



Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine

Étude d'impact à portée
régionale - Volume 3B -
Répertoire cartographique

Ministère des Transports et de la
Mobilité durable du Québec (MTMD)
Version finale révisée
N° de référence : 6301-21-AC01



**Ministère des Transports et de la Mobilité durable
du Québec (MTMD)**
No de référence : 6301-21-AC01: 6301-21-AC01

Préparé par :

Milène Courchesne, B. Sc. A., M. Sc.

Chargeée de projet
Études environnementales et
changements climatiques

Vérifié et approuvé par :

Catherine Lalumière, biol., MBA

Chargeée de projet et directrice
Études environnementales et
changements climatiques

Équipe de réalisation

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Chargées de projet | Line Choinière, biologiste, M. Sc. |
|--------------------|------------------------------------|

Englobe Corp.

| | |
|--------------------------------|--|
| Chargée de projet | Catherine Lalumière, biologiste, MBA |
| Collaborateurs et spécialistes | Anne-Sophie Colombani, météorologue, M. Sc. Milène Courchesne, B. Sc. A., M. Sc. Myriam Goulet, M. Sc. |
| Cartographie/SIG | Jérémie Poulin, technicien en géomatique Sylvain Deslandes, professionnel en géomatique |
| Édition | Julie Korell, réviseure |

Registre des révisions et émissions

| Nº DE RÉVISION | DATE | DESCRIPTION |
|----------------|------------------|---------------------------------------|
| 00 | 15 novembre 2024 | Émission de la version finale |
| 01 | 25 juillet 2025 | Émission de la version finale révisée |

Propriété et confidentialité

« Ce document est destiné exclusivement aux fins qui y sont mentionnées. Toute utilisation du rapport doit prendre en considération l'objet et la portée du mandat en vertu duquel le rapport a été préparé ainsi que les limitations et conditions qui y sont spécifiées et l'état des connaissances scientifiques au moment de l'émission du rapport. Englobe Corp. ne fournit aucune garantie ni ne fait aucune représentation autre que celles expressément contenues dans le rapport.

Ce document est l'œuvre d'Englobe Corp. Toute reproduction, diffusion ou adaptation, partielle ou totale, est strictement prohibée sans avoir préalablement obtenu l'autorisation écrite d'Englobe Corp. et de son Client. Pour plus de certitude, l'utilisation d'extraits du rapport est strictement interdite sans l'autorisation écrite d'Englobe Corp. et de son Client, le rapport devant être lu et considéré dans sa forme intégrale.

Aucune information contenue dans ce rapport ne peut être utilisée par un tiers sans l'autorisation écrite d'Englobe Corp. et de son Client. Englobe Corp. se dégage de toute responsabilité pour toute reproduction, diffusion, adaptation ou utilisation non autorisée du rapport.

Si des essais ont été effectués, les résultats de ces essais ne sont valides que pour l'échantillon décrit dans le présent rapport.

Les sous-traitants d'Englobe Corp. qui auraient réalisé des travaux au chantier ou en laboratoire sont dûment évalués selon la procédure relative aux achats de notre système qualité. Pour toute information complémentaire ou de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre chargé de projet. »

Table des matières

Volume 1 : Volume principal de l'étude d'impact

Volume 2 : Annexes

Volume 3 : Répertoire cartographique

Volume 3A :

Carte A : Composantes biophysiques et humaines - Bas-Saint-Laurent

Volume 3B :

Carte B : Caractéristiques physiques de la côte - Bas-Saint-Laurent

Volume 3C :

Carte C : Composantes biophysiques et humaines - Gaspésie - Rive nord

Volume 3D :

Carte D : Caractéristiques physiques de la côte - Gaspésie - Rive nord

Volume 3E :

Carte E : Composantes biophysiques et humaines - Gaspésie - Baie-des-Chaleurs

Volume 3F :

Carte F : Caractéristiques physiques de la côte - Gaspésie - Baie-des-Chaleurs

Volume 3G :

Carte G : Composantes biophysiques et humaines - Îles-de-la-Madeleine

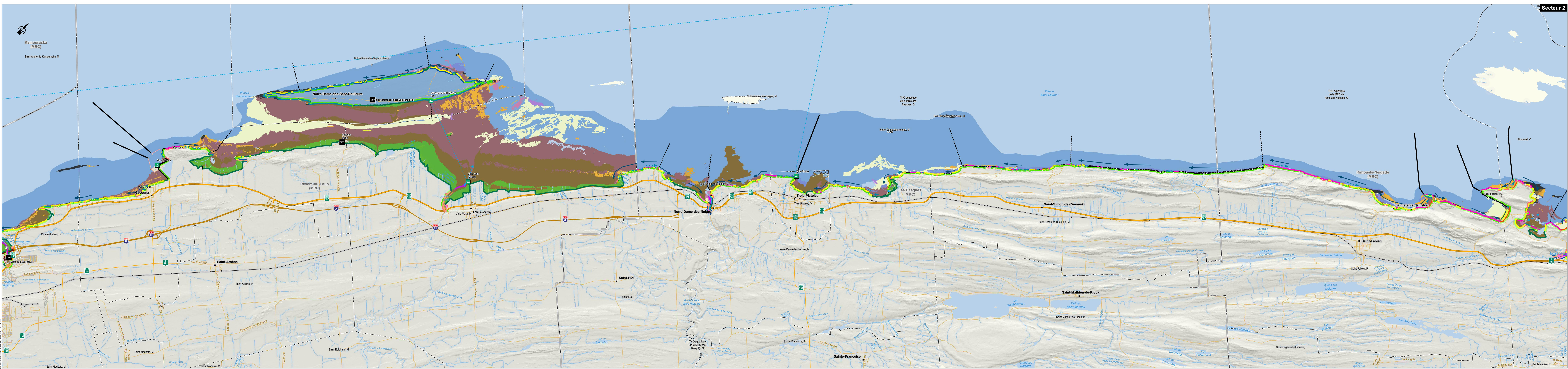
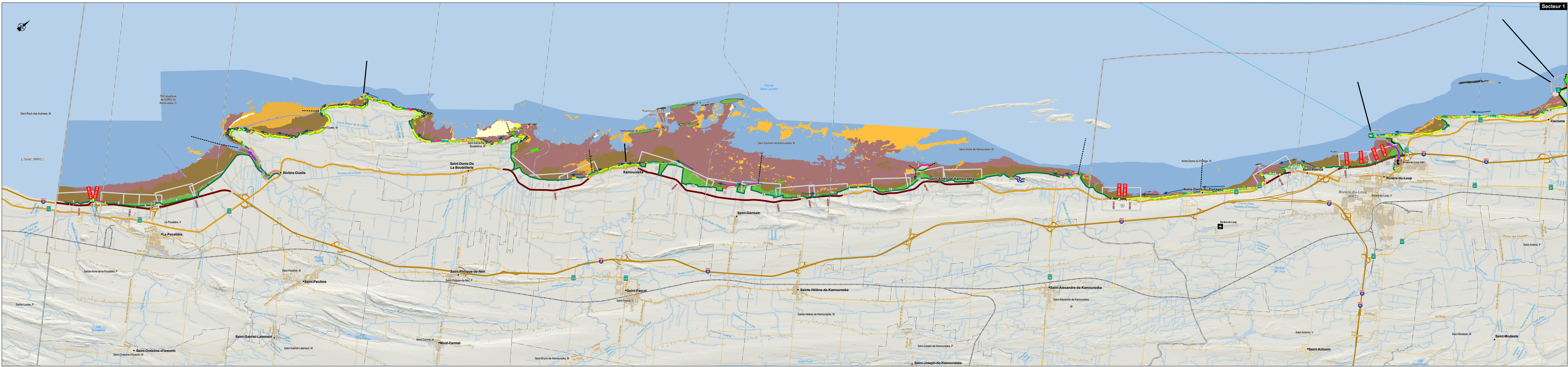
Carte H : Caractéristiques physiques de la côte - Îles-de-la-Madeleine

Volume 4 : Fiches de description de site - Secteur du Bas-Saint-Laurent

Volume 5 : Fiches de description de site - Secteur de la Gaspésie - Rive nord

Volume 6 : Fiches de description de site - Secteur de la Gaspésie - Baie-des-Chaleurs

Volume 7 : Fiches de description de site - Secteur des Îles-de-la-Madeleine



Milieu physique

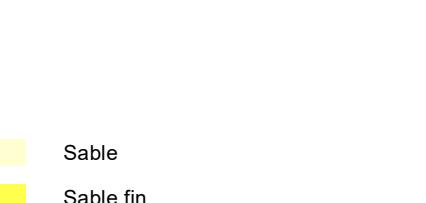
| Isobathe (m) | Type de côte |
|---------------------------------------|--------------|
| Dynamique hydrosédimentaire | |
| Courant de dérive de sens indéterminé | |
| Courant de dérive principale | |
| Courant de dérive secondaire | |
| Courant de marée | |
| Courant de retour | |
| Courant estuaire | |
| Limite d'unité hydrosédimentaire | |
| Limite de cellule hydrosédimentaire | |

État de la côte

- Accumulation (progradation)
- Active ou vive (- de 25 % de végétation)
- Semi-végétalisée (entre 25 et 75 % de végétation)
- Stable ou végétalisée (+ de 75 % de végétation)
- Stable
- Non déterminé

Substrat

- Anthropique
- Blocs
- Galets
- Gravier
- Limon-argile
- Matière organique



Legend for sediment types:

- Sable (Yellow)
- Sable fin (Light Yellow)
- Sable moyen-grossier (Brown)
- Sablo-vaseux (Dark Brown)
- Sédiments grossiers indéterminés (Orange)
- Sédiments mixtes grossiers (Dark Orange)

- Milieu humain**
- Infrastructures**
 -  Quai commercial
 -  Port de pêche
 -  Quai ou rampe de mise à l'eau
 -  Aérodrome
 -  Héliport
 -  Liaison maritime

onale de comté (MRC)
taillée (feuillet 1/10 000)
et

Sources :

Base : Géobase du réseau hydrique du Québec, 1/20 000, MERN Québec, juin 2022

Adresses Québec, MERN Québec, juin 2022

Aéroports, MTQ, Direction de la géomatique, avril 2019

Degré d'exposition à la submersion et état de la côte, MTQ et Laboratoire de dynamique et gestion intégrée des zones côtières - UQAR, 2014

Laboratoire de dynamique et gestion intégrée des zones côtières, 2014

Données bathymétriques non-navigationnelles (NONNA), résolution 20 m, Service hydrographique du Canada, Licence du Hydrographer, 2014

Installations maritimes, MTQ, Direction de la géomatique, août 2019

Système sur les découpages administratifs, 1/20 000, MERN Québec, 2022

Données de projet: Sites d'interventions, MTMD, septembre 2024

uébec, mars 2016
atoire de dynamique
MAR, 2021
10 m,
nique sédimentaire, MTQ, 2012
ec, mai 2022

A map of the Saguenay River area. The river flows from the north, curving eastward. A proposed dam is shown at Baie-Comeau, with a red line indicating the proposed dam axis and a red rectangle highlighting the 'Secteur 3' area. A green road sign for route 138 is visible. A compass rose is in the top left corner. Labels include 'Baie-Comeau', 'Fleuve Saint-Laurent', 'Secteur 3', 'La Baie', 'Chicoutimi', and route numbers 70 and 20.



Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du MTMD face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques Étude d'impact à portée régionale

Carte B Caractéristiques physiques de la côte - Bas-Saint-Laurent

|  | | | | | | | Juin 2025 |
|---|--------------|---------------------|-------|-------------------|------------------------|------|-------------------|
| | | | | | | | Feuillet 1 |
| Chargé de projet : C. Lalumière | | | | Date : 2025-07-15 | | | |
| Préparé : C. Lalumière | | Dessiné : L. Savoie | | | Vérifié : S. Deslandes | | |
| Serv. Maître | Projet | Sous-Phase | Disc. | Type | Numéro | Rév. | |
| 12 | 000000000000 | 00000 | EU | 0 | 0001 | 01 | |



englobecorp.com