

Annexe à l'avis de projet

Renforcement des réseaux de transport à 315 kV et à 120 kV de l'Abitibi-Témiscamingue

Construction d'un poste source à 315-120 kV et de sa ligne d'alimentation à 315 kV

Le projet

On prévoit une croissance économique importante dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue au cours des prochaines années et donc une augmentation marquée de la demande en électricité. Les analyses réalisées par Hydro-Québec démontrent que la capacité des réseaux à 315 kV et à 120 kV de l'Abitibi-Témiscamingue doit être renforcée pour répondre aux besoins anticipés. Pour cette raison, Hydro-Québec étudie présentement un projet de renforcement qui vise à accroître la capacité des réseaux de transport régionaux.

Le projet de renforcement à l'étude consiste à construire une nouvelle ligne de transport à 315 kV d'environ 150 km entre le poste Lebel et un nouveau poste source (315-120 kV) à construire dans la MRC d'Abitibi-Ouest.

L'ajout de ces équipements permettrait de renforcer les réseaux à 120 kV et à 315 kV de l'Abitibi-Témiscamingue, en plus de réduire les pertes d'énergie et d'améliorer la flexibilité d'exploitation. De cette manière, le projet à l'étude répondrait à la croissance potentielle et soutiendrait le développement économique de la région.

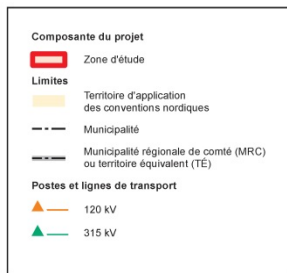
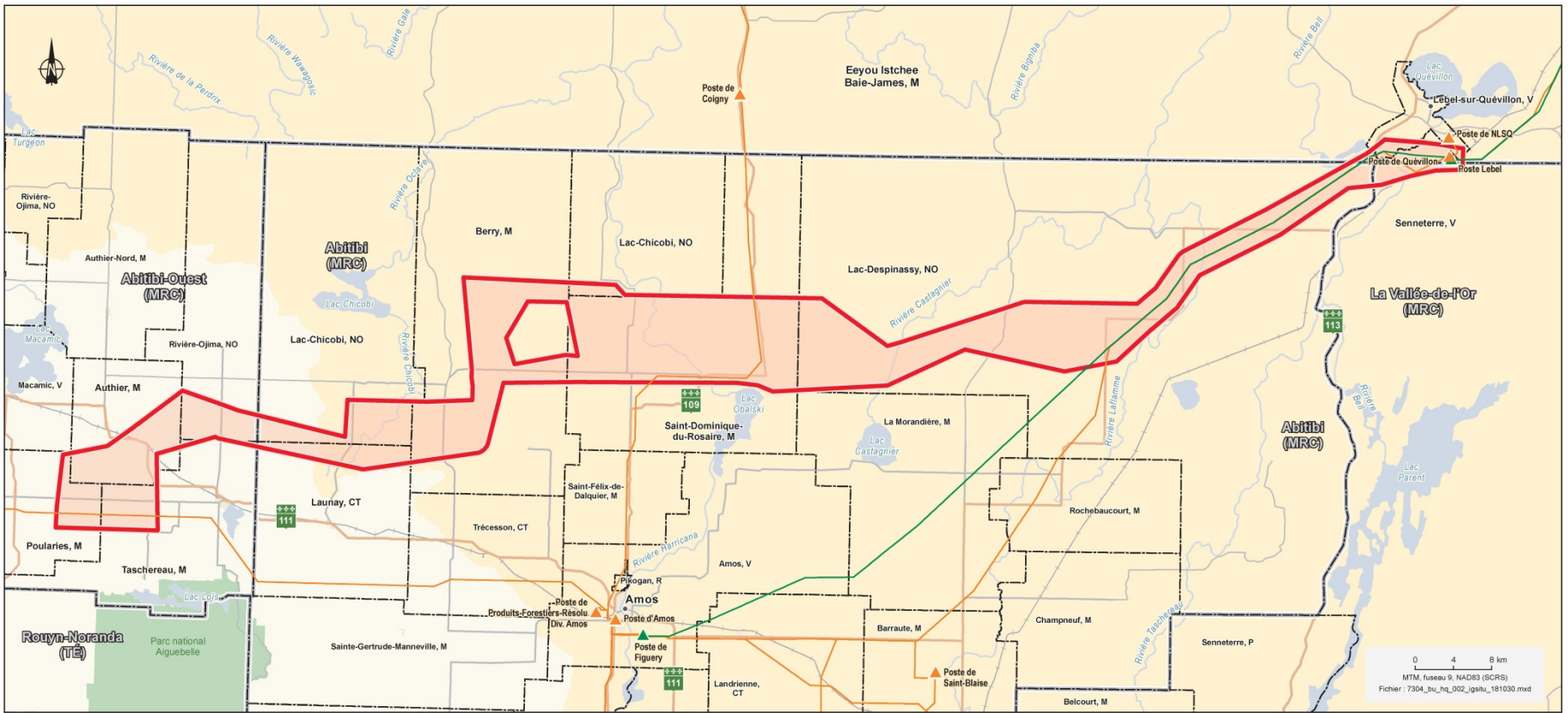
Le milieu d'accueil

Le milieu d'accueil correspond au secteur délimité par la zone d'étude.

Cette zone recoupe :

- la ville de Lebel-sur-Quévillon, située dans la partie sud de la région administrative du Nord-du-Québec, où se trouve le territoire d'Eeyou Istchee Baie-James ;
- la MRC de la Vallée-de-l'Or ;
- la MRC d'Abitibi (particulièrement les municipalités de Saint-Dominique-du-Rosaire et de Berry, la municipalité de canton de Launay et les territoires non organisés de Despinassy et de Chicobi) ;
- la MRC d'Abitibi-Ouest (particulièrement le territoire non organisé de Rivière-Ojima [secteur Languedoc] et les municipalités d'Authier, de Poularies et de Taschereau).

Les membres de deux communautés autochtones fréquentent certaines parties de la zone d'étude. Il s'agit de la Première Nation Abitibiwinni et de la Nation Anishnabe du Lac Simon. Toutefois, les réserves de ces deux communautés ne sont pas dans la zone d'étude.



Consultation préalable sur l'avant-projet

Hydro-Québec a amorcé un programme de participation du public dès le début de l'avant-projet afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet.

Cette étape de consultation préalable a permis d'amorcer les communications avec les gestionnaires des territoires concernés, de certains groupes ciblés, ainsi que la Première Nation Abitibiwinni.

Les objectifs de la consultation préalable étaient les suivants :

- présenter la raison d'être du projet ;
- présenter la zone d'étude ;
- recueillir les préoccupations et connaître les éléments sensibles ou enjeux afin d'être considérés dans l'élaboration du tracé de la ligne et de l'emplacement du poste projeté ;
- valider la liste des parties prenantes à consulter avec les gestionnaires des territoires ;
- expliquer les étapes à venir si le projet devait aller de l'avant.

Les organismes ci-dessous ont été rencontrés dans le cadre de la consultation préalable.

Municipalités régionales de comtés et territoires non organisés :

- MRC d'Abitibi
 - TNO Lac -Despinassy
 - TNO Lac-Chicobi (Guyenne)
- MRC Abitibi-Ouest
 - Rivière-Ojima (secteur Languedoc)

Municipalités :

- Berry
- Saint-Dominique-du-Rosaire
- Launay
- Senneterre
- Authier
- Taschereau
- Poularies
- Lebel-sur-Quévillon

Première Nation :

- Conseil de la Première Nation Abitibiwinni

Gouvernement régional :

- Gouvernement régional d'Eeyou-Istchee Baie-James (GREIBJ)

Autres organismes :

- Groupement forestier coopératif Abitibi
- Union des producteurs agricoles (UPA)
- Table locale de gestion intégrée des ressources et du territoire (TLGIRT) – GREIBJ
- Conseil régional de l'environnement de l'Abitibi-Témiscamingue (CREAT)
- Conférence administrative régionale (CAR)
- Société de l'eau souterraine de l'Abitibi-Témiscamingue (SESAT)
- Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue (UQAT) – Groupe de recherche sur l'eau souterraine (GRES)

La consultation préalable a suscité des observations et soulevé des préoccupations et enjeux :

- protection des eskers (eau souterraine) et des prises d'eau potable des municipalités ;
- Revendications territoriales de la Première Nation Abitibiwinni (Pikogan) et de Nation Anishnabe du Lac Simon relativement au territoire d'implantation ;
- impacts anticipés sur les activités forestières ;
- impacts anticipés sur les activités agricoles ;
- impacts anticipés sur les activités récréotouristiques ;
- champs électromagnétiques ;
- circulation, bruit, fiabilité du service d'électricité, lors de la construction de la ligne et du poste ;
- circulation et sécurité des quadistes et des motoneigistes ;
- respect des normes, directives et règlements des différentes instances concernées ;
- respect des aires protégées actuelles et projetées ;
- information et consultation de tous les publics, organismes et résidents ;
- possibilités relativement à l'amélioration de la couverture cellulaire et internet;
- retombées économiques locales.

Plan préliminaire d'information et de consultation du public

Étapes	Objectifs	Publics ciblés	Moyens	Échéancier
Consultation préalable	<p>Présenter la raison d'être du projet.</p> <p>Présenter la zone d'étude.</p> <p>Recueillir les préoccupations et attentes.</p> <p>Identifier des éléments sensibles ou enjeux.</p> <p>Valider avec les gestionnaires des territoires les parties prenantes à consulter.</p> <p>Expliquer les étapes à venir si le projet devait aller de l'avant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conseil de la Première Nation Abitibiwinni • Municipalités et MRC concernées • Conférence administrative régionale (ministères) • Groupes environnementaux • Regroupement forestier • UPA 	<ul style="list-style-type: none"> • Rencontres ciblées • Cartes du secteur à l'étude 	Printemps – été 2018
Information générale	<p>Présenter la raison d'être du projet.</p> <p>Présenter la zone d'étude.</p> <p>Recueillir les préoccupations.</p> <p>Identifier les éléments sensibles ou enjeux.</p> <p>Expliquer les étapes à venir si le projet devait aller de l'avant.</p> <p>Présenter la démarche de participation du public.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités et MRC concernées • Ministères • Organismes socioéconomiques et touristiques • Groupes environnementaux • Premières Nations concernées • UPA – sections locales • Regroupements forestiers 	<ul style="list-style-type: none"> • Rencontres ciblées • Table d'information et d'échanges • Bulletin d'information générale • Site Web • Cartes 	Automne 2018
Consultation sur les variantes de tracés de ligne proposées et les emplacements de poste potentiels	<p>Fournir de l'information sur le tracé de ligne potentiel et les emplacements possibles du poste.</p> <p>Présenter les avantages et inconvénients des variantes de tracé et des emplacements de poste potentiels.</p> <p>Recueillir les commentaires des publics concernés.</p> <p>Présenter les mesures d'atténuation.</p> <p>Présenter le Programme de mise en valeur intégrée.</p> <p>Présenter le potentiel de retombées économiques locales et régionales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Premières Nations concernées • Municipalités et MRC concernées • Propriétaires et utilisateurs du territoire • Ministères • UPA • Organismes socioéconomiques et touristiques • Groupes environnementaux • Résidents • Médias 	<ul style="list-style-type: none"> • Tables d'information et d'échange • Rencontres ciblées • Bulletin d'information-consultation • Site Web • Cartes • Journées portes ouvertes • Communiqué de presse 	Hiver 2018-2019

Information sur la solution retenue	<p>Fournir de l'information sur les choix finaux quant au tracé de la ligne et à l'emplacement du poste</p> <p>Donner de l'information sur les motifs qui ont guidé les choix finaux.</p> <p>Fournir de l'information sur la façon dont Hydro traite les préoccupations dans le cadre du projet.</p> <p>Présenter les mesures d'atténuation.</p> <p>Présenter le Programme de mise en valeur intégrée.</p> <p>Expliquer les stratégies de construction.</p> <p>Présenter le potentiel de retombées économiques locales et régionales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités et MRC concernées • Premières nations concernées • Propriétaires et utilisateurs du territoire • Ministères • Organismes socioéconomiques et touristiques • UPA et sections locales • Groupes environnementaux • Résidents • Médias 	<ul style="list-style-type: none"> • Rencontres ciblées • Bulletin sur la solution retenue • Site Web • Cartes • Communiqué de presse 	Printemps 2019
--	---	---	--	----------------

Calendrier des activités

Avant-projet

Information générale
Information-consultation
Information sur la solution retenue

Automne 2018
Hiver 2018-2019
Printemps 2019

Autorisations

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement
Autorisations gouvernementales

Hiver 2019-2020
Hiver 2019-2020 – été 2021

Projet

Construction
Mise en service du poste et de la ligne

Automne 2021 – hiver 2023-2024
Printemps 2024