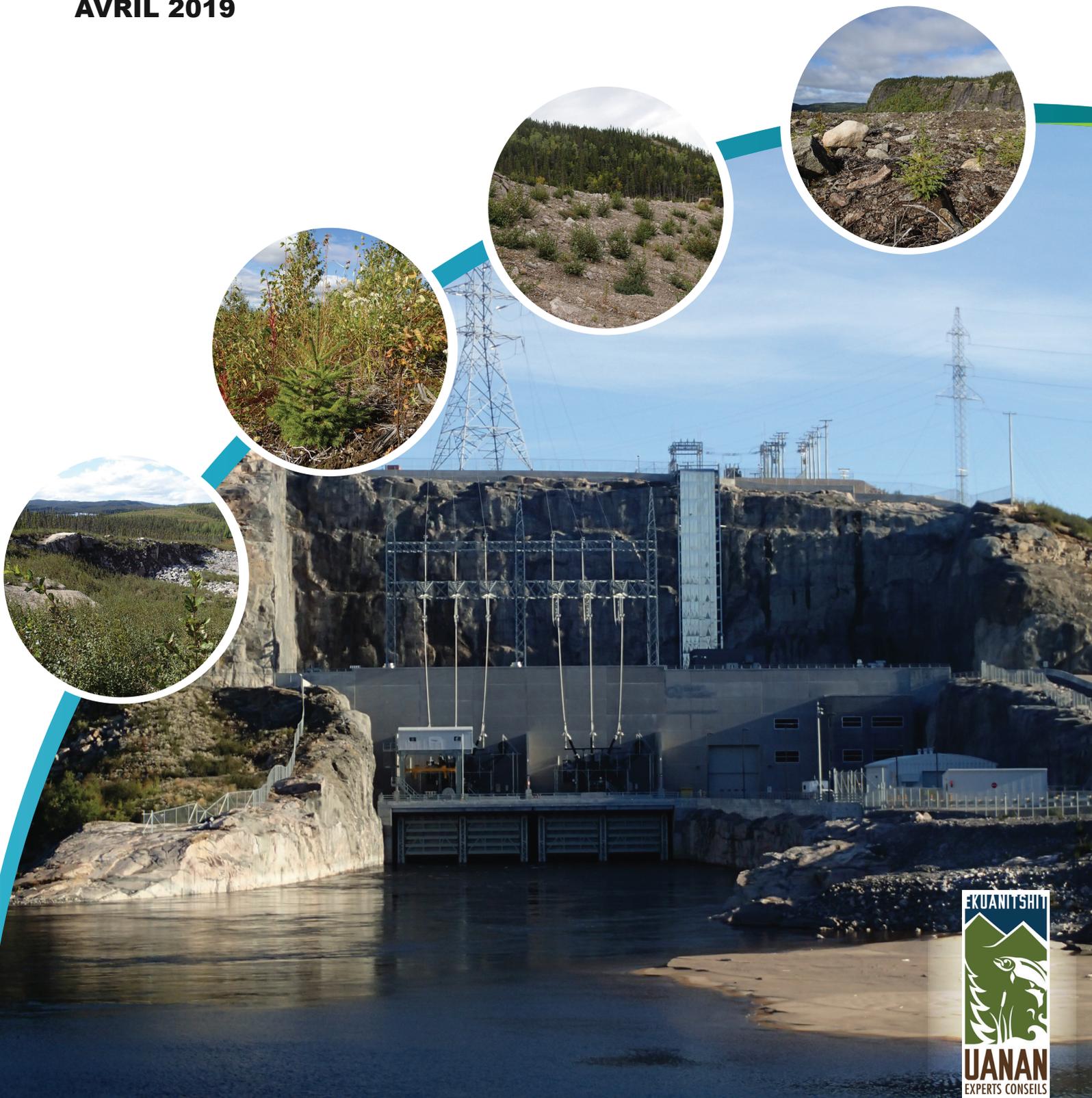


**SUIVI ENVIRONNEMENTAL 2018**

**COMPLEXE HYDROÉLECTRIQUE  
DE LA ROMAINE**

**SUIVI DES PLANTATIONS**

**RAPPORT FINAL  
AVRIL 2019**





## Sommaire

### **Auteurs et titre (pour fins de citation) :**

Uanan Experts-Conseils. 2019. *Complexe hydroélectrique de la Romaine. Suivi environnemental 2018. Suivi des plantations*. Rapport présenté à Hydro-Québec. 27 pages + annexes.

### **Résumé :**

La présente étude s'inscrit dans le cadre du suivi environnemental du complexe hydroélectrique de la Romaine. En 2014, Hydro-Québec a procédé à une première phase de travaux de reboisement visant à remettre en production les aires de chantier désaffectées du projet Romaine. Parmi celles-ci, 104 ha ont été reboisés en épinette noire ou en aulne crispé et 39 ha n'ont pas été reboisés en raison d'une présence abondante de régénération naturelle d'épinette noire et de sapin baumier. Dans le but de se conformer aux exigences de l'article 91 du Règlement sur les normes d'intervention dans les forêts du domaine de l'État (RNI)<sup>1</sup>, Hydro-Québec a réalisé le premier suivi de ces superficies en septembre 2018, soit quatre ans après la campagne de reboisement de 2014.

L'objectif principal de ce premier suivi consistait à dresser un portrait sommaire de l'état actuel de la régénération en présence. Ce portrait a pu être établi à la suite de la réalisation d'un inventaire forestier sur le terrain, lequel a permis de recueillir les données et les informations nécessaires à l'évaluation des paramètres suivants : taux de mortalité, performance de la régénération (croissance), niveau de compétition exercé par la végétation concurrente, dénombrement (nombre de tiges à l'hectare), coefficient de distribution de la régénération (stocking).

Quatre ans après la campagne de reboisement de 2014, les résultats de suivi et d'analyse indiquent que 80 % (114,4 ha) des sites étudiés sont considérés suffisamment régénérés. De ce total, 74 % (84,6 ha) affichent un bon rendement en croissance et seulement 1,5 % (2,1 ha) présentent un niveau élevé de compétition exercé par la végétation concurrente. En outre, le coefficient de distribution de la régénération en essences commerciales (stocking), paramètre qui permet de vérifier le respect de l'article 91 du RNI, est évalué à 85 %. Compte tenu que cette valeur de stocking est nettement supérieure à la cible minimale de 50 % établie par le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) pour un premier suivi d'efficacité des activités d'aménagement forestier, les sites visités du projet Romaine sont jugés conformes au RNI (Méthot, 2014).

Pour s'assurer du maintien d'un niveau adéquat de régénération huit ans après la campagne de reboisement de 2014 et, afin de répondre aux exigences du MFFP, Hydro-Québec réalisera un second et dernier suivi de ces superficies en 2022.

**Mots-clés :** rivière Romaine, suivi environnemental, plantations, inventaire, suivi de la régénération

**Version :** finale

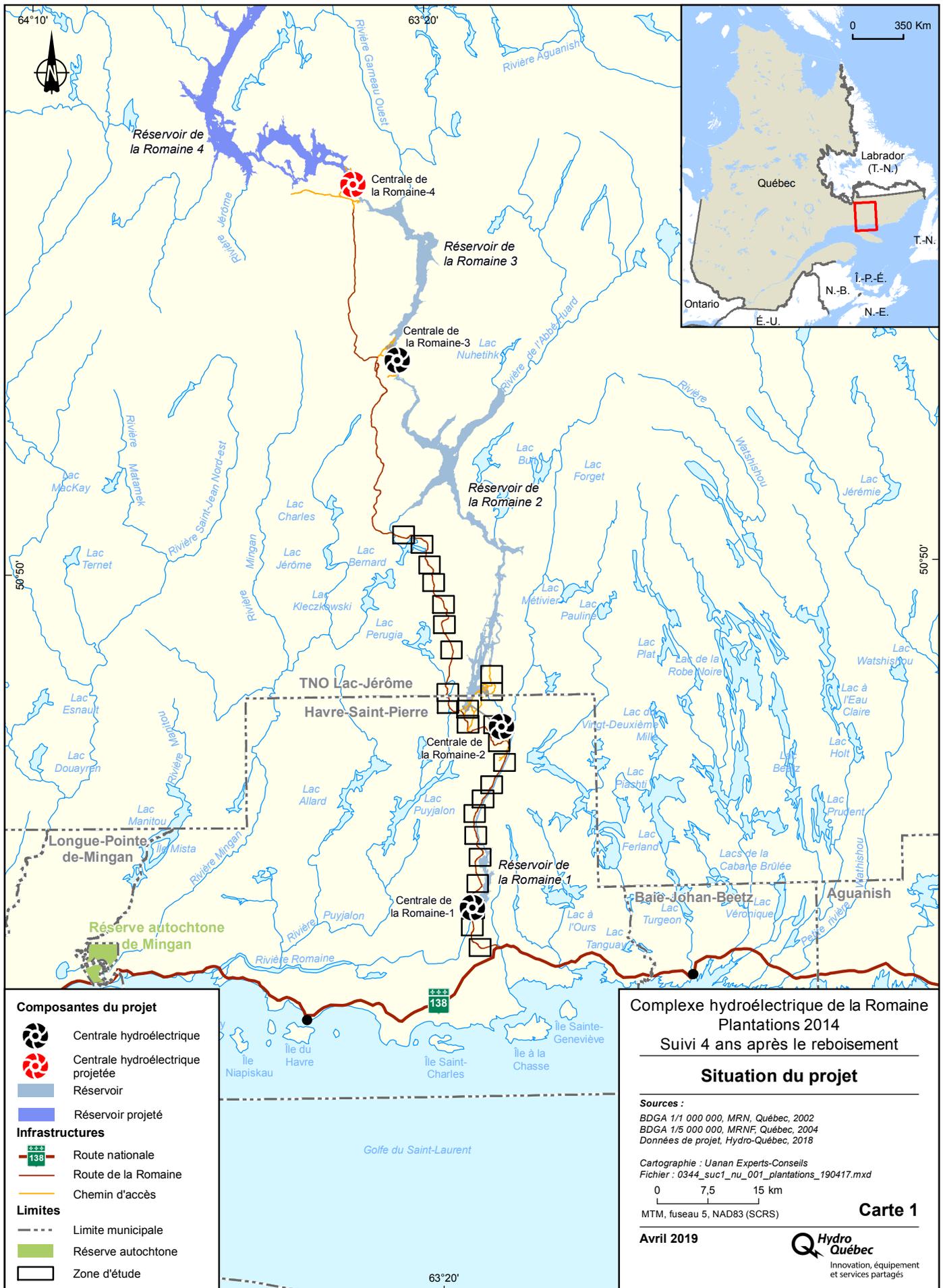
**Code de diffusion :** interne/externe

**Date :** avril 2019

---

<sup>1</sup> Le RNI a été remplacé par le Règlement sur l'aménagement durable des forêts du domaine de l'État (RADF) le 1<sup>er</sup> avril 2018.







# **Équipe de réalisation**

## **Hydro-Québec**

Maude Richard St-Vincent, biologiste, M. Sc., conseillère en environnement  
Guillaume Roy, ing.f.

## **Uanan Experts-Conseils Inc.**

Stéphane Bernard, ing.f. M.ATDR, chargé de projet  
Maxime Labrecque, géographe-aménagiste et cartographe



# Table des matières

|   |      |
|---|------|
| Sommaire .....  | i    |
| Situation du projet .....   | iii  |
| Équipe de réalisation .....   | v    |
| Table des matières.....   | vii  |
| Tableaux.....   | viii |
| Annexes.....  | viii |
| 1 Introduction .....  | 1    |
| 2 Zone d'étude.....   | 3    |
| 3 Méthodologie.....   | 5    |
| 4 Présentation des résultats.....                                       | 11   |
| 4.1 Taux de mortalité.....  | 11   |
| 4.2 Performance de la régénération (croissance).....                    | 14   |
| 4.3 Niveau de compétition exercé par la végétation concurrente .....    | 17   |
| 4.4 Dénombrement et coefficient de distribution de la régénération..... | 20   |
| 4.5 État général de la régénération .....                               | 21   |
| 5 Discussion.....   | 25   |
| 6 Références .....  | 27   |

## Tableaux

|                |   |    |
|----------------|---|----|
| Tableau 3-1 :  | Éléments de suivi et méthode de prise de données pour le 1 <sup>er</sup> suivi de la régénération du projet Romaine, quatre ans après le reboisement de 2014..... | 7  |
| Tableau 3-2 :  | Nombre de parcelles-échantillons réalisées par site d'étude .....   | 8  |
| Tableau 4-1 :  | Bilan du taux de mortalité dans l'ensemble de la zone d'étude .....   | 11 |
| Tableau 4-2 :  | Bilan du taux de mortalité par secteur d'étude .....  | 12 |
| Tableau 4-3 :  | Bilan de la performance de la régénération dans l'ensemble de la zone d'étude ....  | 14 |
| Tableau 4-4 :  | Bilan de la performance de la régénération par secteur d'étude.....   | 15 |
| Tableau 4-5 :  | Bilan de la compétition exercée par la végétation nuisible dans l'ensemble de la zone d'étude.....  | 17 |
| Tableau 4-6 :  | Bilan de la compétition exercée par la végétation concurrente par secteur d'étude .....   | 18 |
| Tableau 4-7 :  | Dénombrement des tiges résineuses et feuillues dans l'ensemble de la zone d'étude .....   | 20 |
| Tableau 4-8 :  | Coefficient de distribution des tiges résineuses et feuillues dans l'ensemble de la zone d'étude.....   | 21 |
| Tableau 4-9 :  | Évaluation de l'état général de la régénération pour l'ensemble de la zone d'étude .....  | 22 |
| Tableau 4-10 : | Évaluation de l'état général de la régénération par secteur d'étude .....   | 22 |

## Annexes

|    |  |
|----|--|
| A  | Tableau détaillé des informations forestières recueillies pour chacun des sites reboisés |
| B  | Résultats d'inventaire forestier   |
| B1 | Dénombrement   |
| B2 | Stocking et étude de tige  |
| C  | Formulaire de prise de données   |
| D  | Liste des codes, unités ou abréviations utilisés   |
| E  | Dossier photographique   |
| F  | Dossier cartographique   |

# 1 Introduction

Hydro-Québec Production construit un complexe hydroélectrique de 1 550 MW sur la rivière Romaine, au nord de la municipalité de Havre-Saint-Pierre, sur la Côte-Nord. Ce complexe sera composé de quatre aménagements hydroélectriques dont la production énergétique moyenne annuelle s'élèvera à 8,0 TWh. Chacun des aménagements comprendra un barrage en enrochement, une centrale munie de deux groupes turbines-alternateurs, un évacuateur de crues et une dérivation provisoire permettant de réaliser les travaux à sec. La superficie totale des quatre réservoirs projetés totalisera 279 km<sup>2</sup> et une route d'environ 150 km donnera accès aux aménagements.

Dans le cadre de ce projet, plusieurs superficies forestières ont été déboisées dans le but d'y établir les aires de chantier (campement, bancs d'emprunt, aires d'entreposage, routes temporaires, etc.). Ces travaux ont tous été autorisés par l'émission de permis d'intervention pour fins de travaux d'utilité publique par le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP). Ces permis autorisaient Hydro-Québec à réaliser les activités d'aménagement forestier requises pour les travaux d'utilité publique à l'intérieur des aires identifiées au permis. En contrepartie, en vertu de l'article 91 du Règlement sur les normes d'intervention dans les forêts du domaine de l'État (RNI)<sup>2</sup>, ces permis obligent le titulaire, une fois les travaux de chantier complétés, à remettre en production les aires désaffectées et à effectuer un suivi des plantations réalisées afin de s'assurer de la survie des végétaux et d'un niveau adéquat de régénération.

La première phase des travaux de remise en production des aires désaffectées du projet Romaine a été réalisée en 2014 en grande partie en bordure de la route de la Romaine, soit du km 3 jusqu'au km 85. Une superficie totale d'un peu plus de 104 ha a ainsi été reboisée en épinette noire ou en aulne crispé à des densités préétablies de 3 000 plants/ha dans les aires décapées, de 1 800 plants/ha dans les aires seulement déboisées et enfin, de 4 500 plants/ha dans les anciennes carrières. Un total de 378 868 plants a alors été mis en terre dont 354 260 épinettes noires et 24 608 aulnes crispés. À ces superficies reboisées s'ajoutent 39 ha d'aires déboisées mais non décapées où la réalisation de travaux de remise en production n'a pas été jugée nécessaire à l'époque en raison d'une présence abondante de régénération naturelle d'épinette noire et de sapin baumier.

La présente étude porte donc sur ces 143 ha de superficies en régénération. Elle vise à brosser un premier portrait, quatre ans après la campagne de reboisement de 2014, de l'état de la reprise végétale de ces sites afin de répondre aux exigences de l'article 91 du RNI. Ce rapport présente les résultats de l'évaluation visuelle et des inventaires effectués dans la zone d'étude en septembre 2018. Il comprend la méthodologie, les principaux résultats d'inventaire et de suivi, ainsi qu'un dossier cartographique et photographique.

---

<sup>2</sup> Le RNI a été remplacé par le Règlement sur l'aménagement durable des forêts du domaine de l'État (RADF) le 1<sup>er</sup> avril 2018.

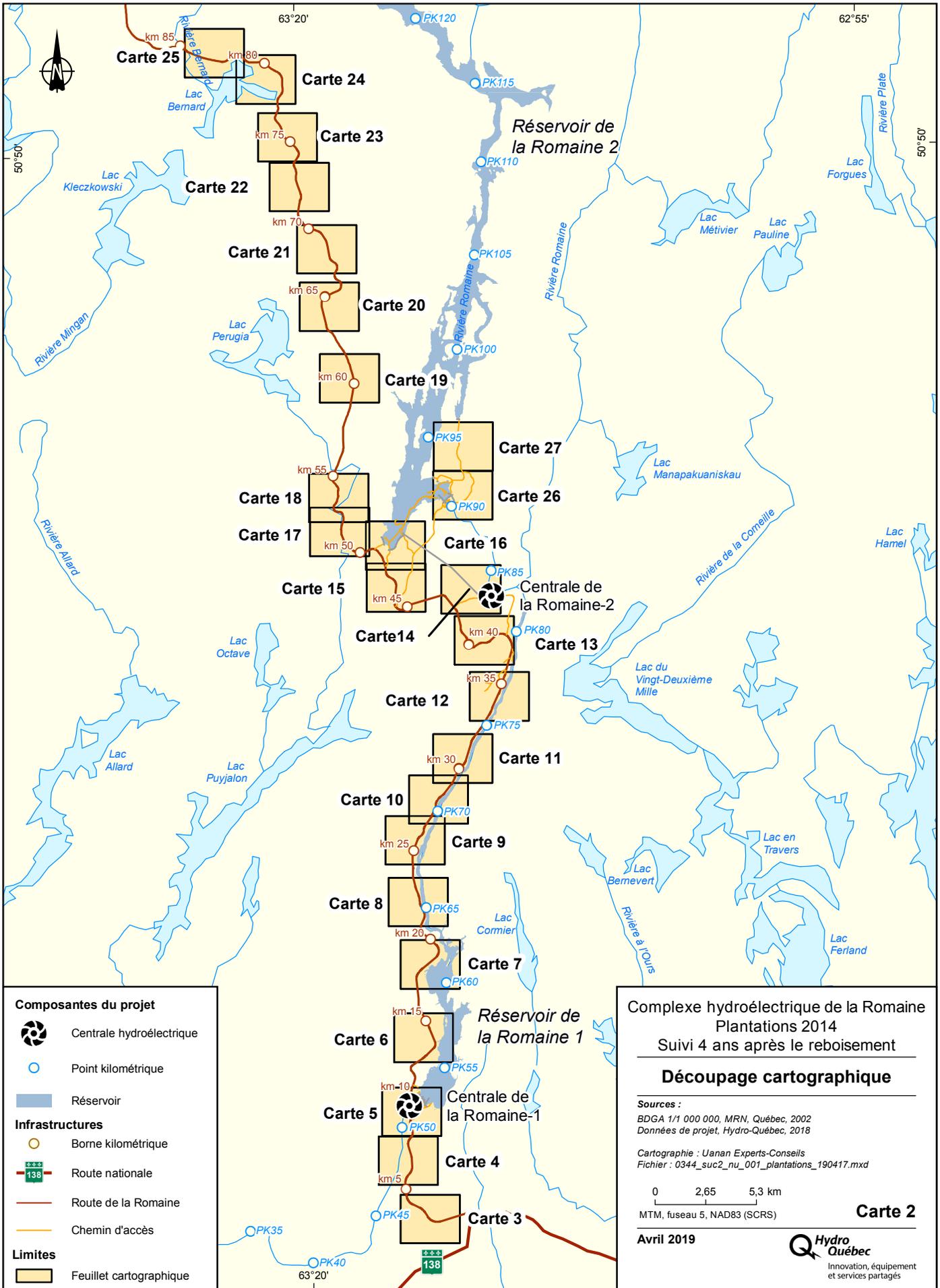


## **2 Zone d'étude**

La zone d'étude est entièrement située sur des terres publiques de la municipalité régionale de comté (MRC) de Minganie sur la Côte-Nord. Les sites inventoriés localisés au sud du lac du Deuxième Camp et du PK 90 de la rivière Romaine recourent le territoire de la municipalité d'Havre-Saint-Pierre tandis que ceux situés au nord de ces deux repères géographiques chevauchent le territoire non organisé (TNO) Lac-Jérôme.

Par ailleurs, la zone d'étude appartient à la zone de végétation boréale et plus particulièrement à la sous-zone de la forêt boréale continue. Elle fait partie aussi du domaine bioclimatique de la pessière à mousses, sous-domaine de l'Est.

La localisation du territoire à l'étude est présentée à la carte 2. Cette carte montre également l'index des feuillets du dossier cartographique.



### 3 Méthodologie

L'approche méthodologique préconisée pour la présente étude s'inspire de celle qui a été développée et utilisée par le Groupe Conseil Nutshimit Inc. (GCN) dans le cadre du premier suivi des plantations des projets de dérivation Manouane et d'aménagement hydroélectrique de la Péribonka au Saguenay – Lac-Saint-Jean (GCN, 2009 et 2014).

Les sites à l'étude ont été visités du 19 au 25 septembre 2018. Les activités qui ont été réalisées lors de ces relevés de terrain sont :

- une évaluation visuelle de l'état de la reprise végétale dans chaque site à l'étude;
- un inventaire de la régénération dans tous les sites de plus de 1 ha;
- un relevé GPS visant à délimiter les portions de site qui montrent des différences significatives en ce qui a trait à la performance de la régénération présente;
- une prise de photos numériques à chaque site.

Toutes les données recueillies sur le terrain ont par la suite été compilées et analysées dans le but de poser un diagnostic plus précis sur l'état de la reprise végétale pour chaque site. Elles ont servi également à produire une base de données cartographique ainsi que les cartes de l'annexe F qui illustrent les résultats du suivi forestier.

#### *Évaluation visuelle et inventaire de la régénération*

Les éléments de suivi qui ont été évalués au cours de la campagne d'inventaire sont :

- le taux de mortalité des plants;
- le niveau de croissance de la régénération;
- le niveau de compétition exercé par la végétation concurrente;
- le coefficient de distribution de la régénération (stocking);
- le dénombrement (nombre de tiges à l'hectare).

La méthode d'inventaire qui a été utilisée pour évaluer ces cinq éléments de suivi s'appuie sur celle qui a été développée par le MFFP pour recueillir l'information nécessaire au suivi des interventions forestières des années antérieures (MRNF, 2007). En ce qui concerne la prise des données d'inventaire, elle a été réalisée selon la méthode par grappes de microplacettes à surface définie telle que décrite dans le guide suivant du MFFP : *Guide d'inventaire et d'échantillonnage en milieu forestier* (Méthot, 2014). Cette méthode permet de mesurer la basse régénération et les gaules à l'intérieur de microplacettes circulaires alignées par groupe de dix. Ces microplacettes sont établies sur une distance de 45 m, le long d'une virée, et leurs centres sont distancés de cinq mètres les uns par rapport aux autres. Le reste de l'information technique relative à la prise des données d'inventaire est présenté par élément de suivi au tableau 3-1. Un exemplaire du formulaire d'inventaire est joint pour sa part à l'annexe C.

En tout, 50 parcelles-échantillons ont été réalisées dans les sites à l'étude en septembre 2018 (voir les cartes de l'annexe F). Quelques sites de moins de 1 ha ont été évalués de façon visuelle sans faire d'échantillonnage. Le MFFP exige généralement un minimum de 50 parcelles pour les unités d'échantillonnage couvrant plus de 120 ha. Dans le cadre du présent suivi, le nombre total de parcelles qui a été effectué s'élève à 50 pour une unité d'échantillonnage de 143,1 ha, soit environ une parcelle au 2,9 ha. Le tableau 3-2 présente la répartition de ces stations d'échantillonnage par secteur et par site d'étude.

### ***Prise de données GPS***

Des relevés ont été effectués à l'aide d'un DGPS de type Mobile Mapper afin de circonscrire les parties des sites à l'étude qui montraient des différences significatives en ce qui a trait à la performance de la régénération présente. Ces délimitations au DGPS, lorsque applicables, sont présentées sur les cartes de l'annexe F.

### ***Prise de photos numériques***

Des photos numériques ont été prises à chaque site à l'étude afin d'illustrer les principales caractéristiques de la reprise végétale, quatre ans après la campagne de reboisement de 2014. Un dossier photographique est joint à l'annexe E.

**Tableau 3-1 : Éléments de suivi et méthode de prise de données pour le 1<sup>er</sup> suivi de la régénération du projet Romaine, quatre ans après le reboisement de 2014**

| Éléments de suivi   | Donnée à recueillir   | Prise de données   | Utilité   |
|---|---|--|---|
| Taux de mortalité   | À chacun des sites reboisés   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Évaluer visuellement cet élément de suivi en considérant les taux de mortalité suivants : faible, élevé.</li> <li>S'il y a lieu, recueillir l'information sur les agents perturbateurs.</li> </ul>  | Au besoin, planifier les traitements sylvicoles correcteurs nécessaires (reboisement, regarni)  |
| Croissance  | À chacun des sites reboisés   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rechercher une à deux tiges études représentatives du site visité, mesurer leur hauteur totale ainsi que la longueur de leur flèche terminale (pousse annuelle). La croissance est jugée faible lorsque la longueur de la flèche terminale ne dépasse pas 7 cm, moyenne lorsqu'elle mesure entre 7 cm et 12 cm et elle est considérée bonne lorsqu'elle mesure plus de 12 cm.</li> </ul>                        | Indicateur de la performance des essences reboisées   |
| Niveau de compétition exercé par la végétation nuisible   | À chacun des sites reboisés et à chaque parcelle-échantillon du plan de sondage                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Évaluer visuellement cet élément de suivi en considérant les niveaux de compétition suivants : faible, moyen, fort.</li> <li>Évaluer le coefficient de distribution (stocking) des plants dégagés (notion de tige d'avenir dégagée définie à la section 4.3).</li> </ul>  | Au besoin, planifier les traitements sylvicoles nécessaires (dégagement)  |
| Coefficient de distribution de la régénération (stocking) | À chaque parcelle-échantillon du plan de sondage (pour les essences commerciales et non commerciales - NCO) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le stocking est évalué pour les essences commerciales et non commerciales.</li> <li>Le stocking est estimé dans chacune des placettes de toutes les grappes de 10 placettes.</li> <li>Selon les essences rencontrées, utiliser les rayons de placettes appropriés (1,13 m pour les résineux et 1,69 m pour les feuillus).</li> <li>Les tiges considérées doivent avoir une hauteur de 15 cm et plus.</li> </ul> | Assurer une régénération uniformément espacée<br><br>Assurer une régénération suffisante<br><br>Au besoin, planifier les traitements sylvicoles correcteurs nécessaires (regarni, dégagement) |
| Dénombrement (nombre de tiges à l'hectare)                | À chaque parcelle-échantillon du plan de sondage (pour les essences commerciales et non commerciales - NCO) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Le dénombrement est fait dans quatre placettes de la grappe de dix placettes (placettes 2, 4, 6 et 8).</li> <li>Le rayon de parcelle utilisé est de 1,13 m.</li> <li>Les tiges dénombrées sont notées selon les classes de hauteur ou de diamètre suivantes : 15 à 60 cm de hauteur, 60 cm de hauteur à 1,1 cm au DHP ; classes de DHP de 2 cm, 4 cm et 6 cm.</li> </ul>  | Assurer une régénération uniformément espacée<br><br>Assurer une régénération suffisante<br><br>Au besoin, planifier les traitements sylvicoles correcteurs nécessaires (regarni, dégagement) |

Source : Adapté de MRNF (2007) : Méthode développée en vue de recueillir l'information nécessaire au suivi des interventions des années antérieures – Manuel d'aménagement forestier (4<sup>e</sup> édition).

**Note :** Le taux de mortalité, la croissance et le niveau de compétition exercé par la végétation nuisible sont des éléments de suivi pour lesquels il n'existe pas de méthode standard de prise de données. La catégorisation de ces éléments est basée sur les observations qui ont été effectuées dans la zone d'étude. Pour ce qui est du coefficient de distribution de la régénération et du dénombrement, ces deux paramètres ont été évalués en suivant les instructions de la méthode développée par le MFFP.

**Tableau 3-2 : Nombre de parcelles-échantillons réalisées par site d'étude**

| Secteur                     | Site  | Superficie (ha) | Nombre de parcelles-échantillons |
|-----------------------------|-------|-----------------|----------------------------------|
| Aires de rejets             | 4     | 0,82            | 1                                |
|                             | 5     | 0,99            | 0                                |
|                             | 7     | 1,36            | 1                                |
|                             | 8     | 0,97            | 1                                |
|                             | 14    | 0,50            | 0                                |
|                             | 17    | 1,48            | 0                                |
|                             | 18    | 0,71            | 0                                |
|                             | 23B   | 1,24            | 1                                |
|                             | 27    | 1,30            | 0                                |
|                             | 34    | 0,97            | 1                                |
|                             | 35    | 0,61            | 0                                |
|                             | 40    | 2,77            | 1                                |
|                             | 42    | 0,60            | 1                                |
|                             | 46    | 1,26            | 1                                |
|                             | 48    | 0,63            | 0                                |
|                             | 49    | 0,55            | 1                                |
|                             | 52    | 0,90            | 0                                |
|                             | 54    | 0,76            | 0                                |
|                             | 55    | 1,75            | 1                                |
|                             | 57    | 1,58            | 1                                |
|                             | 58    | 0,94            | 0                                |
|                             | 60    | 1,27            | 0                                |
|                             | 62    | 1,05            | 1                                |
|                             | 64    | 1,16            | 1                                |
|                             | 66    | 1,18            | 1                                |
|                             | 68    | 0,90            | 1                                |
|                             | 70    | 1,02            | 1                                |
| 74                          | 0,71  | 1               |                                  |
| 76                          | 1,00  | 1               |                                  |
| 79                          | 0,52  | 1               |                                  |
| 80                          | 1,97  | 1               |                                  |
| 92B                         | 0,82  | 1               |                                  |
| 101                         | 0,56  | 1               |                                  |
| 103                         | 1,72  | 1               |                                  |
| Aires de rejet (à regarnir) | 4REG  | 0,54            | 0                                |
|                             | 8REG  | 0,16            | 0                                |
|                             | 14REG | 0,41            | 0                                |
|                             | 16REG | 0,76            | 0                                |
|                             | 42REG | 0,61            | 0                                |
|                             | 47REG | 0,65            | 0                                |
|                             | 49REG | 0,76            | 0                                |
|                             | 52REG | 3,59            | 1                                |
|                             | 54REG | 4,55            | 1                                |
|                             | 55REG | 1,67            | 0                                |
|                             | 57REG | 1,35            | 0                                |
|                             | 58REG | 0,53            | 0                                |
|                             | 60REG | 1,60            | 1                                |
|                             | 62REG | 0,72            | 0                                |
|                             | 66REG | 0,85            | 0                                |
|                             | 70REG | 1,52            | 0                                |
|                             | 74REG | 1,94            | 1                                |
| 79REG                       | 1,80  | 0               |                                  |
| 80REG                       | 1,35  | 0               |                                  |
| 92BREG                      | 0,21  | 0               |                                  |
| 101REG                      | 0,56  | 0               |                                  |

**Tableau 3-2 : Nombre de parcelles-échantillons réalisées par site d'étude (suite)**

| Secteur   | Site  | Superficie (ha) | Nombre de parcelles-échantillons |
|---|-------|-----------------|----------------------------------|
| Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve | 6     | 1,46            | 1                                |
|   | 43    | 0,13            | 0                                |
|   | 85    | 1,36            | 1                                |
|   | 105   | 1,77            | 1                                |
| Carrières   | 22C   | 1,56            | 1                                |
|   | 53AC  | 0,78            | 0                                |
|   | 56AC  | 4,22            | 1                                |
|   | 61AC  | 0,49            | 0                                |
|   | 65AC  | 1,03            | 1                                |
|   | 67AC  | 0,64            | 0                                |
|   | 69AC  | 0,66            | 0                                |
|   | 71    | 3,20            | 1                                |
|   | 104   | 16,35           | 2                                |
|   | 107   | 11,52           | 2                                |
| Carrières (à regarnir)  | 78REG | 3,23            | 1                                |
| Chemins, routes et zone déboisée                                    | 3A    | 1,00            | 0                                |
|   | 7A    | 0,72            | 0                                |
|   | 23A   | 0,35            | 0                                |
|   | 29B   | 0,13            | 0                                |
|   | 49A   | 1,29            | 1                                |
|   | 63    | 2,30            | 1                                |
|   | 73    | 1,21            | 1                                |
|   | 77    | 1,84            | 0                                |
| Dépôts  | 21    | 2,26            | 1                                |
|   | 25    | 3,01            | 1                                |
|   | 31    | 1,64            | 1                                |
|   | 31B   | 4,08            | 1                                |
| Dépôts (à regarnir)   | 24REG | 0,44            | 0                                |
|   | 72REG | 3,70            | 2                                |
|   | 75REG | 4,98            | 2                                |
| Infirmierie (à regarnir)  | 59REG | 0,25            | 0                                |
| Route Carrière CA-03  | 92    | 0,56            | 0                                |
|   | 92A   | 0,98            | 0                                |
| Zones d'affaissement  | 10A   | 0,87            | 0                                |
|   | 30B   | 0,28            | 0                                |
| <b>Total</b>  |       | <b>143,0</b>    | <b>50</b>                        |



## 4 Présentation des résultats

Les sections qui suivent présentent les principaux résultats du suivi de la régénération réalisé en septembre 2018. Un portrait plus détaillé comprenant l'ensemble des données de suivi est présenté à l'annexe A. Les compilations d'inventaire ont été jointes pour leur part à l'annexe B. Enfin, les cartes 3 à 27 de l'annexe F montrent la localisation des sites à l'étude ainsi que les principales informations descriptives s'y rattachant.

### 4.1 Taux de mortalité

Globalement, le taux de survie, toutes essences confondues, est très bon. En effet, 80,8 % (115,5 ha) des sites à l'étude montrent un faible taux de mortalité (voir le tableau 4-1).

On répertorie en tout 16 sites ou portions de site qui affichent un taux de mortalité élevé : 5, 7, 17, 22C, 31, 31B, 55, 65AC, 71, 85, 92, 92A, 92B, 103, 104 et 105. Il est à noter que la plupart de ces sites ou portions de site se caractérisent par des conditions de sol difficiles (sol très sec et compacté, proportion élevée de matériaux grossiers, terre végétale moins abondante) et très souvent par l'absence de régénération naturelle. À eux seuls, les sites 31B, 85 et 104 comptent pour plus de 70 % (10,3 ha) de l'ensemble de ces superficies où le taux de mortalité est jugé important.

Le portrait détaillé du taux de survie par site est présenté à l'annexe A.

Tableau 4-1 : Bilan du taux de mortalité dans l'ensemble de la zone d'étude

| Taux de mortalité   | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|-----------------|----------------|
| Faible  | 115,5           | 80,8           |
| Élevé   | 14,6            | 10,2           |
| Superficies converties <sup>a</sup> ou improductives <sup>b</sup> | 12,9            | 9,0            |
| <b>Total</b>  | <b>143,0</b>    | <b>100,0</b>   |

a. Superficies converties : plantation disparue en raison de la présence d'un nouvel usage (chemin d'accès, banc d'emprunt ou aire d'entreposage)

b. Superficies improductives : site non reboisé et non régénéré en raison de la présence de roc, de roches dynamitées ou de milieux humides

**Tableau 4-2 : Bilan du taux de mortalité par secteur d'étude**

| Secteur   | Taux de mortalité                       | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|---|-----------------|----------------|
| Aires de rejets   | Faible                                  | 33,72           | 92,2           |
|   | Élevé                                   | 2,38            | 6,5            |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,48            | 1,3            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>36,58</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires de rejets (à regarnir)  | Faible                                  | 24,39           | 93,4           |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Superficies converties ou improductives | 1,72            | 6,6            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>26,11</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve | Faible                                  | 2,59            | 54,9           |
|   | Élevé                                   | 2,00            | 42,4           |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,13            | 2,7            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>4,72</b>     | <b>100,0</b>   |
| Carrières   | Faible                                  | 22,12           | 54,7           |
|   | Élevé                                   | 7,98            | 19,7           |
|   | Superficies converties ou improductives | 10,33           | 25,6           |
|   | <b>Total</b>                            | <b>40,43</b>    | <b>100,0</b>   |
| Carrières (à regarnir)  | Faible                                  | 3,23            | 100,0          |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>3,23</b>     | <b>100,0</b>   |
| Chemins, routes et zone déboisée                                    | Faible                                  | 8,84            | 100,0          |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>8,84</b>     | <b>100,0</b>   |
| Dépôts  | Faible                                  | 9,19            | 83,5           |
|   | Élevé                                   | 1,81            | 16,5           |
|   | <b>Total</b>                            | <b>11,00</b>    | <b>100,0</b>   |
| Dépôts (à regarnir)   | Faible                                  | 9,12            | 100,0          |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>9,12</b>     | <b>100,0</b>   |
| Infirmierie (à regarnir)  | Faible                                  | 0,25            | 100,0          |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>0,25</b>     | <b>100,0</b>   |
| Route Carrière CA-03  | Faible                                  | 0,93            | 60,8           |
|   | Élevé                                   | 0,45            | 29,4           |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,15            | 9,8            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>1,53</b>     | <b>100,0</b>   |
| Zones d'affaissement  | Faible                                  | 1,14            | 100,0          |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>1,14</b>     | <b>100,0</b>   |
| <b>Total</b>  |   | <b>143,0</b>    |                |



Aire d'entrepreneur – site 6 (identifiant cartographique : no.7)  
Excellent taux de survie de l'épinette noire



Carrières – site 71 (identifiant cartographique : no.121)  
Excellent taux de survie de l'aulne crispé



Aires de rejet – site 17 (identifiant cartographique : no.20)  
Taux de mortalité élevé de l'épinette noire



Dépôts – site 31B (identifiant cartographique : no.40)  
Taux de mortalité élevé de l'épinette noire

## 4.2 Performance de la régénération (croissance)

En 2018, la hauteur moyenne de la régénération dans les sites à l'étude, toutes essences confondues, s'élève à 49 cm. La hauteur moyenne des plants d'épinette noire atteint 37 cm et celle des plants d'aulne crispé, 123 cm.

Un bilan de la performance de la régénération est présenté aux tableaux 4-3 et 4-4. Les sites dont les plants, toutes essences confondues, montrent une croissance allant de bonne à excellente représentent 22 % (31,5 ha) de l'ensemble des superficies visitées (voir le tableau 4-3). En ce qui concerne les sites à rendement moyen et les sites où le niveau de croissance est qualifié de faible, ils comptent respectivement pour 35,4 % (50,6 ha) et 33,6 % (48 ha) de tous les sites à l'étude.

Les meilleures rendements en croissance sont observés dans la plupart des plantations d'aulne crispé (sites 10A, 31, 40, 53AC, 67AC, 69AC, 71 et 92A) ainsi que dans les plantations d'épinette noire des sites suivants : 3A, 4, 5, 14, 18, 30B, 48 et 101. Pour ce qui est de la régénération naturelle dans les sites non reboisés, constituée le plus souvent de marcottes d'épinette noire, elle présente généralement un faible niveau de croissance.

**Tableau 4-3 : Bilan de la performance de la régénération dans l'ensemble de la zone d'étude**

| Niveau de croissance  | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|-----------------|----------------|
| Bon   | 31,5            | 22,0           |
| Moyen   | 50,6            | 35,4           |
| Faible  | 48,0            | 33,6           |
| Superficies converties <sup>a</sup> ou improductives <sup>b</sup> | 12,9            | 9,0            |
| <b>Total</b>  | <b>143,0</b>    | <b>100,0</b>   |

a. Superficies converties : plantation disparue en raison de la présence d'un nouvel usage (chemin d'accès, banc d'emprunt ou aire d'entreposage)

b. Superficies improductives : site non reboisé et non régénéré en raison de la présence de roc, de roches dynamitées ou de milieux humides

**Tableau 4-4 : Bilan de la performance de la régénération par secteur d'étude**

| Secteur   | Niveau de croissance                    | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|---|-----------------|----------------|
| Aires de rejets   | Bon                                     | 11,91           | 32,6           |
|   | Moyen                                   | 18,16           | 49,6           |
|   | Faible                                  | 6,03            | 16,5           |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,48            | 1,3            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>36,58</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires de rejets (à regarnir)  | Bon                                     | 6,69            | 25,6           |
|   | Moyen                                   | 7,40            | 28,3           |
|   | Faible                                  | 10,30           | 39,5           |
|   | Superficies converties ou improductives | 1,72            | 6,6            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>26,11</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve | Bon                                     | 0,00            | 0,0            |
|   | Moyen                                   | 1,79            | 37,9           |
|   | Faible                                  | 2,80            | 59,4           |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,13            | 2,7            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>4,72</b>     | <b>100,0</b>   |
| Carrières   | Bon                                     | 3,83            | 9,5            |
|   | Moyen                                   | 5,83            | 14,4           |
|   | Faible                                  | 20,44           | 50,5           |
|   | Superficies converties ou improductives | 10,33           | 25,6           |
|   | <b>Total</b>                            | <b>40,43</b>    | <b>100,0</b>   |
| Carrières (à regarnir)  | Bon                                     | 0,00            | 0,0            |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Faible                                  | 3,23            | 100,0          |
|   | <b>Total</b>                            | <b>3,23</b>     | <b>100,0</b>   |
| Chemins, routes et zone déboisée                                    | Bon                                     | 1,13            | 12,8           |
|   | Moyen                                   | 6,42            | 72,6           |
|   | Faible                                  | 1,29            | 14,6           |
|   | <b>Total</b>                            | <b>8,84</b>     | <b>100,0</b>   |
| Dépôts  | Bon                                     | 6,36            | 57,9           |
|   | Moyen                                   | 1,38            | 12,5           |
|   | Faible                                  | 3,26            | 29,6           |
|   | <b>Total</b>                            | <b>11,00</b>    | <b>100,0</b>   |
| Dépôts (à regarnir)   | Bon                                     | 0,00            | 0,0            |
|   | Moyen                                   | 8,68            | 95,2           |
|   | Faible                                  | 0,44            | 4,8            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>9,12</b>     | <b>100,0</b>   |
| Infirmierie (à regarnir)  | Bon                                     | 0,00            | 0,0            |
|   | Moyen                                   | 0,25            | 100,0          |
|   | Faible                                  | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>0,25</b>     | <b>100,0</b>   |
| Route Carrière CA-03  | Bon                                     | 0,43            | 28,1           |
|   | Moyen                                   | 0,67            | 43,8           |
|   | Faible                                  | 0,28            | 18,3           |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,15            | 9,8            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>1,53</b>     | <b>100,0</b>   |
| Zones d'affaissement  | Bon                                     | 1,14            | 100,0          |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Faible                                  | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>1,14</b>     | <b>100,0</b>   |
| <b>Total</b>  |   | <b>143,0</b>    |                |



Aires de rejet – site 5 (identifiant cartographique : no.4)  
Excellente croissance de l'épinette noire. Hauteur moyenne de 55 cm. Flèche terminale de 15 cm



Aire d'entrepreneur – site 6 (identifiant cartographique : no.7)  
Croissance moyenne de l'épinette noire. Hauteur moyenne de 40 cm. Flèche terminale de 9 cm.



Zones d'affaissement – site 10A (identifiant cartographique : no.12)  
Excellente croissance de l'aulne crispé. Hauteur moyenne de 210 cm.



Carrières – site 107 (identifiant cartographique : no.65)  
Faible croissance de l'épinette noire. Hauteur moyenne de 23 cm. Flèche terminale de 3 cm.

### 4.3 Niveau de compétition exercé par la végétation concurrente

La présence de végétation compétitrice pouvant réellement nuire à la croissance de la régénération dans la zone d'étude est considérée faible. En effet, dans l'ensemble des sites visités, seulement 2,1 ha (1,5 %) sont affectés par des problèmes relativement importants d'enfeuillage<sup>3</sup> (voir le tableau 4-5). Il s'agit des sites 4, 18 et 101. Les sites faiblement envahis par la végétation concurrente occupent quant à eux 119,8 ha (83,8 %) et ceux dont le niveau de compétition est qualifié de moyen, 8,2 ha (5,7 %). Une synthèse de l'information par secteur d'étude est présentée au tableau 4-6.

**Tableau 4-5 : Bilan de la compétition exercée par la végétation nuisible dans l'ensemble de la zone d'étude**

| Niveau de compétition   | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|-----------------|----------------|
| Faible  | 119,8           | 83,8           |
| Moyen   | 8,2             | 5,7            |
| Élevé   | 2,1             | 1,5            |
| Superficies converties <sup>a</sup> ou improductives <sup>b</sup> | 12,9            | 9,0            |
| <b>Total</b>  | <b>143,0</b>    | <b>100,0</b>   |

a. Superficies converties : plantation disparue en raison de la présence d'un nouvel usage (chemin d'accès, banc d'emprunt ou aire d'entreposage)

b. Superficies improductives : site non reboisé et non régénéré en raison de la présence de roc, de roches dynamitées ou de milieux humides

Le coefficient de distribution (stocking) des tiges d'avenir dégagées a été évalué seulement pour les plants reboisés. Une tige d'avenir, soit un plant d'essence désirée (ex. : épinette, sapin, mélèze), est considérée dégagée si aucune autre tige ou végétation mesurant plus de sa demi-hauteur ne pousse dans un rayon d'un mètre de l'axe central de celle-ci (MRNF, 2011a). Dans la zone d'étude, le stocking des plants dégagés s'élève à 22 %. Il est important de préciser que plusieurs plants ont été jugés non dégagés lors du suivi de 2018 en raison de la présence de saules. Compte tenu qu'il s'agit d'une espèce arbustive et que sa densité est plutôt faible dans les sites visités, sa présence ne devrait donc pas nuire à la survie des plants dans la zone d'étude.

Parmi les autres espèces végétales concurrentes observées, il y a principalement le bouleau à papier, le cerisier de Pennsylvanie, le peuplier faux-tremble et dans quelques sites (ex. : sites 4 et 48), les graminées et les scirpes.

<sup>3</sup> Enfeuillage : Augmentation progressive de la proportion de feuillus de lumière sur des stations à prédominance d'espèces résineuses à la suite de phénomènes naturels ou anthropiques (Dancause, 2008).

**Tableau 4-6 : Bilan de la compétition exercée par la végétation concurrente par secteur d'étude**

| Secteur   | Niveau de compétition                   | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|---|-----------------|----------------|
| Aires de rejets   | Faible                                  | 27,98           | 76,5           |
|   | Moyen                                   | 6,03            | 16,5           |
|   | Élevé                                   | 2,09            | 5,7            |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,48            | 1,3            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>36,58</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires de rejets (à regarnir)  | Faible                                  | 24,39           | 93,4           |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Superficies converties ou improductives | 1,72            | 6,6            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>26,11</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve | Faible                                  | 4,26            | 90,3           |
|   | Moyen                                   | 0,33            | 7,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,13            | 2,7            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>4,72</b>     | <b>100,0</b>   |
| Carrières   | Faible                                  | 30,1            | 74,4           |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Superficies converties ou improductives | 10,33           | 25,6           |
|   | <b>Total</b>                            | <b>40,43</b>    | <b>100,0</b>   |
| Carrières (à regarnir)  | Faible                                  | 3,23            | 100,0          |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>3,23</b>     | <b>100,0</b>   |
| Chemins, routes et zone déboisée                                    | Faible                                  | 8,12            | 91,9           |
|   | Moyen                                   | 0,72            | 8,1            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>8,84</b>     | <b>100</b>     |
| Dépôts  | Faible                                  | 10,19           | 92,6           |
|   | Moyen                                   | 0,81            | 7,4            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>11,00</b>    | <b>100,0</b>   |
| Dépôts (à regarnir)   | Faible                                  | 9,12            | 100,0          |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>9,12</b>     | <b>100,0</b>   |
| Infirmierie (à regarnir)  | Faible                                  | 0,25            | 100,0          |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>0,25</b>     | <b>100,0</b>   |
| Route Carrière CA-03  | Faible                                  | 1,38            | 90,2           |
|   | Moyen                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | Superficies converties ou improductives | 0,15            | 9,8            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>1,53</b>     | <b>100,0</b>   |
| Zones d'affaissement  | Faible                                  | 0,87            | 76,3           |
|   | Moyen                                   | 0,27            | 23,7           |
|   | Élevé                                   | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                            | <b>1,14</b>     | <b>100,0</b>   |
| <b>Total</b>  |   | <b>143,0</b>    |                |



Carrières – site 107 (identifiant cartographique : no.64)  
Absence de végétation concurrente



Aires de rejet – site 48 (identifiant cartographique : no.71)  
Taux de compétition moyen exercé par les saules et le bouleau à papier



Aires de rejet – site 4 (identifiant cartographique : no.3)  
Forte compétition exercée par les graminées



Aires de rejet – site 18 (identifiant cartographique : no.22)  
Forte compétition exercée par les saules, le peuplier et l'épilobe à feuilles étroites

#### 4.4 Dénombrement et coefficient de distribution de la régénération

Le dénombrement et le coefficient de distribution de la régénération en essences commerciales (SAB, EPN, MEL, BOP et PET), plus communément appelé « stocking », sont deux autres paramètres qui ont été évalués lors du suivi de septembre 2018. Le dénombrement permet de connaître le nombre total de tiges à l'hectare de l'unité d'échantillonnage alors que le coefficient de distribution, exprimé en pourcentage, est une mesure du taux d'occupation d'une superficie donnée par des arbres d'une essence ou d'un groupe d'essence (Méthot, 2014). Le coefficient de distribution de la régénération est un élément de suivi particulièrement important puisqu'il peut aider à prédire la composition future d'un peuplement forestier à maturité. De plus, c'est à l'aide de ce paramètre que l'on peut vérifier le respect de l'article 91 du RNI.

Le tableau 4-7 présente les résultats du dénombrement effectué dans les stations d'inventaire de la zone d'étude. Le nombre total de tiges à l'hectare, toutes essences confondues, se chiffre à 19 026. De ce total, 75,9 % (14 438 tiges/ha) sont des tiges d'essences commerciales et 24,1 % (4 588 tiges/ha) des tiges d'essences non commerciales (NCO). Parmi les essences commerciales, 47,3 % (6 825 tiges/ha) sont des essences résineuses et 52,7 % (7 613 tiges/ha), des essences feuillues. La majorité (79,4 %) des tiges dénombrées ont moins de 1,1 cm au DHP.

Tableau 4-7 : Dénombrement des tiges résineuses et feuillues dans l'ensemble de la zone d'étude

| Essence                  | Dénombrement (nombre de tiges/ha par classe de hauteur ou de DHP) |                                  |             |             |               |
|--------------------------|---|----------------------------------|-------------|-------------|---------------|
|                          | 15 à 60 cm de hauteur   | 60 cm de hauteur à 1,1 cm au DHP | 2 cm au DHP | 4 cm au DHP | Total         |
| Épinette noire           | 5 625   | 650                              | 0           | 0           | 6 275         |
| Sapin baumier            | 275   | 125                              | 50          | 0           | 450           |
| Mélèze laricin           | 100   | 0                                | 0           | 0           | 100           |
| <b>Total résineux</b>    | <b>6 000</b>  | <b>775</b>                       | <b>50</b>   | <b>0</b>    | <b>6 825</b>  |
| Bouleau à papier         | 3 125   | 700                              | 0           | 0           | 3 825         |
| Peuplier faux-tremble    | 3 075   | 713                              | 0           | 0           | 3 788         |
| Feuillus non commerciaux | 2 913   | 1 425                            | 250         | 0           | 4 588         |
| <b>Total feuillus</b>    | <b>9 113</b>  | <b>2 838</b>                     | <b>250</b>  | <b>0</b>    | <b>12 201</b> |
| <b>Total</b>             | <b>15 113</b>   | <b>3 613</b>                     | <b>300</b>  | <b>0</b>    | <b>19 026</b> |

Le tableau 4-8 détaille les résultats de l'évaluation du stocking de la régénération. Pour l'ensemble de la zone d'étude, le stocking total, toutes essences confondues (incluant les essences non commerciales), est de 91 %. Le stocking total des essences commerciales s'élève à 85 %. Pour ce qui est des stockings des essences résineuses et des essences feuillues commerciales, pris séparément, ils s'élèvent respectivement à 76 % et à 56 %. Cette valeur de stocking des essences commerciales (85 %) s'avère nettement plus élevée que la cible minimale de 50 % fixée par le MFFP pour un premier suivi d'efficacité des activités d'aménagement forestier en territoire public (Méthot, 2014 – page 162). Ces résultats confirment ainsi que les sites en régénération de la zone d'étude satisfont présentement aux exigences du MFFP.

**Tableau 4-8 : Coefficient de distribution des tiges résineuses et feuillues dans l'ensemble de la zone d'étude**

| Essence                                   | Coefficient de distribution (%) |
|---|---------------------------------|
| Épinette noire                            | 75                              |
| Sapin baumier                             | 8                               |
| Mélèze laricin                            | 1                               |
| <b>Total résineux</b>                     | <b>76</b>                       |
| Bouleau à papier                          | 46                              |
| Peuplier faux-tremble                     | 39                              |
| Feuillus non commerciaux                  | 52                              |
| <b>Total feuillus</b>                     | <b>70</b>                       |
| <b>Total (toutes essences confondues)</b> | <b>91</b>                       |

## 4.5 État général de la régénération

L'évaluation de l'état général de la régénération dans la zone d'étude découle directement des analyses qui ont été réalisées dans les sections précédentes. En fonction du niveau de régénération et de la vigueur de la reprise végétale, les sites à l'étude ont été classés selon les six catégories suivantes :

- **Régénéré (bon rendement).** Plantation ou régénération naturelle vigoureuse qui satisfait présentement aux exigences du MFFP. Son état ne devrait pas changer d'ici le second suivi prévu en 2022.
- **Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018).** Site planifié pour un reboisement en 2014 mais qui a été reboisé à l'été 2018. Plantation vigoureuse qui satisfait présentement aux exigences du MFFP. Effectuer le premier suivi officiel de cette plantation à l'été 2022.
- **Régénéré (mauvais rendement).** Plantation ou régénération naturelle peu vigoureuse qui satisfait présentement aux exigences du MFFP mais dont l'état pourrait se détériorer d'ici le second suivi.
- **Mal régénéré (reboisible).** Plantation qui ne répond pas actuellement aux exigences du MFFP en raison d'un stocking de la régénération trop faible. Toutefois, la nature du terrain permet d'y réaliser des travaux correcteurs de reboisement ou de regarni.
- **Non régénéré (non reboisible).** Il s'agit d'un site improductif où la nature du terrain ne permet pas d'y réaliser des travaux correcteurs de reboisement ou de regarni (ex. : affleurements rocheux, sol trop humide, sol fortement compacté).
- **Conversion.** Nouvel usage observé sur le site, soit l'entreposage ou l'extraction de matériaux granulaires ou alors la présence d'un nouveau chemin d'accès.

Les tableaux 4-9 et 4-10 dressent le bilan de l'état général de la régénération dans la zone d'étude. Le portrait par site est présenté quant à lui au tableau synthèse de l'annexe A.

Quatre ans après la campagne de reboisement de 2014, 80 % (114,4 ha) des sites à l'étude sont considérés suffisamment régénérés et répondent ainsi aux exigences du MFFP. De ce total, 74 % (84,6 ha) affichent un bon rendement en croissance et 26 % (29,8 ha) ont une régénération qui est jugée peu vigoureuse. En ce qui a trait aux sites mal régénérés, non régénérés et convertis, ils comptent respectivement pour 10,3 % (14,7 ha), 5,8 % (8,3 ha) et 3,9 % (5,5 ha) de toutes les superficies visitées en septembre 2018.

**Tableau 4-9 : Évaluation de l'état général de la régénération pour l'ensemble de la zone d'étude**

| État général de la régénération                | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|--|-----------------|----------------|
| Régénéré (bon rendement)                       | 79,0            | 55,3           |
| Régénéré (reboisé à l'été 2018, bon rendement) | 5,6             | 3,9            |
| Régénéré (mauvais rendement)                   | 29,8            | 20,8           |
| Mal régénéré (reboisable)                      | 14,7            | 10,3           |
| Non régénéré (non reboisable)                  | 8,3             | 5,8            |
| Conversion                                     | 5,5             | 3,9            |
| <b>Total</b>                                   | <b>143,0</b>    | <b>100,0</b>   |

**Tableau 4-10 : Évaluation de l'état général de la régénération par secteur d'étude**

| Secteur   | État général des plantations                   | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|---|--|-----------------|----------------|
| Aires de rejet  | Régénéré (bon rendement)                       | 27,30           | 74,6           |
|   | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 2,26            | 6,2            |
|   | Régénéré (mauvais rendement)                   | 4,16            | 11,4           |
|   | Mal régénéré (reboisable)                      | 2,38            | 6,5            |
|   | Non régénéré (non reboisable)                  | 0,25            | 0,7            |
|   | Conversion                                     | 0,23            | 0,6            |
|   | <b>Total</b>                                   | <b>36,58</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires de rejet (à regarnir)   | Régénéré (bon rendement)                       | 17,52           | 67,1           |
|   | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,16            | 0,6            |
|   | Régénéré (mauvais rendement)                   | 5,86            | 22,5           |
|   | Mal régénéré (reboisable)                      | 0,00            | 0,0            |
|   | Non régénéré (non reboisable)                  | 2,57            | 9,8            |
|   | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                                   | <b>26,11</b>    | <b>100,0</b>   |
| Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve | Régénéré (bon rendement)                       | 1,79            | 37,9           |
|   | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|   | Régénéré (mauvais rendement)                   | 0,80            | 17,0           |
|   | Mal régénéré (reboisable)                      | 2,13            | 45,1           |
|   | Non régénéré (non reboisable)                  | 0,00            | 0,0            |
|   | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|   | <b>Total</b>                                   | <b>4,72</b>     | <b>100,0</b>   |
| Carrières   | Régénéré (bon rendement)                       | 9,35            | 23,1           |
|   | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|   | Régénéré (mauvais rendement)                   | 12,77           | 31,6           |
|   | Mal régénéré (reboisable)                      | 7,98            | 19,7           |
|   | Non régénéré (non reboisable)                  | 5,04            | 12,5           |
|   | Conversion                                     | 5,29            | 13,1           |
|   | <b>Total</b>                                   | <b>40,43</b>    | <b>100,0</b>   |

**Tableau 4-10 : Évaluation de l'état général de la régénération par secteur d'étude (suite)**

| Secteur                          | État général des plantations                   | Superficie (ha) | Proportion (%) |
|----------------------------------|--|-----------------|----------------|
| Carrières (à regarnir)           | Régénéré (bon rendement)                       | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 3,23            | 100,0          |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>3,23</b>     | <b>100,0</b>   |
| Chemins, routes et zone déboisée | Régénéré (bon rendement)                       | 7,20            | 81,4           |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,35            | 4,0            |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 1,29            | 14,6           |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>8,84</b>     | <b>100,0</b>   |
| Dépôts                           | Régénéré (bon rendement)                       | 4,94            | 44,9           |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 2,80            | 25,4           |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 1,45            | 13,2           |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 1,81            | 16,5           |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>11,00</b>    | <b>100,0</b>   |
| Dépôts (à regarnir)              | Régénéré (bon rendement)                       | 8,68            | 95,2           |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 0,10            | 1,1            |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,34            | 0,0            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 3,7            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>9,12</b>     | <b>100,0</b>   |
| Infirmerie (à regarnir)          | Régénéré (bon rendement)                       | 0,25            | 100,0          |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>0,25</b>     | <b>100,0</b>   |
| Route Carrière CA-03             | Régénéré (bon rendement)                       | 0,83            | 54,0           |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 0,11            | 7,1            |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 0,45            | 29,2           |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,15            | 9,7            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>1,53</b>     | <b>100,0</b>   |
| Zones d'affaissement             | Régénéré (bon rendement)                       | 1,14            | 100,0          |
|                                  | Régénéré (bon rendement, reboisé à l'été 2018) | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Régénéré (mauvais rendement)                   | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Mal régénéré (reboisible)                      | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Non régénéré (non reboisible)                  | 0,00            | 0,0            |
|                                  | Conversion                                     | 0,00            | 0,0            |
|                                  | <b>Total</b>                                   | <b>1,14</b>     | <b>100,0</b>   |



Aires de rejet – site 7 (identifiant cartographique : no.8)  
Plantation d'épinette noire reboisée en 2014 qualifiée de bien régénérée à bon rendement



Aires de rejet – site 8 (identifiant cartographique : no.14)  
Plantation d'épinette noire reboisée en 2018 qualifiée de bien régénérée à bon rendement



Dépôts (à regarnir) – site 72REG (identifiant cartographique : no.125)  
Site non reboisé, bien régénéré naturellement en épinette noire et en sapin baumier



Carrières – site 22C (identifiant cartographique : no.25)  
Plantation d'aulne crispé reboisée en 2014 jugée bien régénérée mais à mauvais rendement

## 5 Discussion

Globalement, le suivi de la régénération de 2018, permet de constater, quatre ans après la campagne de reboisement de 2014 du projet Romaine, que la majorité des sites étudiés sont bien régénérés. En effet, sur le total de 143 ha d'aires désaffectées visitées, 80 % (114,4 ha) sont jugées suffisamment régénérées. Parmi ces dernières, 74 % (84,6 ha) comportent une régénération vigoureuse. Il est à noter que ces superficies bien régénérées à bon rendement englobent les 5,6 ha planifiés pour un reboisement en 2014 mais qui ont été reboisés en 2018. Les sites désignés « régénéré à mauvais rendement », principalement des plantations d'épinette noire, occupent pour leur part 29,8 ha, soit 26 % de l'ensemble des superficies qualifiées de régénérée. Lors du second suivi prévu en 2022, il sera important de surveiller l'état de la régénération dans ces sites à mauvais rendement puisque les plants y sont actuellement très peu vigoureux. En ce qui concerne les sites mal régénérés, non régénérés et convertis, ils totalisent respectivement, 14,7 ha (10,3 %), 8,3 ha (5,8 %) et 5,5 ha (3,9 %). Bien qu'ils se caractérisent pour la plupart par la présence de conditions de sol difficiles (sol très sec et compacté, forte pierrosité, faible teneur en matière organique), les sites mal régénérés pourraient faire l'objet de travaux correcteurs de reboisement ou de regarni en aulne crispé, une essence bien adaptée aux sols pauvres et très secs. Aucune intervention correctrice n'est toutefois possible pour les deux dernières catégories de site car il s'agit respectivement de sites improductifs et de sites se caractérisant par un nouvel usage (ex. : chemin d'accès).

Le coefficient de distribution de la régénération en essences commerciales, paramètre qui permet de vérifier le respect de l'article 91 du RNI, atteint 85 % en 2018. Étant donné que cette valeur de stocking est supérieure au seuil minimal de 50 % fixé par le MFFP dans le cadre de ses premiers suivis d'efficacité des activités d'aménagement forestier en territoire public, les sites à l'étude s'avèrent donc conformes au RNI (Méthot, 2014).



## 6 Références

- DANCAUSE, A. 2008. *Le reboisement au Québec : guide technique*. Publications du Québec. 177 p.
- GROUPE CONSEIL NUTSHIMIT INC. 2009. *Dérivation Manouane. Suivi environnemental 2008. Suivi des plantations*. Rapport présenté à Hydro-Québec. 29 pages + annexes.
- GROUPE CONSEIL NUTSHIMIT INC. 2014. *Aménagement hydroélectrique de la Péribonka. Suivi environnemental 2013. Suivi des plantations*. Rapport présenté à Hydro-Québec. 30 pages + annexes.
- MÉTHOT, S. ET AUTRES. 2014. *Guide d'inventaire et d'échantillonnage en milieu forestier*. Québec, gouvernement du Québec, Direction de l'aménagement et de l'environnement forestiers. 237 p.
- QUÉBEC, MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE (MRNF). 2007. *Méthode développée en vue de recueillir l'information nécessaire au suivi des interventions des années antérieures. Manuel d'aménagement forestier 4<sup>e</sup> édition*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Direction du soutien aux opérations Faune et Forêts. 36 p.
- QUÉBEC, MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DE LA FAUNE (MRNF). 2011a. *Instructions relatives à l'application de l'arrêté ministériel sur la valeur des traitements sylvicoles admissibles en paiement des droits, Exercices 2010-2013.*, Direction de l'aménagement et de l'environnement forestier. 149 p.



# A

## **Tableau détaillé des informations forestières recueillies pour chacun des sites reboisés**



SUIVI DES PLANTATIONS

Tableau détaillé des informations forestières recueillies pour chacun des sites reboisés

| Secteur                     | Site reboisé                   | Numéro d'identification cartographique | Point KM        | Année de plantation | Essence reboisée | Densité initiale 2014 | Superficie (ha) | Mortalité | Hauteur moy. (cm) | Croissance | Compétition | État général de la plantation     | Traitement ou suivi sylvicole suggéré |
|-----------------------------|--------------------------------|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|-------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Aire de rejets              | 18                             | 22                                     | 22+195 à 22+350 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,71            | Faible    | 60                | Bonne      | Forte       | Bien régénéré (bon rendement)     | Dégagement mécanique                  |
| Aire de rejets              | 23B                            | 30                                     | 28+545 à 28+705 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,24            | Faible    | 32                | Moyenne    | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 27                             | 35                                     | 32+975 à 33+115 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,30            | Faible    | 22                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 34                             | 44                                     | 39+510 à 39+610 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,97            | Faible    | 38                | Moyenne    | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 35                             | 45                                     | 41+530 à 41+620 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,61            | Faible    | 20                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 46                             | 69                                     | 50+255 à 50+355 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,26            | Faible    | 30                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 48                             | 71                                     | 51+845 à 51+960 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,63            | Faible    | 45                | Bonne      | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 49                             | 72                                     | 52+565 à 52+685 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,55            | Faible    | 28                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 52                             | 84                                     | 59+200 à 59+450 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,90            | Faible    | 25                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 54                             | 87                                     | 60+830 à 61+390 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,76            | Faible    | 35                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 58                             | 99                                     | 67+150 à 67+220 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,94            | Faible    | 35                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 60                             | 103                                    | 68+990 à 69+350 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,27            | Faible    | 40                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 62                             | 104                                    | 71+520 à 71+850 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,05            | Faible    | 37                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 64                             | 107                                    | 73+075 à 73+255 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,16            | Faible    | 28                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 66                             | 112                                    | 75+145 à 75+355 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,18            | Faible    | 40                | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 68                             | 114                                    | 77+555 à 77+700 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,90            | Faible    | 30                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 70                             | 118                                    | 79+010 à 79+260 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,02            | Faible    | 28                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 74                             | 128                                    | 80+545 à 80+750 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,71            | Faible    | 28                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 79                             | 136                                    | 83+195 à 83+480 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,52            | Faible    | 25                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 101                            | 68                                     | 0+630 à 0+740   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,56            | Faible    | 50                | Bonne      | Forte       | Bien régénéré (bon rendement)     | Dégagement mécanique                  |
| Aire de rejets              | 40                             | 46                                     | 45+515 à 45+920 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,14            | Faible    | 42                | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 40                             | 49                                     | 45+515 à 45+920 | 2014                | AUC              | 4500                  | 1,50            | Faible    | 170               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 40                             | 50                                     | 45+515 à 45+920 |                     |                  |                       | 0,13            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets              | 92B                            | 61                                     | 1+810 à 1+910   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,41            | Élevée    | 17                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire de rejets              | 92B                            | 60                                     | 1+810 à 1+910   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,41            | Faible    | 25                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 103                            | 78                                     | RTE RF-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,13            | Élevée    | 20                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire de rejets              | 103                            | 79                                     | RTE RF-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,14            | Faible    | 21                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 103                            | 77                                     | RTE RF-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,45            | Faible    | 40                | Bonne      | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 55                             | 91                                     | 63+425 à 63+660 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,61            | Élevée    | 18                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire de rejets              | 55                             | 90                                     | 63+425 à 63+660 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,14            | Faible    | 35                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 57                             | 97                                     | 65+385 à 65+595 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,09            | Faible    | 40                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 57                             | 95                                     | 65+385 à 65+595 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,12            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets              | 57                             | 96                                     | 65+385 à 65+595 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,37            | Faible    | 18                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 76                             | 132                                    | 81+480 à 81+630 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,38            | Faible    | 35                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 76                             | 131                                    | 81+480 à 81+630 |                     |                  |                       | 0,62            | Faible    | 110               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 80                             | 140                                    | 84+120 à 84+315 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,26            | Faible    | 18                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets              | 80                             | 138                                    | 84+120 à 84+315 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,49            | Faible    | 26                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets              | 80                             | 137                                    | 84+120 à 84+315 | 2018                | AUC              | 4500                  | 0,41            | Faible    | 20                | Bonne      | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Aire de rejets              | 80                             | 139                                    | 84+120 à 84+315 | 2018                | EPN              | 3000                  | 0,81            | Faible    | 20                | Bonne      | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Aire de rejets # 1          | 4                              | 3                                      | 2+725 à 2+915   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,82            | Faible    | 60                | Bonne      | Forte       | Bien régénéré (bon rendement)     | Dégagement mécanique                  |
| Aire de rejets # 1          | 42                             | 59                                     | 47+300 à 47+490 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,60            | Faible    | 37                | Moyenne    | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 2          | 5                              | 5                                      | 5+395 à 5+520   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,25            | Élevée    | 25                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire de rejets # 2          | 5                              | 4                                      | 5+395 à 5+520   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,67            | Faible    | 55                | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 2          | 5                              | 6                                      | 5+395 à 5+520   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,07            | Faible    | 30                | Faible     | Moyenne     | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets # 3          | 7                              | 8                                      | 6+910 à 7+135   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,99            | Faible    | 50                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 3          | 7                              | 9                                      | 6+910 à 7+135   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,23            |           |                   |            |             | Conversion                        |                                       |
| Aire de rejets # 3          | 7                              | 10                                     | 6+910 à 7+135   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,14            | Élevée    | 25                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire de rejets # 4          | 8                              | 14                                     | 8+400 à 8+515   | 2018                | EPN              | 3000                  | 0,97            | Faible    | 25                | Bonne      | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Aire de rejets # 9          | 14                             | 15                                     | 15+200 à 15+340 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,50            | Faible    | 50                | Bonne      | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 11         | 17                             | 21                                     | 18+900 à 19+020 | 2018                | EPN              | 3000                  | 0,07            | Faible    | 20                | Moyenne    | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Aire de rejets # 11         | 17                             | 19                                     | 18+900 à 19+020 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,57            | Faible    | 45                | Bonne      | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 11         | 17                             | 20                                     | 18+900 à 19+020 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,84            | Élevée    | 25                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
|                             | <b>Total - Aires de rejets</b> |  |                 |                     |                  |                       | <b>36,58</b>    |           | <b>37</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir) | 47REG                          | 70                                     | 51+050 à 51+155 |                     |                  |                       | 0,65            | Faible    | 110               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir) | 49REG                          | 73                                     | 52+565 à 52+685 |                     |                  |                       | 0,76            | Faible    | 150               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG                          | 83                                     | 59+200 à 59+450 |                     |                  |                       | 3,59            | Faible    | 55                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |

SUIVI DES PLANTATIONS

Tableau détaillé des informations forestières recueillies pour chacun des sites reboisés

| Secteur                          | Site reboisé  | Numéro d'identification cartographique | Point KM        | Année de plantation | Essence reboisée | Densité initiale 2014 | Superficie (ha) | Mortalité | Hauteur moy. (cm) | Croissance | Compétition | État général de la plantation     | Traitement ou suivi sylvicole suggéré |
|----------------------------------|---|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|-------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Aire de rejets (à regarnir)      | 55REG   | 89                                     | 63+425 à 63+660 |                     |                  |                       | 1,67            | Faible    | 85                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 58REG   | 98                                     | 67+150 à 67+220 |                     |                  |                       | 0,53            | Faible    | 110               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 60REG   | 101                                    | 68+990 à 69+350 |                     |                  |                       | 1,60            | Faible    | 80                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 62REG   | 105                                    | 71+520 à 71+850 |                     |                  |                       | 0,72            | Faible    | 120               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 66REG   | 111                                    | 75+145 à 75+355 |                     |                  |                       | 0,85            | Faible    | 110               | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 74REG   | 127                                    | 80+545 à 80+750 |                     |                  |                       | 1,94            | Faible    | 110               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 79REG   | 135                                    | 83+195 à 83+480 |                     |                  |                       | 1,80            | Faible    | 130               | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 80REG   | 141                                    | 84+120 à 84+315 |                     |                  |                       | 1,35            | Faible    | 140               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 92BREG  | 62                                     | 1+810 à 1+910   |                     |                  |                       | 0,21            | Faible    | 100               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 101REG  | 67                                     | 0+630 à 0+740   |                     |                  |                       | 0,56            | Faible    | 100               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 54REG   | 88                                     | 60+830 à 61+390 |                     |                  |                       | 1,13            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 54REG   | 86                                     | 60+830 à 61+390 |                     |                  |                       | 3,42            | Faible    | 100               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 57REG   | 93                                     | 65+385 à 65+595 |                     |                  |                       | 1,19            | Faible    | 100               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 57REG   | 94                                     | 65+385 à 65+595 |                     |                  |                       | 0,16            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 70REG   | 120                                    | 79+010 à 79+260 |                     |                  |                       | 0,18            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 70REG   | 119                                    | 79+010 à 79+260 |                     |                  |                       | 0,25            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets (à regarnir)      | 70REG   | 117                                    | 79+010 à 79+260 |                     |                  |                       | 1,09            | Faible    | 110               | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets # 1 (à regarnir)  | 42REG   | 58                                     | 47+300 à 47+490 |                     |                  |                       | 0,61            | Faible    | 115               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 1 (à regarnir)  | 4REG  | 2                                      | 2+725 à 2+915   |                     |                  |                       | 0,54            | Faible    | 50                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire de rejets # 4 (à regarnir)  | 8REG  | 13                                     | 8+400 à 8+515   | 2018                | EPN              | 3000                  | 0,16            | Faible    | 25                | Bonne      | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Aire de rejets # 9 (à regarnir)  | 14REG   | 16                                     | 15+200 à 15+340 |                     |                  |                       | 0,32            | Faible    | 140               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire de rejets # 9 (à regarnir)  | 14REG   | 17                                     | 15+200 à 15+340 |                     |                  |                       | 0,09            | Faible    | 120               | Faible     | Faible      | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Aire de rejets # 10 (à regarnir) | 16REG   | 18                                     | 16+925 à 17+040 |                     |                  |                       | 0,76            | Faible    | 50                | Faible     | Faible      | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
|                                  | <b>Total - Aires de rejets (à regarnir)</b>                       |  |                 |                     |                  |                       | <b>26,11</b>    |           | <b>100</b>        |            |             |                                   |                                       |
| Aire de stockage                 | 85  | 56                                     | 0+900           | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,36            | Élevée    | 17                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire d'entreposage               | 105   | 82                                     | RTE RF-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,80            | Faible    | 23                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Aire d'entreposage               | 105   | 81                                     | RTE RF-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,64            | Élevée    | 20                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Aire d'entreposage               | 105   | 80                                     | RTE RF-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,33            | Faible    | 35                | Moyenne    | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Aire d'entrepreneur              | 6   | 7                                      | 6+100 à 6+240   | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,46            | Faible    | 40                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Zone de réserve                  | 43  | 57                                     | 47+480 à 47+500 |                     |                  |                       | 0,13            |           |                   |            |             | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
|                                  | <b>Total - Aires de stockage, d'entreposage et d'entrepreneur</b> |  |                 |                     |                  |                       | <b>4,72</b>     |           | <b>27</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Carrière                         | 71  | 124                                    | 79+010 à 79+260 |                     |                  |                       | 0,09            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Carrière                         | 71  | 121                                    | 79+775 à 80+200 | 2014                | AUC              | 4500                  | 2,03            | Faible    | 170               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière                         | 71  | 123                                    | 79+010 à 79+260 | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,31            | Élevée    | 150               | Bonne      | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Carrière                         | 71  | 122                                    | 79+010 à 79+260 |                     |                  |                       | 0,77            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 53AC  | 85                                     | 60+310 à 60+500 | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,78            | Faible    | 170               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 61AC  | 102                                    | 69+020 à 69+190 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,49            | Faible    | 32                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 67AC  | 113                                    | 76+095 à 76+245 | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,64            | Faible    | 190               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 65AC  | 110                                    | 74+280 à 74+460 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,38            | Élevée    | 25                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 65AC  | 108                                    | 74+280 à 74+460 |                     |                  |                       | 0,34            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 65AC  | 109                                    | 74+280 à 74+460 |                     |                  |                       | 0,31            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 69AC  | 115                                    | 78+900 à 79+090 |                     |                  |                       | 0,59            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Carrière (aulne crispé)          | 69AC  | 116                                    | 78+900 à 79+090 | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,07            | Faible    | 150               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière C7                      | 104   | 76                                     | RTE R13         | 2014                | EPN              | 3000                  | 7,20            | Élevée    | 22                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Regarni AUC                           |
| Carrière C7                      | 104   | 75                                     | RTE R13         | 2014                | EPN              | 3000                  | 9,15            | Faible    | 27                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Carrière C8                      | 107   | 64                                     | RTE RI-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 5,20            | Faible    | 42                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière C8                      | 107   | 63                                     | RTE RI-1        |                     |                  |                       | 2,94            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisible)     |                                       |
| Carrière C8                      | 107   | 66                                     | RTE RI-1        |                     |                  |                       | 1,07            |           |                   |            |             | Conversion                        |                                       |
| Carrière C8                      | 107   | 65                                     | RTE RI-1        | 2014                | EPN              | 3000                  | 2,31            | Faible    | 22                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Carrière CA-02                   | 22C   | 25                                     | 25+500 à 25+945 | 2014                | AUC              | 4500                  | 1,33            | Faible    | 55                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Carrière CA-02                   | 22C   | 26                                     | 25+500 à 25+945 |                     |                  |                       | 0,14            | Faible    | 50                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Carrière CA-02                   | 22C   | 27                                     | 25+500 à 25+945 | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,09            | Élevée    | 20                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisible)         | Reboisement AUC                       |
| Carrière KM 64                   | 56AC  | 92                                     | 65+000          |                     |                  |                       | 4,22            |           |                   |            |             | Conversion                        |                                       |
|                                  | <b>Total - Carrières</b>  |  |                 |                     |                  |                       | <b>40,43</b>    |           | <b>80</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Carrière (à regarnir)            | 78REG   | 134                                    | 82+500 à 82+900 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,36            | Faible    | 21                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Carrière (à regarnir)            | 78REG   | 133                                    | 82+500 à 82+900 |                     |                  |                       | 2,87            | Faible    | 125               | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |

SUIVI DES PLANTATIONS

Tableau détaillé des informations forestières recueillies pour chacun des sites reboisés

| Secteur                           | Site reboisé                                  | Numéro d'identification cartographique | Point KM        | Année de plantation | Essence reboisée | Densité initiale 2014 | Superficie (ha) | Mortalité | Hauteur moy. (cm) | Croissance | Compétition | État général de la plantation     | Traitement ou suivi sylvicole suggéré |
|-----------------------------------|---|--|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|-------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
|                                   | <b>Total - Carrières (à regarnir)</b>         |  |                 |                     |                  |                       | <b>3,23</b>     |           | <b>73</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Chemin d'accès                    | 3A  | 1                                      | 2+620 à 2+635   | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,00            | Faible    | 65                | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Chemin d'accès                    | 7A  | 11                                     | 7+660 à 7+695   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,72            | Faible    | 60                | Moyenne    | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Chemin de déviation               | 49A   | 74                                     | 54+000 à 54+450 | 2014                | EPN              | 1800                  | 1,29            | Faible    | 22                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Chemin de déviation               | 63  | 106                                    | 72+010 à 72+835 | 2014                | EPN              | 3000                  | 2,30            | Faible    | 30                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Chemin de déviation               | 73  | 126                                    | 80+355 à 80+755 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,21            | Faible    | 32                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Chemin de déviation               | 77  | 130                                    | 81+405 à 81+935 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,84            | Faible    | 35                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Route                             | 23A   | 28                                     | 27+320 à 27+720 | 2018                | AUC              | 4500                  | 0,10            | Faible    | 20                | Moyenne    | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Route                             | 23A   | 29                                     | 27+320 à 27+720 | 2018                | AUC              | 4500                  | 0,25            | Faible    | 20                | Moyenne    | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Zone déboisée                     | 29B   | 43                                     | 0+685 à 0+823   |                     |                  |                       | 0,13            | Faible    | 225               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
|                                   | <b>Total - Chemins, routes, zone déboisée</b> |  |                 |                     |                  |                       | <b>8,84</b>     |           | <b>57</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Dépôt # 10                        | 21  | 23                                     | 25+025 à 25+295 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,81            | Faible    | 40                | Moyenne    | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Dépôt # 10                        | 21  | 24                                     | 25+025 à 25+295 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,45            | Faible    | 22                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Dépôt # 12                        | 25  | 31                                     | 30+375 à 30+790 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,21            | Faible    | 45                | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Dépôt # 12                        | 25  | 34                                     | 30+375 à 30+790 | 2018                | EPN              | 3000                  | 2,80            | Faible    | 25                | Bonne      | Faible      | Reboisé été 2018                  | Suivi 4 ans en 2022                   |
| Dépôt # 18                        | 31B   | 40                                     | 34+970 à 35+535 | 2014                | EPN              | 3000                  | 1,72            | Élevée    | 17                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisable)         | Reboisement AUC                       |
| Dépôt # 18                        | 31B   | 38                                     | 34+970 à 35+535 | 2014                | EPN              | 3000                  | 2,36            | Faible    | 40                | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Dépôt # 18                        | 31  | 41                                     | 34+970 à 35+535 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,09            | Élevée    | 22                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisable)         | Reboisement AUC                       |
| Dépôt # 18                        | 31  | 42                                     | 34+970 à 35+535 | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,98            | Faible    | 170               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Dépôt # 18                        | 31  | 39                                     | 34+970 à 35+535 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,57            | Faible    | 40                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
|                                   | <b>Total - Dépôts</b>                         |  |                 |                     |                  |                       | <b>11,00</b>    |           | <b>47</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Dépôt # 12 (à regarnir)           | 24REG   | 32                                     | 30+365 à 30+460 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,10            | Faible    | 20                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Dépôt # 12 (à regarnir)           | 24REG   | 33                                     | 30+365 à 30+460 |                     |                  |                       | 0,34            | Faible    | 110               | Faible     | Faible      | Non régénéré (non reboisable)     |                                       |
| Dépôt # 32B (à regarnir)          | 72REG   | 125                                    | 80+335 à 80+520 |                     |                  |                       | 3,70            | Faible    | 80                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Dépôt # 32B (à regarnir)          | 75REG   | 129                                    | 80+710 à 81+200 |                     |                  |                       | 4,98            | Faible    | 80                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
|                                   | <b>Total - Dépôts (à regarnir)</b>            |  |                 |                     |                  |                       | <b>9,12</b>     |           | <b>73</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Infirmierie (à regarnir)          | 59REG   | 100                                    | 68+165 à 68+220 | 2014                | EPN              | 1800                  | 0,25            | Faible    | 110               | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
|                                   | <b>Total - Infirmierie</b>                    |  |                 |                     |                  |                       | <b>0,25</b>     |           | <b>110</b>        |            |             |                                   |                                       |
| Route Carrière CA-03              | 92  | 51                                     | 0+000 à 0+100   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,11            | Faible    | 26                | Faible     | Faible      | Bien régénéré (mauvais rendement) |                                       |
| Route Carrière CA-03              | 92  | 48                                     | 0+000 à 0+100   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,17            | Élevée    | 26                | Faible     | Faible      | Mal régénéré (reboisable)         | Reboisement AUC                       |
| Route Carrière CA-03              | 92  | 47                                     | 0+000 à 0+100   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,28            | Faible    | 40                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Route Carrière CA-03              | 92A   | 53                                     | 0+000 à 0+320   | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,40            | Faible    | 30                | Moyenne    | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Route Carrière CA-03              | 92A   | 54                                     | 0+000 à 0+320   | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,15            | Faible    | 140               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Route Carrière CA-03              | 92A   | 55                                     | 0+000 à 0+320   | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,28            | Élevée    | 150               | Bonne      | Faible      | Mal régénéré (reboisable)         | Reboisement AUC                       |
| Route Carrière CA-03              | 92A   | 52                                     | 0+000 à 0+320   |                     |                  |                       | 0,15            |           |                   |            |             | Non régénéré (non reboisable)     |                                       |
|                                   | <b>Total - Route Carrière CA-03</b>           |  |                 |                     |                  |                       | <b>1,53</b>     |           | <b>69</b>         |            |             |                                   |                                       |
| Zone affaissement dépôt # 4       | 10A   | 12                                     | 8+380 à 8+440   | 2014                | AUC              | 4500                  | 0,87            | Faible    | 210               | Bonne      | Faible      | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
| Zone d'affaissement               | 30B   | 36                                     | 34+910 à 34+990 | 2014                | EPN              | 3000                  | 0,28            | Faible    | 45                | Bonne      | Moyenne     | Bien régénéré (bon rendement)     |                                       |
|                                   | <b>Total - Zones d'affaissement</b>           |  |                 |                     |                  |                       | <b>1,14</b>     |           | <b>128</b>        |            |             |                                   |                                       |
| <b>Total Territoire à l'étude</b> |   |  |                 |                     |                  |                       | <b>142,96</b>   |           | <b>60,25</b>      |            |             |                                   |                                       |



# **B**

## **Résultats d'inventaire forestier**



# **B.1**

## **Dénombrement**



















# **B.2**

## **Stocking et étude de tige**



## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur                  | Site  | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                 |                 |               |  |
|--------------------------|-------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                          |       |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégaqués |                 | Étude de tige |  |
|                          |       |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                         | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 1         | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | 0                               | EPN             | 30            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 26            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 32            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 35            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 25            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 20            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 25            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | 1                               | EPN             | 32            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 25            |  |
| Aire de rejets           | 80    | 2018-09-24 | 1        | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 30            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 30            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 35            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 34            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 20            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     | 0                               |                 |               |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 17            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 20            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | 1                               | EPN             | 18            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 18            |  |
| Aire de rejets           | 79    | 2018-09-24 | 2        | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | 1                               | EPN             | 17            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 85            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 20            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 30            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 0     | 1                               | EPN             | 20            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 27            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 18            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 40            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 32            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 42            |  |
| Aire de rejets           | 76    | 2018-09-24 | 3        | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 35            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 65              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 2         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 110             |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 3         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A   | SAB                             | 200             |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 4         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A   | SAB                             | 195             |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 65              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 85              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 50              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 75              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 160             |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-23 | 4        | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 100             |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 90              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 55              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 80              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | N/A   | EPN                             | 55              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | N/A   | EPN                             | 160             |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 55              |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir) | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                             | 40              |               |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur                     | Site  | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                 |                 |               |  |
|-----------------------------|-------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                             |       |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégaqués |                 | Étude de tige |  |
|                             |       |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                         | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | SAL             | 115           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | SAL             | 80            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 75REG | 2018-09-24 | 5        | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 0     | N/A                             | EPN             | 85            |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 1         | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | AUR             | 220           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | AUR             | 210           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | AUR             | 170           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | AUR             | 170           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     | N/A                             |                 |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | AUR             | 110           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | AUR             | 170           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     | N/A                             |                 |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 9         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | AUR             | 190           |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 74REG | 2018-09-23 | 6        | 10        | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | EPN             | 100           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 1         | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | SAB             | 60            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 2         | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | SAB             | 180           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     | N/A                             |                 |               |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 130           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 5         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | SAB             | 147           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 6         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 140           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 1     | N/A                             | EPN             | 170           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 8         | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | SAB             | 85            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 9         | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | SAB             | 250           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 7        | 10        | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 1     | N/A                             | EPN             | 140           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 90            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 2         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | SAB             | 100           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 3         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 135           |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 4         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 50            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 50            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 6         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | SAB             | 18            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 70            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 8         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 60            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 70            |  |
| Dépôt # 32B (à regarnir)    | 72REG | 2018-09-23 | 8        | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                             | EPN             | 60            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | 0                               | EPN             | 85            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | 0                               | EPN             | 40            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | 0                               | EPN             | 40            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 1     | 0                               | EPN             | 33            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | 0                               | EPN             | 28            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | 0                               | EPN             | 26            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | SAL             | 30            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | 0                               | EPN             | 26            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 9         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | 0                               | EPN             | 55            |  |
| Chemin de déviation         | 73    | 2018-09-23 | 9        | 10        | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | 1                               | SAB             | 150           |  |
| Carrière                    | 71    | 2018-09-23 | 10       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | AUC             | 190           |  |
| Carrière                    | 71    | 2018-09-23 | 10       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                             | AUC             | 220           |  |
| Carrière                    | 71    | 2018-09-23 | 10       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | AUC             | 175           |  |
| Carrière                    | 71    | 2018-09-23 | 10       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | AUC             | 160           |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur                 | Site | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                |                 |               |  |
|-------------------------|------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|--------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                         |      |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégagés |                 | Étude de tige |  |
|                         |      |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                        | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Carrière                | 71   | 2018-09-23 | 10       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                            | AUC             | 190           |  |
| Carrière                | 71   | 2018-09-23 | 10       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | N/A                            | AUC             | 140           |  |
| Carrière                | 71   | 2018-09-23 | 10       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 125             |               |  |
| Carrière                | 71   | 2018-09-23 | 10       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 140             |               |  |
| Carrière                | 71   | 2018-09-23 | 10       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | N/A   |                                |                 |               |  |
| Carrière                | 71   | 2018-09-23 | 10       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 110             |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 19              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 42              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 18              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 30              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 27              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 9         | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | MEL                            | 15              |               |  |
| Aire de rejets          | 68   | 2018-09-23 | 11       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 30              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 28              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 24              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 28              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 30              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 47              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 27              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 35              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 37              |               |  |
| Aire de rejets          | 70   | 2018-09-23 | 12       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 120             |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 80              |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | SAL                            | 60              |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 65              |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 50              |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière (aulne crispé) | 65AC | 2018-09-23 | 13       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                            | 20              |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-22 | 14       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière KM 64          | 56AC | 2018-09-23 | 15       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                            | EPN             | 70            |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur                     | Site  | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                |                 |               |  |
|-----------------------------|-------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|--------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                             |       |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégaçés |                 | Étude de tige |  |
|                             |       |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                        | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 2         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                            | EPN             | 35            |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | N/A                            | EPN             | 65            |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 80              |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 5         | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 55              |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 80              |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 35              |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 110             |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 55              |               |  |
| Aire de rejets (à regarnir) | 60REG | 2018-09-23 | 15       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A   | EPN                            | 50              |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 65              |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 45              |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 27              |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 15              |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 0     | EPN                            | 18              |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 55    | 2018-09-22 | 16       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 50              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                            | 15              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 40              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 25              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                            | 22              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 20              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 20              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 22              |               |  |
| Chemin de déviation         | 49A   | 2018-09-22 | 17       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 20              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | SAL                            | 50              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 20              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 70              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Aire de rejets              | 57    | 2018-09-22 | 18       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | SAL                            | 45              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | 0     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 36              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 42              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 48              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 5         | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 36              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 20              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 18              |               |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur                     | Site  | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |         | Total | Étude de tige                  |         |                 |
|-----------------------------|-------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|---------|-------|--------------------------------|---------|-----------------|
|                             |       |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |         |       | Stocking des<br>plants dégaçés | Essence | Hauteur<br>(cm) |
|                             |       |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Essence |       |                                |         |                 |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 22                             |         |                 |
| Aire de rejets              | 49    | 2018-09-22 | 19       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 22                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | N/A     |       |                                |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 20                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | N/A     |       |                                |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 4         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 50                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 5         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A     | EPN   | 30                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 6         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A     | EPN   | 60                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A     | EPN   | 25                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 8         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | N/A     | EPN   | 130                            |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 9         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | SAB   | 95                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 54REG | 2018-09-22 | 20       | 10        | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A     | SAB   | 30                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 20                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 25                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 3         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | SAB   | 90                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 35                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 35                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 40                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 52                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | N/A     | EPN   | 55                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 9         | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | EPN   | 30                             |         |                 |
| Aire de rejets (à regarnir) | 52REG | 2018-09-22 | 21       | 10        | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | N/A     | SAB   | 42                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 30                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 40                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 1       | EPN   | 50                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 1       | EPN   | 35                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 42                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 42                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 50                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 32                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 35                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 22       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 30                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 20                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 35                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A     | BOP   | 30                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 30                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 25                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 35                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 1       | EPN   | 18                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 15                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 38                             |         |                 |
| Carrière C8                 | 107   | 2018-09-21 | 23       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0       | EPN   | 16                             |         |                 |
| Aire de rejets # 4          | 8     | 2018-09-19 | 24       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 23                             |         |                 |
| Aire de rejets # 4          | 8     | 2018-09-19 | 24       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 23                             |         |                 |
| Aire de rejets # 4          | 8     | 2018-09-19 | 24       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 20                             |         |                 |
| Aire de rejets # 4          | 8     | 2018-09-19 | 24       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 12                             |         |                 |
| Aire de rejets # 4          | 8     | 2018-09-19 | 24       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1       | EPN   | 27                             |         |                 |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur            | Site | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                |                |       | Essence | Hauteur (cm) |                             |               |  |
|--------------------|------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|-------|---------|--------------|-----------------------------|---------------|--|
|                    |      |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                |                |       |         |              | Stocking des plants dégaçés | Étude de tige |  |
|                    |      |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total résineux | Total feuillus | Total |         |              | Essence                     | Hauteur (cm)  |  |
| Aire de rejets # 4 | 8    | 2018-09-19 | 24       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0              | 1              | 0     | 1       | EPN          | 17                          |               |  |
| Aire de rejets # 4 | 8    | 2018-09-19 | 24       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0              | 1              | 0     | 1       | EPN          | 14                          |               |  |
| Aire de rejets # 4 | 8    | 2018-09-19 | 24       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1              | 1              | 1     | 1       | EPN          | 15                          |               |  |
| Aire de rejets # 4 | 8    | 2018-09-19 | 24       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1              | 1              | 1     | 1       | EPN          | 19                          |               |  |
| Aire de rejets # 4 | 8    | 2018-09-19 | 24       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1              | 1              | 1     | 0       | EPN          | 20                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 25                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1              | 0              | 0     | 0       | EPN          | 32                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1              | 0              | 0     | 1       | EPN          | 22                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 30                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 32                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 1     | 0       | EPN          | 52                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 35                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 55                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 1     | 0       | EPN          | 28                          |               |  |
| Aire de rejets     | 40   | 2018-09-21 | 25       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 1     | 0       | EPN          | 18                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 50                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 17                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1              | 1              | 1     | 0       | EPN          | 37                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 95                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0              | 1              | N/A   | SAL     | 145          |                             |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 6         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 80                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 45                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0              | 1              | N/A   | BOP     | 25           |                             |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 40                          |               |  |
| Aire de rejets # 3 | 7    | 2018-09-19 | 26       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0              | 1              | 1     | 1       | EPN          | 40                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 1         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 22                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 20                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0              | 1              | N/A   | BOP     | 15           |                             |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0              | 1              | N/A   | BOP     | 40           |                             |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 15                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 22                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0              | 1              | N/A   | BOP     | 50           |                             |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 15                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 35                          |               |  |
| Aire de rejets     | 92B  | 2018-09-21 | 27       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 18                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 55                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 55                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 20                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 25                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 35                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 40                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 17                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1              | 1              | 1     | 0       | EPN          | 19                          |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0              | 1              | N/A   | SAL     | 45           |                             |               |  |
| Dépôt # 10         | 21   | 2018-09-20 | 28       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1              | 1              | 0     | 0       | EPN          | 20                          |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0              | 0              | 0     | 0       |              |                             |               |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur            | Site | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                 |                 |               |  |
|--------------------|------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                    |      |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégaqués |                 | Étude de tige |  |
|                    |      |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                         | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | N/A                             | SAL             | 30            |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | 0     | 1                               | EPN             | 30            |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 40              |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 85              |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                 |                 |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 25              |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 22              |               |  |
| Aire de rejets # 1 | 4    | 2018-09-19 | 29       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 42              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 40              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 22              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 33              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 34              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 15              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 15              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | 0     | PET                             | 30              |               |  |
| Aire de rejets     | 23B  | 2018-09-20 | 30       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 15              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                 |                 |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                             | 20              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                             | 40              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                             | 15              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 45              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 40              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 22              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire d'entreposage | 105  | 2018-09-21 | 31       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 15              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                             | 210             |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 32              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 26              |               |  |
| Carrière C7        | 104  | 2018-09-21 | 32       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Aire de stockage   | 85   | 2018-09-21 | 33       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 17              |               |  |
| Aire de stockage   | 85   | 2018-09-21 | 33       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 22              |               |  |
| Aire de stockage   | 85   | 2018-09-21 | 33       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 32              |               |  |
| Aire de stockage   | 85   | 2018-09-21 | 33       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                 |                 |               |  |
| Aire de stockage   | 85   | 2018-09-21 | 33       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 37              |               |  |
| Aire de stockage   | 85   | 2018-09-21 | 33       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                 |                 |               |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur          | Site | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                |                 |               |  |
|------------------|------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|--------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                  |      |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégagés |                 | Étude de tige |  |
|                  |      |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                        | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Aire de stockage | 85   | 2018-09-21 | 33       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     | 0                              |                 |               |  |
| Aire de stockage | 85   | 2018-09-21 | 33       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     | 0                              |                 |               |  |
| Aire de stockage | 85   | 2018-09-21 | 33       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                            | 25              |               |  |
| Aire de stockage | 85   | 2018-09-21 | 33       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 120             |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 25              |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | N/A   | MYB                            | 38              |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 110             |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 110             |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 135             |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 110             |               |  |
| Carrière C7      | 104  | 2018-09-21 | 34       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 65              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 30              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 30              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 26              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 70              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 35              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 25              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 20              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets   | 74   | 2018-09-23 | 35       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 37              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 40              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 65              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 35              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 50              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 22              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 7         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 93              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 37              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 38              |               |  |
| Aire de rejets   | 34   | 2018-09-20 | 36       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                            | 20              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1     | EPN                            | 18              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                            | 17              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 27              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 15              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0     |                                |                 |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                            | 20              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                            | 20              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                            | 20              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                            | 18              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31B  | 2018-09-20 | 37       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | 0     | EPN                            | 20              |               |  |
| Dépôt # 18       | 31   | 2018-09-20 | 38       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | AUC                            | 170             |               |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur              | Site  | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |                                 |         |                 |  |
|----------------------|-------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|---------------------------------|---------|-----------------|--|
|                      |       |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   | Stocking des<br>plants dégaqués |         | Étude de tige   |  |
|                      |       |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total                           | Essence | Hauteur<br>(cm) |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 170             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 125             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 190             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 160             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 140             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 195             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 145             |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 15              |  |
| Dépôt # 18           | 31    | 2018-09-20 | 38       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | AUC     | 170             |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 40              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1                               | EPN     | 20              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 17              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 20              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 21              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | N/A                             | SAL     | 20              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | 1                               | EPN     | 27              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | SAL     | 20              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1                               | EPN     | 18              |  |
| Carrière (à regamir) | 78REG | 2018-09-24 | 39       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 20              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 35              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 35              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                               | EPN     | 37              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 32              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 30              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 1                               | EPN     | 49              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 40              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 40              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 50              |  |
| Aire de rejets       | 66    | 2018-09-23 | 40       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                               | EPN     | 22              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                               | EPN     | 18              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 | 0                               |         |                 |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                             | SAL     | 15              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 18              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 35              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                               | EPN     | 35              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                               | EPN     | 32              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 45              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1                               | EPN     | 55              |  |
| Aire de rejets       | 62    | 2018-09-23 | 41       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1                               | EPN     | 18              |  |
| Aire de rejets       | 64    | 2018-09-23 | 42       | 1         | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | MEL     | 26              |  |
| Aire de rejets       | 64    | 2018-09-23 | 42       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 32              |  |
| Aire de rejets       | 64    | 2018-09-23 | 42       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 20              |  |
| Aire de rejets       | 64    | 2018-09-23 | 42       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 33              |  |
| Aire de rejets       | 64    | 2018-09-23 | 42       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 25              |  |
| Aire de rejets       | 64    | 2018-09-23 | 42       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0                               | EPN     | 35              |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur             | Site | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       |                                 |                 |               |  |
|---------------------|------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|---------------|--|
|                     |      |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   |       | Stocking des<br>plants dégaqués |                 | Étude de tige |  |
|                     |      |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total | Essence                         | Hauteur<br>(cm) |               |  |
| Aire de rejets      | 64   | 2018-09-23 | 42       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Aire de rejets      | 64   | 2018-09-23 | 42       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 35              |               |  |
| Aire de rejets      | 64   | 2018-09-23 | 42       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                             | 22              |               |  |
| Aire de rejets      | 64   | 2018-09-23 | 42       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 45              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 51              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 42              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 40              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 36              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 32              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                             | 32              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 17              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 25              |               |  |
| Chemin de déviation | 63   | 2018-09-23 | 43       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 27              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 32              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 25              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 23              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 70              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 60              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 90              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 55              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 55              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 9         | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 25              |               |  |
| Aire de rejets      | 101  | 2018-09-21 | 44       | 10        | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | SAB                             | 80              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                             | 15              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 1     | EPN                             | 35              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 15              |               |  |
| Aire de rejets      | 46   | 2018-09-22 | 45       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 15              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 25              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | PET                             | 25              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 20              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 25              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 35              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 50              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 33              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 40              |               |  |
| Aire de rejets # 1  | 42   | 2018-09-21 | 46       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0     | EPN                             | 30              |               |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0                 | 1                 | N/A   | BOP                             | 70              |               |  |

## SUIVI DES PLANTATIONS

### Résultats d'inventaire forestier (Stocking et étude de tige)

| Secteur             | Site | Date       | Parcelle | Placettes | STOCKING/ÉTUDE DE TIGE  |     |     |     |     |     |     |                   |                   |                                |         |                 |  |
|---------------------|------|------------|----------|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|--------------------------------|---------|-----------------|--|
|                     |      |            |          |           | Stocking par essence<br>(Nbre de présences par essence: tiges >= 15 cm) |     |     |     |     |     |     |                   |                   | Stocking des<br>plants dégagés |         | Étude de tige   |  |
|                     |      |            |          |           | EPN   | SAB | PIG | MEL | BOP | PET | NCO | Total<br>résineux | Total<br>feuillus | Total                          | Essence | Hauteur<br>(cm) |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 35              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 35              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 40              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 20              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 52              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 35              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 40              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 55              |  |
| Dépôt # 12          | 25   | 2018-09-20 | 47       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 52              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 40              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 2         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 40              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 3         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 50              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 4         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 70              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 5         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 55              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 6         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 30              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 7         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 25              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 8         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 50              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 9         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0                 | 1                 | N/A                            | AUC     | 35              |  |
| Carrière CA-02      | 22C  | 2018-09-20 | 48       | 10        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0                 |                                |         |                 |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 40              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 22              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 50              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 37              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 30              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 30              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 20              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 15              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 15              |  |
| Aire de rejets      | 103  | 2018-09-21 | 49       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 25              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 30              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 2         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 40              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 3         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 37              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 4         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 35              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 5         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 30              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 6         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 40              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 7         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 25              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 8         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1                 | 1                 | 0                              | EPN     | 30              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 9         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                              | EPN     | 55              |  |
| Aire d'entrepreneur | 6    | 2018-09-19 | 50       | 10        | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1                 | 0                 | 1                              | EPN     | 30              |  |

Stocking 

|     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 75% | 8% | 0% | 1% | 46% | 39% | 52% | 76% | 70% | 22% |
|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

49

Stocking total (essences commerciales) 

|     |
|-----|
| 85% |
|-----|

  
 Stocking total (toutes essences confondues) 

|     |
|-----|
| 91% |
|-----|



# C

## **Formulaire de prise de données**





## ÉTUDE DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL ROMAINE SUIVI DES PLANTATIONS – 4 ANS

SITE: \_\_\_\_\_

DATE: \_\_\_\_\_

NO. PARCELLE: \_\_\_\_\_

ESTIMATEUR : \_\_\_\_\_

| Essence               | EPN             | SAB   | PIG   | MEL   | BOP             | PET   | NCO   | Tiges dégagées<br>STOCKING | ÉTUDE DE TIGE |              |
|-----------------------|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|----------------------------|---------------|--------------|
| Stocking<br>(Rayon)   | Rayon de 1,13 m |       |       |       | Rayon de 1,69 m |       |       | Oui/Non                    | Essence       | Hauteur (cm) |
| Stocking<br>(Hauteur) | 15 cm           | 15 cm | 15 cm | 15 cm | 15 cm           | 15 cm | 15 cm |                            |               |              |
| 1                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 2                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 3                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 4                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 5                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 6                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 7                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 8                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 9                     |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |
| 10                    |                 |       |       |       |                 |       |       |                            |               |              |

**Notes:**

---



---



---



---



## ÉTUDE DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL ROMAINE SUIVI DES PLANTATIONS – 4 ANS

SITE: \_\_\_\_\_

DATE: \_\_\_\_\_

NO. PARCELLE: \_\_\_\_\_

ESTIMATEUR : \_\_\_\_\_

### DÉNOMBREMENT Rayon 1.13m

| Classe de hauteur | 15-60 cm |     |     |     |     |     |     | 60 cm à 1,1 cm au DHP |     |     |     |     |     |     | 2 cm au DHP |     |     |     |     |     |     | 4 cm au DHP |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                   | Essence  | EPN | SAB | PIG | MEL | B0P | PET | NCO                   | EPN | SAB | PIG | MEL | B0P | PET | NCO         | EPN | SAB | PIG | MEL | B0P | PET | NCO         | EPN | SAB | PIG | MEL | B0P | PET | NCO |
| 1                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 2                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 3                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 4                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 5                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 6                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 7                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 8                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 9                 |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |
| 10                |          |     |     |     |     |     |     |                       |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |             |     |     |     |     |     |     |     |

**Notes:**

---



---



---



---

# D

## Liste des codes, unités ou abréviations utilisés



## DÉFINITION DES CODES UTILISÉS

### Nomenclature des essences d'arbres

| <b>Nom commun</b>     | <b>Nom scientifique</b>    | <b>Code</b> |
|-----------------------|----------------------------|-------------|
| Aulne crispé          | <i>Alnus crispa</i>        | AUC         |
| Bouleau à papier      | <i>Betula papyrifera</i>   | BOP         |
| Épinette noire        | <i>Picea mariana</i>       | EPN         |
| Mélèze laricin        | <i>Larix laricina</i>      | MEL         |
| Peuplier faux-tremble | <i>Populus tremuloides</i> | PET         |
| Sapin baumier         | <i>Abies balsamea</i>      | SAB         |

### Unités

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| cm              | Centimètre      |
| ha              | Hectare         |
| km              | Kilomètre       |
| km <sup>2</sup> | Kilomètre carré |
| m               | Mètre           |
| MW              | Mégawatt        |
| TWh             | Terrawatt-heure |

### Abréviations

|      |  |
|------|--|
| DHP  | Diamètre à hauteur de poitrine   |
| GCN  | Groupe Conseil Nutshimit Inc.  |
| GPS  | Global positioning system  |
| MFFP | Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs                               |
| MRC  | Municipalité régionale de comté  |
| MRNF | Ministère des Ressources naturelles et de la Faune                           |
| NCO  | Espèces feuillues non commerciales   |
| PK   | Point kilométrique   |
| RADF | Règlement sur l'aménagement durable des forêts du domaine de l'État          |
| RNI  | Règlement sur les normes d'intervention dans les forêts du domaine de l'État |
| SEPM | Sapin, épinette, pin gris, mélèze  |
| TNO  | Territoire non organisé  |



# **E**

## **Dossier photographique**





Numéro d'identification cartographique : 1  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 3A



Numéro d'identification cartographique : 2  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 4REG



Numéro d'identification cartographique : 3  
Secteur et site : Aires de rejet – site 4



Numéro d'identification cartographique : 4  
Secteur et site : Aires de rejet – site 5



Numéro d'identification cartographique : 7  
Secteur et site : Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve – site 6



Numéro d'identification cartographique : 8  
Secteur et site : Aires de rejet – site 7



Numéro d'identification cartographique : 11  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée –site 7A



Numéro d'identification cartographique : 12  
Secteur et site : Zones d'affaissement – site 10A



Numéro d'identification cartographique : 14  
Secteur et site : Aires de rejets – site 8



Numéro d'identification cartographique : 15  
Secteur et site : Aires de rejet – site 14



Numéro d'identification cartographique : 18  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 16REG



Numéro d'identification cartographique : 20  
Secteur et site : Aires de rejet – site 17



Numéro d'identification cartographique : 22  
Secteur et site : Aires de rejet – site 18



Numéro d'identification cartographique : 23 et 24  
Secteur et site : Dépôts – site 21



Numéro d'identification cartographique : 25  
Secteur et site : Carrières – site 22C



Numéro d'identification cartographique : 29  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 23A



Numéro d'identification cartographique : 30  
Secteur et site : Aires de rejet – site 23 B



Numéro d'identification cartographique : 33  
Secteur et site : Dépôts (à regarnir) – site 24REG



Numéro d'identification cartographique : 34  
Secteur et site : Dépôts – site 25



Numéro d'identification cartographique : 35  
Secteur et site : Aires de rejet – site 27



Numéro d'identification cartographique : 36  
Secteur et site : Zones d'affaissement – site 30B



Numéro d'identification cartographique : 40  
Secteur et site : Dépôts – site 31B



Numéro d'identification cartographique : 42  
Secteur et site : Dépôts – site 31



Numéro d'identification cartographique : 43  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 29B



Numéro d'identification cartographique : 44  
Secteur et site : Aires de rejet – site 34



Numéro d'identification cartographique : 45  
Secteur et site : Aires de rejet – site 35



Numéro d'identification cartographique : 56  
Secteur et site : Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve – site 85



Numéro d'identification cartographique : 46  
Secteur et site : Aires de rejets – site 40



Numéro d'identification cartographique : 48  
Secteur et site : Route Carrière CA-03 – site 92



Numéro d'identification cartographique : 54  
Secteur et site : Route Carrière CA-03 – site 92A



Numéro d'identification cartographique : 61  
Secteur et site : Aires de rejet – site 92B



Numéro d'identification cartographique : 62  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 92BREG



Numéro d'identification cartographique : 64  
Secteur et site : Carrières – site 107



Numéro d'identification cartographique : 65  
Secteur et site : Carrières – site 107



Numéro d'identification cartographique : 68  
Secteur et site : Aires de rejet – site 101



Numéro d'identification cartographique : 67  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 101REG



Numéro d'identification cartographique : 69  
Secteur et site : Aires de rejet – site 46



Numéro d'identification cartographique : 70  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) –site 47 REG



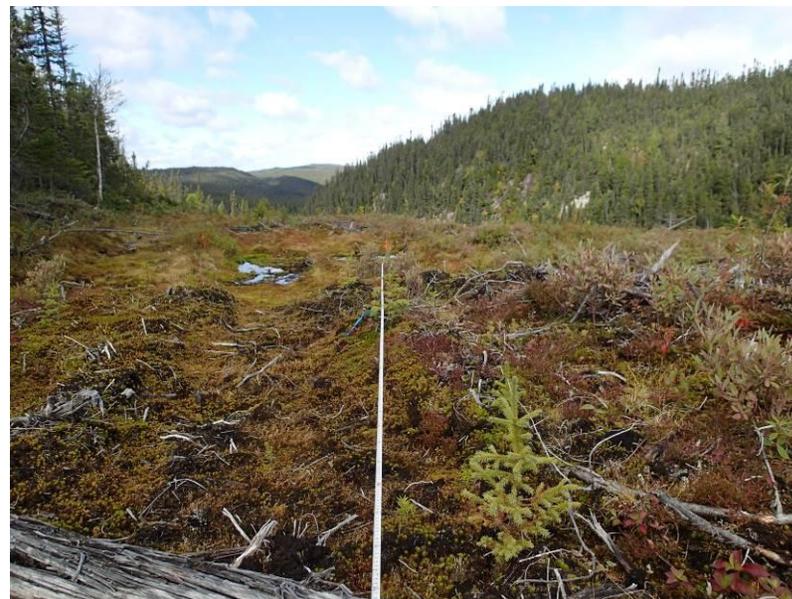
Numéro d'identification cartographique : 71  
Secteur et site : Aires de rejets – site 48



Numéro d'identification cartographique : 72  
Secteur et site : Aires de rejet – site 49



Numéro d'identification cartographique : 73  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 49REG



Numéro d'identification cartographique : 74  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 49A



Numéro d'identification cartographique : 75  
Secteur et site : Carrières – site 104



Numéro d'identification cartographique : 76  
Secteur et site : Carrières – site 104



Numéro d'identification cartographique : 77  
Secteur et site : Aires de rejets – site 103



Numéro d'identification cartographique : 80  
Secteur et site: Aires d'entrepreneur, d'entreposage, de stockage et zone de réserve – site 105



Numéro d'identification cartographique : 84  
Secteur et site : Aires de rejet – site 52



Numéro d'identification cartographique : 83  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 52REG



Numéro d'identification cartographique : 85  
Secteur et site : Carrières – site 53AC



Numéro d'identification cartographique : 87  
Secteur et site : Aires de rejet – site 54



Numéro d'identification cartographique : 86  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 54REG



Numéro d'identification cartographique : 90  
Secteur et site : Aires de rejets – site 55



Numéro d'identification cartographique : 92  
Secteur et site : Carrières – site 56AC



Numéro d'identification cartographique : 97  
Secteur et site : Aires de rejet – site 57



Numéro d'identification cartographique : 93 et 94  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 57REG



Numéro d'identification cartographique : 99  
Secteur et site : Aires de rejet – site 58



Numéro d'identification cartographique : 98  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 58REG



Numéro d'identification cartographique : 100  
Secteur et site : Infirmerie (à regarnir) – site 59REG



Numéro d'identification cartographique : 102  
Secteur et site : Carrières – site 61AC



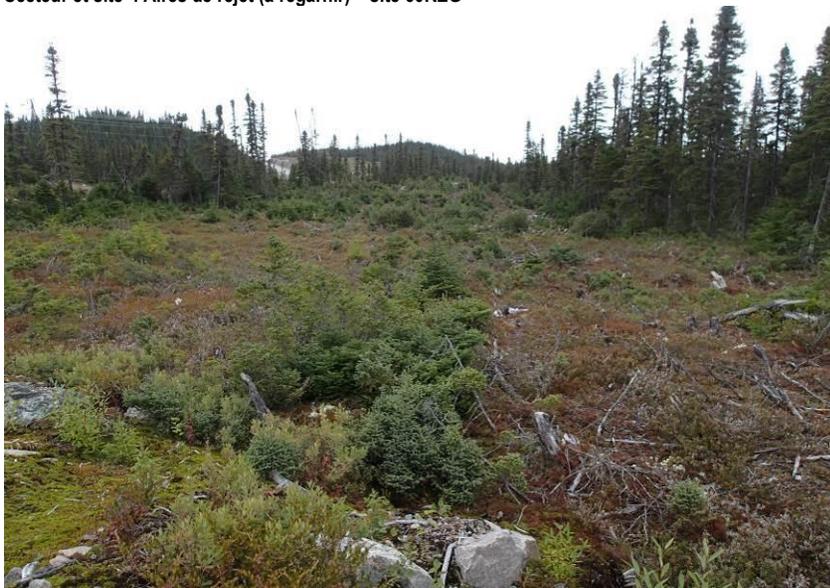
Numéro d'identification cartographique : 103  
Secteur et site : Aires de rejet – site 60



Numéro d'identification cartographique : 101  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 60REG



Numéro d'identification cartographique : 104  
Secteur et site : Aires de rejets – site 62



Numéro d'identification cartographique : 105  
Secteur et site : Aires de rejets (à regarnir) – site 62REG



Numéro d'identification cartographique : 106  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 63



Numéro d'identification cartographique : 107  
Secteur et site : Aires de rejets – site 64



Numéro d'identification cartographique : 108, 109 et 110  
Secteur et site : Carrières – site 65AC



Numéro d'identification cartographique : 112  
Secteur et site : Aires de rejet – site 66



Numéro d'identification cartographique : 111  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 66REG



Numéro d'identification cartographique : 113  
Secteur et site : Carrières – site 67AC



Numéro d'identification cartographique : 114  
Secteur et site : Aires de rejets – site 68



Numéro d'identification cartographique : 115 et 116  
Secteur et site : Carrières – site 69AC



Numéro d'identification cartographique : 118  
Secteur et site : Aires de rejet – site 70



Numéro d'identification cartographique : 117  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 70REG



Numéro d'identification cartographique : 121 et 122  
Secteur et site : Carrières – site 71



Numéro d'identification cartographique : 121 et 123  
Secteur et site : Carrières – site 71



Numéro d'identification cartographique : 125  
Secteur et site : Dépôts (à regarnir) – site 72REG



Numéro d'identification cartographique : 126  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 73



Numéro d'identification cartographique : 128  
Secteur et site : Aires de rejet – site 74



Numéro d'identification cartographique : 127  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 74REG



Numéro d'identification cartographique : 129  
Secteur et site : Dépôts (à regarnir) – site 75REG



Numéro d'identification cartographique : 130  
Secteur et site : Chemins, routes et zone déboisée – site 77



Numéro d'identification cartographique : 132  
Secteur et site : Aires de rejets – site 76



Numéro d'identification cartographique : 133  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 78REG



Numéro d'identification cartographique : 136  
Secteur et site : Aires de rejet – site 79



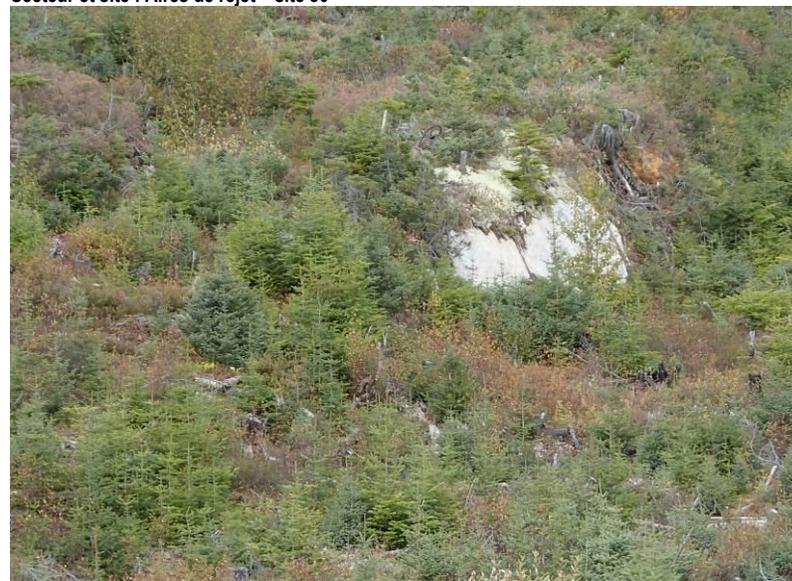
Numéro d'identification cartographique : 135  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 79REG



Numéro d'identification cartographique : 138  
Secteur et site : Aires de rejet – site 80



Numéro d'identification cartographique : 139  
Secteur et site : Aires de rejet – site 80

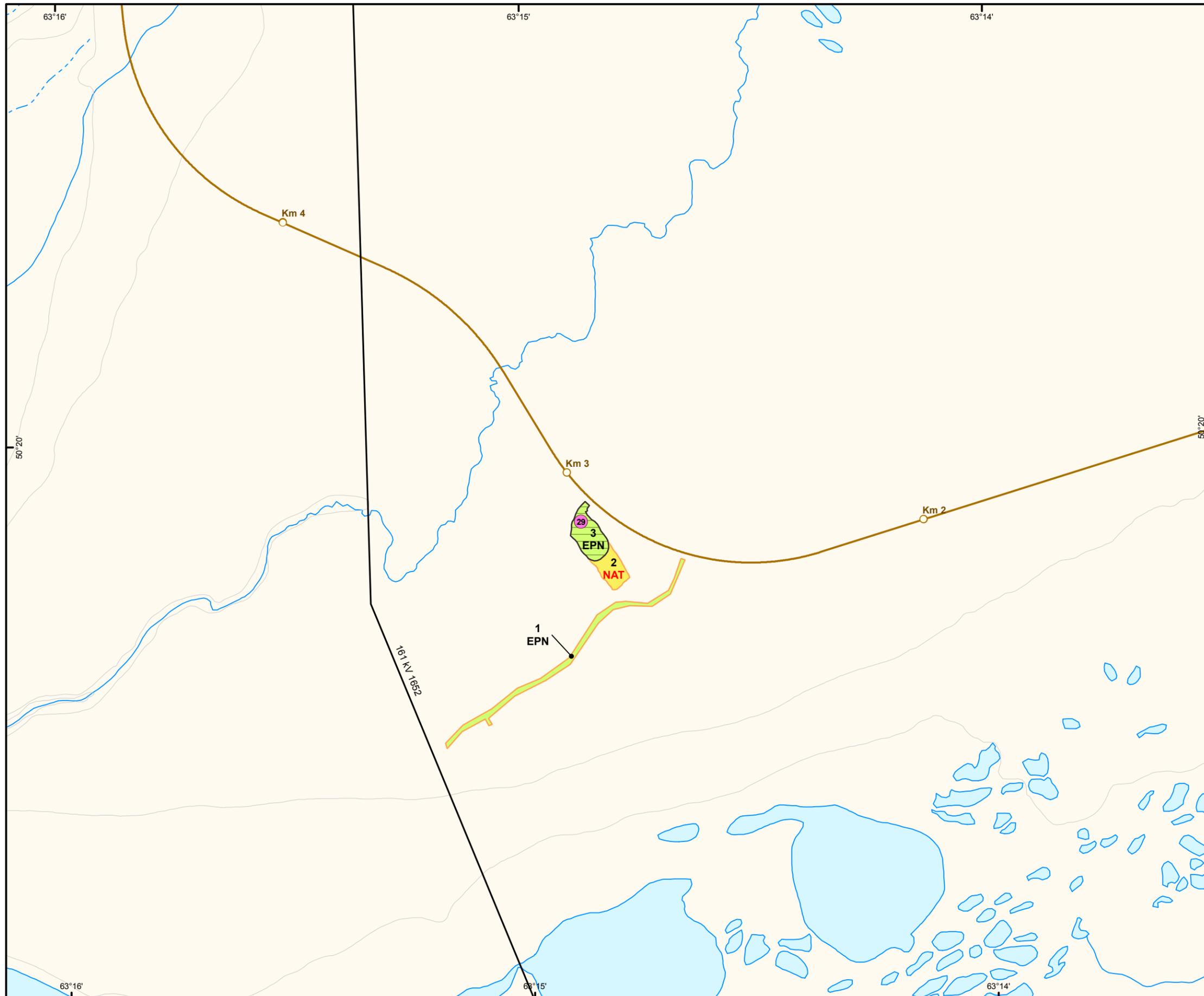


Numéro d'identification cartographique : 141  
Secteur et site : Aires de rejet (à regarnir) – site 80REG

# **F**

## **Dossier cartographique**

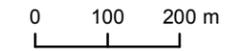




Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 3**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage
- 1** Numéro du site
- EPN** Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT** Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

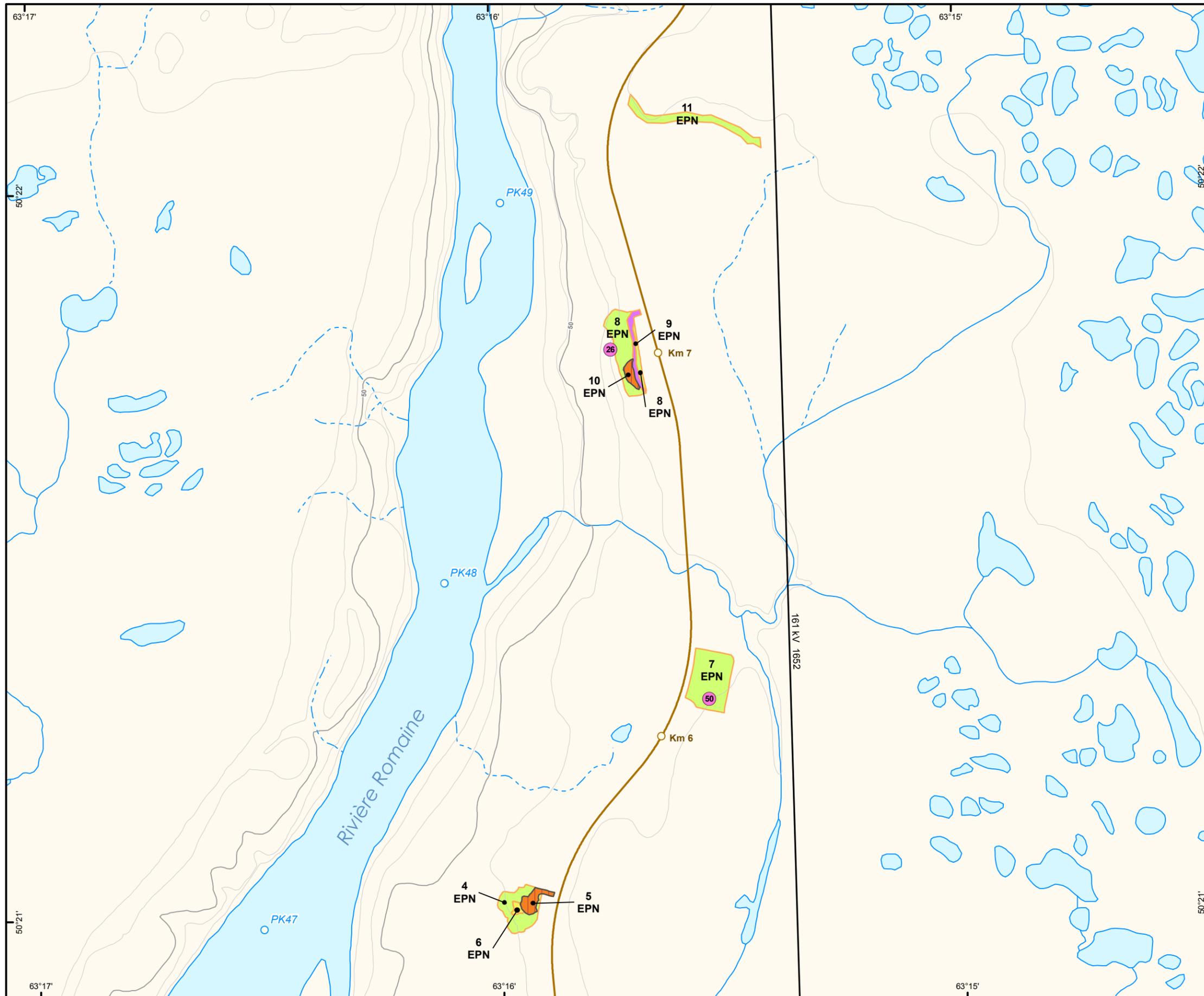
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

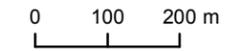
- ▲ Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Km 2 Borne kilométrique
- Centrale hydroélectrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 4**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**  
1 ● Numéro du site  
EPN ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire  
NAT ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

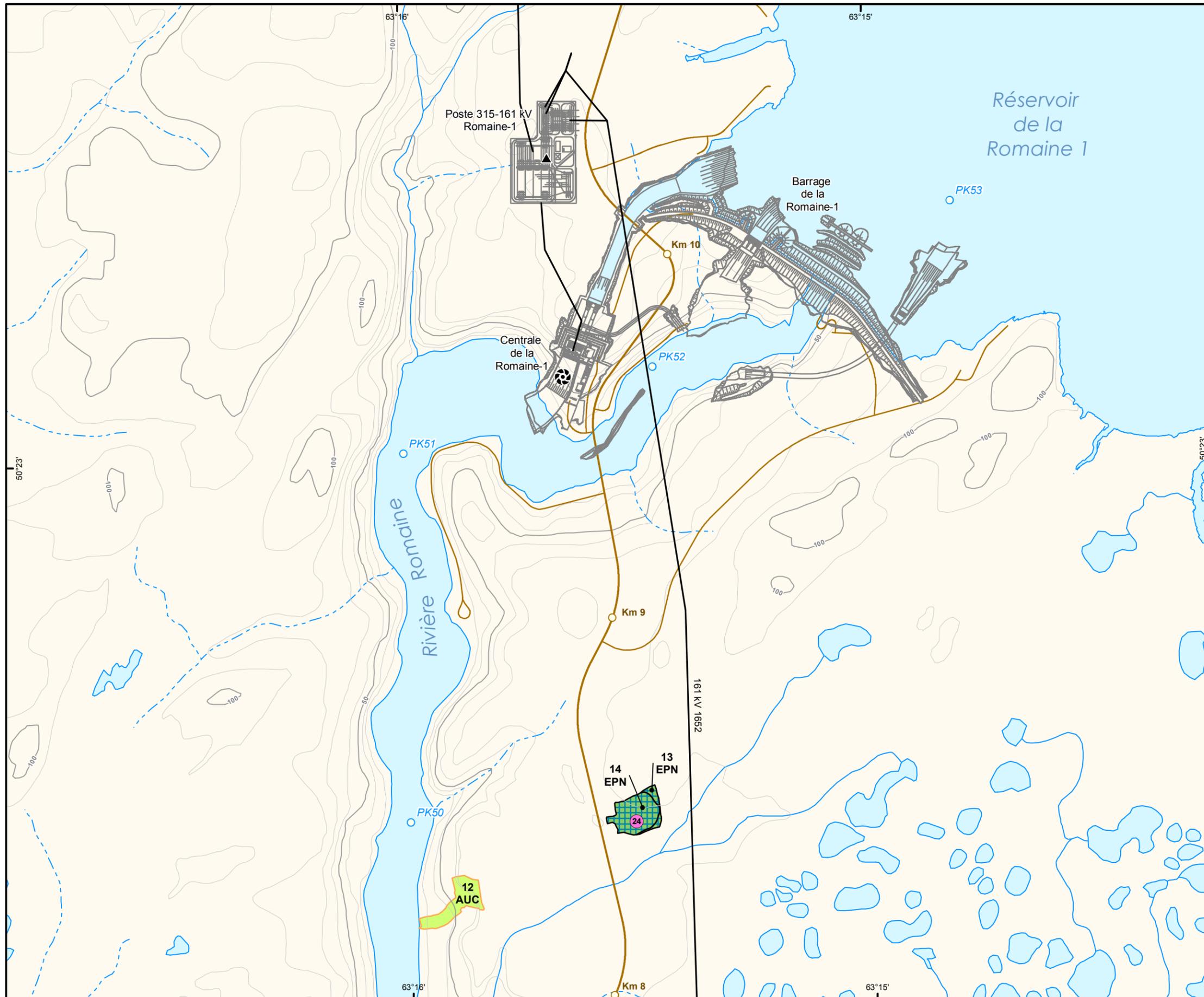
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Point kilométrique

**Infrastructures**

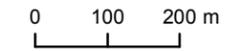
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 5**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage
- 1** Numéro du site
- EPN** Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT** Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

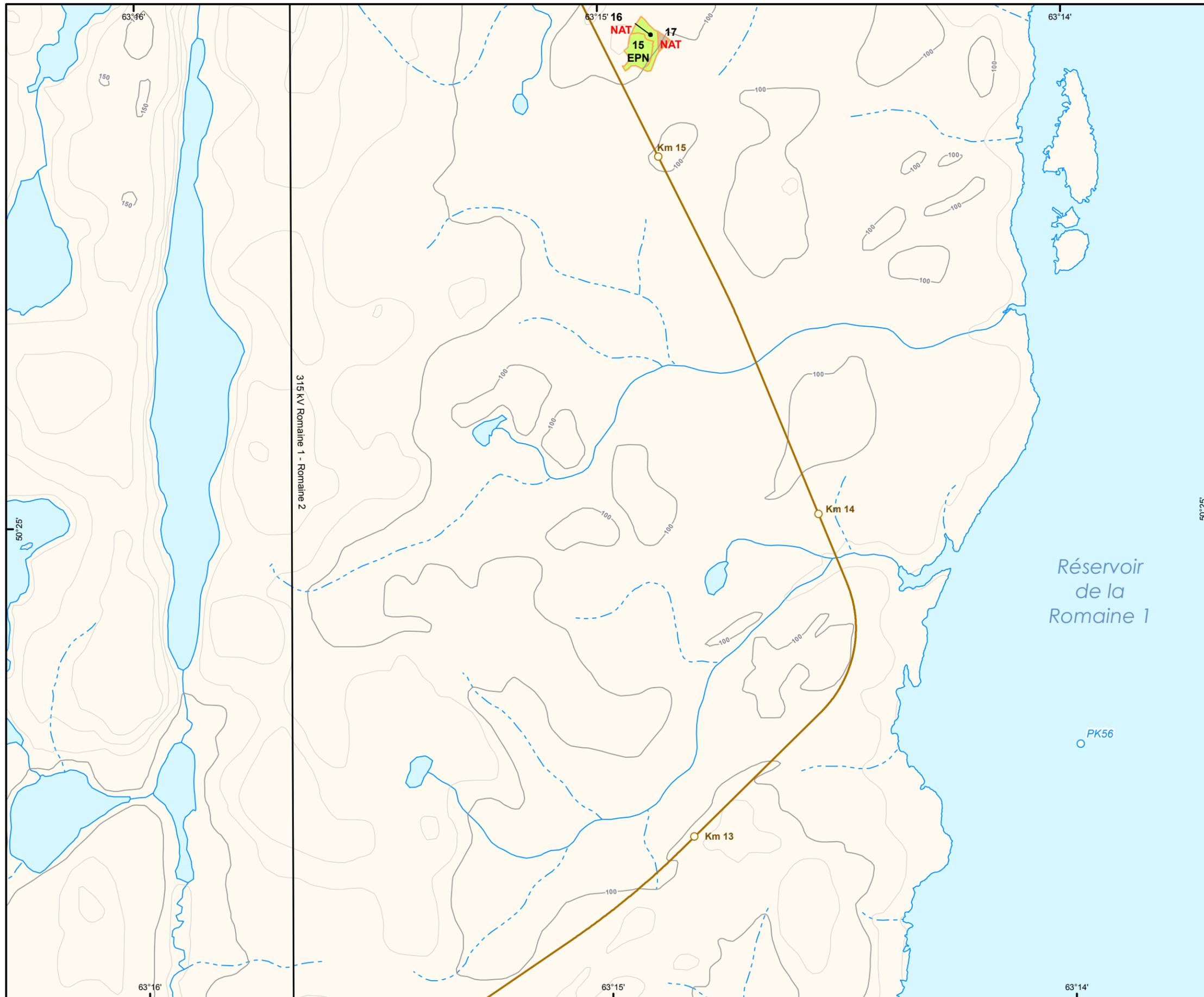
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

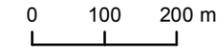
- ▲ Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- ⊗ Centrale hydroélectrique
- Km 2 Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m



**Carte 6**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

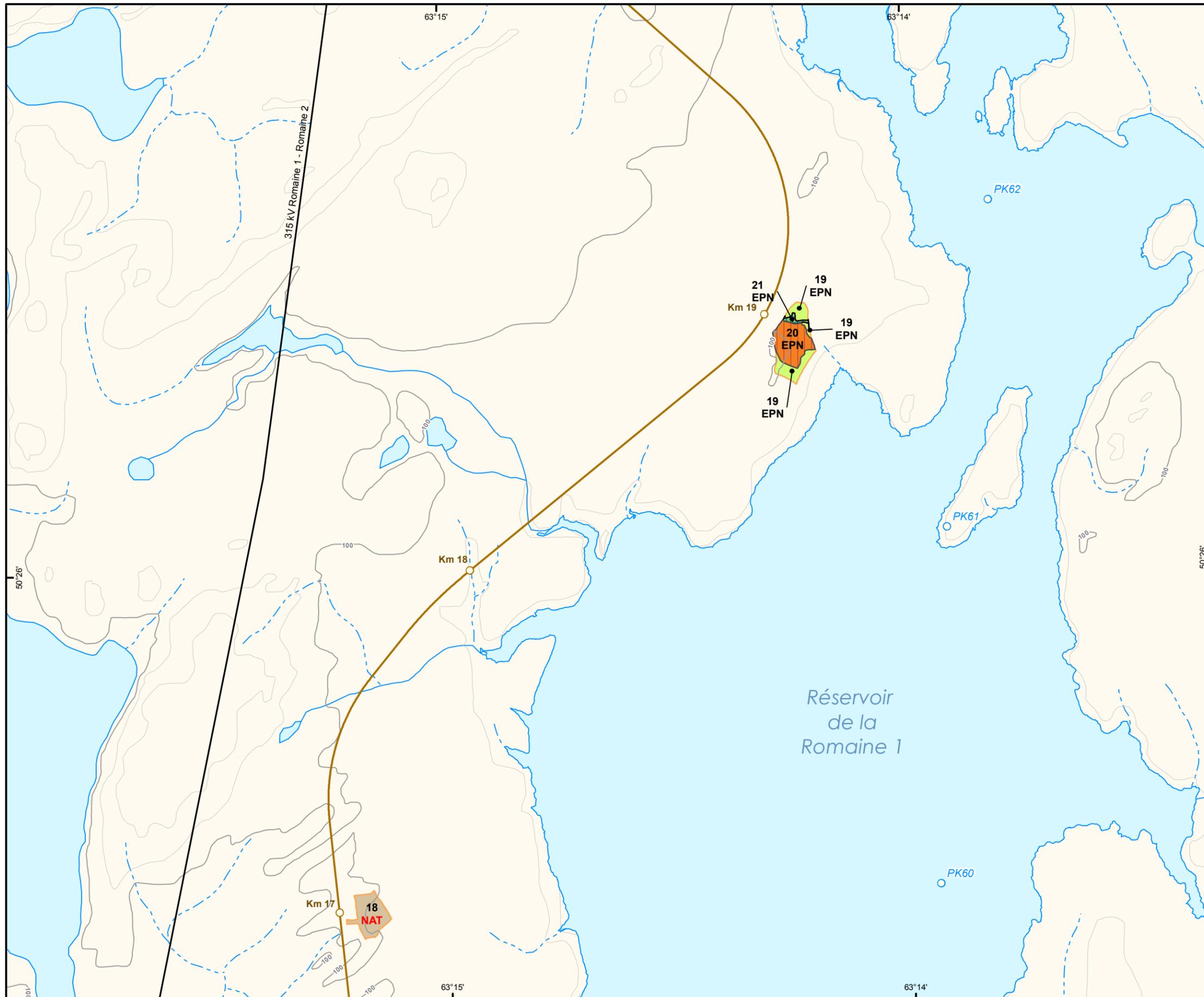
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

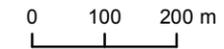
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 7**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 Numéro du site

**EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

**NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

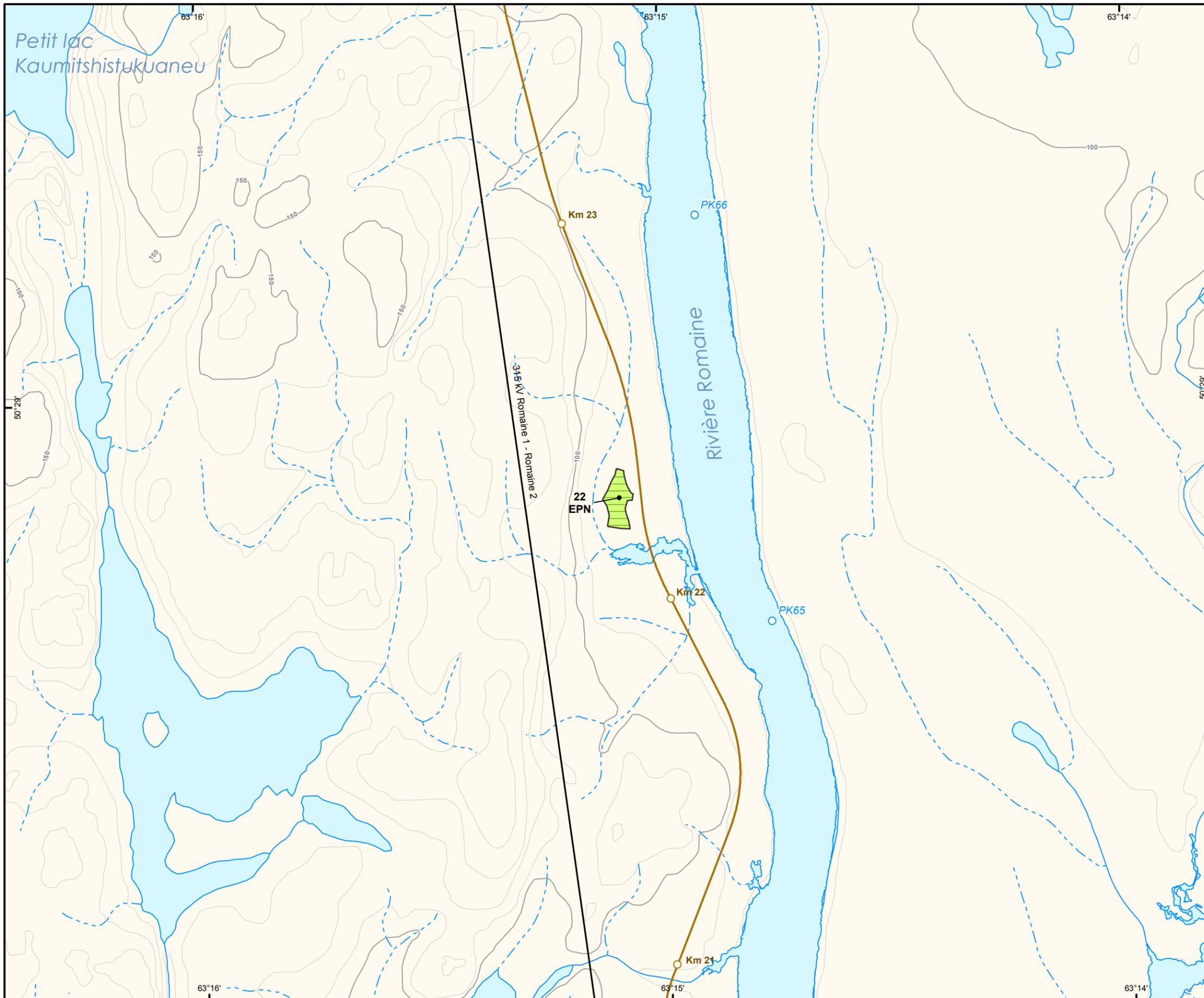
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Point kilométrique

**Infrastructures**

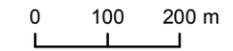
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

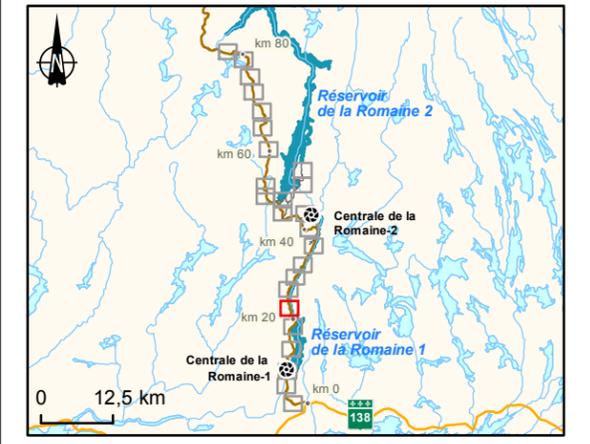
Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 8**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 Numéro du site

EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

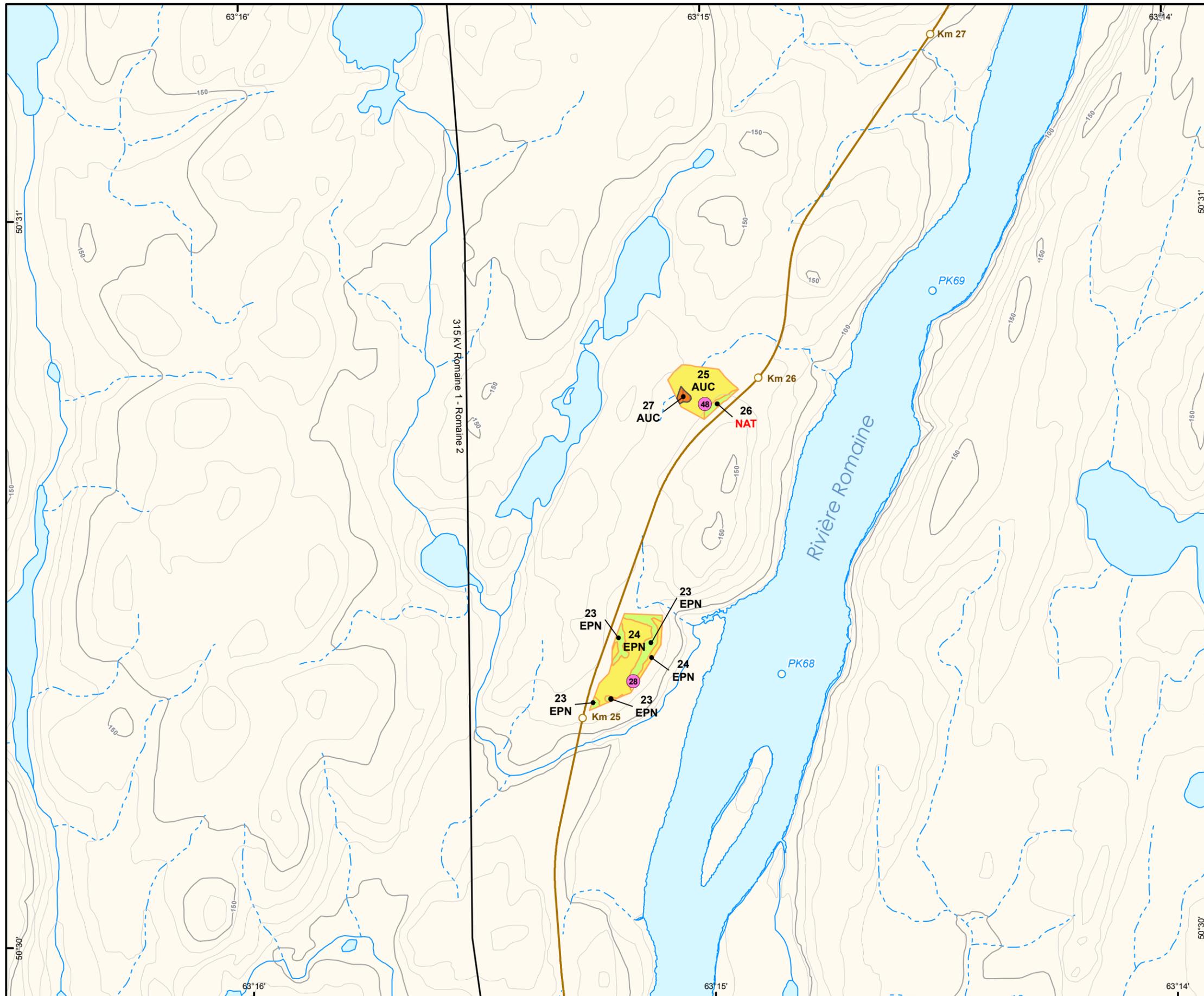
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Centrale hydroélectrique
- Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 9**

Avril 2019



**Sites reboisés**

① Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 ● Numéro du site

**EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

**NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

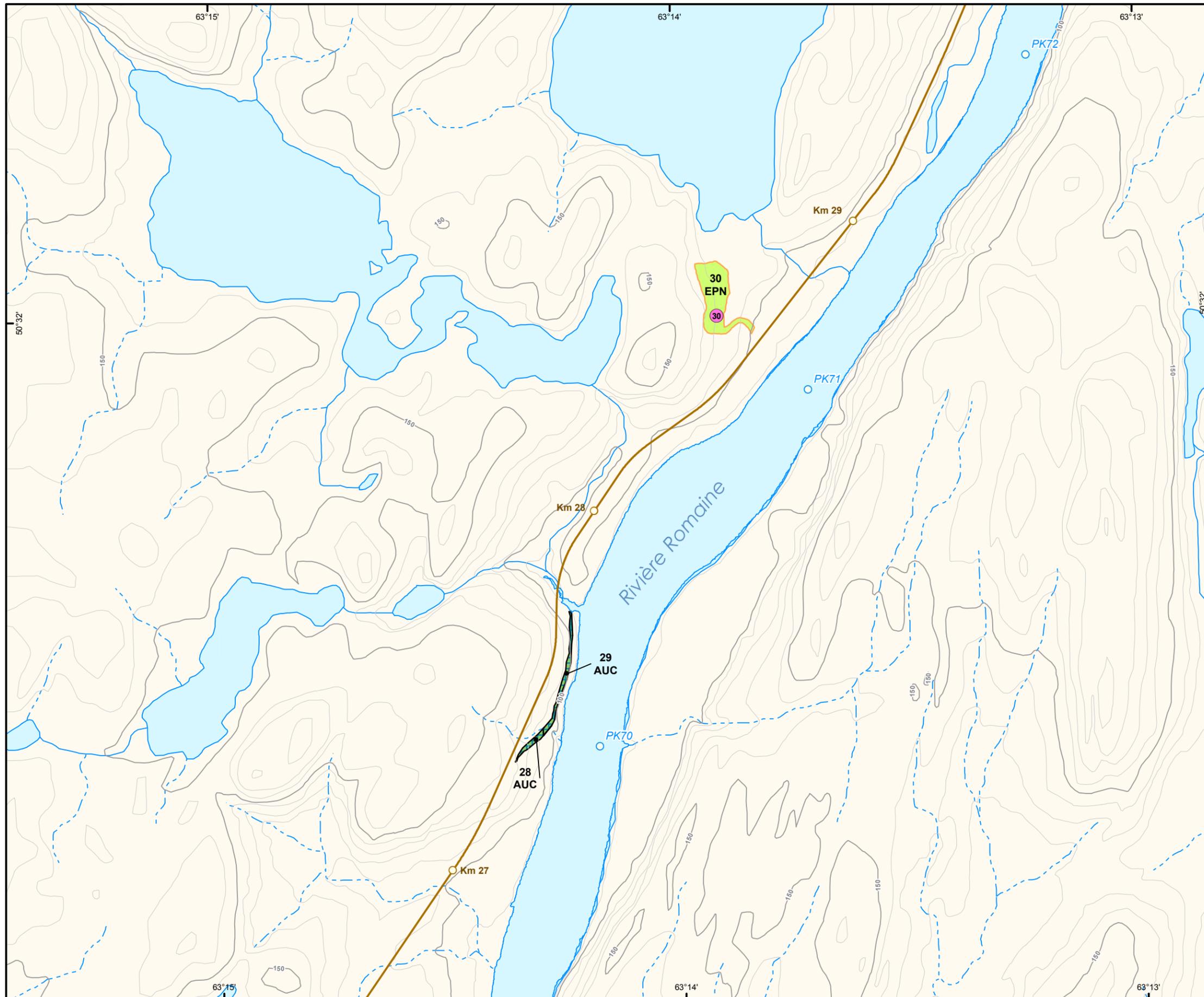
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Km 2 Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 10**

Avril 2019



**Sites reboisés**

① Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 ● Numéro du site

**EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

**NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

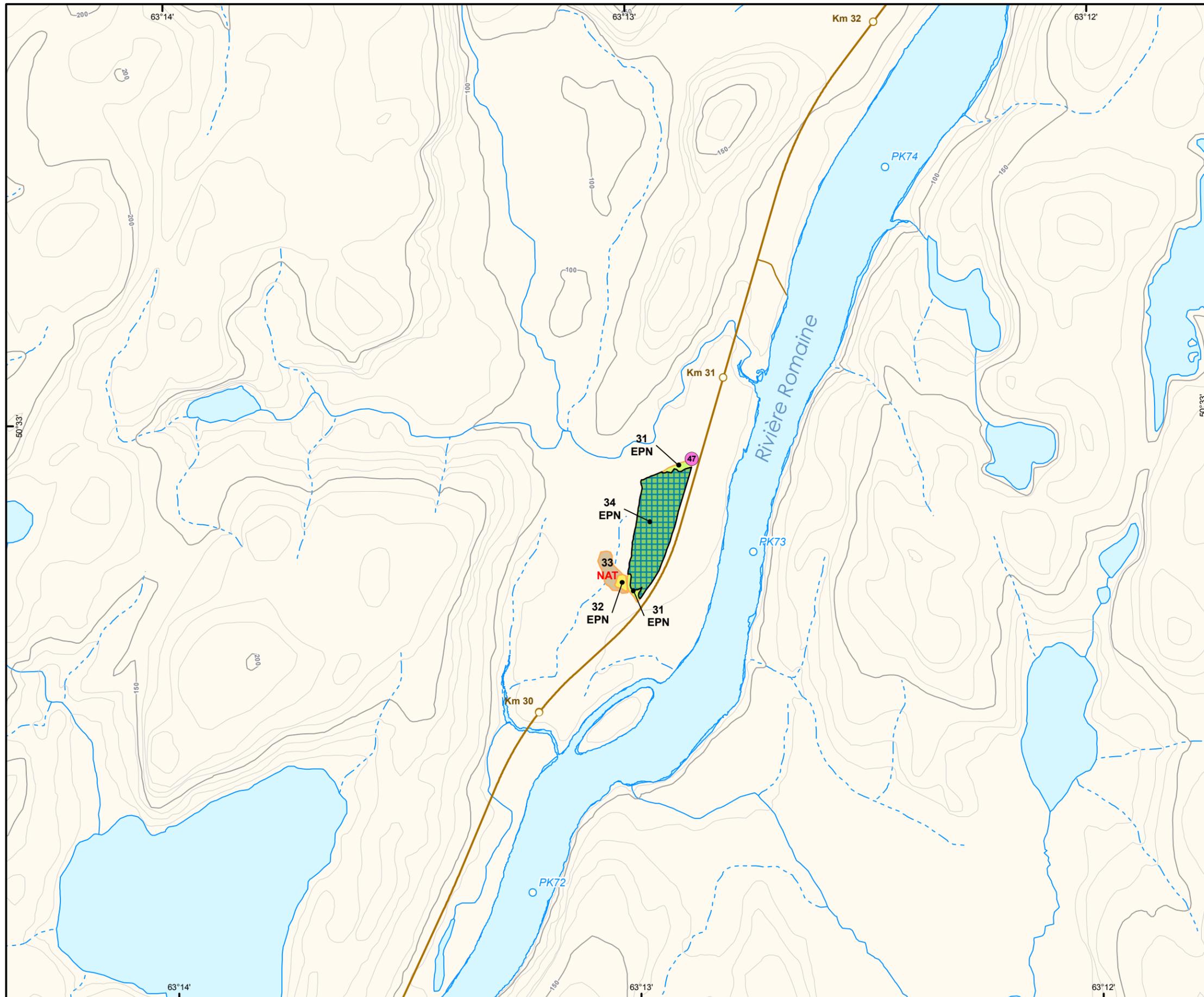
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Centrale hydroélectrique
- Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 11**

Avril 2019



**Sites reboisés**

① Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 ● Numéro du site

**EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

**NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

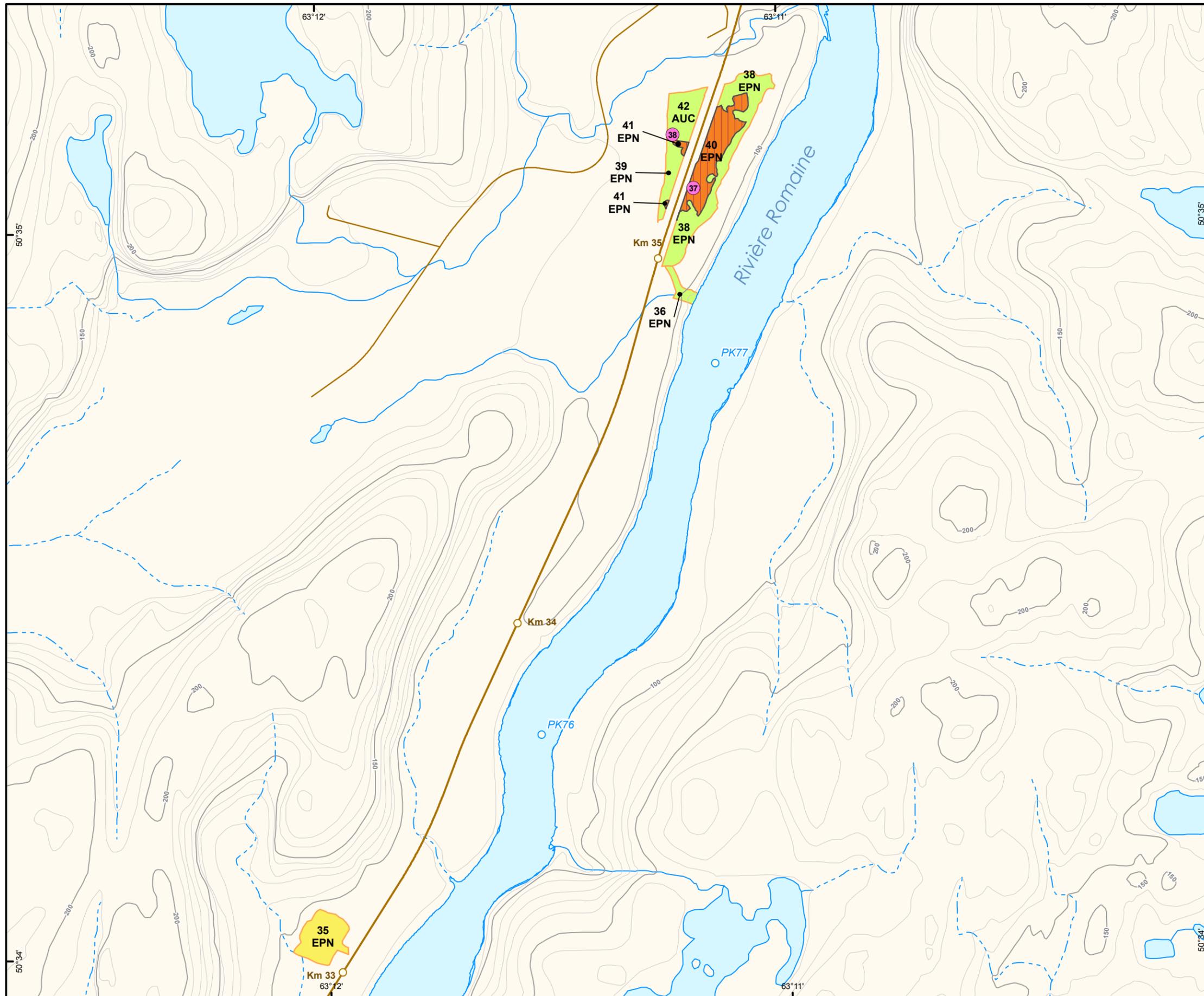
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Consils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Consils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 12**

Avril 2019



**Sites reboisés**

① Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 ● Numéro du site

**EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

**NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

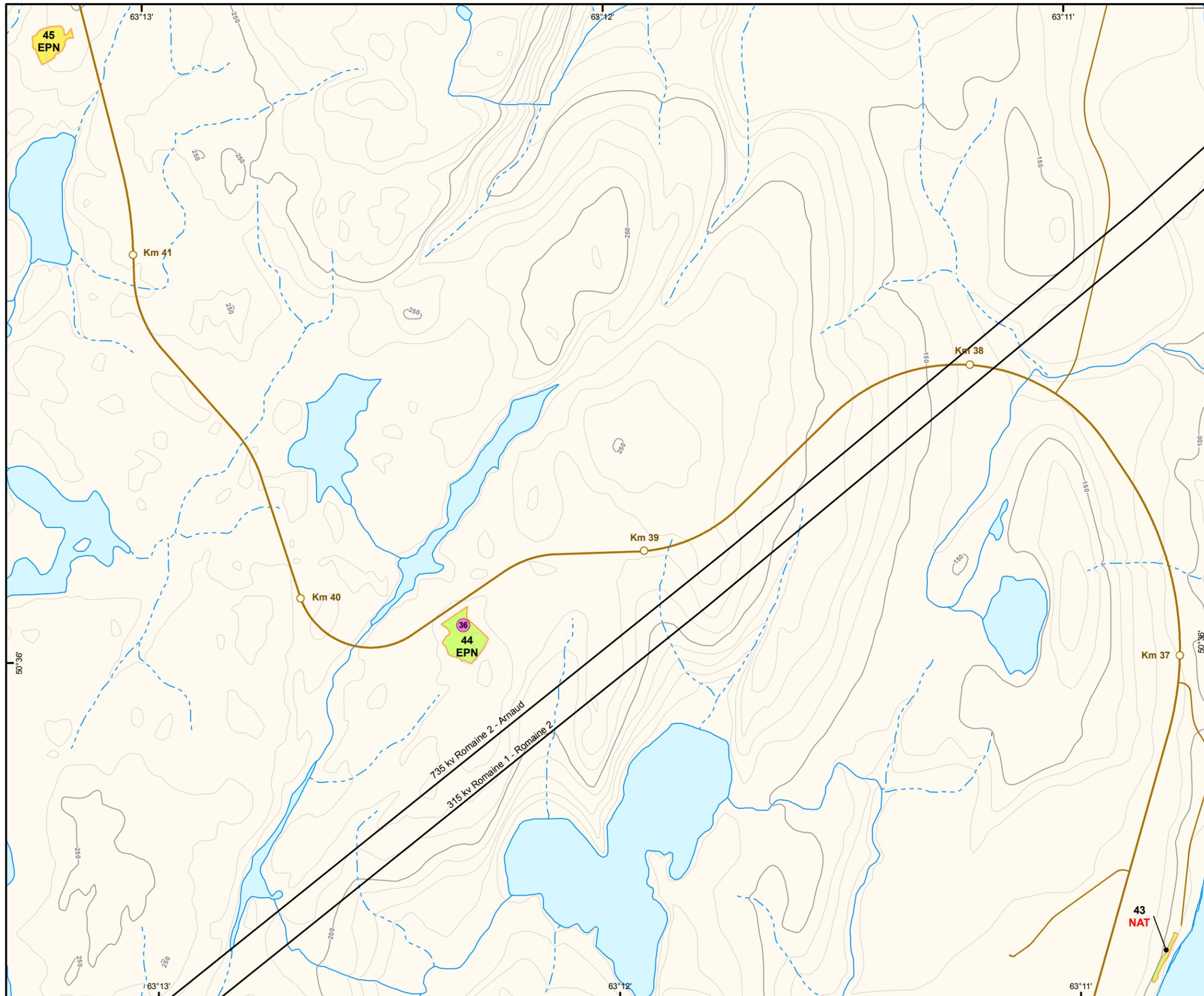
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

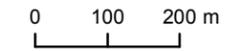
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Km 2 Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

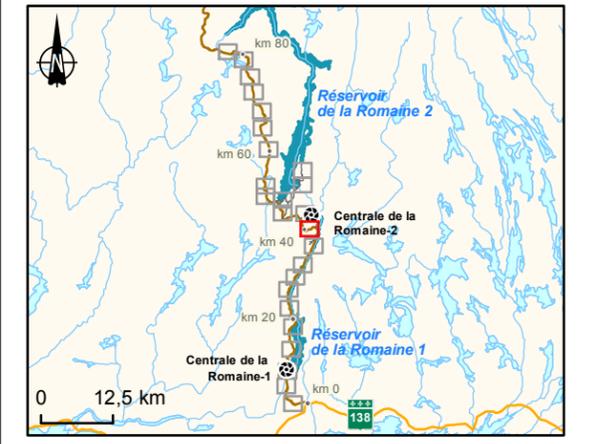
Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 13**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

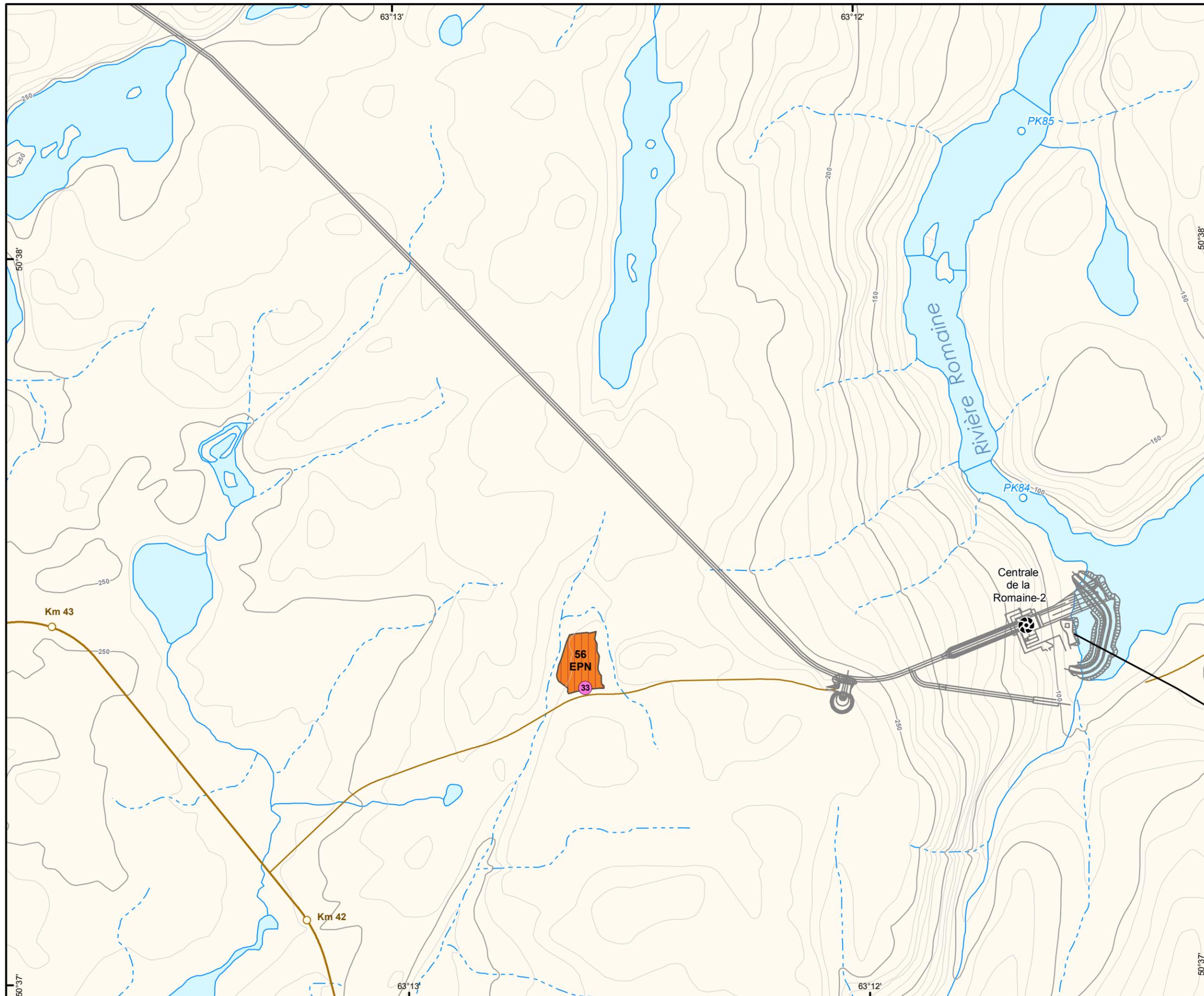
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

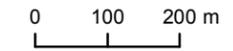
- Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Centrale hydroélectrique
- Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 14**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- ① Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 ● Numéro du site
- EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

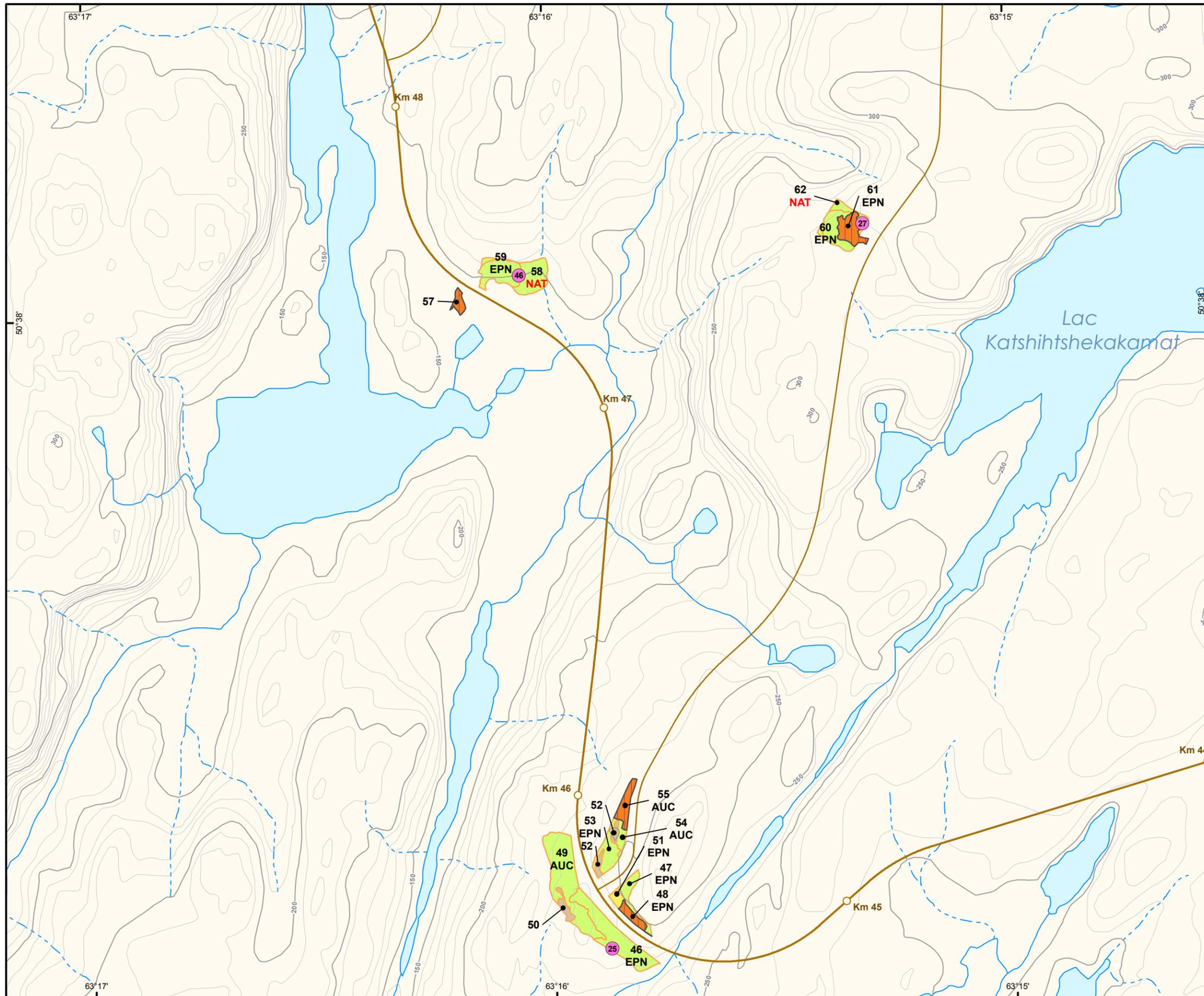
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- - - Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

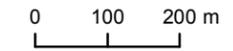
- ▲ Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Km 2 Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Consils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Consils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 15**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage
- 1** ● Numéro du site
- EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

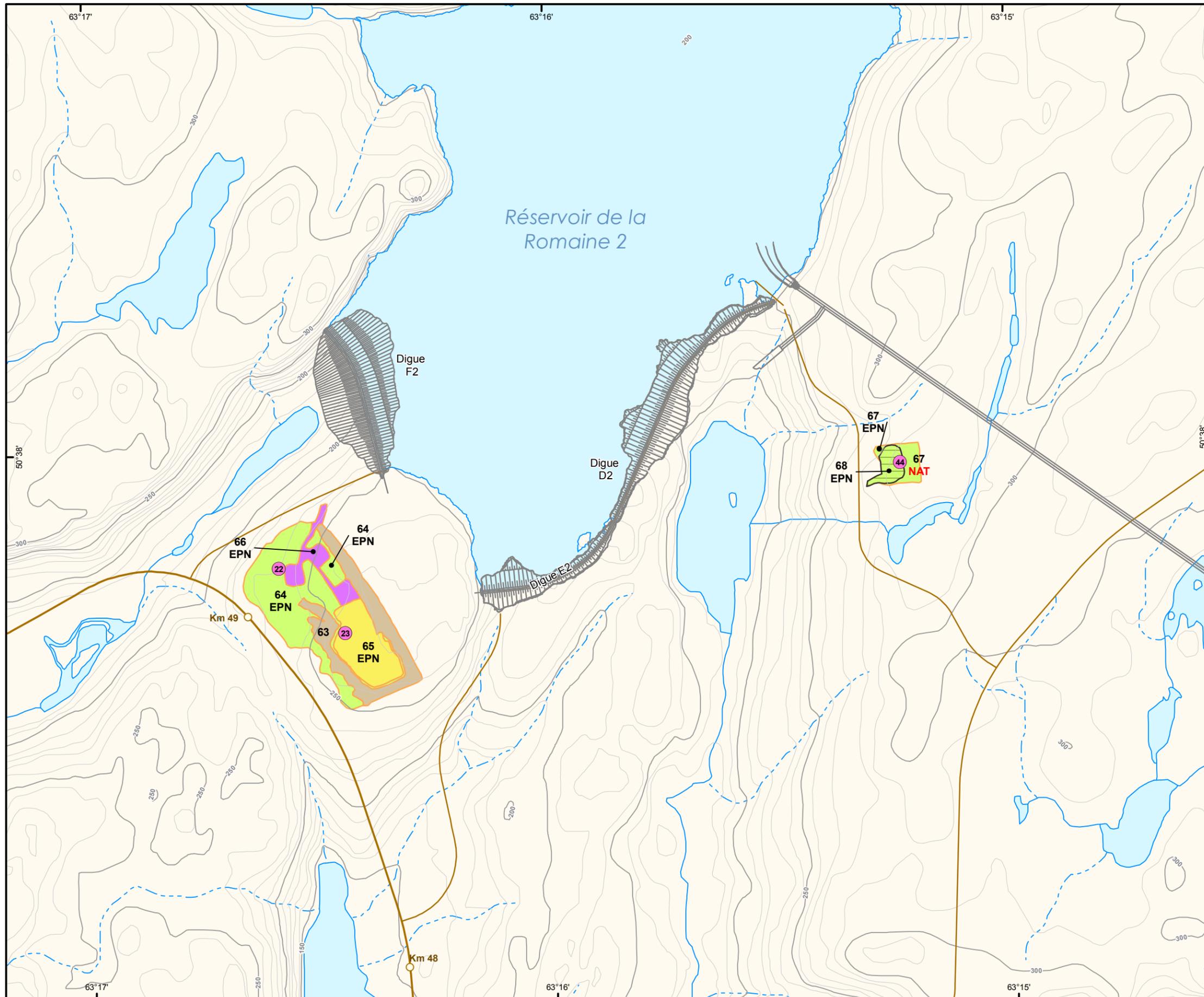
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

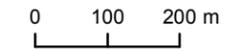
- ▲ Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 16**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 Numéro du site

EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

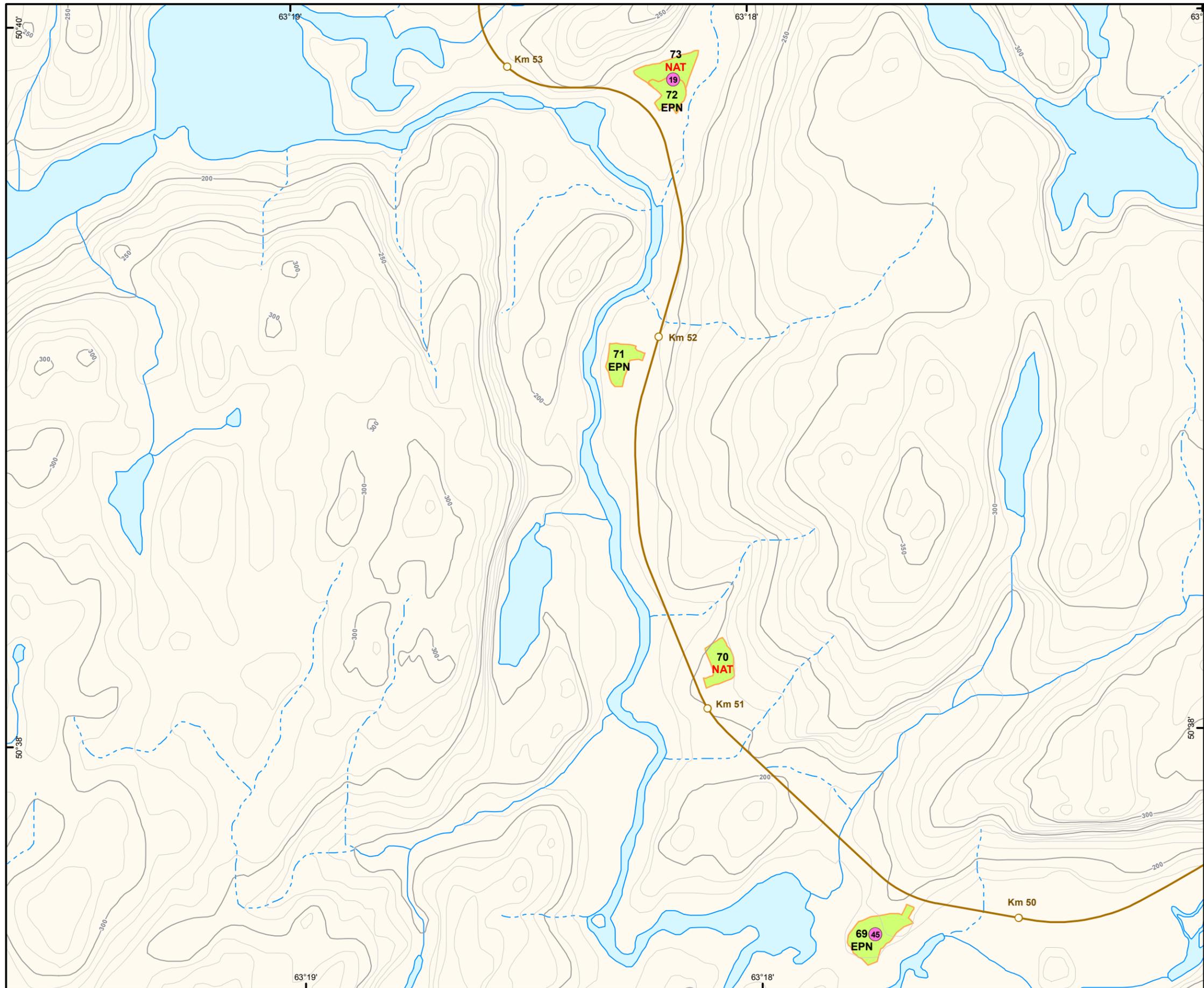
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

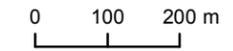
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique Km 2
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Consils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Consils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 17**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

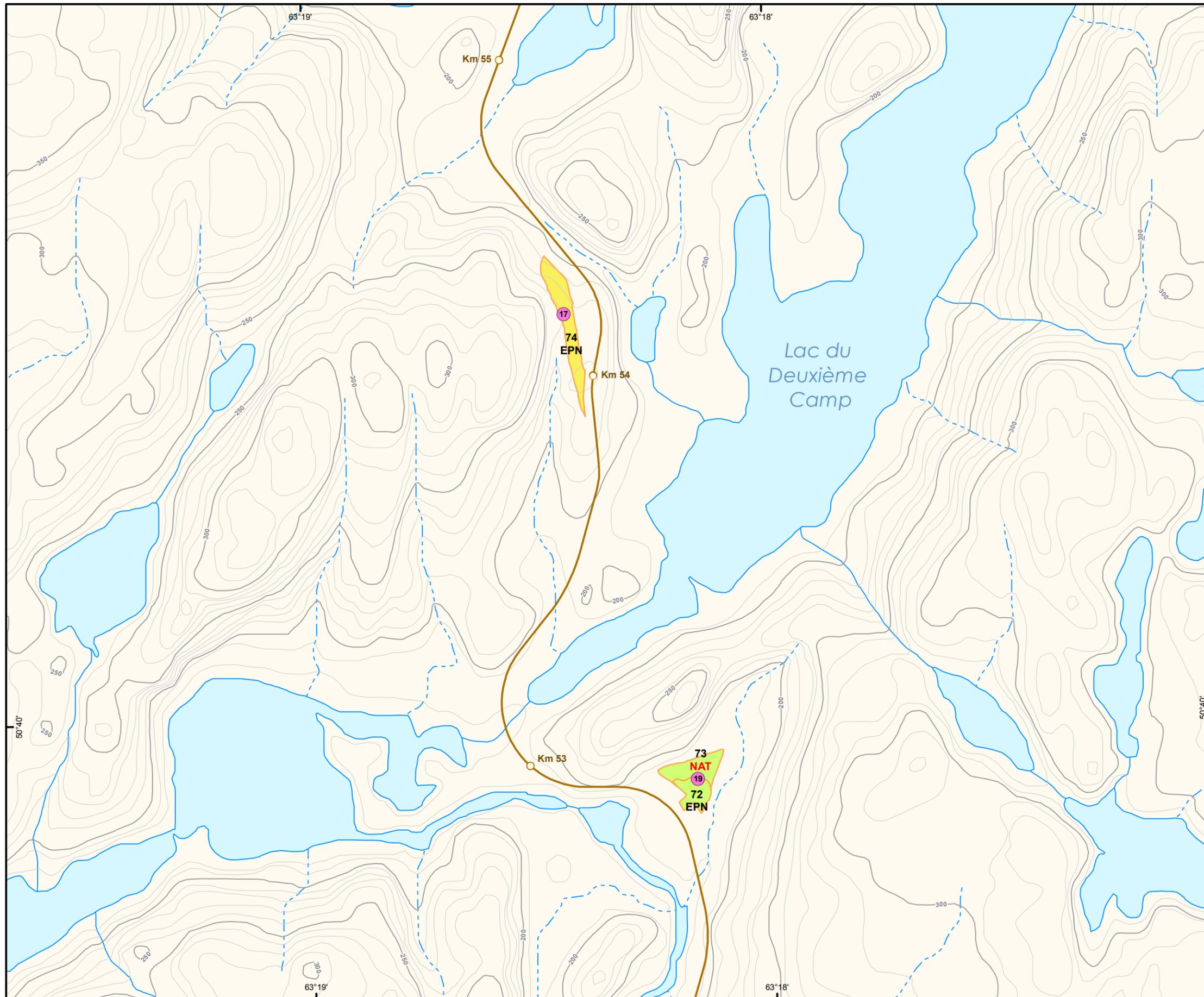
- Identification des contours de plantation**
- 1 Numéro du site
  - EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
  - NAT Régénération naturelle - site non reboisé

- État général de la plantation**
- Bien régénéré - bon rendement
  - Bien régénéré - mauvais rendement
  - Mal régénéré - reboisible
  - Conversion - chemin ou banc d'emprunt
  - Non régénéré - non reboisible
  - Reboisé été 2018

- Traitement ou suivi sylvicole suggéré**
- Dégagement mécanique
  - Reboisement en aulne crispé
  - Regarni en aulne crispé
  - Suivi 4 ans en 2022

- Hydrographie**
- Cours d'eau permanent
  - Cours d'eau intermittent
  - PK2 Point kilométrique

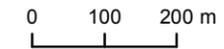
- Infrastructures**
- Poste électrique
  - Ligne de transport d'énergie
  - Route de la Romaine
  - Centrale hydroélectrique
  - Borne kilométrique Km 2
  - Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 18**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

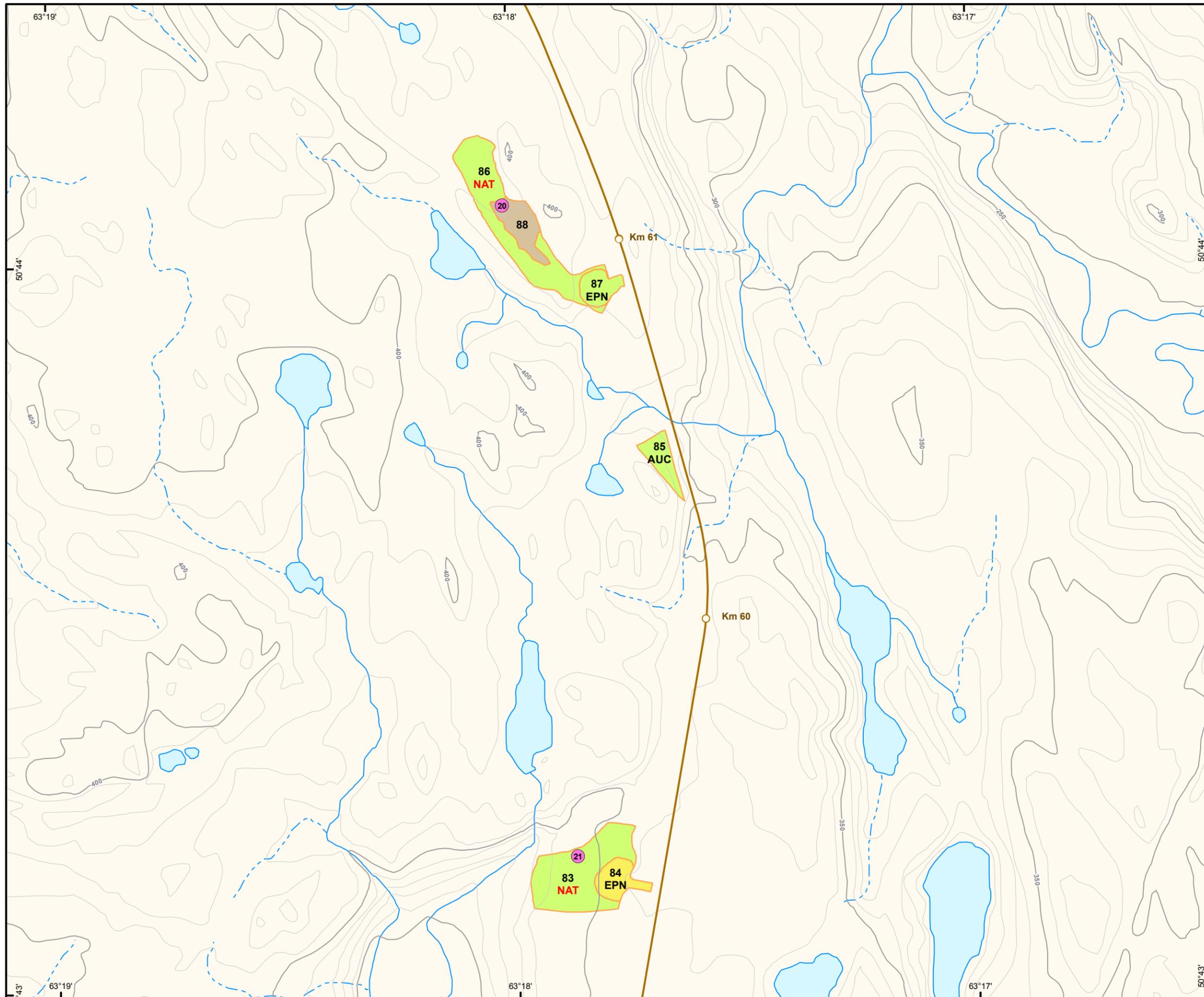
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

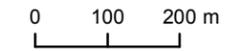
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique Km 2
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 19**

Avril 2019



**Sites reboisés**

① Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**  
 1 ● Numéro du site  
 EPN ● Code de l'essence reboisée  
 AUC : Aulne crispé  
 EPN : Épinette noire  
 NAT ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisable
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisable
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

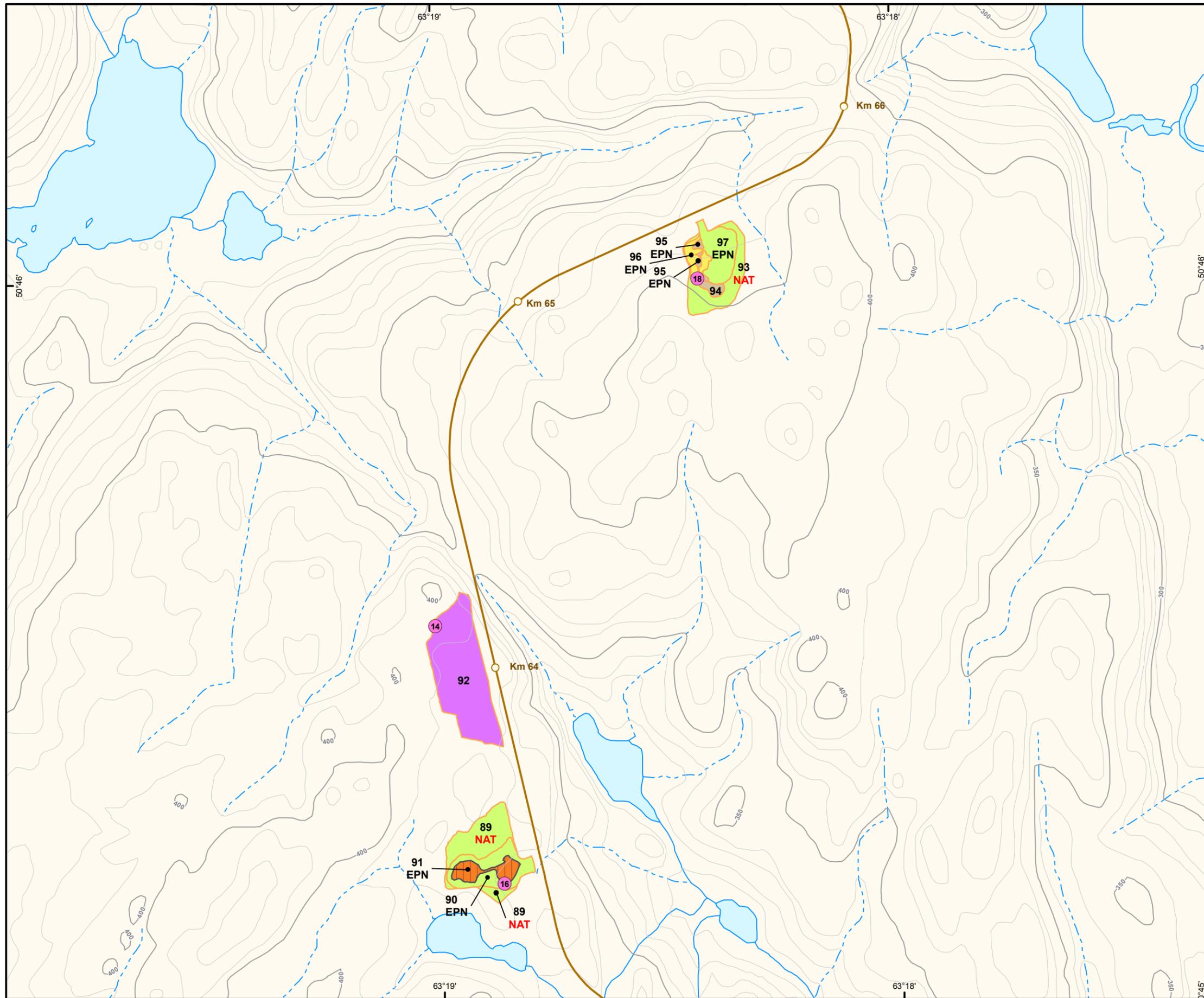
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

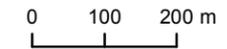
- Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Centrale hydroélectrique
- Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 20**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

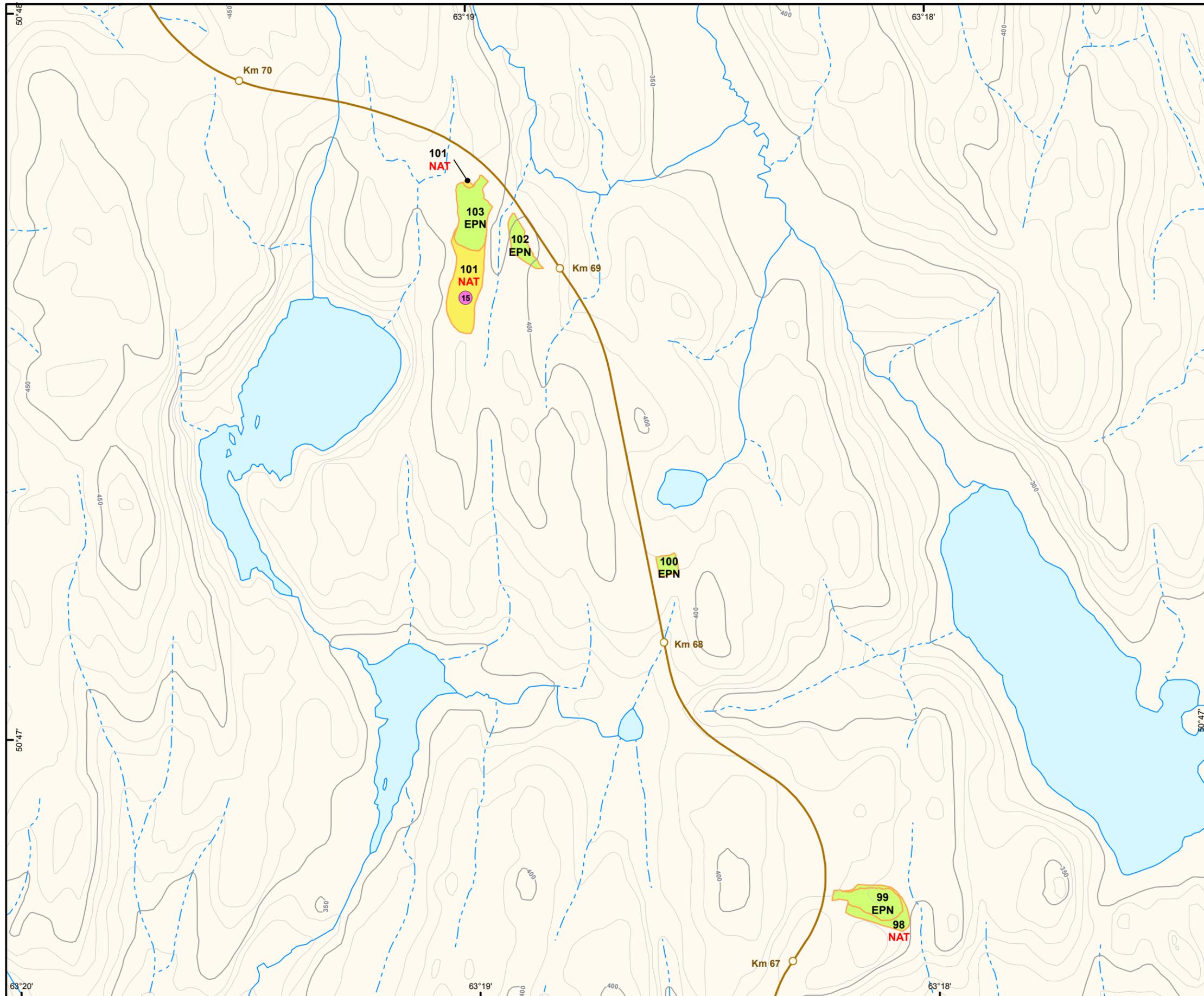
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

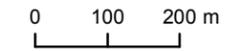
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique Km 2
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Données de projet, Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 21**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**  
1 ● Numéro du site  
**EPN** ● Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire  
**NAT** ● Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

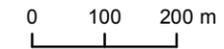
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 22**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

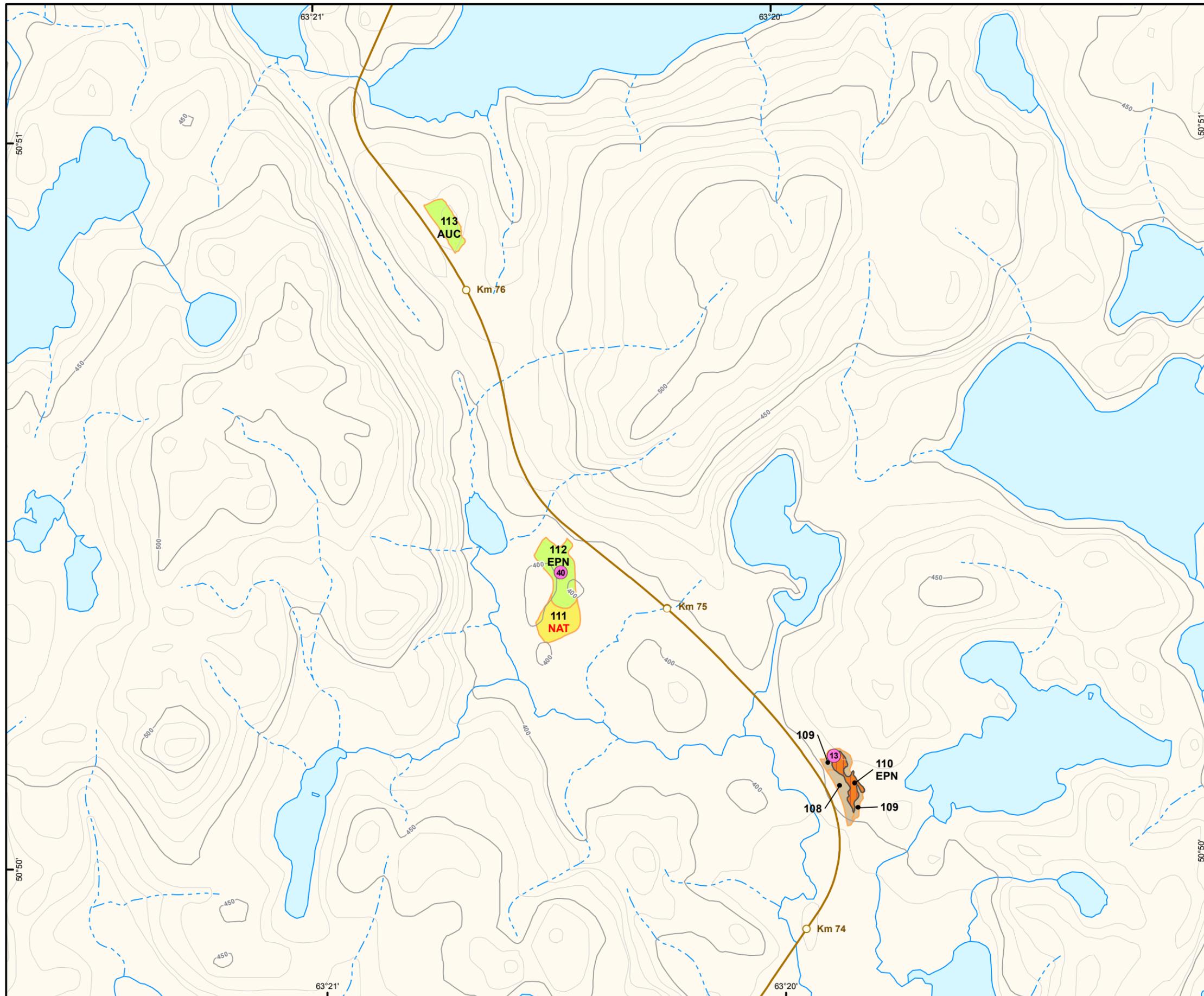
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

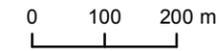
- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 23**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 Numéro du site

EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

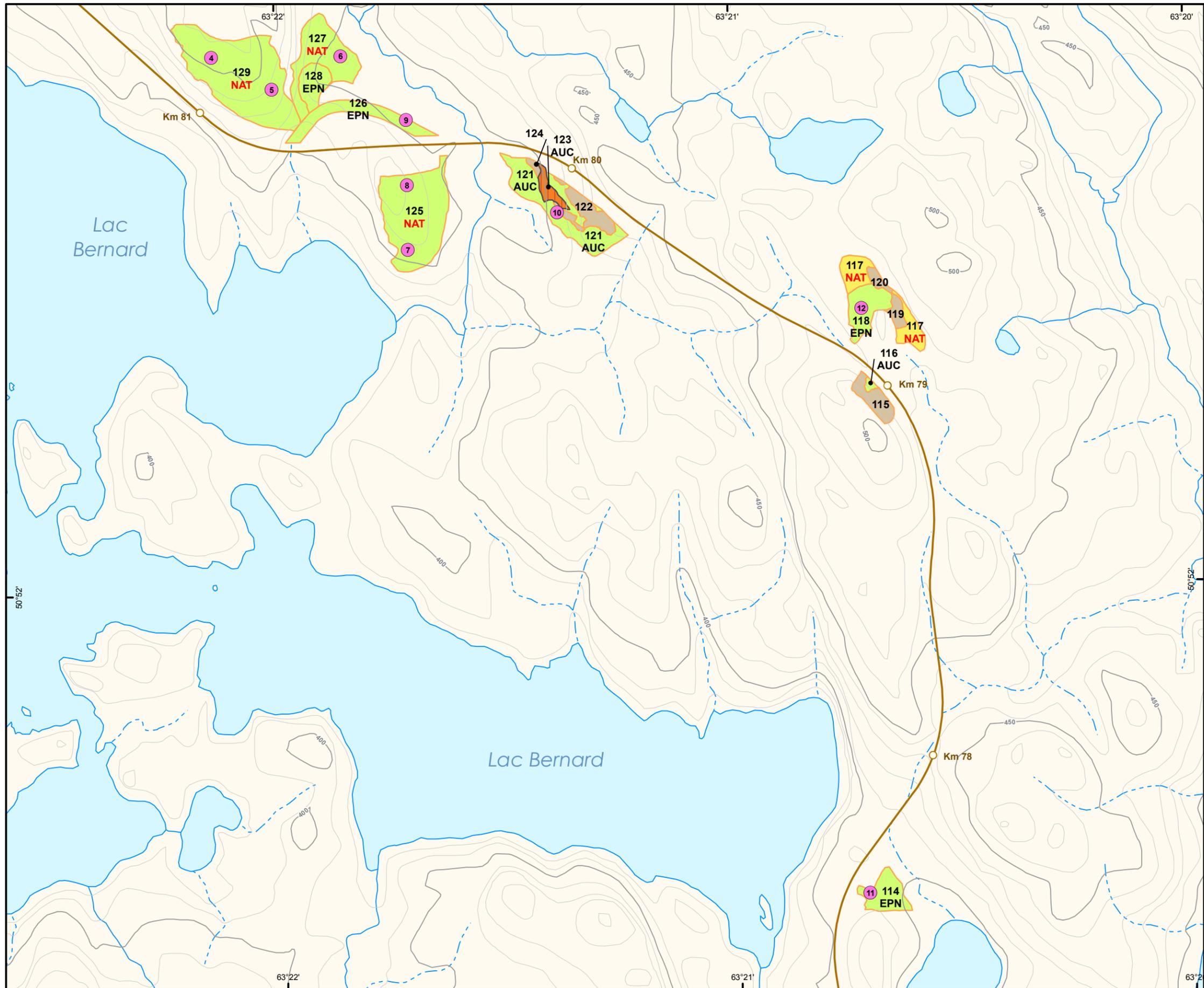
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

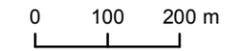
- Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Centrale hydroélectrique
- Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

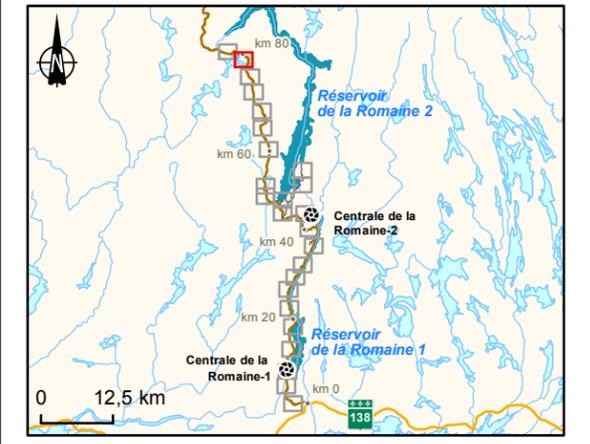
Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 24**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

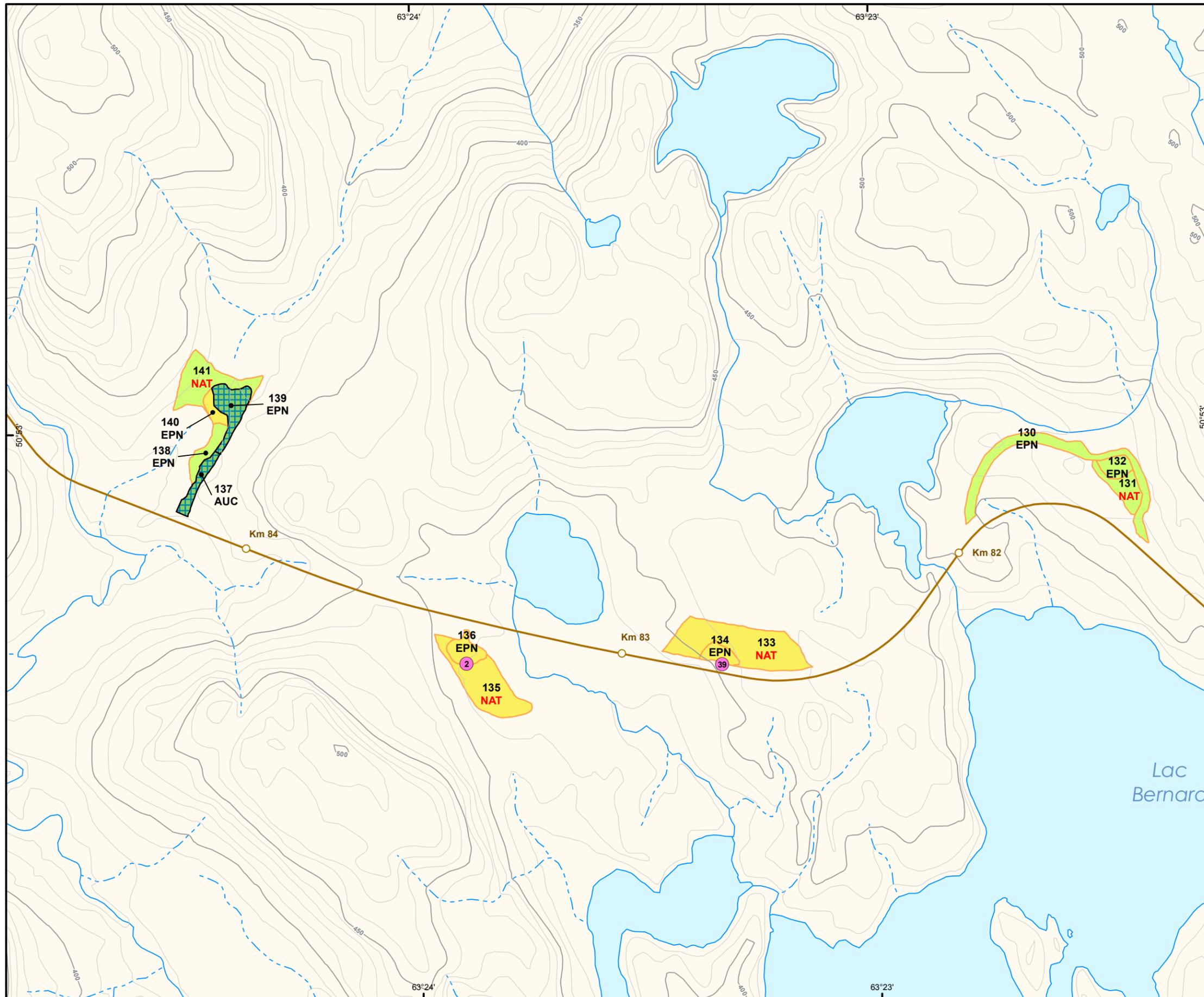
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique Km 2
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 25**

Avril 2019



**Sites reboisés**

- 1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

- 1 Numéro du site
- EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire
- NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

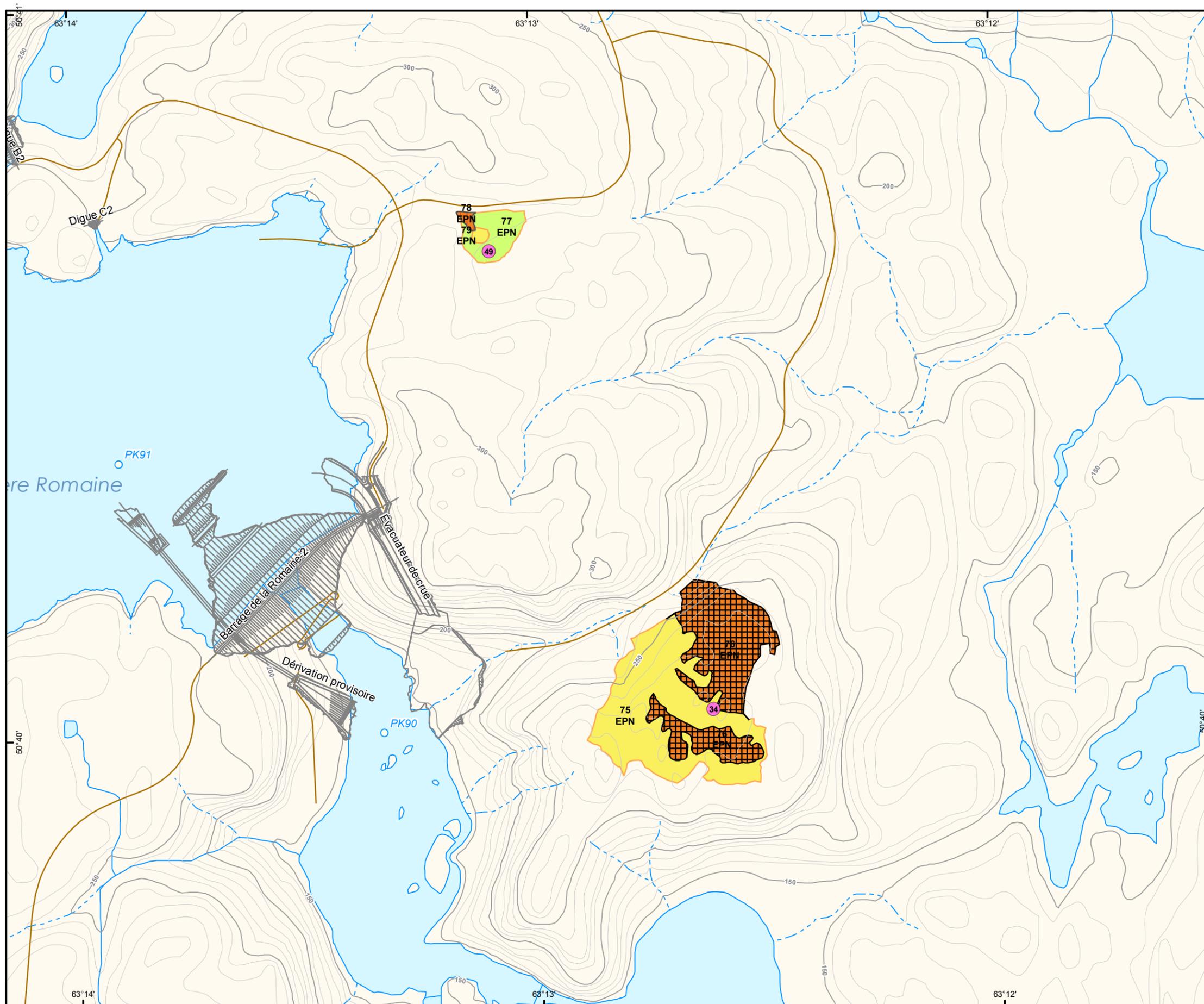
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 26**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 Numéro du site

EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aulne crispé  
EPN : Épinette noire

NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

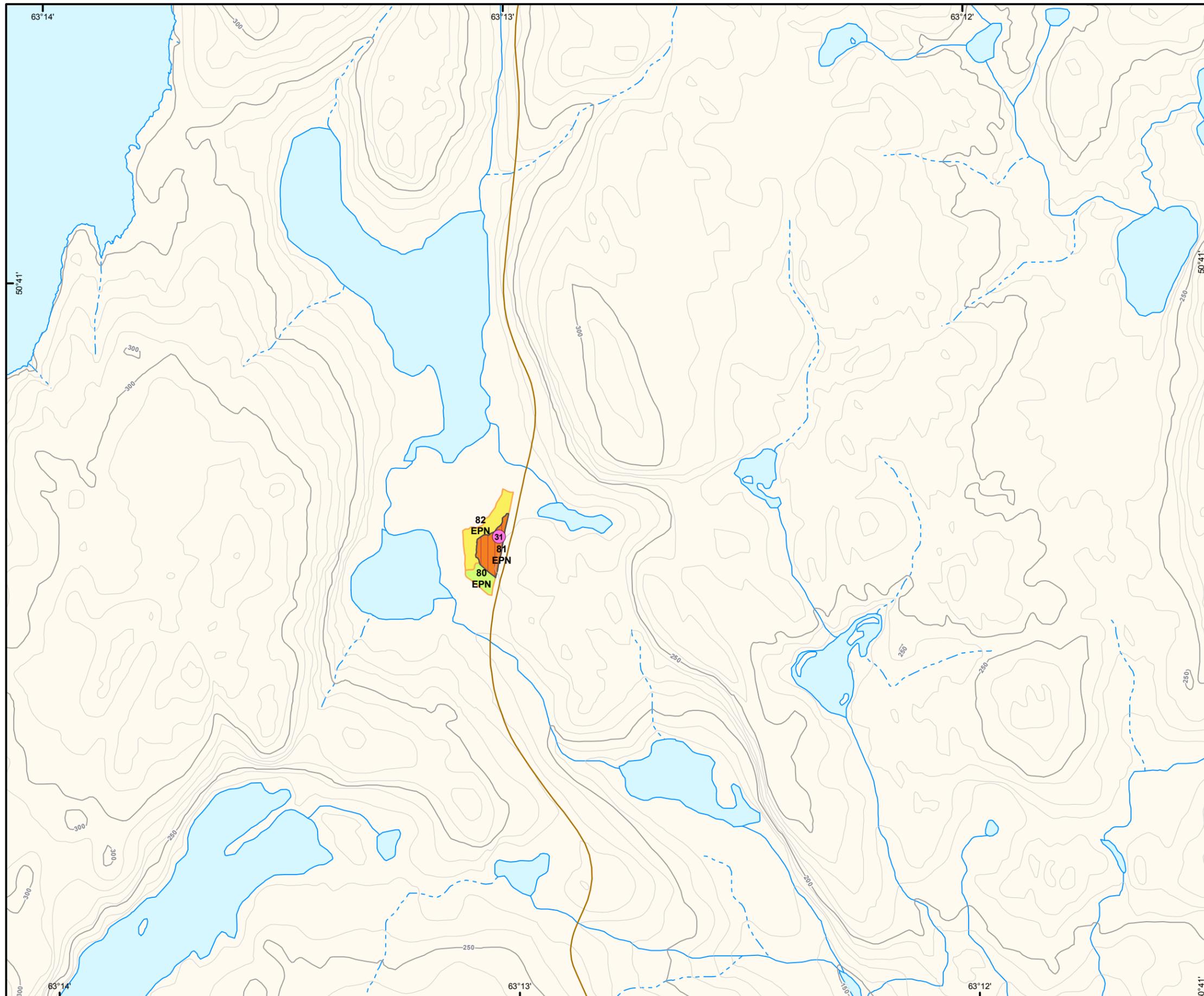
- Dégagement mécanique
- Reboisement en aulne crispé
- Regarni en aulne crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Centrale hydroélectrique
- Ligne de transport d'énergie
- Km 2 Borne kilométrique
- Route de la Romaine
- Chemin forestier secondaire



Complexe hydroélectrique de la Romaine  
Plantations 2014 - Suivi 4 ans après le reboisement

**Inventaire 2018**

Sources :  
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007  
Données de projet, Hydro-Québec, 2018  
Inventaire : Uman Experts-Conseils, 2018  
Cartographie : Uman Experts-Conseils  
Fichier : 0344\_suc3a27\_nu\_001\_plantations\_190417.mxd



0 100 200 m

MTM, fuseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Carte 27**

Avril 2019



**Sites reboisés**

1 Parcelle d'échantillonnage

**Identification des contours de plantation**

1 Numéro du site

EPN Code de l'essence reboisée  
AUC : Aune crispé  
EPN : Épinette noire

NAT Régénération naturelle - site non reboisé

**État général de la plantation**

- Bien régénéré - bon rendement
- Bien régénéré - mauvais rendement
- Mal régénéré - reboisible
- Conversion - chemin ou banc d'emprunt
- Non régénéré - non reboisible
- Reboisé été 2018

**Traitement ou suivi sylvicole suggéré**

- Dégagement mécanique
- Reboisement en aune crispé
- Regarni en aune crispé
- Suivi 4 ans en 2022

**Hydrographie**

- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- PK2 Point kilométrique

**Infrastructures**

- Poste électrique
- Ligne de transport d'énergie
- Route de la Romaine
- Centrale hydroélectrique
- Km 2 Borne kilométrique
- Chemin forestier secondaire