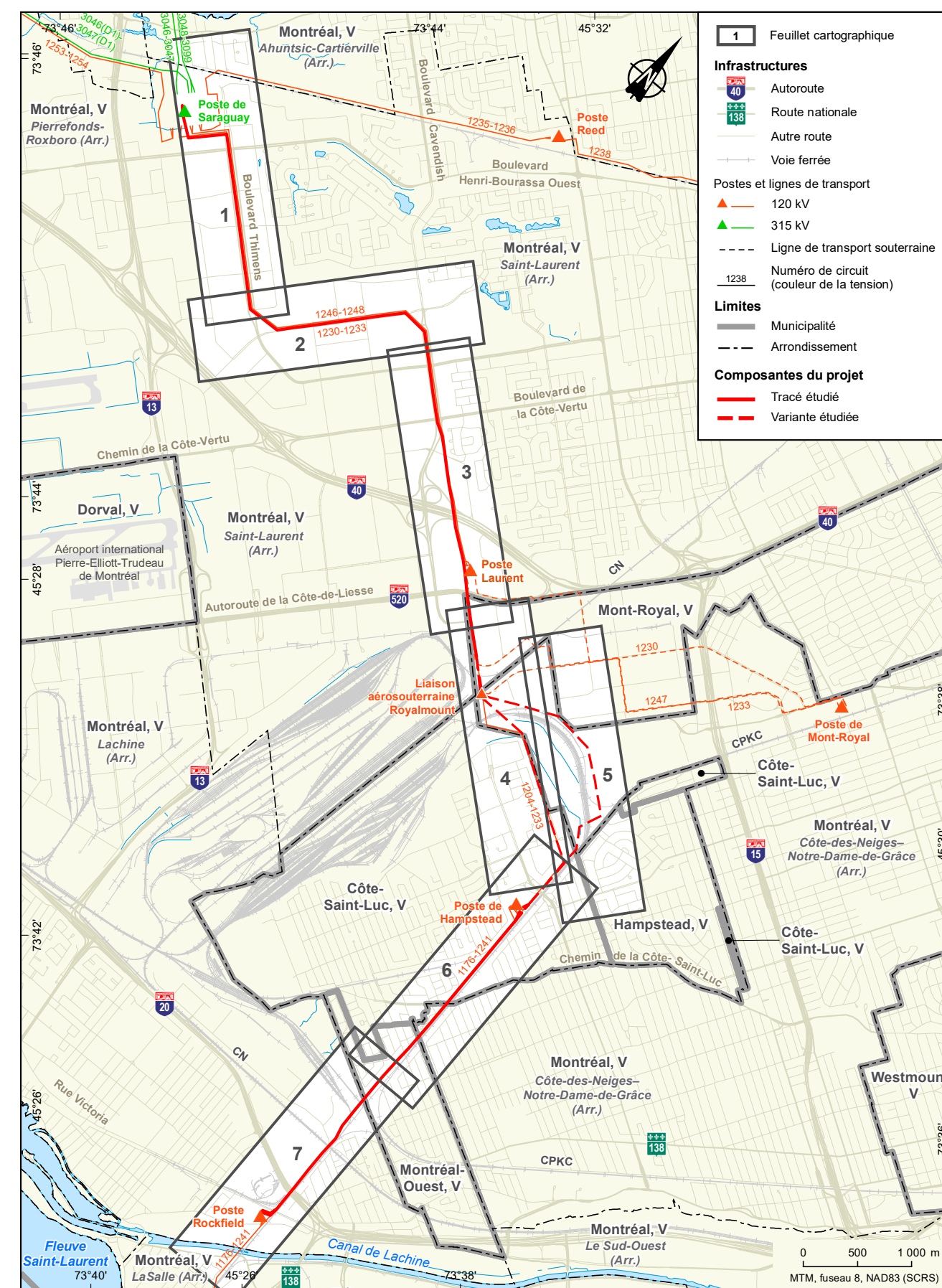


Modernisation du réseau électrique entre les postes de Saraguay et Rockfield

# Inventaire détaillé du milieu humain

Carte C, feuillets 1 à 7



**Sources :**  
 Orthophoto, résolution 25 cm, © Communauté métropolitaine de Montréal, 2020  
 Adresses Québec, MERN Québec, octobre 2022  
 Agence métropolitaine de transport (AMT), 2016  
 BGTÉ, Hydro-Québec, mars 2023  
 CanVec version 12, 1/50 000, RNCan, 2014  
 Direction du patrimoine écologique et des parcs (DPEP)  
 Cadre de référence hydrologique du Québec (CRHQ), Québec, 2014  
 Éléments environnementaux sensibles à l'implantation d'infrastructures électriques (EESIIE), Hydro-Québec TransÉnergie, 2021  
 Établissements d'enseignement, MEERS Québec, mai 2021  
 Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), MCC Québec, juillet 2022  
 Parcs et espaces verts, Ville de Montréal, 2014  
 Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMH Québec, février 2022  
 Réseau ferroviaire national (RFN), 1/10 000, RNCan, 2015  
 Réseau gazier, Énergir, mai 2022  
 Santé et Services sociaux, MSSS Québec, mai 2021  
 SDA, 1/20 000, MERN Québec, mai 2022  
 Service d'autopartage du Québec, Communauto, 2023  
 Sites contaminés fédéraux, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, novembre 2020  
 Sites patrimoniaux, MCC Québec, 2018  
 Stations de vélopavage, Bixi-Montréal, 2023  
 Terrains contaminés, MDDELCC Québec, juillet 2020  
 Tours de télécommunications, Direction principale – Télécommunications, Hydro-Québec, février 2023  
 Tours de télécommunications, Logexcel, septembre 2023  
 Terrasse Sherbrooke, Ville de Montréal, 2017  
 Utilisation du sol, Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), 2016  
 Voies cyclables du Grand Montréal, CMM, 2022  
 Données de projet, Hydro-Québec, décembre 2023

**Inventaires et cartographie :** WSP  
 Fichier : 4160\_eicC\_get\_073\_mhum\_leg\_240226.mxd



<p><b>Utilisation du sol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Usage résidentiel – unifamilial ou deux à quatre logements</li> <li> Usage résidentiel – cinq logements et plus</li> <li> Usage commercial ou réservé aux services professionnels</li> <li> Équipement public, communautaire ou institutionnel</li> <li> Usage industriel</li> <li> Parc urbain</li> <li> Espace vert</li> <li> Terrain vacant</li> <li> Garderie ou centre de la petite enfance (CPE)</li> <li> Hôpital</li> <li> Autre établissement de santé et de services sociaux</li> <li> Établissement d'enseignement</li> <li> Jardin communautaire</li> <li> Jardin (privé) dans l'emprise</li> <li> Stationnement dans l'emprise</li> </ul> <p><b>Milieu physique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Cours d'eau ou fossé</li> <li> Terrain contaminé</li> <li> Terrasse Sherbrooke</li> </ul>	<p><b>Aire d'élimination</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Dépôt à neige</li> </ul> <p><b>Loisirs et tourisme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Terrain de golf</li> <li> Sentier piétonnier dans l'emprise</li> </ul> <p><b>Archéologie et patrimoine</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Lieu historique national du Canal-de-Lachine</li> <li> Site archéologique connu (code Borden)</li> </ul> <p><b>Paysage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Prise de vue de simulation visuelle</li> </ul> <p><b>Infrastructures</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Autoroute</li> <li> Voie ferrée du train de banlieue (Réseau de transport métropolitain, RTM)</li> <li> Voie ferrée</li> <li> Gare (CN)</li> <li> Gare (RTM)</li> <li> Station Communautaire</li> <li> Réseau cyclable</li> <li> Tour de télécommunications</li> <li> Poste de transport</li> <li> Ligne de transport et support (numéro)</li> <li> Ligne de transport souterraine</li> <li> Réseau gazier</li> </ul>	<p><b>Limites</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Municipalité</li> <li> Arrondissement</li> <li> Propriété d'Hydro-Québec**</li> <li> Propriété du Canadien National (CN)**</li> <li> Propriété du Canadien Pacifique Kansas City (CPKC)**</li> <li> Bail locatif dans l'emprise</li> <li> Bande d'envol, surface d'approche et surface de transition d'aérodrome</li> <li> Surface extérieure d'aérodrome</li> <li> Aire d'analyse d'interférence d'onde radio (AM)</li> </ul> <p><b>Composantes du projet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Tracé étudié</li> <li> Variante étudiée</li> <li> Support (numéro)</li> <li> Emprise</li> <li> Emplacement de poste projeté</li> </ul>	<p><b>Projets de développement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Limite du projet</li> <li> Réseau express métropolitain (REM)</li> <li> Raccordement du boulevard Thimens</li> <li> Corridor de biodiversité de Saint-Laurent</li> <li> Monarc Condominiums (Trantor)</li> <li> Projet 7330-80, chemin de la Côte-Saint-Luc</li> <li> Prolongement du boulevard Cavendish</li> <li> Corridor écologique Darlington</li> <li> Reconfiguration des circuits 1230 et 1233</li> <li> Démantèlement des lignes aériennes à 120 kV (circuits 1230-1233, 1204-1233, 1176-1241) et des postes de Hampstead et Rockfield</li> <li> Quartier Namur-Hippodrome</li> <li> Quartier Cavendish</li> <li> Centre commercial Côte-Saint-Luc</li> <li> Secteur Meadowbrook – Parc-nature urbain et patrimonial</li> <li> Tramway</li> <li> Écoquartier Lachine-Est</li> </ul> <p><small>La liste ne comprend pas les projets 3, 4 et 16, qui n'apparaissent pas sur la carte.</small></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\*Afin de protéger les données à diffusion restreinte et de respecter les directives reçues sur l'utilisation de ces données, ces éléments ne sont pas représentés sur la carte, mais ont été pris en compte dans l'analyse.

\*\*Les limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

Février 2024



