

**DIRECTION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE
DES PROJETS TERRESTRES**

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour le projet de poste des Irlandais à 315-25 kV
sur le territoire de la ville de Montréal
par Hydro-Québec**

Dossier 3211-11-122

Le 18 janvier 2019

**Ministère
de l'Environnement
et de la Lutte contre
les changements
climatiques**

Québec 

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres (DÉEPT) a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet de poste des Irlandais à 315-25 kV par Hydro-Québec répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC) sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation du ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2017-06-12	Réception de l'avis de projet
2017-07-03	Délivrance de la directive
2018-08-17	Réception de l'étude d'impact
2018-08-20	Dépôt de l'étude d'impact au registre
2018-10-05	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2018-11-19	Réception des réponses aux questions et commentaires (addenda no 1)
2019-01-17	Réception d'un document d'engagement de l'initiateur de projet

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'Hydro-Québec consiste à construire un nouveau poste à 315-25 kV dans le quartier portuaire de Montréal. Selon l'initiateur, en raison de la forte croissance de la demande d'électricité, le réseau à 120 kV de Montréal atteindra sa capacité maximale au cours des prochaines années. Le poste des Irlandais à 315-25 kV sera construit dans un secteur industriel, près de l'autoroute 10 et du poste Viger à 315 kV. Cette source d'alimentation sera complémentaire à celles des postes Adélarde-Godbout à 120-25 kV et Central-2 à 120-12 kV.

L'alimentation du poste projeté proviendra d'une dérivation d'un circuit à 315 kV de la ligne de l'Aqueduc-Viger ainsi que d'un second circuit à 315 kV relié au poste Viger. Chacune de ces lignes à 315 kV sera construite en souterrain sur une distance d'environ 100 m. Cinq nouveaux massifs souterrains seront également mis en place pour accueillir les nouvelles lignes de distribution à 25 kV.

Le coût global du projet est estimé à 110 M\$, soit pour la construction du poste, l'ajout d'un départ de ligne à 315 kV au poste Viger et la construction d'un bâtiment de maintenance. La mise en service des nouveaux équipements est prévue pour le printemps 2023.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par la DÉEPT en collaboration avec les unités administratives concernées du MELCC ainsi que les ministères suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de Montréal et de Laval;
- la Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère;
- la Direction de l'expertise en biodiversité;
- la Direction de l'expertise climatique;
- la Direction des politiques climatiques - adaptation aux changements climatiques;
- le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du Territoire;
- le ministère de la Culture et des Communications;
- le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation;
- le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles;
- le ministère de la Faune, des Forêts et des Parcs;
- le ministère de la Santé et des Services sociaux;
- le ministère de la Sécurité publique;
- le ministère des Transports, de la mobilité durable et de l'Électrification des transports;
- le ministère du Tourisme;
- le Secrétariat aux affaires autochtones.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Poste des Irlandais à 315-25 kV – Inventaire archéologique, automne 2017 (BiFj-139)*, par Ethnoscop, juin 2018, 161 pages et 3 annexes;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Poste des Irlandais à 315-25 kV – Étude d'impact sur l'environnement, Rapport*, par Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés, août 2018, 183 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Poste des Irlandais à 315-25 kV – Étude d'impact sur l'environnement, Annexes*, par Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés, août 2018, 116 pages;

- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Poste des Irlandais à 315-25 kV – Étude d'impact sur l'environnement, Résumé*, par Hydro-Québec Innovation, équipement et services partagés, janvier 2019, 21 pages;
- Lettre de M^{me} Pascale Bolduc, d'Hydro-Québec, à M. Patrice Savoie, du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, datée du 16 janvier 2019, concernant des engagements d'Hydro-Québec, 2 pages.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant les documents complémentaires, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 3 juillet 2017. De plus, l'initiateur a transmis le résumé de l'étude d'impact au MELCC.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.



Patrice Savoie, M.Env.

Chargé de projet

Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres

