire les niveaux sonores à

près de 58 dBA $L_{eq,24h}$, et donc de respecter le critère sonore établi. La section de l'écran antibruit composée d'une butte surmontée d'un mur (derrière la rue Catalpas) ne requiert pas de modifications.

5. CONCLUSION

La condition 7 du décret 539-2006 autorisant le parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman sur le territoire des villes de Candioc et de Saint-Philippe, stipule qu'un suivi du climat sonore doit être réalisé. Le programme de suivi doit comprendre des relevés sonores et des comptages de véhicules un an et cinq ans suivant la mise en exploitation du projet et un comptage de véhicules avec classification après dix ans.

Un premier suivi a été réalisé en 2012, soit un an après l'ouverture du tronçon de l'autoroute 30. Le débit de circulation sur l'autoroute 30 à l'est de l'autoroute 930 était à ce moment de près de 43 000 véhicules par jour. Ce premier suivi conclut que les niveaux sonores dans l'ensemble sont conformes aux critères.

Un second suivi a été réalisé en 2018, soit cinq ans après l'ouverture du tronçon de l'autoroute 30. Il y a eu une augmentation notable des débits de circulation sur l'autoroute 30 dans le secteur de Candioc et de Saint-Philippe en fonction de l'ouverture des différents tronçons. Le débit de circulation sur l'autoroute 30 à l'est de l'autoroute 930 était de près de 73 000 véhicules par jour (DJMA). Ce second suivi conclut que les niveaux sonores dans l'ensemble sont conformes aux critères, sauf pour le secteur 4 à Saint-Philippe où un rehaussement de 2 mètres de la butte est recommandé.

Un troisième et dernier suivi a été réalisé par comptage en 2022 et en 2023, soit 10 ans après la mise en service du tronçon de l'autoroute 30 en contexte postpandémique. Le débit de circulation sur l'autoroute 30 entre les autoroutes 15 et 930 est de près de 26 000 véhicules par jour (DJMA) avec 20% de camion. Ce suivi a permis de conclure que les débits de circulation, ainsi que le climat sonore actuel, sont similaires à la situation de 2018, soit conformes au décret 539-2006 pour trois des quatre secteurs. Un suivi est recommandé pour le secteur 4 à Saint-Philippe lorsque la butte sera rehaussée de 2 mètres sur une longueur de 610 m.

Annexe 1

Débits de circulation

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 2

Section de trafic : 0093003030 (A)		Direction 2					Calcul direction : +ST:11303_V:06	
Date de relevé :	2022-09-07 (Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	
00:00		8	0	0	0	0	0	8 0.0
01:00		6	0	0	0	0	0	6 0.0
02:00		8	1	0	0	0	0	9 11.1
03:00		16	1	1	0	0	0	18 11.1
04:00		38	1	2	0	0	0	41 7.3
05:00		144	16	5	0	0	0	165 12.7
06:00		190	15	1	0	0	1	207 7.7
07:00		266	16	0	0	0	0	282 5.7
08:00		226	4	5	0	0	0	235 3.8
09:00		254	11	4	0	0	0	269 5.6
10:00		337	14	2	1	0	1	355 4.8
11:00		338	12	5	0	0	2	357 4.8
12:00		297	13	3	0	0	0	313 5.1
13:00		381	9	3	0	0	2	395 3.0
14:00		447	6	3	0	0	0	456 2.0
15:00		500	10	2	0	0	2	514 2.3
16:00		532	7	2	0	0	0	541 1.7
17:00		482	5	1	0	0	1	489 1.2
18:00		289	2	2	0	0	0	293 1.4
19:00		263	0	2	0	0	0	265 0.8
20:00		166	2	1	0	0	0	169 1.8
21:00		88	0	0	0	0	0	88 0.0
22:00		39	0	0	0	0	0	39 0.0
23:00		33	0	0	0	0	0	33 0.0
Total-jour		5348	145	44	1	0	9	5547
Pourcent (%)		96.4	2.6	0.8	0.0	0.0	0.2	3.4

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 2

Section de trafic : 0093002000 (A) de : 00930-01-010(576) bretelle 00015-01-063-3AC0 de A-15 N à : 00930-01-010(956) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 1	
Date de relevé : 2022-09-07 (Mercredi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)								
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	82	3	3	0	0	0	88	6.8
01:00	41	7	5	1	0	0	54	24.1
02:00	22	9	2	3	0	0	36	38.9
03:00	63	2	8	4	0	0	77	18.2
04:00	159	6	22	3	2	0	192	17.2
05:00	518	34	44	2	1	0	599	13.5
06:00	1134	87	43	2	3	0	1269	10.6
07:00	1818	69	38	1	1	1	1928	5.7
08:00	1567	90	55	2	0	0	1714	8.6
09:00	1265	85	57	2	0	1	1410	10.2
10:00	1198	75	53	1	2	1	1330	9.8
11:00	1228	69	53	5	2	0	1357	9.5
12:00	1394	84	68	2	1	1	1550	10.0
13:00	1360	72	52	5	0	3	1492	8.6
14:00	1505	90	57	1	2	1	1656	9.1
15:00	1792	81	44	1	2	1	1921	6.7
16:00	2147	74	41	2	2	33	2299	5.2
17:00	2037	41	28	2	1	17	2126	3.4
18:00	1525	35	16	3	0	1	1580	3.4
19:00	1189	47	23	2	1	3	1265	5.8
20:00	826	34	19	3	0	0	882	6.3
21:00	506	20	19	3	1	0	549	7.8
22:00	321	5	8	1	0	0	335	4.2
23:00	186	5	5	3	1	0	200	7.0
Total-jour	23883	1124	763	54	22	63	25909	
Pourcent (%)	92.2	4.3	2.9	0.2	0.1	0.2		7.6

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 9

Section de trafic : 0093002000 (A) de : 00930-01-010(576) bretelle 00015-01-063-3AC0 de A-15 N à : 00930-01-010(956) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 2		Calcul direction : +ST:11302_V:06 +ST:11302_V:07 +ST:11302_V:08 +ST:11302_V:09	
Date de relevé :	2022-09-07	(Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					Total	% camion	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés				
00:00	86	2	5	0	0	0		93	7.5	
01:00	30	0	1	0	0	0		31	3.2	
02:00	31	2	1	0	0	0		34	8.8	
03:00	49	7	7	0	0	0		63	22.2	
04:00	133	3	9	1	0	0		146	8.9	
05:00	518	32	25	1	0	1		577	10.1	
06:00	1183	81	42	2	0	1		1309	9.5	
07:00	2067	88	46	2	3	3		2209	6.3	
08:00	1893	95	66	3	0	2		2059	8.0	
09:00	1212	100	80	1	0	1		1394	13.0	
10:00	1333	73	93	1	0	0		1500	11.1	
11:00	1321	100	93	4	1	1		1520	13.0	
12:00	1500	70	113	5	2	3		1693	11.2	
13:00	1503	95	88	6	0	2		1694	11.2	
14:00	1619	99	94	4	2	0		1818	10.9	
15:00	1965	95	84	0	2	2		2148	8.4	
16:00	2332	79	46	3	2	3		2465	5.3	
17:00	2171	50	39	7	0	2		2269	4.2	
18:00	1695	31	39	1	0	3		1769	4.0	
19:00	1243	17	23	3	1	0		1287	3.4	
20:00	1037	20	18	3	0	2		1080	3.8	
21:00	646	10	17	2	0	0		675	4.3	
22:00	384	2	8	0	0	1		395	2.5	
23:00	198	2	2	1	0	0		203	2.5	
Total-jour	26149	1153	1039	50	13	27		28431	7.9	
Pourcent (%)	92.0	4.1	3.7	0.2	0.0	0.1				

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 2

Section de trafic : 0093003000 (A) de : 00930-01-010(957) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac à : 00930-01-020(866) bretelle 31D0 du Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 1	
Date de relevé : 2022-09-07 (Mercredi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : +ST:11301_V:01 +ST:11301_V:02	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	38	3	3	0	0	0	44	13.6
01:00	18	5	5	1	0	0	29	37.9
02:00	15	4	2	3	0	0	24	37.5
03:00	32	1	7	2	0	0	42	23.8
04:00	128	3	20	3	2	0	156	17.9
05:00	458	27	34	2	1	0	522	12.3
06:00	900	58	38	1	3	0	1000	10.0
07:00	1269	48	35	1	1	1	1355	6.3
08:00	927	60	51	1	0	0	1039	10.8
09:00	635	60	53	2	0	1	751	15.3
10:00	521	53	51	1	2	1	629	17.0
11:00	579	46	47	5	2	0	679	14.7
12:00	637	59	60	2	1	1	760	16.1
13:00	634	46	50	5	0	2	737	13.7
14:00	764	67	57	1	2	0	891	14.3
15:00	865	46	38	1	2	0	952	9.1
16:00	1080	38	34	2	1	2	1157	6.5
17:00	913	26	27	2	1	2	971	5.8
18:00	575	22	15	3	0	1	616	6.5
19:00	493	14	22	2	1	2	534	7.3
20:00	343	8	18	2	0	0	371	7.5
21:00	222	3	19	3	1	0	248	10.5
22:00	162	2	8	1	0	0	173	6.4
23:00	87	1	5	3	1	0	97	10.3
Total-jour	12295	700	699	49	21	13	13777	
Pourcent (%)	89.2	5.1	5.1	0.4	0.2	0.1		10.7

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 9

Section de trafic : 0093003000 (A)		Direction 2						Calcul direction : +ST:11302_V:06 +ST:11302_V:07 +ST:11302_V:08	
Date de relevé :	2022-09-07 (Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	61	1	5	0	0	0	0	67	9.0
01:00	21	0	1	0	0	0	0	22	4.5
02:00	21	2	1	0	0	0	0	24	12.5
03:00	29	7	7	0	0	0	0	43	32.6
04:00	63	3	8	1	0	0	0	75	16.0
05:00	245	24	22	0	0	1	0	292	15.8
06:00	596	59	35	2	0	1	0	693	13.9
07:00	909	67	44	2	3	3	0	1028	11.3
08:00	905	60	55	2	0	0	0	1022	11.5
09:00	528	75	75	1	0	0	0	679	22.2
10:00	570	49	70	1	0	0	0	690	17.4
11:00	597	75	85	4	1	1	0	763	21.6
12:00	658	51	106	5	2	2	0	824	19.9
13:00	690	71	78	5	0	1	0	845	18.2
14:00	890	73	91	4	2	0	0	1060	16.0
15:00	1111	58	79	0	2	2	0	1252	11.1
16:00	1319	49	41	3	2	2	0	1416	6.7
17:00	1176	26	38	7	0	0	0	1247	5.7
18:00	832	26	39	1	0	3	0	901	7.3
19:00	568	11	21	3	1	0	0	604	6.0
20:00	500	14	15	3	0	2	0	534	6.0
21:00	387	7	16	2	0	0	0	412	6.1
22:00	260	2	8	0	0	0	0	270	3.7
23:00	117	1	2	1	0	0	0	121	3.3
Total-jour	13053	811	942	47	13	18	0	14884	
Pourcent (%)	87.7	5.4	6.3	0.3	0.1	0.1	0		12.2

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 2

Section de trafic : 0093003010 (A) de : 00930-01-010(0) Autoroute 930 est à : 00930-01-010(176) Viaduc du boulevard Jean-Leman Municipalité : Candiac							Direction 1	
Date de relevé :	2022-09-07	(Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	44	0	0	0	0	0	44	0.0
01:00	23	2	0	0	0	0	25	8.0
02:00	7	5	0	0	0	0	12	41.7
03:00	31	1	1	2	0	0	35	11.4
04:00	31	3	2	0	0	0	36	13.9
05:00	60	7	10	0	0	0	77	22.1
06:00	234	29	5	1	0	0	269	13.0
07:00	549	21	3	0	0	0	573	4.2
08:00	640	30	4	1	0	0	675	5.2
09:00	630	25	4	0	0	0	659	4.4
10:00	677	22	2	0	0	0	701	3.4
11:00	649	23	6	0	0	0	678	4.3
12:00	757	25	8	0	0	0	790	4.2
13:00	726	26	2	0	0	1	755	3.7
14:00	741	23	0	0	0	1	765	3.0
15:00	927	35	6	0	0	1	969	4.2
16:00	1067	36	7	0	1	31	1142	3.9
17:00	1124	15	1	0	0	15	1155	1.4
18:00	950	13	1	0	0	0	964	1.5
19:00	696	33	1	0	0	1	731	4.7
20:00	483	26	1	1	0	0	511	5.5
21:00	284	17	0	0	0	0	301	5.6
22:00	159	3	0	0	0	0	162	1.9
23:00	99	4	0	0	0	0	103	3.9
Total-jour	11588	424	64	5	1	50	12132	
Pourcent (%)	95.5	3.5	0.5	0.0	0.0	0.4		4.1

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
 Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
 2023-11-14
 Page: 2

Heure	Direction 2						Total	% camion
	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		
00:00	25	1	0	0	0	0	26	3.8
01:00	9	0	0	0	0	0	9	0.0
02:00	10	0	0	0	0	0	10	0.0
03:00	20	0	0	0	0	0	20	0.0
04:00	70	0	1	0	0	0	71	1.4
05:00	273	8	3	1	0	0	285	4.2
06:00	587	22	7	0	0	0	616	4.7
07:00	1158	21	2	0	0	0	1181	1.9
08:00	988	35	11	1	0	2	1037	4.5
09:00	684	25	5	0	0	1	715	4.2
10:00	763	24	23	0	0	0	810	5.8
11:00	724	25	8	0	0	0	757	4.4
12:00	842	19	7	0	0	1	869	3.0
13:00	813	24	10	1	0	1	849	4.1
14:00	729	26	3	0	0	0	758	3.8
15:00	854	37	5	0	0	0	896	4.7
16:00	1013	30	5	0	0	1	1049	3.3
17:00	995	24	1	0	0	2	1022	2.4
18:00	863	5	0	0	0	0	868	0.6
19:00	675	6	2	0	0	0	683	1.2
20:00	537	6	3	0	0	0	546	1.6
21:00	259	3	1	0	0	0	263	1.5
22:00	124	0	0	0	0	1	125	0.0
23:00	81	1	0	0	0	0	82	1.2
Total-jour	13096	342	97	3	0	9	13547	
Pourcent (%)	96.7	2.5	0.7	0.0	0.0	0.1		3.3

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 7

Section de trafic : 0003020540 (A)		Direction 2							
								Calcul direction : +ST:11066_V:05	
de : 00030-02-400(0) Fin bretelle 00015-01-063-33E0									
à : 00030-02-400(950) Autoroute 30 ouest									
Municipalité : Delson									
Date de relevé :	2022-09-28	(Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		Total	% camion
00:00	31	0	8	0	0	0		39	20.5
01:00	22	1	4	0	0	0		27	18.5
02:00	28	7	13	0	0	0		48	41.7
03:00	37	1	13	0	0	0		51	27.5
04:00	88	4	18	1	0	0		111	20.7
05:00	266	21	17	1	0	0		305	12.8
06:00	355	33	39	1	0	0		428	17.1
07:00	418	49	34	0	0	0		501	16.6
08:00	314	35	33	2	0	0		384	18.2
09:00	191	32	38	0	0	0		261	26.8
10:00	158	51	37	0	0	0		246	35.8
11:00	173	31	39	1	0	0		244	29.1
12:00	174	31	44	0	1	0		250	30.4
13:00	183	44	42	2	0	0		271	32.5
14:00	191	37	38	0	1	0		267	28.5
15:00	223	23	33	2	1	0		282	20.9
16:00	258	31	20	1	1	0		311	17.0
17:00	273	15	17	1	0	0		306	10.8
18:00	171	10	19	2	1	0		203	15.8
19:00	122	4	18	1	0	0		145	15.9
20:00	119	5	17	2	0	0		143	16.8
21:00	77	3	24	1	0	0		105	26.7
22:00	53	2	13	0	0	0		68	22.1
23:00	28	3	11	0	0	0		42	33.3
Total-jour	3953	473	589	18	5	0		5038	
Pourcent (%)	78.5	9.4	11.7	0.4	0.1	0.0			21.5

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 7

Section de trafic : 0003020550 (A) de : 00030-02-300(0) Fin bretelle 00015-01-063-33F0 à : 00030-02-300(1150) Autoroute 30 ouest Municipalité : Delson		Direction 2			Calcul direction : +ST:11067_V:10			
Date de relevé : 2022-09-28 (Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	56	3	12	1	1	0	73	23.3
01:00	25	1	3	0	0	0	29	13.8
02:00	35	2	10	0	0	0	47	25.5
03:00	34	0	6	0	0	0	40	15.0
04:00	59	2	11	0	1	0	73	19.2
05:00	150	8	12	1	0	0	171	12.3
06:00	317	31	28	3	0	0	379	16.4
07:00	654	33	40	0	0	0	727	10.0
08:00	604	44	49	1	2	0	700	13.7
09:00	387	36	49	1	1	0	474	18.4
10:00	391	44	35	2	0	0	472	17.2
11:00	495	35	49	2	1	0	582	14.9
12:00	469	42	51	1	1	0	564	16.8
13:00	464	42	48	6	1	2	563	17.2
14:00	638	48	47	3	0	2	738	13.3
15:00	1064	38	50	2	0	0	1154	7.8
16:00	1513	61	45	1	0	0	1620	6.6
17:00	1098	27	36	2	0	0	1163	5.6
18:00	556	17	24	4	0	0	601	7.5
19:00	340	8	9	2	1	0	360	5.6
20:00	383	10	8	1	0	2	404	4.7
21:00	265	8	11	2	0	0	286	7.3
22:00	174	6	19	1	1	0	201	13.4
23:00	85	6	15	1	0	0	107	20.6
Total-jour	10256	552	667	37	10	6	11528	
Pourcent (%)	89.0	4.8	5.8	0.3	0.1	0.1		11.0

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-13
Page: 9

Section de trafic : 0003021000 (A)	Direction 1						Calcul direction : +ST:11064_V:01 +ST:11064_V:02 -ST:11065_V:04 - ST:11065_V:05	
de : 00030-02-500(0) A15								
à : 00030-02-500(3535) Autoroute 930 est (sortie 58)								
Municipalité : Saint-Constant								
Date de relevé : 2022-09-28 (Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	36	7	57	7	0	0	107	12.6
01:00	38	3	64	10	2	0	117	17.0
02:00	29	7	75	9	3	0	123	-14.8
03:00	38	15	53	9	8	0	123	-6.1
04:00	71	18	77	10	3	2	181	1.4
05:00	343	32	110	17	6	1	509	8.2
06:00	593	47	153	30	18	3	844	6.8
07:00	830	60	169	28	38	1	1126	4.9
08:00	755	55	185	30	22	3	1050	-1.8
09:00	562	71	187	31	24	-1	874	8.3
10:00	590	71	200	30	21	1	913	1.8
11:00	600	51	179	18	18	2	868	-6.3
12:00	612	61	162	29	13	2	879	-5.8
13:00	569	73	137	29	12	1	821	-3.9
14:00	792	83	143	23	16	1	1058	-5.0
15:00	1052	77	138	25	15	5	1312	-1.8
16:00	1117	67	146	21	14	2	1367	4.8
17:00	1048	46	148	27	17	0	1286	6.2
18:00	738	50	97	26	12	2	925	-0.8
19:00	401	31	134	19	7	2	594	10.5
20:00	265	25	94	14	11	0	409	10.5
21:00	203	12	75	17	2	0	309	11.9
22:00	150	9	54	14	3	0	230	10.5
23:00	88	12	56	13	3	0	172	29.5
Total-jour	11520	983	2893	486	288	27	16197	
Pourcent (%)	71.1	6.1	17.9	3.0	1.8	0.2		28.7

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-13
Page: 25

Section de trafic : 0003021000 (A) de : 00030-02-500(0) A15 à : 00030-02-500(3535) Autoroute 930 est (sortie 58) Municipalité : Saint-Constant							Direction 2	
Date de relevé : 2022-09-28 (Mercredi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : -ST:11066_V:05 +ST:11064_V:06 +ST:11064_V:07 - ST:11067_V:10	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	50	3	17	4	2	0	76	-5.9
01:00	20	5	16	6	1	0	48	6.6
02:00	1	-2	-1	3	1	0	2	-30.1
03:00	-16	6	6	3	1	1	1	17.7
04:00	0	7	7	2	3	1	20	-1.9
05:00	76	7	41	9	4	1	138	6.3
06:00	259	52	68	6	3	1	389	5.6
07:00	513	29	94	17	5	1	659	4.0
08:00	554	40	110	20	9	1	734	4.9
09:00	549	68	191	41	7	1	857	8.7
10:00	425	20	181	26	10	0	662	0.7
11:00	433	34	181	30	11	0	689	5.7
12:00	538	56	202	25	16	1	838	6.2
13:00	508	33	183	17	10	-2	749	-0.4
14:00	583	53	229	30	11	-2	904	8.5
15:00	712	89	217	22	9	2	1051	11.5
16:00	883	46	237	25	9	0	1200	8.7
17:00	1050	55	196	23	10	0	1334	11.6
18:00	624	41	166	21	7	0	859	13.1
19:00	376	27	135	14	6	1	559	15.5
20:00	283	22	102	15	5	-1	426	12.8
21:00	235	12	49	13	6	0	315	-4.0
22:00	165	7	24	7	5	0	208	-8.8
23:00	122	7	17	8	4	0	158	-19.6
Total-jour	8943	717	2668	387	155	6	12876	
Pourcent (%)	69.5	5.6	20.7	3.0	1.2	0.0		30.5

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 7

Section de trafic :	0003022500 (A)	Direction 1	Calcul direction :	+ST:3692_V:01 +ST:3692_V:02
de :	00030-02-500(3536)	Autoroute 930 est (sortie 58)		
à :	00030-02-840(952)	Bretelle 00030-02-840-31A0 vers R-104 et R-217 (sortie 62)		
Municipalité :	Candiac			
Date de relevé :	2022-09-28 (Mercredi)	Classification :	Non classifié	
Heure	Indéterminé		Total	% camion
00:00	224		224	0.0
01:00	166		166	0.0
02:00	146		146	0.0
03:00	183		183	0.0
04:00	336		336	0.0
05:00	1060		1060	0.0
06:00	1950		1950	0.0
07:00	2769		2769	0.0
08:00	2426		2426	0.0
09:00	1961		1961	0.0
10:00	1884		1884	0.0
11:00	1859		1859	0.0
12:00	1924		1924	0.0
13:00	1873		1873	0.0
14:00	2146		2146	0.0
15:00	2657		2657	0.0
16:00	2771		2771	0.0
17:00	2525		2525	0.0
18:00	1769		1769	0.0
19:00	1260		1260	0.0
20:00	918		918	0.0
21:00	606		606	0.0
22:00	407		407	0.0
23:00	281		281	0.0
Total-jour	34101		34101	
Pourcent (%)	100.0			0.0

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
 Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
 2023-11-14
 Page: 15

Section de trafic :	0003022500 (A)	Direction 2	Calcul direction :	+ST:3692_V:06 +ST:3692_V:07
de :	00030-02-500(3536)	Autoroute 930 est (sortie 58)		
à :	00030-02-840(952)	Bretelle 00030-02-840-31A0 vers R-104 et R-217 (sortie 62)		
Municipalité :	Candiac			
Date de relevé :	2022-09-28 (Mercredi)	Classification :	Non classifié	
Heure	Indéterminé		Total	% camion
00:00	193		193	0.0
01:00	95		95	0.0
02:00	60		60	0.0
03:00	111		111	0.0
04:00	233		233	0.0
05:00	739		739	0.0
06:00	1526		1526	0.0
07:00	2280		2280	0.0
08:00	2229		2229	0.0
09:00	1856		1856	0.0
10:00	1728		1728	0.0
11:00	1782		1782	0.0
12:00	2066		2066	0.0
13:00	1986		1986	0.0
14:00	2418		2418	0.0
15:00	2824		2824	0.0
16:00	3176		3176	0.0
17:00	2864		2864	0.0
18:00	1945		1945	0.0
19:00	1333		1333	0.0
20:00	1019		1019	0.0
21:00	811		811	0.0
22:00	429		429	0.0
23:00	283		283	0.0
Total-jour	33986		33986	
Pourcent (%)	100.0			0.0

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 7

Section de trafic : 0093003020 (A)		Direction 1													Calcul direction : +ST:11344_V:01			
de : 00930-01-020(0) Chemin de Candiac																		
à : 00930-01-020(867) Autoroute 930 est																		
Municipalité : Saint-Philippe																		
Date de relevé : 2022-09-28 (Mercredi)		Classification : Classification selon le standard FHWA																
Heure	Moto	Auto	Véh. lég.	Bus	1un. 2ess.	1un. 3ess.	1un. 4ess+	2un. 4ess	2un. 5ess.	2un. 6ess+	3un. 5ess-	3un. 6ess.	3un. 7ess+	Ind.	Total	% camion		
00:00	1	26	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	30	6.7		
01:00	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	10.0		
02:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0		
03:00	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	28.6		
04:00	0	14	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	19	21.1		
05:00	1	52	9	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	68	8.8		
06:00	2	135	14	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	164	7.9		
07:00	0	245	34	1	9	1	0	2	0	1	0	0	0	0	293	4.8		
08:00	1	249	26	1	9	1	0	1	1	1	0	0	0	0	290	4.8		
09:00	0	222	28	2	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	260	3.8		
10:00	0	203	28	2	8	2	0	1	1	0	0	0	0	0	245	5.7		
11:00	1	230	30	1	11	2	0	2	1	1	0	0	0	0	279	6.4		
12:00	0	248	35	3	10	1	0	1	0	4	0	0	0	0	302	6.3		
13:00	0	237	25	2	8	1	0	3	1	1	0	0	0	0	278	5.8		
14:00	1	206	35	2	8	3	0	2	0	0	0	0	0	0	257	5.8		
15:00	1	249	46	1	21	0	0	3	1	0	0	0	0	0	322	8.1		
16:00	2	251	28	0	9	1	0	2	0	0	0	0	0	0	293	4.1		
17:00	1	231	36	2	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	281	4.6		
18:00	1	184	15	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	205	2.4		
19:00	0	157	16	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	177	2.3		
20:00	0	139	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.3		
21:00	0	75	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	81	2.5		
22:00	1	32	3	0	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	42	14.3		
23:00	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.0		
Total-jour	13	3417	428	19	135	20	0	23	7	14	0	0	0	0	4076			
Pourcent (%)	0.3	83.8	10.5	0.5	3.3	0.5	0.0	0.6	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0		5.3		

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 15

Heure	Direction 1						Total	% camion
	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		
00:00	31	3	10	0	0	0	44	29.5
01:00	19	2	7	0	0	0	28	32.1
02:00	7	0	11	1	1	0	20	65.0
03:00	34	3	8	2	2	0	49	30.6
04:00	67	6	20	0	0	0	93	28.0
05:00	311	17	23	1	0	1	353	11.6
06:00	669	53	47	1	1	0	771	13.2
07:00	1054	34	34	0	1	0	1123	6.1
08:00	890	64	50	2	2	0	1008	11.7
09:00	480	29	48	1	1	0	559	14.1
10:00	450	37	55	1	0	0	543	17.1
11:00	370	44	50	1	2	0	467	20.8
12:00	402	39	42	0	1	0	484	16.9
13:00	408	38	43	0	0	0	489	16.6
14:00	597	35	45	1	0	0	678	11.9
15:00	722	53	52	0	2	0	829	12.9
16:00	872	31	50	1	1	0	955	8.7
17:00	781	14	26	0	1	1	823	5.0
18:00	498	9	29	0	1	0	537	7.3
19:00	262	16	13	2	0	0	293	10.6
20:00	304	4	23	0	0	0	331	8.2
21:00	222	3	14	0	0	0	239	7.1
22:00	118	2	13	0	0	0	133	11.3
23:00	80	6	7	0	1	1	95	14.7
Total-jour	9648	542	720	14	17	3	10944	
Pourcent (%)	88.2	5.0	6.6	0.1	0.2	0.0		11.8

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-11-14
Page: 15

Section de trafic : 0003020520 (A) de : 00030-02-300(546) Bretelle 00030-02-300-33D0 vers l'A-15 nord à : 00030-02-300(1133) Début bretelle 00015-01-063-33C0 Municipalité : Saint-Constant							Direction 1	
Date de relevé :	2022-09-28	(Mercredi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	7	1	2	0	0	0	10	30.0
01:00	3	1	1	0	0	0	5	40.0
02:00	2	1	3	0	0	0	6	66.7
03:00	2	1	4	0	0	0	7	71.4
04:00	13	0	9	1	0	0	23	43.5
05:00	43	3	9	0	0	0	55	21.8
06:00	104	17	15	0	0	0	136	23.5
07:00	145	17	27	2	1	0	192	24.5
08:00	93	16	27	2	0	0	138	32.6
09:00	119	15	33	0	1	1	169	29.0
10:00	108	17	38	4	0	0	167	35.3
11:00	108	22	41	1	1	0	173	37.6
12:00	100	13	41	4	1	0	159	37.1
13:00	108	15	43	0	1	0	167	35.3
14:00	133	20	46	0	1	1	201	33.3
15:00	212	22	43	3	0	0	280	24.3
16:00	244	9	34	2	0	0	289	15.6
17:00	188	12	21	1	0	0	222	15.3
18:00	120	5	32	0	0	0	157	23.6
19:00	71	1	25	0	3	0	100	29.0
20:00	75	7	11	0	1	0	94	20.2
21:00	62	1	12	1	0	0	76	18.4
22:00	36	1	8	0	0	0	45	20.0
23:00	24	0	3	0	0	0	27	11.1
Total-jour	2120	217	528	21	10	2	2898	
Pourcent (%)	73.2	7.5	18.2	0.7	0.3	0.1		26.8

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 7

Section de trafic : 0003020540 (A) de : 00030-02-400(0) Fin bretelle 00015-01-063-33E0 à : 00030-02-400(950) Autoroute 30 ouest Municipalité : Delson							Direction 2	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : +ST:11066_V:05	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	24	2	2	0	0	0	28	14.3
01:00	17	0	4	0	0	0	21	19.0
02:00	10	1	10	1	0	0	22	54.5
03:00	24	2	9	0	0	0	35	31.4
04:00	94	8	13	1	0	0	116	19.0
05:00	320	21	20	2	0	0	363	11.8
06:00	405	39	27	1	0	1	473	14.2
07:00	521	34	23	0	0	0	578	9.9
08:00	372	31	22	1	2	0	428	13.1
09:00	230	26	33	0	0	1	290	20.3
10:00	201	25	23	1	1	0	251	19.9
11:00	205	23	27	0	0	0	255	19.6
12:00	219	24	19	2	0	1	265	17.0
13:00	216	26	28	0	0	1	271	19.9
14:00	226	31	35	1	0	0	293	22.9
15:00	255	28	22	0	0	0	305	16.4
16:00	320	14	14	1	0	0	349	8.3
17:00	286	7	13	1	0	1	308	6.8
18:00	214	13	14	0	1	0	242	11.6
19:00	185	5	24	0	0	0	214	13.6
20:00	154	4	28	0	0	0	186	17.2
21:00	98	2	11	1	0	0	112	12.5
22:00	80	2	13	1	0	0	96	16.7
23:00	44	2	5	1	0	0	52	15.4
Total-jour	4720	370	439	15	4	5	5553	
Pourcent (%)	85.0	6.7	7.9	0.3	0.1	0.1		14.9

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 7

Section de trafic : 0003020550 (A) de : 00030-02-300(0) Fin bretelle 00015-01-063-33F0 à : 00030-02-300(1150) Autoroute 30 ouest Municipalité : Delson							Direction 2		Calcul direction : +ST:11067_V:10	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi)		Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						Total	% camion	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés				
00:00	55	0	2	0	0	0		57	3.5	
01:00	22	5	2	2	0	0		31	29.0	
02:00	27	3	3	0	0	0		33	18.2	
03:00	16	2	3	0	0	0		21	23.8	
04:00	40	3	4	0	0	0		47	14.9	
05:00	157	12	15	0	0	1		185	14.6	
06:00	307	21	24	1	0	0		353	13.0	
07:00	626	27	32	0	0	4		689	8.6	
08:00	626	42	37	1	2	2		710	11.5	
09:00	424	31	53	1	1	1		511	16.8	
10:00	373	29	40	3	1	0		446	16.4	
11:00	397	41	44	2	1	0		485	18.1	
12:00	424	45	35	2	2	3		511	16.4	
13:00	451	39	50	3	2	0		545	17.2	
14:00	700	39	40	4	1	0		784	10.7	
15:00	1178	54	49	6	7	5		1299	8.9	
16:00	1638	53	38	3	1	4		1737	5.5	
17:00	1206	32	34	4	2	6		1284	5.6	
18:00	517	6	26	1	0	2		552	6.0	
19:00	317	11	15	0	0	1		344	7.6	
20:00	262	7	14	1	1	1		286	8.0	
21:00	189	6	7	0	1	0		203	6.9	
22:00	132	5	7	0	1	0		145	9.0	
23:00	76	1	8	1	0	0		86	11.6	
Total-jour	10160	514	582	35	23	30		11344		
Pourcent (%)	89.6	4.5	5.1	0.3	0.2	0.3			10.2	

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 10

Section de trafic : 0003020550 (A)		Direction 2							
		Calcul direction : +ST:11067_V:10							
de : 00030-02-300(0) Fin bretelle 00015-01-063-33F0									
à : 00030-02-300(1150) Autoroute 30 ouest									
Municipalité : Delson									
Date de relevé :	2023-08-10 (Jeudi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00		44	0	1	0	0	0	45	2.2
01:00		16	1	2	0	0	0	19	15.8
02:00		19	1	1	0	0	0	21	9.5
03:00		17	4	5	0	0	0	26	34.6
04:00		34	2	11	1	1	0	49	30.6
05:00		149	11	11	2	1	0	174	14.4
06:00		261	23	16	0	1	0	301	13.3
07:00		443	35	36	2	1	0	517	14.3
08:00		411	26	32	1	0	0	470	12.6
09:00		384	27	24	0	0	0	435	11.7
10:00		405	35	34	3	0	1	478	15.1
11:00		432	40	40	4	0	0	516	16.3
12:00		520	30	34	2	4	2	592	11.8
13:00		557	51	37	3	0	1	649	14.0
14:00		714	36	31	2	1	2	786	8.9
15:00		1031	36	48	9	1	2	1127	8.3
16:00		1255	40	36	4	3	0	1338	6.2
17:00		936	18	32	4	0	1	991	5.4
18:00		483	7	16	3	2	0	511	5.5
19:00		326	8	9	2	0	0	345	5.5
20:00		251	3	1	0	0	0	255	1.6
21:00		169	2	6	0	0	0	177	4.5
22:00		155	3	0	0	0	0	158	1.9
23:00		70	3	1	0	0	0	74	5.4
Total-jour		9082	442	464	42	15	9	10054	
Pourcent (%)		90.3	4.4	4.6	0.4	0.1	0.1		9.6

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 8

Section de trafic :	0003021000	(A)	Direction 1				Calcul direction :	+ST:11064_V:01 +ST:11064_V:02 -ST:11065_V:04 - ST:11065_V:05	
de :	00030-02-500(0)	A15							
à :	00030-02-500(3535)	Autoroute 930 est (sortie 58)							
Municipalité :	Saint-Constant								
Date de relevé :	2023-05-30	(Mardi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		Total	% camion
00:00	41	5	79	3	3	0		131	35.2
01:00	35	2	52	10	3	1		103	52.1
02:00	22	6	48	9	1	0		86	24.4
03:00	40	2	67	8	1	0		118	5.1
04:00	93	4	79	12	8	0		196	4.9
05:00	420	27	124	14	13	0		598	-7.5
06:00	599	49	164	23	17	2		854	8.2
07:00	852	69	181	23	24	1		1150	12.1
08:00	835	77	167	29	18	3		1129	4.9
09:00	643	82	182	24	16	4		951	8.7
10:00	651	97	185	26	23	0		982	8.0
11:00	617	85	193	35	27	-1		956	7.0
12:00	683	66	163	36	20	2		970	1.7
13:00	803	94	151	29	37	1		1115	2.8
14:00	978	95	159	32	35	1		1300	2.8
15:00	1098	110	130	32	16	-1		1385	2.1
16:00	1080	73	110	40	24	0		1327	6.4
17:00	903	57	103	38	29	0		1130	6.5
18:00	693	35	105	24	23	0		880	3.4
19:00	367	34	85	22	16	0		524	14.2
20:00	-48	7	6	7	6	190		168	-6.7
21:00	194	16	74	23	4	-2		309	13.0
22:00	136	14	50	11	9	0		220	13.6
23:00	93	10	53	8	2	0		166	26.1
Total-jour	11828	1116	2710	518	375	201		16748	
Pourcent (%)	70.6	6.7	16.2	3.1	2.2	1.2			28.2

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 18

Section de trafic : 0003021000 (A) de : 00030-02-500(0) A15 à : 00030-02-500(3535) Autoroute 930 est (sortie 58) Municipalité : Saint-Constant							Direction I	
Date de relevé :	2023-08-10	(Jeudi)	Classification : Classification par longueur (Ccattm-1999)					
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	76	5	62	6	2	0	151	44.3
01:00	43	2	68	3	2	0	118	44.5
02:00	29	4	38	4	4	0	79	-24.2
03:00	25	4	54	6	4	0	93	18.6
04:00	54	7	64	20	9	0	154	32.8
05:00	326	24	82	9	10	-2	449	-12.1
06:00	564	73	151	20	15	0	823	13.7
07:00	735	66	121	18	14	2	956	5.3
08:00	751	60	151	23	22	1	1008	-0.5
09:00	802	75	157	45	24	0	1103	9.5
10:00	809	89	189	33	34	-1	1153	11.2
11:00	821	93	167	35	28	2	1146	8.4
12:00	918	100	142	47	30	-1	1236	6.1
13:00	956	108	156	34	26	0	1280	4.2
14:00	1171	118	119	25	18	-1	1450	0.5
15:00	1280	118	124	31	7	1	1561	1.4
16:00	1389	77	136	28	23	-1	1652	5.8
17:00	1097	51	94	19	23	2	1286	0.7
18:00	907	47	111	19	12	0	1096	6.8
19:00	623	13	93	30	7	0	766	0.9
20:00	440	19	116	17	13	0	605	11.4
21:00	276	13	69	25	12	0	395	5.9
22:00	188	7	64	6	3	0	268	10.2
23:00	121	7	56	5	3	0	192	8.2
Total-jour	14401	1180	2584	508	345	2	19020	
Pourcent (%)	75.7	6.2	13.6	2.7	1.8	0.0		24.3

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 37

Section de trafic : 0003021000 (A)		Direction 2		Calcul direction : -ST:11066_V:05 +ST:11064_V:06 +ST:11064_V:07 - ST:11067_V:10				
de : 00030-02-500(0) A15								
à : 00030-02-500(3535) Autoroute 930 est (sortie 58)								
Municipalité : Saint-Constant								
Date de relevé :	2023-05-30	(Mardi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	60	2	30	9	1	0	102	22.9
01:00	38	3	25	2	0	0	68	-9.3
02:00	12	3	13	2	2	0	32	4.7
03:00	18	2	13	8	0	0	41	-0.9
04:00	13	1	18	5	3	1	41	8.1
05:00	95	-3	58	9	6	0	165	3.9
06:00	318	54	115	6	5	0	498	12.2
07:00	498	53	135	13	6	-2	703	14.4
08:00	691	46	118	26	6	-2	885	6.9
09:00	593	60	180	21	11	-2	863	10.4
10:00	469	25	194	25	7	3	723	12.4
11:00	485	25	229	25	14	0	778	15.0
12:00	498	54	211	23	15	-3	798	17.9
13:00	561	45	220	36	9	1	872	15.0
14:00	574	56	229	30	9	2	900	13.8
15:00	736	57	268	25	13	-1	1098	16.2
16:00	959	56	219	13	5	0	1252	12.5
17:00	1038	66	213	18	11	-2	1344	16.5
18:00	578	28	176	29	8	-1	818	17.3
19:00	350	18	88	14	4	4	478	9.3
20:00	247	16	83	11	5	-1	361	9.9
21:00	317	3	71	9	8	2	410	9.1
22:00	131	4	51	10	4	1	201	8.8
23:00	121	3	53	6	5	0	188	13.6
Total-jour	9400	677	3010	375	157	0	13619	
Pourcent (%)	69.0	5.0	22.1	2.8	1.2	0.0		31.0

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 47

Section de trafic : 0003021000 (A) de : 00030-02-500(0) A15 à : 00030-02-500(3535) Autoroute 930 est (sortie 58) Municipalité : Saint-Constant							Direction 2		Calcul direction : -ST:11066_V:05 +ST:11064_V:06 +ST:11064_V:07 - ST:11067_V:10	
Date de relevé :	2023-08-10	(Jeudi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					Total	% camion	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés				
00:00	151	5	33	5	0	-60		134	28.6	
01:00	75	3	24	8	2	-60		52	17.8	
02:00	30	8	24	4	2	-40		28	57.4	
03:00	52	5	19	1	1	-40		38	19.1	
04:00	31	0	27	6	2	1		67	-1.1	
05:00	167	31	41	9	4	0		252	8.2	
06:00	281	21	100	14	2	0		418	6.8	
07:00	347	44	82	8	4	0		485	5.8	
08:00	521	30	117	19	10	0		697	6.2	
09:00	504	32	149	19	7	0		711	9.8	
10:00	572	12	152	20	10	0		766	2.1	
11:00	634	36	193	11	7	0		881	4.8	
12:00	636	57	226	29	11	-1		958	17.3	
13:00	727	60	181	16	7	-1		990	8.1	
14:00	798	74	234	23	8	-1		1136	17.9	
15:00	691	44	197	5	11	0		948	12.8	
16:00	871	66	172	17	8	0		1134	14.1	
17:00	1063	58	177	22	8	0		1328	14.9	
18:00	680	43	128	13	7	1		872	14.1	
19:00	470	11	74	10	-1	0		564	5.0	
20:00	409	14	72	18	7	1		521	11.4	
21:00	349	11	55	12	2	3		432	7.4	
22:00	232	7	50	8	2	0		299	12.3	
23:00	215	0	35	6	5	0		261	1.7	
Total-jour	10506	672	2562	303	126	-197		13972	26.2	
Pourcent (%)	75.2	4.8	18.3	2.2	0.9	-1.4				

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002

2023-12-08

Page: 6

Heure	Moto	Auto	Véh. lég.	Bus	Direction 1												Total	% camion
					1un. 2ess.	1un. 3ess.	1un. 4ess+	2un. 4ess	2un. 5ess.	2un. 6ess+	3un. 5ess-	3un. 6ess.	3un. 7ess+	Ind.				
00:00	0	7	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	15.4	
01:00	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20.0	
02:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0	
03:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0	
04:00	0	17	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4.2	
05:00	0	72	38	1	15	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	131	16.0	
06:00	0	141	60	2	26	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	232	13.4	
07:00	0	329	99	3	18	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0	459	6.8	
08:00	1	295	117	4	21	1	0	8	3	1	0	0	0	0	0	451	8.4	
09:00	1	246	108	4	22	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	385	7.8	
10:00	1	214	90	6	20	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	335	9.0	
11:00	0	220	108	3	27	1	0	8	1	1	0	0	0	0	0	369	11.1	
12:00	1	249	81	2	34	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	376	12.0	
13:00	0	191	93	2	22	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	312	9.0	
14:00	0	213	100	2	30	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	352	11.1	
15:00	0	245	94	3	35	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	384	11.7	
16:00	1	309	52	1	11	2	0	7	1	0	0	0	0	0	0	384	5.7	
17:00	0	285	64	1	8	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	365	4.4	
18:00	1	235	65	0	17	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	323	6.8	
19:00	1	158	61	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	235	6.4	
20:00	0	169	51	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	227	3.1	
21:00	0	67	33	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	7.4	
22:00	1	33	7	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	46	10.9	
23:00	0	23	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	34	5.9	
Total-jour	8	3727	1341	35	337	8	1	72	15	11	0	0	1	0	0	5556		
Pourcent (%)	0.1	67.1	24.1	0.6	6.1	0.1	0.0	1.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		8.6	

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 9

Section de trafic : 0093003020 (A)		Direction 1														
		Calcul direction : +ST:11344_V:01														
Date de relevé :	2023-08-10 (Jeudi)	Classification : Classification selon le standard FHWA														
Heure	Moto	Auto	Véh. lég.	Bus	lun. 2ess.	lun. 3ess.	lun. 4ess+	2un. 4ess	2un. 5ess.	2un. 6ess+	3un. 5ess.	3un. 6ess.	3un. 7ess+	Ind.	Total	% camion
00:00	0	18	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	20	5.0
01:00	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8.3
02:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0
03:00	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20.0
04:00	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.0
05:00	0	49	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	3.1
06:00	0	113	21	0	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	145	7.6
07:00	1	246	26	2	9	0	0	3	0	2	0	0	0	0	289	5.5
08:00	0	257	28	1	5	3	0	2	2	1	0	0	0	1	300	4.7
09:00	0	265	23	1	3	3	0	5	3	0	0	0	0	0	303	5.0
10:00	0	292	22	1	9	2	0	1	0	0	0	0	1	0	328	4.3
11:00	2	270	32	1	5	2	0	1	2	0	0	0	0	0	315	3.5
12:00	0	297	40	0	3	5	0	4	1	0	0	0	0	0	350	3.7
13:00	1	262	32	1	4	1	0	3	1	2	0	0	0	0	307	3.9
14:00	1	233	33	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	274	2.6
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	280	0.0
16:00	0	189	25	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	219	2.3
17:00	0	238	25	1	5	2	0	1	1	1	0	0	0	0	274	4.0
18:00	0	193	15	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	214	2.8
19:00	0	149	21	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	173	1.7
20:00	0	123	16	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	144	3.5
21:00	0	58	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	68	2.9
22:00	0	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.0
23:00	0	27	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3.4
Total-jour	6	3348	390	12	67	25	0	25	13	9	0	0	1	281	4177	
Pourcent (%)	0.1	80.2	9.3	0.3	1.6	0.6	0.0	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	6.7		3.6

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 7

Section de trafic : 0003020530 (A) Direction 1								
de : 00030-02-300(0) Bretelle 00015-01-063-33C0 venant de l'A-30 est							Calcul direction : +ST:11065_V:05	
à : 00030-02-300(1446) Début bretelle 00015-01-063-3BDD0								
Municipalité : Delson								
Date de relevé :	2023-05-30	(Mardi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	30	2	2	0	0	0	34	11.8
01:00	18	2	6	0	0	0	26	30.8
02:00	11	1	11	0	0	0	23	52.2
03:00	34	4	6	0	0	0	44	22.7
04:00	85	4	18	2	2	0	111	23.4
05:00	326	20	34	1	1	1	383	14.6
06:00	721	45	31	0	1	1	799	9.6
07:00	1040	47	38	0	2	1	1128	7.7
08:00	865	59	62	2	2	2	992	12.6
09:00	535	41	56	1	0	1	634	15.5
10:00	433	43	37	5	0	0	518	16.4
11:00	407	47	43	3	0	2	502	18.5
12:00	457	41	66	1	1	0	566	19.3
13:00	470	41	52	1	2	1	567	16.9
14:00	613	39	51	2	3	0	708	13.4
15:00	727	43	36	5	1	1	813	10.5
16:00	900	29	42	3	1	2	977	7.7
17:00	766	17	27	2	0	2	814	5.7
18:00	508	11	24	0	1	1	545	6.6
19:00	258	10	18	1	0	1	288	10.1
20:00	182	4	14	1	0	0	201	9.5
21:00	134	6	11	0	0	2	153	11.1
22:00	95	3	15	0	0	0	113	15.9
23:00	58	2	5	0	0	0	65	10.8
Total-jour	9673	561	705	30	17	18	11004	
Pourcent (%)	87.9	5.1	6.4	0.3	0.2	0.2		11.9

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 10

Heure	Direction 1						Total	% camion
	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		
00:00	35	1	2	0	0	0	38	7.9
01:00	22	3	4	0	1	0	30	26.7
02:00	9	1	8	0	1	0	19	52.6
03:00	37	3	10	0	0	0	50	26.0
04:00	82	2	12	0	1	0	97	15.5
05:00	259	20	17	0	0	1	297	12.5
06:00	536	31	26	1	1	0	595	9.9
07:00	710	37	32	0	0	1	780	8.8
08:00	599	33	38	1	1	0	672	10.9
09:00	435	30	57	4	1	0	527	17.5
10:00	431	28	37	0	0	1	497	13.1
11:00	487	30	46	0	0	0	563	13.5
12:00	530	24	48	1	0	1	604	12.1
13:00	536	42	44	1	1	1	625	14.1
14:00	672	33	45	2	2	0	754	10.9
15:00	664	40	41	1	0	0	746	11.0
16:00	831	24	39	1	0	1	896	7.1
17:00	822	10	17	0	1	0	850	3.3
18:00	504	11	21	0	0	0	536	6.0
19:00	331	5	27	1	0	0	364	9.1
20:00	270	6	8	1	0	0	285	5.3
21:00	173	3	21	0	1	0	198	12.6
22:00	97	4	12	1	0	0	114	14.9
23:00	44	2	15	0	0	0	61	27.9
Total-jour	9116	423	627	15	11	6	10198	
Pourcent (%)	89.4	4.1	6.1	0.1	0.1	0.1		10.6

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 7

Section de trafic : 0003020520 (A) de : 00030-02-300(546) Bretelle 00030-02-300-33D0 vers l'A-15 nord à : 00030-02-300(1133) Début bretelle 00015-01-063-33C0 Municipalité : Saint-Constant							Direction 1	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)								
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	9	0	3	0	0	0	12	25.0
01:00	7	0	1	0	0	0	8	12.5
02:00	4	1	2	0	0	0	7	42.9
03:00	5	2	4	0	0	0	11	54.5
04:00	16	5	5	0	0	2	28	35.7
05:00	49	10	18	0	0	0	77	36.4
06:00	130	18	16	2	0	0	166	21.7
07:00	187	5	25	2	0	1	220	14.5
08:00	149	11	28	2	0	0	190	21.6
09:00	142	13	29	3	0	0	187	24.1
10:00	159	10	44	5	0	0	218	27.1
11:00	159	14	50	3	2	1	229	30.1
12:00	171	13	46	3	2	0	235	27.2
13:00	168	14	45	2	0	0	229	26.6
14:00	193	21	46	0	1	1	262	26.0
15:00	235	22	47	1	1	0	306	23.2
16:00	288	11	37	0	1	0	337	14.5
17:00	220	12	30	1	0	1	264	16.3
18:00	150	14	23	2	0	0	189	20.6
19:00	99	3	13	1	0	0	116	14.7
20:00	80	4	16	1	0	0	101	20.8
21:00	46	0	13	0	0	1	60	21.7
22:00	36	3	5	0	0	0	44	18.2
23:00	36	0	2	0	0	0	38	5.3
Total-jour	2738	206	548	28	7	7	3534	
Pourcent (%)	77.5	5.8	15.5	0.8	0.2	0.2		22.3

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-08
Page: 10

Section de trafic : 0003020520 (A)		Direction 1									
		Calcul direction : +ST:11065_V:04									
de : 00030-02-300(546) Bretelle 00030-02-300-33D0 vers l'A-15 nord											
à : 00030-02-300(1133) Début bretelle 00015-01-063-33C0											
Municipalité : Saint-Constant											
Date de relevé : 2023-08-10 (Jeudi)		Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)									
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion		
00:00		22	0	3	0	0	0	25	12.0		
01:00		15	1	3	0	0	0	19	21.1		
02:00		10	1	6	1	0	0	18	44.4		
03:00		12	3	4	0	0	0	19	36.8		
04:00		31	1	9	0	0	0	41	24.4		
05:00		49	8	21	3	0	1	82	39.0		
06:00		139	13	18	1	0	0	171	18.7		
07:00		185	14	29	1	1	0	230	19.6		
08:00		137	12	42	1	3	0	195	29.7		
09:00		209	14	29	3	0	1	256	18.0		
10:00		202	20	37	3	0	0	262	22.9		
11:00		213	22	37	5	1	0	278	23.4		
12:00		198	25	33	2	1	0	259	23.6		
13:00		213	23	45	3	0	0	284	25.0		
14:00		208	30	37	0	0	3	278	24.1		
15:00		222	23	37	2	0	0	284	21.8		
16:00		272	13	35	2	0	0	322	15.5		
17:00		228	12	35	3	0	0	278	18.0		
18:00		145	3	20	0	0	0	168	13.7		
19:00		141	8	24	0	0	0	173	18.5		
20:00		90	4	14	1	0	0	109	17.4		
21:00		60	3	13	0	1	0	77	22.1		
22:00		48	0	7	0	0	0	55	12.7		
23:00		33	2	1	0	0	0	36	8.3		
Total-jour		3082	255	539	31	7	5	3919			
Pourcent (%)		78.6	6.5	13.8	0.8	0.2	0.1		21.2		

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 6

Section de trafic :	0093003030	(A)	Direction 2				Calcul direction :	+ST:11303_V:06
de :	00930-01-020(0)	Autoroute 930 ouest						
à :	00930-01-020(909)	Boulevard Jean-Leman						
Municipalité :	Candiac							
Date de relevé :	2023-05-30	(Mardi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)					
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	30	0	0	0	0	0	30	0.0
01:00	15	0	0	0	0	0	15	0.0
02:00	13	0	0	0	0	0	13	0.0
03:00	17	0	0	0	0	0	17	0.0
04:00	15	1	1	0	0	0	17	11.8
05:00	50	3	1	0	0	0	54	7.4
06:00	111	16	5	0	0	0	132	15.9
07:00	237	17	2	0	0	0	256	7.4
08:00	279	17	4	0	0	0	300	7.0
09:00	335	8	4	0	0	0	347	3.5
10:00	360	12	1	0	0	0	373	3.5
11:00	379	9	2	0	0	0	390	2.8
12:00	412	10	4	0	0	0	426	3.3
13:00	392	13	2	0	0	0	407	3.7
14:00	423	9	0	0	0	0	432	2.1
15:00	521	17	3	1	0	0	542	3.9
16:00	630	11	2	0	0	0	643	2.0
17:00	667	9	3	0	0	0	679	1.8
18:00	469	3	1	0	0	0	473	0.8
19:00	382	1	1	0	0	0	384	0.5
20:00	328	3	2	1	0	1	335	1.8
21:00	241	1	3	0	0	0	245	1.6
22:00	135	2	1	0	0	1	139	2.2
23:00	95	1	0	0	0	0	96	1.0
Total-jour	6536	163	42	2	0	2	6745	
Pourcent (%)	96.9	2.4	0.6	0.0	0.0	0.0		3.1

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 9

Section de trafic : 0093003030 (A)		Direction 2					Calcul direction : +ST:11303_V:06	
Date de relevé :	2023-08-10 (Jeudi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	
00:00		134	0	1	0	0	0	135 0.7
01:00		46	0	0	0	0	0	46 0.0
02:00		14	0	0	0	0	0	14 0.0
03:00		20	0	0	0	0	0	20 0.0
04:00		15	1	0	0	0	0	16 6.3
05:00		39	2	1	0	0	0	42 7.1
06:00		101	13	6	0	0	0	120 15.8
07:00		146	17	4	0	0	0	167 12.6
08:00		277	12	5	0	0	1	295 5.8
09:00		309	10	4	0	0	0	323 4.3
10:00		328	12	5	0	0	2	347 4.9
11:00		372	7	4	0	0	1	384 2.9
12:00		440	15	2	0	0	2	459 3.7
13:00		443	7	5	0	0	0	455 2.6
14:00		436	13	1	0	0	4	454 3.1
15:00		449	10	8	0	0	5	472 3.8
16:00		555	6	8	0	0	0	569 2.5
17:00		618	5	2	0	0	0	625 1.1
18:00		477	6	2	0	2	0	487 2.1
19:00		407	4	0	0	0	0	411 1.0
20:00		371	1	4	0	0	1	377 1.3
21:00		298	3	0	0	0	0	301 1.0
22:00		205	2	0	0	0	0	207 1.0
23:00		204	3	0	0	0	0	207 1.4
Total-jour		6704	149	62	0	2	16	6933
Pourcent (%)		96.7	2.1	0.9	0.0	0.0	0.2	3.1

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 6

Section de trafic : 0093002000 (A)		Direction 1							
								Calcul direction : +ST:11301_V:01 +ST:11301_V:02 +ST:11301_V:04	
à : 00930-01-010(956) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac									
Municipalité : Candiac									
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi)		Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00		108	6	6	0	0	0	120	10.0
01:00		56	4	5	0	0	0	65	13.8
02:00		31	3	4	1	0	0	39	20.5
03:00		53	3	15	4	1	0	76	30.3
04:00		155	15	12	2	1	1	186	16.1
05:00		481	31	39	0	1	5	557	12.8
06:00		1022	88	61	0	1	1	1173	12.8
07:00		1675	83	62	1	2	3	1826	8.1
08:00		1582	107	59	1	1	1	1751	9.6
09:00		1338	80	52	2	0	0	1472	9.1
10:00		1377	94	69	2	0	0	1542	10.7
11:00		1347	94	63	1	2	2	1509	10.6
12:00		1439	76	58	2	3	0	1578	8.8
13:00		1429	89	57	1	0	1	1577	9.3
14:00		1607	96	72	5	0	0	1780	9.7
15:00		1955	83	46	5	0	3	2092	6.4
16:00		2266	60	61	2	1	3	2393	5.2
17:00		2074	38	24	2	3	22	2163	3.1
18:00		1607	37	41	0	2	1	1688	4.7
19:00		1279	26	28	1	0	1	1335	4.1
20:00		954	16	23	2	0	1	996	4.1
21:00		572	10	10	4	3	0	599	4.5
22:00		344	9	4	1	0	0	358	3.9
23:00		175	15	7	3	0	0	200	12.5
Total-jour		24926	1163	878	42	21	45	27075	
Pourcent (%)		92.1	4.3	3.2	0.2	0.1	0.2		7.8

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 9

Section de trafic : 0093002000 (A) de : 00930-01-010(576) bretelle 00015-01-063-3AC0 de A-15 N à : 00930-01-010(956) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 1	
Date de relevé : 2023-08-10 (Jeudi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : +ST:11301_V:01 +ST:11301_V:02 +ST:11301_V:04	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	119	3	8	0	0	0	130	8.5
01:00	69	0	12	0	0	0	81	14.8
02:00	54	10	9	0	0	0	73	26.0
03:00	83	8	12	1	0	0	104	20.2
04:00	156	8	15	0	2	0	181	13.8
05:00	493	24	36	3	0	0	556	11.3
06:00	894	68	64	4	0	0	1030	13.2
07:00	1186	72	63	0	0	1	1322	10.2
08:00	1289	77	68	1	1	1	1437	10.2
09:00	1286	72	62	3	1	1	1425	9.7
10:00	1373	94	63	3	0	1	1534	10.4
11:00	1398	63	55	2	1	1	1520	8.0
12:00	1502	71	63	0	1	2	1639	8.2
13:00	1502	70	67	0	0	2	1641	8.3
14:00	1543	65	54	0	1	2	1665	7.2
15:00	1592	56	48	2	0	1	1699	6.2
16:00	1833	23	43	2	1	0	1902	3.6
17:00	1819	29	41	1	1	1	1892	3.8
18:00	1369	21	32	2	0	1	1425	3.9
19:00	983	11	20	1	0	0	1015	3.2
20:00	720	8	19	0	1	0	748	3.7
21:00	494	6	13	0	0	0	513	3.7
22:00	464	9	10	2	0	0	485	4.3
23:00	332	10	16	3	0	1	362	8.0
Total-jour	22553	878	893	30	10	15	24379	
Pourcent (%)	92.5	3.6	3.7	0.1	0.0	0.1		7.4

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 21

Section de trafic : 0093002000 (A) de : 00930-01-010(576) bretelle 00015-01-063-3AC0 de A-15 N à : 00930-01-010(956) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 2	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi)		Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	113	2	2	0	0	0	117	3.4
01:00	42	0	3	0	0	0	45	6.7
02:00	40	2	2	0	0	0	44	9.1
03:00	42	2	1	0	0	0	45	6.7
04:00	144	10	14	0	0	0	168	14.3
05:00	540	25	31	2	0	1	599	9.7
06:00	1155	84	49	1	0	1	1290	10.4
07:00	1933	101	75	4	1	1	2115	8.6
08:00	1837	111	67	2	0	1	2018	8.9
09:00	1331	105	83	8	1	0	1528	12.9
10:00	1293	109	99	5	8	2	1516	14.6
11:00	1358	99	93	3	3	3	1559	12.7
12:00	1423	107	89	10	9	1	1639	13.1
13:00	1393	101	89	10	5	2	1600	12.8
14:00	1460	144	84	8	9	9	1714	14.3
15:00	1861	112	86	11	4	3	2077	10.2
16:00	2136	104	49	2	15	1	2307	7.4
17:00	2112	68	40	5	2	1	2228	5.2
18:00	1623	51	41	7	2	2	1726	5.9
19:00	1214	33	21	4	2	0	1274	4.7
20:00	1100	17	18	5	1	0	1141	3.6
21:00	967	11	10	1	0	0	989	2.2
22:00	368	5	4	2	1	0	380	3.2
23:00	268	4	12	1	1	1	287	6.3
Total-jour	25753	1407	1062	91	64	29	28406	
Pourcent (%)	90.7	5.0	3.7	0.3	0.2	0.1		9.2

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 24

Section de trafic : 0093002000 (A)		Direction 2							
		Calcul direction : +ST:11302_V:06 +ST:11302_V:07 +ST:11302_V:08 +ST:11302_V:09							
de : 00930-01-010(576) bretelle 00015-01-063-3AC0 de A-15 N									
à : 00930-01-010(956) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac									
Municipalité : Candiac									
Date de relevé : 2023-08-10 (Jeudi)		Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00		233	2	8	0	0	0	243	4.1
01:00		92	1	3	0	0	0	96	4.2
02:00		63	4	5	0	0	0	72	12.5
03:00		54	3	11	2	1	1	72	23.6
04:00		136	10	10	0	0	1	157	12.7
05:00		483	20	30	1	0	0	534	9.5
06:00		907	75	48	2	0	0	1032	12.1
07:00		1318	87	64	4	4	1	1478	10.8
08:00		1456	78	61	8	2	0	1605	9.3
09:00		1185	82	63	9	3	7	1349	11.6
10:00		1231	93	59	5	3	26	1417	11.3
11:00		1446	88	86	5	4	3	1632	11.2
12:00		1392	79	54	8	2	15	1550	9.2
13:00		1522	103	65	4	7	12	1713	10.4
14:00		1588	88	61	10	4	8	1759	9.3
15:00		1640	66	38	5	2	4	1755	6.3
16:00		1876	50	45	4	3	2	1980	5.2
17:00		1943	29	33	4	0	1	2010	3.3
18:00		1482	20	31	5	1	2	1541	3.7
19:00		1200	13	18	3	2	2	1238	2.9
20:00		1074	7	15	1	0	0	1097	2.1
21:00		791	7	8	0	0	0	806	1.9
22:00		510	3	3	0	0	2	518	1.2
23:00		512	13	8	0	1	1	535	4.1
Total-jour		24134	1021	827	80	39	88	26189	
Pourcent (%)		92.2	3.9	3.2	0.3	0.1	0.3		7.5

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 6

Section de trafic : 0093003000 (A) de : 00930-01-010(957) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac à : 00930-01-020(866) bretelle 31D0 du Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 1	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : +ST:11301_V:01 +ST:11301_V:02	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	52	6	6	0	0	0	64	18.8
01:00	23	3	5	0	0	0	31	25.8
02:00	19	2	4	1	0	0	26	26.9
03:00	31	3	13	4	1	0	52	40.4
04:00	126	9	12	2	1	1	151	15.9
05:00	420	28	37	0	1	5	491	13.4
06:00	858	56	59	0	1	1	975	11.9
07:00	1147	62	57	1	2	3	1272	9.6
08:00	966	69	56	1	1	1	1094	11.6
09:00	708	57	49	2	0	0	816	13.2
10:00	655	69	66	1	0	0	791	17.2
11:00	646	65	59	1	1	1	773	16.3
12:00	672	57	54	2	3	0	788	14.7
13:00	713	65	55	0	0	1	834	14.4
14:00	787	71	69	5	0	0	932	15.6
15:00	961	59	43	4	0	1	1068	9.9
16:00	1046	42	60	2	1	3	1154	9.1
17:00	937	22	23	1	2	1	986	4.9
18:00	739	31	38	0	2	0	810	8.8
19:00	546	17	26	1	0	0	590	7.5
20:00	443	10	23	2	0	1	479	7.3
21:00	294	4	9	4	3	0	314	6.4
22:00	199	4	4	1	0	0	208	4.3
23:00	88	8	7	3	0	0	106	17.0
Total-jour	13076	819	834	38	19	19	14805	
Pourcent (%)	88.3	5.5	5.6	0.3	0.1	0.1		11.6

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 9

Section de trafic : 0093003000 (A) de : 00930-01-010(957) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac à : 00930-01-020(866) bretelle 31D0 du Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 1	
Heure	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						Total	% camion
	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		
00:00	80	3	8	0	0	0	91	12.1
01:00	44	0	11	0	0	0	55	20.0
02:00	38	8	8	0	0	0	54	29.6
03:00	52	5	12	1	0	0	70	25.7
04:00	127	7	15	0	2	0	151	15.9
05:00	438	20	33	3	0	0	494	11.3
06:00	757	59	61	3	0	0	880	14.0
07:00	906	57	57	0	0	0	1020	11.2
08:00	834	64	62	1	1	1	963	13.3
09:00	702	56	60	2	1	1	822	14.5
10:00	720	76	58	3	0	1	858	16.0
11:00	710	45	52	2	1	0	810	12.3
12:00	763	54	59	0	1	2	879	13.0
13:00	770	55	61	0	0	0	886	13.1
14:00	834	54	54	0	1	2	945	11.5
15:00	878	46	45	2	0	0	971	9.6
16:00	941	19	42	2	1	0	1005	6.4
17:00	874	20	41	1	1	0	937	6.7
18:00	705	16	31	2	0	1	755	6.5
19:00	483	11	20	1	0	0	515	6.2
20:00	432	7	19	0	1	0	459	5.9
21:00	303	5	13	0	0	0	321	5.6
22:00	255	5	9	2	0	0	271	5.9
23:00	197	6	11	1	0	1	216	8.3
Total-jour	12843	698	842	26	10	9	14428	
Pourcent (%)	89.0	4.8	5.8	0.2	0.1	0.1		10.9

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 21

Section de trafic : 0093003000 (A) de : 00930-01-010(957) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac à : 00930-01-020(866) bretelle 31D0 du Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 2	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : +ST:11302_V:06 +ST:11302_V:07 +ST:11302_V:08	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	77	2	2	0	0	0	81	4.9
01:00	25	0	3	0	0	0	28	10.7
02:00	33	2	2	0	0	0	37	10.8
03:00	24	1	1	0	0	0	26	7.7
04:00	76	9	13	0	0	0	98	22.4
05:00	283	15	29	2	0	1	330	13.9
06:00	670	70	45	1	0	0	786	14.8
07:00	943	61	66	4	1	1	1076	12.3
08:00	887	77	63	2	0	1	1030	13.8
09:00	635	76	77	8	1	0	797	20.3
10:00	609	76	92	5	0	2	784	22.1
11:00	613	71	83	3	1	1	772	20.5
12:00	630	79	78	9	1	0	797	20.9
13:00	633	72	77	10	2	2	796	20.2
14:00	749	123	64	5	1	1	943	20.5
15:00	1002	74	69	8	0	2	1155	13.1
16:00	1155	72	36	2	4	0	1269	9.0
17:00	1112	43	37	4	2	0	1198	7.2
18:00	807	40	31	5	1	1	885	8.7
19:00	522	27	15	2	0	0	566	7.8
20:00	516	13	16	5	1	0	551	6.3
21:00	677	9	8	1	0	0	695	2.6
22:00	265	3	3	1	1	0	273	2.9
23:00	194	4	12	0	1	0	211	8.1
Total-jour	13137	1019	922	77	17	12	15184	
Pourcent (%)	86.5	6.7	6.1	0.5	0.1	0.1		13.4

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 24

Section de trafic : 0093003000 (A) de : 00930-01-010(957) bretelle 31A0 vers Chemin de Candiac à : 00930-01-020(866) bretelle 31D0 du Chemin de Candiac Municipalité : Candiac							Direction 2		Calcul direction : +ST:11302_V:06 +ST:11302_V:07 +ST:11302_V:08	
Date de relevé :	2023-08-10	(Jeudi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion		
00:00	193	2	7	0	0	0	202	4.5		
01:00	74	1	2	0	0	0	77	3.9		
02:00	48	3	4	0	0	0	55	12.7		
03:00	38	3	11	2	1	1	56	30.4		
04:00	85	9	9	0	0	1	104	17.3		
05:00	273	16	29	1	0	0	319	14.4		
06:00	518	62	43	2	0	0	625	17.1		
07:00	713	69	59	4	4	1	850	16.0		
08:00	712	64	58	8	2	0	844	15.6		
09:00	522	69	58	9	3	7	668	20.8		
10:00	555	82	50	5	3	25	720	19.4		
11:00	668	79	80	5	4	3	839	20.0		
12:00	608	60	48	8	2	15	741	15.9		
13:00	684	79	60	4	7	12	846	17.7		
14:00	812	68	58	10	4	7	959	14.6		
15:00	900	55	37	5	2	4	1003	9.9		
16:00	1019	45	44	4	3	2	1117	8.6		
17:00	1070	24	32	4	0	1	1131	5.3		
18:00	740	13	31	4	1	0	789	6.2		
19:00	621	10	18	3	2	1	655	5.0		
20:00	560	5	14	1	0	0	580	3.4		
21:00	563	6	6	0	0	0	575	2.1		
22:00	321	3	2	0	0	2	328	1.5		
23:00	348	3	2	0	1	1	355	1.7		
Total-jour	12645	830	762	79	39	83	14438			
Pourcent (%)	87.6	5.7	5.3	0.5	0.3	0.6		11.8		

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 6

Section de trafic : 0093003010 (A) de : 00930-01-010(0) Autoroute 930 est à : 00930-01-010(176) Viaduc du boulevard Jean-Leman Municipalité : Candiac							Direction 1	
Date de relevé : 2023-05-30 (Mardi) Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)							Calcul direction : +ST:11301_V:04	
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00	56	0	0	0	0	0	56	0.0
01:00	33	1	0	0	0	0	34	2.9
02:00	12	1	0	0	0	0	13	7.7
03:00	22	0	2	0	0	0	24	8.3
04:00	29	6	0	0	0	0	35	17.1
05:00	61	3	2	0	0	0	66	7.6
06:00	164	32	2	0	0	0	198	17.2
07:00	528	21	5	0	0	0	554	4.7
08:00	616	38	3	0	0	0	657	6.2
09:00	630	23	3	0	0	0	656	4.0
10:00	722	25	3	1	0	0	751	3.9
11:00	701	29	4	0	1	1	736	4.6
12:00	767	19	4	0	0	0	790	2.9
13:00	716	24	2	1	0	0	743	3.6
14:00	820	25	3	0	0	0	848	3.3
15:00	994	24	3	1	0	2	1024	2.7
16:00	1220	18	1	0	0	0	1239	1.5
17:00	1137	16	1	1	1	21	1177	1.6
18:00	868	6	3	0	0	1	878	1.0
19:00	733	9	2	0	0	1	745	1.5
20:00	511	6	0	0	0	0	517	1.2
21:00	278	6	1	0	0	0	285	2.5
22:00	145	5	0	0	0	0	150	3.3
23:00	87	7	0	0	0	0	94	7.4
Total-jour	11850	344	44	4	2	26	12270	
Pourcent (%)	96.6	2.8	0.4	0.0	0.0	0.2		3.2

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 9

Section de trafic : 0093003010 (A)		Direction 1							
		Calcul direction : +ST:11301_V:04							
de : 00930-01-010(0) Autoroute 930 est									
à : 00930-01-010(176) Viaduc du boulevard Jean-Leman									
Municipalité : Candiac									
Date de relevé : 2023-08-10 (Jeudi)		Classification : Classification par longueur (Ceatm-1999)							
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	Total	% camion
00:00		39	0	0	0	0	0	39	0.0
01:00		25	0	1	0	0	0	26	3.8
02:00		16	2	1	0	0	0	19	15.8
03:00		31	3	0	0	0	0	34	8.8
04:00		29	1	0	0	0	0	30	3.3
05:00		55	4	3	0	0	0	62	11.3
06:00		137	9	3	1	0	0	150	8.7
07:00		280	15	6	0	0	1	302	7.0
08:00		455	13	6	0	0	0	474	4.0
09:00		584	16	2	1	0	0	603	3.2
10:00		653	18	5	0	0	0	676	3.4
11:00		688	18	3	0	0	1	710	3.0
12:00		739	17	4	0	0	0	760	2.8
13:00		732	15	6	0	0	2	755	2.8
14:00		709	11	0	0	0	0	720	1.5
15:00		714	10	3	0	0	1	728	1.8
16:00		892	4	1	0	0	0	897	0.6
17:00		945	9	0	0	0	1	955	0.9
18:00		664	5	1	0	0	0	670	0.9
19:00		500	0	0	0	0	0	500	0.0
20:00		288	1	0	0	0	0	289	0.3
21:00		191	1	0	0	0	0	192	0.5
22:00		209	4	1	0	0	0	214	2.3
23:00		135	4	5	2	0	0	146	7.5
Total-jour		9710	180	51	4	0	6	9951	
Pourcent (%)		97.6	1.8	0.5	0.0	0.0	0.1		2.4

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
 Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
 2023-12-07
 Page: 6

Section de trafic : 0093003040 (A) de : 00930-01-010(0) Viaduc du boulevard Jean-Leman à : 00930-01-010(266) Autoroute 930 ouest Municipalité : Candiac							Direction 2	Calcul direction : +ST:11302_V:09	
Date de relevé :	2023-05-30	(Mardi)	Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure	0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés		Total	% camion
00:00	36	0	0	0	0	0		36	0.0
01:00	17	0	0	0	0	0		17	0.0
02:00	7	0	0	0	0	0		7	0.0
03:00	18	1	0	0	0	0		19	5.3
04:00	68	1	1	0	0	0		70	2.9
05:00	257	10	2	0	0	0		269	4.5
06:00	485	14	4	0	0	1		504	3.6
07:00	990	40	9	0	0	0		1039	4.7
08:00	950	34	4	0	0	0		988	3.8
09:00	696	29	6	0	0	0		731	4.8
10:00	684	33	7	0	8	0		732	6.6
11:00	745	28	10	0	2	2		787	5.1
12:00	793	28	11	1	8	1		842	5.7
13:00	760	29	12	0	3	0		804	5.5
14:00	711	21	20	3	8	8		771	6.7
15:00	859	38	17	3	4	1		922	6.7
16:00	981	32	13	0	11	1		1038	5.4
17:00	1000	25	3	1	0	1		1030	2.8
18:00	816	11	10	2	1	1		841	2.9
19:00	692	6	6	2	2	0		708	2.3
20:00	584	4	2	0	0	0		590	1.0
21:00	290	2	2	0	0	0		294	1.4
22:00	103	2	1	1	0	0		107	3.7
23:00	74	0	0	1	0	1		76	1.3
Total-jour	12616	388	140	14	47	17		13222	
Pourcent (%)	95.4	2.9	1.1	0.1	0.4	0.1			4.5

Tronçon de l'A30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
Suivi du climat sonore (10^e année)



Classification automatique

Cir-6002
2023-12-07
Page: 9

Section de trafic : 0093003040 (A)		Direction 2					Calcul direction : +ST:11302_V:09	
		Municipalité : Candiac						
Date de relevé : 2023-08-10 (Jeudi)		Classification : Classification par longueur (Ccatm-1999)						
Heure		0 - 21.99 pieds	22 - 40.99 pieds	41 - 71.99 pieds	72 - 77.99 pieds	78 pieds et plus	Indéterminés	
00:00		40	0	1	0	0	0	41 2.4
01:00		18	0	1	0	0	0	19 5.3
02:00		15	1	1	0	0	0	17 11.8
03:00		16	0	0	0	0	0	16 0.0
04:00		51	1	1	0	0	0	53 3.8
05:00		210	4	1	0	0	0	215 2.3
06:00		389	13	5	0	0	0	407 4.4
07:00		605	18	5	0	0	0	628 3.7
08:00		744	14	3	0	0	0	761 2.2
09:00		663	13	5	0	0	0	681 2.6
10:00		676	11	9	0	0	1	697 2.9
11:00		778	9	6	0	0	0	793 1.9
12:00		784	19	6	0	0	0	809 3.1
13:00		838	24	5	0	0	0	867 3.3
14:00		776	20	3	0	0	1	800 2.9
15:00		740	11	1	0	0	0	752 1.6
16:00		857	5	1	0	0	0	863 0.7
17:00		873	5	1	0	0	0	879 0.7
18:00		742	7	0	1	0	2	752 1.1
19:00		579	3	0	0	0	1	583 0.5
20:00		514	2	1	0	0	0	517 0.6
21:00		228	1	2	0	0	0	231 1.3
22:00		189	0	1	0	0	0	190 0.5
23:00		164	10	6	0	0	0	180 8.9
Total-jour		11489	191	65	1	0	5	11751
Pourcent (%)		97.8	1.6	0.6	0.0	0.0	0.0	2.2