



**Les observations sur les enjeux  
que l'étude d'impact devrait aborder**

Reconstruction du pont de l'île-aux-Tourtes  
entre Vaudreuil-Dorion et Senneville  
par le ministère des Transports

Consultation publique  
réalisée par le ministère de l'Environnement  
et de la Lutte contre les changements climatiques

3211-05-469

31 janvier 2019

## MISE EN CONTEXTE

L'article 31.3.1 de la Loi sur la qualité de l'environnement prévoit qu'après avoir reçu la directive du ministre, l'initiateur du projet doit, dans les délais prescrits par règlement du gouvernement, publier un avis annonçant le début de l'évaluation environnementale du projet de même que le dépôt au Registre des évaluations environnementales constitué en vertu de l'article 118.5.0.1 de l'avis prévu à l'article 31.2 et de la directive du ministre. L'avis annonçant le début de l'évaluation doit également mentionner que toute personne, tout groupe ou toute municipalité peut faire part au ministre, par écrit et dans les délais prévus par le règlement du gouvernement, de ses observations sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder. À la suite de cette consultation, le ministre transmet à l'initiateur du projet et publie au Registre des évaluations environnementales les observations et les enjeux soulevés dont la pertinence justifie l'obligation de leur prise en compte dans l'étude d'impact.

La consultation sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder, concernant le projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville par le ministère des Transports, a débuté le 12 décembre 2018 et s'est terminée le 11 janvier 2019. Les observations sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder sont présentées dans les sections suivantes.

Tel que le précise la directive pour la réalisation d'une étude d'impact sur l'environnement, l'étude d'impact du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville devra faire état des observations sur les enjeux soulevés par les participants à cette consultation publique. Le cas échéant, l'étude d'impact devra décrire les modifications apportées au projet au cours des phases de planification et les mesures d'atténuation prévues en réponse aux observations sur les enjeux soulevés.

## SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS RECUEILLIES SUR LES ENJEUX QUE L'ÉTUDE D'IMPACT DEVRAIT ABORDER

Le tableau ci-dessous regroupe l'ensemble des observations pertinentes reçues dans le cadre de cette consultation, le tout regroupé par enjeu.

**Tableau 1 : Synthèse des observations recueillies regroupées par enjeu**

Enjeux	Nombre de commentaires	Liste des observations associées qui ont été reçues par écrit dans le cadre de la consultation
Circulation et congestion routière	10 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le développement urbain de Vaudreuil-Dorion (à l'ouest)</li> <li>• L'affluence sur le territoire de Senneville (à l'est)</li> <li>• Gestion de la circulation aux heures de pointe du matin et du soir</li> <li>• La congestion aux abords du pont</li> <li>• L'accès au pont actuel lors des travaux</li> <li>• Augmenter le nombre de voies sur le futur pont</li> <li>• Ajouter des voies bidirectionnelles en alternance</li> <li>• Utiliser l'accotement pour évacuer la congestion lors des heures de pointe</li> </ul>
Accès aux municipalités et au pont	4 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer les accès, entrées et sorties du futur pont pour qu'ils soient moins dangereux et plus fluides</li> <li>• Éviter que certaines sorties soient utilisées lors des travaux</li> </ul>
Sécurité des usagers	4 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduction de la vitesse</li> <li>• Installation de photo radar</li> <li>• Utilisation de réflecteurs pour le marquage de rue</li> <li>• Limiter les accumulations de neige</li> <li>• Nombre d'accidents</li> </ul>
Favoriser les transports collectifs	5 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter des voies réservées pour les transports en commun et le covoiturage</li> </ul>
Prolongation du REM jusqu'à Vaudreuil-Dorion	17 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapidité de déplacement</li> <li>• Amélioration de l'environnement</li> <li>• Le développement durable</li> <li>• Amélioration de la trame urbaine</li> <li>• La congestion routière</li> <li>• Moment privilégié pour intégrer ce moyen de transport en commun performant au futur pont</li> <li>• Intégrer REM pour vision d'avenir au projet.</li> </ul>
Favoriser le transport actif	8 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Favoriser l'intégration d'un axe cyclable sécuritaire</li> <li>• Interconnexions avec le reste du réseau cyclable existant sur l'île de Montréal</li> <li>• Importance de la part modale du vélo</li> </ul>

Protection de l'environnement	9 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Futur parc nature de l'île-aux-Tourtes</li> <li>• Habitats fauniques, terrestres et aquatiques</li> <li>• Les empiètements dans le milieu hydrique</li> <li>• Le déboisement aux abords de l'infrastructure</li> <li>• Réduction de la biodiversité</li> </ul>
Délais de réalisation du projet	8 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Délais de réalisation du projet</li> <li>• Délais de réalisation des études</li> <li>• La circulation pendant la phase de construction</li> </ul>
Consultation et information du public	4 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'importance de la diffusion de l'information au public</li> <li>• La consultation du public</li> <li>• La transparence face à la population</li> </ul>
Architecture et esthétique du pont	4 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réfléchir à l'aspect architectural et esthétique du pont</li> <li>• Souci d'intégration au paysage environnant</li> </ul>
Lutte contre les changements climatiques	4 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considérer l'intégration des transports en commun</li> <li>• Favoriser la réduction des émissions de GES</li> </ul>
Réduction du bruit et des vibrations	4 / 28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Privilégier des matériaux qui favorisent la diminution du niveau sonore et les vibrations</li> <li>• S'inspirer d'autres ponts dans le monde pour la conception</li> <li>• Solutions pour la phase d'exploitation du nouveau pont</li> <li>• Explorer des méthodes autres que les écrans antibruit</li> </ul>

## **ANNEXE : OBSERVATIONS RECUEILLIES SUR LES ENJEUX QUE L'ÉTUDE D'IMPACT DEVRAIT ABORDER**

### **Avis de non-responsabilité**

Il est à noter que les commentaires sont ceux qui ont été fournis par des tiers au cours de la consultation publique sur les enjeux du projet et ont été reproduits tels quels dans le présent document. Ils ne peuvent être considérés comme constituant une prise de position du Ministère ou du gouvernement du Québec. Le Ministère n'assume aucune responsabilité tant dans leur forme que dans leur contenu.

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Vaudreuil-Dorion	Sur la circulation. Vaudreuil ne cesse de développer son chepter commercial mais ne fais rien pour augmenter la capacité des routes desservant ces secteurs. L'Avenue St-Charles, le Boul. de la cité des jeunes sont deja congestionnés. Il est clair selon moi que la demolition du pont de l'île aux Tourtes avant que le nouveau pont ne soit terminé n'est pas envisageable.		
Vaudreuil-Dorion	Prolongation de la rem. Changement de trajectoire du Lucien lallier Vaudreuil avec terminus a Salaberry de Valleyfield.	Phase de projet.	
Vaudreuil-Dorion	La piste cyclable est très importante	Que ça va prendre trop longtemps	Une piste cyclable est absolument nécessaire est très important ! Aussi si possible pas 12 ans ... car c'est vraiment longtemps ... svp... on savait depuis beaucoup
Vaudreuil-Dorion	La protection du peu de nature qui restante à Vaudreuil-Dorion.	La destruction des boisés près du pont et la pollution de l'eau.	
Vaudreuil-Dorion	Considérant l'accroissement de la population dans la région, en plus de la voie réservée et la piste cyclable. Il serait dans une vision à long terme, tant pour l'environnement que pour désengorger le réseau routiers de prévoir la continuité du REM.	La diffusion de l'information durant les travaux devra être transparente et en temps réel, les citoyens sont compréhensifs lorsqu'ils sont informés.	Ajouter à l'apparence du pont structure esthétique s'inspirant de faits historiques, Anciens-Combattants ..... etc
Vaudreuil-Dorion	Prolonger le REM jusqu'au centre multisports de Vaudreuil. Il y a que des avantages. Moins de véhicules sur la route, moins de pollution, moins de congestion et de risque d'accident sur le pont de l'île aux tourtes, augmentation de la qualité de vie à Vaudreuil, donc valeur ajoutée.	Le trafic et la congestion que cela va causer pour le temps des travaux.	

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Vaudreuil- Dorion	Le nombre de voie devrait être de 4 de chaque côté du pont , des lumières qui fonctionnent car en ce moment elles ne fonctionnent que très rarement . Le REM devrait aussi passer à côté .	L'attente interminable avant la construction du nouveau pont ....le fait qu'on ne sache pas si le pont va être ouvert durant sa construction.....si ils en viennent à cette option ( le fermer )ce sera catastrophique pour tout ceux qui habitent près du pont comme moi .Moi et et mon onjoint avons tous les deux un travail sur la 40 et c'est pour cette raison que nous avons choisi d'habiter le long de la 40 si on doit passer par la 20 matin et soir à tous les jours durant 10 ans nous devrons quitter Vaudreuil .	
Vaudreuil- Dorion	Le nouveau pont devrait être construit de manière à prévoir l'ajout d'un rail pour un éventuel prolongement du REM vers Vaudreuil.  Un concours architectural devrait être lancé pour s'assurer que le nouveau pont ait un look emblématique.	Protection des îles et des arbres.	Des consultations publiques devraient avoir lieu au plus tôt.
Vaudreuil- Dorion	il est certain qu'un nouveau pont va probablement chambardé la faune nautique du lac, mais il y a moyen de porter attention à celle-ci.	selon les dessins publiés, 3 voies de chaque côté, plus une voie réservée sur l'accotement, je crois que nous devons laisser une voie pour les autobus de chaque côté mais nous devons avoir une zone de buffer de chaque côté en cas d'urgence, car souvent quand un accident les deux ponts pour rejoindre soulage est catastrophique.  je crois que nous pourrions penser au REM pour permettre d'avoir moins de volume sur le pont.	

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Les Cèdres	<p>Vous devriez ajouter le REM (du moins un corridor prévu pour un train).</p> <p>Aussi, mettre 4 voies direction OUEST (vers VAUDREUIL). Cela aiderait le soir à faire sortir tout le monde de l'île (il y a toujours un bouchon qui se forme à l'entrée du pont le soir). Je suggère que la voie de l'entrée à des Combattants deviennent la 4ème voie et le reste ainsi jusqu'à la sortie du chemin des Chenaux. Quel impact cela aurait vous me dites ? Réduction des émissions du à une réduction du trafic aux heures de pointes.</p> <p>Permettre le trafic de passer dans les voies d'accotement entre 6h et 9h ainsi que 15h et 19h ne serait pas une mauvaise idée. Cela ce fait à Boston et cela aide grandement, surtout le soir en revenant à la maison.</p>	<p>Qu'il soit construit en pensant au futur et non en pensant à aujourd'hui. Les besoins en 2050, que vont-ils être? Un train? Plus de 3 voies? Vélo, piéton, etc.</p>	
Vaudreuil-sur-le-Lac	<p>Il m'apparaît essentiel de considérer dans ce projet une voie réservée au REM. Il me semble ridicule de planifier des voies réservées au transport par autobus pour un pont qui ne verra le jour que dans 10 ans. J'ose espérer que d'ici là le transport par autobus sera une option de dernier recourt et que des alternatives plus écologiques seront adoptées. Ne pas prévoir le passage du REM sur ce nouveau pont serait une grave erreur à tous les points de vue: le REM est une option plus écologique, qui améliorera l'efficacité du transport en commun et l'accès à la métropole, contribuera à élimination de la congestion. J'étais estomaqué de constater que le REM ne figurait pas dans les plans pour ce nouveau pont, c'est une occasion en or de planifier en tenant compte de l'impact environnemental. Éliminer ou réduire les voies réservées aux autobus au profit du REM!</p>	<p>Pas de REM sur le pont, êtes vous sérieux?</p>	



Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Vaudreuil-Dorion	L'accès au transport en commun, tellement important dans la lutte contre les changements climatiques. La voie réservée prévue pour les autobus est pertinente, mais il serait intéressant d'explorer la possibilité d'une future prolongation du REM vers Vaudreuil-Dorion en prévoyant dès maintenant les infrastructures nécessaires à même la structure du nouveau pont.	Les délais et les problèmes de circulation pour les automobilistes. Les derniers travaux sur le pont de l'île-aux-tourtes ont été un casse-tête interminable et présentement nous vivons encore de gros problèmes de circulation dus à la fermeture du viaduc des Chenaux à Vaudreuil-Dorion. Pendant ce temps, la ville de Vaudreuil-Dorion autorise des projets de construction de tours à logements. Plus de véhicules coincés dans la circulation = plus de pollution.	
Vaudreuil-Dorion	<p>J'ai entendu dire que la Ville de Vaudreuil-Dorion avait l'intention d'aménager l'île aux Tourtes en parc nature avec un accès public. Il me semble que la reconstruction du pont au nord de la structure actuelle occuperait une plus grande surface de cette île et de ce fait rendrait l'attrait du parc moins grand.</p> <p>D'autre part, j'ose espérer que même s'il n'y a pas de plan immédiat pour le prolongement du REM vers l'ouest à partir de la gare de Ste-Anne de Bellevue, de l'espace sera prévu sur les piles du pont pour ce prolongement éventuel du REM vers Vaudreuil-Dorion.</p>	<p>L'inclusion des modes de transports alternatifs à l'automobile et au camionnage est primordiale.</p> <p>La traversée à vélo, à pied devrait pouvoir être faite avec un certain degré de confort (protection du vent et de la pluie si possible) et de sécurité.</p> <p>Les transports en communs devraient aussi être privilégiés par des voies réservées aux autobus, aux taxis et au covoiturage.</p> <p>Je répète qu'il faudrait prévoir un possible prolongement du REM vers l'ouest.</p>	
L'Île-Perrot	il faut s'assurer de prévoir une emprise pour le futur afin de traverser le rem a vaudreuil. notre région est en plein essort et si on veut enlever des véhicules de la route, il faut développer le transport en commun.		
Les Cèdres	Une voie supplémentaire pour un expansion possible du REM.		

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Vaudreuil-Dorion	1- S'assurer que le pont n'empiète pas dans la zone écologique 2- que le revêtement et/ou les parois du pont diminuent le bruit de la circulation 3- s'assurer que l'aspect esthétique du pont face l'objet d'un concours architectural 4- s'assurer de la bonne planification des travaux afin d'en diminuer l'impact de la circulation déjà extrêmement pénible à Vaudreuil-Dorion (Voir point 2) 5- s'assurer d'y prévoir ligne de bus, vélos, piétons et du REM	1- Respect de la zone écologique 2- Bruit de la proximité des autoroutes, 3- aspect esthétique 4-Vaudreuil-Dorion est une Ville étranglée par les autoroutes, les chemins de fer et les viaducs qui les enjambent. Non seulement un des viaducs a été fermé sans aucune planification mais il semble qu'il ne sera pas reconstruit avant 2021! Ceci est tout à fait inacceptable. Accélérer les travaux de ce viaduc + assurer que le pont de l'île aux tourtes ne rajoute pas plus de congestion que ce ne soit déjà le cas. (=> Traffic) 5- Prévoir à long terme avec des voies pour le bus, les vélos, les piétons et le REM	
Saint-Lazare	AJOUTER UNE VOIE DANS CHAQUE SENS POUR TRANSPORT EN COMMUN POUR REJOINDRE LE NOUVEAU REM	AU PLUS VITE	
Saint-Lazare	Comment minimiser les dommages environnementaux (pollution, faune, flore)  Comment réduire la circulation le matin et le soir (semaine)  Si j'ai bien compris le projet 3 voies+ autobus (accotement) + voie bidirectionnelle: Comment éviter le trafic en amont et en aval au pont.  Y aurait-il des moyens à privilégier pour Vaudreuil à partir de la 30 qui est en congestion à tous les jours et je ne parle pas des accidents et des tempêtes de neige?	CIRCULATION +++	Évitez de faire 42 études qui diront la même chose et que vous ne vous souciez pas faute de moyens \$\$ et de temps. Cela fait déjà 10 ans que c'est en construction...
Vaudreuil-Dorion	Oui l'importance de favoriser le transport en commun et les pistes cyclables. Il doit y avoir aussi une meilleure conjugaison du pont avec les voies rapides et les accès aux municipalités afférentes. Et éviter le risque d'inondations	Oui je souhaite l'ajout du REM au projet du nouveau pont de l'île aux tourtes. Vaudreuil doit être desservi par le REM. Il doit y avoir des voies réservées pour favoriser le covoiturage.	

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Vaudreuil-Dorion	Oui, on devrait ajouter un lien séparé et sécuritaire pour le transport actif, et planifier le développement d'un réseau cyclable interconnecté et tentaculaire sur toute l'île de Montréal.	Je crains qu'il n'y ait pas de lien cyclable sécuritaire et séparé sur le nouveau pont. Vous savez, nous sommes très nombreux à utiliser le vélo pour nos déplacements quotidiens. Or, le transport utilitaire se fait aussi à vélo. Il faudra, conséquemment, que cette réalité soit prise en compte par les autorités. Car de Vaudreuil où j'habite, je dois constamment faire le grand détour par Dorion pour accéder à Montréal à vélo. Et pour rejoindre le nord de l'île (à la hauteur du pont de l'île-aux-Tourtes), la perte de temps est considérable.	
Vaudreuil-Dorion	Comme il est aussi question de développement durable, l'importance du Déplacement par le biais d'une voie cyclable et piétonnière s'avère être Une priorité et une nécessité pour les usagers de ce pont qui convergent Vers l'île de Montreal (ouest, Nord, Centre etc..). Ce pont offre une splendide vue sur le lac des deux montagnes. Pourquoi ne pas offrir aux gens un accès à vue d'homme. Créer son environnement, c'est aussi le respecter ,le protéger et le contempler.	Respecter l'environnement en installant une voie cyclable et piétonnière longeant le pont et l'autoroute 40. Ce qui permettaient aux gens de se déplacer vers les lieux de travail ou autres sans l'obligation d'utiliser l'automobile.	
Vaudreuil-Dorion		Cout financier et durée des travaux du nouveau pont. Accessibilité du pont actuel jusqu'à l'achèvement du nouveau pont	
Senneville	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vitesse permise sur le nouveau pont devrait être 90 kph</li> <li>2. Des stations photo radar devraient être installées en permanence dans les deux directions</li> <li>3. La surface de roulement devrait durer minimum 50 ans sans entretien majeur et la structure des centaines d'années</li> <li>4. Le niveau de bruit doit être minimisé en choisissant des matériaux qui reflètent moins le bruit</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trouver des moyens pour réduire le bruit</li> <li>2. Maintenir et améliorer l'accès via le Chemin Senneville. L'entrée actuelle est dangereuse.</li> <li>3. Sécurité.</li> <li>4. Vitesse réduite à 90 kph.</li> <li>5. L'entrepreneur ne devait pas utiliser le Chemin Senneville durant la construction</li> </ol>	Il y a lieu de vérifier s'il existe des ponts ailleurs qui ont des fréquences d'accident très faibles. Si oui, est-ce attribuable à des mesures de conception et d'opération qui peuvent être implantées ici.

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
	5. L'entrée et la sortie Chemin Senneville devraient être maintenues 6. Éviter des accumulations de neige dans les accotements quand les charrues passent 7. Installer des réflecteurs pour délimiter les voies car la peinture est toujours appliquée tardivement		
Vaudreuil-Dorion	<p>Il est essentiel que les enjeux de la lutte contre les changements climatiques et de l'amélioration des connexions de la trame urbaine soient ajoutés pour la phase d'exploitation. L'intégration des transports collectifs, alternatifs et actifs dans le cadre du projet de reconstruction de ce pont est déterminante pour la région et la Ville de Vaudreuil-Dorion. D'ailleurs, considérant la proximité du REM, la possibilité de son prolongement dans le futur devrait aussi être envisagée et analysée puisqu'elle est intimement liée à ces enjeux.</p> <p>Ensuite, le maintien des connectivités écologiques lié à ce secteur doit donc aussi être ajouté aux enjeux. Le secteur s'intègre à des superficies forestières adjacentes totalisant plus de 85 ha de milieu naturels riches en biodiversité et se retrouve à mi-chemin de la trame verte et l'arboretum Morgan. Il s'agit du point central pour la connexion entre ces écosystèmes et le maintien du couvert forestier de ces secteurs est essentiel.</p> <p>Enfin, deux autres enjeux devraient être ajoutés à la phase d'exploitation, soit le maintien de la qualité de vie et la conciliation des usages du territoire. Puisque le bruit peut affecter les espèces fauniques du secteur et les usagers qui utilisent le parc à proximité, ces enjeux doivent d'être analysés. D'ailleurs, la Ville de Vaudreuil-Dorion a le désir de prolonger l'accès au parc vers l'Île-aux-Tourtes et le niveau sonore durant</p>	<p>Une des préoccupations particulières pour la Ville de Vaudreuil-Dorion est la mise en place d'un parc nature englobant plusieurs terrains adjacents au pont de l'Île-aux-Tourtes. En effet, le lot situé à l'ouest de cette infrastructure est déjà ouvert aux citoyens comme parc. La Ville de Vaudreuil-Dorion a le désir d'étendre ce dernier de part de d'autres, en incluant un accès à l'Île-aux-Tourtes par passerelles. Étant un secteur fort en biodiversité et présentant des écosystèmes intacts, il s'agit d'un endroit tout approprié pour ce type de parc. La reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes affectera donc ce projet. Il est essentiel que les impacts de ce projet en phase d'exploitation soient minimisés afin de pouvoir offrir à la population un parc nature tel qu'il se doit. Le niveau sonore après la construction pourrait avoir un impact non négligeable sur ce projet, tout comme l'aspect visuel et la superficie forestière abattue pour la réalisation du projet.</p>	<p>Deux références mériteraient d'être consultée, soit la caractérisation biologique des terrains non bâtis en zone blanche de 2012, réalisée par Del Degan Massé pour la Ville de Vaudreuil-Dorion, ainsi que le Plan directeur des parcs et espaces verts de la Ville de Vaudreuil-Dorion de 2018, réalisée par la Ville et BC2. Ces deux documents comprennent des informations relatives à l'Île-aux-Tourtes.</p>

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
	la phase d'exploitation aura inévitablement un impact sur ce projet.		
Senneville	<p>Nous habitons à Senneville et pouvons voir de pont de notre domicile. Plusieurs aspects de ce projet nous préoccupe car jusqu'à présent le climat sonore et les vibrations sont de réels problèmes surtout lorsque le vent souffle vers notre domicile pour ce qui est du bruit. Nous enttendons les camions 18 roues qui passent sur le pont 24/24 et ressentons les vibrations.</p>	<p>Le bruit et les vibrations sont déjà un problème, surtout avec les 18 roues que nous enttendons en tout temps 24 sur 24. Le fait d'agrandir à 3 voies de circulation par direction va qu'empirer notre triste situation. De plus, inutile de vous dire que la circulation et les embouteillages posent déjà de grands délais depuis déjà quelques années. Il est difficile de pouvoir rentrer chez soi en prenant la sortie 40, dernière sortie avant le pont de l'est vers l'ouest sur l'autoroute 40.</p> <p>Je ne vois pas de mention dans votre avis de projet au sujet d'une barrière sonore et vibrations pour les habitants autour de pont de l'Île-aux-Tourtes.</p>	<p>Il existe maintes ponts dans le monde qui prennent en considération le bruit et les vibrations pour les habitants résidents près d'un pont. Nous ne sommes pas les seuls dans cette situation et nous espérons que vous preniez en considération no préoccupations.</p> <p>Autre suggestion:</p> <p>Nous avons reçu votre avis de projet par la poste le 10 janvier et nous devons vous faire part de nos commentaires au plus tard le 11 janvier. Un délai plutôt serré!! Le numéro de téléphone mentionné ne donne pas la possibilité de rentrer en communication avec qui que ce soit et ne pouvons donc pas obtenir de détails. Je n'ai pas vu de date à savoir quand ce projet aura lieu.</p>

Ville / Municipalité / Communauté	Enjeux	Préoccupation	Référence
Vaudreuil- Dorion	<p>1) Les transporteurs (camions) ne devraient plus circuler sur le pont à moins qu'ils soient des transporteurs locaux ayant obtenu une permission pour le faire s'ils peuvent prouver qu'ils n'ont aucun autre moyen de rejoindre leur destination à proximité du pont de l'île au Tourtes et doivent desservir les industries situées aux abords (exemple: Baie d'Urfé, secteur industriel). Les transporteurs (camions) devraient utiliser l'autoroute 30 seulement - autoroute d'est en ouest qui est moins empruntée par les citoyens pour leurs déplacements quotidiennes, moins de risque dans le cas de déversements, aiderait grandement à diminuer la congestion aux heures de pointes, la pollution des lieux.</p> <p>2) La pollution lumière et bruit devrait être restreinte et minimisée quant aux impacts possibles. Les principes de "International Dark Sky Association" et "World Health Association" (réduction de bruit, normes les plus avancées ici svp). Ne pas construire des écrans antibruits sans aucune circonstance. (La VUE svp est à protéger! c'est le bord de l'eau!) - Utiliser d'autres techniques pour atténuer le son, comme la végétation, ou les matériaux plus insonores sur les voies ou des revêtements phoniques tels qu'utilisés en France.</p>	<p>1) Le trafic sera terrible:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Je conduis chaque matin mes filles à leur collège vers 8hrs, à Pierrefonds. J'emprunte le pont sur une base quotidienne. Déjà, depuis un an, la congestion matinale est beaucoup plus forte qu'auparavant. L'augmentation accrue et subite de la population de Vaudreuil est en grande partie la cause. Il y a au moins un accident par semaine sur le pont de sorte que le trafic est énorme et même l'école est au courant des risques de retards par les élèves qui viennent de Vaudreuil car les accidents se produisent si souvent.</li> <li>- Il n'est donc pas possible de démolir le pont au complet - il va falloir permettre un corridor - il sera utile d'offrir le service de buses express à des destinations (boul. Gouin, Collège Charlemagne) qui n'existent pas actuellement.</li> </ul> <p>2) L'accès à un Parc nature protégée mais ouvert au public sur l'île aux Tourtes devrait être planifié. Nous attendons la venue de ce "parc" promise mais pas encore livrée avec impatience.</p> <p>3) Aucun déboisement sur les abords du pont ne devrait se faire. Au contraire, la présence d'arbres va permettre de réduire le son.</p> <p>4) Ne pas permettre de nouvelles industries à s'y établir (sur les abords du pont) depuis l'assise du pont et les voies de services car ils contribuent par le dépôt de sels, produits de déglçage etc. à contribuer à l'érosion et dépôts de sel dans le sol affectant la structure du pont.</p>	<p><a href="http://www.ec.gc.ca/sels-salts/default.asp?lang=Fr&amp;n=45D464B1-1">http://www.ec.gc.ca/sels-salts/default.asp?lang=Fr&amp;n=45D464B1-1</a></p> <p><a href="http://www.bape.gouv.gc.ca/sections/rapports/publications/bape035.pdf">http://www.bape.gouv.gc.ca/sections/rapports/publications/bape035.pdf</a></p> <p><a href="https://www.lemoniteur.fr/article/les-nouvelles-solutions-contre-la-pollution-sonore.299134">https://www.lemoniteur.fr/article/les-nouvelles-solutions-contre-la-pollution-sonore.299134</a></p> <p><a href="https://www.lesechos.fr/13/09/2017/LesEchos/22528-356-ECH_des-enrobes-anti-bruit-sur-les-autoroutes.htm">https://www.lesechos.fr/13/09/2017/LesEchos/22528-356-ECH_des-enrobes-anti-bruit-sur-les-autoroutes.htm</a></p>





**Ministère  
de l'Environnement  
et de la Lutte contre  
les changements  
climatiques**

**Québec** 