

**Composante du projet**

- |  |   |
|--|---|
| <b>Zones d'étude</b>   | <b>Réseau routier</b>   |
| <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Vitalité économique           | <span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Autoroute                 |
| <span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Activités récréatives       | <span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nationale ou régionale |
| <span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Limite administrative             | <span style="border-bottom: 1px solid grey; width: 20px; display: inline-block;"></span> Artère ou collectrice    |
| <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Limite de municipalité      | <span style="border-bottom: 1px solid grey; width: 20px; display: inline-block;"></span> Locale                   |
| <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Limite de zonage municipale |   |

**Infrastructure**

- Voie cyclable
- Pipeline

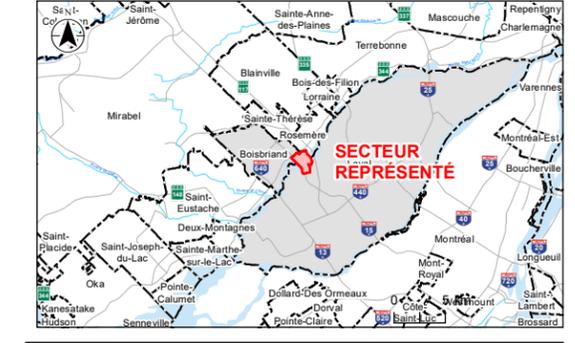
**Milieu humain**

- Prise d'eau potable
- Établissement d'enseignement
- Entreprise sondée – Étude économique ciblée
- Location d'embarcation (canot et kayak)
- Parc municipal
- Rampe de mise à l'eau



**Sources**

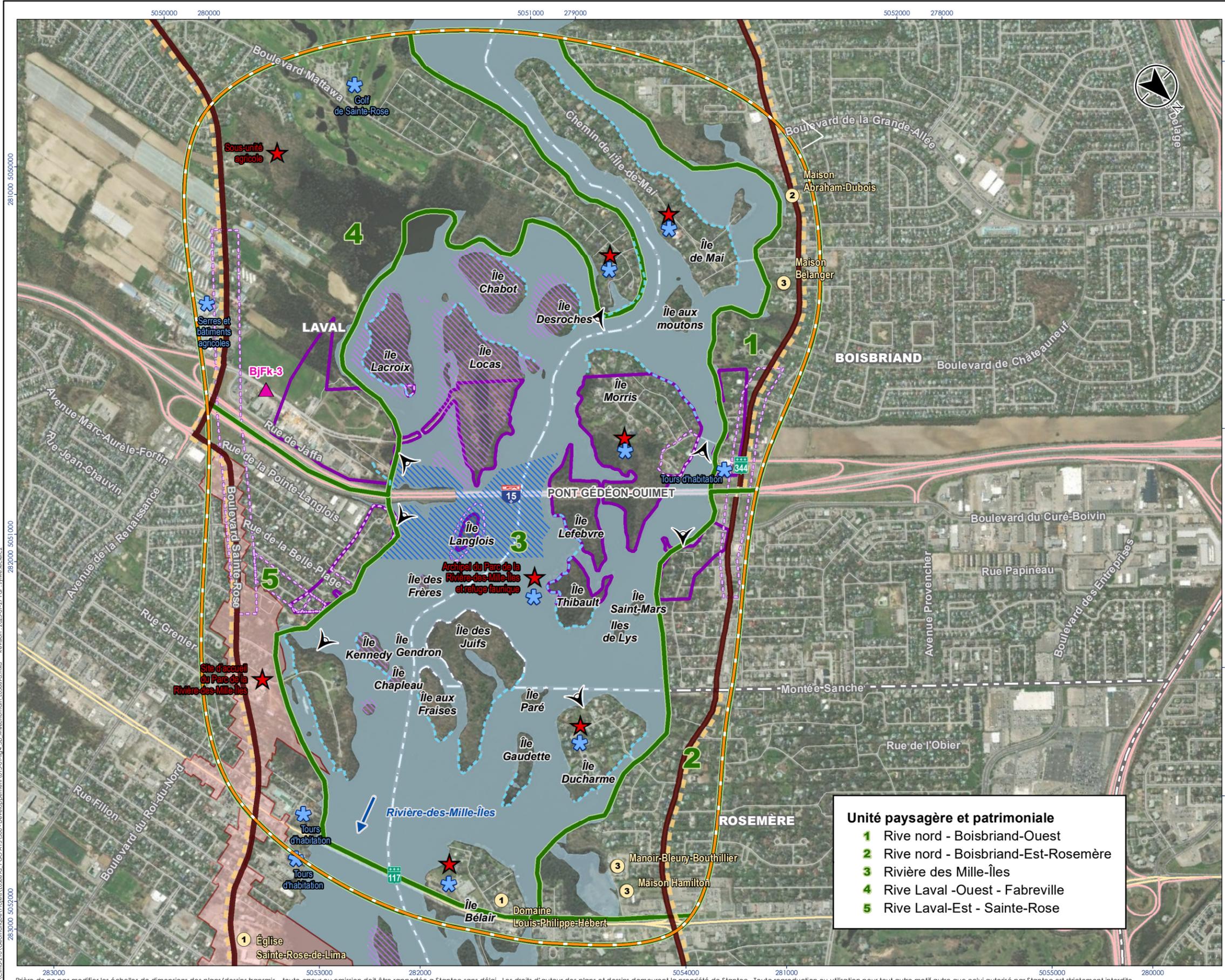
1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Réseau routier : Adresses Québec, 2021.
3. Zonage municipal: Ville de Laval, 2019. Ville de Boisbriand, 2019. Ville de Rosemère, 2023
4. Composante milieu humain: Vélo Qc, 2022. MES, 2023. REC, 2023. Ville de Laval.
5. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
6. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022.



Localisation du projet L03869A - C0021 REVO  
 Laval, Québec  
 Préparé par Audrey Leflamme le 2023-07-27  
 Vérifié par Michel Germain le 2023-07-27  
 Révision indépendante par Jean-Rémi Julien le 2023-07-27  
 Révision indépendante par Jean-Rémi Julien le 2023-07-27

Client/Projet  
 Ministère des Transports et de la Mobilité durable  
 Étude d'impact sur l'environnement  
 Secteur du pont Gédéon-Ouimet  
 Lots : 216-21, 216-22 et 225-22

Carte No.  
**4-3 feuillet a**  
 Titre  
**Carte synthèse des composantes du milieu humain**



- Unité paysagère et patrimoniale**
- 1 Rive nord - Boisbriand-Ouest
  - 2 Rive nord - Boisbriand-Est-Rosemère
  - 3 Rivière des Mille-Îles
  - 4 Rive Laval -Ouest - Fabreville
  - 5 Rive Laval-Est - Sainte-Rose



**Composante du projet**

- Site à l'étude
- Limite administrative
- Limite de municipalité
- Réseau routier
- Autoroute
- Nationale ou régionale
- Artère ou collectrice
- Locale

**Paysage et patrimoine**

- Limite et identification de l'unité paysagère et patrimoniale

**Bâtiment et site reconnu au Registre du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)**

- Classés - Bâtiment et site patrimoniaux
- Cité - Bâtiment patrimonial
- Cités - Bâtiment et site patrimoniaux
- Lieu d'attrait
- Point de repère
- Principal champ visuel orienté vers le pont G.-Ouimet

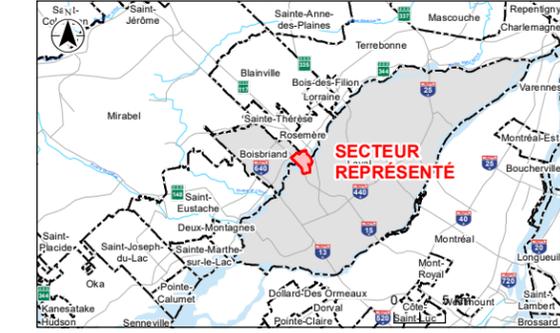
- Écran partiel ou complet formé par le bâti ou le couvert boisé des rives et des îles
- Route panoramique
- Chemin fondateur
- Territoire d'intérêt patrimonial reconnu par la Ville de Laval - Vieux Sainte-Rose
- Secteur d'intérêt patrimonial (PSU) par la Ville de Boisbriand
- Ensembles patrimoniaux de portée métropolitaine - PMAD

**Archéologie**

- Site archéologique
- Potentiel historique
- Potentiel préhistorique
- Archéoboc 1996
- Zone d'inventaire subaquatique

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8 (Au format original 11x17)
2. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
3. Composante paysage et patrimoine: PMAD, CMM, 2012. SADR Laval, 2017. SAD TDB, 2015, RPCQ, Québec, 2022.
4. Composante archéologie: Archeo consultant, 2023
5. Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020
6. Image aérienne : Esi-World Imagery, 2022.



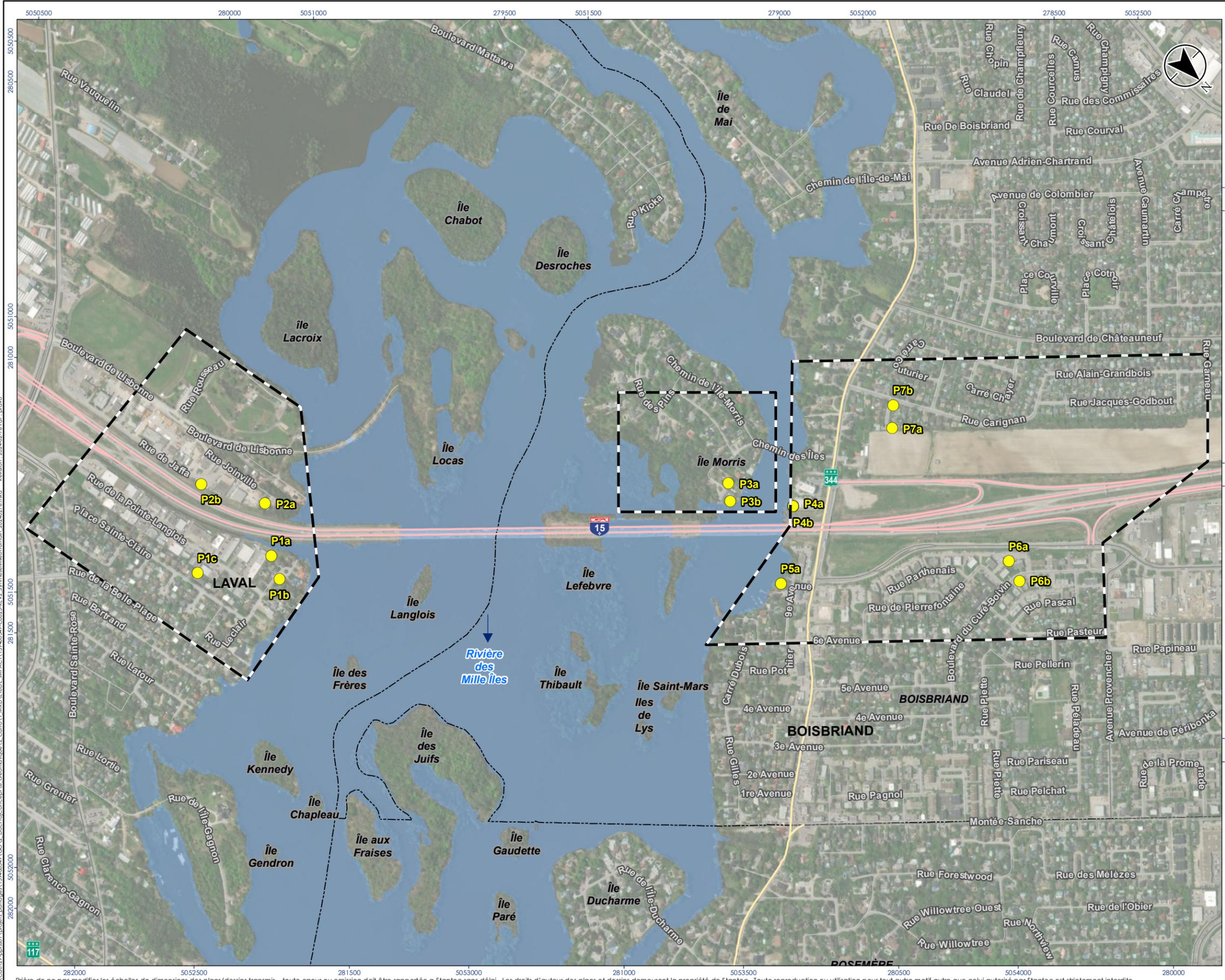
Localisation du projet L03869A - C0021 REV0  
 Laval, Québec  
 Préparé par Audrey Leflamme le 2023-07-27  
 Vérifié par Michel Germain le 2023-07-27  
 Révision indépendante par Jean-Rémi Julien le 2023-07-27  
 Révision indépendante par Jean-Rémi Julien le 2023-07-27

Client/Projet  
 Ministère des Transports et de la Mobilité durable  
 Étude d'impact sur l'environnement  
 Secteur du pont Gédéon-Ouimet  
 Lots : 216-21, 216-22 et 225-22

Carte No.  
**4-3 feuillet b**  
 Titre  
**Carte synthèse des composantes du milieu humain**

505000 280000 5051000 279000 5052000 278000 5053000 277000 5054000 276000 5055000 275000 5056000 274000 5057000 273000 5058000 272000 5059000 271000 5060000 270000

281000 5050000 282000 5051000 283000 5052000 284000 5053000 285000 5054000 286000 5055000 287000 5056000 288000 5057000 289000 5058000 290000 5059000 291000 5060000 292000 5061000 293000 5062000 294000 5063000 295000 5064000 296000 5065000 297000 5066000 298000 5067000 299000 5068000 300000 5069000 301000 5070000 302000 5071000 303000 5072000 304000 5073000 305000 5074000 306000 5075000 307000 5076000 308000 5077000 309000 5078000 310000 5079000 311000 5080000 312000 5081000 313000 5082000 314000 5083000 315000 5084000 316000 5085000 317000 5086000 318000 5087000 319000 5088000 320000 5089000 321000 5090000 322000 5091000 323000 5092000 324000 5093000 325000 5094000 326000 5095000 327000 5096000 328000 5097000 329000 5098000 330000 5099000 331000 5100000 332000 5101000 333000 5102000 334000 5103000 335000 5104000 336000 5105000 337000 5106000 338000 5107000 339000 5108000 340000 5109000 341000 5110000 342000 5111000 343000 5112000 344000 5113000 345000 5114000 346000 5115000 347000 5116000 348000 5117000 349000 5118000 350000 5119000 351000 5120000 352000 5121000 353000 5122000 354000 5123000 355000 5124000 356000 5125000 357000 5126000 358000 5127000 359000 5128000 360000 5129000 361000 5130000 362000 5131000 363000 5132000 364000 5133000 365000 5134000 366000 5135000 367000 5136000 368000 5137000 369000 5138000 370000 5139000 371000 5140000 372000 5141000 373000 5142000 374000 5143000 375000 5144000 376000 5145000 377000 5146000 378000 5147000 379000 5148000 380000 5149000 381000 5150000 382000 5151000 383000 5152000 384000 5153000 385000 5154000 386000 5155000 387000 5156000 388000 5157000 389000 5158000 390000 5159000 391000 5160000 392000 5161000 393000 5162000 394000 5163000 395000 5164000 396000 5165000 397000 5166000 398000 5167000 399000 5168000 400000 5169000 401000 5170000 402000 5171000 403000 5172000 404000 5173000 405000 5174000 406000 5175000 407000 5176000 408000 5177000 409000 5178000 410000 5179000 411000 5180000 412000 5181000 413000 5182000 414000 5183000 415000 5184000 416000 5185000 417000 5186000 418000 5187000 419000 5188000 420000 5189000 421000 5190000 422000 5191000 423000 5192000 424000 5193000 425000 5194000 426000 5195000 427000 5196000 428000 5197000 429000 5198000 430000 5199000 431000 5200000 432000 5201000 433000 5202000 434000 5203000 435000 5204000 436000 5205000 437000 5206000 438000 5207000 439000 5208000 440000 5209000 441000 5210000 442000 5211000 443000 5212000 444000 5213000 445000 5214000 446000 5215000 447000 5216000 448000 5217000 449000 5218000 450000 5219000 451000 5220000 452000 5221000 453000 5222000 454000 5223000 455000 5224000 456000 5225000 457000 5226000 458000 5227000 459000 5228000 460000 5229000 461000 5230000 462000 5231000 463000 5232000 464000 5233000 465000 5234000 466000 5235000 467000 5236000 468000 5237000 469000 5238000 470000 5239000 471000 5240000 472000 5241000 473000 5242000 474000 5243000 475000 5244000 476000 5245000 477000 5246000 478000 5247000 479000 5248000 480000 5249000 481000 5250000 482000 5251000 483000 5252000 484000 5253000 485000 5254000 486000 5255000 487000 5256000 488000 5257000 489000 5258000 490000 5259000 491000 5260000 492000 5261000 493000 5262000 494000 5263000 495000 5264000 496000 5265000 497000 5266000 498000 5267000 499000 5268000 500000 5269000 501000 5270000 502000 5271000 503000 5272000 504000 5273000 505000 5274000 506000 5275000 507000 5276000 508000 5277000 509000 5278000 510000 5279000 511000 5280000 512000 5281000 513000 5282000 514000 5283000 515000 5284000 516000 5285000 517000 5286000 518000 5287000 519000 5288000 520000 5289000 521000 5290000 522000 5291000 523000 5292000 524000 5293000 525000 5294000 526000 5295000 527000 5296000 528000 5297000 529000 5298000 530000 5299000 531000 5300000 532000 5301000 533000 5302000 534000 5303000 535000 5304000 536000 5305000 537000 5306000 538000 5307000 539000 5308000 540000 5309000 541000 5310000 542000 5311000 543000 5312000 544000 5313000 545000 5314000 546000 5315000 547000 5316000 548000 5317000 549000 5318000 550000 5319000 551000 5320000 552000 5321000 553000 5322000 554000 5323000 555000 5324000 556000 5325000 557000 5326000 558000 5327000 559000 5328000 560000 5329000 561000 5330000 562000 5331000 563000 5332000 564000 5333000 565000 5334000 566000 5335000 567000 5336000 568000 5337000 569000 5338000 570000 5339000 571000 5340000 572000 5341000 573000 5342000 574000 5343000 575000 5344000 576000 5345000 577000 5346000 578000 5347000 579000 5348000 580000 5349000 581000 5350000 582000 5351000 583000 5352000 584000 5353000 585000 5354000 586000 5355000 587000 5356000 588000 5357000 589000 5358000 590000 5359000 591000 5360000 592000 5361000 593000 5362000 594000 5363000 595000 5364000 596000 5365000 597000 5366000 598000 5367000 599000 5368000 600000 5369000 601000 5370000 602000 5371000 603000 5372000 604000 5373000 605000 5374000 606000 5375000 607000 5376000 608000 5377000 609000 5378000 610000 5379000 611000 5380000 612000 5381000 613000 5382000 614000 5383000 615000 5384000 616000 5385000 617000 5386000 618000 5387000 619000 5388000 620000 5389000 621000 5390000 622000 5391000 623000 5392000 624000 5393000 625000 5394000 626000 5395000 627000 5396000 628000 5397000 629000 5398000 630000 5399000 631000 5400000 632000 5401000 633000 5402000 634000 5403000 635000 5404000 636000 5405000 637000 5406000 638000 5407000 639000 5408000 640000 5409000 641000 5410000 642000 5411000 643000 5412000 644000 5413000 645000 5414000 646000 5415000 647000 5416000 648000 5417000 649000 5418000 650000 5419000 651000 5420000 652000 5421000 653000 5422000 654000 5423000 655000 5424000 656000 5425000 657000 5426000 658000 5427000 659000 5428000 660000 5429000 661000 5430000 662000 5431000 663000 5432000 664000 5433000 665000 5434000 666000 5435000 667000 5436000 668000 5437000 669000 5438000 670000 5439000 671000 5440000 672000 5441000 673000 5442000 674000 5443000 675000 5444000 676000 5445000 677000 5446000 678000 5447000 679000 5448000 680000 5449000 681000 5450000 682000 5451000 683000 5452000 684000 5453000 685000 5454000 686000 5455000 687000 5456000 688000 5457000 689000 5458000 690000 5459000 691000 5460000 692000 5461000 693000 5462000 694000 5463000 695000 5464000 696000 5465000 697000 5466000 698000 5467000 699000 5468000 700000 5469000 701000 5470000 702000 5471000 703000 5472000 704000 5473000 705000 5474000 706000 5475000 707000 5476000 708000 5477000 709000 5478000 710000 5479000 711000 5480000 712000 5481000 713000 5482000 714000 5483000 715000 5484000 716000 5485000 717000 5486000 718000 5487000 719000 5488000 720000 5489000 721000 5490000 722000 5491000 723000 5492000 724000 5493000 725000 5494000 726000 5495000 727000 5496000 728000 5497000 729000 5498000 730000 5499000 731000 5500000 732000 5501000 733000 5502000 734000 5503000 735000 5504000 736000 5505000 737000 5506000 738000 5507000 739000 5508000 740000 5509000 741000 5510000 742000 5511000 743000 5512000 744000 5513000 745000 5514000 746000 5515000 747000 5516000 748000 5517000 749000 5518000 750000 5519000 751000 5520000 752000 5521000 753000 5522000 754000 5523000 755000 5524000 756000 5525000 757000 5526000 758000 5527000 759000 5528000 760000 5529000 761000 5530000 762000 5531000 763000 5532000 764000 5533000 765000 5534000 766000 5535000 767000 5536000 768000 5537000 769000 5538000 770000 5539000 771000 5540000 772000 5541000 773000 5542000 774000 5543000 775000 5544000 776000 5545000 777000 5546000 778000 5547000 779000 5548000 780000 5549000 781000 5550000 782000 5551000 783000 5552000 784000 5553000 785000 5554000 786000 5555000 787000 5556000 788000 5557000 789000 5558000 790000 5559000 791000 5560000 792000 5561000 793000 5562000 794000 5563000 795000 5564000 796000 5565000 797000 5566000 798000 5567000 799000 5568000 800000 5569000 801000 5570000 802000 5571000 803000 5572000 804000 5573000 805000 5574000 806000 5575000 807000 5576000 808000 5577000 809000 5578000 810000 5579000 811000 5580000 812000 5581000 813000 5582000 814000 5583000 815000 5584000 816000 5585000 817000 5586000 818000 5587000 819000 5588000 820000 5589000 821000 5590000 822000 5591000 823000 5592000 824000 5593000 825000 5594000 826000 5595000 827000 5596000 828000 5597000 829000 5598000 830000 5599000 831000 5600000 832000 5601000 833000 5602000 834000 5603000 835000 5604000 836000 5605000 837000 5606000 838000 5607000 839000 5608000 840000 5609000 841000 5610000 842000 5611000 843000 5612000 844000 5613000 845000 5614000 846000 5615000 847000 5616000 848000 5617000 849000 5618000 850000 5619000 851000 5620000 852000 5621000 853000 5622000 854000 5623000 855000 5624000 856000 5625000 857000 5626000 858000 5627000 859000 5628000 860000 5629000 861000 5630000 862000 5631000 863000 5632000 864000 5633000 865000 5634000 866000 5635000 867000 5636000 868000 5637000 869000 5638000 870000 5639000 871000 5640000 872000 5641000 873000 5642000 874000 5643000 875000 5644000 876000 5645000 877000 5646000 878000 5647000 879000 5648000 880000 5649000 881000 5650000 882000 5651000 883000 5652000 884000 5653000 885000 5654000 886000 5655000 887000 5656000 888000 5657000 889000 5658000 890000 5659000 891000 5660000 892000 5661000 893000 5662000 894000 5663000 895000 5664000 896000 5665000 897000 5666000 898000 5667000 899000 5668000 900000 5669000 901000 5670000 902000 5671000 903000 5672000 904000 5673000 905000 5674000 906000 5675000 907000 5676000 908000 5677000 909000 5678000 910000 5679000 911000 5680000 912000 5681000 913000 5682000 914000 5683000 915000 5684000 916000 5685000 917000 5686000 918000 5687000 919000 5688000 920000 5689000 921000 5690000 922000 5691000 923000 5692000 924000 5693000 925000 5694000 926000 5695000 927000 5696000 928000 5697000 929000 5698000 930000 5699000 931000 5700000 932000 5701000 933000 5702000 934000 5703000 935000 5704000 936000 5705000 937000 5706000 938000 5707000 939000 57

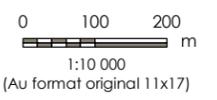


Limite municipale  
 Zone d'étude

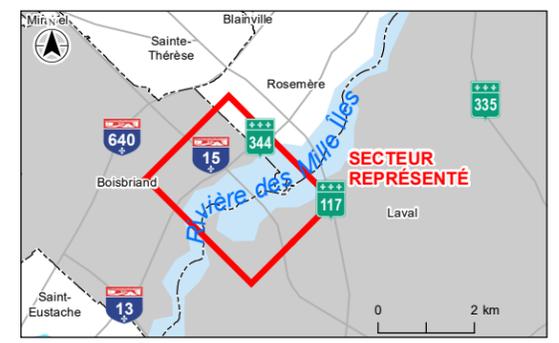
**Station**  
 Station de mesure (P)

**Réseau routier**  
 Autoroute  
 Nationale ou régionale  
 Artère ou collectrice  
 Rue locale

**Rivière des Mille îles**  
 Étendue d'eau



**Sources**  
 1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8  
 2. Stations : Avenir A-15, 2021-2022-2023  
 3. Réseau routier : Adresses Québec, 2021  
 4. Fond de carte (Médiation) : BDCA, Québec, 2020  
 5. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



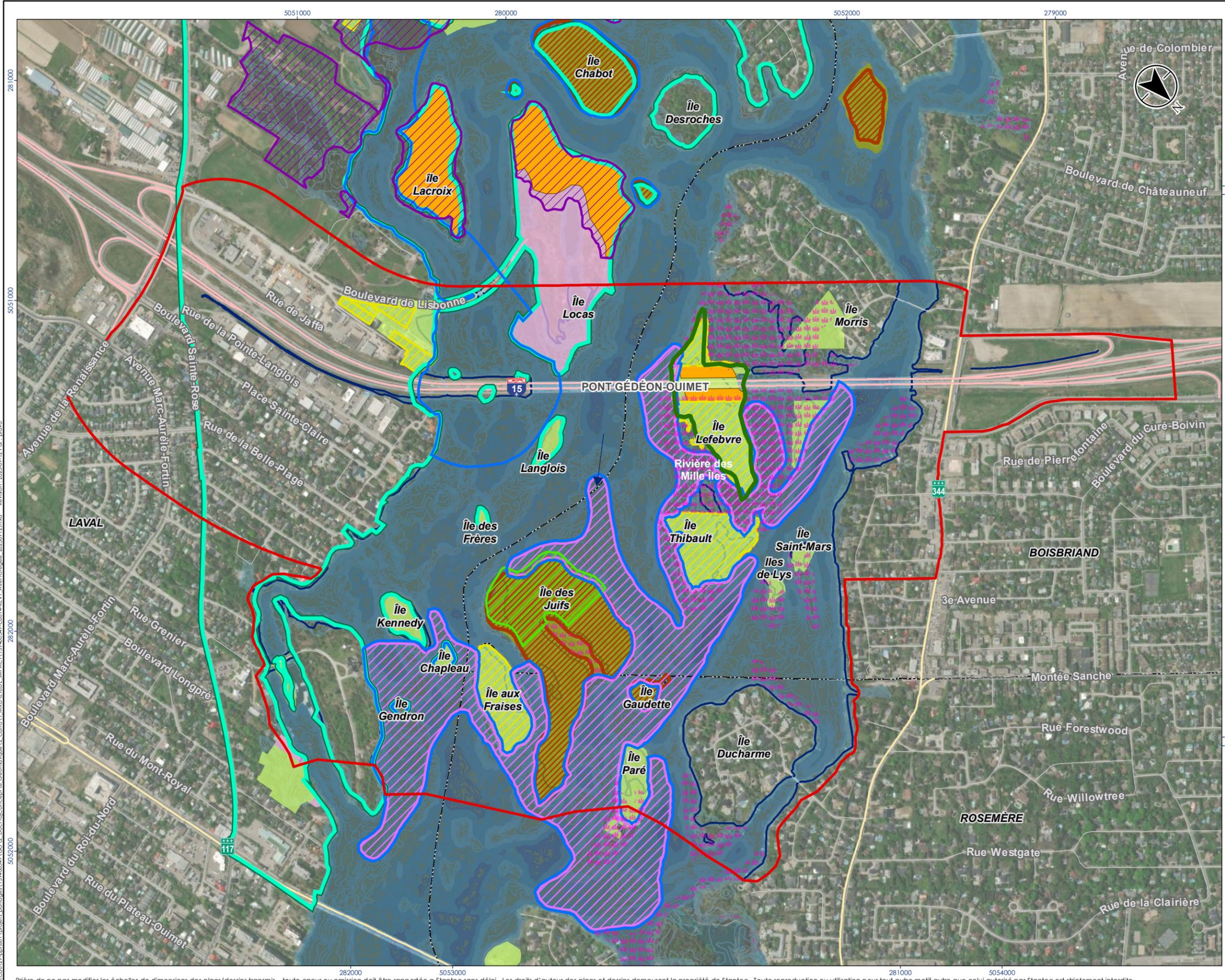
**Localisation du projet** L03869A-C0025 REV2  
 Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16  
 Vérifié par Isabelle Picard le 2024-02-16  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-16  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-16

**Client/Projet**  
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**4-3 feuillet c**

**Titre**  
**Carte synthèse des composantes du milieu  
 humain - Climat sonore**

\\Co0129-ep150\1\projets\portopex\159403849\GD\2\_Doc\PhotoConcept\6\_Geometrique\2\_Carte\1\_MXD\ETUDE\_IMPACT\159403849-C0025-REV2\_SyntheseMilieuHumain\_2024-02-16\_P01.prw  
 Révision: 2024-02-16  
 5050500  
 280000  
 5051000  
 281000  
 5051500  
 282000  
 5052000  
 283000  
 5052500  
 284000  
 5053000  
 285000  
 5053500  
 286000  
 5054000  
 287000  
 5054500  
 288000  
 5055000



**CONSORTIUM Avenir A15**

**Composante du milieu hydrique**

- Zone d'étude
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Bathymétrie
- Étendue d'eau

**Aire protégée (MELCCFP)**

- Habitat d'une espèce floristique menacée ou vulnérable
- Habitat du rat musqué
- Refuge faunique
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)

**Milieux naturels d'intérêt métropolitain (RCI-2022-96, CMM)**

- Milieux humides d'intérêt métropolitain

**Milieux terrestres d'intérêt métropolitain**

**Aires protégées municipales (Ville de Laval)**

- Bois d'intérêt municipal
- Zone d'aménagement écologique particulière
- Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

**Statut (EcoNature)**

- Milieux protégés
- Inclusion par résolution Laval
- Projet de refuge proposé

**Réseau routier**

- Autoroute
- Route nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice
- Rue locale

0 250 500 m  
1:10 000  
(Au format original 11x17)

**Sources**

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique : Avenir A-15, 2021-2022-2023
- Aires protégées, autres zones de conservation : MELCCFP, 2022
- Milieu naturel d'intérêt : CMM, 2022
- Aires protégées municipales : Ville de Laval, 2020
- Statut des aires protégées : EcoNature, 2022
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médallion) : BDGA, Québec, 2020

Localisation du projet L03869A-C0012 REV1  
Laval, Québec  
Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-12  
Vérifié par Isabelle Picard le 2023-09-12  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-09-12  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-09-12

Client/Projet  
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**4-4**

Titre  
**Aires protégées et territoires d'intérêt écologique**

5051000 280000 5052000 279000

281000 5053000 280000 5054000

281000 5053000 280000 5054000

281000 5054000 280000 5055000

281000 5055000 280000 5056000

281000 5056000 280000 5057000

281000 5057000 280000 5058000

281000 5058000 280000 5059000

281000 5059000 280000 5060000

281000 5060000 280000 5061000

281000 5061000 280000 5062000

281000 5062000 280000 5063000

281000 5063000 280000 5064000

281000 5064000 280000 5065000

281000 5065000 280000 5066000

281000 5066000 280000 5067000

281000 5067000 280000 5068000

281000 5068000 280000 5069000

281000 5069000 280000 5070000

281000 5070000 280000 5071000

281000 5071000 280000 5072000

281000 5072000 280000 5073000

281000 5073000 280000 5074000

281000 5074000 280000 5075000

281000 5075000 280000 5076000

281000 5076000 280000 5077000

281000 5077000 280000 5078000

281000 5078000 280000 5079000

281000 5079000 280000 5080000

281000 5080000 280000 5081000

281000 5081000 280000 5082000

281000 5082000 280000 5083000

281000 5083000 280000 5084000

281000 5084000 280000 5085000

281000 5085000 280000 5086000

281000 5086000 280000 5087000

281000 5087000 280000 5088000

281000 5088000 280000 5089000

281000 5089000 280000 5090000

281000 5090000 280000 5091000

281000 5091000 280000 5092000

281000 5092000 280000 5093000

281000 5093000 280000 5094000

281000 5094000 280000 5095000

281000 5095000 280000 5096000

281000 5096000 280000 5097000

281000 5097000 280000 5098000

281000 5098000 280000 5099000

281000 5099000 280000 5100000

281000 5100000 280000 5101000

281000 5101000 280000 5102000

281000 5102000 280000 5103000

281000 5103000 280000 5104000

281000 5104000 280000 5105000

281000 5105000 280000 5106000

281000 5106000 280000 5107000

281000 5107000 280000 5108000

281000 5108000 280000 5109000

281000 5109000 280000 5110000

281000 5110000 280000 5111000

281000 5111000 280000 5112000

281000 5112000 280000 5113000

281000 5113000 280000 5114000

281000 5114000 280000 5115000

281000 5115000 280000 5116000

281000 5116000 280000 5117000

281000 5117000 280000 5118000

281000 5118000 280000 5119000

281000 5119000 280000 5120000

281000 5120000 280000 5121000

281000 5121000 280000 5122000

281000 5122000 280000 5123000

281000 5123000 280000 5124000

281000 5124000 280000 5125000

281000 5125000 280000 5126000

281000 5126000 280000 5127000

281000 5127000 280000 5128000

281000 5128000 280000 5129000

281000 5129000 280000 5130000

281000 5130000 280000 5131000

281000 5131000 280000 5132000

281000 5132000 280000 5133000

281000 5133000 280000 5134000

281000 5134000 280000 5135000

281000 5135000 280000 5136000

281000 5136000 280000 5137000

281000 5137000 280000 5138000

281000 5138000 280000 5139000

281000 5139000 280000 5140000

281000 5140000 280000 5141000

281000 5141000 280000 5142000

281000 5142000 280000 5143000

281000 5143000 280000 5144000

281000 5144000 280000 5145000

281000 5145000 280000 5146000

281000 5146000 280000 5147000

281000 5147000 280000 5148000

281000 5148000 280000 5149000

281000 5149000 280000 5150000

281000 5150000 280000 5151000

281000 5151000 280000 5152000

281000 5152000 280000 5153000

281000 5153000 280000 5154000

281000 5154000 280000 5155000

281000 5155000 280000 5156000

281000 5156000 280000 5157000

281000 5157000 280000 5158000

281000 5158000 280000 5159000

281000 5159000 280000 5160000

281000 5160000 280000 5161000

281000 5161000 280000 5162000

281000 5162000 280000 5163000

281000 5163000 280000 5164000

281000 5164000 280000 5165000

281000 5165000 280000 5166000

281000 5166000 280000 5167000

281000 5167000 280000 5168000

281000 5168000 280000 5169000

281000 5169000 280000 5170000

281000 5170000 280000 5171000

281000 5171000 280000 5172000

281000 5172000 280000 5173000

281000 5173000 280000 5174000

281000 5174000 280000 5175000

281000 5175000 280000 5176000

281000 5176000 280000 5177000

281000 5177000 280000 5178000

281000 5178000 280000 5179000

281000 5179000 280000 5180000

281000 5180000 280000 5181000

281000 5181000 280000 5182000

281000 5182000 280000 5183000

281000 5183000 280000 5184000

281000 5184000 280000 5185000

281000 5185000 280000 5186000

281000 5186000 280000 5187000

281000 5187000 280000 5188000

281000 5188000 280000 5189000

281000 5189000 280000 5190000

281000 5190000 280000 5191000

281000 5191000 280000 5192000

281000 5192000 280000 5193000

281000 5193000 280000 5194000

281000 5194000 280000 5195000

281000 5195000 280000 5196000

281000 5196000 280000 5197000

281000 5197000 280000 5198000

281000 5198000 280000 5199000

281000 5199000 280000 5200000

281000 5200000 280000 5201000

281000 5201000 280000 5202000

281000 5202000 280000 5203000

281000 5203000 280000 5204000

281000 5204000 280000 5205000

281000 5205000 280000 5206000

281000 5206000 280000 5207000

281000 5207000 280000 5208000

281000 5208000 280000 5209000

281000 5209000 280000 5210000

281000 5210000 280000 5211000

281000 5211000 280000 5212000

281000 5212000 280000 5213000

281000 5213000 280000 5214000

281000 5214000 280000 5215000

281000 5215000 280000 5216000

281000 5216000 280000 5217000

281000 5217000 280000 5218000

281000 5218000 280000 5219000

281000 5219000 280000 5220000

281000 5220000 280000 5221000

281000 5221000 280000 5222000

281000 5222000 280000 5223000

281000 5223000 280000 5224000

281000 5224000 280000 5225000

281000 5225000 280000 5226000

281000 5226000 280000 5227000

281000 5227000 280000 5228000

281000 5228000 280000 5229000

281000 5229000 280000 5230000

281000 5230000 280000 5231000

281000 5231000 280000 5232000

281000 5232000 280000 5233000

281000 5233000 280000 5234000

281000 5234000 280000 5235000

281000 5235000 280000 5236000

281000 5236000 280000 5237000

281000 5237000 280000 5238000

281000 5238000 280000 5239000

281000 5239000 280000 5240000

281000 5240000 280000 5241000

281000 5241000 280000 5242000

281000 5242000 280000 5243000

281000 5243000 280000 5244000

281000 5244000 280000 5245000

281000 5245000 280000 5246000

281000 5246000 280000 5247000

281000 5247000 280000 5248000

281000 5248000 280000 5249000

281000 5249000 280000 5250000

281000 5250000 280000 5251000

281000 5251000 280000 5252000

281000 5252000 280000 5253000

281000 5253000 280000 5254000

281000 5254000 280000 5255000

281000 5255000 280000 5256000

281000 5256000 280000 5257000

281000 5257000 280000 5258000

281000 5258000 280000 5259000

281000 5259000 280000 5260000

281000 5260000 280000 5261000

281000 5261000 280000 5262000

281000 5262000 280000 5263000

281000 5263000 280000 5264000

281000 5264000 280000 5265000

281000 5265000 280000 5266000

281000 5266000 280000 5267000

281000 5267000 280000 5268000

281000 5268000 280000 5269000

281000 5269000 280000 5270000

281000 5270000 280000 5271000

281000 5271000 280000 5272000

281000 5272000 280000 5273000

281000 5273000 280000 5274000

281000 5274000 280000 5275000

281000 5275000 280000 5276000

281000 5276000 280000 5277000

281000 5277000 280000 5278000

281000 5278000 280000 5279000

281000 5279000 280000 5280000

281000 5280000 280000 5281000

281000 5281000 280000 5282000

281000 5282000 280000 5283000

281000 5283000 280000 5284000

281000 5284000 280000 5285000

281000 5285000 280000 5286000

281000 5286000 280000 5287000

281000 5287000 280000 5288000

281000 5288000 280000 5289000

281000 5289000 280000 5290000

281000 5290000 280000 5291000

281000 5291000 280000 5292000

281000 5292000 280000 5293000

281000 5293000 280000 5294000

281000 5294000 280000 5295000

281000 5295000 280000 5296000

281000 5296000 280000 5297000

281000 5297000 280000 5298000

281000 5298000 280000 5299000

281000 5299000 280000 5300000

281000 5300000 280000 5301000

281000 5301000 280000 5302000

281000 5302000 280000 5303000

281000 5303000 280000 5304000

281000 5304000 280000 5305000

281000 5305000 280000 5306000

281000 5306000 280000 5307000

281000 5307000 280000 5308000

281000 5308000 280000 5309000

281000 5309000 280000 5310000

281000 5310000 280000 5311000

281000 5311000 280000 5312000

281000 5312000 280000 5313000

281000 5313000 280000 5314000

281000 5314000 280000 5315000

281000 5315000 280000 5316000

281000 5316000 280000 5317000

281000 5317000 280000 5318000

281000 5318000 280000 5319000

281000 5319000 280000 5320000

281000 5320000 280000 5321000

281000 5321000 280000 5322000

281000 5322000 280000 5323000

281000 5323000 280000 5324000

281000 5324000 280000 5325000

281000 5325000 280000 5326000

281000 5326000 280000 5327000

281000 5327000 280000 5328000

281000 5328000 280000 5329000

281000 5329000 280000 5330000

281000 5330000 280000 5331000

281000 5331000 280000 5332000

281000 5332000 280000 5333000

281000 5333000 280000 5334000

281000 5334000 280000 5335000

281000 5335000 280000 5336000

281000 5336000 280000 5337000

281000 5337000 280000 5338000

281000 5338000 280000 5339000

281000 5339000 280000 5340000

281000 5340000 280000 5341000

281000 5341000 280000 5342000

281000 5342000 280000 5343000

281000 5343000 280000 5344000

281000 5344000 280000 5345000

281000 5345000 280000 5346000

281000 5346000 280000 5347000

281000 5347000 280000 5348000

281000 5348000 280000 5349000

281000 5349000 280000 5350000

281000 5350000 280000 5351000

281000 5351000 280000 5352000

281000 5352000 280000 5353000

281000 5353000 280000 5354000

281000 5354000 280000 5355000

281000 5355000 280000 5356000

281000 5356000 280000 5357000

281000 5357000 280000 5358000

281000 5358000 280000 5359000

281000 5359000 280000 5360000

281000 5360000 280000 5361000

281000 5361000 280000 5362000

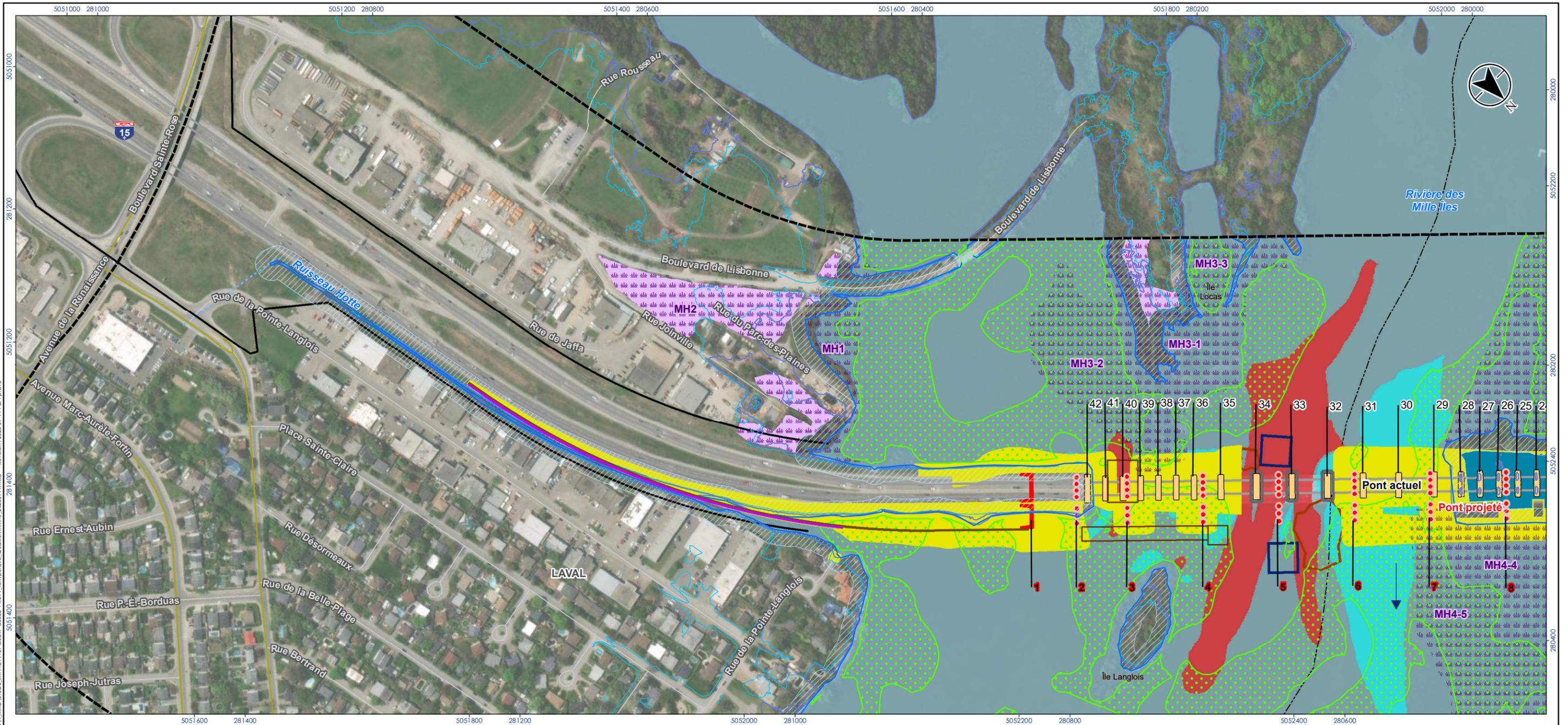
281000 5362000 280000 5363000

281000 5363000 280000 5364000

281000 5364000 280000 5365000

281000 5365000 280000 5366000

28

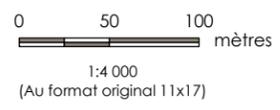


- Composantes du projet (APP)**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont existant (Axe 1-42)
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - palliers et piles

- Réseau routier**
- Autoroute
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale
- Emplacement potentiel de la barge**
- Aire de dragage potentiel
  - Déviation temporaire de la route 344
  - Palplanche de soutènement temporaire
  - Mur de soutènement projeté

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Plaine inondable 20 ans
  - Plaine inondable 100 ans
  - Plaines inondables perturbées
  - Milieux humides riverains et littoraux
  - Herbier aquatique > 25%

- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Autre**
- Limite municipale



**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-11  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-09-11  
Révision indépendante par Maria Heppeli le 2023-09-11  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-09-11

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement - Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

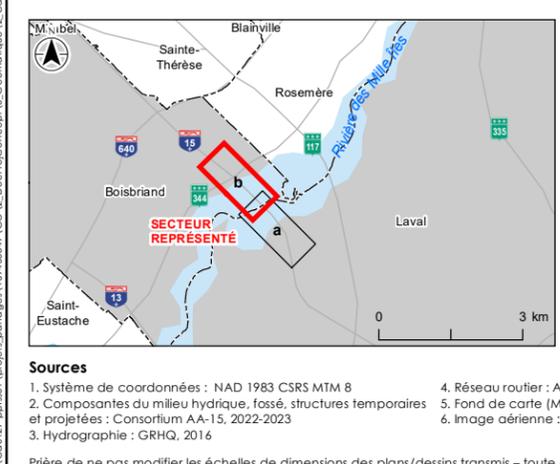
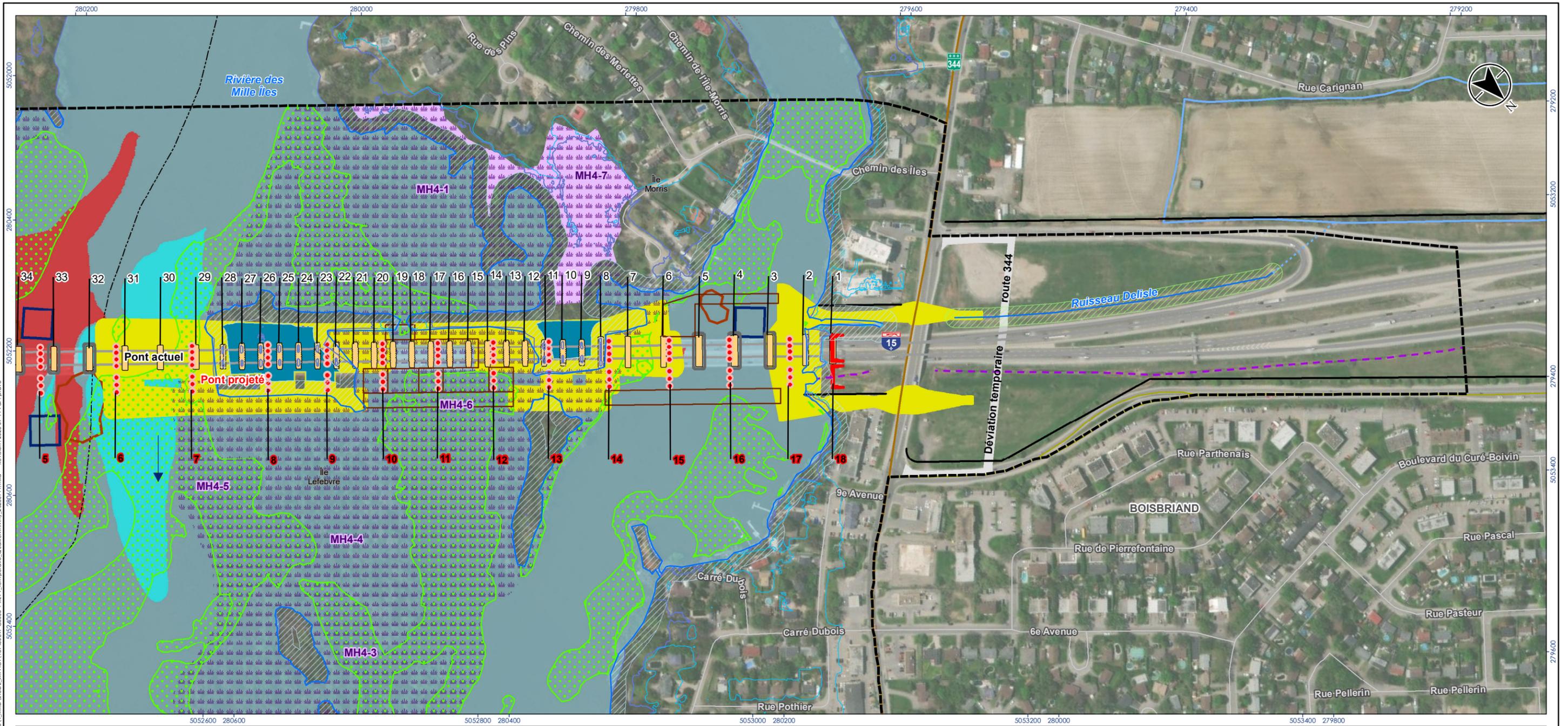
Carte No. **5-1.1 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM - Empiètements temporaires**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium AA-15, 2022-2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2016
4. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
5. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
6. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Pléne de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



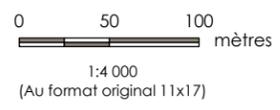
**Composantes du projet (APP)**

- Zone d'étude
- Emprise MTMD
- Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
- Enrochement de protection des piles
- Pont existant (Axe 1-42)
- Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
- Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
- Pont temporaire - palliers et piles

- Emplacement potentiel de la barge
  - Aire de dragage potentiel
  - Déviation temporaire de la route 344
  - Palplanche de soutènement temporaire
  - Mur de soutènement projeté
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Plaine inondable 20 ans
  - Plaine inondable 100 ans
  - Plaines inondables perturbées
  - Milieux humides riverains et littoraux
  - Herbier aquatique > 25%

- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Autre**
- Limite municipale



**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

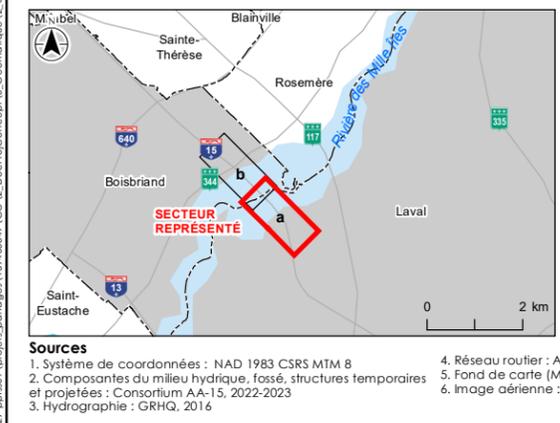
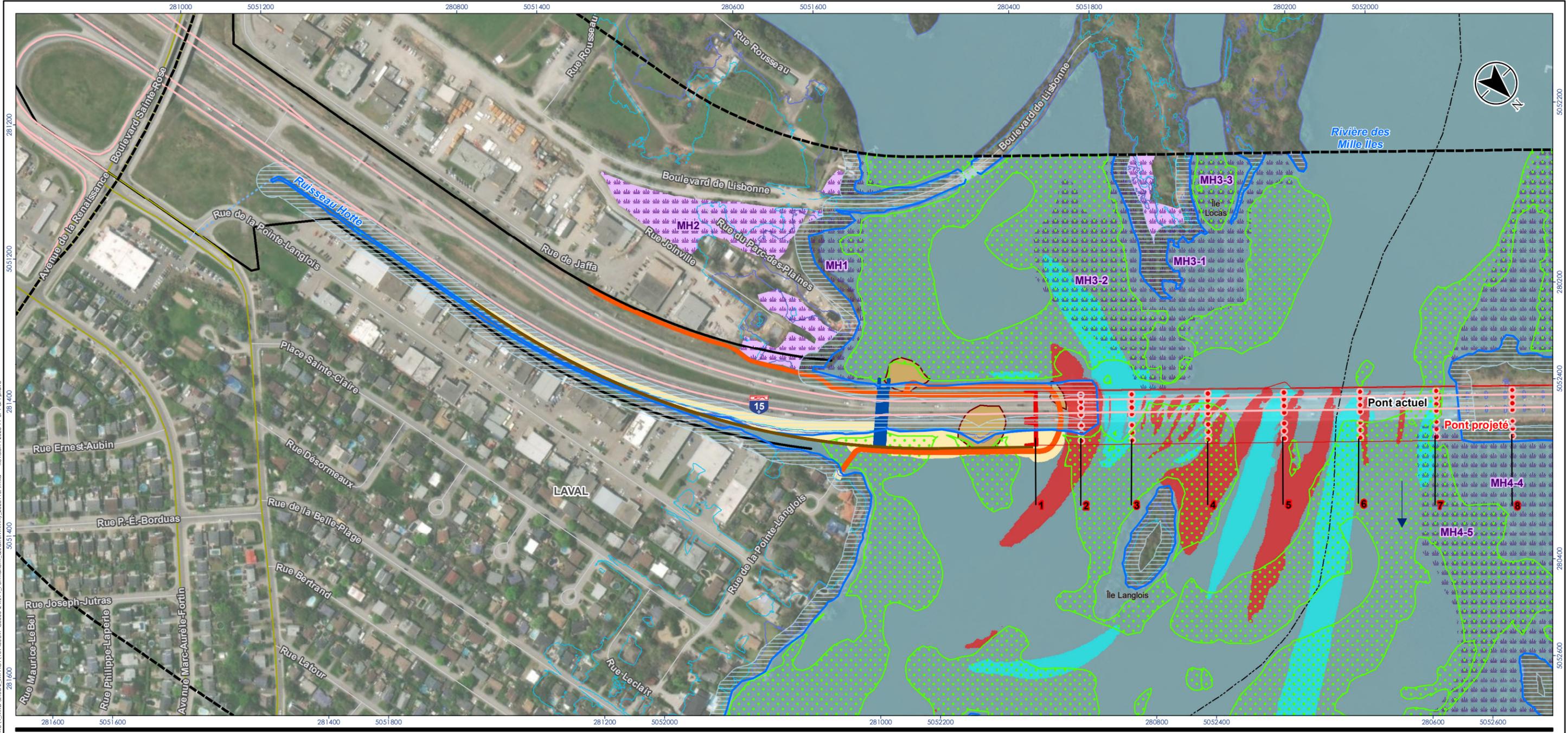
Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-11  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-09-11  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-09-11  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-09-11

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-1.1 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM1 - Empiètements temporaires**

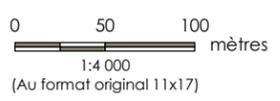
Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet (APP)**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Île préexistante
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste cyclable projetée
  - Mur de soutènement projeté

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Plaine inondable 20 ans
  - Plaine inondable 100 ans
  - Milieux humides riverains et littoraux
  - Herbière aquatique > 25%

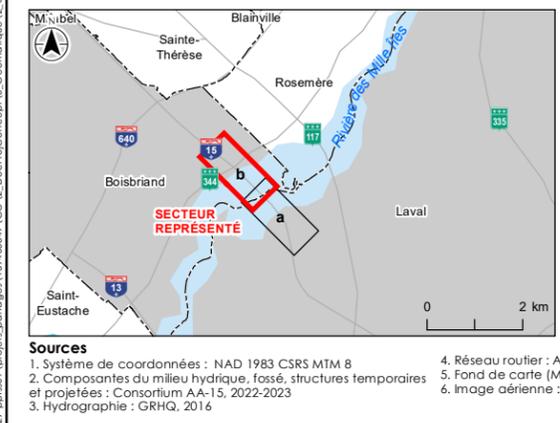
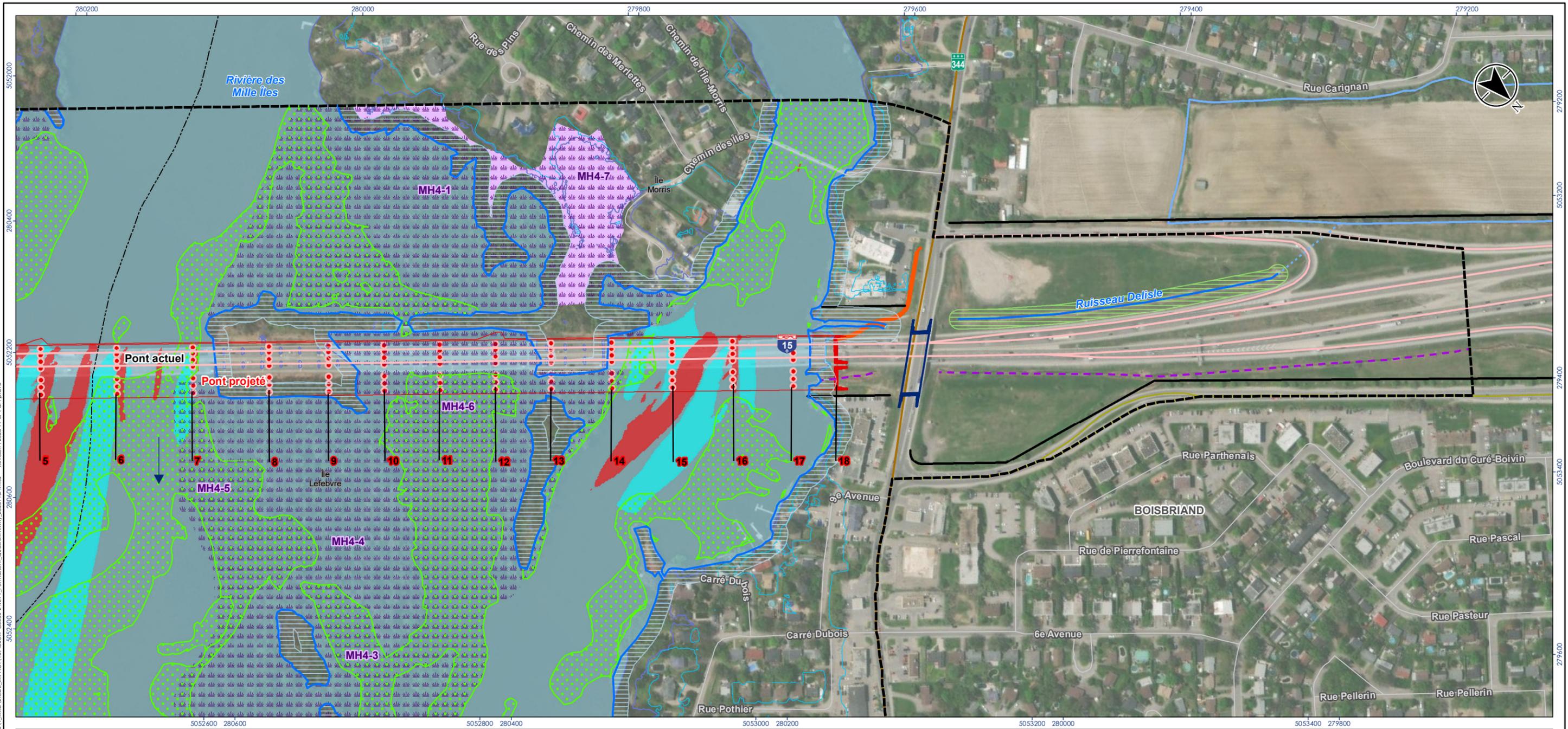
- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire future (cruée 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale
- Autre**
- Limite municipale



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-07  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-07  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-1.2 - feuillet a**  
 Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM - Empiètements permanents**



- Composantes du projet (APP)**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Île préexistante
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste cyclable projetée
  - Mur de soutènement projeté

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Plaine inondable 20 ans
  - Plaine inondable 100 ans
  - Milieux humides riverains et littoraux
  - Herbière aquatique > 25%

- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire future (cruée 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale
- Autre**
- Limite municipale



**CONSORTIUM Avenir A15**

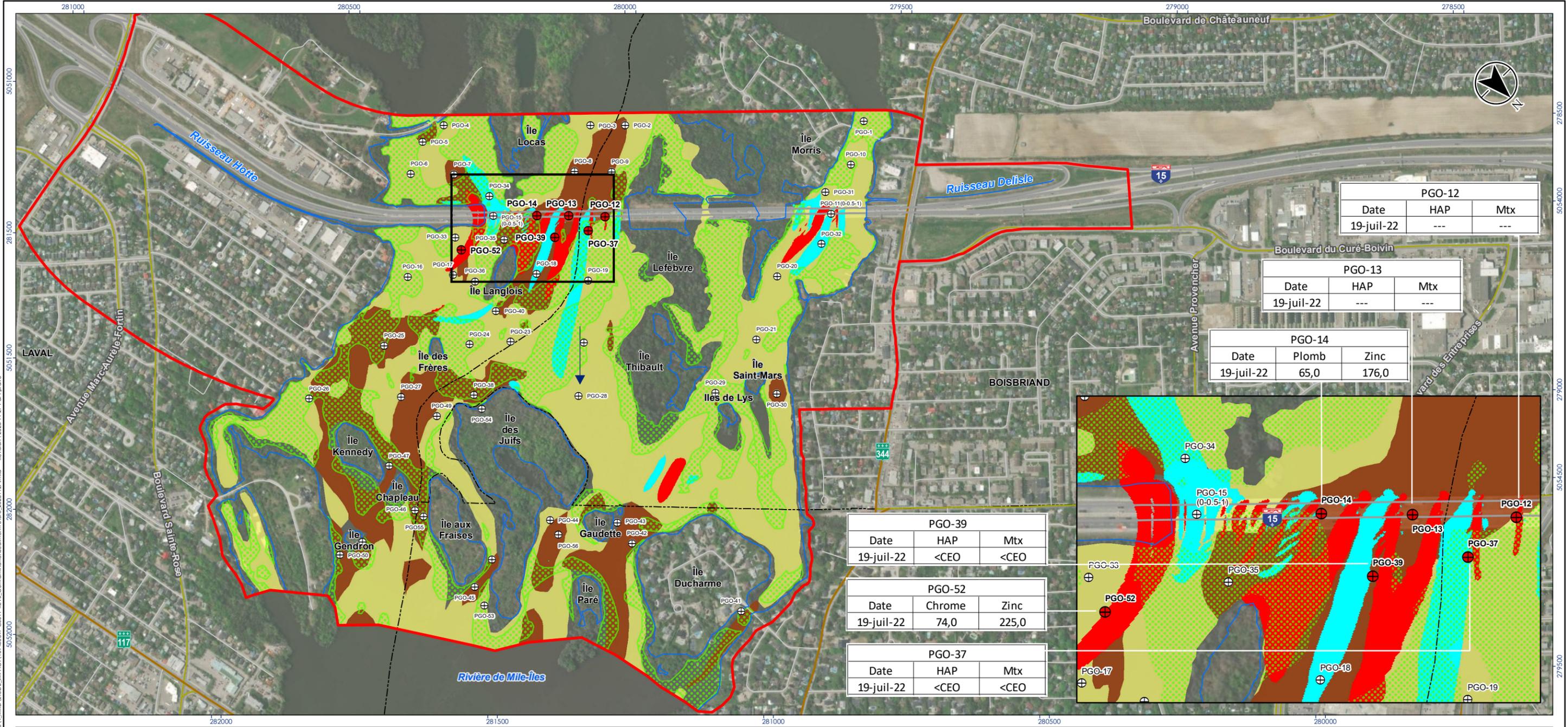
Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-11-07  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-07  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-1.2 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM - Empiètements permanents**



PGO-12		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	---	---

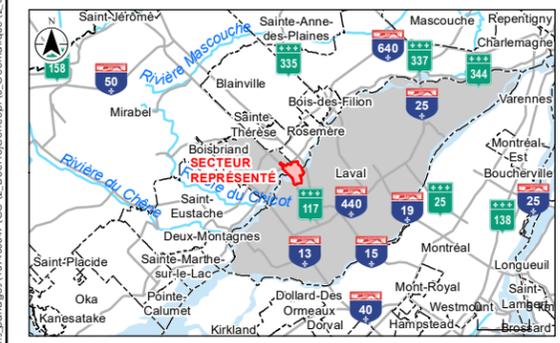
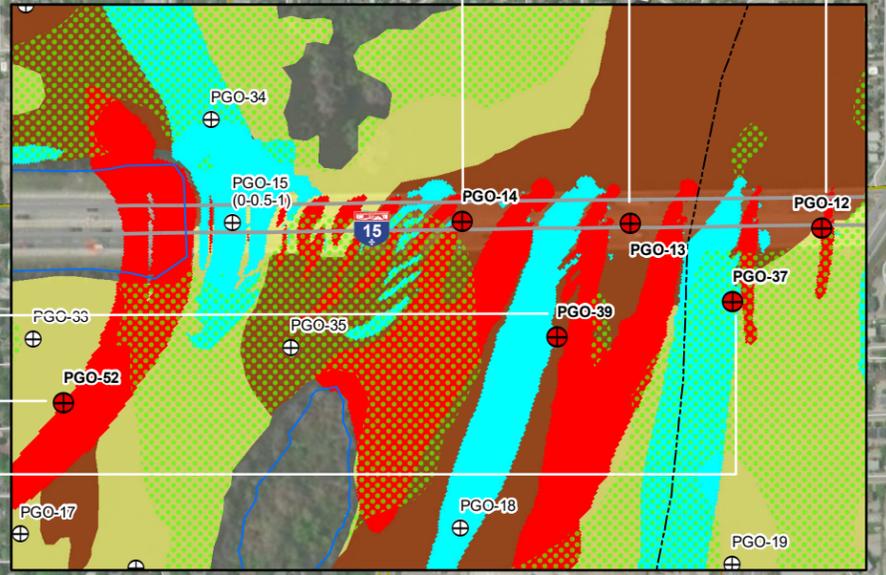
PGO-13		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	---	---

PGO-14		
Date	Plomb	Zinc
19-juil-22	65,0	176,0

PGO-39		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	<CEO	<CEO

PGO-52		
Date	Chrome	Zinc
19-juil-22	74,0	225,0

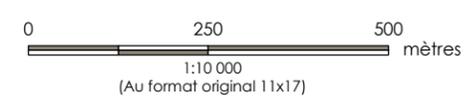
PGO-37		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	<CEO	<CEO



- Composante du milieu hydrique**
- Zone d'étude du milieu hydrique
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Herbier aquatique (>25%)
  - Substrat fin (<= Sable)
  - Substrat grossier (>= Gravier)

- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale

- Condition future (cru 2 ans)**
- Ralentissement du courant
  - Accélération du courant
- Échantillon de sédiment**
- Échantillon en zone d'accélération
  - Échantillon hors de zone d'accélération



**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-27  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-27  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-27  
 Révision indépendante par Stephanie Besner le 2023-11-27

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

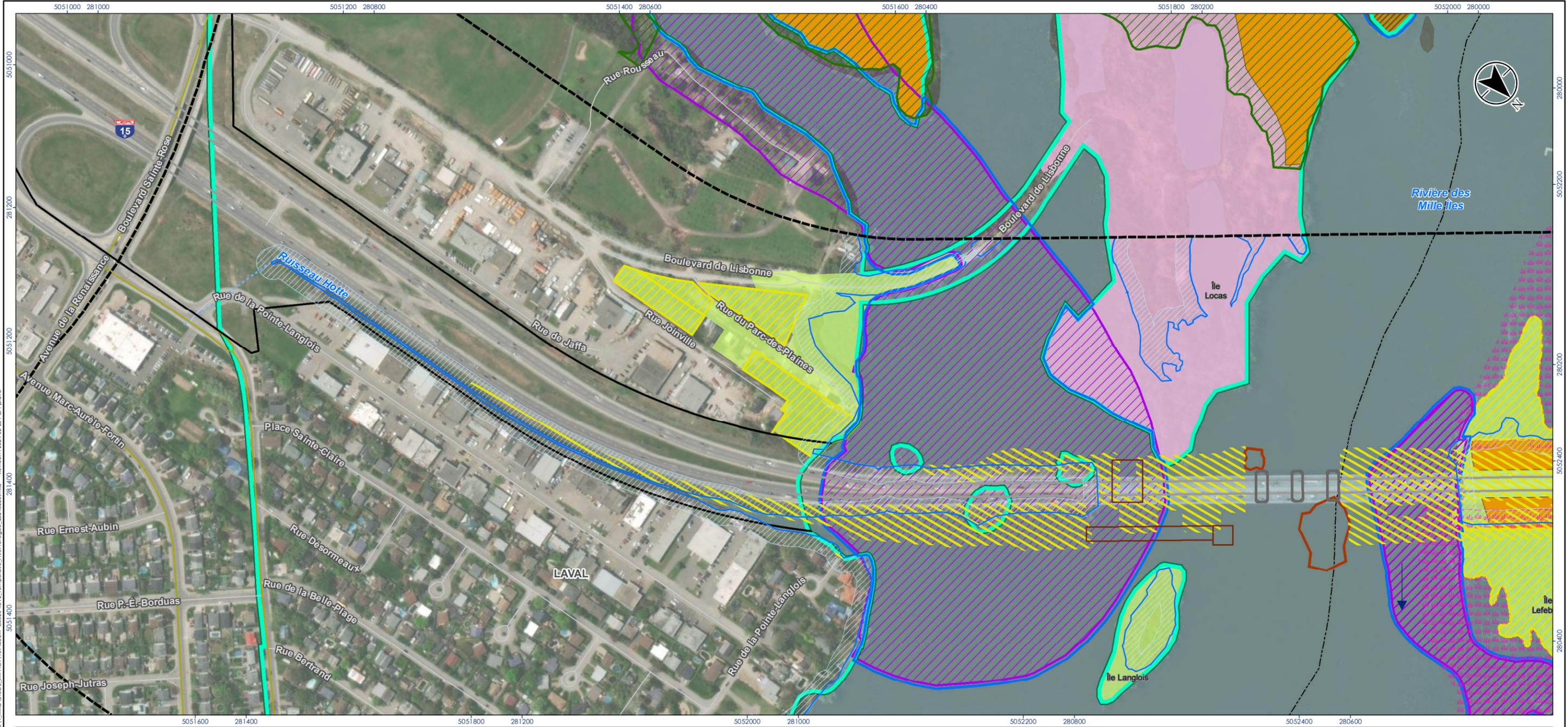
Carte No. **5-1.3**

Titre: **Conditions futures d'écoulement et qualité des sédiments échantillonnés**

---	Aucune donnée
123	Concentration inférieure ou égale à la CEO
123	Concentration supérieure à la CEO mais inférieure ou égale à la CEP
123	Concentration supérieure à la CEP mais inférieure ou égale à la CEF
123	Concentration supérieure à la CEF

Sources  
 1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8  
 2. Zones d'étude, modélisation hydraulique, échantillons de sédiment : Consortium Avenir A-15, 2023  
 3. Hydrographie : GRHQ, 2016  
 4. Réseau routier : Adresses Québec, 2021  
 5. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020

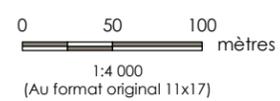
Plaire de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - paliers et piles
  - Aire de dragage potentiel

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Milieus naturels d'intérêt métropolitain (RCI-2022-96, CMM)**
- Milieux humides d'intérêt métropolitain
  - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
  - Zone d'aménagement écologique particulière
  - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
  - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
  - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec  
 L03869A-C0026 REV2  
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

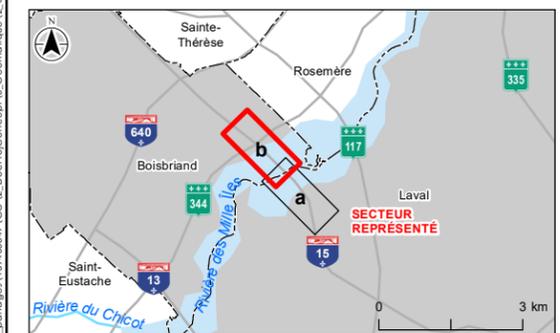
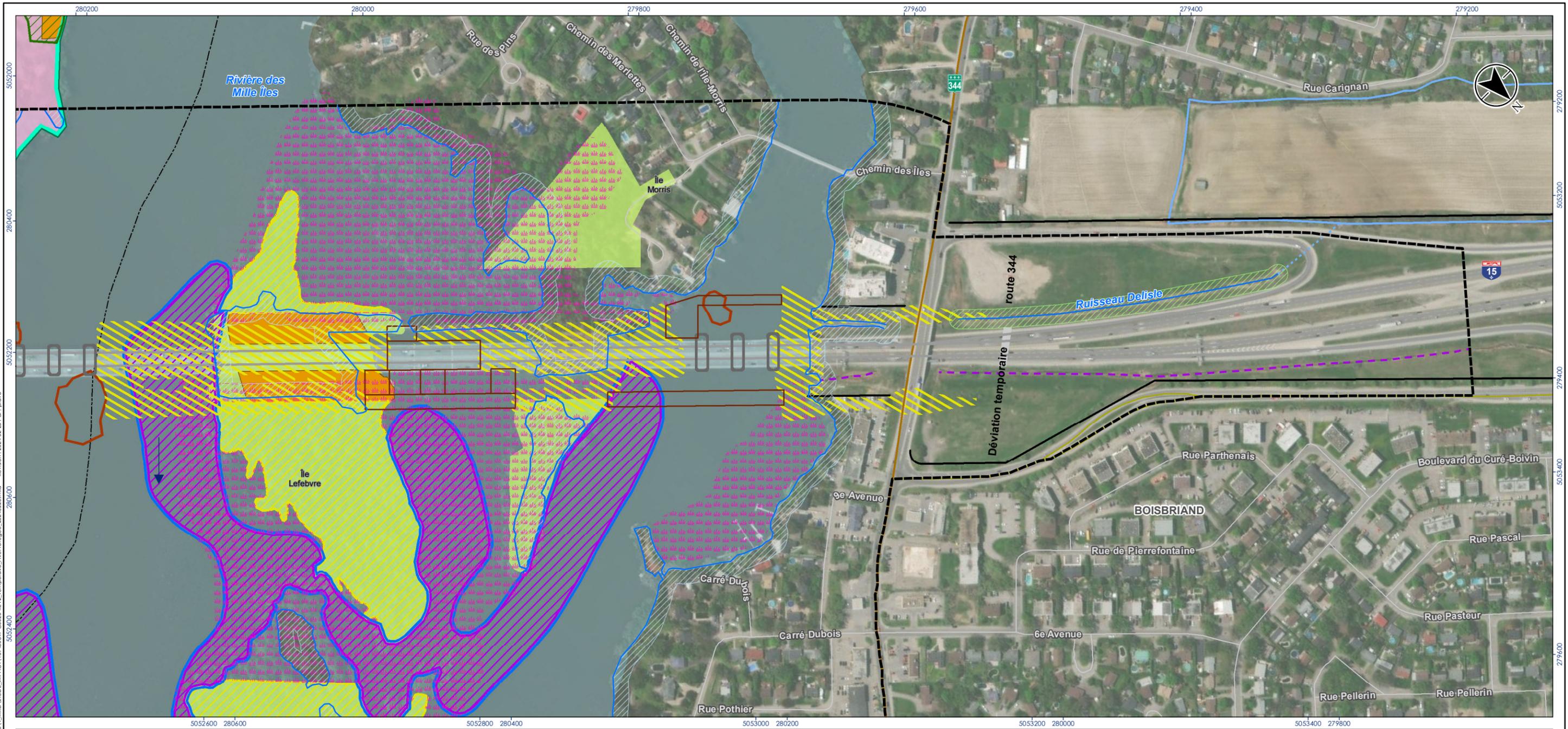
Carte No. **5-2.1- feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements temporaires**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023

Pléine de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



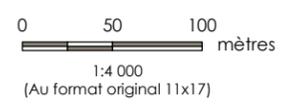
- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - paliers et piles
  - Aire de dragage potentiel

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Milieus naturels d'intérêt métropolitain (RCI-2022-96, CMM)**
- Milieux humides d'intérêt métropolitain
  - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
  - Zone d'aménagement écologique particulière
  - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
  - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
  - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

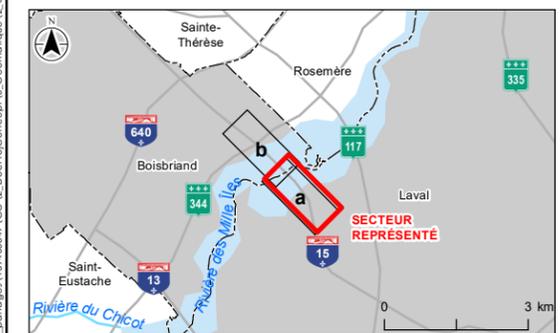
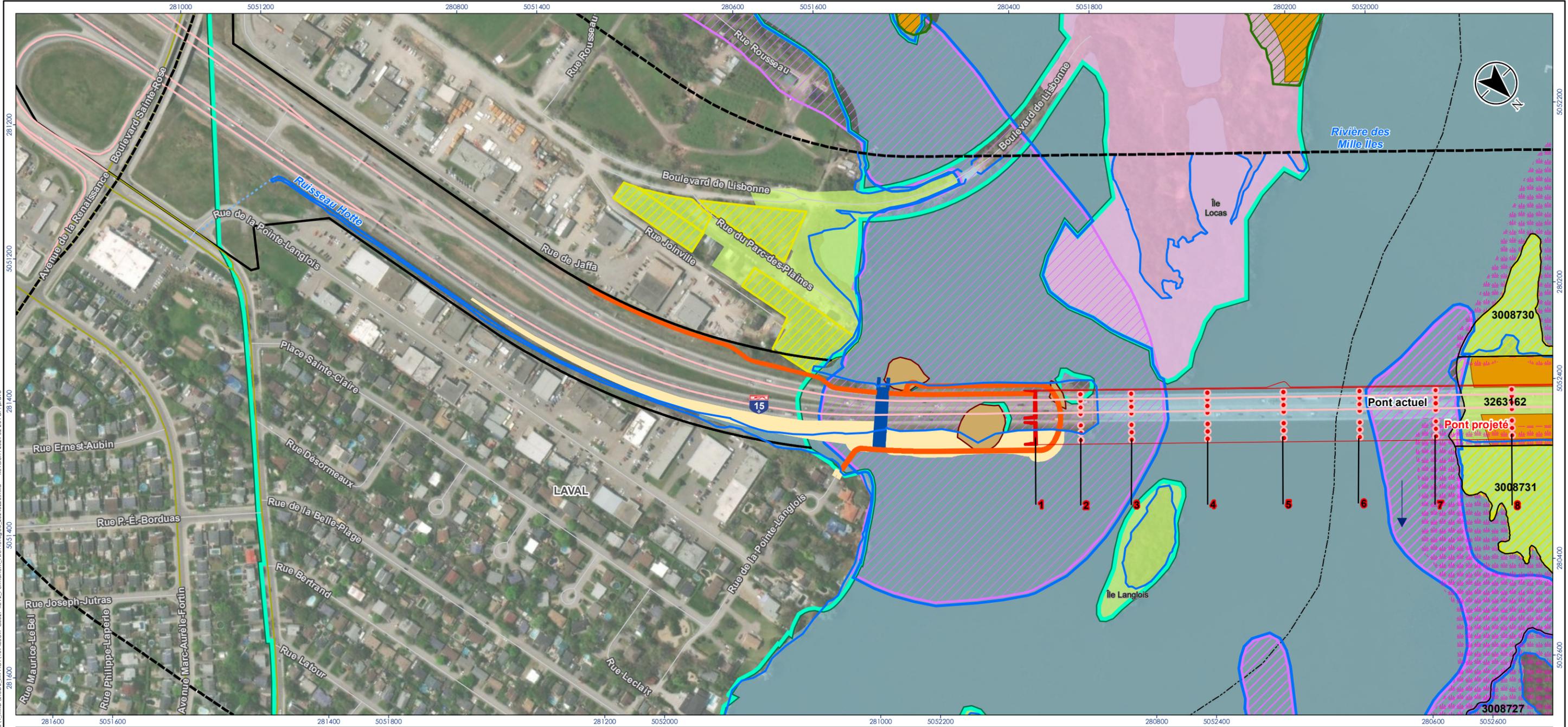
Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-2.1- feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements temporaires**

Pléne de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.

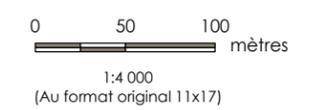


- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Cadastre
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Piste polyvalente projetée

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
  - Milieux humides d'intérêt métropolitain
  - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
  - Zone d'aménagement écologique particulière
  - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
  - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
  - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement

- Réseau routier**
- Autoroute
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale



**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

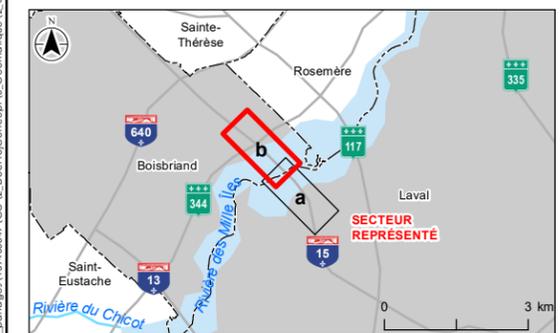
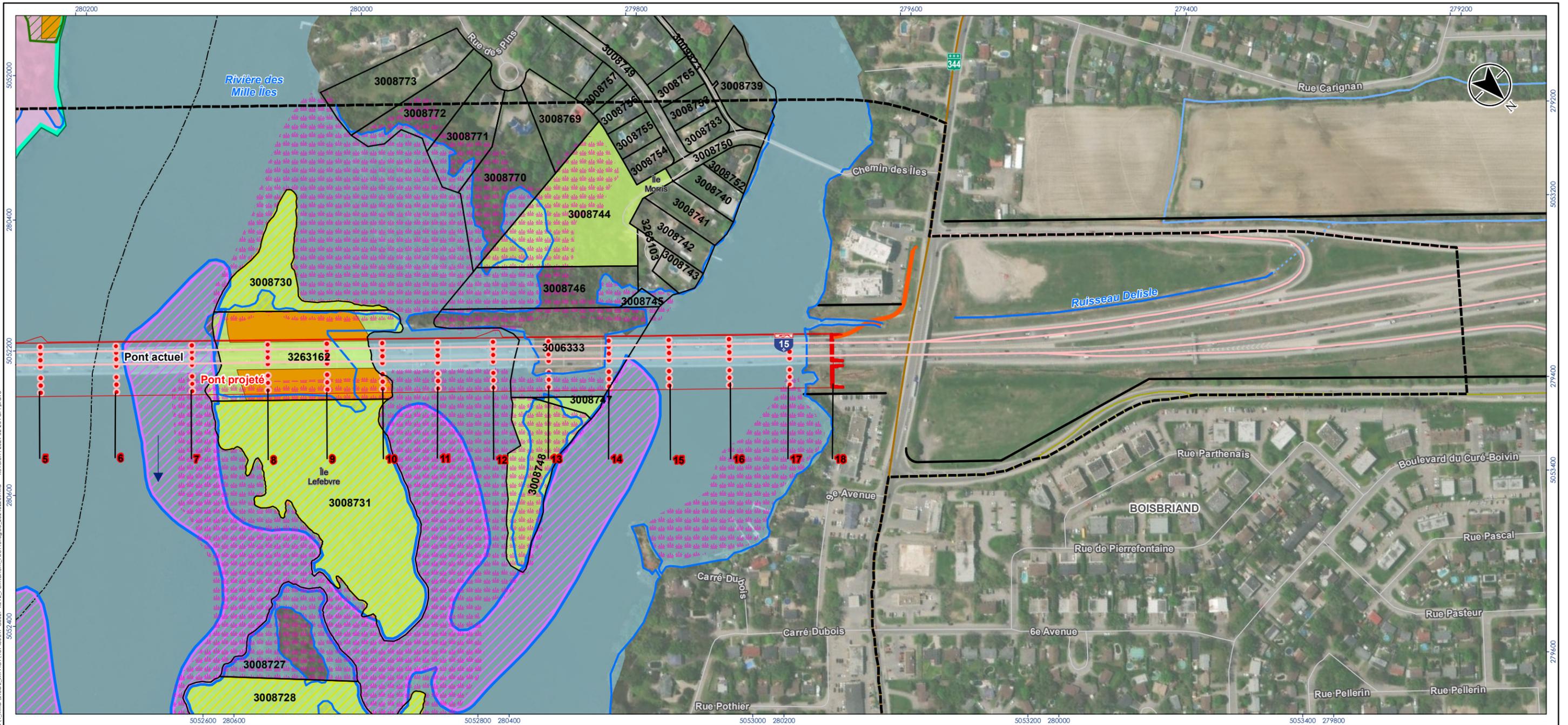
Carte No. **5-2.2 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements permanents**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2014
4. Foyère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esti-World Imagery, 2022

Préparation de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Cadastre
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Piste polyvalente projetée

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
  - Milieux humides d'intérêt métropolitain
  - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
  - Zone d'aménagement écologique particulière
  - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
  - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
  - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement

- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale
- 0 50 100 mètres  
1:4000  
(Au format original 11x17)

**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

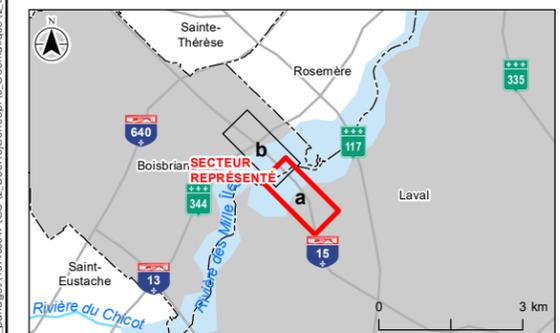
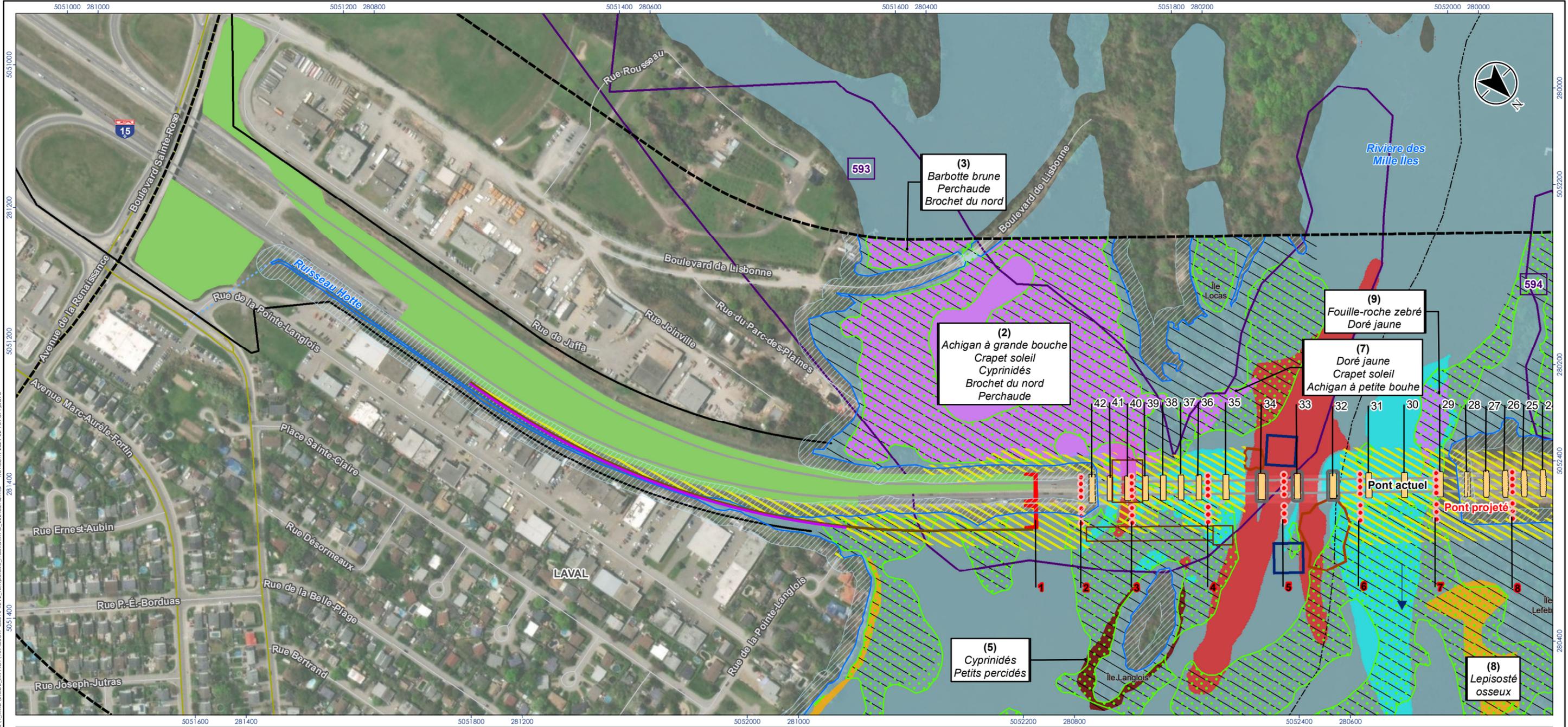
Carte No. **5-2.2 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements permanents**

**Sources**

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
- Hydrographie : GRHQ, 2014
- Faune historique : MFFP, 2021
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
- Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis – toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont existant (Axe 1- 42)
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - palliers et piles

- Emplacement potentiel de la barge
  - Aire de dragage potentiel
  - Aire de chantier
  - Déviation temporaire de la route 344
  - Palplanche de soutènement temporaire
  - Mur de soutènement projeté
- Type d'habitat aquatique selon la classification MPO**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Frayère (MFFP, 2021)**
- Frayère potentielle historique

- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbier aquatique > 25%

- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale
- 0 50 100 mètres  
1:4 000  
(Au format original 11x17)

**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

L03869A-C0016 REV2  
Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-16  
Révision indépendante par Maria Heppell le 2024-02-16  
Révision indépendante par Stephanie Besner le 2024-02-16

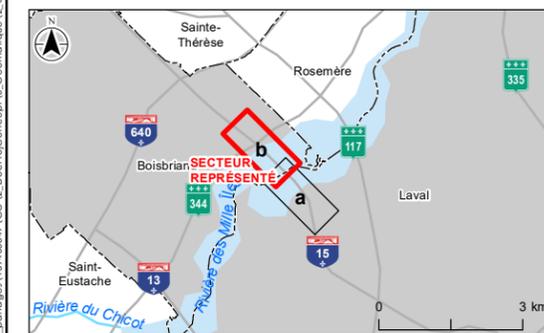
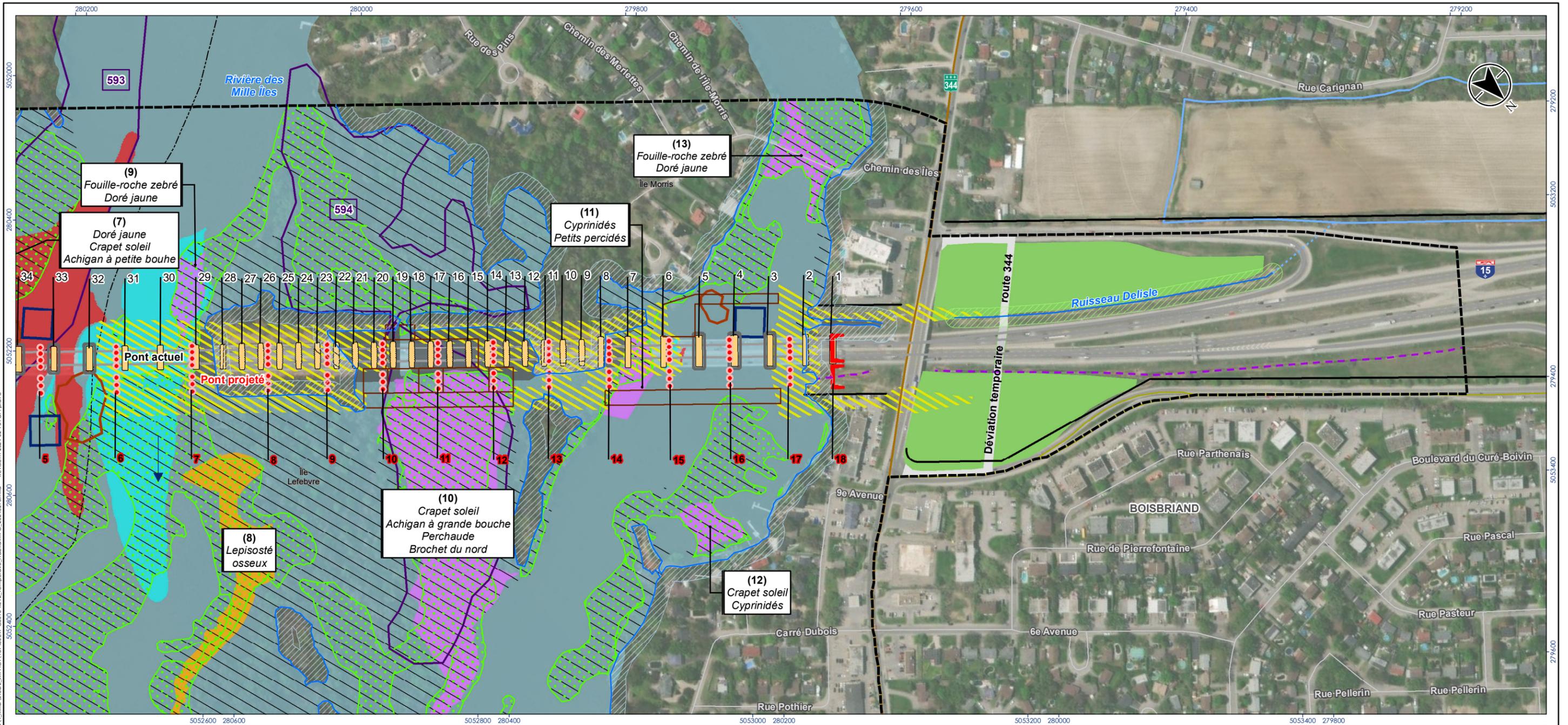
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.1- feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Faune et habitats aquatiques - Empiètements et modifications indirectes temporaires**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023



**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023

- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont existant (Axe 1- 42)
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - palliers et piles

- Emplacement potentiel de la barge
  - Aire de dragage potentiel
  - Aire de chantier
  - Déviation temporaire de la route 344
  - Palplanche de soutènement temporaire
  - Mur de soutènement projeté
- Type d'habitat aquatique selon la classification MPO**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbier aquatique > 25%

- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale
- 0 50 100 mètres  
1:4 000  
(Au format original 11x17)

**CONSORTIUM Avenir A15**

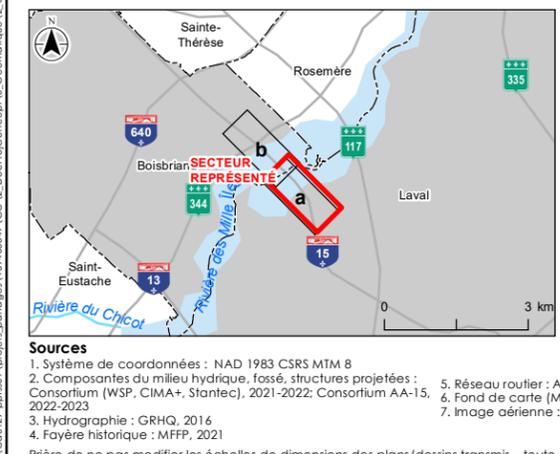
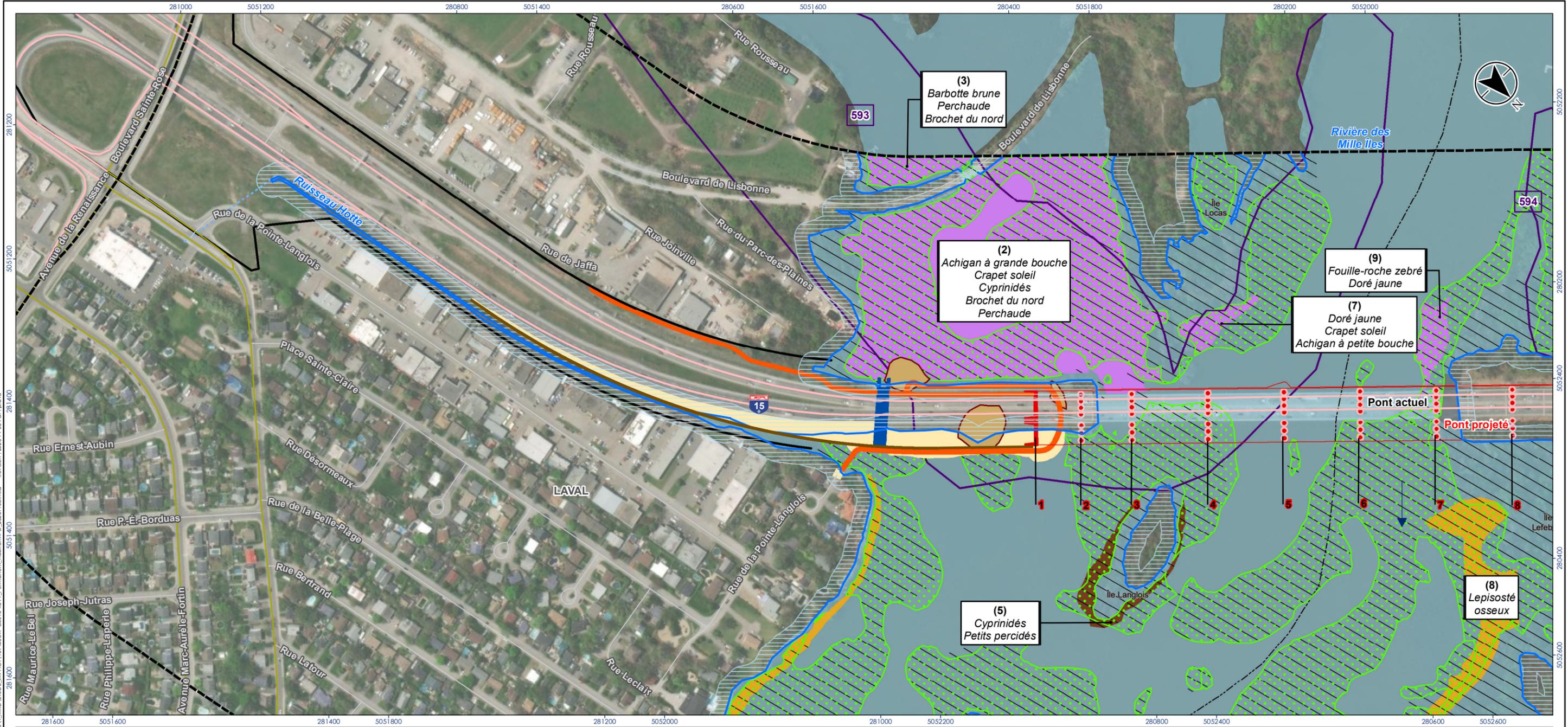
Localisation du projet  
Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-16  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-16  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-16

Client/Projet  
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**5-3.1- feuillet b**

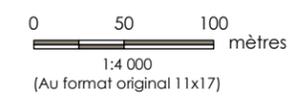
Titre  
**Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Faune et habitats aquatiques - Empiements et modifications indirectes temporaires**



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste polyvalente projetée
  - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbier aquatique > 25%
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale



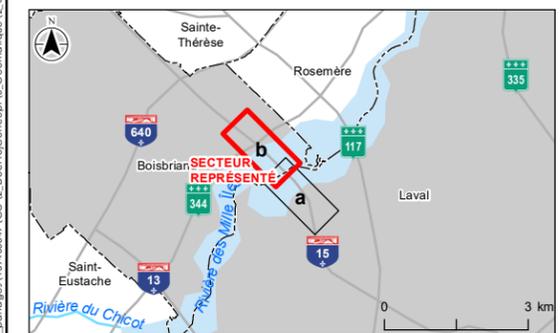
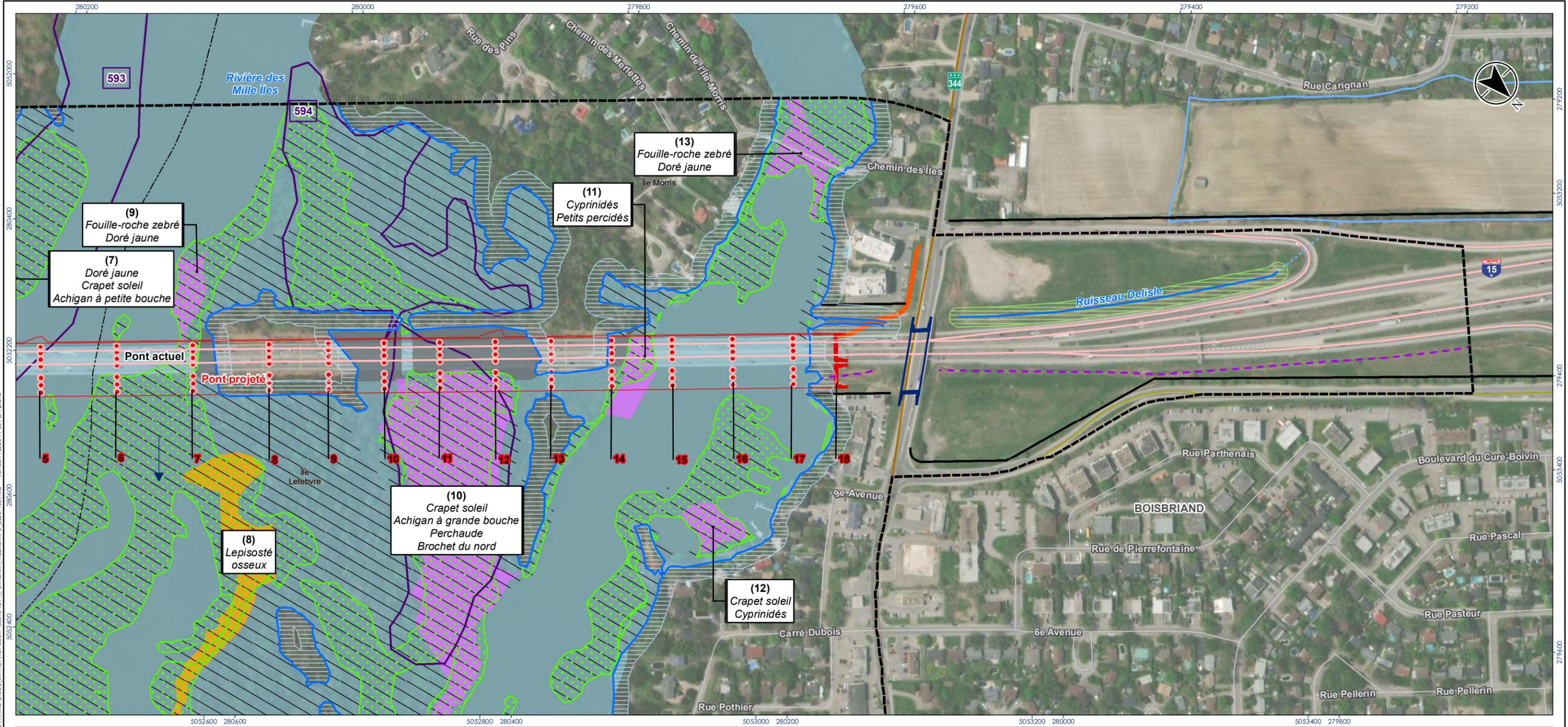
Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.2 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Empiètements permanents**

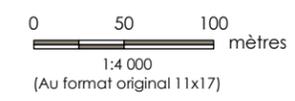
Préparation de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste polyvalente projetée
  - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - ▶ Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbière aquatique > 25%
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

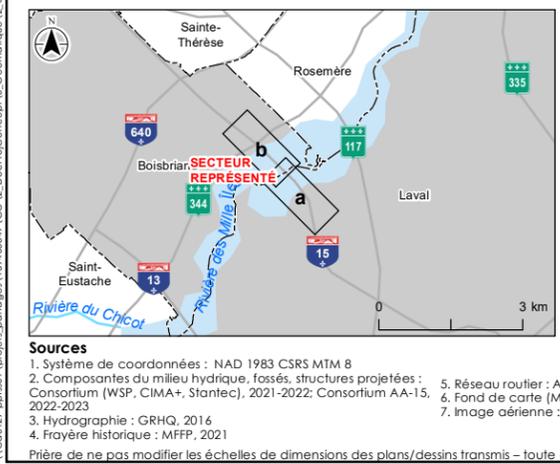
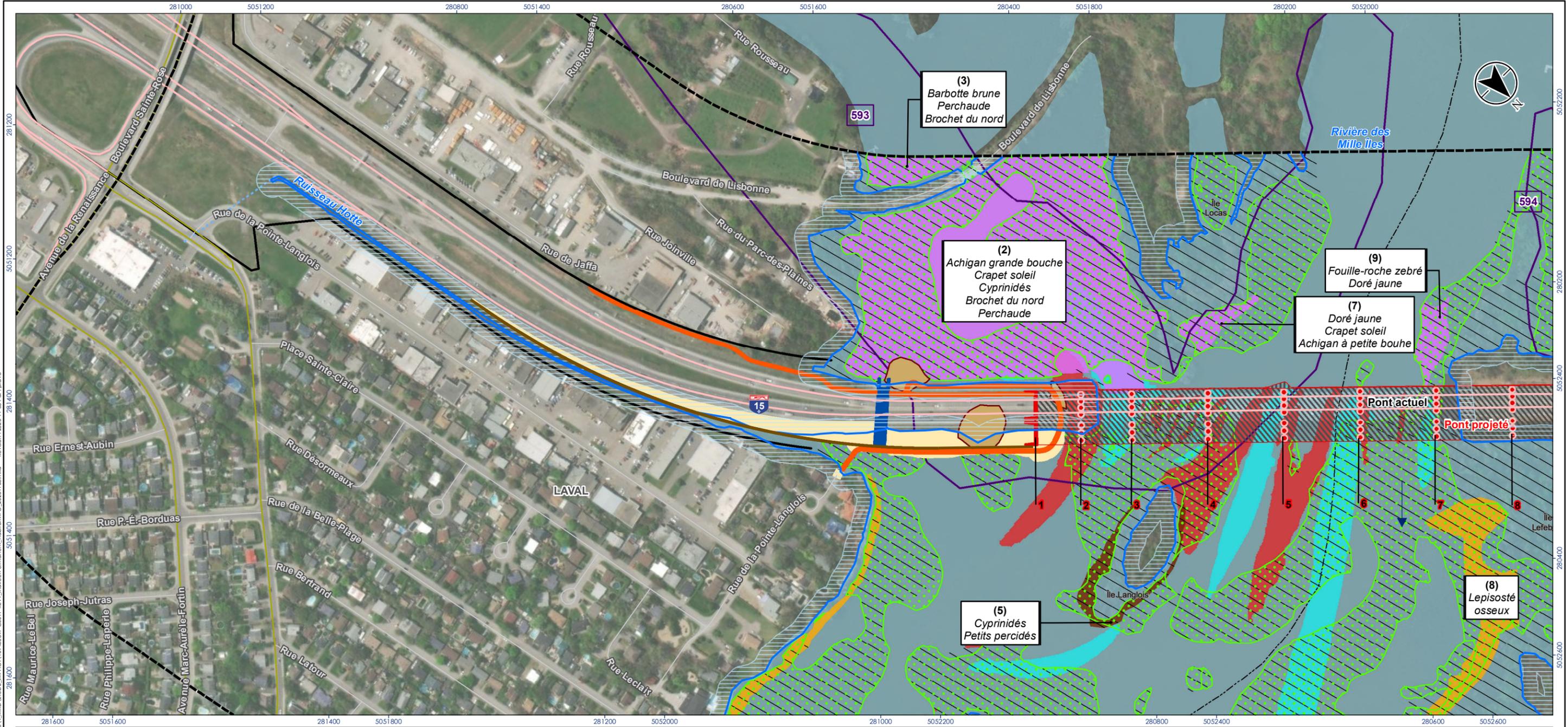
Carte No. **5-3.2 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Empiètements permanents**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium AA-15, 2022-2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2014
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste polyvalente projetée
  - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbière aquatique > 25%

- Ombrage**
- Ombrage du nouveau pont
- Condition hydrosédimentaire future (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale

**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet  
Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

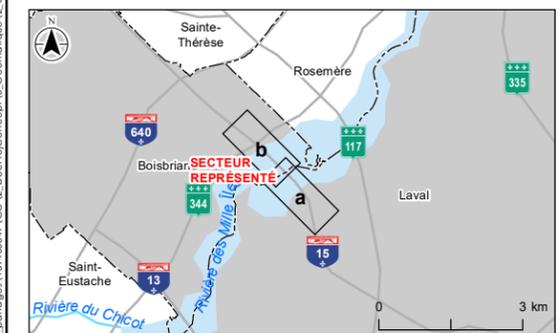
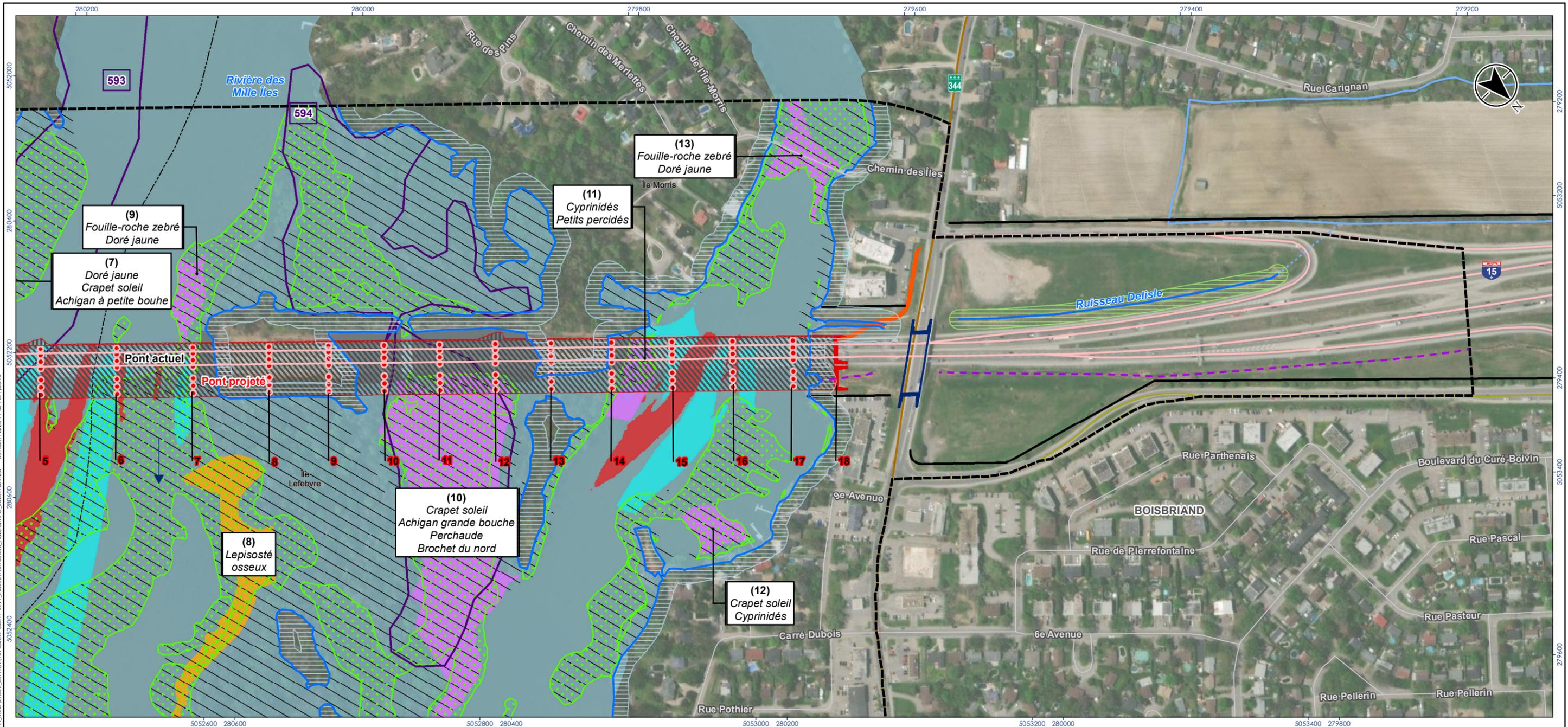
Client/Projet  
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**5-3.3 - feuillet a**

Titre  
**Préservation de la qualité et de la diversité des habitats de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Modifications indirectes permanentes**

0 50 100 mètres  
1:4 000  
(Au format original 11x17)

Prépare de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste polyvalente projetée
  - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbière aquatique > 25%

- Ombrage**
- Ombrage du nouveau pont
- Condition hydrosédimentaire future (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
  - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

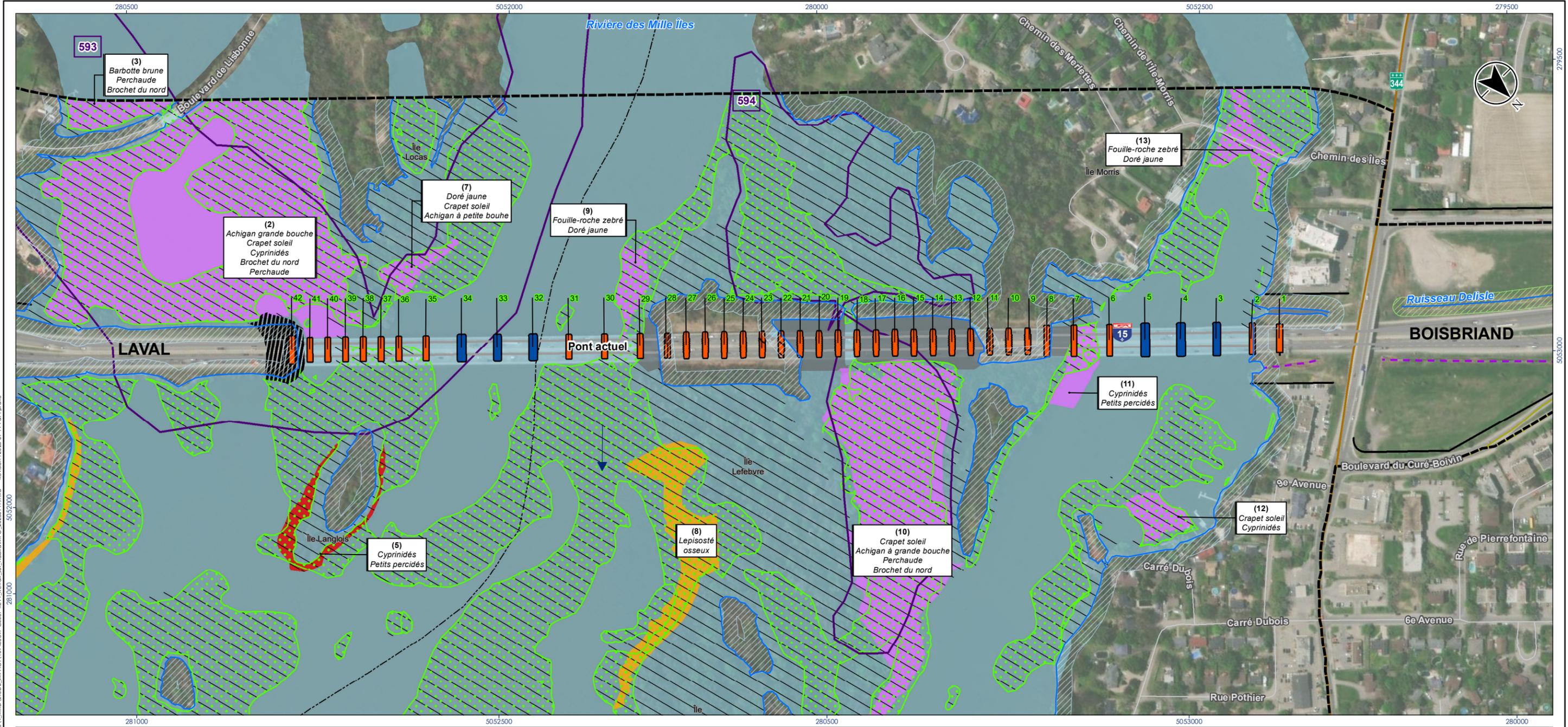
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.3 - feuillet b**  
 Titre: **Préservation de la qualité et de la diversité des habitats de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Modifications indirectes permanentes**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossés, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium AA-15, 2022-2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2014
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esti-World Imagery, 2022

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Pile du pont existant arraser complètement
  - Pile du pont existant arraser jusqu'à l'élévation 17 m
  - Retrait prévu au niveau de jetée sud

- Type d'habitat aquatique (classification MPO)**
- Sensible
  - Non sensible
  - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible particulier (no. 1)**
- Frayère active
  - Aire d'alevinage active
  - Frayère et aire d'alevinage active
  - 593 Frayère potentielle historique (MFFP, 2021)

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
  - Limite du littoral
  - Sens de l'écoulement
  - Fossé
  - Herbier aquatique > 25%

- Réseau routier**
- Autoroute
  - Route nationale ou régionale
  - Artère ou rue collectrice
  - Rue locale

**Sources**

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires, projetées et habitat du poisson selon la classification MPO : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Avenir A-15, 2022.
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

**CONSORTIUM Avenir A15**

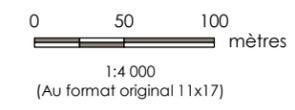
Localisation du projet  
Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-11  
Véifié par Isabelle Picard le 2023-09-11  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-09-11  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-09-11

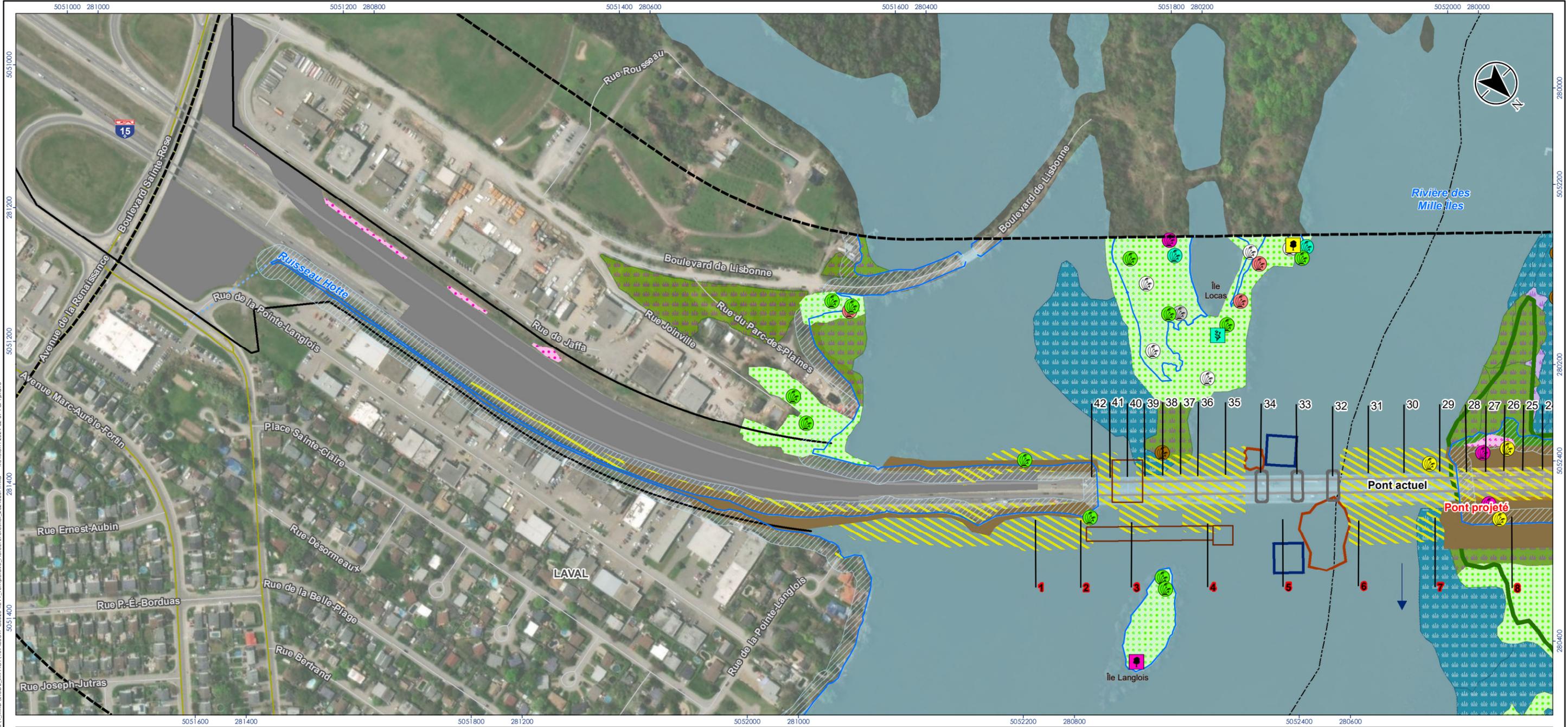
Client/Projet  
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**5-3.4**

Titre  
**Retrait de structures anthropiques dans l'habitat du poisson**



Pléine de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.

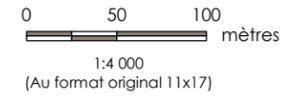


- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - pailleurs et piles

- Emplacement potentiel de la barge
- Aire de dragage potentiel
- Aire de chantier
- Déboisement
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
- Feuillus mélangés
- Ornaie
- Peupleraie
- Friche herbacée
- Marais

- Marécage arbustif
- Marécage arborescent
- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autru... (VR,X)
- Caryer ovale (S;X)
- Noyer cendré (S;EVD)
- Espèce exotique envahissante**
- Alpiste roseau

- Érable à Giguère
- Lysimaque nummulaire
- Nerprun bourdaine
- Nerprun cathartique
- Roseau commun
- Salicaire commune
- Valériane officinale
- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Nerprun cathartique



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-07  
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2024-02-07  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-07  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

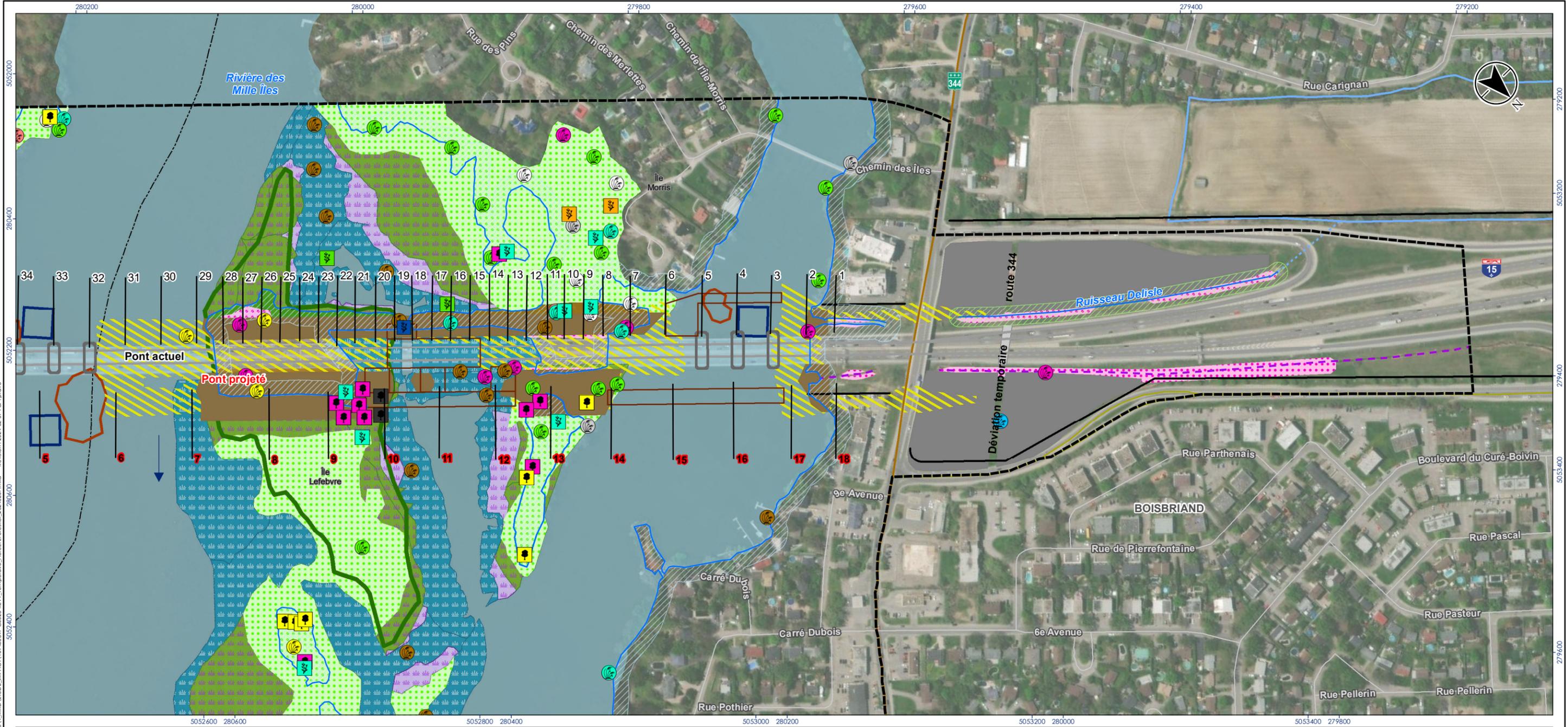
Carte No. **5-3.5- feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements temporaires**

**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Limite municipale
  - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
  - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
  - Pont temporaire - pailleurs et piles

- Milieu hydrique**
- Emplacement potentiel de la barge
  - Aire de dragage potentiel
  - Aire de chantier
  - Déboisement
  - Étendue d'eau
  - Rive 15 m
  - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
  - Limite du littoral
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
  - Feuillus mélangés
  - Ornaie
  - Peupleraie
  - Friche herbacée
  - Marais

- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autru... (VR,X)
  - Sanguinaire du Canada (VR;X)
  - Caryer ovale (S;X)
  - Chêne bicolore (S;X)

- Espèce exotique envahissante**
- Noyer cendré (S;EVD)
  - Potamot à Gemmes (S;X)
  - Acore roseau (V;X)
  - Alpiste roseau
  - Érable à Giguère
  - Lysimaque nummulaire
  - Nerprun bourdaine
  - Nerprun cathartique
- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Panais sauvage
  - Roseau commun
  - Salicaire commune
  - Valériane officinale
  - Nerprun cathartique
  - Roseau commun

**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-07  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-07  
Révision indépendante par Maria Heppell le 2024-02-07  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement - Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

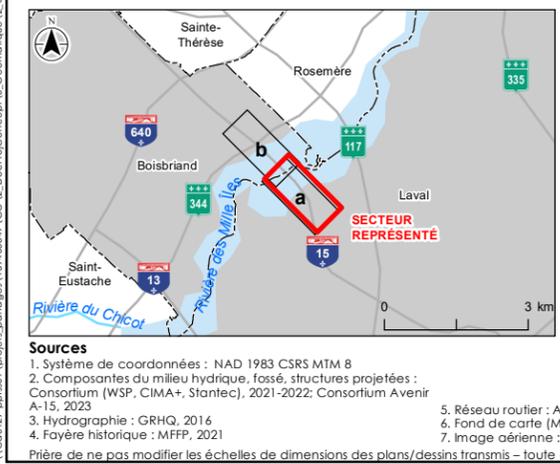
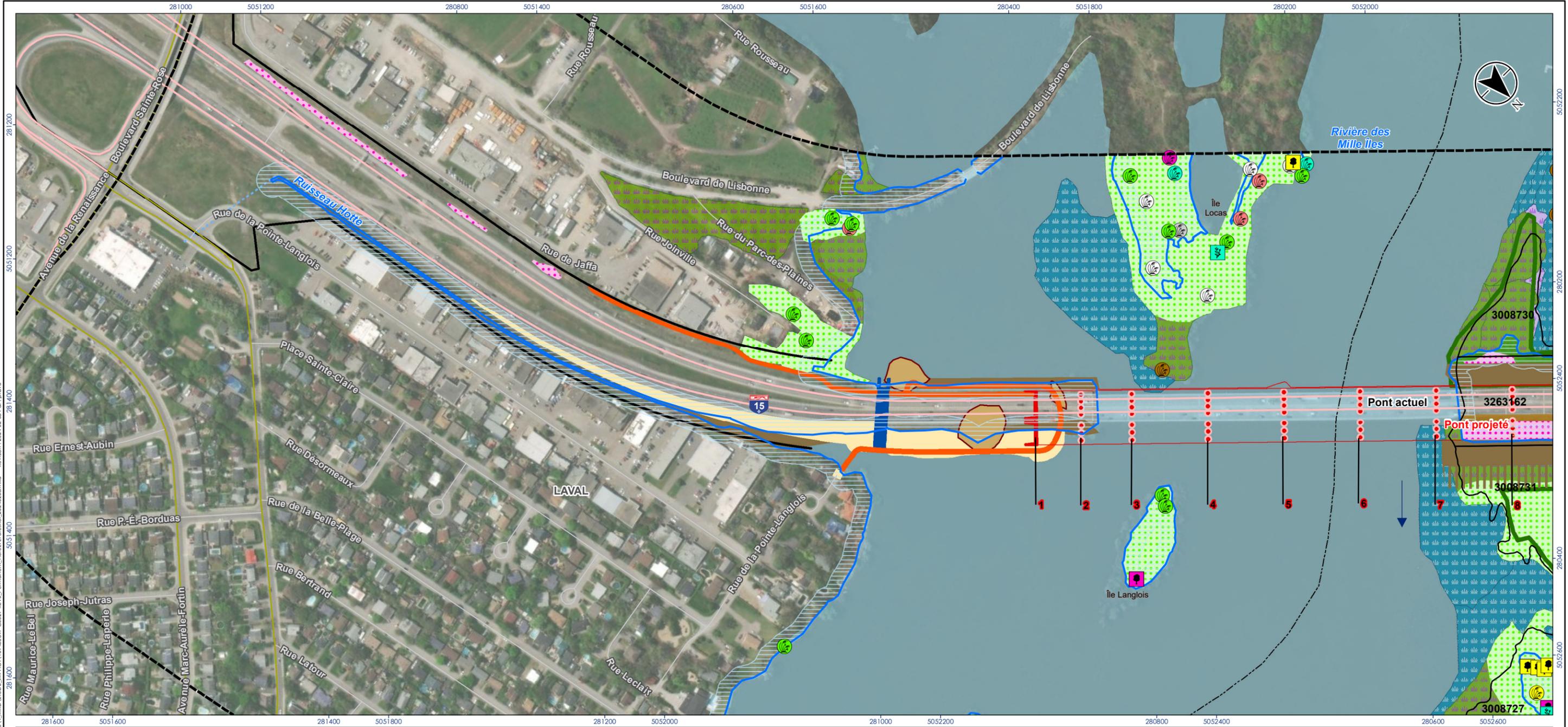
Carte No. **5-3.5- feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements temporaires**

0 50 100 mètres  
1:4 000  
(Au format original 11x17)

**Sources**

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
- Frayère historique : MFFP, 2021
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
- Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Cadastre
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles

- Piste polyvalente projetée
- Reboisement
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Réseau routier**
- Autoroute
- Artère ou rue collectrice

- Rue locale
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
- Feuillus mélangés
- Chênaie
- Ormaie
- Peupleraie
- Friche herbacée
- Friche arbustive
- Marais
- Marécage arbustif

- Marécage arborescent
- Effet de lisière
- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autruche (VR,X)
- Caryer ovale (S;X)
- Noyer cendré (S;EVD)
- Espèce exotique envahissante**
- Alpiste roseau
- Érable à Giguère

- Lysimaque nummulaire
- Nerprun bourdaine
- Nerprun cathartique
- Roseau commun
- Salicaire commune
- Valériane officinale
- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Nerprun cathartique
- Roseau commun

**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: L03869A-C00029 REV0  
Laval - Boisbriand, Québec  
Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-08  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-08  
Révision indépendante par Maria Heppell le 2024-02-08  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-08

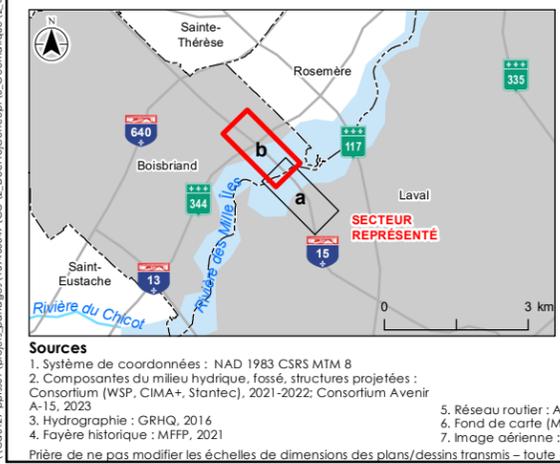
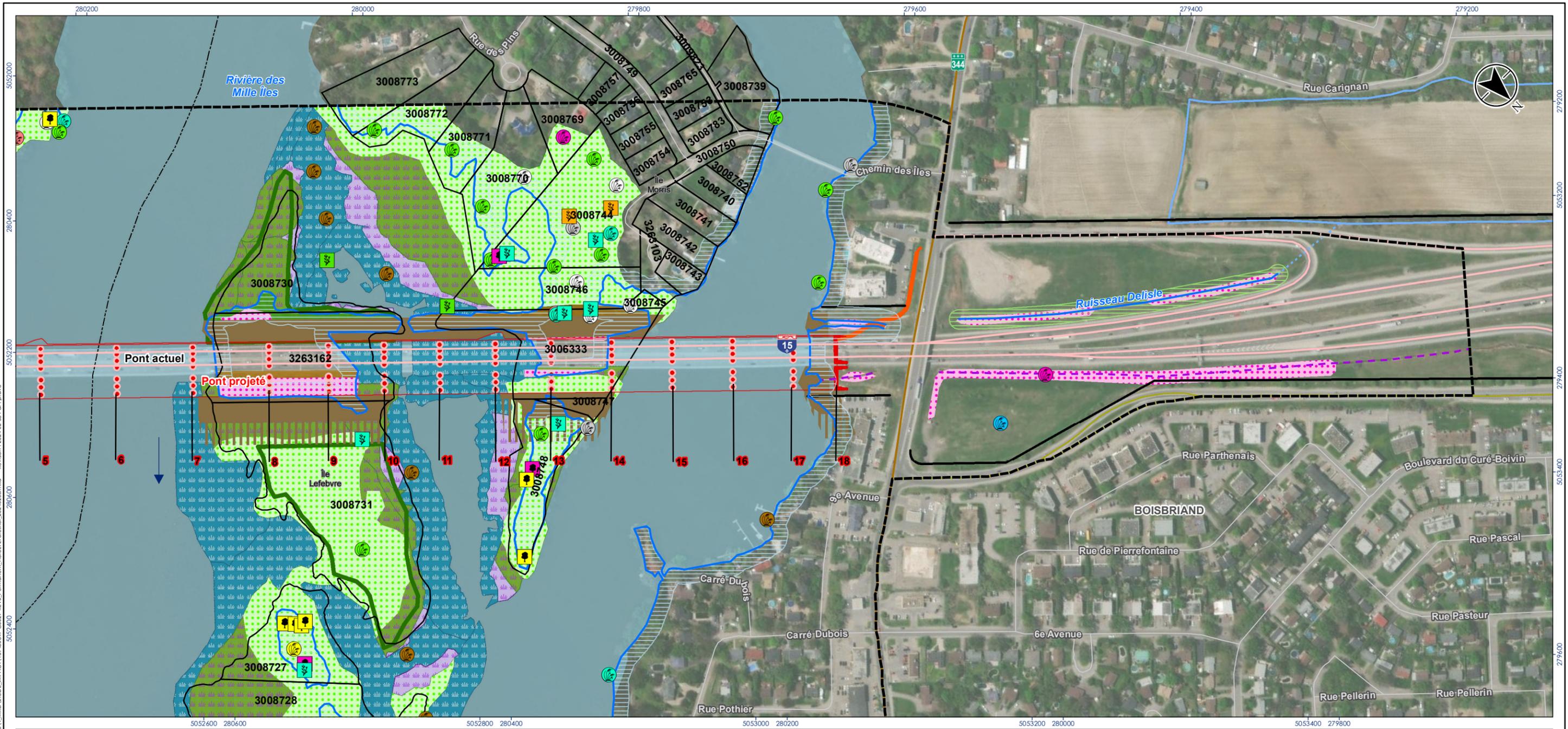
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.6 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements permanents**

0 50 100 mètres  
1:4 000  
(Au format original 11x17)

C:\0129\projets\projets\159400349\GO\_V2\_DocProj\concep\6\_Geomatique\2\_Carte\1\_MXD\ETUDE\_IMPACT\159400349-C0029-REV0\_Permanent\_Lire\fore\fore\fore\20240208.mxd  
 Révision: 2024-02-08 Par: pravo  
 Sources:  
 1. Système de coordonnées: NAD 1983 CSRS MTM 8  
 2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées: Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023  
 3. Hydrographie: GRHQ, 2014  
 4. Foyère historique: MFFP, 2021  
 5. Réseau routier: Adresses Québec, 2021  
 6. Fond de carte [Médaille]: BDGA, Québec, 2020  
 7. Image aérienne: Esri-World Imagery, 2022  
 Pièce de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - Emprise MTMD
  - Cadastre
  - Limite municipale
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles

- Piste polyvalente projetée
- Reboisement
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Réseau routier**
- Autoroute

- Route nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice
- Rue locale
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
- Feuillus mélangés
- Chênaie
- Ormaie
- Peupleraie
- Friche herbacée
- Friche arbustive

- Marais
- Marécage arbustif
- Marécage arborescent
- Effet de lisière
- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autruche (VR,X)
- Sanguinaire du Canada (VR,X)
- Caryer ovale (S;X)
- Noyer cendré (S;EVD)

- Acore roseau (V;X)
- Espèce exotique envahissante**
- Alpiste roseau
- Érable à Giguère
- Lysimaque nummulaire
- Nerprun bourdaine
- Nerprun cathartique
- Panais sauvage
- Roseau commun
- Salicaire commune
- Valériane officinale

- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Nerprun cathartique
- Roseau commun

**CONSORTIUM Avenir A15**

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-08  
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-08  
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-08  
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
Étude d'impact sur l'environnement -  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.6 - feuillet b**

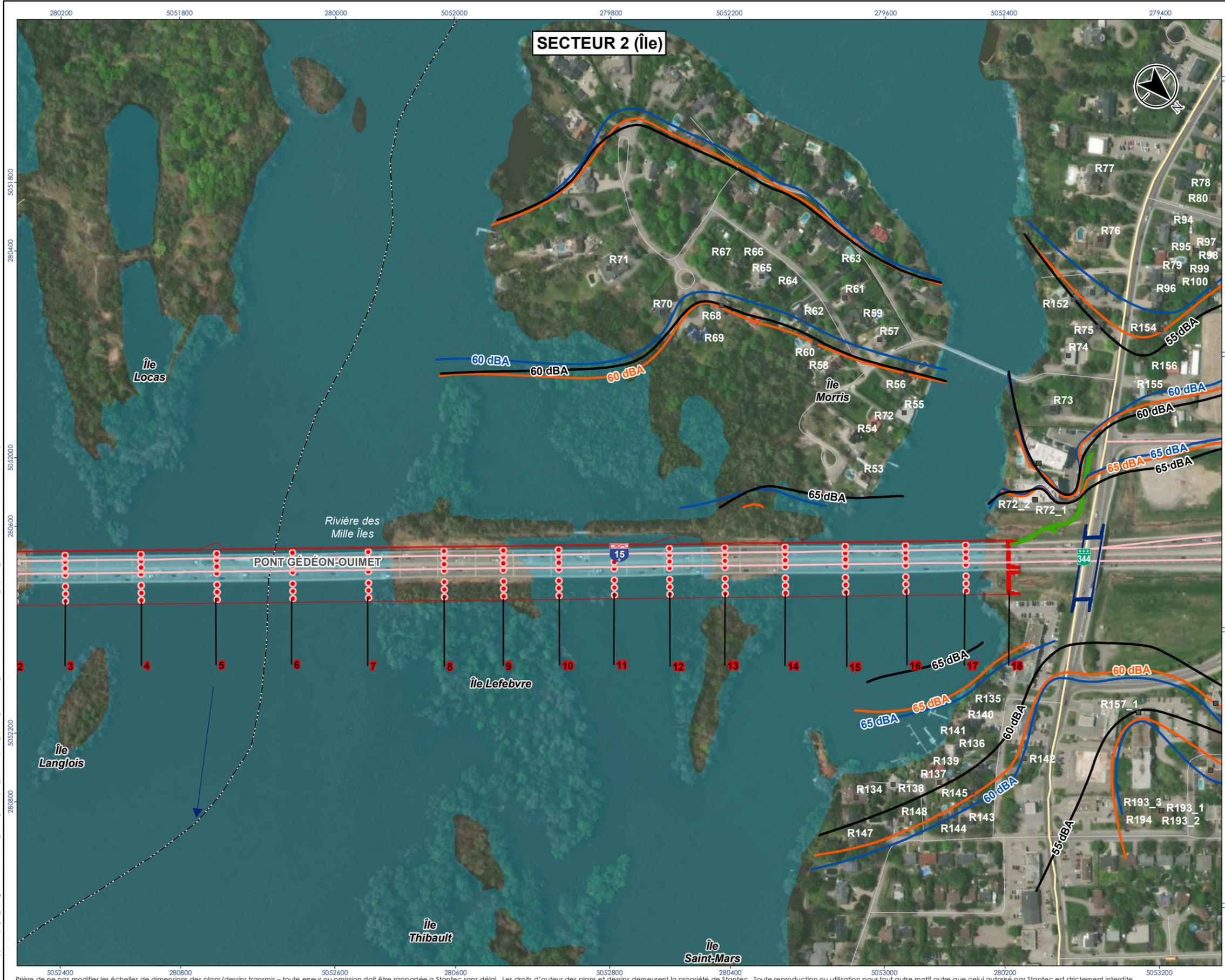
Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements permanents**

0 50 100 mètres  
1:4 000  
(Au format original 11x17)

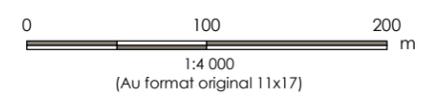
1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8  
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023  
3. Hydrographie : GRHQ, 2014  
4. Foyère historique : MFFP, 2021  
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021  
6. Fond de carte (Médailon) : BDGA, Québec, 2020  
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Pléine de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.

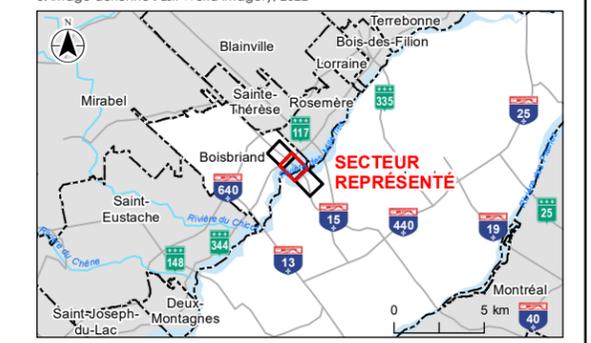




- Limite de municipalité
- Tracé des îles historiques
- Zone d'élargissement de la jetée
- Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
- Enrochement de protection des piles
- Pont (Route 344) projeté
- Piste polyvalente projetée
- Mur de soutènement projeté
- Écran antibruit
- Réseau routier**
- Autoroute
- Nationale ou régionale
- Artère ou collectrice
- Locale
- Rivière des Mille Îles**
- Étendue d'eau
- Station**
- Réception (R)
- Isophone**
- Actuel
- Projeté en 2028
- Projeté en 2038



- Sources**
1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
  2. Stations, isophones : Consortium (Wsp, Cima+, Stantec), 2022-2023
  3. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
  4. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
  5. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



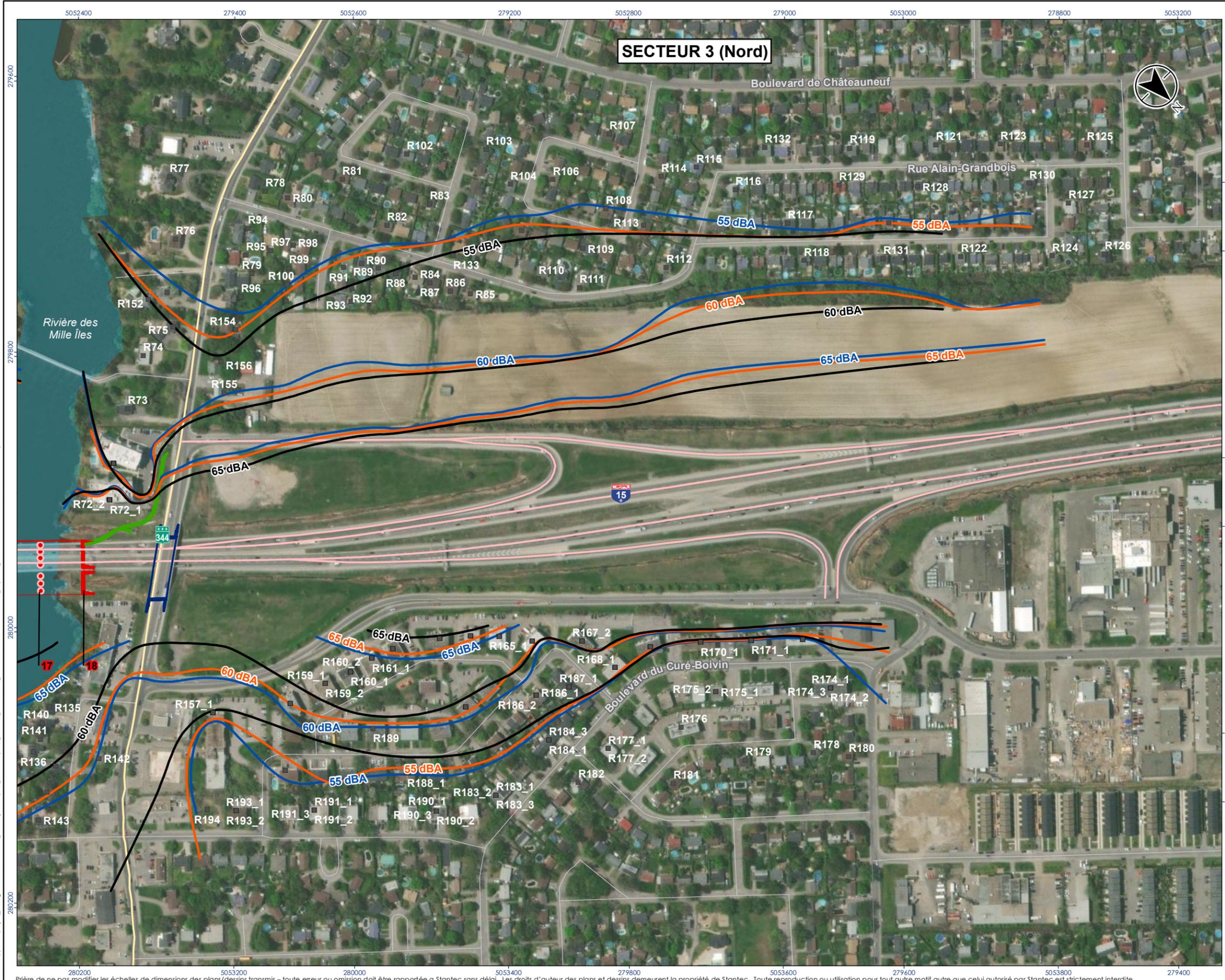
Localisation du projet L03869A-C0024 REV0  
 Laval, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07  
 Vérifié par Ahmed Mekrachi le 2023-11-07  
 Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2023-11-07  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet  
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

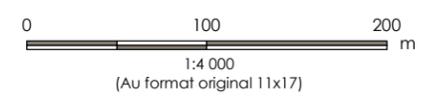
Carte No.  
**5.4-1 - feuillet b**  
 Titre  
**Évaluation de l'impact sonore du projet**  
**Courbe des isophones**

C:\01\19\projets\portages\15940034\GO\_V2\_DocProj\Concept\6\_Geometrique\2\_Corvo\1\_MXD\VEUIE\_IMPACT\159400390-C0024-REV0\_Isophone\_2023\_11\_07.mxd Révision : 2023-11-07 Par : pravo  
 C:\01\19\projets\portages\15940034\GO\_V2\_DocProj\Concept\6\_Geometrique\2\_Corvo\1\_MXD\VEUIE\_IMPACT\159400390-C0024-REV0\_Isophone\_2023\_11\_07.mxd Révision : 2023-11-07 Par : pravo  
 C:\01\19\projets\portages\15940034\GO\_V2\_DocProj\Concept\6\_Geometrique\2\_Corvo\1\_MXD\VEUIE\_IMPACT\159400390-C0024-REV0\_Isophone\_2023\_11\_07.mxd Révision : 2023-11-07 Par : pravo

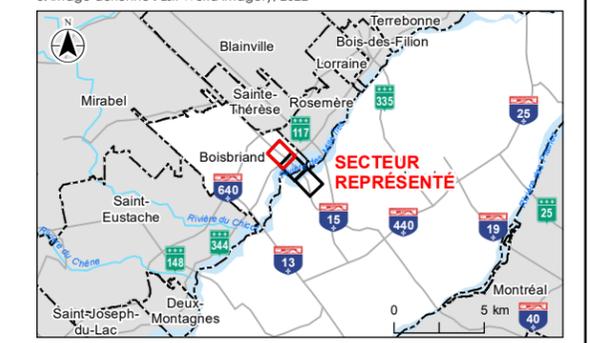
Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Limite de municipalité
  - Tracé des îles historiques
  - Zone d'élargissement de la jetée
  - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
  - Enrochement de protection des piles
  - Pont (Route 344) projeté
  - Piste polyvalente projetée
  - Mur de soutènement projeté
  - Écran antibruit
  - Station Réception (R)
  - Isophone Actuel
  - Isophone Projeté en 2028
  - Isophone Projeté en 2038
- Réseau routier**
  - Autoroute
  - Nationale ou régionale
  - Artère ou collectrice
  - Locale
  - Rivière des Mille Îles**
  - Étendue d'eau



- Sources**
- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
  - Stations, isophones : Consortium (Wsp, Cima+, Stantec), 2022-2023
  - Réseau routier : Adresses Québec, 2021
  - Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
  - Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

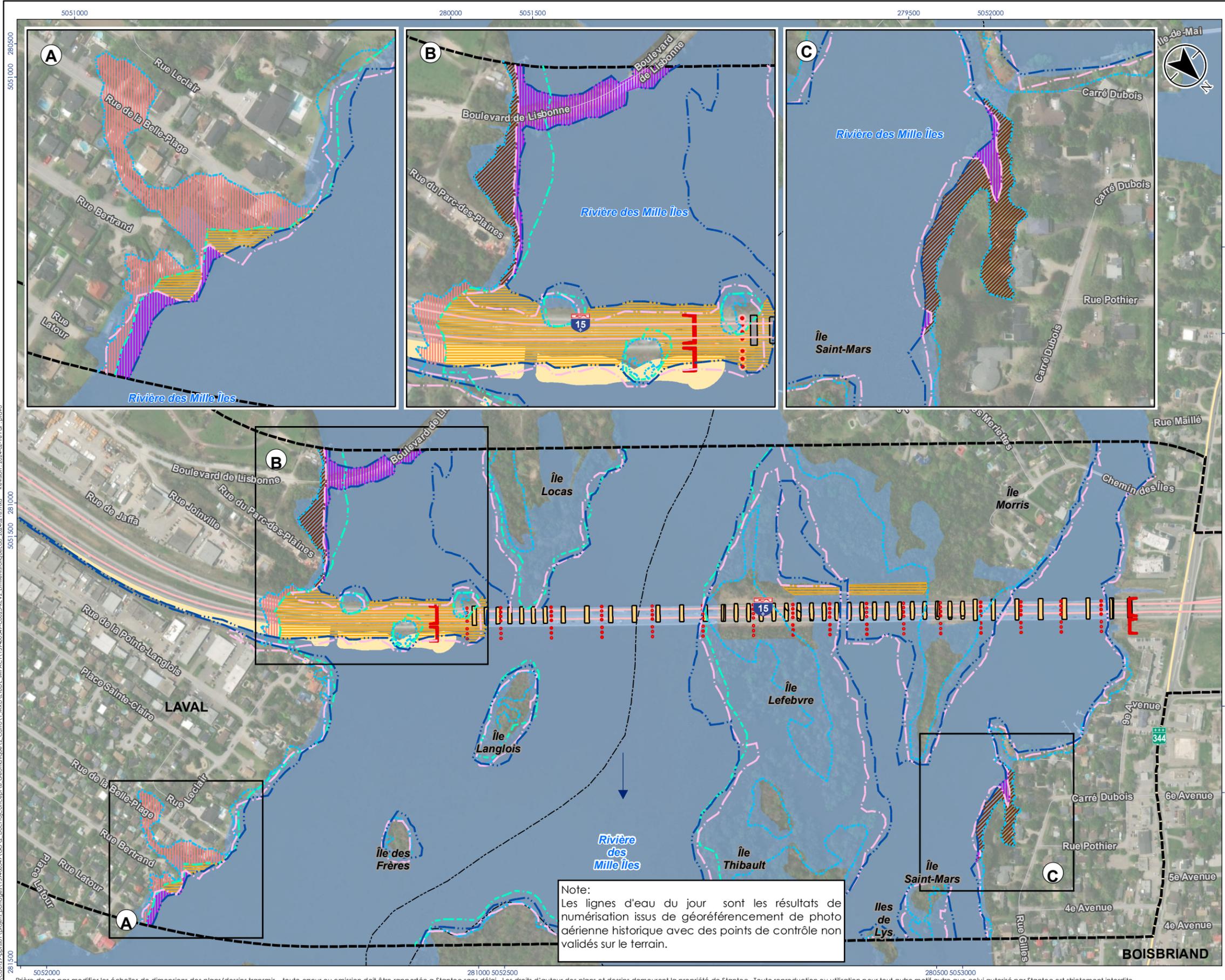


Localisation du projet  
 Laval, Québec  
 L03869A-C0024 REV0  
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07  
 Vérifié par Ahmed Meknaci le 2023-11-07  
 Révision indépendante par Loïc Sauvageol le 2023-11-07  
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet  
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**5.4-1 - feuillet c**  
 Titre  
**Évaluation de l'impact sonore du projet**  
**Courbe des isophones**

C:\001\projets\projets\_protégés\15940034\GO\_V2\_Doc\Proj\Concept\6\_Geomatique\2\_Corvo\1\_MXD\ETUDE\_IMPACT\159400390-C0024-REV0\_Isophone\_2023\_11\_07\_Par: pravo  
 Révision: 2023-11-07 Par: pravo  
 C:\001\projets\projets\_protégés\15940034\GO\_V2\_Doc\Proj\Concept\6\_Geomatique\2\_Corvo\1\_MXD\ETUDE\_IMPACT\159400390-C0024-REV0\_Isophone\_2023\_11\_07\_Par: pravo



Note:  
 Les lignes d'eau du jour sont les résultats de numérisation issus de géoréférencement de photo aérienne historique avec des points de contrôle non validés sur le terrain.



**Composante du projet (APP)**

- Zone d'étude
- Pont projeté - Culée et pile (Axe 1-18)
- Zone d'élargissement de la jetée
- Pont existant (Axe 1- 42)

**Eau du jour historique**

- Eau du jour visible sur la photo aérienne de 1930
- Eau du jour visible sur la photo aérienne de 1949
- Eau du jour visible sur la photo aérienne de 1964
- Eau du jour visible sur la photo aérienne de 1975
- Étendue d'eau

**Empiètement historique**

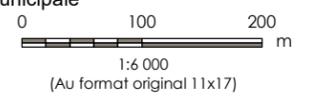
- Empiètement entre 1930-1949
- Empiètement entre 1930-1964
- Empiètement entre 1949-1964
- Empiètement entre 1964-1975

**Réseau routier**

- Autoroute
- Route nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice
- Rue locale

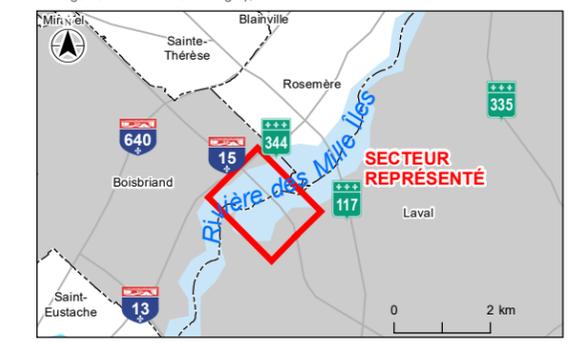
**Autre**

- Limite municipale



**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu, limite du littoral : Avenir A-15, 2021-2022-2023
3. Ligne d'eau du jour historique : Avenir A-15, 2023
4. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
5. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
6. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



Localisation du projet L03869A-C0023 REV2  
 Laval - Boisbriand, Québec  
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16  
 Vérifié par Isabelle Picard le 2024-02-16  
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-16  
 Révision indépendante par Stephanie Besner le 2024-02-16

Client/Projet  
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Étude d'impact sur l'environnement -  
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet  
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.  
**6-1**

Titre  
**Carte des limites et empiètements historiques  
 avec l'eau du jour**

\\Co0129-epi\01\projets\_portopex\159402849\GD\2\_Doc\PhotoConcept\6\_Geometrique\2\_Carte\1\_MXD\ETUDE\_IMPACT\1940034P-C0023-REV2\_LimiteHistoriqueEau\_20240216.mxd Révision: 2024-02-16 Par: provu  
 5051000 281500 5051500 281000 5052000 280500 5052500 280000 5053000 279500 5053500 279000 5054000 278500 5054500 278000 5055000 277500 5055500 277000 5056000 276500 5056500 276000 5057000 275500 5057500 275000 5058000 274500 5058500 274000 5059000 273500 5059500 273000 5060000 272500 5060500 272000 5061000 271500 5061500 271000 5062000 270500 5062500 270000 5063000 269500 5063500 269000 5064000 268500 5064500 268000 5065000 267500 5065500 267000 5066000 266500 5066500 266000 5067000 265500 5067500 265000 5068000 264500 5068500 264000 5069000 263500 5069500 263000 5070000 262500 5070500 262000 5071000 261500 5071500 261000 5072000 260500 5072500 260000 5073000 259500 5073500 259000 5074000 258500 5074500 258000 5075000 257500 5075500 257000 5076000 256500 5076500 256000 5077000 255500 5077500 255000 5078000 254500 5078500 254000 5079000 253500 5079500 253000 5080000 252500 5080500 252000 5081000 251500 5081500 251000 5082000 250500 5082500 250000 5083000 249500 5083500 249000 5084000 248500 5084500 248000 5085000 247500 5085500 247000 5086000 246500 5086500 246000 5087000 245500 5087500 245000 5088000 244500 5088500 244000 5089000 243500 5089500 243000 5090000 242500 5090500 242000 5091000 241500 5091500 241000 5092000 240500 5092500 240000 5093000 239500 5093500 239000 5094000 238500 5094500 238000 5095000 237500 5095500 237000 5096000 236500 5096500 236000 5097000 235500 5097500 235000 5098000 234500 5098500 234000 5099000 233500 5099500 233000 5100000 232500 5100500 232000 5101000 231500 5101500 231000 5102000 230500 5102500 230000 5103000 229500 5103500 229000 5104000 228500 5104500 228000 5105000 227500 5105500 227000 5106000 226500 5106500 226000 5107000 225500 5107500 225000 5108000 224500 5108500 224000 5109000 223500 5109500 223000 5110000 222500 5110500 222000 5111000 221500 5111500 221000 5112000 220500 5112500 220000 5113000 219500 5113500 219000 5114000 218500 5114500 218000 5115000 217500 5115500 217000 5116000 216500 5116500 216000 5117000 215500 5117500 215000 5118000 214500 5118500 214000 5119000 213500 5119500 213000 5120000 212500 5120500 212000 5121000 211500 5121500 211000 5122000 210500 5122500 210000 5123000 209500 5123500 209000 5124000 208500 5124500 208000 5125000 207500 5125500 207000 5126000 206500 5126500 206000 5127000 205500 5127500 205000 5128000 204500 5128500 204000 5129000 203500 5129500 203000 5130000 202500 5130500 202000 5131000 201500 5131500 201000 5132000 200500 5132500 200000 5133000 199500 5133500 199000 5134000 198500 5134500 198000 5135000 197500 5135500 197000 5136000 196500 5136500 196000 5137000 195500 5137500 195000 5138000 194500 5138500 194000 5139000 193500 5139500 193000 5140000 192500 5140500 192000 5141000 191500 5141500 191000 5142000 190500 5142500 190000 5143000 189500 5143500 189000 5144000 188500 5144500 188000 5145000 187500 5145500 187000 5146000 186500 5146500 186000 5147000 185500 5147500 185000 5148000 184500 5148500 184000 5149000 183500 5149500 183000 5150000 182500 5150500 182000 5151000 181500 5151500 181000 5152000 180500 5152500 180000 5153000 179500 5153500 179000 5154000 178500 5154500 178000 5155000 177500 5155500 177000 5156000 176500 5156500 176000 5157000 175500 5157500 175000 5158000 174500 5158500 174000 5159000 173500 5159500 173000 5160000 172500 5160500 172000 5161000 171500 5161500 171000 5162000 170500 5162500 170000 5163000 169500 5163500 169000 5164000 168500 5164500 168000 5165000 167500 5165500 167000 5166000 166500 5166500 166000 5167000 165500 5167500 165000 5168000 164500 5168500 164000 5169000 163500 5169500 163000 5170000 162500 5170500 162000 5171000 161500 5171500 161000 5172000 160500 5172500 160000 5173000 159500 5173500 159000 5174000 158500 5174500 158000 5175000 157500 5175500 157000 5176000 156500 5176500 156000 5177000 155500 5177500 155000 5178000 154500 5178500 154000 5179000 153500 5179500 153000 5180000 152500 5180500 152000 5181000 151500 5181500 151000 5182000 150500 5182500 150000 5183000 149500 5183500 149000 5184000 148500 5184500 148000 5185000 147500 5185500 147000 5186000 146500 5186500 146000 5187000 145500 5187500 145000 5188000 144500 5188500 144000 5189000 143500 5189500 143000 5190000 142500 5190500 142000 5191000 141500 5191500 141000 5192000 140500 5192500 140000 5193000 139500 5193500 139000 5194000 138500 5194500 138000 5195000 137500 5195500 137000 5196000 136500 5196500 136000 5197000 135500 5197500 135000 5198000 134500 5198500 134000 5199000 133500 5199500 133000 5200000 132500 5200500 132000 5201000 131500 5201500 131000 5202000 130500 5202500 130000 5203000 129500 5203500 129000 5204000 128500 5204500 128000 5205000 127500 5205500 127000 5206000 126500 5206500 126000 5207000 125500 5207500 125000 5208000 124500 5208500 124000 5209000 123500 5209500 123000 5210000 122500 5210500 122000 5211000 121500 5211500 121000 5212000 120500 5212500 120000 5213000 119500 5213500 119000 5214000 118500 5214500 118000 5215000 117500 5215500 117000 5216000 116500 5216500 116000 5217000 115500 5217500 115000 5218000 114500 5218500 114000 5219000 113500 5219500 113000 5220000 112500 5220500 112000 5221000 111500 5221500 111000 5222000 110500 5222500 110000 5223000 109500 5223500 109000 5224000 108500 5224500 108000 5225000 107500 5225500 107000 5226000 106500 5226500 106000 5227000 105500 5227500 105000 5228000 104500 5228500 104000 5229000 103500 5229500 103000 5230000 102500 5230500 102000 5231000 101500 5231500 101000 5232000 100500 5232500 100000 5233000 99500 5233500 99000 5234000 98500 5234500 98000 5235000 97500 5235500 97000 5236000 96500 5236500 96000 5237000 95500 5237500 95000 5238000 94500 5238500 94000 5239000 93500 5239500 93000 5240000 92500 5240500 92000 5241000 91500 5241500 91000 5242000 90500 5242500 90000 5243000 89500 5243500 89000 5244000 88500 5244500 88000 5245000 87500 5245500 87000 5246000 86500 5246500 86000 5247000 85500 5247500 85000 5248000 84500 5248500 84000 5249000 83500 5249500 83000 5250000 82500 5250500 82000 5251000 81500 5251500 81000 5252000 80500 5252500 80000 5253000 79500 5253500 79000 5254000 78500 5254500 78000 5255000 77500 5255500 77000 5256000 76500 5256500 76000 5257000 75500 5257500 75000 5258000 74500 5258500 74000 5259000 73500 5259500 73000 5260000 72500 5260500 72000 5261000 71500 5261500 71000 5262000 70500 5262500 70000 5263000 69500 5263500 69000 5264000 68500 5264500 68000 5265000 67500 5265500 67000 5266000 66500 5266500 66000 5267000 65500 5267500 65000 5268000 64500 5268500 64000 5269000 63500 5269500 63000 5270000 62500 5270500 62000 5271000 61500 5271500 61000 5272000 60500 5272500 60000 5273000 59500 5273500 59000 5274000 58500 5274500 58000 5275000 57500 5275500 57000 5276000 56500 5276500 56000 5277000 55500 5277500 55000 5278000 54500 5278500 54000 5279000 53500 5279500 53000 5280000 52500 5280500 52000 5281000 51500 5281500 51000 5282000 50500 5282500 50000 5283000 49500 5283500 49000 5284000 48500 5284500 48000 5285000 47500 5285500 47000 5286000 46500 5286500 46000 5287000 45500 5287500 45000 5288000 44500 5288500 44000 5289000 43500 5289500 43000 5290000 42500 5290500 42000 5291000 41500 5291500 41000 5292000 40500 5292500 40000 5293000 39500 5293500 39000 5294000 38500 5294500 38000 5295000 37500 5295500 37000 5296000 36500 5296500 36000 5297000 35500 5297500 35000 5298000 34500 5298500 34000 5299000 33500 5299500 33000 5300000 32500 5300500 32000 5301000 31500 5301500 31000 5302000 30500 5302500 30000 5303000 29500 5303500 29000 5304000 28500 5304500 28000 5305000 27500 5305500 27000 5306000 26500 5306500 26000 5307000 25500 5307500 25000 5308000 24500 5308500 24000 5309000 23500 5309500 23000 5310000 22500 5310500 22000 5311000 21500 5311500 21000 5312000 20500 5312500 20000 5313000 19500 5313500 19000 5314000 18500 5314500 18000 5315000 17500 5315500 17000 5316000 16500 5316500 16000 5317000 15500 5317500 15000 5318000 14500 5318500 14000 5319000 13500 5319500 13000 5320000 12500 5320500 12000 5321000 11500 5321500 11000 5322000 10500 5322500 10000 5323000 99500 5323500 99000 5324000 98500 5324500 98000 5325000 97500 5325500 97000 5326000 96500 5326500 96000 5327000 95500 5327500 95000 5328000 94500 5328500 94000 5329000 93500 5329500 93000 5330000 92500 5330500 92000 5331000 91500 5331500 91000 5332000 90500 5332500 90000 5333000 89500 5333500 89000 5334000 88500 5334500 88000 5335000 87500 5335500 87000 5336000 86500 5336500 86000 5337000 85500 5337500 85000 5338000 84500 5338500 84000 5339000 83500 5339500 83000 5340000 82500 5340500 82000 5341000 81500 5341500 81000 5342000 80500 5342500 80000 5343000 79500 5343500 79000 5344000 78500 5344500 78000 5345000 77500 5345500 77000 5346000 76500 5346500 76000 5347000 75500 5347500 75000 5348000 74500 5348500 74000 5349000 73500 5349500 73000 5350000 72500 5350500 72000 5351000 71500 5351500 71000 5352000 70500 5352500 70000 5353000 69500 5353500 69000 5354000 68500 5354500 68000 5355000 67500 5355500 67000 5356000 66500 5356500 66000 5357000 65500 5357500 65000 5358000 64500 5358500 64000 5359000 63500 5359500 63000 5360000 62500 5360500 62000 5361000 61500 5361500 61000 5362000 60500 5362500 60000 5363000 59500 5363500 59000 5364000 58500 5364500 58000 5365000 57500 5365500 57000 5366000 56500 5366500 56000 5367000 55500 5367500 55000 5368000 54500 5368500 54000 5369000 53500 5369500 53000 5370000 52500 5370500 52000 5371000 51500 5371500 51000 5372000 50500 5372500 50000 5373000 49500 5373500 49000 5374000 48500 5374500 48000 5375000 47500 5375500 47000 5376000 46500 5376500 46000 5377000 45500 5377500 45000 5378000 44500 5378500 44000 5379000 43500 5379500 43000 5380000 42500 5380500 42000 5381000 41500 5381500 41000 5382000 40500 5382500 40000 5383000 39500 5383500 39000 5384000 38500 5384500 38000 5385000 37500 5385500 37000 5386000 36500 5386500 36000 5387000 35500 5387500 35000 5388000 34500 5388500 34000 5389000 33500 5389500 33000 5390000 32500 5390500 32000 5391000 31500 5391500 31000 5392000 30500 5392500 30000 5393000 29500 5393500 29000 5394000 28500 5394500 28000 5395000 27500 5395500 27000 5396000 26500 5396500 26000 5397000 25500 5397500 25000 5398000 24500 5398500 24000 5399000 23500 5399500 23000 5400000 22500 5400500 22000 5401000 21500 5401500 21000 5402000 20500 54