

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, DIRECTION GÉNÉRALE DE
LA CHAUDIÈRE-APPALACHES
PROJET N° : 211-09744-04

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE ROBERT-CLICHE ENTRE LA 74E RUE ET LA ROUTE 204, À SAINT-GEORGES

SUIVI DU CLIMAT SONORE 5 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE

AVRIL 2022





PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE ROBERT- CLICHE ENTRE LA 74E RUE ET LA ROUTE 204, À SAINT- GEORGES

SUIVI DU CLIMAT SONORE 5 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU
QUÉBEC, DIRECTION GÉNÉRALE DE
LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

VERSION FINALE

PROJET N° : 211-09744-04
DATE : AVRIL 2022

WSP CANADA INC.
1135, BOULEVARD LEBOURGNEUF
QUÉBEC (QUÉBEC) G2K 0M5
CANADA

TÉLÉPHONE : +1 418 623-2254
TÉLÉCOPIEUR : +1 418 624-1857
WSP.COM

SIGNATURES

PRÉPARÉ PAR



Stéphane Pepin, technicien principal
Chargé de projet – Acoustique et vibrations

RÉVISÉ PAR

Marc Deshaies, ing., M. Ing.
Chef d'équipe, Acoustique, vibrations et qualité de l'air

WSP Canada Inc. (WSP) a préparé ce rapport uniquement pour son destinataire, MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, conformément à la convention de consultant convenue entre les parties. Avenant qu'une convention de consultant n'ait pas été exécutée, les parties conviennent que les Modalités Générales à titre de consultant de WSP régiront leurs relations d'affaires, lesquelles vous ont été fournies avant la préparation de ce rapport.

Ce rapport est destiné à être utilisé dans son intégralité. Aucun extrait ne peut être considéré comme représentatif des résultats de l'évaluation.

Les conclusions présentées dans ce rapport sont basées sur le travail effectué par du personnel technique, entraîné et professionnel, conformément à leur interprétation raisonnable des pratiques d'ingénierie et techniques courantes et acceptées au moment où le travail a été effectué.

Le contenu et les opinions exprimées dans le présent rapport sont basés sur les observations et/ou les informations à la disposition de WSP au moment de sa préparation, en appliquant des techniques d'investigation et des méthodes d'analyse d'ingénierie conformes à celles habituellement utilisées par WSP et d'autres ingénieurs/techniciens travaillant dans des conditions similaires, et assujettis aux mêmes contraintes de temps, et aux mêmes contraintes financières et physiques applicables à ce type de projet.

WSP dénie et rejette toute obligation de mise à jour du rapport si, après la date du présent rapport, les conditions semblent différer considérablement de celles présentées dans ce rapport ; cependant, WSP se réserve le droit de modifier ou de compléter ce rapport sur la base d'informations, de documents ou de preuves additionnels.

WSP ne fait aucune représentation relativement à la signification juridique de ses conclusions.

La divulgation de tout renseignement faisant partie du présent rapport relève uniquement de la responsabilité de son destinataire. Si un tiers utilise, se fie, ou prend des décisions ou des mesures basées sur ce rapport, ledit tiers en est le seul responsable. WSP n'accepte aucune responsabilité quant aux dommages que pourrait subir un tiers suivant l'utilisation de ce rapport ou quant aux dommages pouvant découler d'une décision ou mesure prise basée sur le présent rapport.

WSP a exécuté ses services offerts au destinataire de ce rapport conformément à la convention de consultant convenue entre les parties tout en exerçant le degré de prudence, de compétence et de diligence dont font habituellement preuve les membres de la même profession dans la prestation des mêmes services ou de services comparables à l'égard de projets de nature analogue dans des circonstances similaires. Il est entendu et convenu entre WSP et le destinataire de ce rapport que WSP n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, de quelque nature que ce soit. Sans limiter la généralité de ce qui précède, WSP et le destinataire de ce rapport conviennent et comprennent que WSP ne fait aucune représentation ou garantie quant à la suffisance de sa portée de travail pour le but recherché par le destinataire de ce rapport.

En préparant ce rapport, WSP s'est fié de bonne foi à l'information fournie par des tiers, tel qu'indiqué dans le rapport. WSP a raisonnablement présumé que les informations fournies étaient correctes et WSP ne peut donc être tenu responsable de l'exactitude ou de l'exhaustivité de ces informations.

Les bornes et les repères d'arpentage utilisés dans ce rapport servent principalement à établir les différences d'élévation relative entre les emplacements de prélèvement et/ou d'échantillonnage et ne peuvent servir à d'autres fins. Notamment, ils ne peuvent servir à des fins de nivelage, d'excavation, de construction, de planification, de développement, etc.

Ces limitations sont considérées comme faisant partie intégrante du présent rapport.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, DIRECTION GÉNÉRALE DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

Direction de la planification et de la gestion des infrastructures

Éric Archambault

WSP CANADA INC. (WSP)

Chef d'équipe

Marc Deshaies

Chargé de projet

Stéphane Pepin

Traitement de texte et édition

Linette Poulin

Référence à citer :

WSP. 2022. *PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE ROBERT-CLICHE ENTRE LA 74E RUE ET LA ROUTE 204, À SAINT-GEORGES. SUIVI DU CLIMAT SONORE 5 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE.* RAPPORT PRODUIT POUR MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, DIRECTION GÉNÉRALE DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES. 13 PAGES ET ANNEXES.

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	1
1.1	MISE EN CONTEXTE	1
1.2	MÉTHODOLOGIE	1
1.2.1	CARACTÉRISTIQUES DU CLIMAT SONORE.....	1
1.2.2	IMPACT SONORE DU PROJET ROUTIER	2
2	INVENTAIRE DU MILIEU.....	5
2.1	MILIEU RÉCEPTEUR	5
2.2	RELEVÉS SONORES.....	5
2.2.1	INSTRUMENTATION	5
2.2.2	LOCALISATION DES RELEVÉS SONORES.....	5
2.2.3	RÉSULTATS DES RELEVÉS SONORES.....	6
2.2.4	COMPTAGE DES VÉHICULES	7
3	MODÉLISATION DU CLIMAT SONORE	9
3.1	ÉLABORATION ET VALIDATION DU MODÈLE INFORMATIQUE	9
3.2	DÉBIT DE CIRCULATION 2021 (DJME)	10
3.3	MODÉLISATION ET ANALYSE DU CLIMAT SONORE 2021 .10	10
3.4	ÉVALUATION ET ANALYSE DES IMPACTS SONORES	11
4	CONCLUSION	13

TABLE DES MATIÈRES

TABLEAUX

TABLEAU 1	QUALIFICATION DU CLIMAT SONORE	2
TABLEAU 2	SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES RELEVÉS SONORES RÉALISÉS DU 20 AU 21 SEPTEMBRE 2021.....	6
TABLEAU 3	SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES RELEVÉS SONORES RÉALISÉS DU 6 AU 7 OCTOBRE 2021	7
TABLEAU 4	COMPTAGE DE CIRCULATION DU 21 SEPTEMBRE ET DU 5 OCTOBRE 2021.....	7
TABLEAU 5	VALIDATION DU MODÈLE INFORMATIQUE	9
TABLEAU 6	DONNÉES DE CIRCULATION 2021 (DJME)	10
TABLEAU 7	NIVEAU SONORE LEQ, 24H ACTUEL DJME 2021...	10
TABLEAU 8	NOMBRE D'HABITATIONS PAR CATÉGORIE DE NIVEAU DE GENE SONORE – CLIMAT SONORE EN 2021 – SUIVI 5 ANS	11
TABLEAU 9	NOMBRE BÂTIMENT PAR CATÉGORIE D'IMPACTS SONORES ANTICIPÉS ÉVALUÉS DANS LES ÉTUDES ANTÉRIEURES.....	11
TABLEAU 10	NOMBRE BÂTIMENT PAR CATÉGORIE D'IMPACTS SONORES RÉELS ENTRE L'AVANT-PROJET EN 2011 ET AVEC PROJET EN 2021.....	12

FIGURE

FIGURE 1	GRILLE D'ÉVALUATION DE L'IMPACT SONORE	2
----------	--	---

ANNEXES

A	FIGURES 1 ET 2 - CLIMAT SONORE DE LA SITUATION ACTUELLE 2021
B	RAPPORT DE TERRAIN
C	TABLEAU DES NIVEAUX DE GÊNE ET D'IMPACT SONORE

1 INTRODUCTION

1.1 MISE EN CONTEXTE

En 2016 a eu lieu la mise en service et l'inauguration officielle du prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (A73), entre Beauceville et Saint-Georges. Avant la construction du prolongement, le ministère des Transports (MTQ) s'était engagé à effectuer des suivis du climat sonore sur une période de 10 ans à la suite de la mise en service de l'autoroute.

Ainsi, conformément aux conditions 3 et 6 du décret gouvernemental 444-2008, WSP Canada Inc. a été mandatée par le MTQ afin de réaliser le suivi du climat sonore en phase d'exploitation 5 ans après la mise en service du projet. Cette étude s'inscrit dans le cadre du projet du MTQ 154-03-0213, numéro de dossier 6605-21-AE01.

Le suivi du climat sonore a été réalisé selon les étapes suivantes:

- mise à jour de l'inventaire du milieu;
 - réalisation de relevés sonores et de comptages de circulation dans le cadre du suivi 5 ans en 2021;
 - validation du modèle informatique, élaboré par la firme Soft dB inc. dans le cadre du suivi de l'an 1, à l'aide des résultats de relevés sonores et de comptages de circulation;
 - modélisation du climat sonore de 2021 sur une période de 24 heures (L_{Aeq,24h}) pour l'ensemble de la zone d'étude à partir du modèle informatique validé de 2021;
 - évaluation de la gêne sonore et des impacts sonores.
-

1.2 MÉTHODOLOGIE

Le suivi acoustique a été réalisé selon la méthodologie décrite dans le programme de suivi¹ élaboré par la firme Dessau en avril 2010 et la note technique² complémentaire de mai 2010.

1.2.1 CARACTÉRISTIQUES DU CLIMAT SONORE

L'analyse des climats sonores actuels à l'intérieur des secteurs à l'étude a été réalisée à partir du tableau de la qualification sonore. Cette dernière est basée sur l'indice sonore employé par le MTQ, soit le niveau de bruit continu équivalent sur une période de 24 h (L_{eq,24h}).

Ce tableau provient du devis des services professionnels pour la réalisation d'une étude d'impact sonore datant de 2015, et quantifie le niveau de gêne comme suit (tableau 1) :

¹ Dessau « Prolongement de l'autoroute 73 entre la 74^e Rue et la Route 204 Est à Saint-Georges - Programme de suivi du climat sonore en phase d'exploitation » 068-P030966-100-BV0002-00, 16 avril 2010

² Dessau, « Programme complémentaire de suivi du climat sonore en phase d'exploitation - Prolongement de l'autoroute 73 entre la 74^e Rue et la Route 204 Est à Saint-Georges » 068-P030966-100-BV0003-01, 19 mai 2010

Tableau 1 Qualification du climat sonore

ZONE DE CLIMAT SONORE					NIVEAU DE GÈNE SONORE
65 dBA	≤	$L_{eq,24h}$			Fort
60 dBA	<	$L_{eq,24h}$	<	65 dBA	Moyen
55 dBA	<	$L_{eq,24h}$	≤	60 dBA	Faible
		$L_{eq,24h}$	≤	55 dBA	Acceptable

Le climat sonore est considéré acceptable lorsque son niveau $L_{eq,24h}$ est inférieur ou égal à 55 dBA.

1.2.2 IMPACT SONORE DU PROJET ROUTIER

La Politique sur le bruit routier du MTQ comprend deux approches en matière d'atténuation du bruit engendrées par une infrastructure routière : l'*approche corrective* qui vise à corriger les principaux problèmes de pollution sonore pour des routes déjà existantes et l'*approche de planification intégrée* qui consiste à prendre les mesures nécessaires afin de prévenir les problèmes d'impact sonore causés par la construction de nouvelles routes ou le réaménagement de routes existantes. Ainsi, l'analyse des impacts sonores a été réalisée selon l'approche de planification intégrée. Cette approche permet, à partir de la grille d'évaluation de l'impact sonore (figure 1) et des niveaux sonores $L_{eq,24h}$ générés par l'exploitation du nouveau tronçon de route, d'établir l'impact sonore anticipé du projet sur les secteurs sensibles.

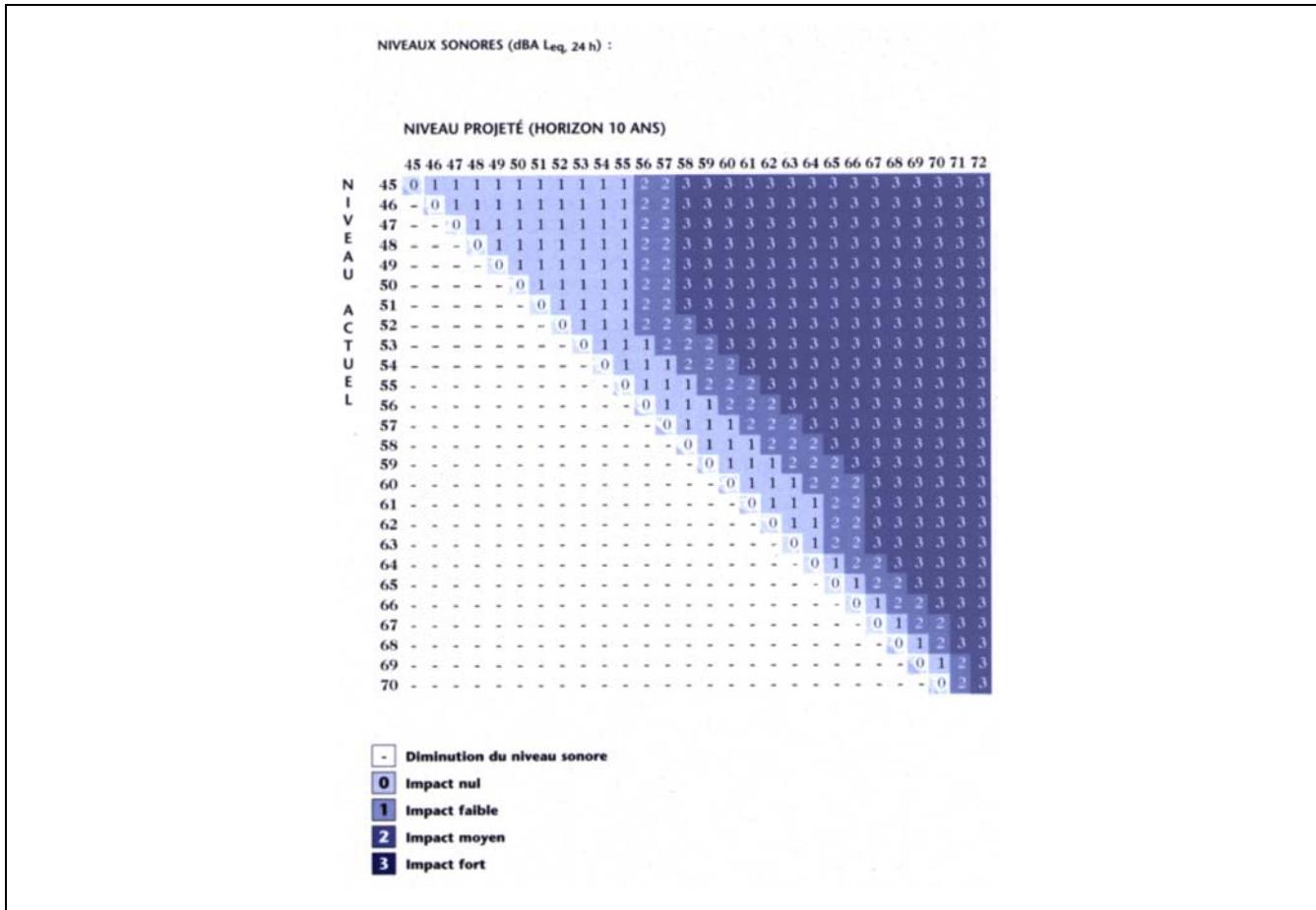


Figure 1 Grille d'évaluation de l'impact sonore

Un impact sonore est jugé significatif lorsque, pour un horizon de 10 ans, la variation entre le niveau sonore avant le projet (situation sans projet ou existante) et celui après la réalisation du projet générera un impact « moyen » ou « fort » selon la grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ. À titre d'exemple, si le niveau sonore prévisible avec la route existante est de 60 dBA et que le niveau projeté avec la nouvelle route est de 65 dBA après 10 ans, l'impact sonore du projet sera considéré « moyen ».

Dans le cas où un impact est jugé significatif (moyen ou fort), le MTQ mettra en place des mesures d'atténuation pour les endroits problématiques afin d'éliminer cet impact et de se rapprocher le plus possible de 55 dBA, soit le niveau L_{eq24h} jugé acceptable (tableau 1).

2 INVENTAIRE DU MILIEU

2.1 MILIEU RÉCEPTEUR

Les secteurs sensibles au bruit ont été répertoriés dans le décret gouvernemental 444-2008 et se définissent comme suit :

- Secteur 1 : le long de la 90^e Rue à proximité de la rivière de la Famine, à Saint-Georges;
- Secteur 2 : le long de la 37^e Avenue jusqu'à la route 204 Est près de la butte paysagée, à Saint-Georges.

Des figures présentant les secteurs sensibles sont présentées à l'annexe A.

2.2 RELEVÉS SONORES

Des relevés sonores ont été réalisés à différents emplacements à l'intérieur des deux secteurs sensibles au bruit, et ce, simultanément à des comptages de circulation sur les différents tronçons routiers à l'étude. La réalisation des relevés sonores a été basée notamment sur la méthodologie habituellement utilisée par le MTQ décrite à l'annexe 1 du devis des services professionnels pour la réalisation d'une étude d'impact sonore.

2.2.1 INSTRUMENTATION

L'instrumentation utilisée pour effectuer les relevés sonores réalisés par le personnel de WSP pour cette étude était constituée des instruments suivants :

- sonomètre Larson Davis, modèle 831 (N/S : 4178);
- sonomètres Larson Davis, modèle Lxt1 (N/S 3027, 3094 3201, 4826, 1612, 1613, 4827, 5918 et 1868);
- calibrateur Larson Davis, modèle CAL200 (N/S : 13127, 16850).

Les sonomètres ont été calibrés avant chaque séance de mesure et vérifiés après les séances à l'aide d'un calibrateur afin de s'assurer d'obtenir un écart inférieur à 0,5 dBA. La cartouche des microphones a été munie d'une boule anti-vent tout au long des relevés sonores. Pour chacun des relevés, les instruments de mesure ont été positionnés à 1,5 m au-dessus du sol et à plus de 3,5 m de toute surface réfléchissante ou bâtiment.

2.2.2 LOCALISATION DES RELEVÉS SONORES

Neuf emplacements de mesure ont été sélectionnés à l'intérieur des deux secteurs sensibles. La localisation de ces points de mesure est présentée sur les figures 1 et 2 de l'annexe A. Pour les fins de cette étude, les instruments de mesure ont été localisés aux mêmes emplacements sur les terrains des résidences visées dans le suivi sonore³ de l'an 1 de la firme Soft dB.

³ Soft-dB « Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre la 74e Rue et la Route 204 Est - Suivi du climat sonore de l'année 1 » 18-08-02-SD, août 2019

Les emplacements se définissent comme suit :

- Secteur 1 (Saint-Georges) :
 - A : 5295, 90^e Rue;
 - B : 5645, 90^e Rue.
- Secteur 2 (Saint-Georges) :
 - C : 11915, 37^e Avenue;
 - D : 3700, 126^e Rue;
 - E : 3685, 126^e Rue;
 - F : 12165, 37^e Avenue;
 - G : 3690, 127^e Rue (route 204 E);
 - H : 12750, 40^e Avenue;
 - I : 4145, 127^e Rue.

2.2.3 RÉSULTATS DES RELEVÉS SONORES

Les relevés sonores ont fait l'objet de mesures en continu sur une période de trois heures et de 24 heures, et ce, à deux reprises, tel que spécifié dans le programme de suivi élaboré par la firme Dessau. Les deux campagnes de mesure ont été réalisées du 20 au 21 septembre 2021 ainsi que du 6 au 7 octobre 2021.

Les campagnes de mesure ont été effectuées lorsque les conditions climatiques étaient conformes aux règles reconnues pour des relevés sonores, soit des températures supérieures à -10°C, des vents inférieurs à 20 km/h, un taux d'humidité relative généralement inférieur à 90 % et une chaussée sèche.

Par ailleurs, le taux d'humidité relative a excédé 90 % à quelques occasions dans la nuit du 21 septembre ainsi que dans la soirée et la nuit du 6 au 7 octobre. Aucune accumulation d'eau ou condensation perceptible n'a été notée. La vérification de l'étalonnage des appareils a confirmé que les résultats se situent à l'intérieur des tolérances, comme mentionné à la section précédente. Le détail des conditions météorologiques au moment des relevés sonores est présenté à l'annexe B.

Les relevés sonores ont consisté en des analyses statistiques ($L_{X\%}$) et des mesures de niveau sonore continu équivalent (L_{eq}).

Les résultats des relevés sonores aux différents points de mesure sont résumés aux tableaux 2 et 3. Toutes les valeurs de niveaux sonores indiquées au tableau sont d'une durée d'échantillonnage d'une heure commençant à l'heure indiquée à la troisième colonne « Heure ». La quatrième colonne « Durée » indique la période totale au cours de laquelle l'instrument a prélevé un échantillon. Les rapports de terrain, indiquant les niveaux sonores mesurés chaque heure et la localisation précise des points de mesure, sont disponibles à l'annexe B.

Tableau 2 Synthèse des résultats des relevés sonores réalisés du 20 au 21 septembre 2021

POINT DE MESURE	ADRESSE CIVIQUE	HEURE	DURÉE	PARAMÈTRES SONORES (dBA)						
				L_{eq}	$L_{1\%}$	$L_{10\%}$	$L_{50\%}$	$L_{90\%}$	$L_{95\%}$	$L_{99\%}$
A	5295, 90 ^e Rue	10 h	24 h	55,5	65,1	59,5	50,4	38,4	36,9	35,8
B	5645, 90 ^e Rue	10 h	24 h	54,4	63,8	57,7	49,2	37,2	35,3	33,6
C	11915, 37 ^e Avenue	9 h	24 h	48,5	57,5	52,1	44,1	34,4	31,3	29,0
D	3700, 126 ^e Rue	9 h	24 h	48,9	57,2	52,1	46,6	34,0	30,0	27,4
E	3685, 126 ^e Rue	9 h	24 h	47,4	55,8	50,8	44,8	34,6	31,5	29,9

POINT DE MESURE	ADRESSE CIVIQUE	HEURE	DURÉE	PARAMÈTRES SONORES (dBA)						
				L _{EQ}	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
F	12165, 37 ^e Avenue	12 h	3 h	53,3	63,8	59,6	44,9	40,6	39,7	38,3
G	3690, 127 ^e Rue (route 204)	8 h 45	3 h	56,8	66,6	59,9	53,6	46,8	44,6	41,6
H	12750, 40 ^e Avenue	9 h	24 h	52,4	63,3	54,5	47,9	35,2	33,0	31,5
I	4145, 127 ^e Rue	9 h	24 h	59,5	69,3	62,8	54,8	41,0	39,5	38,4

Tableau 3 Synthèse des résultats des relevés sonores réalisés du 6 au 7 octobre 2021

POINT DE MESURE	ADRESSE CIVIQUE	HEURE	DURÉE	PARAMÈTRES SONORES (dBA)						
				L _{EQ}	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
A	5295, 90 ^e Rue ^A	-	-	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
B	5645, 90 ^e Rue	14 h	24 h	54,7	63,7	58,6	51,1	39,1	37,2	35,3
C	11915, 37 ^e Avenue	15 h	24 h	55,8	67,6	55,1	45,3	36,1	34,0	31,3
D	3700, 126 ^e Rue	14 h	24 h	50,8	59,1	53,9	48,2	36,7	34,2	32,5
E	3685, 126 ^e Rue	14 h	24 h	49,9	57,9	53,6	46,6	37,0	35,1	33,4
F	12165, 37 ^e Avenue	11 h 30	3 h	50,2	59,1	52,3	45,3	39,9	39,0	36,9
G	3690, 127 ^e Rue (route 204 E)	11 h 35	3 h	57,8	67,1	60,9	54,8	48,8	47,2	43,7
H	12750, 40 ^e Avenue	13 h	24 h	54,5	65,8	56,6	49,8	37,5	35,4	33,1
I	4145, 127 ^e Rue	15 h	24 h	60,6	70,8	63,7	55,4	40,9	38,9	37,4

A = aucune donnée disponible puisqu'il y avait des travaux d'excavation sur le terrain à proximité de l'emplacement de mesure.

2.2.4 COMPTAGE DES VÉHICULES

Simultanément aux relevés sonores du 20 septembre 2021, des comptages de circulation ont été réalisés sur les différents tronçons à l'étude. La synthèse des résultats des comptages de circulation est présentée au tableau suivant.

Tableau 4 Comptage de circulation du 21 septembre et du 5 octobre 2021

Axes routiers	Direction	Date et heure	Voitures	Camions	
				2 essieux, 6 pneus	3 essieux et +
Autoroute 73	Nord	20 septembre, 10 h 20	174	6	31
	Sud		175	2	24
Autoroute 73	Nord	20 septembre, 12 h 20	196	3	26
	Sud		176	2	24
Route 204 (à l'est du rond-point)	Est	20 septembre, 10 h 20	253	3	8
	Ouest		275	5	22
Route 204 (à l'ouest du rond-point)	Est	20 septembre, 10 h 20	369	0	21
	Ouest		348	9	29
90 ^e Rue	Est	20 septembre, 12 h 20	33	0	4
	Ouest		32	0	0

3 MODÉLISATION DU CLIMAT SONORE

3.1 ÉLABORATION ET VALIDATION DU MODÈLE INFORMATIQUE

Des simulations du climat sonore qui prévaut en 2021 ont été réalisées à l'aide d'un modèle informatique élaboré à partir des plans tel que construit fournis par le MTQ. Le logiciel de prédiction du bruit routier utilisé pour les modèles informatiques est « TNM 2.5 (Traffic Noise Model) », élaboré par la « Federal Highway Administration (FHWA) » des États-Unis et accrédité par le MTQ. Ce logiciel prend en compte les paramètres suivants afin d'évaluer les niveaux sonores générés par la circulation routière sur les infrastructures routières à l'étude :

- localisation et topographie des infrastructures routières existantes;
- données de circulation (débits journaliers moyens estivaux, pourcentages de camions moyens (deux essieux, six pneus) et camions lourds (trois essieux et plus), vitesses affichées des véhicules);
- topographie de la zone d'étude;
- localisation des points de mesure et des bâtiments;
- atténuations supplémentaires (effet de sol, rangées de bâtiments, etc.).

La vitesse considérée dans la validation du modèle numérique a été de 100 km/h et 90 km/h pour l'autoroute 73, de 50 km/h pour l'autoroute 73 à l'approche du rond-point ainsi que de 50 km/h sur la route 204, soit celles affichées sur les panneaux de signalisation routière.

Le tableau 5 indique l'écart entre les niveaux sonores $L_{eq,1h}$ mesurés sur le site et ceux calculés à partir du modèle informatique selon les résultats des comptages de circulation réalisés pour la même période de temps. Par ailleurs, la validation du modèle n'a pas été réalisée au 12165, 37^e Avenue (point F), puisque durant la période visée, des travaux d'élagage avaient lieu à une résidence située au bas de la 37^e Avenue.

Tableau 5 Validation du modèle informatique

Point de mesure	Adresse civique	Date	Heure	Leq (dBA)		
				Mesuré	Calculé	Différence
A	5295, 90 ^e Rue	20 septembre	12 h 20	54,2	53,8	-0,4
B	5645, 90 ^e Rue	20 septembre	12 h 20	54,5	55,4	0,9
C	11915, 37e Avenue	20 septembre	12 h 20	46,0	46,4	0,4
D	3700, 126e Rue	20 septembre	10 h 20	47,3	48,3	1,0
E	3685, 126e Rue	20 septembre	10 h 20	44,9	45,9	1,0
G	3690, 127e Rue (route 204)	20 septembre	10 h 20	55,4	55,5	0,1
H	12750, 40e Avenue	20 septembre	10 h 20	52,3	54,0	1,7
I	4145, 127e Rue	20 septembre	10 h 20	59,5	58,6	-0,9

Les écarts entre les mesures et la simulation varient entre -0,9 et +1,7 dBA. Ces écarts obtenus constituent une précision acceptable et valident le modèle.

3.2 DÉBIT DE CIRCULATION 2021 (DJME)

Les données de circulation utilisées pour simuler le climat sonore en exploitation du prolongement de l'autoroute 73 pour l'an 5 sont présentées au tableau 6 sous forme de débits journaliers moyens estivaux (DJME) pour l'année 2021. Les données pour l'autoroute 73 et la route 204 ont été fournies par le MTQ. Les données pour 90^e Rue ont été estimées à partir des DJME utilisés dans le suivi⁴ de l'an 1, proportionnellement au DJME de 2021 fournis par le MTQ. Par ailleurs, nous constatons une diminution moyenne d'environ 6 % du trafic de l'autoroute 73 et 10 % du trafic des autres routes comparativement à 2018, probablement causée par la pandémie de la COVID-19.

Tableau 6 Données de circulation 2021 (DJME)

Axes routiers	Voitures	Pourcentage de camions (%)
Autoroute 73	7 100	11
Route 204 (à l'est du giratoire)	7 910	9
Route 204 (à l'ouest du giratoire)	6 800	12
90 ^e Rue	865	5

Les vitesses utilisées dans la modélisation sont celles affichées sur les panneaux de signalisation routière, soit 100 km/h et 90 km/h pour l'autoroute 73, 50 km/h pour l'autoroute 73 à l'approche du giratoire ainsi que 50 km/h sur la route 204. Ces choix de vitesse ont été corroborés par la validation du modèle numérique.

3.3 MODÉLISATION ET ANALYSE DU CLIMAT SONORE 2021

La modélisation du climat sonore sur une période de 24 h ($L_{eq,24h}$), à l'intérieur des secteurs sensibles pour l'année 2021, a été effectuée à partir des DJME et du modèle numérique validé. Le climat sonore a été évalué à 1,5 m au-dessus du sol. Par ailleurs, aucune mise à jour de l'inventaire du milieu n'a été effectuée puisqu'aucun changement n'a été apporté depuis le suivi de l'an 1 en 2018.

Les résultats des simulations sont présentés sur les figures 1 et 2 de l'annexe A. Afin de ne pas trop alourdir la figure, les niveaux sonores ont été reproduits sous forme d'isophones de 50, 55, 60 et 65 dBA. Le tableau 7 présente les niveaux sonores $L_{eq, 24h}$ calculés aux différents points de mesure situés à l'intérieur des secteurs sensibles.

Tableau 7 Niveau sonore Leq, 24h actuel DJME 2021

Point de mesure	Adresse civique	Niveaux sonores calculés Leq (dBA)
A	5295, 90 ^e Rue	52
B	5645, 90 ^e Rue	52
C	11915, 37 ^e Avenue	46
D	3700, 126 ^e Rue	48
E	3685, 126 ^e Rue	45
F	12165, 37 ^e Avenue	45
G	3690, 127 ^e Rue (route 204)	57
H	12750, 40 ^e Avenue	53
I	4145, 127 ^e Rue	57

⁴ Soft-dB « Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre la 74^e Rue et la Route 204 Est - Suivi du climat sonore de l'année 1 » 18-08-02-SD, août 2019

Le tableau 8 indique la répartition des habitations regroupées par niveau de gêne sonore, d'après le climat sonore évalué pour 2021. À titre indicatif, les niveaux de gênes évalués dans le cadre du suivi de l'an 1 sont présentés. Par ailleurs, les niveaux de gêne projetés pour les années 2011 et 2021, estimés dans le cadre de l'étude d'impact⁶ de 2006, sont également présentés.

Tableau 8 Nombre d'habitations par catégorie de niveau de gêne sonore – Climat sonore en 2021 – suivi 5 ans

Situation	NIVEAU DE GÊNE SONORE* (1,5 m du sol)				TOTAL
	Acceptable	Faible	Moyen	Fort	
	$L_{eq,24h} \leq 55 \text{ dBA}$	$55 < L_{eq, 24h} \leq 60 \text{ dBA}$	$60 < L_{eq,24h} < 65 \text{ dBA}$	$65 \text{ dBA} \leq L_{eq,24h}$	
Avec projet 2021	76	7	0	0	83
Avec projet 2018 ⁵	75	3	5	0	83
Projeté 2021 ⁶	75	2	7	0	84
Projeté 2011 ⁶	73	3	8	0	84

* Voir section 1.2.1

Ainsi, on constate que la majorité des habitations (92 %) se retrouvent dans un environnement sonore qualifié de « acceptable » et sept habitations sont situées dans un environnement sonore qualifié de « faible ». Également, on constate qu'aucune habitation n'est soumise à un climat sonore qualifié de « moyen » et de « fort ». Par ailleurs, les niveaux de gêne évalués pour l'année 5 du suivi sonore sont légèrement différents de ceux du suivi de l'an 1, principalement pour les résidences qui sont passées d'un environnement sonore qualifié de « moyen » en 2018 à « faible » en 2021.

Cette différence s'explique par le fait que la vitesse utilisée sur la route 204 pour le suivi de l'an 1 en 2018 était de 70 km/h, tandis que pour le suivi de 2021, la vitesse utilisée pour ce tronçon était de 50 km/h, soit celle affichée sur les panneaux de signalisation routière. Ce choix de vitesse a été corroboré par la validation du modèle numérique.

Un tableau présentant le niveau de gêne pour chaque résidence est présenté à l'annexe C.

3.4 ÉVALUATION ET ANALYSE DES IMPACTS SONORES

L'évaluation des impacts sonores anticipés du projet a été réalisée en comparant les niveaux sonores $L_{eq,24h}$ prévisibles de la situation avant-projet en 2011 à ceux avec le nouveau tronçon de l'autoroute 73 en 2021, et ce, à partir de la grille d'évaluation de l'impact sonore de la Politique sur le bruit routier du MTQ (figure 1). Les figures 1 et 2 de l'annexe A illustrent sous forme de couleur les impacts sonores anticipés aux différentes habitations à l'intérieur des secteurs sensibles.

Le tableau 9 présente le nombre de bâtiments résidentiels par niveau d'impact sonore évalué dans le cadre de l'étude d'impact de 2006 et du suivi sonore de l'an 1 en 2018. Le tableau 10 présente l'impact sonore réel évalué entre les niveaux sonores avant-projet en 2011 et les niveaux sonores simulés réels en 2021.

Tableau 9 Nombre bâtiment par catégorie d'impacts sonores anticipés évalués dans les études antérieures

Situation	Impact sonore études antérieures (à 1,5 m du sol)					
	Diminution	Nul	Faible	Moyen	Fort	Non déterminé
2011 sans projet versus 2011 projeté	30	23	19	0	0	11
2011 sans projet versus 2018 projet	65	3	15	0	0	0

⁵ Soft-dB « Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre la 74e Rue et la Route 204 Est - Suivi du climat sonore de l'année 1 » 18-08-02-SD, août 2019

⁶ Étude de l'impact acoustique - Prolongement de l'autoroute 73 jusqu'à la route 204 à Saint-Georges, préparé pour Génivar inc par Acoustec Inc. avril 2006.

Tableau 10 Nombre bâtiment par catégorie d'impacts sonores réels entre l'avant-projet en 2011 et avec projet en 2021

Situation	Impact sonore réel du projet en 2021 (à 1,5 m du sol)					
	Diminution	Nul	Faible	Moyen	Fort	Non déterminé
2011 sans projet versus 2021 projet	71	3	9	0	0	0

À la lumière des résultats, on constate que les impacts anticipés dans l'étude de 2006 étaient plus élevés que les impacts réels obtenus dans le présent suivi. Par ailleurs, les différences obtenues par rapport au suivi sonore de l'an 1 proviennent principalement du fait que les vitesses utilisées dans la modélisation du suivi de l'an 5 étaient de 50 km/h, notamment pour le tronçon de l'autoroute 73 à l'approche du giratoire ainsi que sur la route 204, comparativement à 70 km/h pour le suivi de l'an 1. Ces choix de vitesse ont été corroborés par la validation du modèle numérique. Également, la diminution de 6 % à 10 % des débits de circulation de 2021 par rapport à ceux de 2018, probablement causée par la pandémie, a contribué à l'amélioration du climat sonore par rapport au premier suivi.

Par ailleurs, les modélisations du climat sonore en 2021 ont démontré que les niveaux sonores restent semblables aux prévisions des études d'impact initiales et valident l'efficacité de la butte en bordure de l'autoroute 73, située dans la section nord de la 37^e Avenue, avec des niveaux sonores variant entre 44 et 46 dBA, soit dans un environnement sonore qualifié d'acceptable (inférieur à 55 dBA).

Finalement, puisqu'il n'y a aucune résidence subissant d'impact sonore moyen et fort, aucune mesure d'atténuation ne doit être évaluée et mise en place. Un tableau présentant le niveau d'impact sonore à chaque résidence est présenté à l'annexe C.

4 CONCLUSION

Le suivi acoustique 5 ans après la mise en service du prolongement de l'autoroute 73 a été réalisé afin de respecter l'engagement que le MTQ s'était donné, soit de réaliser un suivi du climat sonore 1 an, 5 ans et 10 ans après la mise en opération du nouveau tronçon autoroutier.

Ce suivi avait pour but d'évaluer l'impact sonore aux résidences ciblées localisées dans les deux secteurs sensibles définis dans les programmes de suivi sonore.

Le suivi sonore a été réalisé en deux étapes. La première étape a consisté à effectuer des relevés de bruit sur le terrain. La deuxième étape a consisté à effectuer des simulations du bruit produit par le projet. Ces simulations ont été effectuées à l'aide du logiciel TNM 2,5. Le modèle informatique a été préalablement calibré à l'aide des résultats des mesures sur le terrain associés aux résultats des comptages de véhicules qui ont circulé pendant ces mesures. Par la suite, le modèle calibré a été mis à jour avec les données de circulation de 2021 afin d'évaluer le climat sonore sur une période de 24 heures.

Un total de neuf relevés sonores a été effectué du 20 au 21 septembre ainsi que du 6 au 7 octobre 2021 à l'intérieur des deux secteurs sensibles. Ces relevés sonores étaient d'une durée de 24 heures et 3 heures. L'emplacement des relevés était le même que ceux retenus lors du suivi sonore 1 an après la mise en service (2018).

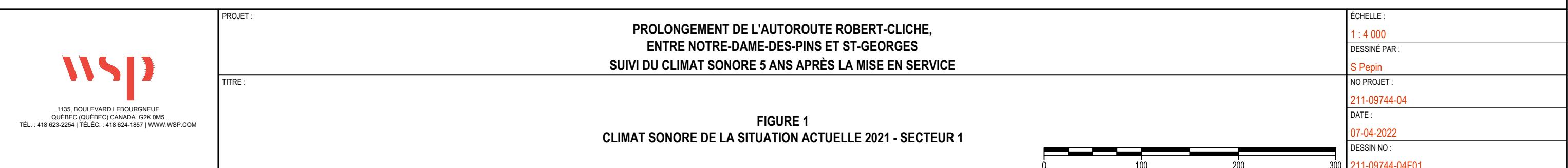
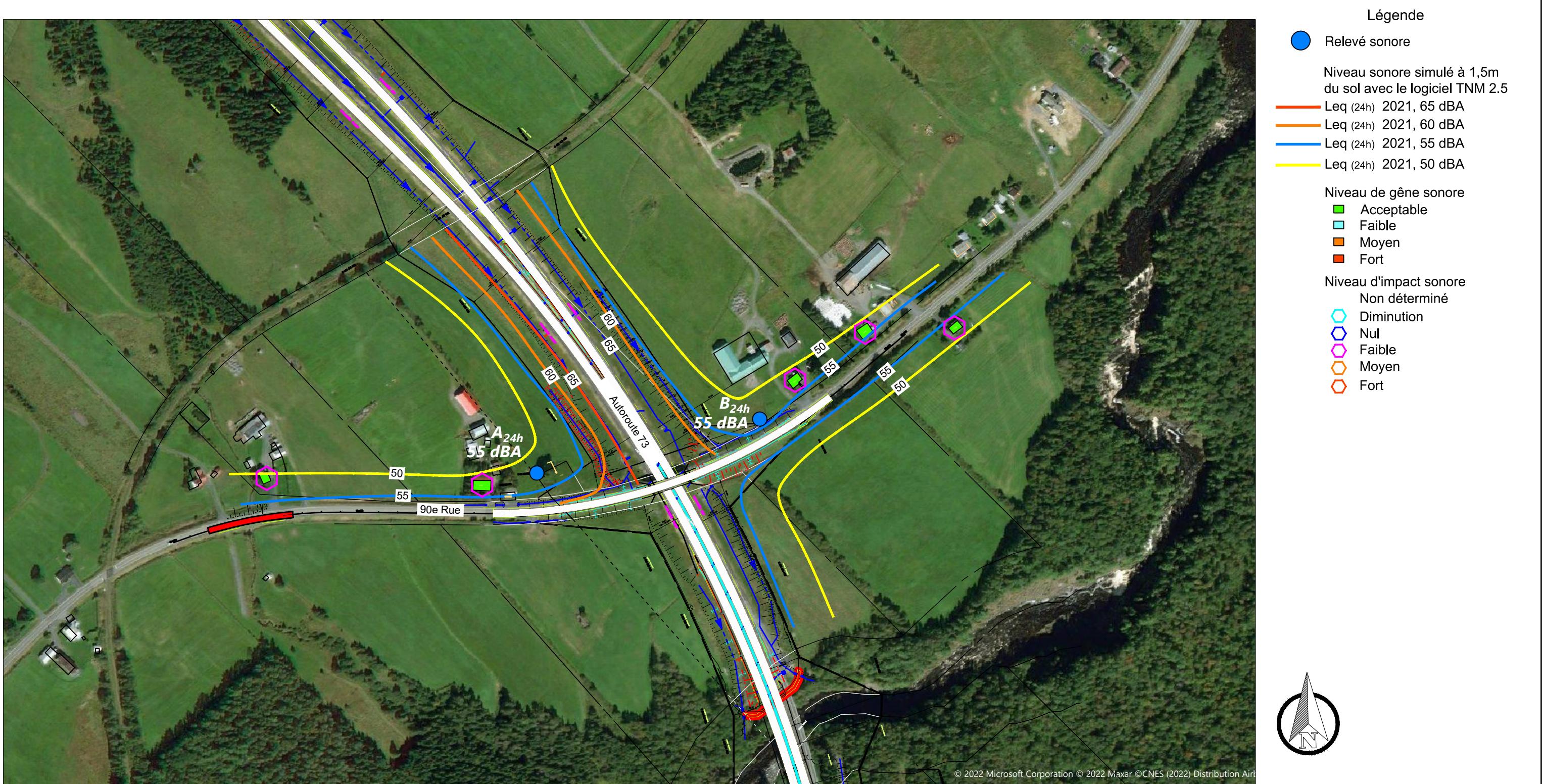
Les résultats des simulations ont démontré que les résidences se retrouvent dans un environnement sonore qualifié d'acceptable sont légèrement supérieures en nombre aux prévisions de l'étude d'impact. Également, les résultats de ces simulations ont confirmé que la variation du niveau sonore simulé entre la situation 5 ans (2021) après la mise en opération du projet versus sans projet (2011) indique une diminution des niveaux sonores pour la majorité des résidences (86 %) situées dans les deux secteurs sensibles.

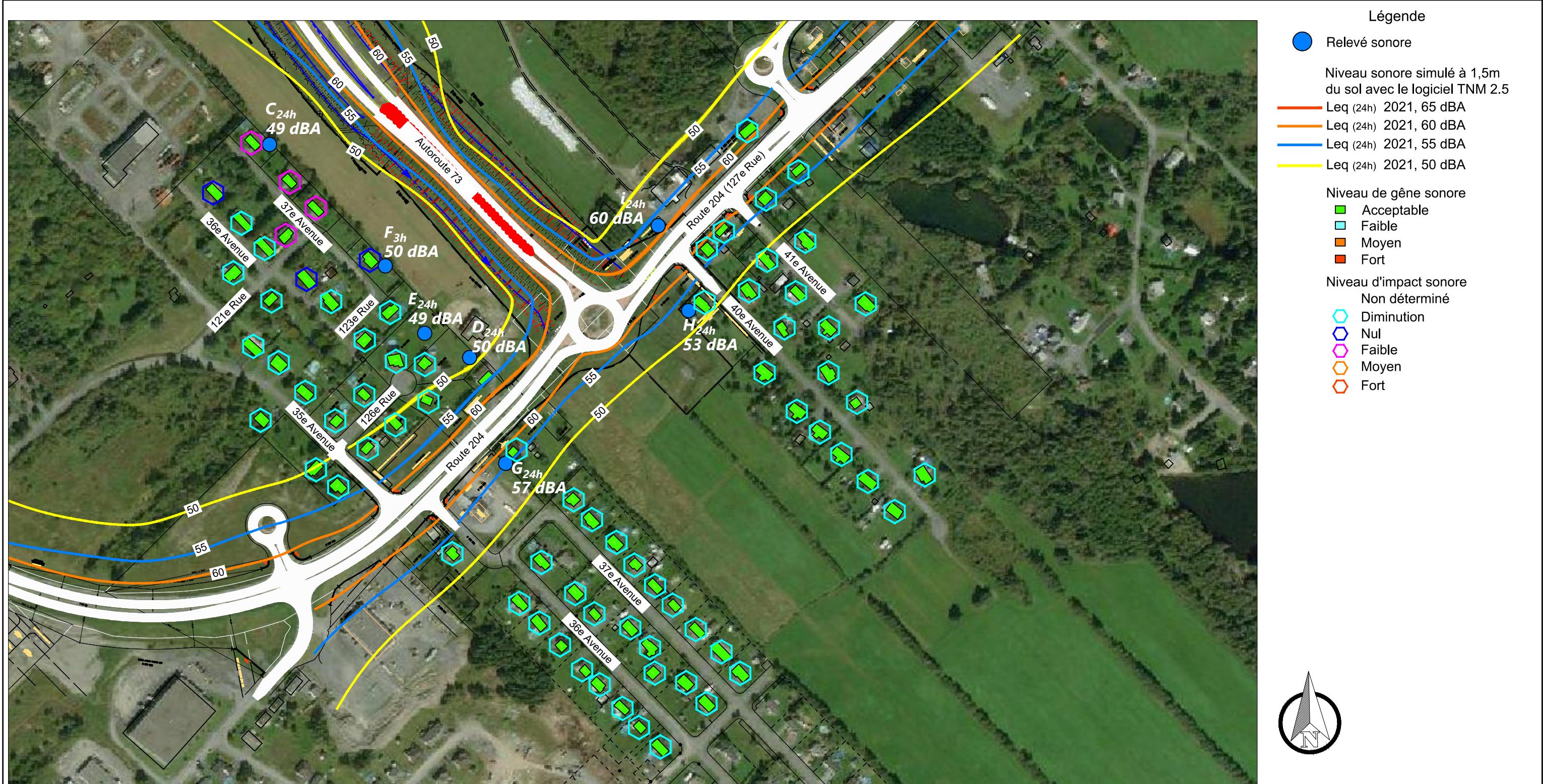
Les différences obtenues proviennent principalement du fait que les vitesses utilisées dans la modélisation du suivi de l'an 5 étaient de 50 km/h, notamment pour le tronçon de l'autoroute 73 à l'approche du giratoire ainsi que sur la route 204, comparativement à 70 km/h. Également, la diminution de 6 % à 10 % des débits de circulation de 2021 par rapport à ceux de 2018, probablement causée par la pandémie, a contribué à l'amélioration du climat sonore par rapport au premier suivi.

ANNEXE

A

**FIGURES 1 ET 2 - CLIMAT SONORE
DE LA SITUATION ACTUELLE 2021**





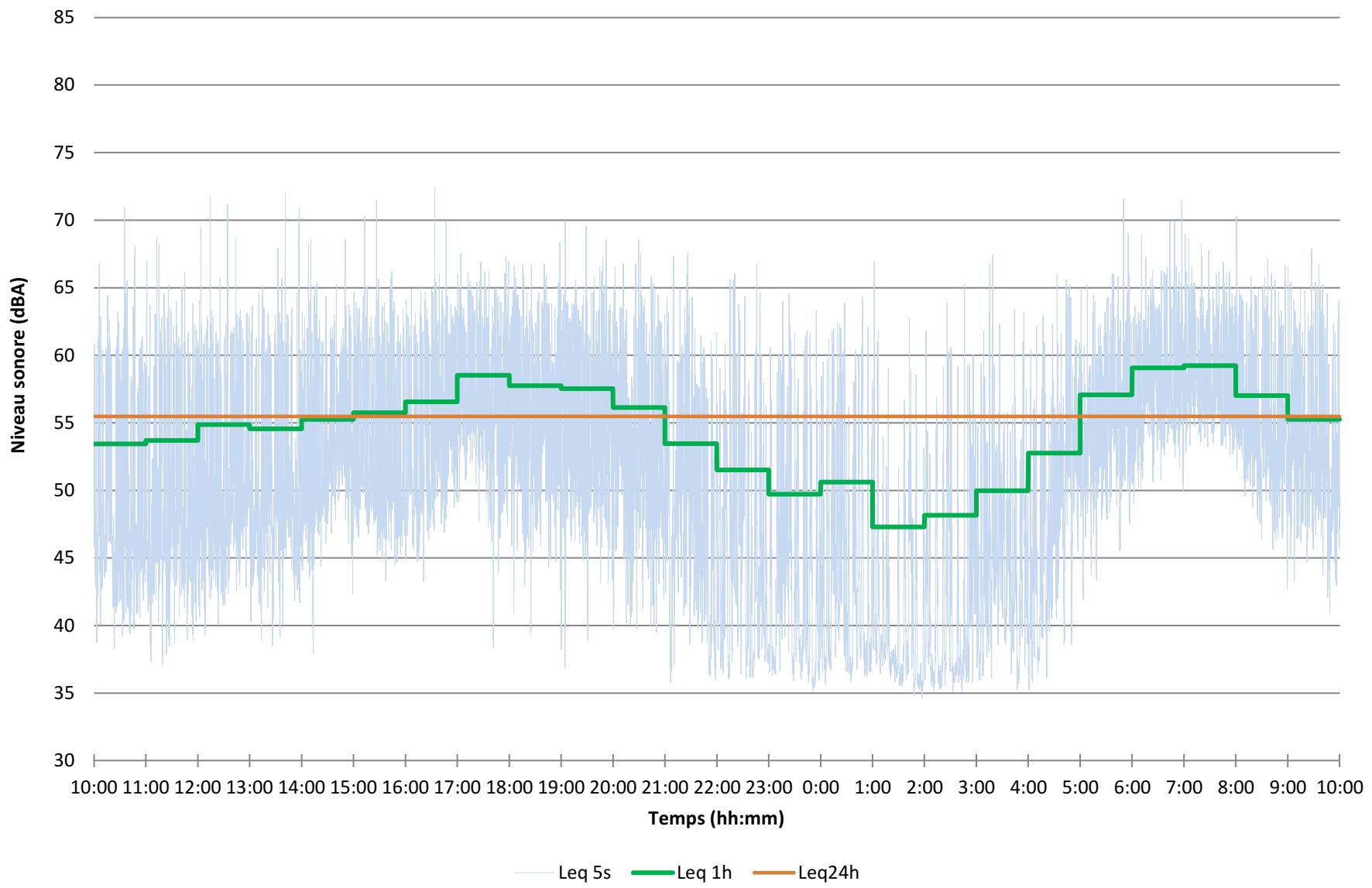
 1135, BOULEVARD LEBOURGNEUF QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA G2K 0M5 TÉL. : 418 623-2254 TÉLÉC. : 418 624-1857 WWW.WSP.COM	PROJET :	ÉCHELLE : 1 : 4 000 DESSINÉ PAR : S Pepin NO PROJET : 211-09744-04 DATE : 07-04-2022 DESSIN NO : 211-09744-04F02
	TITRE :	
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE ROBERT-CLICHE, ENTRE NOTRE-DAME-DES-PINS ET ST-GEORGES SUIVI DU CLIMAT SONORE 5 ANS APRÈS LA MISE EN SERVICE		
FIGURE 2 CLIMAT SONORE DE LA SITUATION ACTUELLE 2021 - SECTEUR 2		ANSI B-PRJ, P:\2021\11211-09744-04\Multi14_Serv_techn_prof14_03_ENV8_CONCEPT\Carlo\Carlo.dwg, 2022-04-07 14:49:56

ANNEXE

B

RAPPORT DE TERRAIN

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
5295, 90e Rue (A)

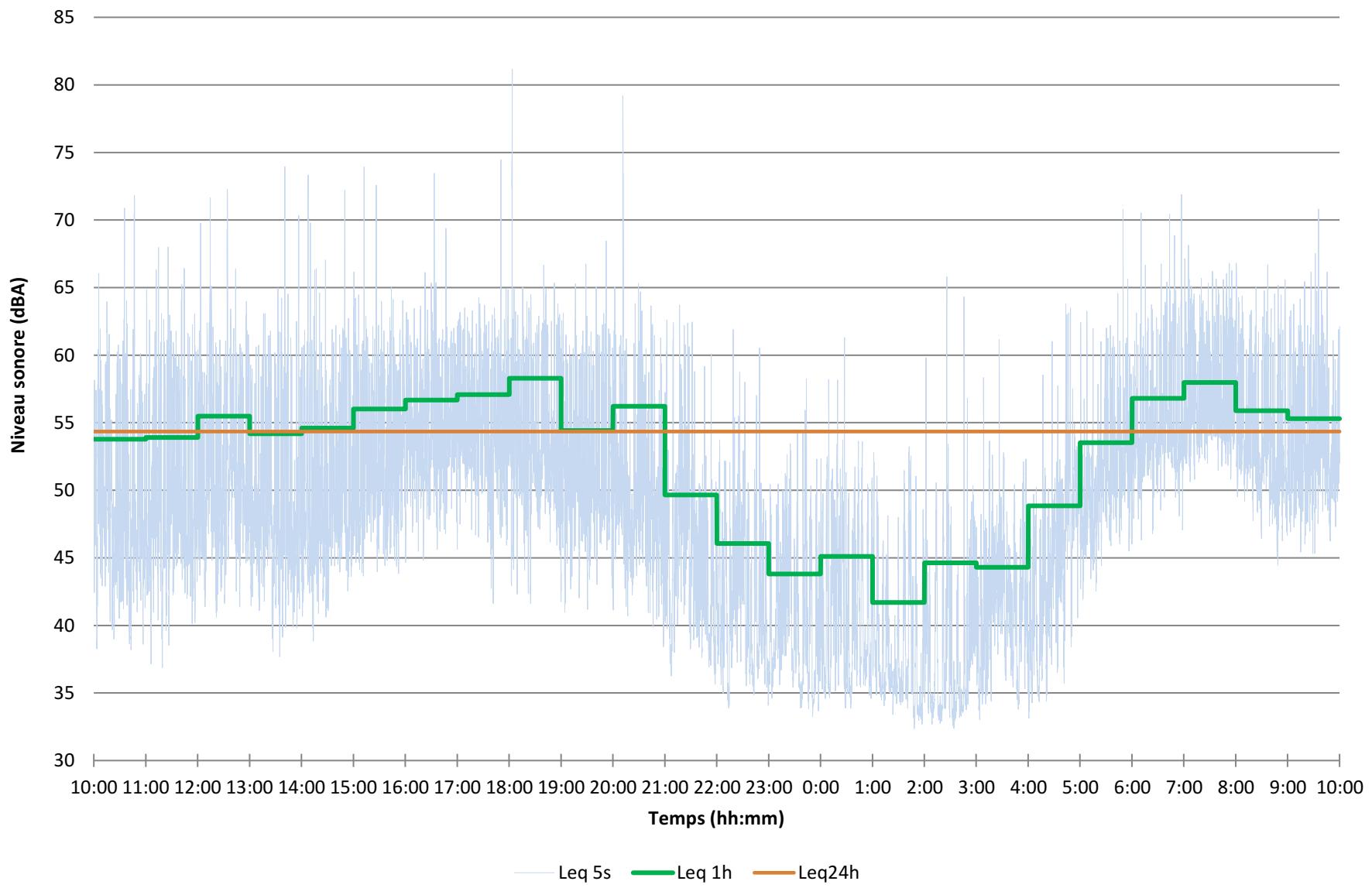




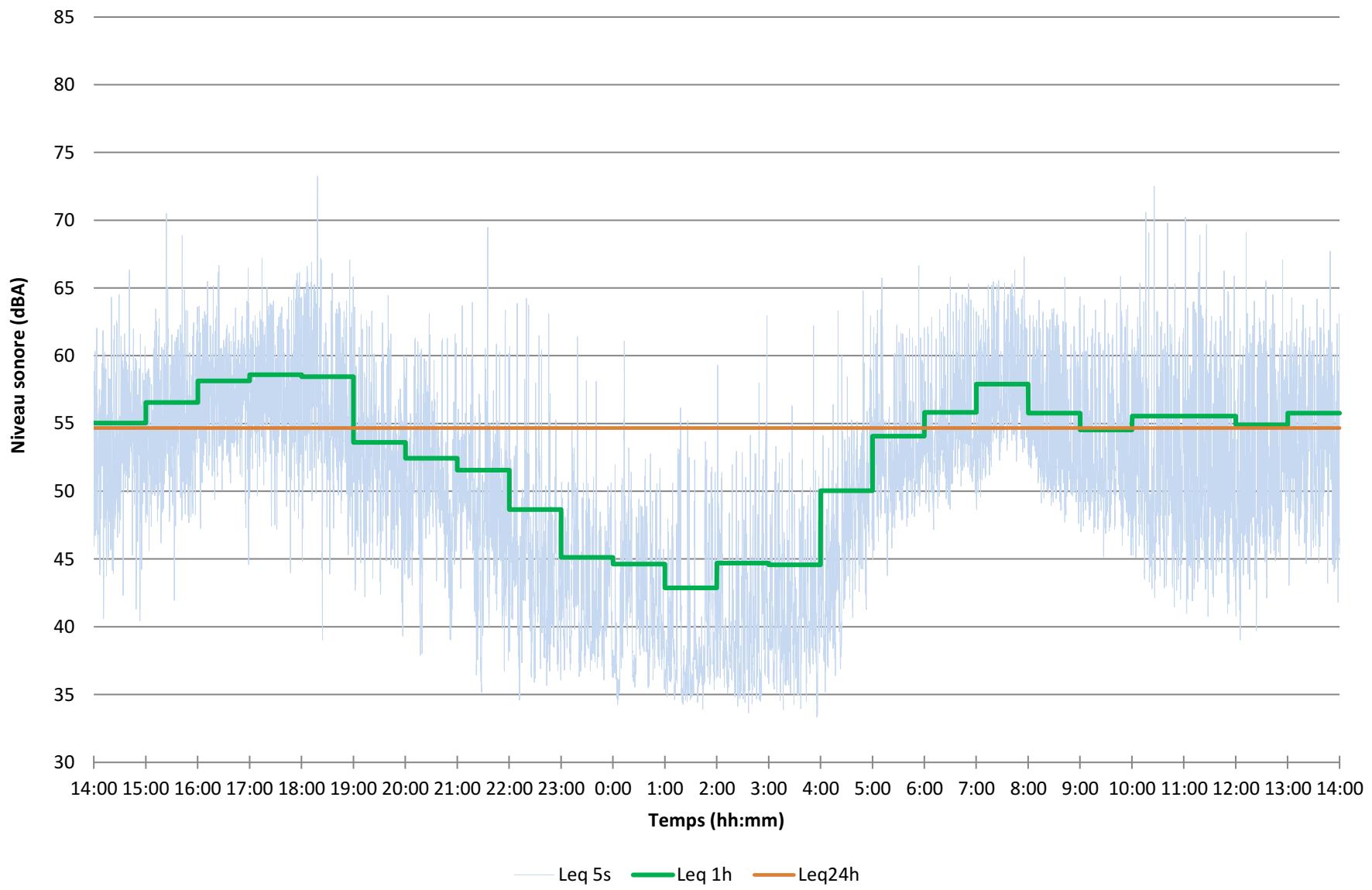
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
5295, 90 ^e Rue			20-09-2021				
Date récupération		21-09-2021					
POINT DE MESURE	A						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
10 :00	53,4	65,9	53,2	46,2	42,1	41,0	39,4
11 :00	53,7	66,5	53,9	46,6	41,9	40,6	37,9
12 :00	54,9	66,5	55,7	48,4	43,5	42,5	41,0
13 :00	54,6	66,5	54,8	48,1	43,3	42,0	39,4
14 :00	55,3	66,1	57,2	51,0	46,4	44,9	42,0
15 :00	55,8	67,0	57,4	50,2	46,7	46,0	44,6
16 :00	56,6	67,2	58,2	52,1	47,6	46,6	44,8
17 :00	58,5	67,6	61,3	56,1	50,6	48,5	44,9
18 :00	57,7	67,5	61,0	54,4	47,8	46,0	42,7
19 :00	57,5	67,0	60,7	53,1	46,6	44,7	39,2
20 :00	56,1	66,8	59,5	51,3	44,1	42,0	39,7
21 :00	53,5	64,7	56,8	47,3	38,1	36,8	36,1
22 :00	51,5	63,7	54,6	43,3	37,0	36,5	36,1
23 :00	49,7	61,9	52,4	41,1	36,4	35,9	35,3
00 :00	50,6	62,2	54,3	41,6	36,8	36,5	36,0
01 :00	47,3	59,8	48,9	38,0	35,7	35,4	34,8
02 :00	48,2	60,2	50,5	37,7	35,8	35,6	35,2
03 :00	50,0	62,1	52,4	43,5	36,9	36,3	35,7
04 :00	52,8	62,3	56,5	47,9	38,1	36,9	35,6
05 :00	57,1	66,3	59,7	54,6	48,8	47,0	43,3
06 :00	59,1	68,2	61,8	56,7	52,8	51,6	49,9
07 :00	59,2	68,2	61,2	57,1	54,6	53,9	52,7
08 :00	57,0	67,4	59,2	53,6	49,1	47,9	45,7
09 :00	55,3	66,6	57,3	51,3	46,3	44,9	42,6

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
5295, 90 ^e Rue		20-09-2021	
		Date récupération	
		21-09-2021	
POINT DE MESURE	A		
Notes			
46° 9'20.65"N - 70°39'7.68"O			
Météo			
Ciel	Voir annexe	Sonomètre	Calibration
Vent			Larson Davis LxT
Température			n.s. 1612
Chaussée			Opérateur
			S. Pepin
Croquis de localisation			
 <p>Google Earth © 2021 CNES / Airbus</p>			

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
5645, 90e Rue (B)



Niveaux Leq mesurés entre les 6 et 7 octobre 2021
5645, 90e Rue (B)



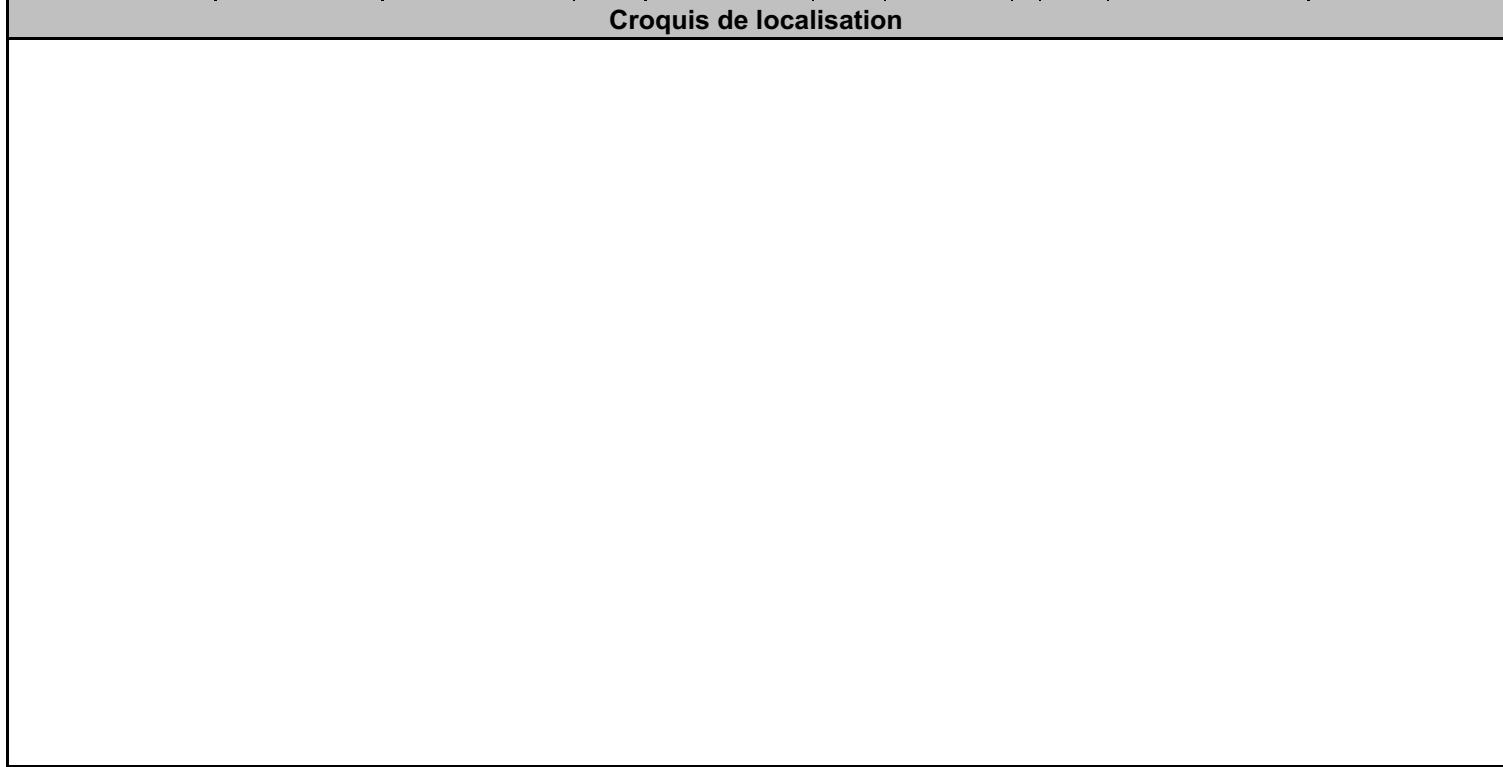


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
5645, 90 ^e Rue			20-09-2021				
Date récupération		21-09-2021					
POINT DE MESURE	B						
Heures	L _{eq}	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
10 :00	53,8	64,5	56,9	47,6	42,0	40,6	38,5
11 :00	53,9	64,7	57,6	47,7	42,7	41,0	38,5
12 :00	55,5	65,9	58,7	50,1	44,8	43,5	41,1
13 :00	54,2	64,6	57,1	47,1	42,3	41,0	38,9
14 :00	54,6	64,4	57,4	48,2	43,5	42,5	40,8
15 :00	56,0	64,7	59,4	51,5	46,4	45,4	44,1
16 :00	56,7	64,7	59,7	53,6	49,0	47,8	45,7
17 :00	57,1	64,4	60,3	54,1	49,1	47,1	44,2
18 :00	58,3	65,4	59,5	52,2	47,8	45,8	42,7
19 :00	54,4	63,6	57,9	50,5	45,7	44,2	41,8
20 :00	56,2	64,5	56,1	48,5	43,3	42,0	40,0
21 :00	49,7	61,7	51,6	44,6	38,4	37,7	36,5
22 :00	46,1	56,5	49,5	41,0	35,9	35,2	34,1
23 :00	43,8	54,0	47,4	39,0	34,9	34,3	33,7
00 :00	45,1	54,9	48,8	39,4	35,2	34,9	34,1
01 :00	41,7	52,1	45,6	36,3	33,8	33,3	32,7
02 :00	44,6	54,5	45,8	35,6	33,3	33,0	32,6
03 :00	44,3	52,9	47,2	41,2	35,4	34,6	33,8
04 :00	48,9	58,4	51,9	44,8	36,0	34,8	33,8
05 :00	53,5	63,2	55,7	50,6	46,1	44,9	42,8
06 :00	56,8	66,2	58,9	53,8	50,6	49,6	47,3
07 :00	58,0	66,8	61,2	55,4	52,9	52,3	51,3
08 :00	55,9	65,0	59,4	52,8	48,7	47,7	45,9
09 :00	55,3	64,6	58,5	52,0	48,3	47,5	45,9

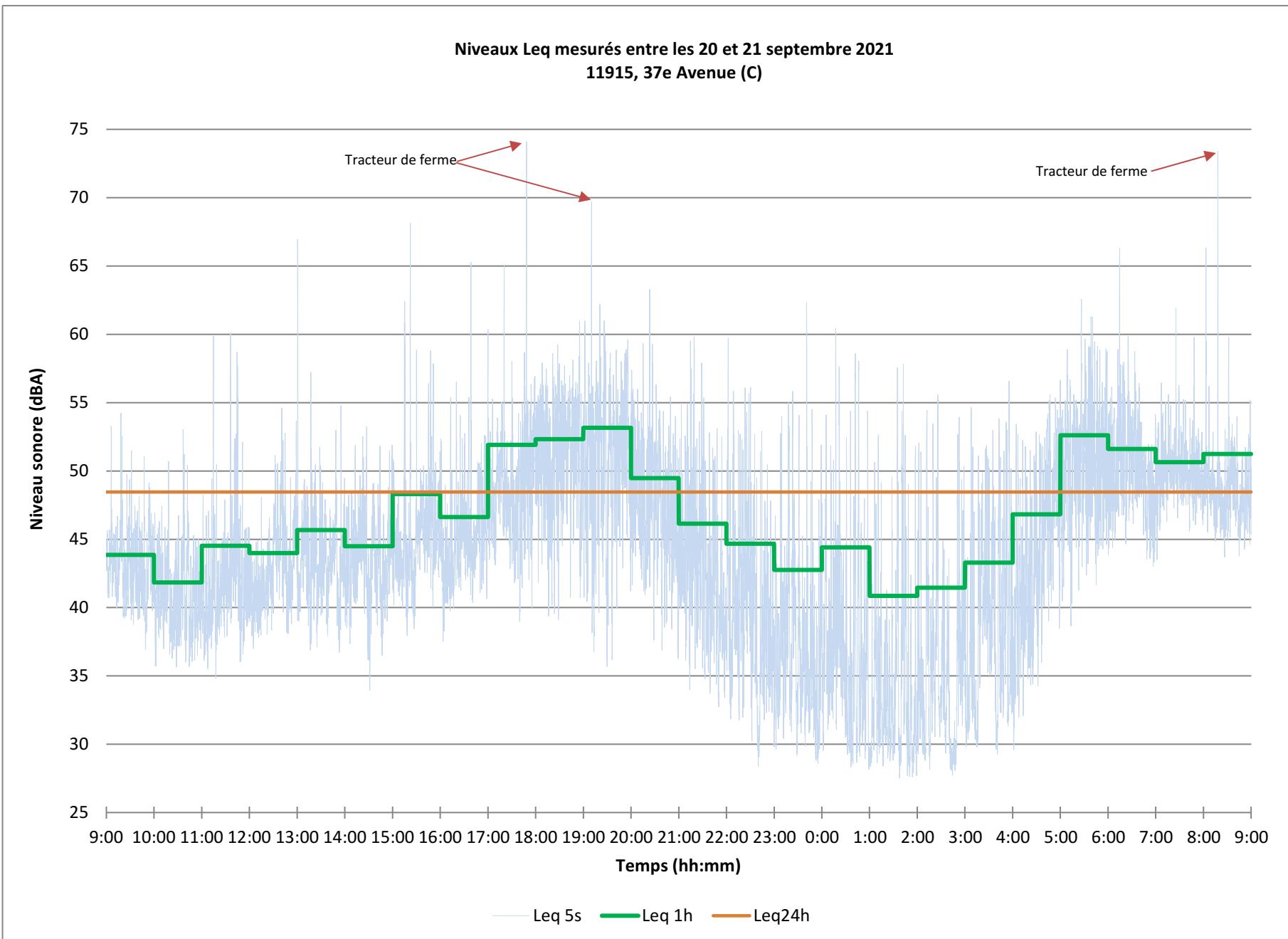


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ						
ADRESSE / SITE DE MESURE			Date d'installation						
5645, 90 ^e Rue			06-10-2021						
POINT DE MESURE			Date récupération						
			07-10-2021						
POINT DE MESURE	B	Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
14 :00	55,0	63,0	58,3	52,9	47,0	45,0	41,8		
15 :00	56,6	64,5	59,7	54,4	49,4	48,1	45,9		
16 :00	58,2	65,0	61,1	56,8	52,4	51,1	48,2		
17 :00	58,6	65,4	61,9	57,0	52,3	50,7	47,0		
18 :00	58,5	66,9	62,0	55,6	50,2	48,6	44,4		
19 :00	53,6	62,3	56,6	51,5	45,9	44,4	41,6		
20 :00	52,4	61,4	55,5	50,2	44,6	43,0	39,5		
21 :00	51,6	61,4	53,9	48,4	41,0	39,3	36,1		
22 :00	48,7	60,5	51,2	43,8	38,0	37,1	35,9		
23 :00	45,1	53,5	48,3	42,1	37,6	37,1	36,4		
00 :00	44,6	54,1	47,7	40,5	36,1	35,5	34,7		
01 :00	42,9	52,9	46,8	37,6	35,3	34,9	34,3		
02 :00	44,7	55,4	47,0	38,9	35,5	35,0	34,2		
03 :00	44,6	54,0	48,0	40,3	35,8	35,1	33,6		
04 :00	50,0	59,0	53,2	46,6	39,4	38,2	36,7		
05 :00	54,1	63,7	56,0	52,1	48,5	47,5	45,1		
06 :00	55,8	64,5	58,3	53,9	50,9	50,0	48,4		
07 :00	57,9	66,1	61,0	55,8	52,9	51,9	50,3		
08 :00	55,8	64,6	59,3	52,7	50,2	49,5	48,3		
09 :00	54,5	63,9	57,8	51,4	48,0	47,3	45,9		
10 :00	55,6	65,5	58,8	50,2	45,2	44,0	42,3		
11 :00	55,6	65,7	59,0	50,1	44,5	43,3	41,2		
12 :00	54,9	64,2	58,9	50,2	45,3	43,9	41,1		
13 :00	55,8	63,9	59,6	53,0	46,6	45,4	43,7		

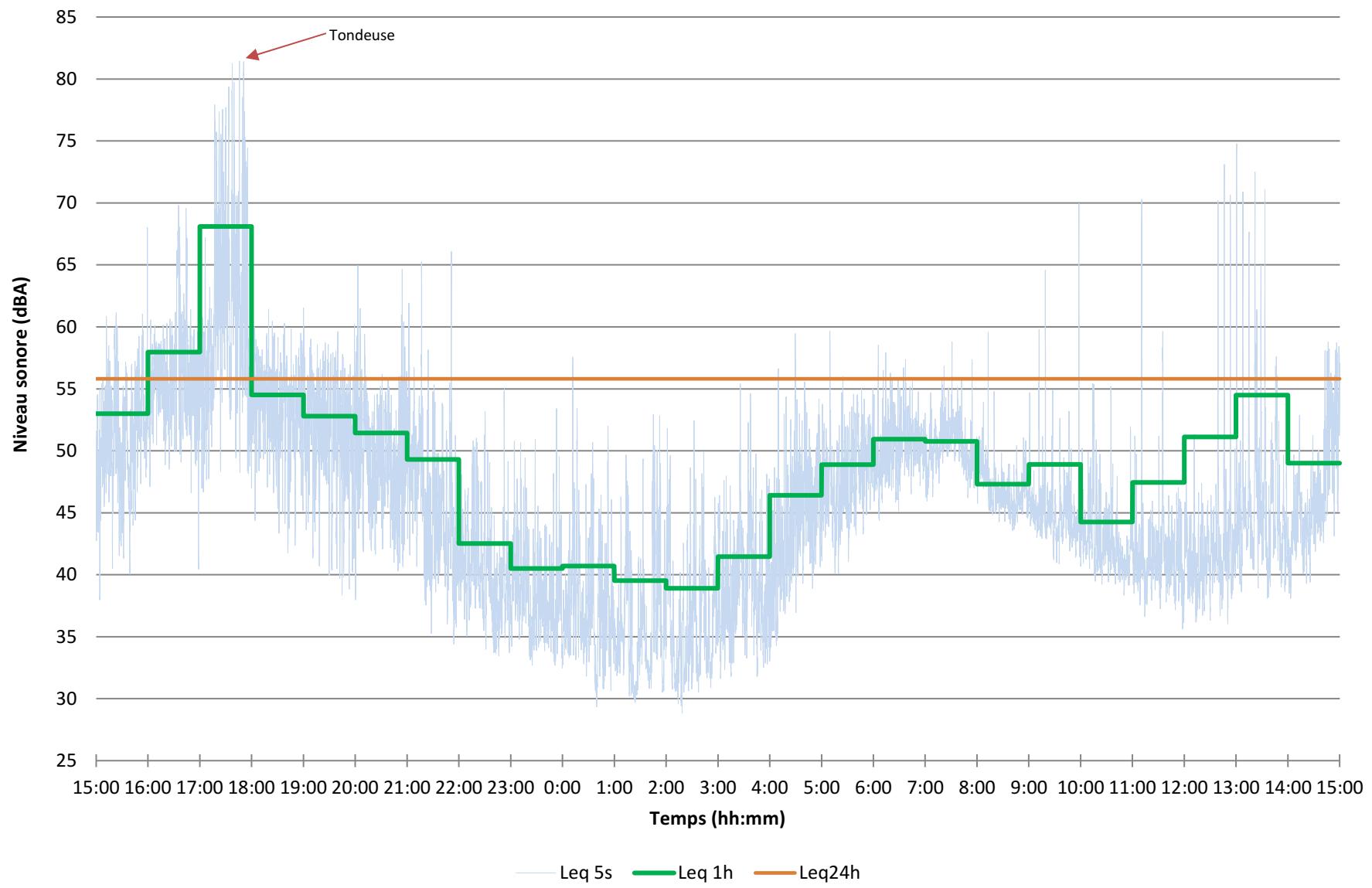
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
5645, 90 ^e Rue		20-09-2021	
		Date récupération	
		21-09-2021	
POINT DE MESURE	B		
Notes			
46° 9'22.62"N - 70°38'56.67"O			
Météo		Sonomètre	
Ciel	Voir annexe	Larson Davis LxT n.s. 1613 Opérateur S. Pepin	Calibration
Vent			Début des mesures
Température			Fin des mesures
Chaussée			Calibration
Croquis de localisation			
 <p>Google Earth © 2022 CNES / Airbus</p>			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ		
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation			
5645, 90 ^e Rue		06-10-2021			
		Date récupération			
		07-10-2021			
POINT DE MESURE	B				
Notes					
46° 9'22.62"N - 70°38'56.67"O					
Météo		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 4826 Opérateur S. Pepin			
Ciel	Voir annexe			Calibration	114.0 dBA
Vent				Début des mesures	14 h 00 mn
Température				Fin des mesures	14 h 00 mn
Chaussée				Calibration	114.1 dBA
Croquis de localisation					
					

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
11915, 37e Avenue (C)



Niveaux Leq mesurés entre les 6 et 7 octobre 2021
11915, 37e Avenue (C)





PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
11915, 37 ^e Avenue			20-09-2021				
Date récupération		21-09-2021					
POINT DE MESURE	C						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
09 :00	43,9	51,3	46,1	42,7	40,0	39,3	38,0
10 :00	41,8	49,0	44,4	40,4	37,2	36,5	35,4
11 :00	44,5	55,0	45,2	40,8	37,9	37,1	35,5
12 :00	44,0	52,1	46,8	42,0	39,2	38,6	37,6
13 :00	45,7	52,3	47,1	43,1	39,6	38,7	37,3
14 :00	44,5	52,1	47,3	43,0	39,1	38,3	35,8
15 :00	48,3	58,5	48,5	44,5	41,3	40,5	39,1
16 :00	46,6	53,9	48,5	44,6	41,5	40,7	39,1
17 :00	51,9	59,0	53,6	48,4	44,1	43,0	40,4
18 :00	52,3	58,4	55,5	51,1	45,3	43,3	39,9
19 :00	53,2	60,9	56,6	50,7	42,5	39,8	36,6
20 :00	49,5	57,5	52,8	47,1	41,4	39,7	37,1
21 :00	46,1	56,6	49,2	41,8	36,3	35,2	33,2
22 :00	44,7	55,6	48,1	39,0	32,9	31,0	29,3
23 :00	42,8	54,3	44,3	36,1	31,1	30,1	29,1
00 :00	44,4	57,1	46,2	35,9	29,9	29,2	28,4
01 :00	40,9	53,7	43,2	31,5	28,8	28,3	27,7
02 :00	41,5	54,2	43,4	34,0	29,1	28,6	28,0
03 :00	43,3	53,8	47,3	38,0	31,1	30,4	29,6
04 :00	46,8	54,9	51,0	43,6	35,5	33,8	31,5
05 :00	52,6	60,4	56,1	50,5	44,9	43,8	40,6
06 :00	51,6	58,3	54,5	49,9	45,6	44,6	43,5
07 :00	50,6	57,0	52,6	49,7	47,5	46,8	45,5
08 :00	51,2	58,7	51,2	48,0	45,6	45,1	44,3

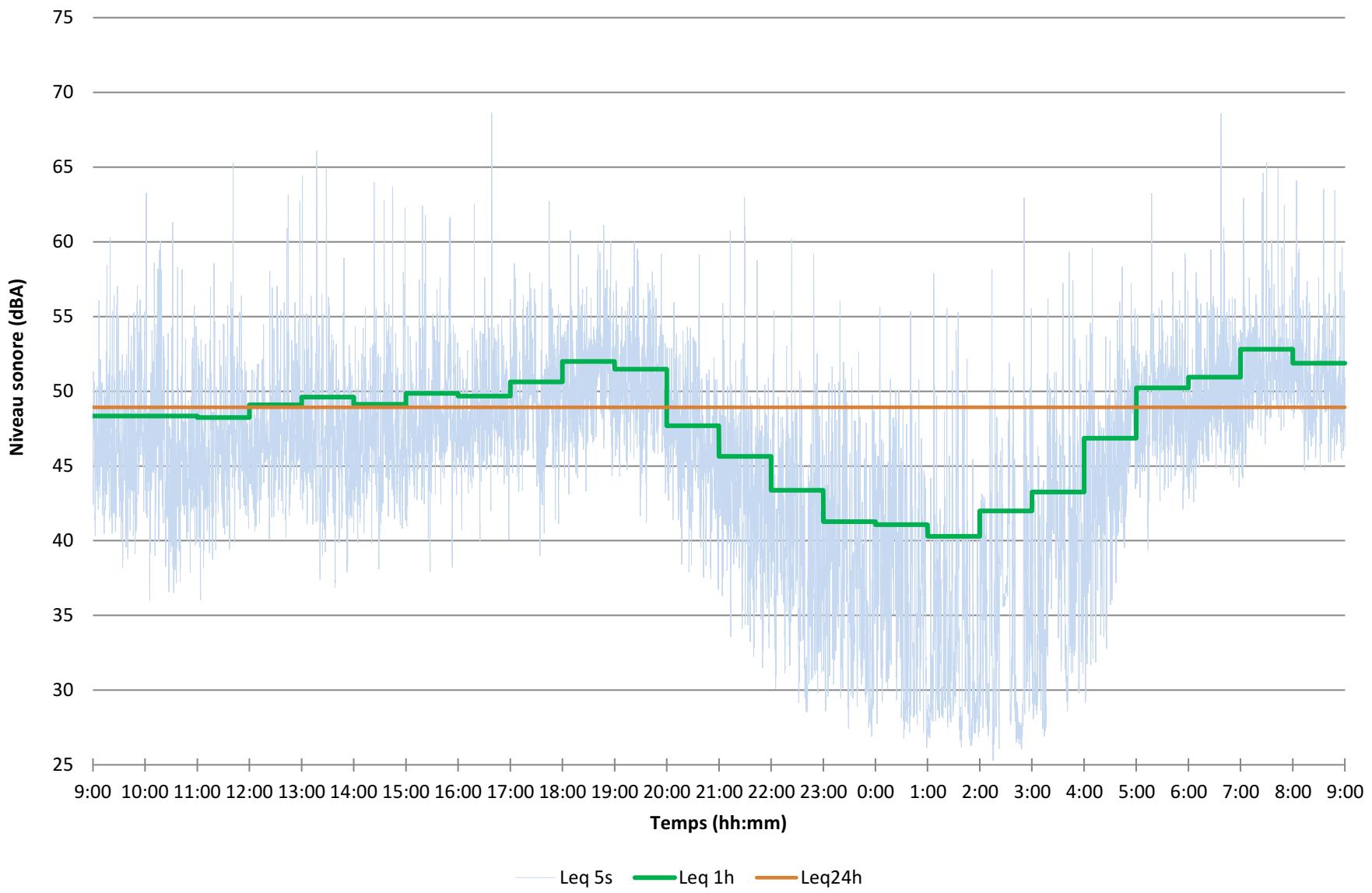


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ						
ADRESSE / SITE DE MESURE			Date d'installation						
11915, 37 ^e Avenue			06-10-2021						
POINT DE MESURE			Date récupération						
			07-10-2021						
POINT DE MESURE	C	Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
15 :00	53,0	15 :00	53,0	61,2	56,0	50,6	45,3	43,6	40,9
16 :00	58,0	16 :00	58,0	67,8	60,0	55,7	51,1	49,7	46,9
17 :00	68,1	17 :00	68,1	79,2	72,1	59,1	51,8	49,9	46,8
18 :00	54,5	18 :00	54,5	60,1	57,6	53,5	48,4	46,2	43,1
19 :00	52,8	19 :00	52,8	59,6	56,2	51,2	44,1	41,7	39,5
20 :00	51,4	20 :00	51,4	60,4	54,2	48,7	43,5	42,3	40,6
21 :00	49,3	21 :00	49,3	59,5	52,0	45,0	38,8	37,5	35,2
22 :00	42,5	22 :00	42,5	51,6	45,7	39,7	35,5	34,6	33,7
23 :00	40,5	23 :00	40,5	49,6	43,2	37,8	34,3	33,6	32,8
00 :00	40,7	00 :00	40,7	51,2	43,4	36,2	32,5	31,5	30,4
01 :00	39,5	01 :00	39,5	50,5	42,6	34,5	31,0	30,5	29,9
02 :00	38,9	02 :00	38,9	49,0	42,3	34,7	31,3	30,8	29,8
03 :00	41,5	03 :00	41,5	50,6	44,6	38,3	34,1	33,1	31,8
04 :00	46,4	04 :00	46,4	55,4	49,9	43,4	37,7	35,9	34,1
05 :00	48,9	05 :00	48,9	55,0	51,7	47,7	43,7	42,8	40,8
06 :00	50,9	06 :00	50,9	56,6	53,3	50,1	47,4	46,6	45,1
07 :00	50,8	07 :00	50,8	55,1	52,7	50,2	47,9	47,4	46,3
08 :00	47,3	08 :00	47,3	51,9	49,0	46,6	44,9	44,5	43,9
09 :00	48,9	09 :00	48,9	56,0	47,4	44,5	42,6	42,1	41,3
10 :00	44,3	10 :00	44,3	53,1	45,7	42,0	40,0	39,6	38,8
11 :00	47,5	11 :00	47,5	56,6	44,8	40,8	38,5	37,8	36,6
12 :00	51,1	12 :00	51,1	63,6	45,6	41,1	38,2	37,4	36,3
13 :00	54,5	13 :00	54,5	67,6	51,3	43,9	40,6	39,7	38,5
14 :00	49,0	14 :00	49,0	58,3	53,0	45,2	41,6	40,3	38,9

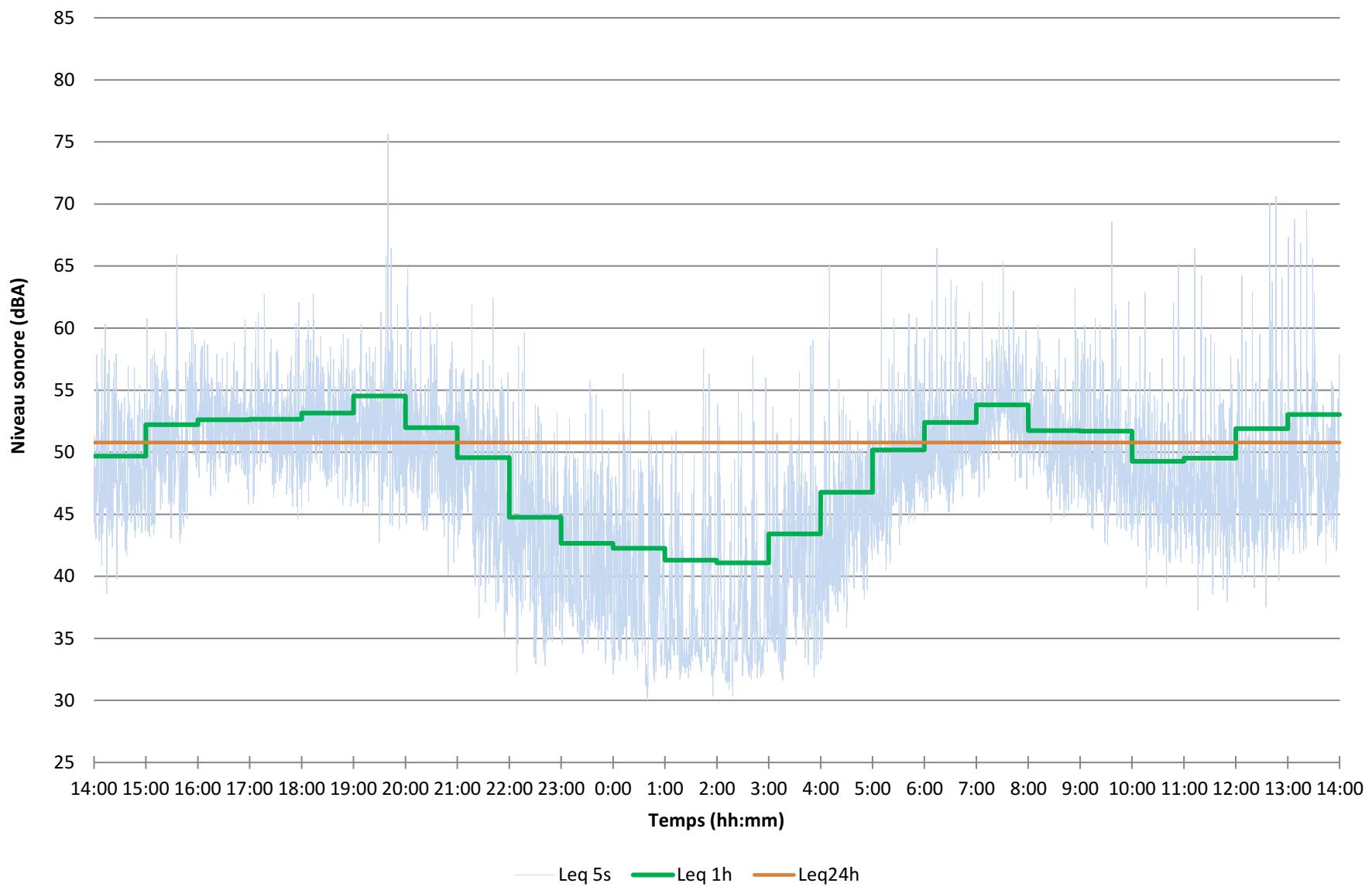
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
11915, 37 ^e Avenue		20-09-2021	
		Date récupération	
		21-09-2021	
POINT DE MESURE	C		
<p style="text-align: center;">Notes</p> <p>46° 8'9.93"N - 70°38'54.30"O</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>			
Météo Ciel Voir annexe		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 3201 Opérateur S. Pepin	Calibration 114.04 dBA Début des mesures 9 h 00 mn Fin des mesures 9 h 00 mn Calibration 114.0 dBA
Croquis de localisation			
 <p>Google Earth © 2022 CNES / Airbus</p>			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
11915, 37 ^e Avenue		06-10-2021	
		Date récupération	
		07-10-2021	
POINT DE MESURE	C		
Notes			
46° 8'9.93"N - 70°38'54.30"O			
Météo Ciel Voir annexe		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 3201 Opérateur S. Pepin	Calibration 114.02 dBA Début des mesures 15 h 00 mn Fin des mesures 15 h 00 mn Calibration 114.2 dBA
Croquis de localisation			

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
3700, 126e Rue (D)



Niveaux Leq mesurés entre les 6 et 7 octobre 2021
3700, 126e Rue (D)





PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE			Date d'installation				
3700, 126 ^e Rue			20-09-2021				
Date récupération			21-09-2021				
POINT DE MESURE	D						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
09 :00	48,3	56,7	51,0	46,4	42,2	41,1	39,3
10 :00	48,3	58,0	50,9	45,2	40,4	39,2	36,9
11 :00	48,2	56,9	50,7	45,7	41,8	40,6	38,3
12 :00	49,1	58,1	51,1	46,7	43,3	42,2	40,7
13 :00	49,6	59,0	51,6	46,5	42,0	40,8	37,7
14 :00	49,1	58,3	51,2	46,4	42,5	41,6	39,9
15 :00	49,9	58,8	52,2	47,7	44,1	42,9	39,9
16 :00	49,7	55,7	51,4	48,1	45,1	44,0	41,2
17 :00	50,6	57,7	53,2	49,3	45,4	44,0	41,6
18 :00	52,0	59,6	54,6	50,5	47,0	46,0	44,1
19 :00	51,5	58,4	54,3	50,1	46,2	45,1	42,7
20 :00	47,7	55,2	50,5	46,2	41,6	40,3	37,7
21 :00	45,6	54,7	47,8	42,5	36,6	34,7	32,5
22 :00	43,4	53,5	46,2	39,3	31,5	30,4	28,9
23 :00	41,3	51,8	44,5	36,2	29,6	28,8	27,6
00 :00	41,1	51,2	44,2	36,7	28,6	27,8	26,8
01 :00	40,3	53,0	41,7	30,5	27,4	27,0	26,4
02 :00	42,0	53,1	44,3	35,2	27,1	26,6	25,6
03 :00	43,3	53,8	46,6	38,0	29,5	28,5	27,3
04 :00	46,9	55,2	50,3	44,0	36,2	33,9	31,7
05 :00	50,2	57,8	52,6	48,5	44,9	43,9	41,9
06 :00	50,9	57,5	53,4	49,1	45,8	44,9	43,3
07 :00	52,8	61,6	54,5	51,1	48,3	47,2	45,1
08 :00	51,9	59,7	54,0	50,2	47,2	46,3	45,2



PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ					
ADRESSE / SITE DE MESURE			Date d'installation					
3700, 126 ^e Rue			06-10-2021					
POINT DE MESURE			Date récupération					
			07-10-2021					
Heures	Leq	D	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
14 :00	49,7		57,6	52,6	47,7	44,0	43,0	40,7
15 :00	52,2		60,1	54,9	50,4	45,9	44,7	43,2
16 :00	52,6		58,4	54,7	51,8	49,2	48,4	46,6
17 :00	52,7		59,7	54,9	51,6	48,4	47,5	45,8
18 :00	53,2		59,7	55,6	52,1	48,7	47,7	46,2
19 :00	54,5		61,4	55,8	51,5	47,3	46,3	44,0
20 :00	52,0		60,1	54,6	49,8	45,7	44,6	42,6
21 :00	49,6		58,1	53,1	46,8	40,4	38,7	36,1
22 :00	44,8		54,3	47,6	41,4	35,8	34,6	32,8
23 :00	42,7		51,9	45,6	39,2	35,2	34,5	33,4
00 :00	42,3		52,4	45,7	37,9	33,2	32,1	30,8
01 :00	41,3		53,0	44,0	34,5	32,6	32,2	31,5
02 :00	41,1		52,2	43,6	35,2	32,3	31,9	31,2
03 :00	43,4		52,9	46,6	39,3	34,2	33,2	32,1
04 :00	46,8		54,9	49,3	43,5	38,5	37,3	34,7
05 :00	50,2		58,9	52,6	48,2	43,9	42,8	41,3
06 :00	52,4		61,1	54,7	50,4	47,2	46,4	45,4
07 :00	53,8		60,7	56,0	52,6	49,6	48,7	46,9
08 :00	51,7		58,8	54,1	50,5	47,1	46,3	45,1
09 :00	51,7		60,9	54,1	48,8	45,4	44,5	43,1
10 :00	49,3		57,7	51,5	47,0	43,3	42,3	40,8
11 :00	49,5		59,2	51,7	46,3	42,3	41,1	38,7
12 :00	51,9		64,1	52,4	46,4	42,7	41,7	39,7
13 :00	53,0		65,4	54,9	48,0	43,9	43,1	41,6

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ																				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation																					
3700, 126 ^e Rue		20-09-2021																					
		Date récupération																					
		21-09-2021																					
POINT DE MESURE	D																						
Notes																							
46° 8'2.53"N - 70°38'44.61"O																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Météo</th> <th>Sonomètre</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ciel</td> <td>Voir annexe</td> <td>Larson Davis LxT</td> <td>Calibration 114.01 dBA</td> </tr> <tr> <td>Vent</td> <td></td> <td>n.s. 3027</td> <td>Début des mesures 9 h 00 mn</td> </tr> <tr> <td>Température</td> <td></td> <td>Opérateur</td> <td>Fin des mesures 9 h 00 mn</td> </tr> <tr> <td>Chaussée</td> <td></td> <td>S. Pepin</td> <td>Calibration 114.0 dBA</td> </tr> </tbody> </table>				Météo		Sonomètre		Ciel	Voir annexe	Larson Davis LxT	Calibration 114.01 dBA	Vent		n.s. 3027	Début des mesures 9 h 00 mn	Température		Opérateur	Fin des mesures 9 h 00 mn	Chaussée		S. Pepin	Calibration 114.0 dBA
Météo		Sonomètre																					
Ciel	Voir annexe	Larson Davis LxT	Calibration 114.01 dBA																				
Vent		n.s. 3027	Début des mesures 9 h 00 mn																				
Température		Opérateur	Fin des mesures 9 h 00 mn																				
Chaussée		S. Pepin	Calibration 114.0 dBA																				
Croquis de localisation																							



PROJET 211-09744-04 **CLIENT** MTQ

ADRESSE / SITE DE MESURE	Date d'installation
3700, 126 ^e Rue	06-10-2021
	Date récupération

POINT DE MESURE	D	
------------------------	---	--

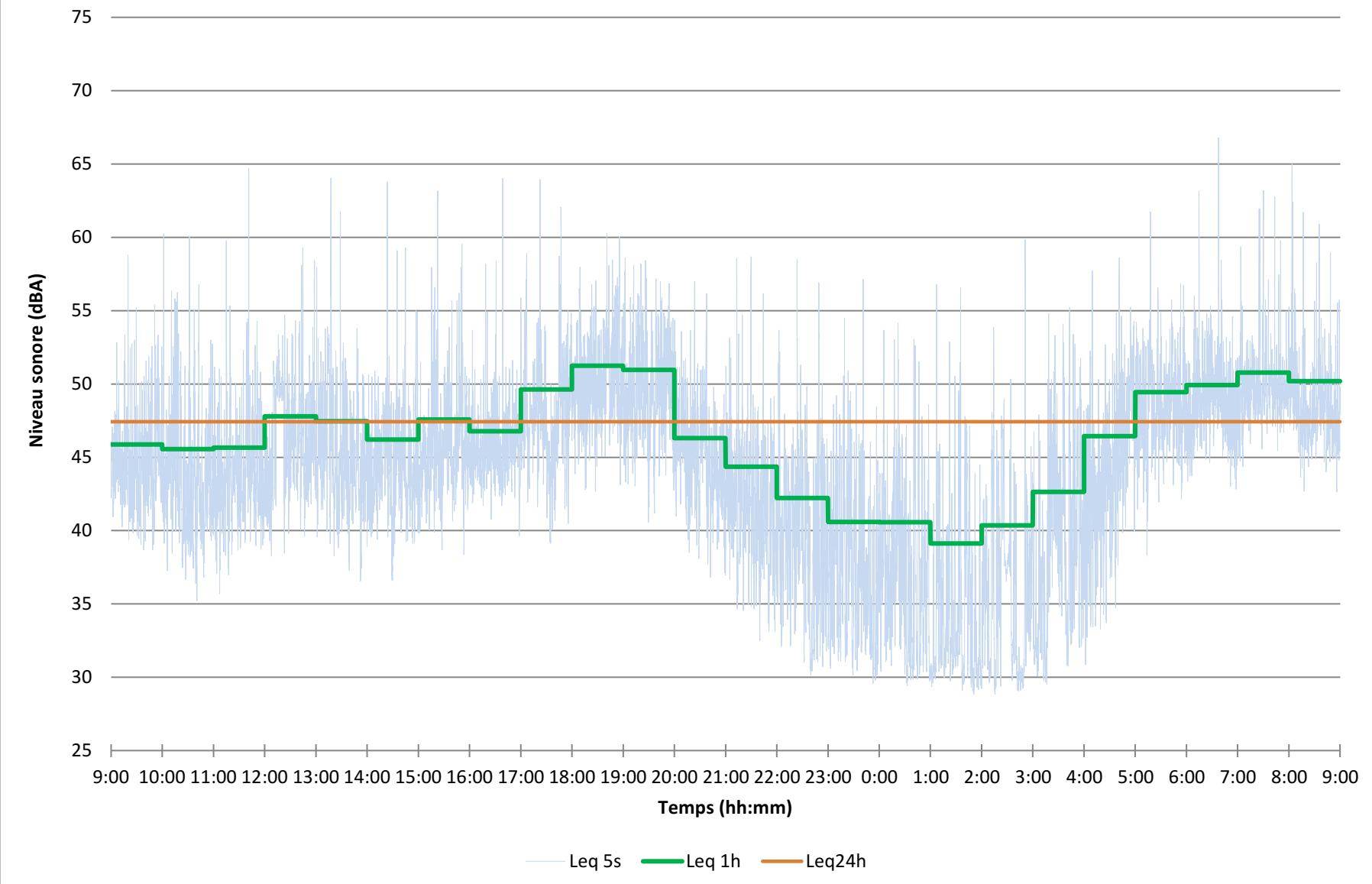
Notes

46° 8'2.53"N - 70°38'44.61"O

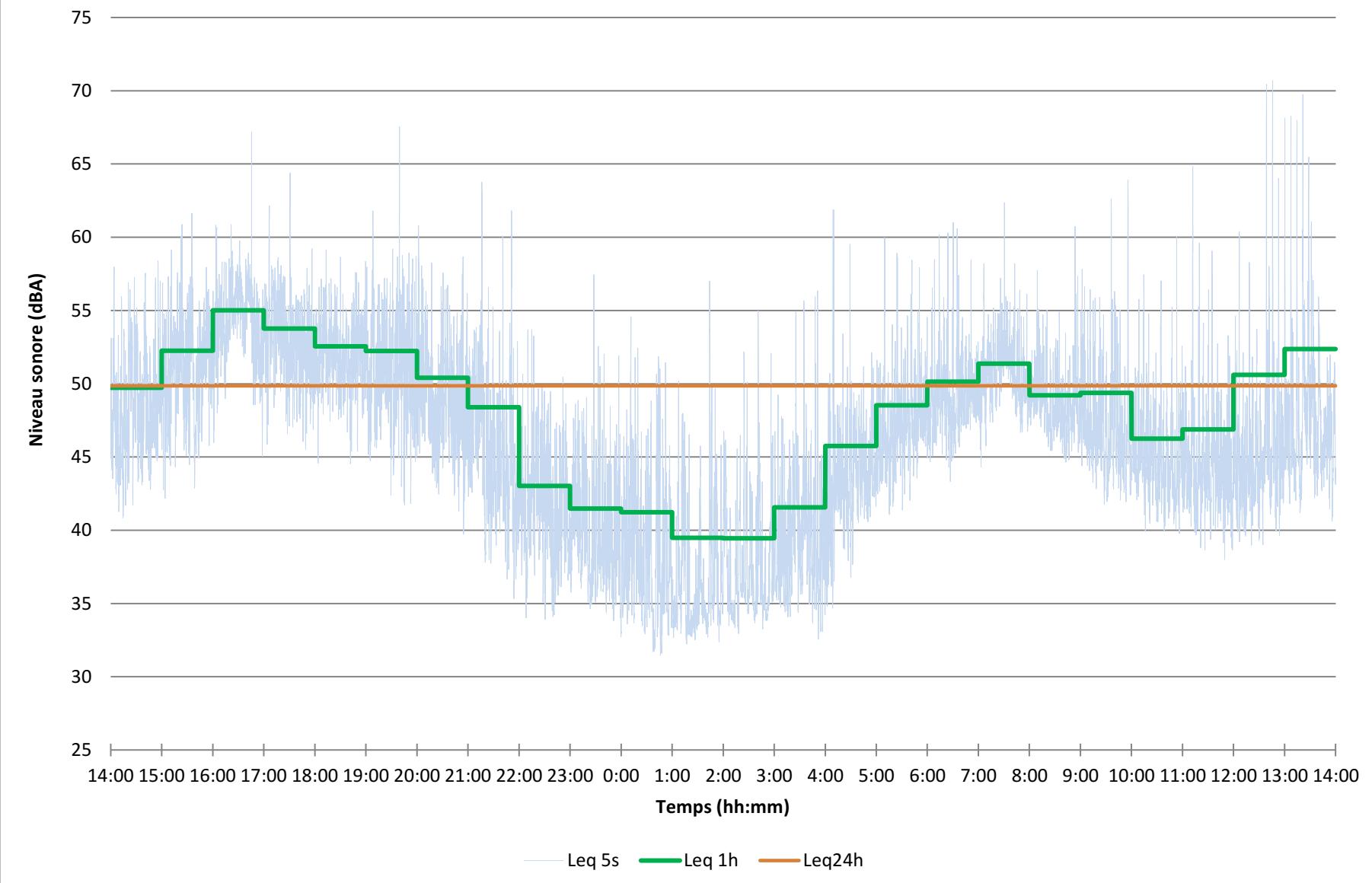
Météo			Sonomètre	
Ciel	Voir annexe		Larson Davis LxT	Calibration 114.0 dBA
Vent			n.s. 1612	Début des mesures 14 h 00 mn
Température			Opérateur	Fin des mesures 14 h 00 mn
Chaussée			S. Pepin	Calibration 114.2 dBA

Croquis de localisation

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
3685, 126e Rue (E)



Niveaux Leq mesurés entre les 6 et 7 octobre 2021
3685, 126e Rue (E)

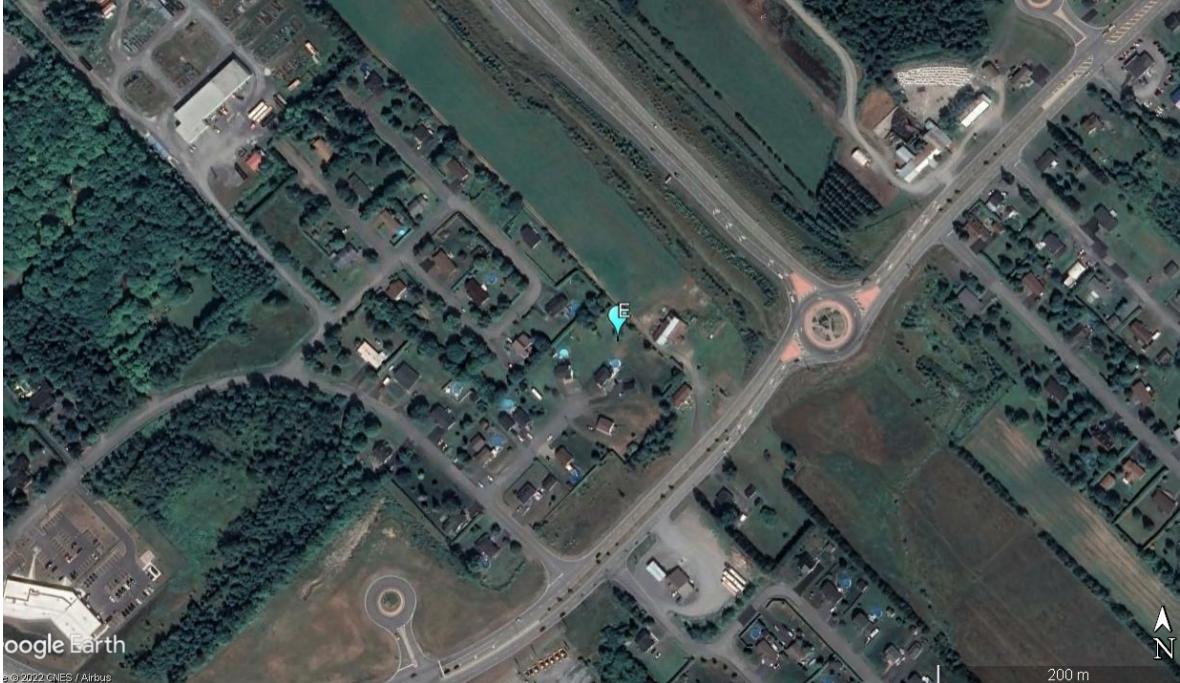


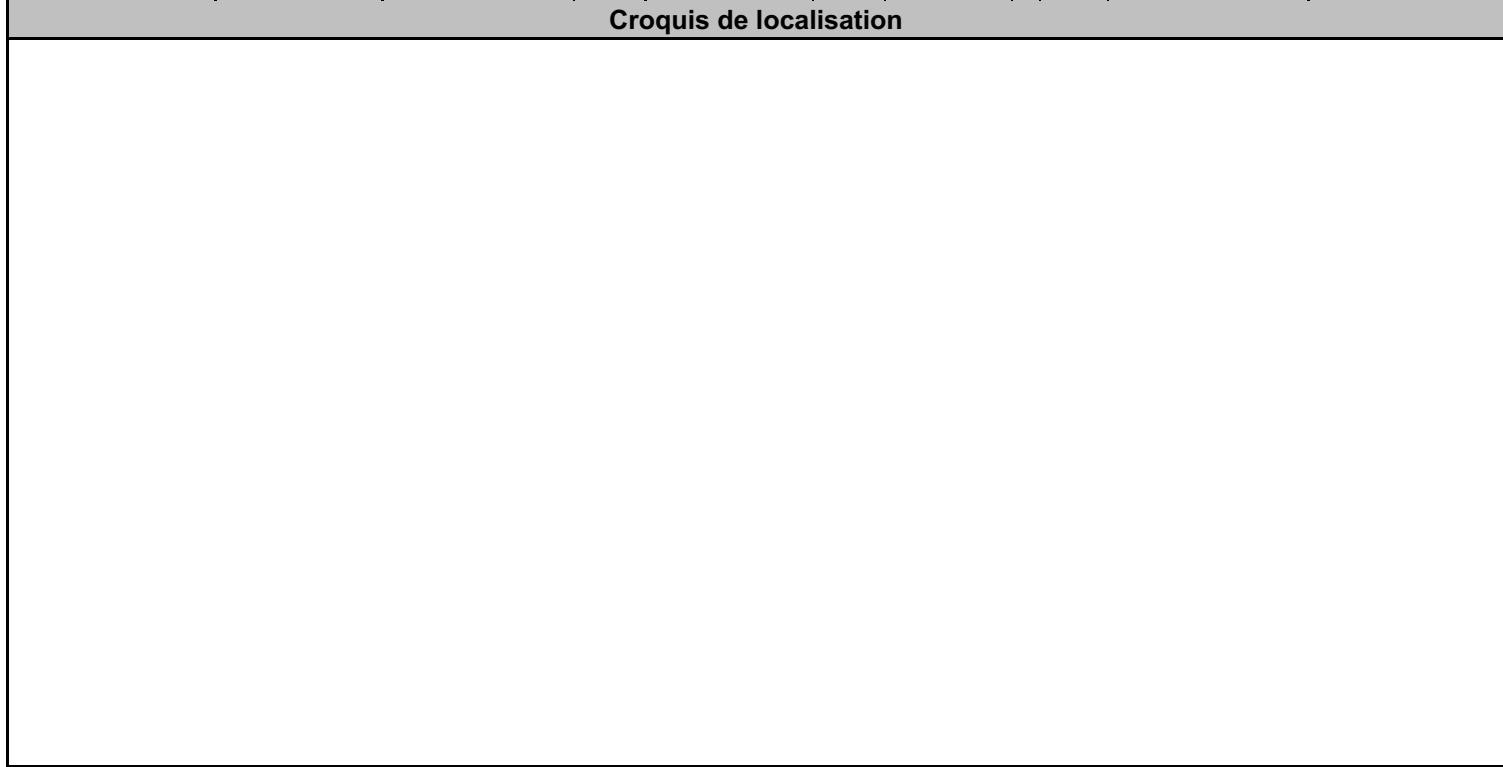


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
3685, 126 ^e Rue			20-09-2021				
Date récupération		21-09-2021					
POINT DE MESURE	E						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
09 :00	45,9	54,0	48,2	44,1	40,9	40,0	38,9
10 :00	45,6	55,4	47,7	42,6	38,9	38,0	36,7
11 :00	45,7	54,5	47,4	43,0	39,6	38,8	37,0
12 :00	47,8	55,7	50,4	45,7	41,6	40,7	39,0
13 :00	47,5	56,1	50,4	44,6	40,8	39,9	37,7
14 :00	46,2	53,7	48,2	43,9	40,2	39,4	37,5
15 :00	47,6	57,2	49,3	45,1	41,8	40,9	39,4
16 :00	46,8	54,2	48,4	45,2	42,9	42,3	40,8
17 :00	49,6	58,1	52,3	47,5	43,6	42,4	40,4
18 :00	51,2	57,8	53,9	50,0	46,4	45,4	43,4
19 :00	51,0	58,0	53,9	49,6	45,1	43,7	41,8
20 :00	46,3	53,8	48,9	44,9	40,8	39,5	37,6
21 :00	44,4	53,4	46,7	41,6	36,6	35,4	33,5
22 :00	42,2	51,7	45,0	38,5	32,5	31,3	30,4
23 :00	40,6	51,1	43,2	36,0	31,3	30,7	29,9
00 :00	40,6	51,6	43,6	36,2	30,6	30,1	29,5
01 :00	39,1	50,0	41,5	31,8	29,8	29,5	29,1
02 :00	40,4	49,4	43,4	35,3	29,8	29,5	29,0
03 :00	42,6	52,9	46,0	38,0	31,4	30,6	29,8
04 :00	46,4	54,5	50,1	43,5	36,2	34,4	32,5
05 :00	49,4	56,0	52,1	48,1	44,5	43,4	41,6
06 :00	49,9	55,8	52,1	48,4	45,4	44,7	43,6
07 :00	50,8	58,8	52,3	49,3	47,1	46,4	45,0
08 :00	50,2	59,6	51,8	48,1	45,4	44,9	43,7

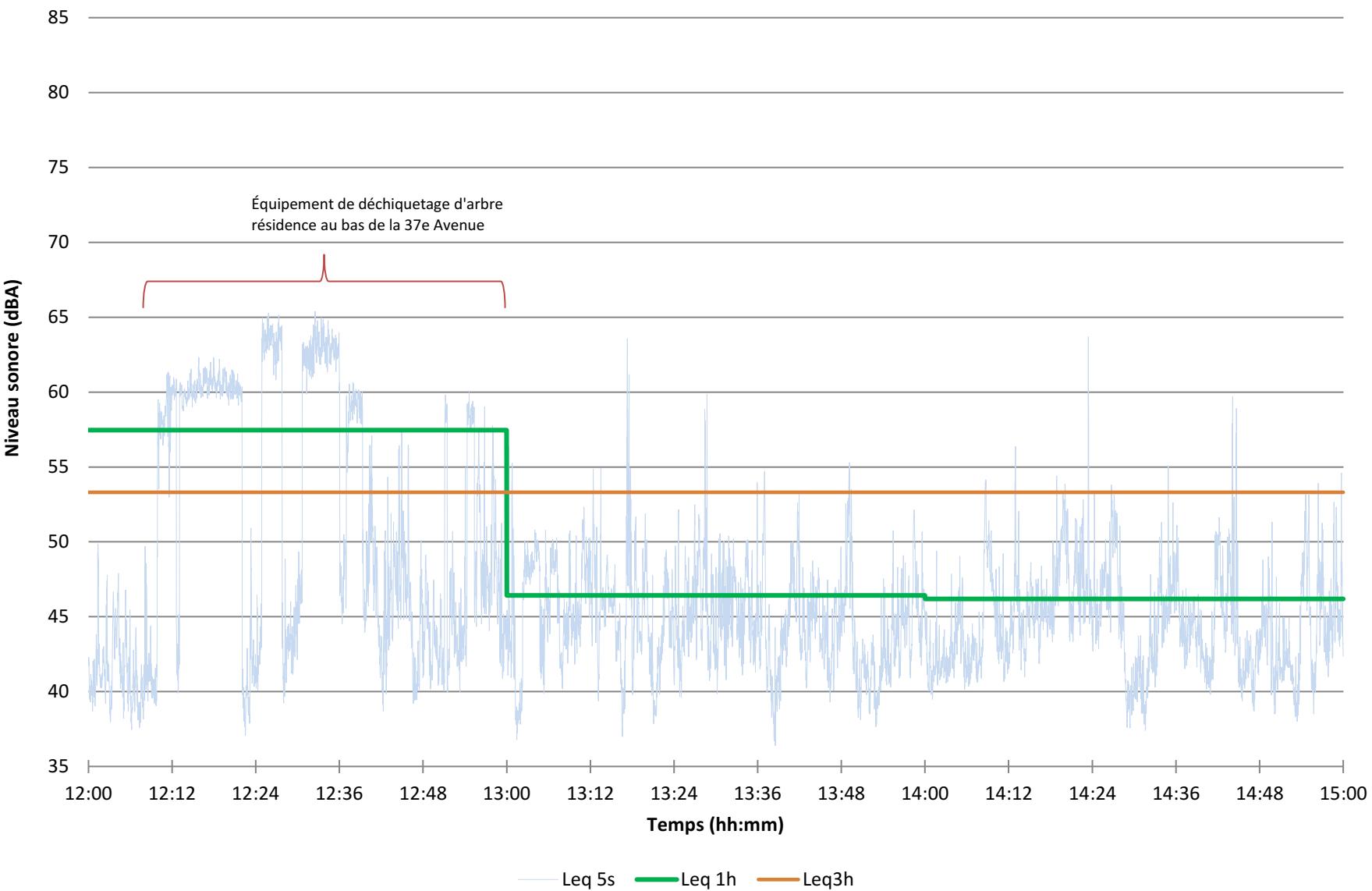


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
3685, 126 ^e Rue			06-10-2021				
Date récupération		07-10-2021					
POINT DE MESURE	E						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
14 :00	49,7	57,3	52,9	47,8	43,9	43,0	41,5
15 :00	52,3	58,9	55,1	51,0	46,5	45,5	43,7
16 :00	55,0	59,7	57,2	54,4	50,8	49,6	46,8
17 :00	53,8	59,4	56,3	52,8	48,9	47,9	46,2
18 :00	52,5	57,8	55,0	51,8	48,7	47,8	45,7
19 :00	52,2	59,4	55,0	50,4	46,4	45,3	42,7
20 :00	50,4	58,2	53,4	48,6	44,7	43,7	41,7
21 :00	48,4	58,3	51,5	44,9	39,5	38,3	36,3
22 :00	43,0	51,4	45,9	41,0	36,5	35,6	34,2
23 :00	41,5	50,0	44,0	39,0	35,6	34,9	33,9
00 :00	41,2	51,5	44,1	37,4	33,3	32,6	31,7
01 :00	39,5	49,3	42,2	35,1	33,2	32,9	32,4
02 :00	39,4	47,8	42,1	36,2	34,1	33,8	33,3
03 :00	41,6	50,1	44,0	38,9	35,1	34,5	33,5
04 :00	45,7	55,3	47,3	43,2	38,9	37,2	35,5
05 :00	48,5	57,1	50,3	46,9	43,8	42,9	41,6
06 :00	50,1	57,4	52,0	48,9	46,2	45,5	44,7
07 :00	51,4	57,3	53,3	50,5	48,0	47,2	45,9
08 :00	49,2	55,5	51,0	48,3	46,1	45,6	44,9
09 :00	49,4	59,9	51,1	46,2	43,5	42,9	42,1
10 :00	46,3	54,6	48,2	44,4	41,8	41,2	40,0
11 :00	46,9	57,1	48,3	43,6	40,7	40,0	38,6
12 :00	50,6	63,2	49,5	44,2	41,2	40,5	39,3
13 :00	52,4	65,5	52,5	46,4	43,2	42,5	41,1

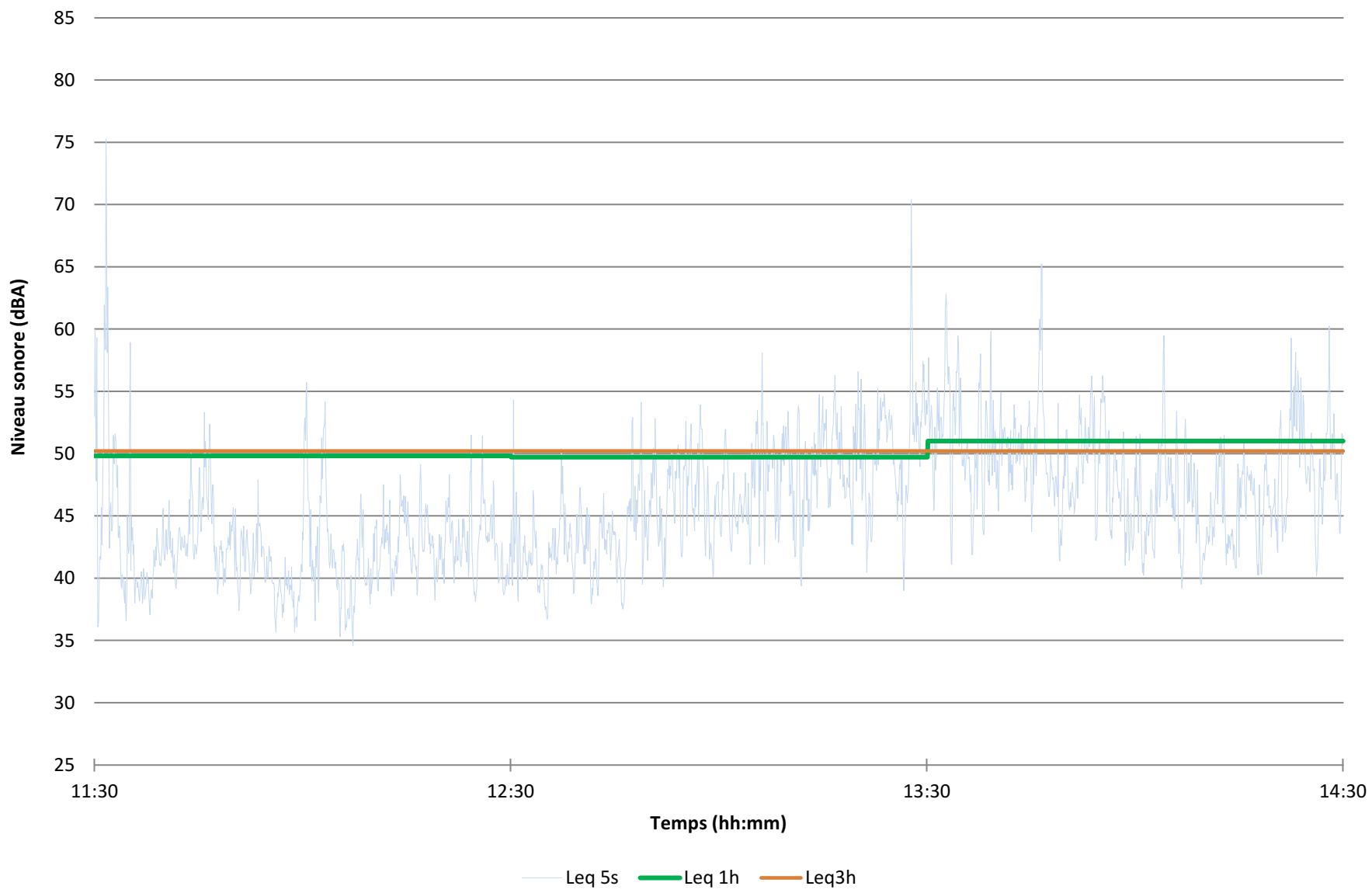
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
3685, 126 ^e Rue		20-09-2021	
		Date récupération	
		21-09-2021	
POINT DE MESURE	E		
Notes			
46° 8'3.40"N - 70°38'46.08"O			
Météo Ciel Voir annexe		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 1612 Opérateur S. Pepin	Calibration 114.0 dBA Début des mesures 9 h 00 mn Fin des mesures 9 h 00 mn Calibration 114.1 dBA
Croquis de localisation			
 <p>Google Earth © 2022 CNES / Airbus</p>			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ		
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation			
3685, 126 ^e Rue		06-10-2021			
		Date récupération			
		07-10-2021			
POINT DE MESURE	E				
Notes					
46° 8'3.40"N - 70°38'46.08"O					
Météo		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 5918 Opérateur S. Pepin			
Ciel	Voir annexe			Calibration	114.01 dBA
Vent				Début des mesures	11 h 00 mn
Température				Fin des mesures	11 h 00 mn
Chaussée				Calibration	114.0 dBA
Croquis de localisation					
					

Niveaux Leq mesurés le 20 septembre 2021
12165, 37e Avenue (F)



Niveaux Leq mesurés le 6 octobre 2021
12165, 37e Avenue (F)





PROJET	211-09744-03	CLIENT	MTQ
---------------	--------------	---------------	-----

ADRESSE / SITE DE MESURE

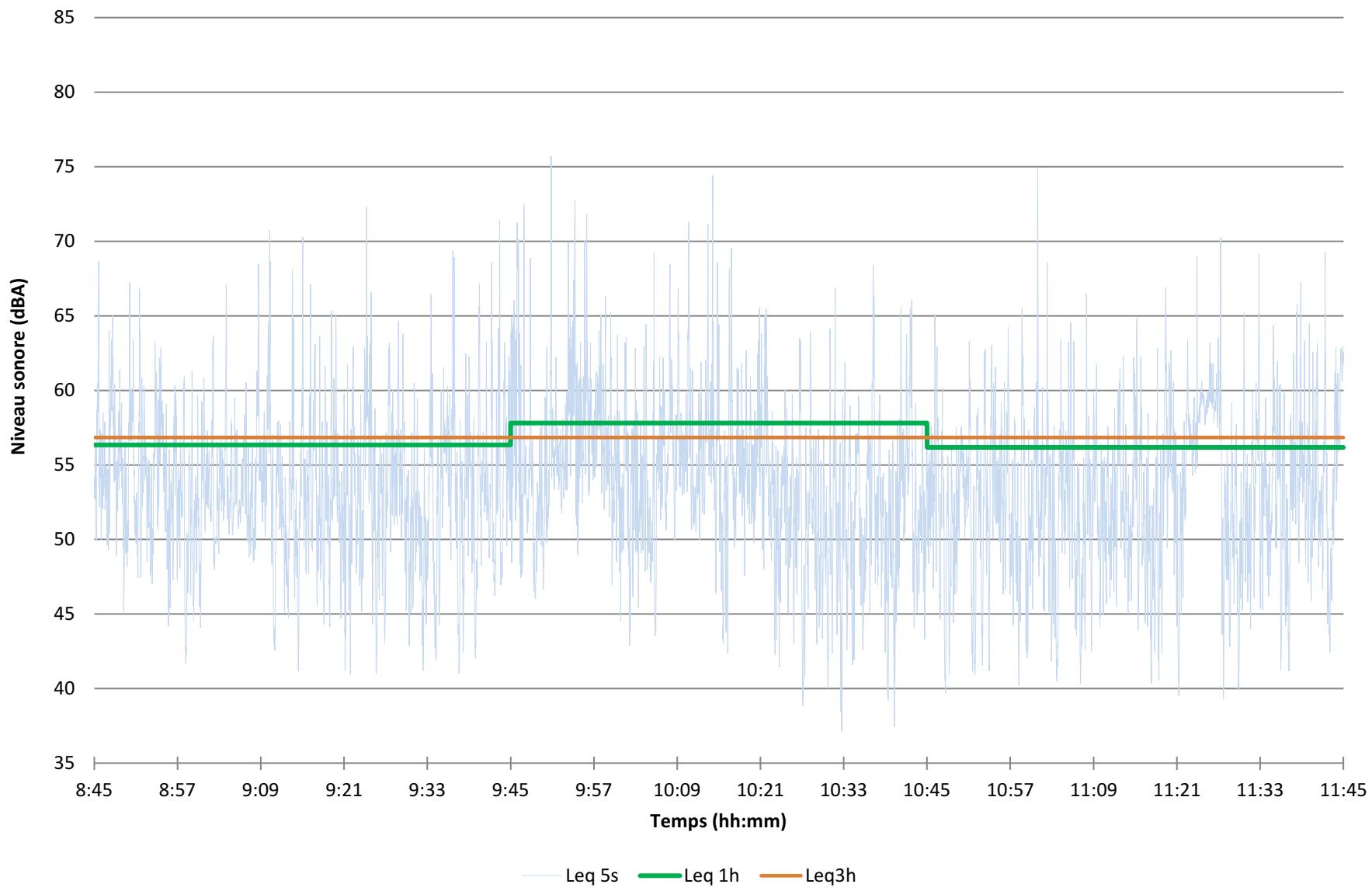
Date d'installation
20-09-2021
Date récupération
20-09-2021



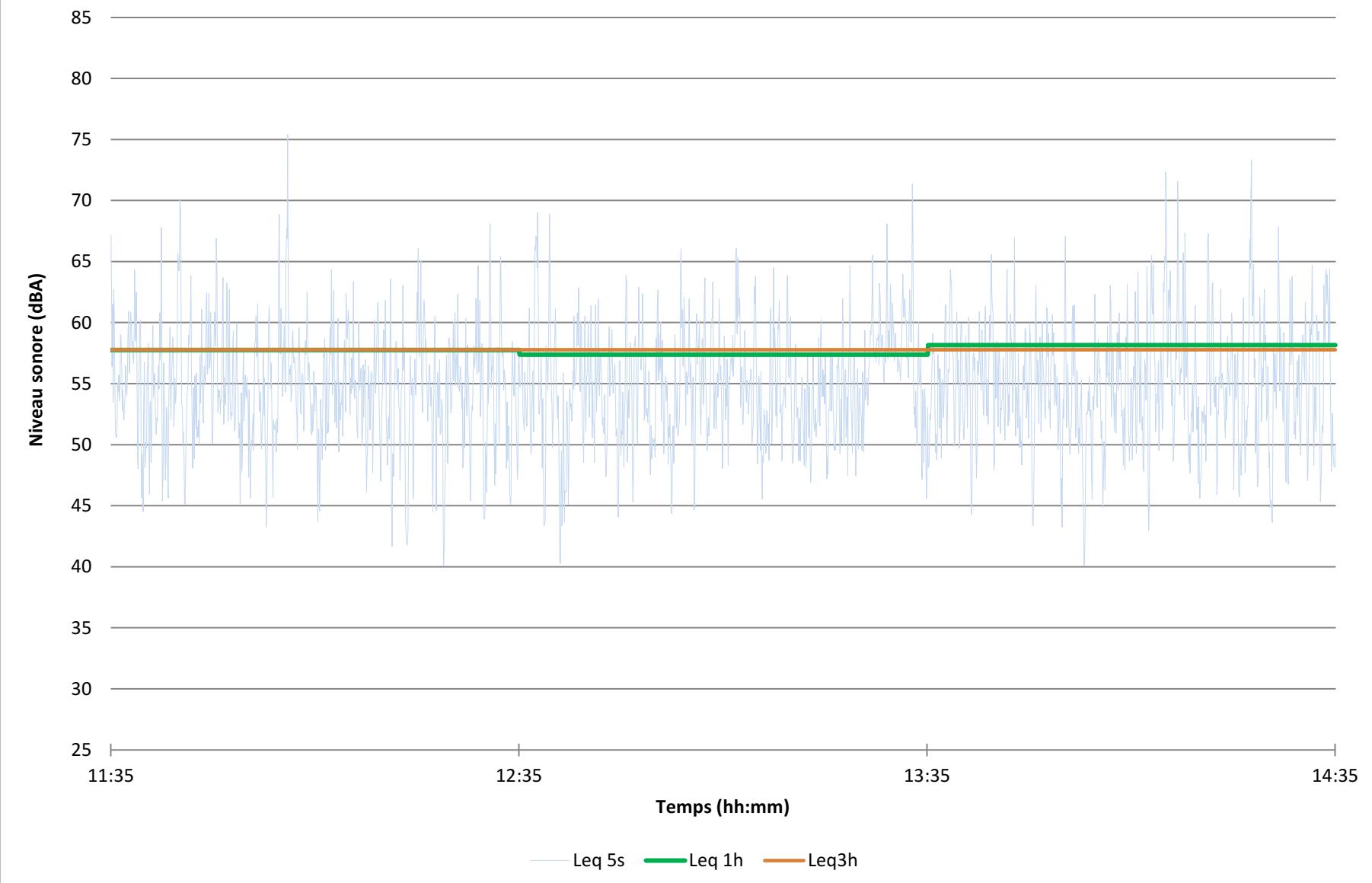
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
12165, 37 ^e Avenue		20-09-2021	
		Date récupération	
		20-09-2021	
POINT DE MESURE	F		
Notes			
46° 8'5.77"N - 70°38'48.40"O			
Météo		Sonomètre	
Ciel	Voir annexe	Larson Davis 831 n.s. 4178 Opérateur S. Pepin	Calibration
Vent			Début des mesures
Température			Fin des mesures
Chaussée			Calibration
			12 h 00 mn
			15 h 00 mn
			114.1 dBA
Croquis de localisation			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
12165, 37 ^e Avenue		06-10-2021	
		Date récupération	
		06-10-2021	
POINT DE MESURE	F		
Notes			
46° 8'5.77"N - 70°38'48.40"O			
Météo Ciel Voir annexe		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 3201 Opérateur S. Pepin	Calibration 114.02 dBA Début des mesures 11 h 30 mn Fin des mesures 13 h 30 mn Calibration 114.1 dBA
Croquis de localisation			

Niveaux Leq mesurés le 20 septembre 2021
3690, Route 204 (G)



Niveaux Leq mesurés le 6 octobre 2021
3690, Route 204 (G)





PROJET	211-09744-03	CLIENT	MTQ
---------------	--------------	---------------	-----

ADRESSE / SITE DE MESURE

Date d'installation
20-09-2021
Date récupération
20-09-2021

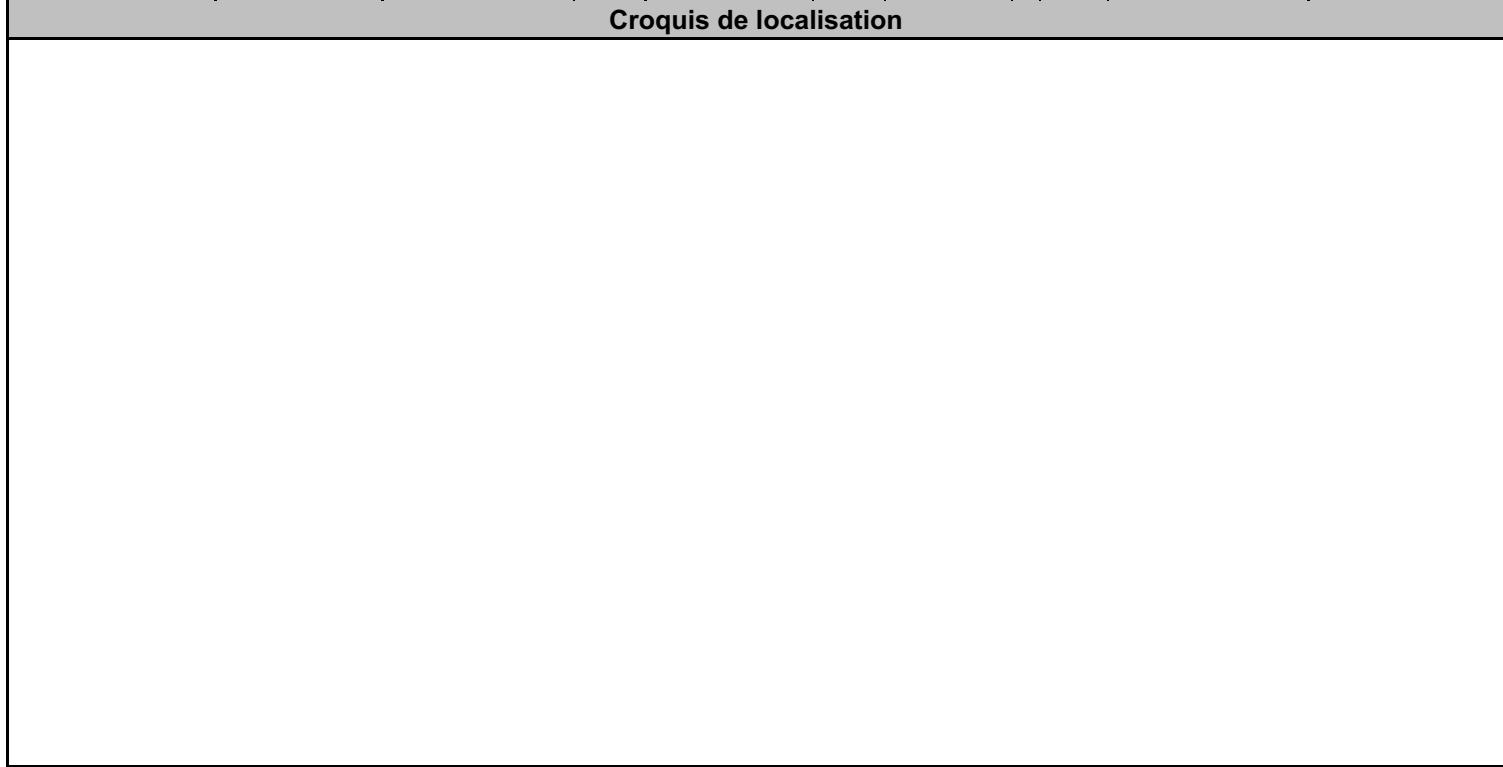


PROJET	211-09744-03	CLIENT	MTQ
---------------	--------------	---------------	-----

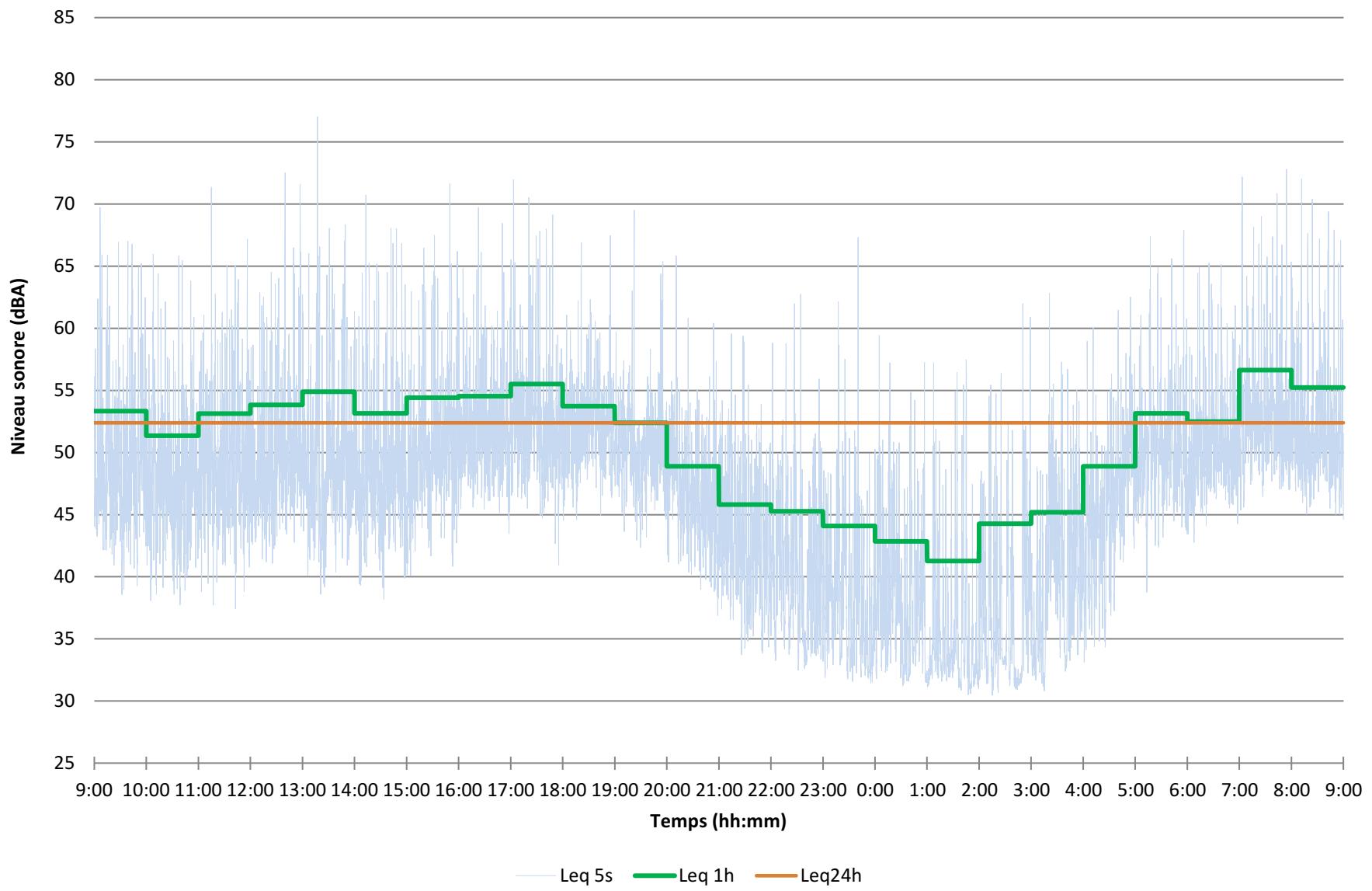
ADRESSE / SITE DE MESURE

Date d'installation
06-10-2021
Date récupération
06-10-2021

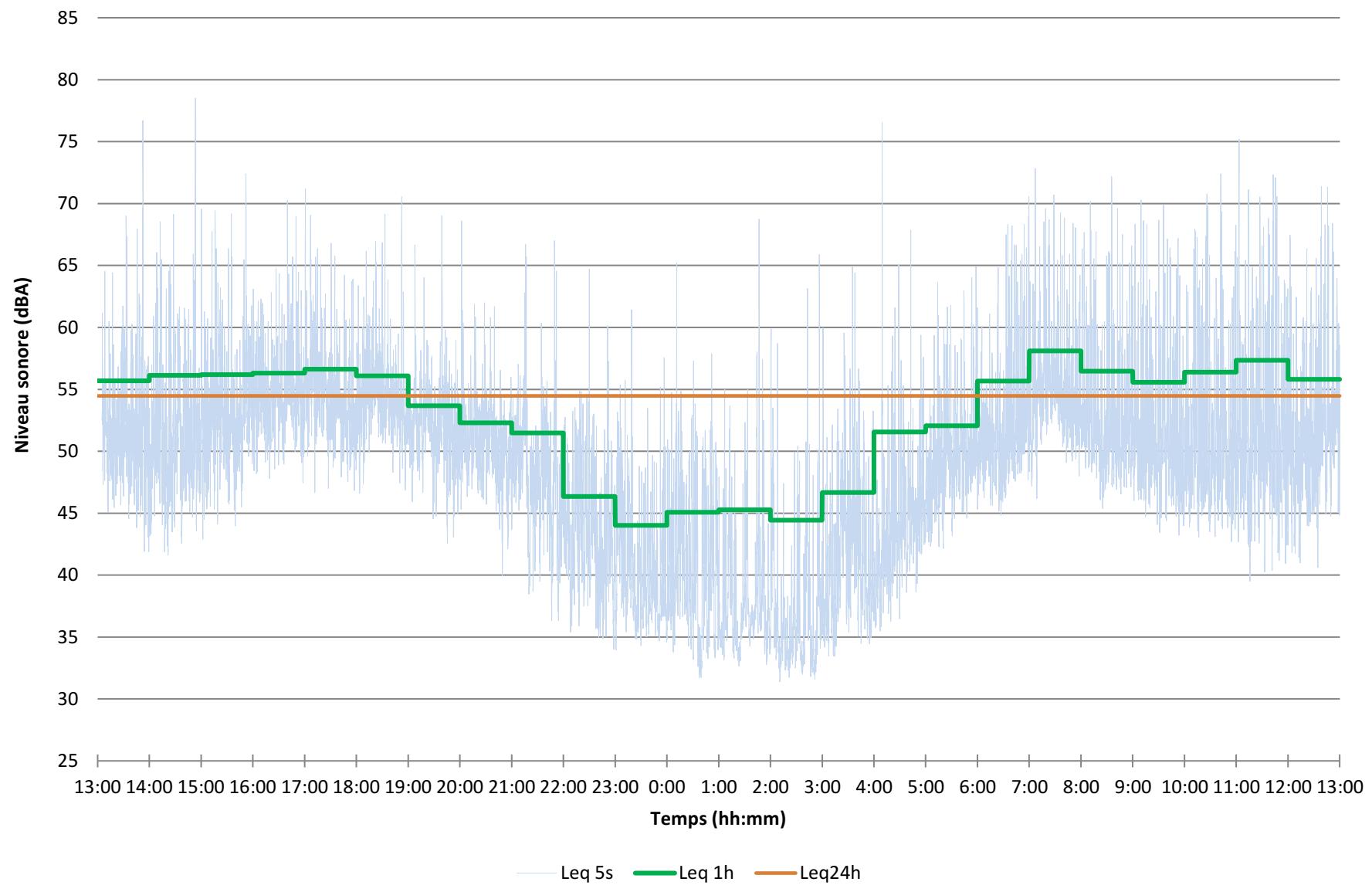
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
3690, Route 204		20-09-2021	
		Date récupération	
		20-09-2021	
POINT DE MESURE	G		
Notes			
46° 7'59.22"N - 70°38'42.67"O			
Météo			
Ciel	Voir annexe	Sonomètre	Calibration
Vent			Larson Davis 831
Température			n.s. 4178
Chaussée			Opérateur
			S. Pepin
Croquis de localisation			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ		
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation			
3690, Route 204		06-10-2021			
		Date récupération			
		06-10-2021			
POINT DE MESURE	G				
Notes					
46° 7'59.22"N - 70°38'42.67"O					
Météo		Sonomètre Larson Davis LxT n.s. 3027 Opérateur S. Pepin			
Ciel	Voir annexe			Calibration	113.99 dBA
Vent				Début des mesures	11 h 35 mn
Température				Fin des mesures	13 h 35 mn
Chaussée				Calibration	114.0 dBA
Croquis de localisation					
					

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
12750, 40e Avenue (H)



Niveaux Leq mesurés entre les 6 et 7 octobre 2021
12750, 40e Avenue (H)



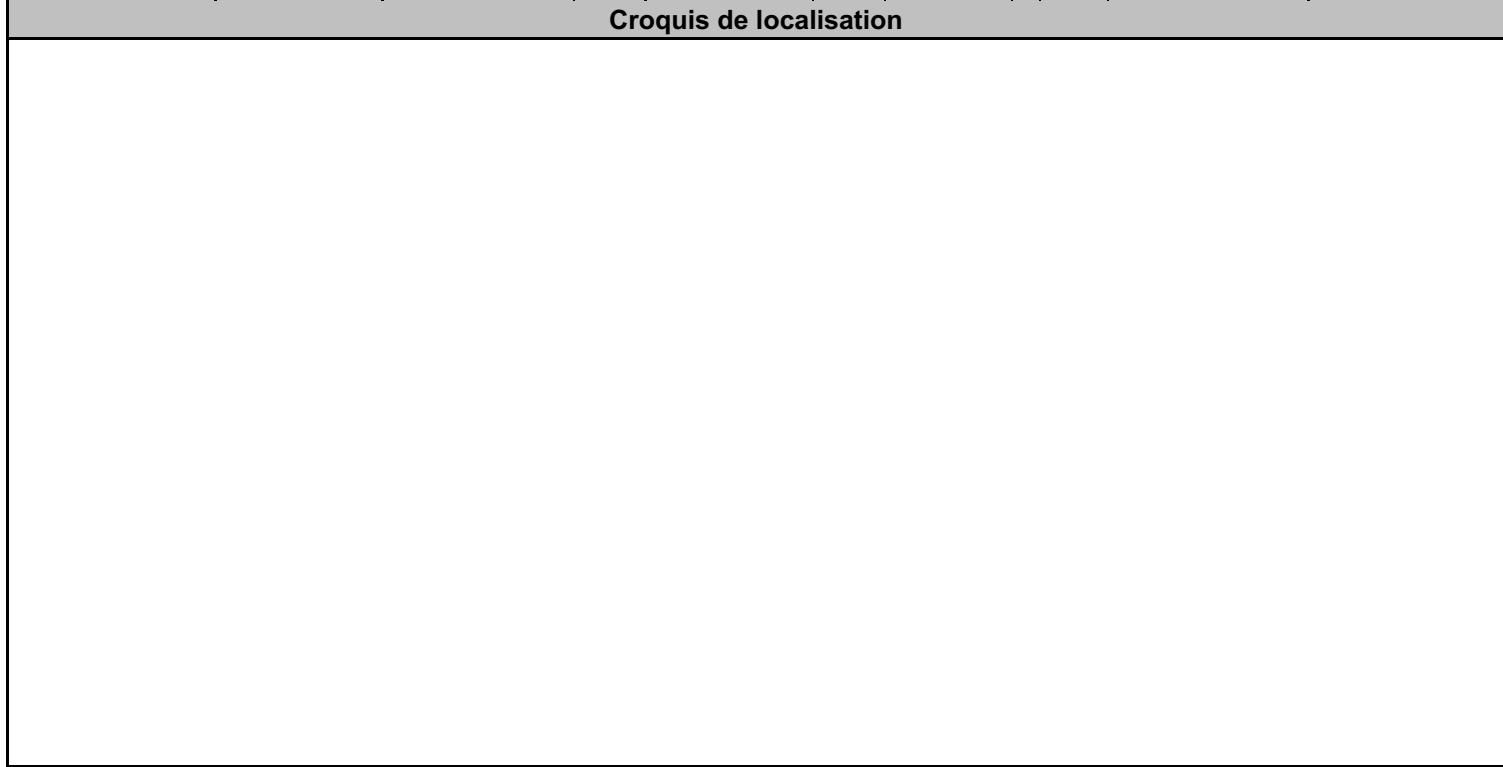


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE			Date d'installation				
12750, 40 ^e Avenue			20-09-2021				
Date récupération			21-09-2021				
POINT DE MESURE	H						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
09 :00	53,3	58,7	55,2	47,8	43,0	41,9	39,6
10 :00	51,4	56,4	53,6	47,3	41,4	40,1	38,5
11 :00	53,1	58,0	55,1	48,0	42,9	41,5	38,7
12 :00	53,8	58,8	55,7	48,5	44,3	43,2	41,6
13 :00	54,9	59,8	55,8	48,2	42,8	41,5	39,5
14 :00	53,1	58,5	54,4	47,8	42,6	41,2	39,1
15 :00	54,4	59,5	55,7	49,6	44,6	43,1	40,8
16 :00	54,5	59,1	56,4	51,7	47,8	46,8	45,1
17 :00	55,5	59,1	56,5	51,9	47,6	46,5	44,4
18 :00	53,7	57,5	56,0	52,1	48,4	47,4	45,2
19 :00	52,4	55,4	54,1	50,2	46,2	45,2	43,2
20 :00	48,9	53,2	51,7	46,2	41,5	40,3	38,6
21 :00	45,8	51,3	49,3	41,9	36,5	35,2	34,0
22 :00	45,3	49,9	47,1	39,1	34,1	33,5	32,7
23 :00	44,1	47,8	44,8	37,0	32,6	32,2	31,7
00 :00	42,9	49,1	45,8	37,2	32,3	31,8	31,4
01 :00	41,3	46,8	42,5	33,1	31,4	31,1	30,7
02 :00	44,3	49,5	46,3	35,1	31,5	31,2	30,7
03 :00	45,2	51,1	48,6	39,1	32,7	32,1	31,2
04 :00	48,9	54,1	52,2	45,9	37,9	36,0	34,3
05 :00	53,2	57,8	55,1	49,7	45,4	44,3	42,3
06 :00	52,5	57,2	54,8	49,5	46,2	45,4	43,9
07 :00	56,6	61,6	57,7	51,9	48,4	47,6	46,2
08 :00	55,2	59,7	56,8	50,6	47,2	46,4	45,3

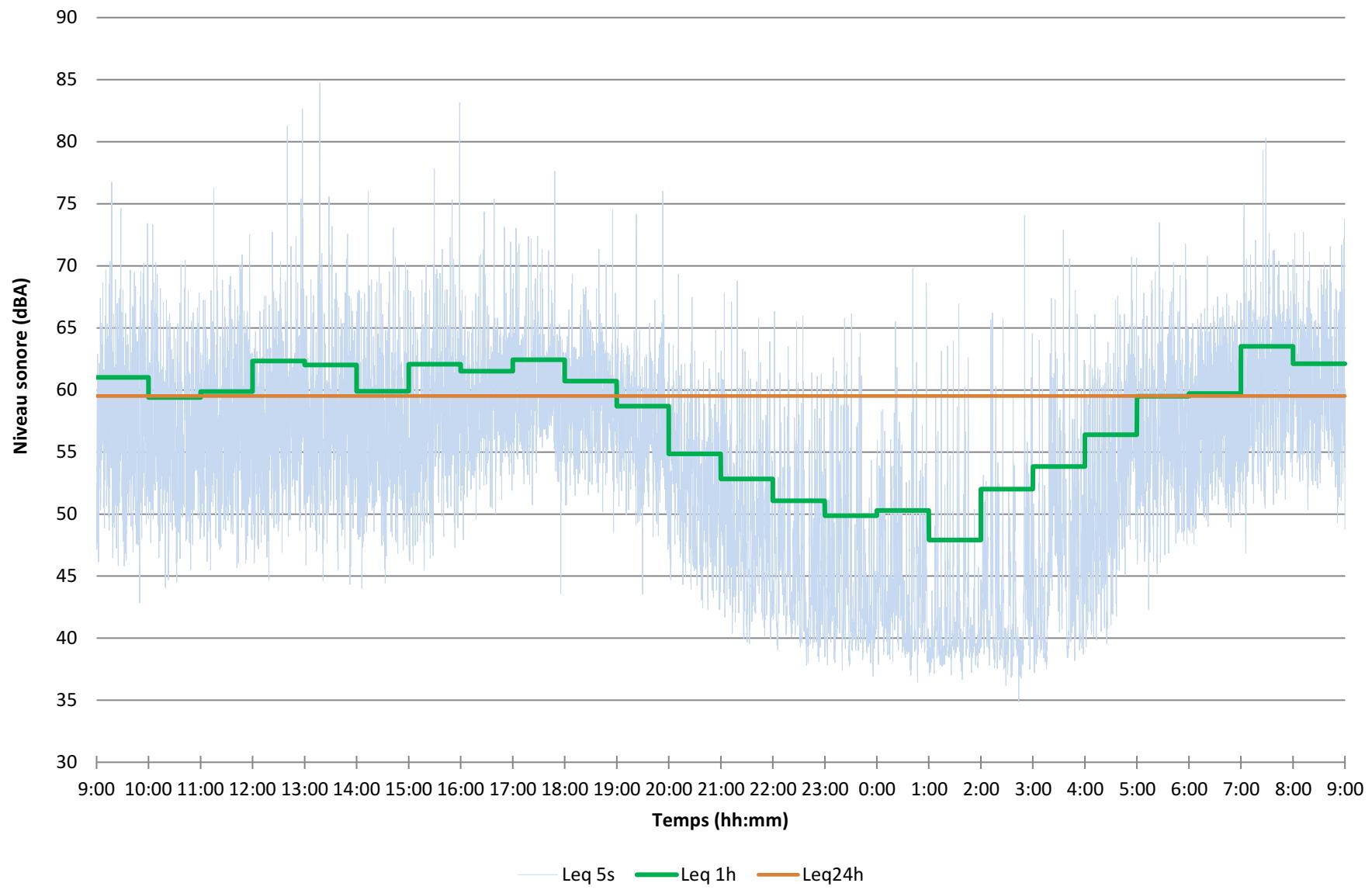


PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE			Date d'installation				
12750, 40 ^e Avenue			06-10-2021				
POINT DE MESURE			Date récupération				
			07-10-2021				
POINT DE MESURE	H						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
13 :00	56,1	67,6	56,5	50,9	46,6	45,5	43,0
14 :00	56,1	66,0	57,0	50,3	45,5	44,2	42,3
15 :00	56,2	67,5	58,1	52,2	47,6	46,2	44,2
16 :00	56,3	65,0	58,7	54,3	50,7	49,6	48,0
17 :00	56,6	66,4	58,5	54,3	50,1	49,2	47,4
18 :00	56,1	65,2	58,0	53,9	50,8	49,8	47,6
19 :00	53,7	60,6	55,8	52,2	47,7	46,6	43,9
20 :00	52,3	60,4	54,4	50,5	46,8	45,6	43,0
21 :00	51,5	62,6	53,2	48,0	41,6	39,9	37,4
22 :00	46,4	54,8	49,7	42,5	37,1	35,9	34,7
23 :00	44,0	54,3	46,7	39,3	35,7	35,2	34,5
00 :00	45,1	54,3	48,2	39,6	34,1	33,2	32,1
01 :00	45,3	55,8	44,4	36,7	33,9	33,5	32,9
02 :00	44,4	56,9	43,9	35,0	32,6	32,3	31,6
03 :00	46,7	57,8	48,6	40,3	35,4	34,7	33,7
04 :00	51,6	60,5	50,0	43,4	38,5	37,1	35,9
05 :00	52,0	62,1	54,8	49,0	45,0	43,9	42,6
06 :00	55,7	67,9	57,1	50,8	47,4	46,6	45,5
07 :00	58,1	68,8	60,8	54,2	50,5	49,5	47,6
08 :00	56,5	68,2	59,1	51,2	47,8	47,2	46,2
09 :00	55,6	67,8	57,7	49,8	45,8	44,8	43,6
10 :00	56,4	68,8	58,4	49,6	45,3	44,5	43,3
11 :00	57,4	70,1	58,9	49,8	44,1	42,6	40,4
12 :00	55,8	67,6	56,5	50,9	46,6	45,5	43,0

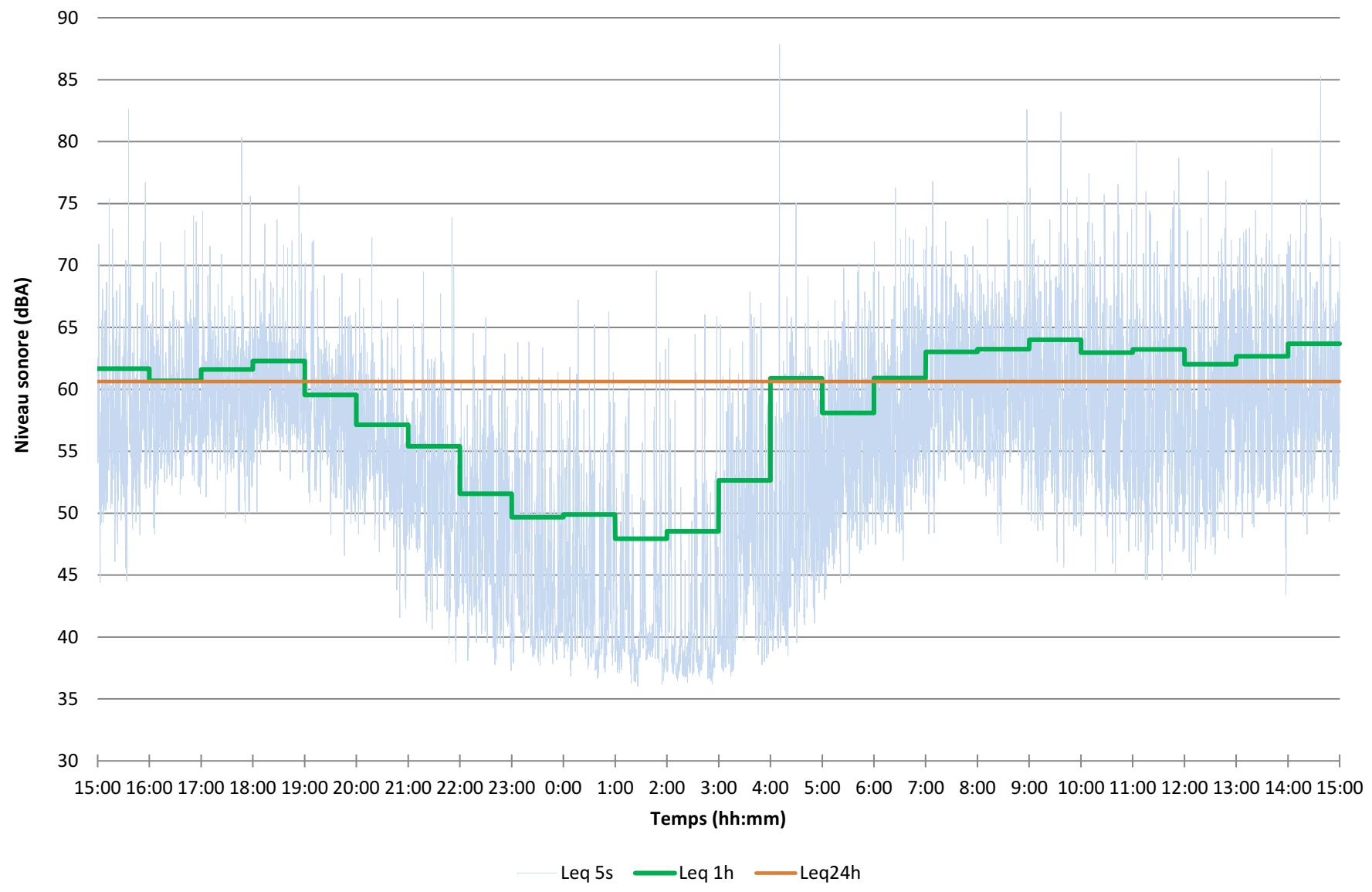
PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
12750, 40 ^e Avenue		20-09-2021	
		Date récupération	
		21-09-2021	
POINT DE MESURE	H		
Notes			
46° 8'4.44"N - 70°38'33.60"O			
Météo			
Ciel	Voir annexe	Sonomètre	Calibration
Vent			Larson Davis LxT
Température			n.s. 5918
Chaussée			Opérateur
			S. Pepin
Croquis de localisation			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ		
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation			
12750, 40 ^e Avenue		06-10-2021			
		Date récupération			
		07-10-2021			
POINT DE MESURE	H				
Notes					
46° 8'4.44"N - 70°38'33.60"O					
Météo		Sonomètre Larson Davis 831 n.s. 4871 Opérateur S. Pepin			
Ciel	Voir annexe			Calibration	114.06 dBA
Vent				Début des mesures	13 h 00 mn
Température				Fin des mesures	13 h 00 mn
Chaussée				Calibration	114.1 dBA
Croquis de localisation					
					

Niveaux Leq mesurés entre les 20 et 21 septembre 2021
4145, 127e Rue (i)



Niveaux Leq mesurés entre les 6 et 7 octobre 2021
4145, 127e Rue (i)





PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
4145, 127 ^e Rue			20-09-2021				
Date récupération		21-09-2021					
POINT DE MESURE	i						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
09 :00	61,0	66,9	64,3	56,3	49,1	47,7	45,0
10 :00	59,4	64,9	62,6	55,5	49,3	47,8	45,6
11 :00	59,9	65,4	63,2	55,7	49,3	48,0	45,8
12 :00	62,3	66,1	63,7	56,5	50,1	48,9	46,8
13 :00	62,0	66,5	63,9	56,2	49,8	48,2	45,5
14 :00	59,9	65,5	63,0	55,5	49,5	48,2	46,1
15 :00	62,1	66,3	64,0	57,0	50,2	48,4	46,1
16 :00	61,5	65,9	64,1	59,0	54,0	52,6	50,3
17 :00	62,4	67,1	65,0	59,7	55,1	53,8	50,9
18 :00	60,7	64,9	63,4	58,5	54,4	53,1	50,8
19 :00	58,7	62,9	61,3	56,0	51,6	50,3	47,3
20 :00	54,8	60,1	58,1	51,8	45,7	44,7	42,8
21 :00	52,8	58,0	55,3	48,3	42,0	41,0	39,5
22 :00	51,1	57,0	53,5	44,4	39,8	39,1	37,8
23 :00	49,9	55,6	51,9	42,8	39,1	38,4	36,6
00 :00	50,3	54,5	52,4	43,1	38,7	38,1	36,5
01 :00	47,9	53,1	48,8	39,8	37,8	37,2	36,1
02 :00	52,0	54,1	50,9	41,1	37,8	37,0	35,5
03 :00	53,8	59,6	55,3	45,2	38,9	38,2	36,6
04 :00	56,4	62,5	60,3	51,1	42,5	41,0	39,4
05 :00	59,5	65,3	63,2	54,9	49,2	47,7	45,5
06 :00	59,7	65,0	63,7	56,7	51,0	49,9	48,4
07 :00	63,5	67,8	65,9	60,0	53,4	52,1	50,3
08 :00	62,1	67,1	65,3	59,3	54,1	52,9	50,9



PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ				
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation					
4145, 127 ^e Rue			06-10-2021				
Date récupération		07-10-2021					
POINT DE MESURE	i						
Heures	Leq	L _{1%}	L _{10%}	L _{50%}	L _{90%}	L _{95%}	L _{99%}
15 :00	61,7	72,3	63,1	56,2	50,8	49,3	45,9
16 :00	60,7	70,1	63,3	57,9	53,7	52,8	50,9
17 :00	61,6	70,4	63,8	58,7	54,0	52,7	50,2
18 :00	62,3	71,9	64,6	59,8	56,1	55,2	53,2
19 :00	59,6	69,4	62,3	57,1	52,2	50,9	48,7
20 :00	57,1	65,7	60,2	54,6	49,4	47,7	43,6
21 :00	55,4	65,4	57,8	51,1	43,8	41,9	39,6
22 :00	51,6	61,9	54,9	46,8	40,2	39,3	37,8
23 :00	49,7	61,2	53,0	43,4	39,1	38,6	37,7
00 :00	49,9	61,3	52,8	43,1	38,2	37,7	36,8
01 :00	47,9	60,0	48,9	39,8	37,5	37,0	36,1
02 :00	48,5	61,5	49,4	38,9	36,8	36,5	35,8
03 :00	52,6	64,6	55,1	45,2	38,5	37,9	36,9
04 :00	60,9	67,7	57,9	47,4	41,2	40,2	39,1
05 :00	58,1	67,8	62,1	53,5	48,0	46,6	44,5
06 :00	60,9	71,0	64,1	56,5	50,7	49,6	47,7
07 :00	63,0	71,8	66,3	59,9	54,2	52,9	50,1
08 :00	63,2	72,1	66,0	59,5	53,4	51,9	49,0
09 :00	64,0	74,7	66,5	58,3	51,4	49,8	47,4
10 :00	63,0	73,7	66,0	57,6	51,3	49,5	46,3
11 :00	63,2	73,8	66,0	57,2	49,5	47,8	45,5
12 :00	62,0	72,1	65,2	57,2	50,0	48,4	46,2
13 :00	62,7	72,8	66,0	58,0	51,6	50,4	46,2
14 :00	63,7	73,1	65,7	58,5	52,9	51,6	49,5

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
4145, 127 ^e Rue		20-09-2021	
		Date récupération	
		21-09-2021	
POINT DE MESURE	i		
Notes			
46° 8'7.08"N - 70°38'35.24"O			
Météo		Sonomètre	
Ciel	Voir annexe	Larson Davis LxT n.s. 1868 Opérateur S. Pepin	Calibration
Vent			Début des mesures
Température			Fin des mesures
Chaussée			Calibration
Croquis de localisation			

PROJET	211-09744-04	CLIENT	MTQ
ADRESSE / SITE DE MESURE		Date d'installation	
4145, 127 ^e Rue		06-10-2021	
		Date récupération	
		07-10-2021	
POINT DE MESURE	i		
Notes			
46° 8'7.08"N - 70°38'35.24"O			
Météo		Sonomètre	
Ciel	Voir annexe	Larson Davis LxT	Calibration
Vent		n.s. 4827	Début des mesures
Température		Opérateur	Fin des mesures
Chaussée		S. Pepin	Calibration
Croquis de localisation			


**Gouvernement
du Canada** **Government
of Canada**

[Accueil](#) > [Environnement et ressources naturelles](#) > [Météo, climat et catastrophes naturelles](#)
 > [Conditions météorologiques et climatiques passées](#) > [Données historiques](#)

Rapport de données horaires pour le 20 septembre 2021

Si vous avez sélectionné l'heure normale locale (HNL), ajoutez 1h pour convertir l'heure locale en heure avancée, s'il y a lieu.

**BEAUCEVILLE
QUÉBEC**
Opérateur de station opérationnelle : ECCC - SMC

<u>Latitude :</u>	46°12'18,000" N	<u>Longitude :</u>	70°47'06,000" O	<u>Altitude :</u>	229,20 m
<u>ID climatologique :</u>	7028754	<u>ID de l'OMM :</u>	71323	<u>ID de TC :</u>	WHV

HEURE HNL	Temp. °C 	Point de rosée °C 	Hum. rel. % 	Hauteur de précip. mm 	Dir. du vent 10's deg 	Vit. du vent km/h 	Visibilité km 	Pression à la station kPa 	Hmdx	Refr. éolien	Météo
00:00	6,5	6,0	96	0,0	18	5		99,74			ND
01:00	6,2	5,8	97	0,0	17	5		99,79			ND
02:00	5,9	5,3	96	0,0	18	4		99,81			ND
03:00	4,5	4,1	98	0,0	18	5		99,85			ND
04:00	4,6	4,1	97	0,0	16	4		99,88			ND
05:00	3,4	3,1	98	0,0	18	5		99,94			ND
06:00	3,1	2,8	98	0,0	17	6		99,99			ND
07:00	4,3	4,1	99	0,0	17	3		100,02			ND
08:00	7,4	6,0	91	0,0	14	3		100,05			ND
09:00	12,2	8,0	75	0,0	12	6		100,03			ND
10:00	16,2	10,1	67	0,0	11	5		100,00			ND
11:00	18,4	9,1	55	0,0	13	6		99,95			ND
12:00	20,7	9,7	49	0,0	15	10		99,93			ND
13:00	21,7	7,5	40	0,0	21	3		99,89			ND
14:00	22,8	8,4	40	0,0	17	4		99,87			ND
15:00	22,3	7,2	38	0,0	28	3		99,86			ND
16:00	21,1	8,0	43	0,0	17	2		99,86			ND
17:00	18,7	10,8	60	0,0	26	3		99,88			ND
18:00	16,4	9,7	64	0,0	28	3		99,89			ND
19:00	14,1	8,8	71	0,0	22	3		99,92			ND
20:00	13,2	9,9	80	0,0	20	3		99,91			ND
21:00	12,8	10,2	85	0,0	18	5		99,90			ND
22:00	12,1	9,9	86	0,0	18	4		99,90			ND
23:00	11,5	9,6	88	0,0	18	5		99,94			ND

Légende

- E = Valeur estimée
- M = Données manquantes
- ND = Non disponible*
- [vide] = Indique une valeur non observée

Date de modification :

2021-11-16



[Accueil](#) > [Environnement et ressources naturelles](#) > [Météo, climat et catastrophes naturelles](#)
 > [Conditions météorologiques et climatiques passées](#) > [Données historiques](#)

Rapport de données horaires pour le 21 septembre 2021

Si vous avez sélectionné l'heure normale locale (HNL), ajoutez 1h pour convertir l'heure locale en heure avancée, s'il y a lieu.

BEAUCEVILLE
QUÉBEC
Opérateur de station opérationnelle : ECCC - SMC

Latitude :	46°12'18,000" N	Longitude :	70°47'06,000" O	Altitude :	229,20 m
ID climatologique :	7028754	ID de l'OMM :	71323	ID de TC :	WHV

HEURE HNL	Temp. °C 	Point de rosée °C 	Hum. rel. % 	Hauteur de précip. mm 	Dir. du vent 10's deg	Vit. du vent km/h 	Visibilité km 	Pression à la station kPa 	Hmdx	Refr. éolien	Météo
00:00	10,7	9,1	90	0,0	18	4		99,95			ND
01:00	10,0	8,8	93	0,0	18	5		99,97			ND
02:00	9,8	8,4	91	0,0	17	7		99,95			ND
03:00	8,2	7,1	93	0,0	18	3		99,95			ND
04:00	7,9	7,2	95	0,0	18	3		99,96			ND
05:00	6,9	6,4	97	0,0	15	5		99,98			ND
06:00	7,4	6,8	96	0,0	18	5		100,00			ND
07:00	9,1	7,5	90	0,0	15	7		100,00			ND
08:00	11,6	8,7	82	0,0	15	6		99,99			ND
09:00	16,0	11,1	73	0,0	10	6		99,96			ND
10:00	20,7	12,6	60	0,0	18	12		99,90			ND
11:00	21,6	11,4	53	0,0	19	13		99,83			ND
12:00	23,5	11,6	47	0,0	17	8		99,78	26		ND
13:00	23,5	9,9	42	0,0	16	11		99,69	25		ND
14:00	24,2	8,1	36	0,0	17	9		99,63	25		ND
15:00	24,8	7,3	33	0,0	18	11		99,58	25		ND
16:00	22,9	7,5	37	0,0	17	10		99,55			ND
17:00	21,2	9,5	47	0,0	16	7		99,51			ND
18:00	17,8	9,9	60	0,0	18	4		99,59			ND
19:00	17,4	9,4	59	0,0	18	7		99,62			ND
20:00	15,5	9,3	67	0,0	17	7		99,65			ND
21:00	14,2	9,6	74	0,0	17	3		99,67			ND
22:00	13,5	9,6	77	0,0	17	5		99,64			ND
23:00	13,0	10,1	83	0,0	16	4		99,63			ND

Légende

- E = Valeur estimée
- M = Données manquantes
- ND = Non disponible*
- [vide] = Indique une valeur non observée

Date de modification :

2021-11-16


**Gouvernement
du Canada** **Government
of Canada**

[Accueil](#) > [Environnement et ressources naturelles](#) > [Météo, climat et catastrophes naturelles](#)
 > [Conditions météorologiques et climatiques passées](#) > [Données historiques](#)

Rapport de données horaires pour le 06 octobre 2021

Si vous avez sélectionné l'heure normale locale (HNL), ajoutez 1h pour convertir l'heure locale en heure avancée, s'il y a lieu.

**BEAUCEVILLE
QUÉBEC**
Opérateur de station opérationnelle : ECCC - SMC

<u>Latitude :</u>	46°12'18,000" N	<u>Longitude :</u>	70°47'06,000" O	<u>Altitude :</u>	229,20 m
<u>ID climatologique :</u>	7028754	<u>ID de l'OMM :</u>	71323	<u>ID de TC :</u>	WHV

HEURE HNL	Temp. °C 	Point de rosée °C 	Hum. rel. % 	Hauteur de précip. mm 	Dir. du vent 10's deg 	Vit. du vent km/h 	Visibilité km 	Pression à la station kPa 	Hmdx	Refr. éolien	<u>Météo</u>
00:00	5,9	5,3	96	0,0	18	4		99,98			ND
01:00	5,4	4,8	96	0,0	18	4		100,00			ND
02:00	4,6	4,1	96	0,0	16	3		99,99			ND
03:00	3,7	3,3	97	0,0	17	6		100,00			ND
04:00	3,6	3,3	98	0,0	18	4		100,04			ND
05:00	3,4	3,3	99	0,0	17	5		100,05			ND
06:00	3,3	3,2	99	0,0	18	3		100,11			ND
07:00	3,5	3,4	99	0,0	15	4		100,13			ND
08:00	4,4	4,3	99	0,0	13	6		100,16			ND
09:00	5,4	5,3	99	0,0	11	7		100,17			ND
10:00	10,2	8,4	89	0,0	15	3		100,13			ND
11:00	15,6	9,7	68	0,0	9	3		100,06			ND
12:00	18,4	9,1	55	0,0	36	7		100,00			ND
13:00	19,3	9,1	52	0,0	35	7		99,94			ND
14:00	19,9	8,2	47	0,0	35	5		99,89			ND
15:00	19,5	7,9	47	0,0	32	4		99,87			ND
16:00	18,0	7,9	52	0,0	30	5		99,85			ND
17:00	16,4	7,9	57	0,0	29	6		99,85			ND
18:00	13,4	7,9	70	0,0	27	1		99,86			ND
19:00	11,4	7,6	77	0,0	19	2		99,89			ND
20:00	9,7	7,8	88	0,0	21	2		99,92			ND
21:00	9,3	8,0	92	0,0	18	5		99,93			ND
22:00	8,5	7,4	92	0,0	19	5		99,92			ND
23:00	7,5	6,7	94	0,0	17	3		99,92			ND

Légende

- E = Valeur estimée
- M = Données manquantes
- ND = Non disponible*
- [vide] = Indique une valeur non observée

Date de modification :

2021-11-16


**Gouvernement
du Canada** **Government
of Canada**

[Accueil](#) > [Environnement et ressources naturelles](#) > [Météo, climat et catastrophes naturelles](#)
 > [Conditions météorologiques et climatiques passées](#) > [Données historiques](#)

Rapport de données horaires pour le 07 octobre 2021

Si vous avez sélectionné l'heure normale locale (HNL), ajoutez 1h pour convertir l'heure locale en heure avancée, s'il y a lieu.

**BEAUCEVILLE
QUÉBEC**
Opérateur de station opérationnelle : ECCC - SMC

<u>Latitude :</u>	46°12'18,000" N	<u>Longitude :</u>	70°47'06,000" O	<u>Altitude :</u>	229,20 m
<u>ID climatologique :</u>	7028754	<u>ID de l'OMM :</u>	71323	<u>ID de TC :</u>	WHV

HEURE HNL	Temp. °C 	Point de rosée °C 	Hum. rel. % 	Hauteur de précip. mm 	Dir. du vent 10's deg	Vit. du vent km/h 	Visibilité km 	Pression à la station kPa 	Hmdx	Refr. éolien	Météo
00:00	6,9	6,1	95	0,0	20	2		99,91			ND
01:00	5,3	5,0	97	0,0	18	4		99,88			ND
02:00	5,4	5,1	98	0,0	17	3		99,90			ND
03:00	4,7	4,3	97	0,0	16	5		99,89			ND
04:00	4,2	3,9	98	0,0	17	3		99,89			ND
05:00	3,3	3,0	98	0,0	18	4		99,89			ND
06:00	3,4	3,2	99	0,0	17	4		99,90			ND
07:00	3,3	3,2	99	0,0	16	7		99,91			ND
08:00	4,0	3,9	99	0,0	14	5		99,88			ND
09:00	6,6	6,5	99	0,0	17	4		99,87			ND
10:00	12,6	8,5	76	0,0	13	3		99,78			ND
11:00	16,1	8,9	62	0,0	9	3		99,70			ND
12:00	20,2	9,7	51	0,0	20	3		99,59			ND
13:00	19,3	10,2	56	0,0	35	4		99,51			ND
14:00	20,6	9,5	49	0,0	32	6		99,43			ND
15:00	20,4	8,2	46	0,0	30	7		99,38			ND
16:00	19,2	9,2	52	0,0	29	5		99,36			ND
17:00	17,1	9,9	62	0,0	28	3		99,35			ND
18:00	14,4	9,5	72	0,0	27	2		99,34			ND
19:00	13,1	9,8	81	0,0	0	1		99,32			ND
20:00	11,1	9,2	88	0,0	0	1		99,34			ND
21:00	11,1	9,2	88	0,0	21	3		99,34			ND
22:00	9,4	8,3	93	0,0	20	4		99,34			ND
23:00	7,9	7,3	96	0,0	17	6		99,34			ND

Légende

- E = Valeur estimée
- M = Données manquantes
- ND = Non disponible*
- [vide] = Indique une valeur non observée

Date de modification :

2021-11-16

ANNEXE

C

**TABLEAU DES NIVEAUX DE GÊNE
ET D'IMPACT SONORE**

Secteur	Adresse habitation	Niveau 2011 sans projet	Niveau de gêne 2011	Niveau 2011 projeté	Niveau de gêne 2012	Niveau 2018 avec projet	Niveau de gêne 2018	Impact sonore suivi 1 an	Niveau 2021 avec projet2	Niveau de gêne 2021	impact sonore sans projet 2011 avec projet 2021
Secteur 1	5105, 90ème Rue	43	Acceptable	45	Acceptable	51	Acceptable	Faible	51	Acceptable	Faible
Secteur 1	5295, 90ème Rue	48	Acceptable	50	Acceptable	53	Acceptable	Faible	52	Acceptable	Faible
Secteur 1	5645, 90ème Rue	48	Acceptable	50	Acceptable	53	Acceptable	Faible	52	Acceptable	Faible
Secteur 1	5775, 90ème Rue	49	Acceptable	50	Acceptable	53	Acceptable	Faible	52	Acceptable	Faible
Secteur 1	5850, 90ème Rue	49	Acceptable	49	Acceptable	54	Acceptable	Faible	52	Acceptable	Faible
Secteur 2	3690, 127ème Rue	63	Moyen	60	Moyen	58	Faible	Diminution	57	Faible	Diminution
Secteur 2	4040, 127ème Rue	65	Fort	63	Moyen	63	Moyen	Diminution	58	Faible	Diminution
Secteur 2	4110, 127ème Rue	63	Moyen	62	Moyen	62	Moyen	Diminution	56	Faible	Diminution
Secteur 2	4150, 127ème Rue	62	Moyen	61	Moyen	61	Moyen	Diminution	56	Faible	Diminution
Secteur 2	4145, 127ème Rue	62**	NA	NA	NA	62	Moyen	Nul	57	Faible	Diminution
Secteur 2	3725, 127ème Rue	62	Moyen	NA	NA	56	Faible	Diminution	55	Faible	Diminution
Secteur 2	12255, 35ème Av.	46	Acceptable	47	Acceptable	45	Acceptable	Diminution	44	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12275, 35ème Av.	46	Acceptable	46	Acceptable	44	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12295, 35ème Av.	45	Acceptable	46	Acceptable	44	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12300, 35ème Av.	48	Acceptable	48	Acceptable	47	Acceptable	Diminution	47	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12375, 35ème Av.	48	Acceptable	48	Acceptable	46	Acceptable	Diminution	46	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12520, 35ème Av.	53	Acceptable	53	Acceptable	49	Acceptable	Diminution	50	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12575, 35ème Av.	51	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable	Diminution	47	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12580, 35ème Av.	57	Faible	55	Faiblement	54	Acceptable	Diminution	54	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12645, 35ème Av.	55	Acceptable	54	Acceptable	49	Acceptable	Diminution	51	Acceptable	Diminution
Secteur 2	11925, 36ème Av.	40	Acceptable	43	Acceptable	46	Acceptable	Faible	40	Acceptable	Nul
Secteur 2	11955, 36ème Av.	41	Acceptable	44	Acceptable	45	Acceptable	Faible	40	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12065, 36ème Av.	42	Acceptable	45	Acceptable	44	Acceptable	Faible	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12105, 36ème Av.	44	Acceptable	46	Acceptable	44	Acceptable	Nul	44	Acceptable	Nul
Secteur 2	12175, 36ème Av.	45	Acceptable	47	Acceptable	43	Acceptable	Diminution	44	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12770, 36ème Av.	57	Faible	55	Acceptable	53	Acceptable	Diminution	52	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12880, 36ème Av.	49	Acceptable	47	Acceptable	45	Acceptable	Diminution	46	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12855, 36ème Av.	50	Acceptable	49	Acceptable	45	Acceptable	Diminution	47	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12905, 36ème Av.	47	Acceptable	46	Acceptable	39	Acceptable	Diminution	44	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12920, 36ème Av.	47	Acceptable	46	Acceptable	37	Acceptable	Diminution	45	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12990, 36ème Av.	45	Acceptable	45	Acceptable	35	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12995, 36ème Av.	46	Acceptable	45	Acceptable	32	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13050, 36ème Av.	44	Acceptable	43	Acceptable	34	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13080, 36ème Av.	43	Acceptable	43	Acceptable	35	Acceptable	Diminution	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13135, 36ème Av.	42	Acceptable	42	Acceptable	36	Acceptable	Diminution	40	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13150, 36ème Av.	42	Acceptable	42	Acceptable	33	Acceptable	Diminution	40	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13250, 36ème Av.	<42**	NA	NA	NA	34	Acceptable	Diminution	39	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13300, 36ème Av.	<42**	NA	NA	NA	32	Acceptable	Diminution	39	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12805, 37ème Av.	52	Acceptable	50	Acceptable	43	Acceptable	Diminution	48	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12845, 37ème Av.	49	Acceptable	48	Acceptable	39	Acceptable	Diminution	46	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12955, 37ème Av.	48	Acceptable	47	Acceptable	44	Acceptable	Diminution	45	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12975, 37ème Av.	46	Acceptable	45	Acceptable	42	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13045, 37ème Av.	45	Acceptable	44	Acceptable	36	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13085, 37ème Av.	44	Acceptable	43	Acceptable	41	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution

Secteur	Adresse habitation	Niveau 2011 sans projet	Niveau de gêne 2011	Niveau 2011 projeté	Niveau de gêne 2012	Niveau 2018 avec projet	Niveau de gêne 2018	Impact sonore suivi 1 an	Niveau 2021 avec projet	Niveau de gêne 2021	impact sonore sans projet 2011 avec projet 2021
Secteur 2	13175, 37ème Av.	43	Acceptable	42	Acceptable	31	Acceptable	Diminution	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13060, 37ème Av.	44	Acceptable	43	Acceptable	33	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13140, 37ème Av.	43	Acceptable	43	Acceptable	32	Acceptable	Diminution	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	11915, 37ème Av.	40	Acceptable	47	Acceptable	49	Acceptable	Faible	46	Acceptable	Faible
Secteur 2	11945, 37ème Av.	41	Acceptable	46	Acceptable	48	Acceptable	Faible	45	Acceptable	Faible
Secteur 2	12075, 37ème Av.	42	Acceptable	46	Acceptable	49	Acceptable	Faible	45	Acceptable	Faible
Secteur 2	12165, 37ème Av.	45	Acceptable	47	Acceptable	47	Acceptable	Faible	45	Acceptable	Nul
Secteur 2	13275, 37ème Av.	<42**	NA	NA	NA	28	Acceptable	Diminution	40	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13375, 37ème Av.	<42**	NA	NA	NA	32	Acceptable	Diminution	39	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13290, 37ème Av.	<42**	NA	NA	NA	34	Acceptable	Diminution	40	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13380, 37ème Av.	<42**	NA	NA	NA	35	Acceptable	Diminution	39	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12725, 40ème Av.	64	Moyen	62	Moyen	63	Moyen	Diminution	56	Faible	Diminution
Secteur 2	12750, 40ème Av.	57	Faible	55	Acceptable	56	Faible	Diminution	53	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12775, 40ème Av.	53	Acceptable	53	Acceptable	53	Acceptable	Nul	48	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12875, 40ème Av.	49	Acceptable	49	Acceptable	47	Acceptable	Diminution	44	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12920, 40ème Av.	48	Acceptable	46	Acceptable	45	Acceptable	Diminution	44	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13025, 40ème Av.	46	Acceptable	46	Acceptable	42	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13030, 40ème Av.	45	Acceptable	45	Acceptable	44	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13070, 40ème Av.	44	Acceptable	44	Acceptable	39	Acceptable	Diminution	42	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13085, 40ème Av.	44	Acceptable	43	Acceptable	41	Acceptable	Diminution	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13130, 40ème Av.	43	Acceptable	43	Acceptable	40	Acceptable	Diminution	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13225, 40ème Av.	<42**	NA	NA	NA	37	Acceptable	Diminution	39	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13210, 40ème Av.	<42**	NA	NA	NA	40	Acceptable	Diminution	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	13250, 40ème Av.	<42**	NA	NA	NA	40	Acceptable	Diminution	39	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12770, 41ème Av.	54	Acceptable	55	Acceptable	53	Acceptable	Diminution	48	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12825, 41ème Av.	53	Acceptable	52	Acceptable	49	Acceptable	Diminution	48	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12840, 41ème Av.	50	Acceptable	50	Acceptable	48	Acceptable	Diminution	45	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12930, 41ème Av.	48	Acceptable	47	Acceptable	47	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	12955, 41ème Av.	47	Acceptable	47	Acceptable	44	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3575, 121ème Rue	42	Acceptable	44	Acceptable	43	Acceptable	Faible	41	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3580, 121ème Rue	44	Acceptable	45	Acceptable	40	Acceptable	Diminution	43	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3675, 121ème Rue	42	Acceptable	45	Acceptable	44	Acceptable	Faible	43	Acceptable	Faible
Secteur 2	3620, 123ème Rue	48	Acceptable	48	Acceptable	45	Acceptable	Diminution	44	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3680, 123ème Rue	48	Acceptable	48	Acceptable	50	Acceptable	Faible	45	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3645, 126ème Rue	51	Acceptable	51	Acceptable	47	Acceptable	Diminution	47	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3660, 126ème Rue	55	Acceptable	54	Acceptable	49	Acceptable	Diminution	51	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3680, 126ème Rue	55	Faible	48	Acceptable	50	Acceptable	Diminution	51	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3700, 126ème Rue	52	Acceptable	52	Acceptable	46	Acceptable	Diminution	48	Acceptable	Diminution
Secteur 2	3685, 126ème Rue	50	Acceptable	51	Acceptable	45	Acceptable	Diminution	45	Acceptable	Diminution

** niveau sonore estimé dans le cadre du suivi sonore de l'an 1 en 2018