

**Prolongement de l'autoroute Robert-
Cliche (73) entre Notre-Dame-des-Pins et
Saint-Georges**

Suivi du climat sonore de l'année 1

Ministère des Transports (MTQ) – Direction générale de la
Chaudière-Appalaches

Rapport réalisé pour :

Éric Archambault
MTQ

Préparé par :



Michel Pearson, ing. M. Sc.
Samuel Duclos, ing. jr.



Août 2019

N/Réf. : 18-08-01-SD

1040, avenue Belvédère, suite 215
Québec, Qc, G1S 3G3, Canada
tél. : 418-686-0993
fax. : 418-686-2043
www.softdb.com

Table des matières

1	Contexte.....	6
2	Objectifs.....	6
3	Méthodologie.....	6
3.1	Secteurs sensibles.....	6
3.2	Localisation et durée des échantillons sonores.....	7
3.3	Instrumentation.....	10
3.4	Conditions de mesure.....	10
3.5	Relevés de circulation.....	10
3.1	Qualification des climats sonores.....	11
4	Résultats des relevés sonores et comptages routiers.....	11
4.1	Relevés sonores.....	11
4.2	Comptages routiers.....	14
5	Modélisation du climat sonore.....	15
5.1	Modèle informatique et validation.....	15
5.2	Données de circulation.....	17
6	Analyse des simulations du climat sonore.....	17
6.1	Remarques sur le dénombrement.....	18
6.2	Degré de perturbation.....	19
6.3	Impact sonore.....	19
7	Conclusion.....	22
8	Lexique des termes acoustiques.....	23
Annexe A :	Grille d'évaluation de l'impact sonore.....	24
Annexe B :	Conditions météorologiques.....	25
Annexe C :	Fiche des relevés sonores consignés et corrigés.....	29
Annexe D :	Résultats des simulations.....	84

Liste des figures

Figure 1:	Localisation des points de mesure – Secteur 1 à 4.....	8
Figure 2:	Localisation des points de mesure – Secteur 5.....	9
Figure 3:	Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 1.....	85
Figure 4:	Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 2.....	86
Figure 5:	Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 3.....	87
Figure 6:	Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 4.....	88
Figure 7:	Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 5.....	89
Figure 8:	Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 1.....	90
Figure 9:	Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 2.....	91
Figure 10:	Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 3.....	92
Figure 11:	Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 4.....	93
Figure 12:	Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 5.....	94

Liste des tableaux

Tableau 1 :	Localisation des points de mesures.....	7
Tableau 2 :	Instrumentation.....	10
Tableau 3 :	Qualité de l'environnement sonore.....	11
Tableau 4 :	Bruit ambiant brut (ou non corrigé) et corrigé selon la période de la journée.....	13
Tableau 5 :	Sommaire des comptages routiers.....	14
Tableau 6 :	Étalonnage du modèle de simulation sonore à partir des comptages manuels.....	16
Tableau 7 :	Données de circulation DJME	17
Tableau 8 :	Dénombrement des résidences concernant le degré de perturbation pour 2018 – suivi de l'an 1.....	19
Tableau 9 :	Dénombrement des résidences concernant l'impact sonore anticipé entre le niveau sonore de 2003 sans le projet et le niveau sonore de 2011 avec projet. ⁵	20
Tableau 10 :	Dénombrement des résidences concernant l'impact sonore réel entre le niveau sonore de 2011 sans le projet et le niveau sonore de 2018 avec projet.....	21
Tableau 11 :	Tableau des résultats des modélisations actuelles et précédentes	95

1 Contexte

En 2016 a eu lieu l'inauguration officielle du prolongement de l'autoroute 73 reliant Québec à la ville de Saint-Georges, en Beauce. Avant sa construction, le Ministère s'était engagé à effectuer des suivis acoustiques sur une période de 10 ans à la suite de l'ouverture du prolongement.

Dans le cadre de cet engagement, le Ministère a mandaté la firme Soft dB pour effectuer le suivi acoustique de l'an « 1 » conformément au décret gouvernemental 608-2009.

Le présent mandat concerne le secteur de l'échangeur de la 74^e Rue à Saint-Georges ainsi que la 34^e Rue (Route Bernard) à Notre-Dame-des-Pins.

2 Objectifs

Les objectifs de cette étude sont :

- Réaliser l'inventaire des composantes du milieu;
- Effectuer les relevés sonores;
- Effectuer la modélisation informatique;
- Évaluer le climat sonore et la gêne sonore actuels;
- Mettre à jour l'évaluation des impacts.

3 Méthodologie

La méthodologie utilisée dans le cadre de cette étude est en accord avec celle décrite dans le programme du suivi (condition 7) publié le 17 juin 2009 dans la Gazette officielle du Québec ainsi que dans le programme de suivi élaboré par la firme Dessau en juillet 2011. L'étude tient également compte de la mise à jour de l'étude sonore effectuée dans le secteur de la route Bernard à Notre-Dame-des-Pins en mai 2012.¹

3.1 Secteurs sensibles

Le suivi du climat sonore du présent mandat concerne les tronçons routiers de la 74^e Rue jusqu'à la route 173, de l'autoroute 73 ainsi que d'une section du rang Saint-Charles et de la Petite route Cumberland également appelée officieusement rang Saint-Pierre respectivement localisés dans les

¹ Mise à jour de l'étude du climat sonore en bordure de la future Autoroute 73 – Secteur de la route Bernard à Notre-Dame-des-Pins, Rapport Final, Mai 2012, N/Réf.: 068-P030966-101-BV-R200-00, Dessau

municipalités de Notre-Dame-des-Pins et Saint-Simon-les-Mines. Les secteurs sensibles au bruit identifiés dans le cadre du programme de suivi sont les suivants :

- **Secteur 1** : le long de la route 173 à proximité de l'intersection avec la 74^e Rue dans la municipalité de Saint-Georges;
- **Secteur 2** : le long de la 77^e Rue à Saint-Georges;
- **Secteur 3** : le long de la 35^e Avenue de part et d'autre de la 74^e Rue dans la municipalité de Saint-Georges;
- **Secteur 4** : le long du rang Saint-Charles ainsi que de la Petite route Cumberland (rang Saint-Pierre) qui longe l'autoroute 73, respectivement dans les municipalités de Notre-Dame-des-Pins et de Saint-Simon-les-Mines.
- **Secteur 5** : le long de la route Bernard (34^e Rue) et la 35^e Rue à Notre-Dame-des-Pins

3.2 Localisation et durée des échantillons sonores

La localisation des points de mesure est présentée au Tableau 1. Les relevés ont été localisés aux mêmes endroits sur le terrain des résidences visés par l'étude d'impact sonore et du plan de suivi acoustique.

Les Figure 1 et Figure 2 présentent la localisation des relevés sur une carte du secteur.

Tableau 1 : Localisation des points de mesures

Points de mesures	Adresse	Durée des relevés
A	7415, 4 ^e Avenue (Route 173), Secteur 1, Saint-Georges	24h
B	6805, 4 ^e Avenue (Route 173), Secteur 1, Saint-Georges	24h
B2	2511, 34 ^e Rue (Route Bernard), Secteur 5, Notre-Dame-des-Pins	24h
C	625, 77 ^e Rue, Secteur 2, Saint-Georges	1h
C2	299, 35 ^e Rue, Secteur 5, Notre-Dame-des-Pins	3h
D	975, 77 ^e Rue, Secteur 2, Saint-Georges	1h
E	2175, 77 ^e Rue, Secteur 2, Saint-Georges	24h
F	7380, 35 ^e Avenue, Secteur 3, Saint-Georges	1h
G	6880, 35 ^e Avenue, Secteur 3, Saint-Georges	24h
H	3525, rang Saint-Charles, Secteur 4, Notre-Dame-des-Pins	24h
I	Dernier chalet sur la Petite route Cumberland (rang-Saint-Pierre), Secteur 4, Saint-Simon-Les-Mines	24h



Figure 1: Localisation des points de mesure – Secteur 1 à 4

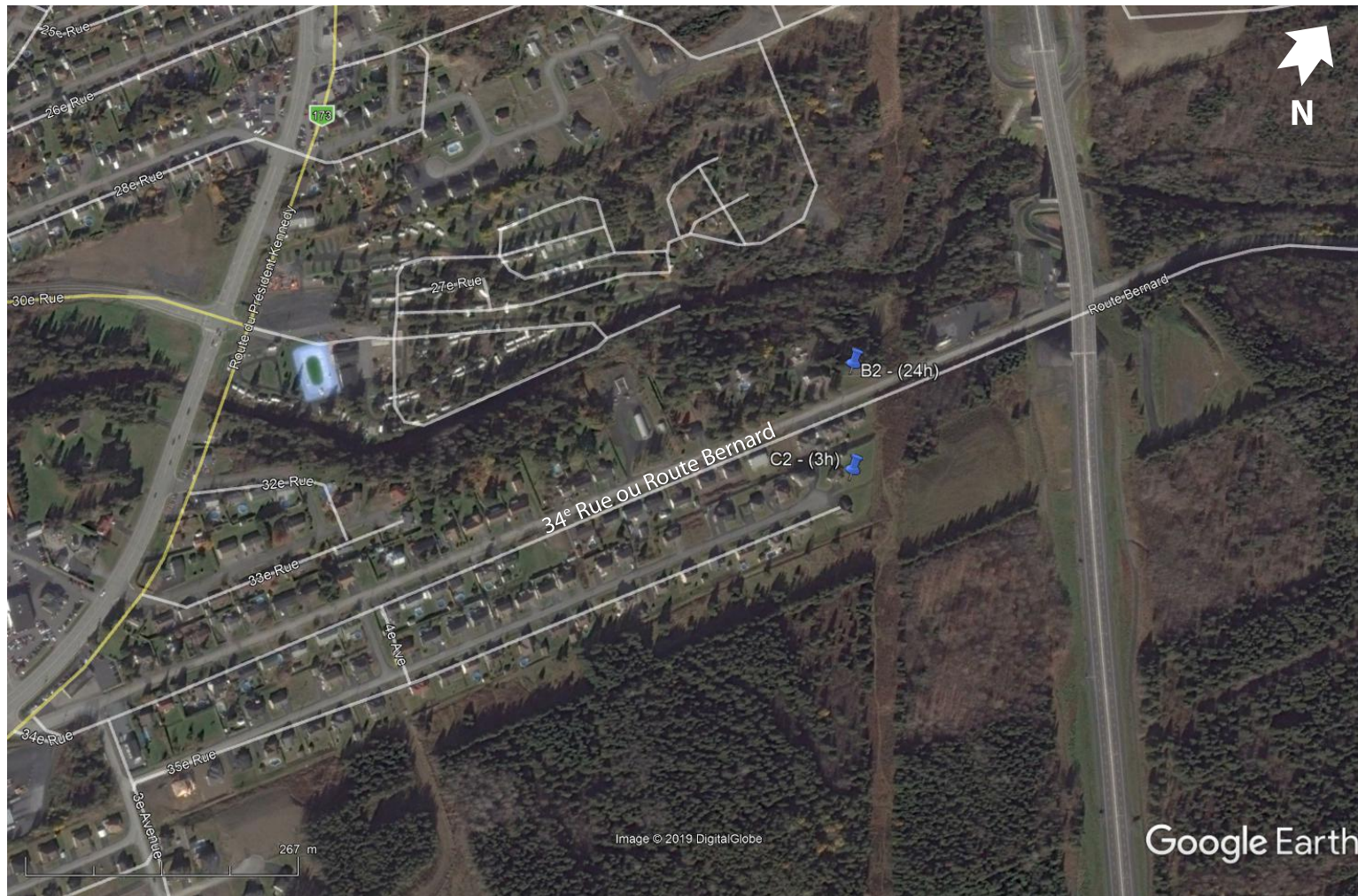


Figure 2: Localisation des points de mesure – Secteur 5

3.3 Instrumentation

Le tableau suivant fait état des instruments de mesure acoustiques utilisés lors des relevés sonores. Les équipements servant à mesurer le niveau de bruit sont de classe 1. Ces équipements ont été calibrés avant et après chaque séance de mesure, et aucune différence n'a été observée. Une boule anti-vent a également été utilisée tout au long des relevés sonores.

Tableau 2 : Instrumentation

Description	Compagnie	Modèle
8 Systèmes d'acquisition environnementale	Soft dB	Advantech
8 Microphones	BSWA	MPA231
1 Calibreur microphone	Brüel & Kjaer	Type 4231

3.4 Conditions de mesure

Lors des relevés sonores, les conditions météorologiques ont respecté les spécifications du programme de suivi, soit :

- La vitesse du vent n'a pas excédé 20 km/h;
- Le taux d'humidité n'a pas excédé 90 %;
- La chaussée était sèche et il n'y avait pas de précipitations;
- La température ambiante est demeurée entre -10 et 50°C

Les sonomètres étaient situés à une hauteur de 1,5 mètre du sol et à au moins 3,5 mètres de toutes surfaces réfléchissantes.

3.5 Relevés de circulation

Des comptages routiers manuels ont été effectués sur la 74^e Rue, la 35^e Avenue, l'autoroute 73, la route 173 et la 34^e Rue (route Bernard) à Notre-Dame-des-Pins. Les véhicules ont été classés selon cinq catégories : automobiles et véhicules légers, camions intermédiaires (deux essieux et six pneus), camions lourds (trois essieux ou plus), autobus et moto. Ces comptages ont été réalisés sur une période de 60 minutes pendant les relevés sonores.

3.1 Qualification des climats sonores

La *Politique sur le bruit routier*² du MTQ spécifie un niveau sonore de 55 dBA à respecter dans les aires de vie extérieures des résidences en bordure des axes routiers.

La grille qui qualifie l'environnement sonore dans la politique du bruit routier au Québec est présentée au Tableau 3, où $L_{aeq,24h}$ est le niveau équivalent sonore mesuré sur 24h, en dBA.

Tableau 3 : Qualité de l'environnement sonore

Zone de climat sonore	Degré de perturbation
$L_{aeq,24h} \leq 55$ dB(A)	Acceptable
55 dB(A) < $L_{aeq,24h} \leq 60$ dB(A)	Faiblement perturbé
60 dB(A) < $L_{aeq,24h} < 65$ dB(A)	Moyennement perturbé
$L_{aeq,24h} \geq 65$ dB(A)	Fortement perturbé

Concernant l'évaluation des impacts sonores, celle-ci a été effectuée à l'aide de la grille d'évaluation de l'impact sonore présentée à l'Annexe A.

4 Résultats des relevés sonores et comptages routiers

4.1 Relevés sonores

L'ensemble des relevés sonores ont été répétés à deux reprises lors de deux campagnes de mesures sur deux journées non consécutives. La première campagne a été effectuée du 19 au 20 septembre et la deuxième du 2 au 3 octobre 2018. Des problèmes techniques sont survenus uniquement à la station B2 située sur la route Bernard peu de temps après les débuts des relevés sonores. Les heures valides ont fait l'objet du même traitement de données que tous les autres relevés.

Les conditions météorologiques observées à Saint-Georges, durant les mesures, étaient généralement propices aux mesures. Cependant, des taux d'humidité relative supérieure à 90% ont été relevés à la station de référence de Beauceville. Les conditions météorologiques locales à Saint-Georges n'ont pas été relevées lors des mesures. Compte tenu de la faible distance entre les points de mesures et des tronçons routiers à l'étude, nous considérons que l'influence du taux d'humidité relative sur le bruit routier perçu est faible. De plus, tous les appareillages utilisés étaient à l'intérieur de leur plage opérationnelle pour les taux d'humidité observés.

Une consignation des relevés sonores a été faite afin d'évaluer plus finement la contribution des différentes sources de bruit (faune, activités humaines, etc.). Par la suite, les relevés ont été corrigés

² *Politique sur le bruit routier*, Ministère des Transports du Québec, mars 1998
https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/Documents/politique_bruit.pdf

suivant le travail de consignation afin de conserver le bruit attribuable au bruit routier. Les évènements attribués à des sources de bruits externes (faune, activités humaines, etc.) ont été retirés de l'analyse. Ces relevés corrigés sont présentés pour les périodes de jour, soir et de nuit au Tableau 4. Une comparaison entre les niveaux non corrigés et corrigés a également été effectuée. Cette comparaison a démontré que le bruit routier est souvent dominant dans la mesure du bruit ambiant observé, en particulier pour les relevés situés à proximité des axes routiers.

À la suite de la consignation des stations, il a été remarqué qu'au point de mesure E, une thermopompe était audible chez le résident concerné lors des périodes calmes de la journée. De plus, au point de mesure F, le 19 septembre, une machinerie provenant de l'entreprise située en face de la résidence était audible lors de l'heure de la mesure.

Les feuilles de route relative aux points de relevés sont présentées à l'annexe A. On y présente l'évolution temporelle horaire des relevés corrigés.

Tableau 4: Bruit ambiant brut (ou non corrigé) et corrigé selon la période de la journée

Point de mesure	Adresse	Date et heure	Durée des relevés	Bruit ambiant – non corrigé (dBA)	Bruit ambiant consigné et corrigé – bruit routier audible (dBA)			
				LA _{eq,T}	LA _{eq,T}	LA _{eq,jour}	LA _{eq,soir}	LA _{eq,nuit}
A	7415, 4 ^e Avenue	19 Septembre – 17 :00	24h	58.2	58.3	59.9	57.0	54.9
		2 Octobre – 14 :12		59.2	59.2	61.1	57.9	53.9
B	6805, 4 ^e Avenue	19 Septembre – 18 :00	24h	56.5	56.5	58.4	54.9	52.6
		2 Octobre – 14 :04		57.6	57.6	59.2	57.5	53.3
B2	2511, 34 ^e Rue	19 Septembre – 16 :00	24h	45.5	45.5	47.1	44.0	42.6
		2 Octobre – 15 :10*		48.7	49.1	-	-	-
C	625, 77 ^e Rue	19 Septembre – 12 :30	1h	44.8	43.1	-	-	-
		2 Octobre – 11 :30		44.2	44.0	-	-	-
C2	299, 35 ^e Rue	19 Septembre – 11 :00	3h	48.6	48.6	-	-	-
		3 Octobre – 11 :00		48.2	48.2	-	-	-
D	975, 77 ^e Rue	19 Septembre – 12 :30	1h	45.4	43.9	-	-	-
		2 Octobre – 11 :30		41.4	41.0	-	-	-
E	2175, 77 ^e Rue	19 Septembre – 17 :00	24h	50.4	44.9	45.6	44.2	43.9
		2 Octobre – 14 :00		42.7	42.0	43.7	40.1	39.0
F	7380, 35 ^e Avenue	19 Septembre – 14 :00	1h	52.2	48.8	-	-	-
		2 Octobre – 11 :50		49.4	49.5	-	-	-
G	6880, 35 ^e Avenue	19 Septembre – 15 :00	24h	42.3	42.3	43.8	40.1	40.0
		2 Octobre – 14 :00		46.5	45.9	48.0	42.7	41.5
H	3525, rang Saint-Charles	19 Septembre – 15 :00	24h	52.2	52.1	54.3	48.7	47.4
		2 Octobre – 15 :32		53.7	53.7	56.0	49.3	48.4
I	Saint-Simon-Les-Mines	19 Septembre – 15 :00	24h	37.9	34.0	36.1	30.6	30.5
		2 Octobre – 15 :44		48.4	37.7	39.4	37.0	33.6

*Un problème technique est survenu à partir de 22h le 2 octobre 2018.

4.2 Comptages routiers

Simultanément aux relevés sonores, des comptages routiers manuels ont été effectués le 19 septembre. La synthèse des résultats des comptages routiers est présentée au Tableau 5. Ces comptages ont été effectués sur une période de 60 minutes sur les axes routiers suggérés par le programme de suivi et sont situés à proximité des points de mesures sonores.

Tableau 5: Sommaire des comptages routiers

Axe routier	Direction	Date et heure	Auto	Camion intermédiaire	Camion lourd	Autobus	Moto
35 ^e Avenue	Nord	19 septembre entre 13h58 et 14h58	3	4	0	0	0
	Sud		9	2	1	0	0
74 ^e Rue	Ouest	20 septembre entre 12h01 et 13h01	70	7	17	0	1
	Est		74	6	10	0	0
Route 173	Nord	20 septembre entre 12h01 et 13h01	191	6	3	1	3
	Sud		196	4	5	0	1
Autoroute 73	Nord	19 septembre entre 16h00 et 17h00	353	13	21	0	2
	Sud		340	9	23	0	1
34 ^e Rue (Route Bernard)	Ouest	19 septembre Entre 16h10 et 17h10	6	0	0	1	0
	Est		9	0	0	0	0

5 Modélisation du climat sonore

5.1 Modèle informatique et validation

Un modèle informatique a été réalisé à l'aide du logiciel Cadna-A et du module TNM intégré. Le modèle tient compte de la topographie du site, de la présence de bâtiments et autres obstacles à la propagation sonore, du type de sol, de l'atténuation du son lors de sa propagation dans l'atmosphère et des débits de circulation. Contrairement au modèle informatique élaboré dans l'étude d'impact sonore initiale qui date de 2006, le présent modèle considère l'effet des bâtiments. Le logiciel TNM utilisé en 2006 est en mesure de tenir compte des bâtiments, mais la modélisation initiale n'a vraisemblablement pas considéré ce facteur. Cette technique de modélisation permet de reproduire plus réalistement la propagation du bruit aux résidences sensibles. Par conséquent, dans certains secteurs, on observe dans les résultats de 2018 des niveaux sonores modélisés inférieurs aux niveaux initiaux dus à l'effet d'écran des quartiers résidentiels se trouvant à proximité des axes routiers.

Afin d'étalonner le modèle, nous y avons injecté les débits de circulation obtenus lors des comptages manuels réalisés lors de la campagne de mesure. Nous avons ensuite comparé les résultats simulés à ceux qui ont été mesurés simultanément à ces comptages. Les niveaux de bruit consignés et corrigés ont été utilisés comme mesure sonore de référence, car il s'agit de la contribution des véhicules uniquement. La période Leq , 1h utilisé pour calibrer les modèles acoustiques correspondent aux heures de départ et de fin des comptages routiers situés à proximité des relevés correspondants. Au relevé C2, les relevés sonores n'ont pas été effectués au même moment. Cependant lorsque l'on regarde l'ordre de grandeur des niveaux mesurés à ce point, ceux-ci concordent avec la valeur simulée. Le même constat peut-être appliqué aux relevés C et D, ces relevés Leq_{1h} ont été faits à une journée d'intervalle, mais l'ordre de grandeur est similaire.

La vitesse considérée pour la validation du modèle de propagation a été de 100 km/h pour l'autoroute 73, 80 km/h pour la 35^e Avenue, 80 km/h pour la 74^e Rue et 70 km/h pour la route 173. Concernant la route Bernard, la vitesse considérée est de 40 km/h. Il s'agit ici des limites de vitesse affichées sur les panneaux de signalisation routière.

Les résultats de l'étalonnage sont présentés au Tableau 6. La corrélation entre les résultats mesurés et simulés est bonne. Les écarts supérieurs et inférieurs entre les valeurs simulées et mesurées sont de 1.2 dBA et de -2.5 dBA respectivement. La moyenne des écarts absolus est de 0.7 dBA. Le modèle est par conséquent considéré comme représentatif de la propagation réelle du son.

Tableau 6: Ajustement du modèle de simulation sonore à partir des comptages manuels

Points de mesures	$L_{eq,1h}$ mesuré (dBA)	$L_{eq,1h}$ simulé (dBA)	Différence
B2	49.7	52	2.3
C2	-	-	-
H	57.3	56.9	-0.4
I	41	39.8	-1.2
F	48.8	48.8	0
G	42.2	44.7	2.5
A	58.7	58.7	0
B	57.2	57.3	0.1
C*	43.1*	42.8	-0.4*
D*	43.9*	43.8	-0.1*
E	44.5	44.4	-0.1
Moyenne absolue			0.7

*Comparaison avec des périodes non synchronisées

5.2 Données de circulation

Les débits journaliers moyens estivaux (DJME) ont été fournis par le MTQ afin de simuler le climat sonore en phase d'exploitation du prolongement de l'autoroute 73 pour l'an 1. Étant donné que la mise à jour des proportions des camions n'était pas disponible au moment de l'étude, nous avons considéré le même pourcentage que la dernière valeur disponible en 2017.

Concernant les débits DJME sur la 35^e Avenue et la 34^e Rue, ceux-ci ont été estimés avec les valeurs des comptages manuels et les valeurs provenant du Ministère.

Le débit routier du tronçon de l'autoroute 73 entre la route des Pins et la 74^e Rue a été estimé au débit obtenu en 2018 pour le tronçon entre la 74^e Rue et la route 204.

Finalement, selon les données provenant du Ministère, deux valeurs de DJME sont disponibles dans la zone d'intérêt de la route 173 soit au nord et au sud de la 74^e Rue. Par conséquent, le modèle informatique tient compte de ces deux valeurs distinctes.

Le Tableau 7 présente les données de circulation considérée dans le modèle informatique.

Tableau 7: Données de circulation DJME

Tronçons de route	Évaluation de la circulation pour 2018 (DJME)	Pourcentage de camions (%)
35 ^e Avenue*	555	5
74 ^e Rue	5400	12
Route 173 (4 ^e Avenue) – Nord de la 74 ^e Rue	8000	4
Route 173 (4 ^e Avenue) – Sud de la 74 ^e Rue	16400	4
Autoroute 73	7500	10
34 ^e Rue (Route Bernard) *	157	0

*Débits estimés par les comptages manuels et ceux fournis par le Ministère

6 Analyse des simulations du climat sonore

Le climat sonore de l'an «1» et des impacts sonores ont été évalués avec le modèle validé à la section 5.1 et les données de circulation de la section 5.2. L'analyse du degré de perturbation et de l'impact sonore a été réalisée en tenant compte des critères présentés dans la *Politique sur le bruit routier*.

6.1 Remarques sur le dénombrement

À la suite du repérage effectué dans le cadre du mandat et à l'analyse des rapports d'études existants^{3,4} certaines différences ont été constatées concernant le dénombrement des résidences :

- La résidence du secteur 3 identifié au point 131 dans l'étude d'impact initiale n'est plus présente aujourd'hui.
- Les résidences situées aux 7420,7525 et 7380 35^e Avenue n'étaient pas incluses dans l'étude d'impact de 2005 contrairement au rapport de suivi du climat sonore de 2012. La résidence située au 7380 correspond à la localisation du relevé sonore F. La même observation est applicable au secteur 4. En effet, les trois résidences situées sur le rang Saint-Pierre n'étaient pas présentes dans l'étude d'impact de 2005. L'une d'entre elles correspond au relevé sonore I. Pour la présente étude, les niveaux sonores à ces résidences (210, 211 et 212) ont été évalués.
- Les résidences situées sur le rang Saint-Charles identifiées 104, 106 et 107 dans l'étude d'impact initiale ne sont pas présentes dans le programme de suivi du climat sonore en phase d'exploitation⁵ et le suivi du climat sonore avant la construction⁴.
- Une nouvelle résidence est présente dans le secteur 2, celle du 2235 77^e Rue.
- La résidence 97 située sur la route Bernard (Secteur 5) dans l'étude de 2005 a été démolie.
- Étant donné que le présent suivi sonore considère le secteur 5, 6 résidences localisées sur la route Bernard (34^e Rue) et la 35^e Rue ont été ajoutées (215 à 221). Celles-ci correspondent aux résidences situées à 300 mètres de l'emprise de l'autoroute 73.

³ Étude de l'impact acoustique (Révision du tracé) – Prolongement de l'Autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges, préparé pour TecSult inc. par Acoustec Inc. Décembre 2005

⁴ Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (A-73) entre Beauceville et Saint-Georges, Suivi du climat sonore avant la construction – Secteur de l'échangeur de la 74^e Rue à Saint-Georges, Rapport Final, Mai 2012, Dessau, N/Réf. : 068-P030966-0102-BV-R300-00

⁵ Programme de suivi du climat sonore en phase d'exploitation – Secteur de l'échangeur de la 74^e Rue à Saint-Georges, 27 juillet 2011, Dessau

6.2 Degré de perturbation

Le Tableau 8 présente l'évaluation du nombre de résidences par niveau de gêne. À titre de comparaison, les résultats du degré de perturbation projeté en 2011 de l'étude d'impact de 2005 sont présentés.

On remarque avec les résultats obtenus que 14 résidences supplémentaires sont incluses dans le dénombrement, celles-ci sont situées principalement dans le secteur 5 (près de la route Bernard).

La résidence identifiée 113 (3525, rang Saint-Charles) dans le Secteur 4 connaît maintenant un niveau qualifié de faible, car celle-ci est située à moins de 130m de l'emprise de l'autoroute 73.

Les 2 résidences ayant un niveau de gêne qualifié de moyen sont situées tout comme dans les prévisions parmi le secteur 1 à proximité de la route 173. Aucun niveau qualifié de fort n'a été observé.

Tableau 8: Dénombrement des résidences concernant le degré de perturbation pour 2018 – suivi de l'an 1

Scénarios	Acceptable $Leq_{24h} \leq 55$ dBA	Faible 55 dBA < $Leq_{24h} \leq 60$ dBA	Moyen 60 dBA < $Leq_{24h} < 65$ dBA	Fort 65 dBA $\leq Leq_{24h}$	Total
Avec projet - 2018	72	2	2	0	76
Projeté 2011*	59	1	2	0	62

6.3 Impact sonore

L'évaluation des impacts sonores aux résidences a été effectuée à l'aide de la grille d'évaluation du MTQ (Annexe A). Les résultats des niveaux sonores simulés ont été arrondis afin de pouvoir utiliser la grille.

Selon l'interprétation de Soft dB, étant donné que la grille d'évaluation permet l'analyse de niveaux sonores situés entre 45 dBA et 72 dBA, celle-ci a été interpolée afin de permettre l'interprétation des résultats qui sont inférieurs à 45 dBA. Les résidences concernées sont identifiées par un astérisque (*) à l'Annexe D. Finalement, les résidences ayant été acquises/déplacées et par conséquent non présentes en 2018 n'ont pas été considérées dans le dénombrement de l'impact sonore de 2018.

Le Tableau 9 fait un rappel des résultats du dénombrement des résidences sensibles par rapport aux impacts sonores pour la situation projetée de l'ouverture du projet en 2011⁶. Il est à noter que seules les résidences considérées lors du présent suivi on fait l'objet du dénombrement. Le Tableau 10 présente l'impact sonore sur une période résultante de 15 ans entre les niveaux sonores avant projet

⁶ Étude de l'impact acoustique (Révision du tracé) – Prolongement de l'Autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges, préparé pour Tecslut inc. par Acoustec Inc. Décembre 2005

de 2003 et les niveaux sonores simulés réels de 2018. L'augmentation naturelle sur 15 ans de la circulation serait possiblement moindre si le climat sonore avait été mis à jour juste quelques années avant la mise en service. Les résultats complets des simulations et des niveaux sonores avant l'implantation du projet à chaque habitation sont présentés à l'Annexe D.

En observant les résultats, on remarque que les résultats anticipés concordent avec les résultats obtenus pour le présent suivi. On note une augmentation du nombre d'impacts positifs surtout aux résidences situées dans le secteur 2. Également, comme prévu, aucune résidence n'a d'impact fort.

À la résidence identifiée 113, on simule un niveau sonore légèrement supérieur à 55 dBA avec un niveau de 55.7 dBA. Cependant, deux relevés 24h ont été effectués à cette adresse (point H) lors de la campagne de suivi. Les niveaux sonores étaient respectivement de 52.2 et 53.7 dBA, ce qui est significativement plus bas que le niveau sonore simulé de 55.7 dBA. En raison du faible dépassement, qui entre alors dans l'incertitude acceptable du modèle acoustique, ainsi que des relevés sonores, nous avons considéré un impact faible. Une attention particulière devra être portée à cette résidence lors des prochains suivis du climat sonore (5 ans et 10 ans) dû au résultat de la simulation.

Les différences observées entre les prévisions et les résultats obtenus concernant l'augmentation du nombre d'impacts positifs s'expliquent notamment par le fait que les modélisations effectuées dans le cadre de cette étude considèrent l'effet d'écran des bâtiments. On obtient alors une représentation plus réelle de la propagation du bruit dans l'environnement. Il est donc normal d'observer des niveaux sonores inférieurs à ceux anticipés surtout aux résidences qui sont plus éloignées des axes routiers, dans les quartiers résidentiels.

Les résidences ayant la mention « non déterminée » sont celles n'ayant pas été considérées dans l'étude d'impact de 2005 et par conséquent aucun niveau sonore avant projet n'était disponible.

Tableau 9: Dénombrement des résidences concernant l'impact sonore anticipé entre le niveau sonore de 2003 sans le projet et le niveau sonore de 2011 avec projet.⁵

Impact sonore	Prévisions Nombre d'habitations Avec projet - 2011
Impact positif	5
Impact nul	3
Impact faible	54
Impact moyen	0
Impact fort	0
Non déterminé	14
Total	76

Tableau 10: Dénombrement des résidences concernant l'impact sonore réel entre le niveau sonore de 2011 sans le projet et le niveau sonore de 2018 avec projet.

Impact sonore	Nombre d'habitations Avec projet - 2018
Impact positif	16
Impact nul	3
Impact faible	43
Impact moyen	0
Impact fort	0
Non déterminé	14
Total	76

7 Conclusion

Le ministère des Transports a inauguré en 2016 le projet de prolongement de l'autoroute 73 jusqu'à la Ville de Saint-Georges. Avant la mise en marche du projet, le Ministère s'était engagé à effectuer un suivi du climat sonore 1 an, 5 ans et 10 ans à la suite de la mise en fonction du nouveau tronçon routier.

Cette étude visait à évaluer l'impact sonore sur les résidences situées dans les 4 secteurs sensibles présentés dans le programme de suivi sonore ainsi que le secteur additionnel de la 34^e Rue (Route Bernard).

Des relevés sonores ont été effectués le 19 septembre ainsi que le 2 octobre 2018 dans les secteurs 1 à 5. En parallèle à ces relevés, des comptages manuels de la circulation routière ont été effectués sur les axes routiers principaux. Le bruit mesuré a ensuite fait l'objet d'une analyse afin de retirer les événements sonores provenant de source autre que le bruit routier tel que l'activité humaine, les oiseaux, etc.

Les relevés sonores ont permis de modéliser la propagation du bruit provenant des véhicules et ainsi évaluer l'impact de la circulation aux résidences sensibles.

Il en résulte que le niveau de gêne acceptable est resté relativement similaire aux prévisions. Une résidence supplémentaire connaît maintenant un degré de perturbation qualifié de faible.

Concernant l'impact sonore du projet pour les cinq secteurs, la majorité des impacts sonores sont qualifiés de faibles selon la Politique sur le bruit du MTQ. Les résultats du présent suivi se sont même avérés plus positifs que les prévisions de l'étude d'impact initiale.

8 Lexique des termes acoustiques

Bruit ambiant : Ensemble de bruits habituels de diverses provenances en un lieu et une période donnée.

Bruit comportant des sons purs audibles : Tout bruit perturbateur dont l'énergie acoustique est concentrée autour d'une ou deux bandes de fréquences contiguës.

Bruit de fond (L95%) : Tout bruit d'un niveau dont la valeur est atteinte ou dépassée par le bruit d'ambiance durant 95 % du temps d'observation.

Bruit perturbateur : Tout bruit repérable distinctement du bruit d'ambiance.

dB (A) : Unité utilisée pour exprimer le niveau sonore mesuré en imitant la réaction de l'oreille humaine.

Décibel (dB) : Le décibel est une unité sans dimension qui permet d'exprimer un niveau donné par rapport à un autre fixé comme référence.

Fréquence : Nombre de cycles par seconde contenus dans une onde sonore. La fréquence s'exprime en Hertz (Hz) et $1 \text{ Hz} = 1 \text{ cycle par seconde}$.

Leq_{24h} : Niveau d'un son constant transmettant la même énergie dans un temps donné (24 heures) que le son en fluctuation.

Impact sonore significatif : Un impact sonore est considéré comme significatif lorsque la variation entre le niveau sonore actuel et le niveau sonore projeté (horizon de 10 ans) cause un impact sonore moyen ou fort selon la grille d'évaluation du MTQ.

Lieu perturbé : Un lieu habité dont l'ambiance subit l'influence d'un bruit perturbateur.

Niveau de bruit équivalent (L_{eq}) : Le niveau de bruit équivalent (L_{eq}) est représentatif de la dose moyenne de bruit pendant une période de temps donné. Ce paramètre représente le niveau de bruit continu (ininterrompu) qui fournirait la même quantité d'énergie sonore que l'ensemble des bruits fluctuants mesurés pendant la période de l'analyse.

Niveau de pression sonore : Le niveau de pression sonore est la différence entre la pression totale instantanée et la pression statique du milieu en ce même point. Le niveau de pression sonore est défini en décibel (dB). Ce paramètre est utilisé pour caractériser le bruit ressenti en un lieu donné.

Puissance acoustique : La puissance acoustique (L_w) est le paramètre qui caractérise l'énergie acoustique totale émise par une source de bruit. Par rapport au niveau de pression sonore (L_p) qui varie en fonction de la distance par rapport à la source, la puissance L_w est une caractéristique intrinsèque de la source.

Zone sensible : Zone où le climat sonore constitue un élément essentiel pour l'accomplissement des activités humaines. De façon générale, elle est associée aux usages à vocation résidentielle, institutionnelle et récréative.

Annexe A : Grille d'évaluation de l'impact sonore

NIVEAUX SONORES (dBA Leq, 24 h) :

NIVEAU PROJETÉ (HORIZON 10 ANS)

		45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
N I V E A U A C T U E L	45	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	46	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	47	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	48	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	49	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	50	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	51	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	52	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	53	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3
	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3
	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3
	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3
	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3	3	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3

- Diminution du niveau sonore
- 0 Impact nul
- 1 Impact faible
- 2 Impact moyen
- 3 Impact fort

Annexe B : Conditions météorologiques

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	NA
ENDROIT :	Beauceville, Québec	DATE :	9/19/2018
	Source : Climat.meteo.gc.ca	DÉBUT :	0:00
		FIN :	0:00

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	HUMIDITÉ RELATIVE %	CONDITIONS MÉTÉO	VITESSE DES VENTS		
				Km/h		
				Moyenne	Rafale	Direction (deg.)
00:00-01:00	7,4	96	-	7.0	-	320
01:00-02:00	7,3	97	-	4.0	-	340
02:00-03:00	7,2	98	-	5.0	-	320
03:00-04:00	7,3	98	-	7.0	-	310
04:00-05:00	7,3	98	-	4.0	-	350
05:00-06:00	7,5	98	-	4.0	-	320
06:00-07:00	7,7	99	-	8.0	-	320
07:00-08:00	8,7	97	-	7.0	-	310
08:00-09:00	9,9	94	-	5.0	-	350
09:00-10:00	11,0	84	-	6.0	-	50
10:00-11:00	11,8	80	-	8.0	-	50
11:00-12:00	13,5	75	-	6.0	-	110
12:00-13:00	13,5	77	-	6.0	-	340
13:00-14:00	13,9	78	-	8.0	-	340
14:00-15:00	13,4	79	-	7.0	-	330
15:00-16:00	13,3	84	-	5.0	-	300
16:00-17:00	13,1	87	-	5.0	-	300
17:00-18:00	12,5	87	-	4.0	-	30
18:00-19:00	11,8	93	-	5.0	-	310
19:00-20:00	11,9	90	-	3.0	-	10
20:00-21:00	11,9	88	-	6.0	-	60
21:00-22:00	11,4	90	-	4.0	-	10
22:00-23:00	10,7	92	-	4.0	-	340
23:00-24:00	10,1	95	-	5.0	-	320

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Samuel Duclos	<i>Samuel Duclos</i>

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	NA
ENDROIT :	Beauceville, Québec	DATE :	9/20/2018
	Source : Climat.meteo.gc.ca	DÉBUT :	0:00
		FIN :	0:00

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	HUMIDITÉ RELATIVE %	CONDITIONS MÉTÉO	VITESSE DES VENTS		
				Km/h		
				Moyenne	Rafale	Direction (deg.)
00:00-01:00	9,6	96	-	7.0	-	310
01:00-02:00	9,8	97	-	4.0	-	330
02:00-03:00	9,9	96	-	4.0	-	330
03:00-04:00	10,1	97	-	1.0	-	90
04:00-05:00	10,1	97	-	2.0	-	10
05:00-06:00	9,8	97	-	6.0	-	300
06:00-07:00	9,8	98	-	3.0	-	320
07:00-08:00	9,9	98	-	5.0	-	330
08:00-09:00	10,7	98	-	1.0	-	350
09:00-10:00	12,4	94	-	3.0	-	60
10:00-11:00	13,0	89	-	7.0	-	330
11:00-12:00	14,1	80	-	5.0	-	340
12:00-13:00	15,1	66	-	6.0	-	330
13:00-14:00	16,0	60	-	4.0	-	360
14:00-15:00	15,9	58	-	4.0	-	350
15:00-16:00	15,7	61	-	5.0	-	340
16:00-17:00	15,1	66	-	4.0	-	340
17:00-18:00	14,1	74	-	5.0	-	290
18:00-19:00	12,5	78	-	4.0	-	300
19:00-20:00	10,3	89	-	3.0	-	340
20:00-21:00	9,4	93	-	2.0	-	240
21:00-22:00	8,8	93	-	4.0	-	250
22:00-23:00	8,9	95	-	3.0	-	210
23:00-24:00	7,7	95	-	2.0	-	200

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Samuel Duclos	<i>Samuel Duclos</i>

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	NA
ENDROIT :	Beauceville, Québec	DATE :	10/2/2018
	Source : Climat.meteo.gc.ca	DÉBUT :	0:00
		FIN :	0:00

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	HUMIDITÉ RELATIVE %	CONDITIONS MÉTÉO	VITESSE DES VENTS		
				Km/h		
				Moyenne	Rafale	Direction (deg.)
00:00-01:00	3,7	94	-	3.0	-	340
01:00-02:00	3,5	96	-	2.0	-	20
02:00-03:00	4,9	83	-	5.0	-	180
03:00-04:00	4,2	91	-	2.0	-	220
04:00-05:00	4,9	82	-	9.0	-	180
05:00-06:00	4,8	83	-	7.0	-	150
06:00-07:00	4,3	90	-	8.0	-	180
07:00-08:00	4,4	92	-	4.0	-	170
08:00-09:00	5,2	92	-	4.0	-	170
09:00-10:00	6,0	90	-	9.0	-	130
10:00-11:00	7,2	89	-	7.0	-	140
11:00-12:00	8,3	83	-	12.0	-	120
12:00-13:00	8,4	82	-	15.0	-	130
13:00-14:00	8,7	79	-	15.0	-	140
14:00-15:00	8,4	78	-	19.0	-	140
15:00-16:00	7,9	86	-	15.0	-	140
16:00-17:00	7,5	91	-	13.0	-	120
17:00-18:00	7,5	92	-	9.0	-	130
18:00-19:00	7,2	95	-	8.0	-	130
19:00-20:00	7,2	97	-	7.0	-	140
20:00-21:00	7,3	96	-	6.0	-	140
21:00-22:00	7,5	94	-	8.0	-	140
22:00-23:00	7,4	93	-	7.0	-	140
23:00-24:00	7,5	92	-	5.0	-	140

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Samuel Duclos	<i>Samuel Duclos</i>

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	NA
ENDROIT :	Beauceville, Québec	DATE :	10/3/2018
	Source : Climat.meteo.gc.ca	DÉBUT :	0:00
		FIN :	0:00

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	HUMIDITÉ RELATIVE %	CONDITIONS MÉTÉO	VITESSE DES VENTS Km/h		
				Moyenne	Rafale	Direction (deg.)
00:00-01:00	6,1	90	-	9.0	-	100
01:00-02:00	6,1	91	-	7.0	-	110
02:00-03:00	6,3	92	-	5.0	-	100
03:00-04:00	6,4	93	-	3.0	-	110
04:00-05:00	6,3	92	-	4.0	-	80
05:00-06:00	6,3	92	-	4.0	-	40
06:00-07:00	6,6	95	-	2.0	-	240
07:00-08:00	6,7	92	-	2.0	-	100
08:00-09:00	6,2	87	-	7.0	-	80
09:00-10:00	6,1	84	-	6.0	-	50
10:00-11:00	6,6	83	-	7.0	-	100
11:00-12:00	7,4	83	-	2.0	-	180
12:00-13:00	7,2	80	-	3.0	-	110
13:00-14:00	7,3	79	-	2.0	-	50
14:00-15:00	7,2	78	-	5.0	-	110
15:00-16:00	7,8	80	-	0.0	-	0
16:00-17:00	7,6	80	-	2.0	-	250
17:00-18:00	7,5	83	-	6.0	-	260
18:00-19:00	7,8	86	-	5.0	-	220
19:00-20:00	7,8	89	-	3.0	-	160
20:00-21:00	7,8	90	-	7.0	-	150
21:00-22:00	7,8	92	-	9.0	-	150
22:00-23:00	7,9	95	-	8.0	-	140
23:00-24:00	8,2	96	-	4.0	-	320

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Samuel Duclos	<i>Samuel Duclos</i>

Annexe C : Fiche des relevés sonores consignés et corrigés

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	A
ENDROIT :	7415, 4e Avenue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
		DÉBUT :	NA
		FIN :	NA
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo		
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231		
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 1

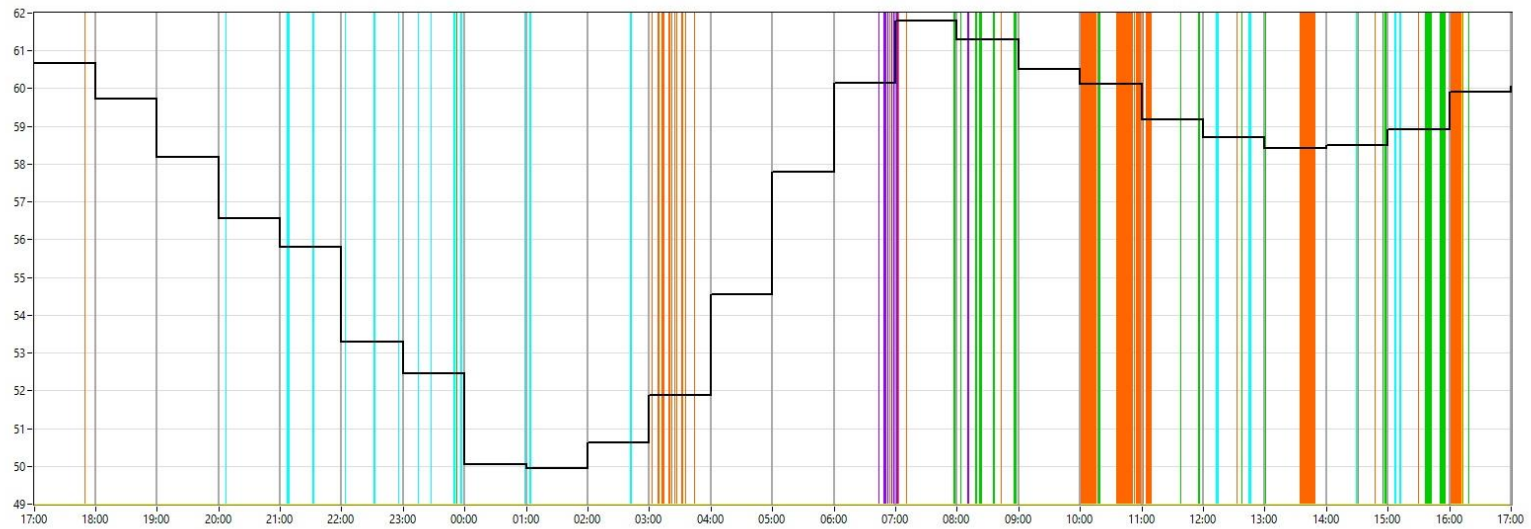
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	A
ENDROIT :	7415, 4e Avenue Saint-Georges	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	17:00
		FIN :	17:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
17:00-18:00	60.7	68.2	64.8	57.3	47.1	45.2	43.0
18:00-19:00	59.7	68.1	64.0	55.5	45.0	42.7	40.4
19:00-20:00	58.2	67.1	62.8	53.1	43.4	41.7	39.3
20:00-21:00	56.5	66.5	61.3	48.8	40.3	39.1	37.4
21:00-22:00	55.8	66.3	60.6	46.8	38.9	38.2	37.3
22:00-23:00	53.3	65.0	57.1	41.1	35.9	35.4	34.8
23:00-24:00	52.5	65.0	54.6	39.3	36.7	36.2	35.5
00:00-01:00	50.1	63.0	50.4	38.5	36.4	35.7	34.8
01:00-02:00	49.9	63.8	48.1	35.9	34.1	33.7	33.0
02:00-03:00	50.6	64.3	50.4	37.3	35.4	35.0	34.5
03:00-04:00	52.0	65.4	52.5	38.2	35.5	34.8	33.7
04:00-05:00	54.6	66.3	57.4	40.5	35.2	34.4	33.5
05:00-06:00	57.8	67.9	62.6	49.9	38.7	37.2	35.7
06:00-07:00	60.2	69.5	64.7	54.3	43.5	41.6	38.2
07:00-08:00	61.8	69.0	65.9	58.7	49.1	47.1	43.9
08:00-09:00	61.3	68.6	65.4	58.3	49.1	47.1	44.5
09:00-10:00	60.5	68.2	64.8	57.1	47.9	45.6	42.4
10:00-11:00	60.1	68.4	63.8	57.5	49.0	46.9	42.1
11:00-12:00	59.2	67.3	63.4	55.3	45.3	43.5	40.2
12:00-13:00	58.7	66.6	62.9	55.2	45.8	43.8	38.5
13:00-14:00	58.4	67.1	62.5	54.5	46.6	45.2	42.7
14:00-15:00	58.5	66.2	62.5	55.0	46.8	45.2	42.4
15:00-16:00	58.9	66.7	62.9	55.8	46.9	45.2	42.5
16:00-17:00	59.9	66.7	63.6	58.0	48.5	46.9	44.6

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 2



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé A – 19 septembre

Légende

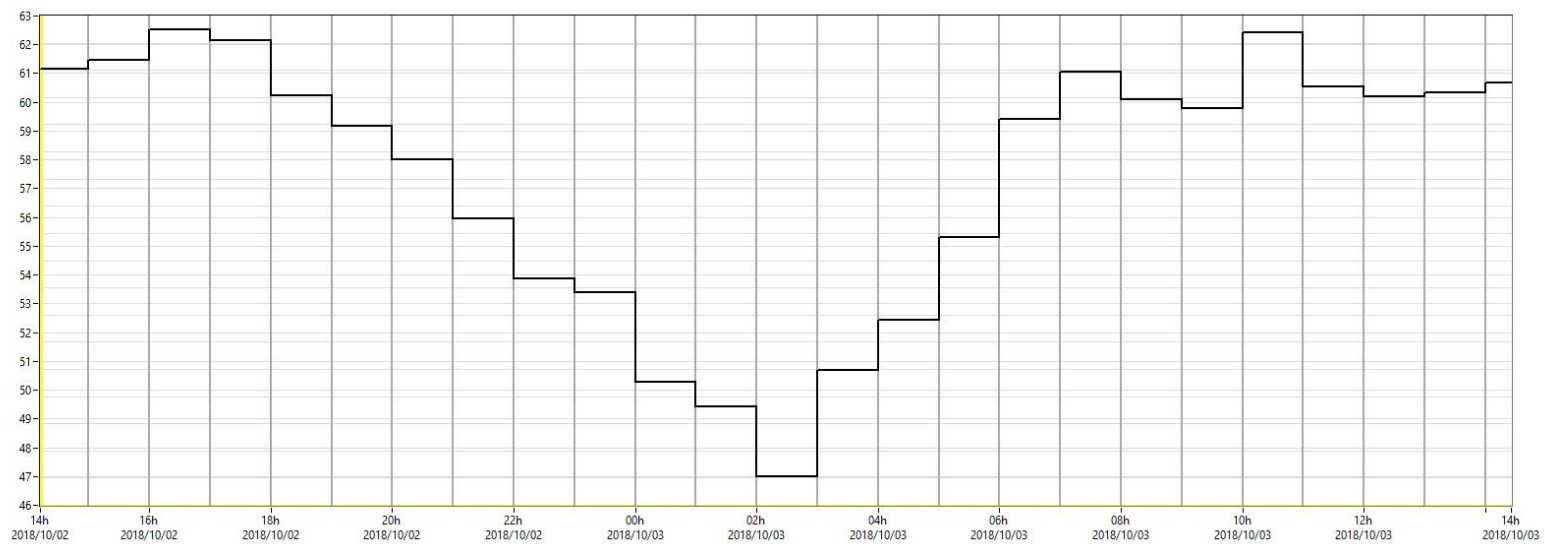
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	A
		DATE :	10/2/2018
ENDROIT :	7415, 4e Avenue	DÉBUT :	14:12
	Saint-Georges	FIN :	14:25

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
14:12-15:00	61.2	68.3	64.9	58.9	50.8	48.8	45.7
15:00-16:00	61.4	68.9	65.1	59.2	52.0	50.4	46.9
16:00-17:00	62.5	68.8	66.1	60.8	53.0	51.0	48.8
17:00-18:00	62.1	69.1	66.0	59.9	50.7	48.8	45.6
18:00-19:00	60.2	68.5	64.4	56.7	47.4	45.3	42.1
19:00-20:00	59.2	68.4	63.6	53.9	44.1	42.5	40.7
20:00-21:00	58.0	67.2	62.4	51.8	42.1	40.6	38.8
21:00-22:00	56.0	66.6	60.5	46.6	39.5	38.5	37.2
22:00-23:00	53.9	65.9	57.5	42.5	37.9	37.3	36.7
23:00-24:00	53.4	65.6	56.1	40.5	36.1	35.7	35.4
00:00-01:00	50.3	63.8	50.1	37.7	36.2	35.9	35.1
01:00-02:00	49.4	62.8	47.9	37.4	36.2	36.1	35.8
02:00-03:00	47.0	60.1	44.1	36.0	34.8	34.6	34.4
03:00-04:00	50.7	63.9	51.6	36.5	34.9	34.7	34.4
04:00-05:00	52.4	65.3	55.3	37.9	35.2	35.0	34.6
05:00-06:00	55.3	66.0	60.3	46.4	38.4	37.4	36.1
06:00-07:00	59.4	68.0	63.9	54.5	44.0	41.9	38.9
07:00-08:00	61.1	68.6	65.2	57.9	49.2	47.1	44.6
08:00-09:00	60.1	67.1	64.1	57.3	48.0	45.7	41.0
09:00-10:00	59.8	68.6	63.7	56.2	45.4	42.7	40.2
10:00-11:00	62.4	69.0	65.4	61.0	53.9	52.5	50.7
11:00-12:00	60.5	68.0	64.2	57.4	46.4	43.5	39.4
12:00-13:00	60.2	67.5	64.3	57.3	48.0	45.8	41.9
13:00-14:00	60.3	68.1	64.0	57.3	48.0	45.5	41.5
14:00-14:25	60.7	67.8	64.6	58.4	50.5	47.4	43.8

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé A – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	B
ENDROIT :	6805, 4e Avenue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
		DÉBUT :	NA
		FIN :	NA
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo		
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231		
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 1

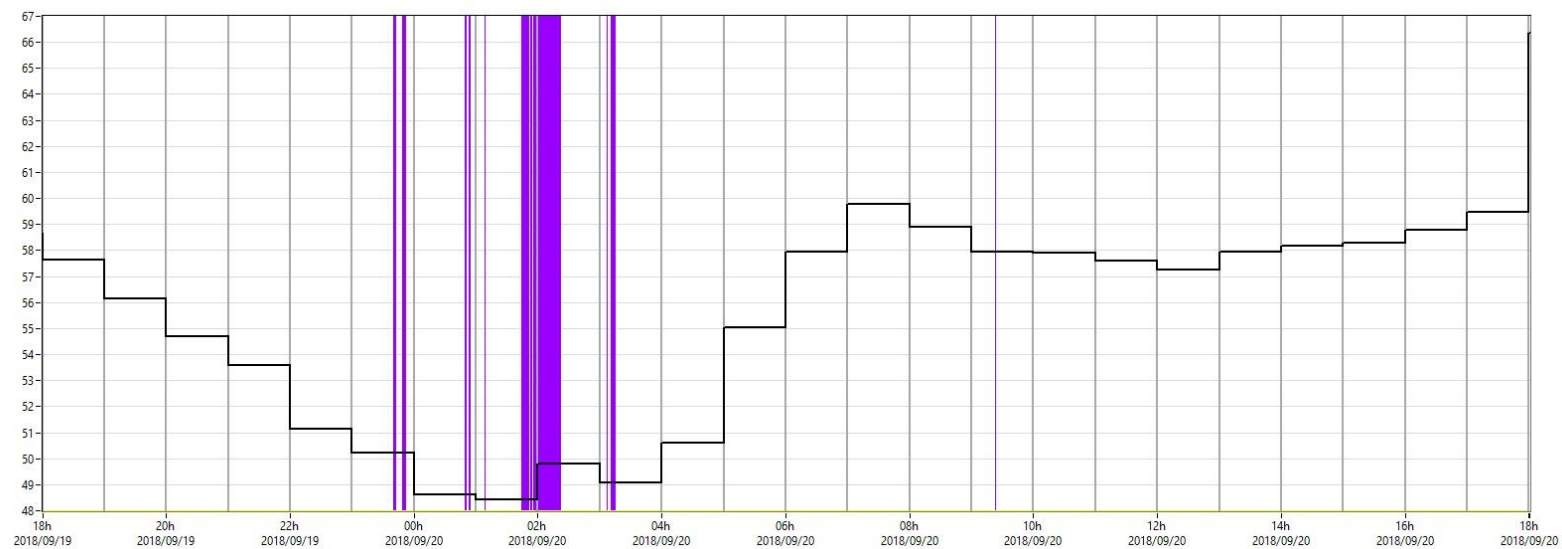
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	B
ENDROIT :	6805, 4e Avenue Saint-Georges	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	18:00
		FIN :	18:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
18:00-19:00	57.6	65.1	61.2	54.7	45.1	43.3	40.5
19:00-20:00	56.1	64.5	60.3	52.2	43.0	41.8	40.2
20:00-21:00	54.7	64.1	59.1	49.2	40.6	38.5	36.3
21:00-22:00	53.6	63.3	58.4	44.6	38.1	37.1	35.7
22:00-23:00	51.1	62.7	55.4	39.5	34.3	33.7	32.5
23:00-24:00	50.2	62.7	53.2	38.3	33.6	33.2	32.6
00:00-01:00	48.6	60.8	51.2	37.9	34.1	33.1	32.0
01:00-02:00	48.4	61.8	48.9	34.5	32.3	31.9	31.3
02:00-03:00	49.8	62.3	53.1	36.9	33.4	33.0	32.3
03:00-04:00	49.1	62.1	51.0	36.4	33.7	33.1	32.5
04:00-05:00	50.6	62.7	54.2	39.1	34.6	33.7	32.7
05:00-06:00	55.1	64.1	59.7	48.4	36.6	34.8	33.5
06:00-07:00	58.0	67.3	61.9	54.0	44.5	42.2	37.1
07:00-08:00	59.8	67.2	63.2	57.8	48.5	46.0	43.0
08:00-09:00	58.9	65.9	62.6	56.9	47.9	46.1	43.4
09:00-10:00	58.0	65.2	61.6	55.8	45.4	43.0	40.2
10:00-11:00	57.9	65.7	61.4	55.6	46.6	44.8	42.1
11:00-12:00	57.6	64.9	61.4	55.2	46.0	43.8	41.0
12:00-13:00	57.2	63.8	60.7	54.8	44.9	42.5	39.1
13:00-14:00	58.0	65.8	61.2	55.7	47.7	45.8	42.7
14:00-15:00	58.2	65.4	61.5	55.9	48.4	46.5	43.5
15:00-16:00	58.3	65.9	61.3	56.0	48.4	46.6	43.7
16:00-17:00	58.8	64.7	61.9	57.6	51.3	49.8	47.3
17:00-18:00	59.5	66.2	62.7	58.0	50.0	48.2	44.7

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 2



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé B – 19 septembre

Légende

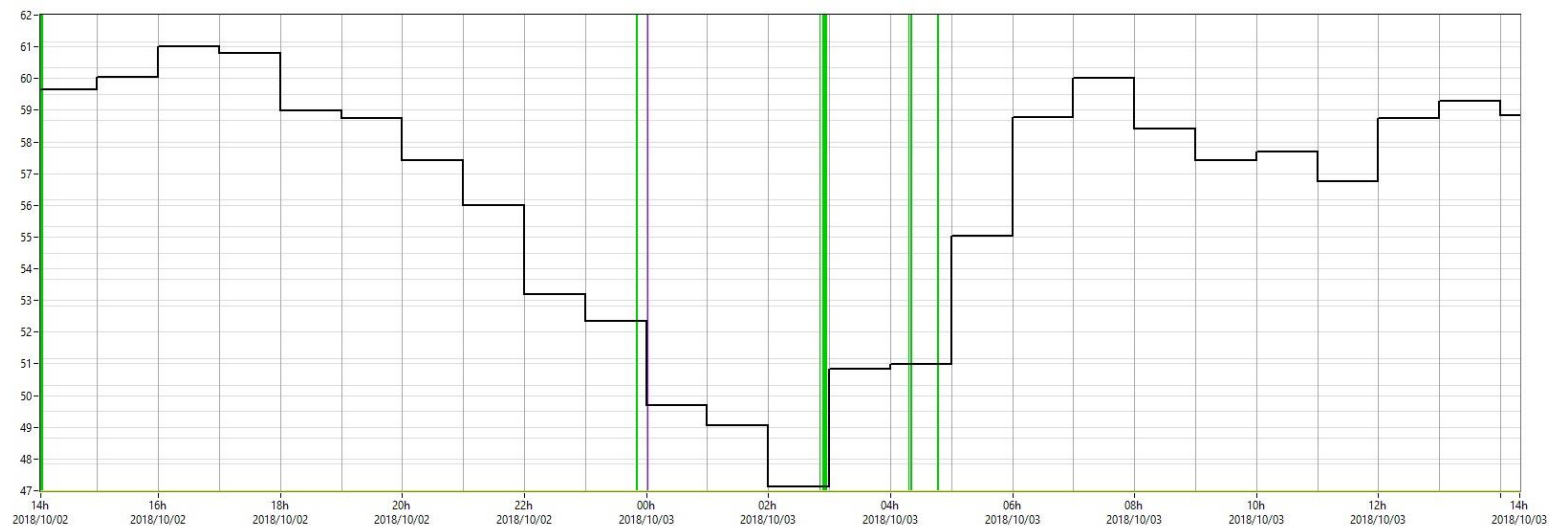
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	B
ENDROIT :	6805, 4e Avenue Saint-Georges	DATE :	10/2/2018
		DÉBUT :	14:04
		FIN :	14:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
14:04-15:00	59.7	66.5	63.3	57.5	51.6	50.1	47.2
15:00-16:00	60.0	66.7	63.7	58.3	50.9	49.2	46.5
16:00-17:00	61.0	67.1	64.3	59.6	52.8	51.4	49.3
17:00-18:00	60.8	67.6	64.2	59.0	50.7	48.4	46.2
18:00-19:00	59.0	66.7	63.1	55.9	46.2	45.0	43.6
19:00-20:00	58.7	67.9	62.9	54.2	43.2	41.7	39.7
20:00-21:00	57.4	66.3	61.7	52.1	42.3	40.6	38.2
21:00-22:00	56.0	66.6	60.1	47.5	38.6	36.9	34.5
22:00-23:00	53.2	64.7	56.8	41.5	34.7	33.8	32.5
23:00-24:00	52.3	63.8	55.9	39.3	31.4	30.6	29.6
00:00-01:00	49.7	62.4	48.8	36.1	31.6	31.2	30.5
01:00-02:00	49.1	62.4	48.6	33.5	30.4	29.9	29.3
02:00-03:00	47.2	59.9	46.4	32.0	26.8	25.9	25.2
03:00-04:00	50.8	63.8	53.2	32.1	27.0	26.5	26.0
04:00-05:00	51.0	63.5	54.0	37.5	29.4	28.5	27.4
05:00-06:00	55.0	64.7	59.5	48.2	39.1	35.4	30.7
06:00-07:00	58.8	66.6	62.8	55.4	45.9	43.6	40.6
07:00-08:00	60.0	66.5	63.6	58.2	50.7	49.2	45.7
08:00-09:00	58.4	65.3	62.0	56.4	47.6	45.7	42.9
09:00-10:00	57.4	65.4	61.0	54.8	45.6	44.0	41.3
10:00-11:00	57.7	65.4	61.6	55.1	46.1	43.6	40.6
11:00-12:00	56.7	64.1	60.8	54.2	45.3	43.3	39.7
12:00-13:00	58.7	66.0	62.2	56.7	47.7	45.1	41.6
13:00-14:00	59.3	67.7	62.6	56.5	48.2	45.8	42.0

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé B – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	B2
ENDROIT :	2511, 34e Rue Notre-Dame-des-Pins	DATE :	19 sept. et 2 octobre
		DÉBUT :	NA
		FIN :	NA
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo		
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231		
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 1

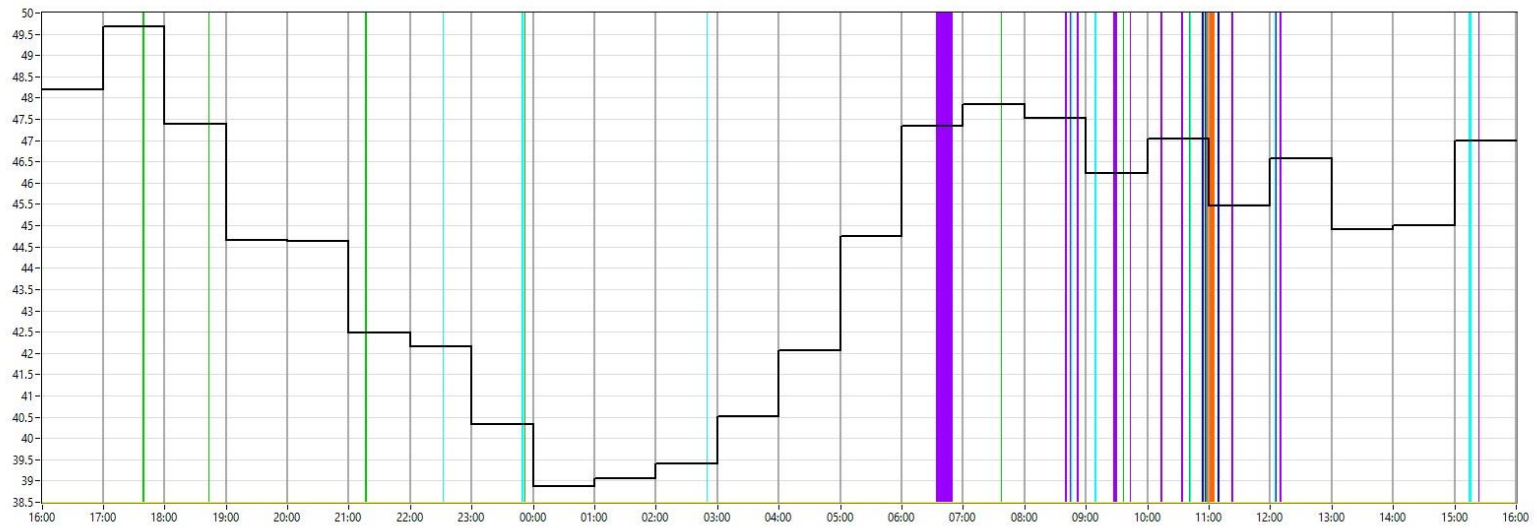
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	B2
ENDROIT :	2511, 34e Rue Notre-Dame-des-Pins	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	16:00
		FIN :	16:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
16:00-17:00	48.2	54.8	50.5	46.7	44.6	44.2	43.4
17:00-18:00	49.7	55.8	52.5	48.5	45.1	43.9	41.3
18:00-19:00	47.4	55.2	50.4	45.4	41.4	40.3	38.8
19:00-20:00	44.7	53.5	47.3	42.4	38.5	37.8	36.5
20:00-21:00	44.6	53.4	47.6	42.2	37.9	37.3	36.5
21:00-22:00	42.5	50.9	45.2	40.4	36.9	36.4	36.0
22:00-23:00	42.2	52.1	44.7	39.2	36.1	36.0	35.8
23:00-24:00	40.3	48.3	43.1	38.0	35.9	35.8	35.6
00:00-01:00	38.9	45.5	42.0	36.7	35.8	35.7	35.6
01:00-02:00	39.1	48.3	41.2	36.2	35.7	35.6	35.4
02:00-03:00	39.4	49.4	41.4	36.7	35.8	35.7	35.5
03:00-04:00	40.5	50.4	42.8	37.1	35.8	35.7	35.6
04:00-05:00	42.1	51.8	44.7	38.6	35.9	35.8	35.6
05:00-06:00	44.8	52.8	48.3	41.9	38.3	37.4	36.3
06:00-07:00	47.3	56.0	50.4	44.9	40.9	39.8	38.4
07:00-08:00	47.9	53.6	50.6	46.7	43.6	42.3	39.1
08:00-09:00	47.5	54.9	51.0	45.4	41.1	40.0	38.5
09:00-10:00	46.2	54.5	49.7	43.7	39.4	38.4	37.5
10:00-11:00	47.0	55.6	50.3	44.5	40.5	39.5	37.9
11:00-12:00	45.5	52.2	48.5	43.8	41.2	40.5	39.4
12:00-13:00	46.6	54.1	49.2	43.5	40.2	39.5	38.5
13:00-14:00	44.9	52.2	48.0	43.1	39.7	39.2	38.6
14:00-15:00	45.0	52.0	47.9	43.3	40.5	39.8	38.7
15:00-16:00	47.0	56.6	48.6	44.8	42.4	41.6	39.3

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 2



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé B2 – 19 septembre

Légende

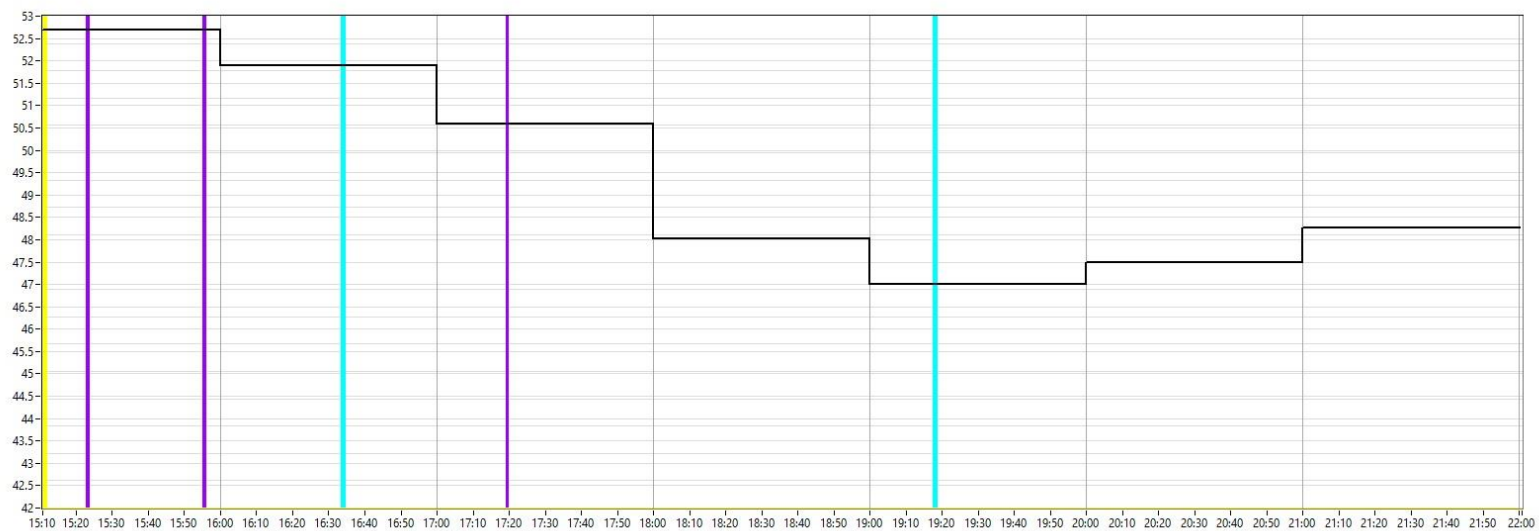
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	B2
ENDROIT :	2511, 34e Rue Notre-Dame-des-Pins	DATE :	10/2/2018
		DÉBUT :	15:10
		FIN :	22:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
15:10-16:00	52.7	58.8	54.1	50.3	46.9	46.0	44.0
16:00-17:00	51.9	58.2	54.0	50.8	47.9	47.1	45.6
17:00-18:00	50.6	55.9	53.1	49.7	46.5	45.7	44.1
18:00-19:00	48.0	55.3	50.5	46.5	43.6	42.9	41.4
19:00-20:00	47.0	53.7	49.6	45.7	42.5	41.7	40.0
20:00-21:00	47.5	54.8	49.9	45.1	41.4	40.7	39.3
21:00-22:00	48.3	56.4	52.4	44.8	41.1	40.4	40.0

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



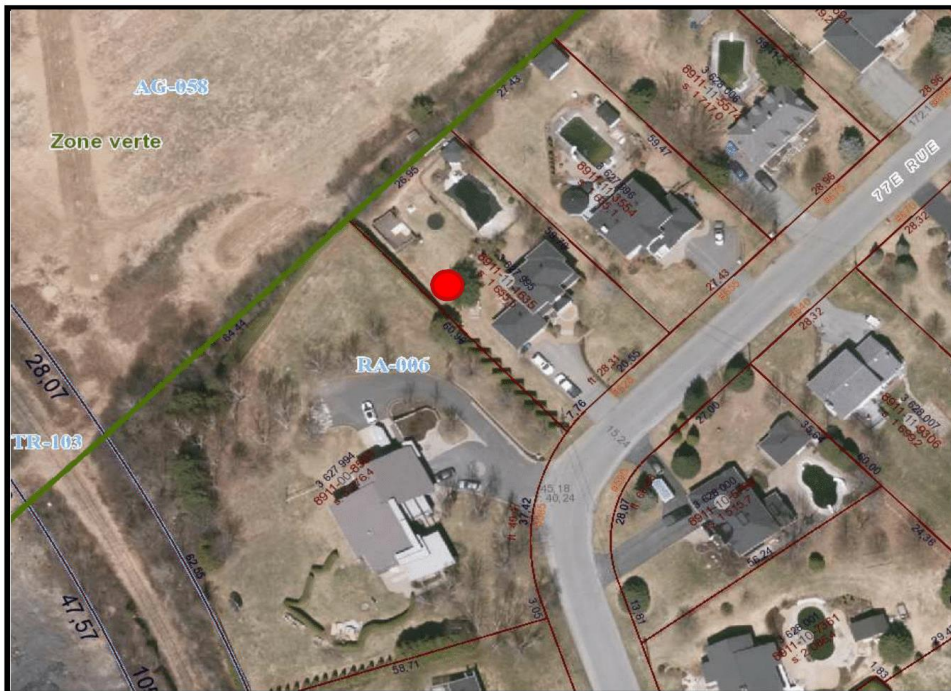
Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé B2 – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

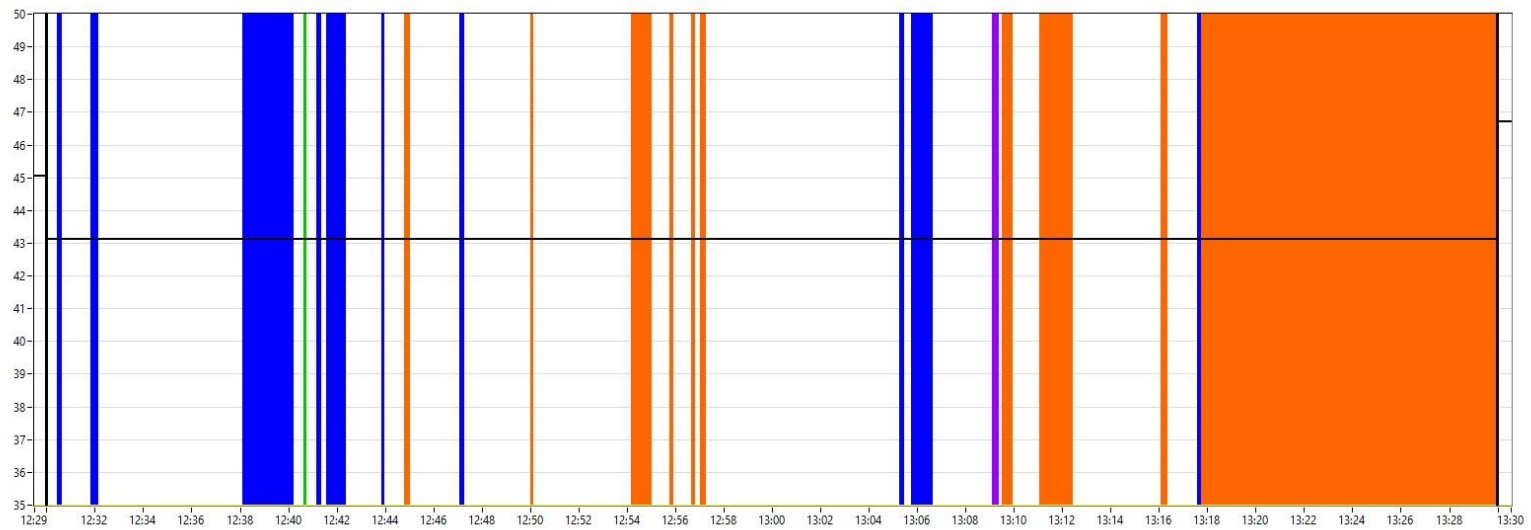
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	C
ENDROIT :	625, 77e Rue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 1h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 1



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé C – 19 septembre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains



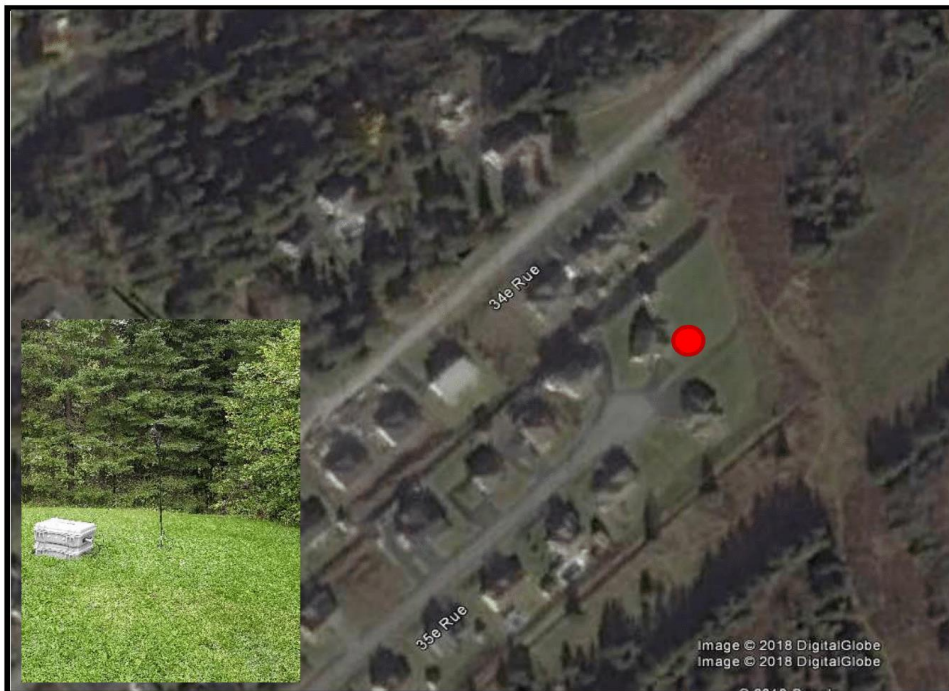
Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé C – 2 octobre

Légende

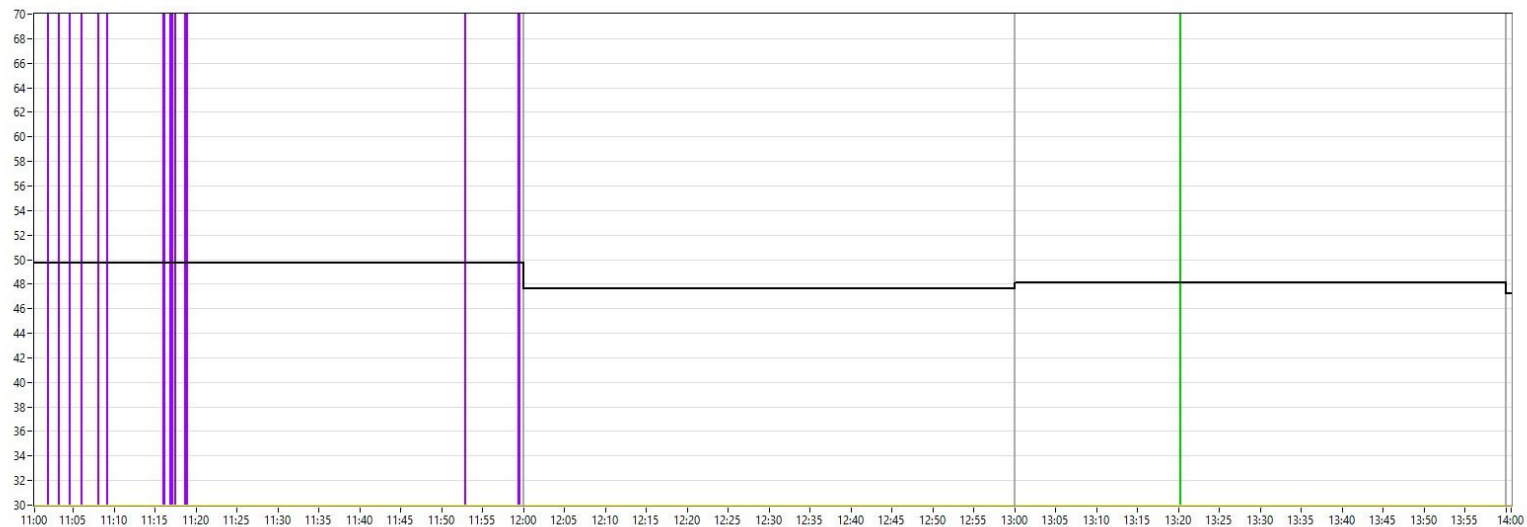
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	C2
ENDROIT :	299, 35e Rue Notre-Dame-des-Pins	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 3h		

CROQUIS



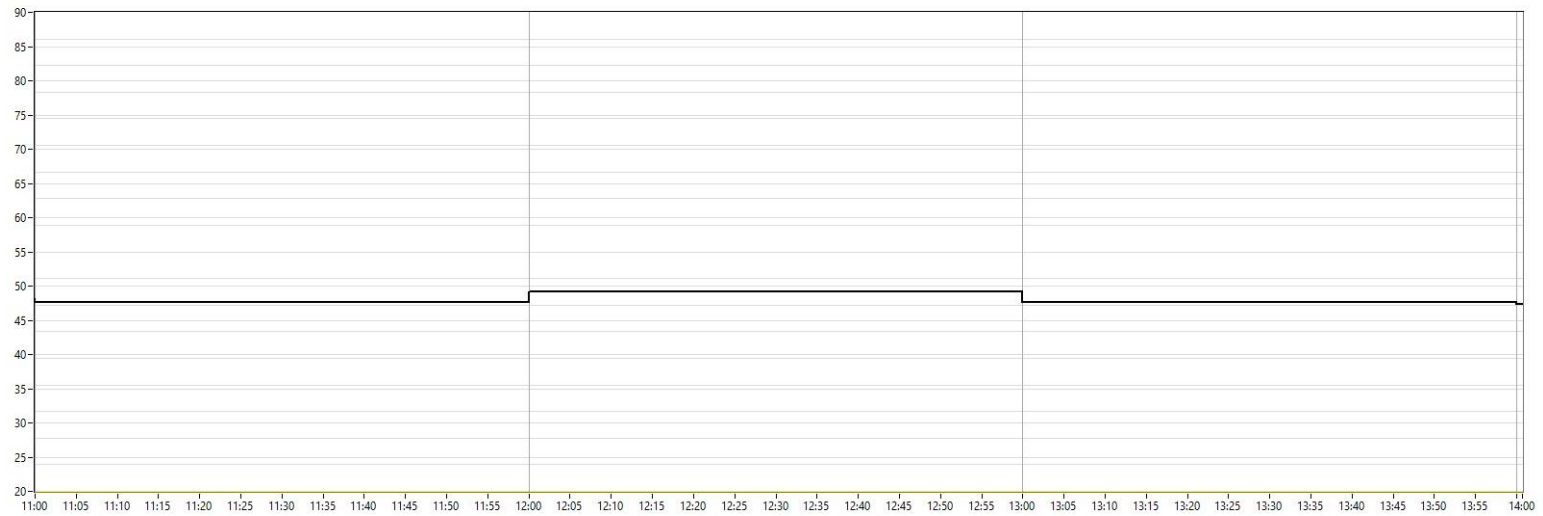
NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé C2 – 19 septembre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé C2 – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

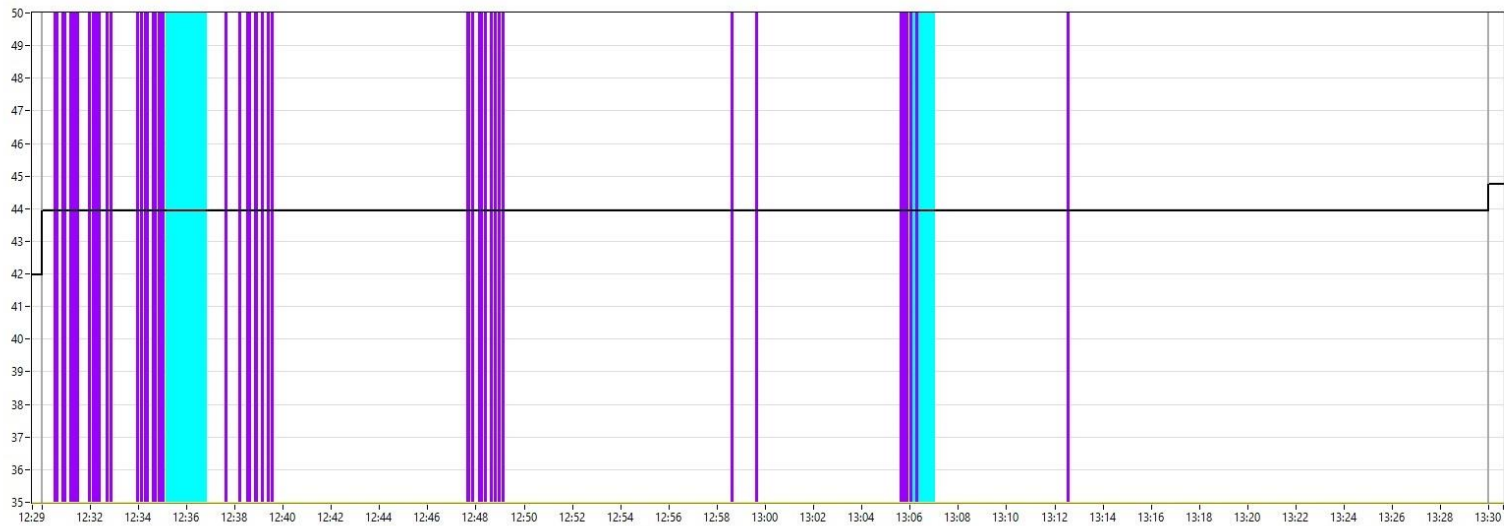
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	D
ENDROIT :	975, 77e Rue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 1h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

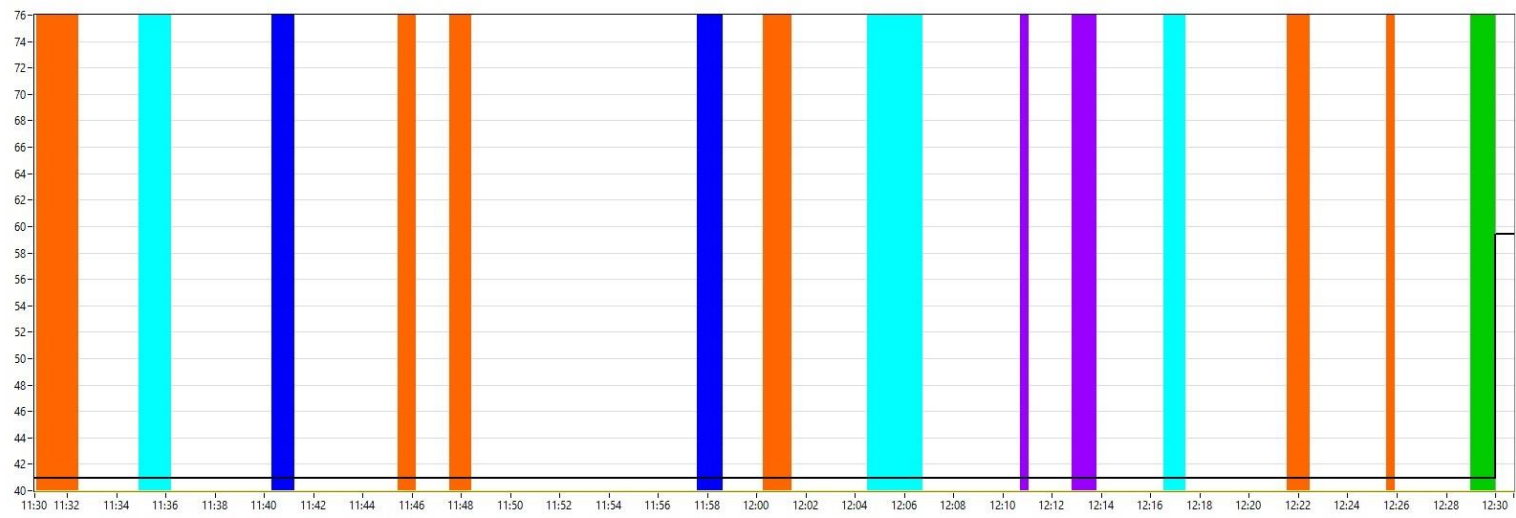
FEUILLE DE ROUTE NO 1



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé D – 19 septembre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé D – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	E
ENDROIT :	2175, 77e Rue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

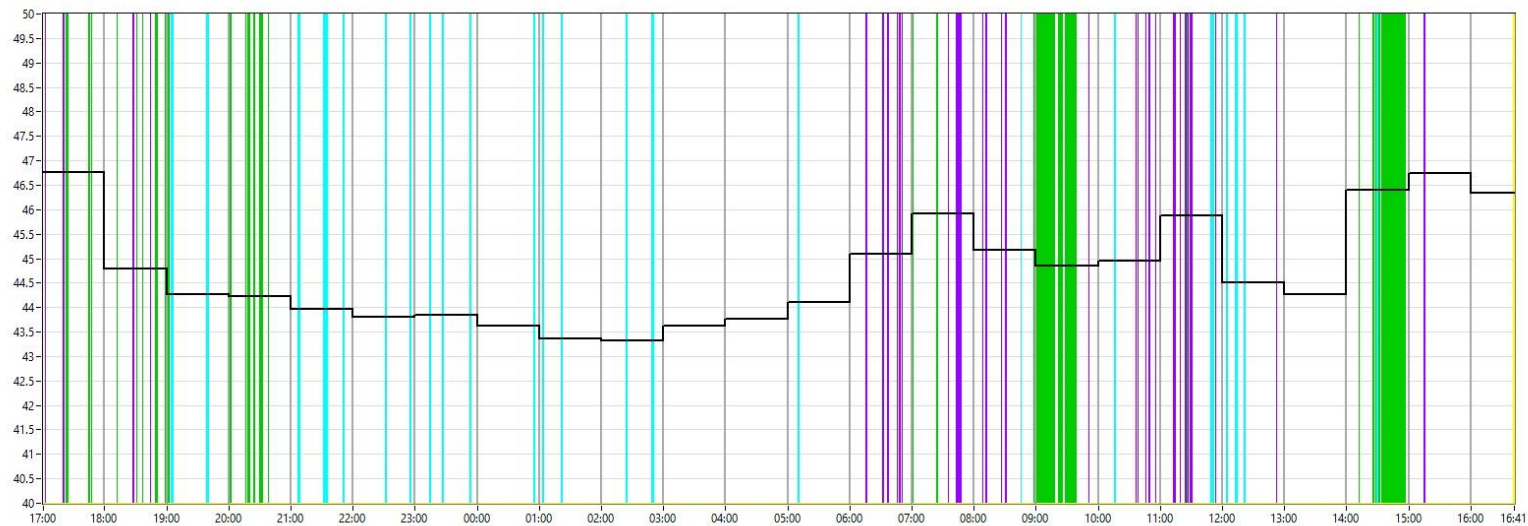
FEUILLE DE ROUTE NO 1

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	E
ENDROIT :	2175, 77e Rue Saint-Georges	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	17:00
		FIN :	16:41

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
17:00-18:00	46.8	52.6	48.3	45.8	44.5	43.9	44.2
18:00-19:00	44.8	48.4	45.7	44.3	43.6	43.3	43.5
19:00-20:00	44.3	48.8	45.1	43.8	43.2	43.0	43.1
20:00-21:00	44.2	48.1	45.2	43.8	43.2	42.9	43.1
21:00-22:00	44.0	45.6	44.3	43.7	43.4	43.1	43.3
22:00-23:00	43.8	46.2	44.3	43.6	43.3	43.0	43.2
23:00-24:00	43.8	47.2	44.3	43.5	43.2	43.0	43.2
00:00-01:00	43.6	45.3	43.8	43.5	43.3	43.1	43.2
01:00-02:00	43.4	45.0	43.6	43.2	42.9	42.7	42.8
02:00-03:00	43.3	44.9	43.5	43.2	43.0	42.8	42.9
03:00-04:00	43.6	47.1	44.0	43.3	43.0	42.8	42.9
04:00-05:00	43.8	48.3	44.1	43.3	43.0	42.8	42.9
05:00-06:00	44.1	47.3	45.3	43.7	43.1	42.8	43.0
06:00-07:00	45.1	49.3	46.4	44.5	43.7	43.1	43.5
07:00-08:00	46.0	50.8	47.5	45.2	44.1	43.5	43.9
08:00-09:00	45.2	50.2	46.8	44.4	43.3	42.9	43.1
09:00-10:00	44.8	49.7	46.4	44.1	43.2	42.8	43.0
10:00-11:00	45.0	49.8	46.9	44.0	43.0	42.6	42.9
11:00-12:00	45.9	52.3	48.2	44.6	43.2	42.7	43.0
12:00-13:00	44.5	51.7	47.0	43.3	39.6	38.6	39.0
13:00-14:00	44.3	51.6	47.3	42.2	39.0	38.0	38.5
14:00-15:00	46.4	53.6	49.1	43.6	39.7	38.2	39.0
15:00-16:00	46.7	53.3	49.0	45.4	43.9	39.7	42.5
16:00-16:41	46.3	51.6	48.2	45.5	44.1	43.5	43.9

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé E – 19 septembre

Légende

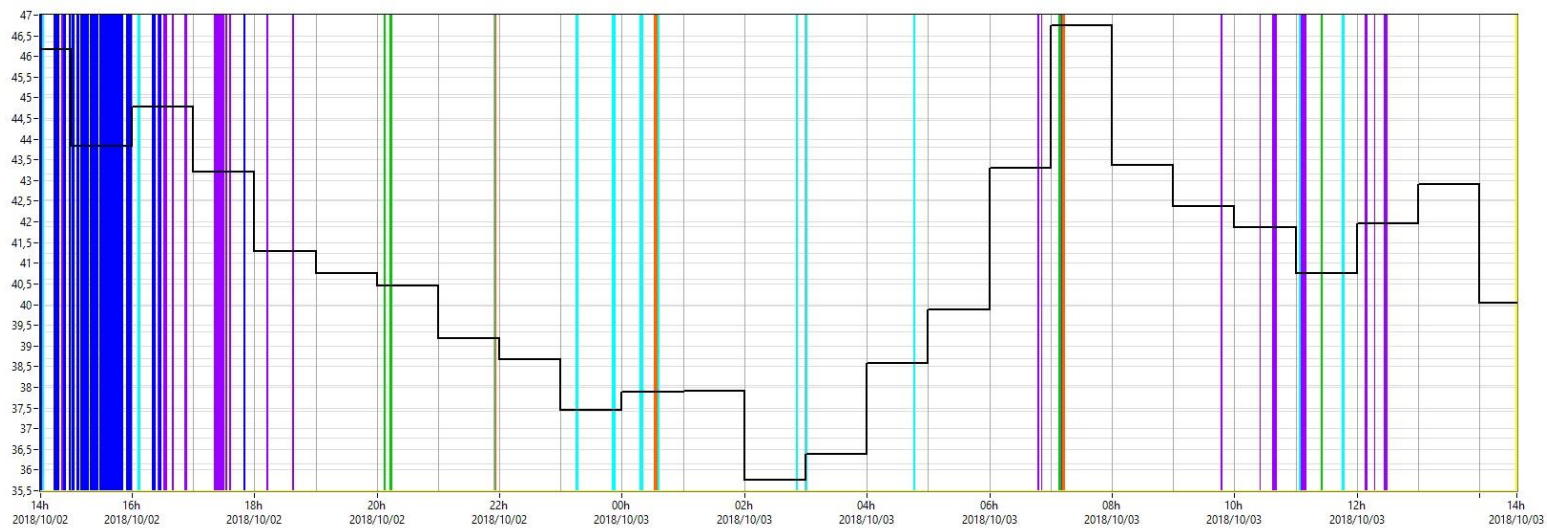
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	E
ENDROIT :	2175, 77e Rue Saint-Georges	DATE :	10/2/2018
		DÉBUT :	14:00
		FIN :	14:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
14:00-15:00	46.2	53.4	48.4	43.6	41.5	41.1	40.6
15:00-16:00	43.9	47.5	45.5	43.3	41.8	41.3	40.9
16:00-17:00	44.8	51.1	45.8	43.6	41.6	41.2	40.5
17:00-18:00	43.2	48.9	45.2	42.1	40.4	40.0	39.5
18:00-19:00	41.3	46.7	42.7	40.5	39.1	38.8	38.3
19:00-20:00	40.7	45.5	42.3	40.0	38.6	38.3	37.7
20:00-21:00	40.4	45.7	42.2	39.8	37.9	37.6	37.1
21:00-22:00	39.2	45.0	40.9	38.3	36.8	36.4	36.0
22:00-23:00	38.7	45.8	40.0	37.7	36.4	36.2	35.9
23:00-24:00	37.4	44.3	38.3	36.2	35.2	35.0	34.7
00:00-01:00	37.9	45.9	40.0	36.1	35.2	35.0	34.6
01:00-02:00	37.9	43.7	39.4	36.8	35.7	35.5	35.2
02:00-03:00	35.7	40.9	36.7	35.0	34.3	34.2	33.9
03:00-04:00	36.4	45.0	36.7	34.9	34.3	34.1	33.9
04:00-05:00	38.6	47.8	40.4	36.3	34.6	34.4	34.1
05:00-06:00	39.9	46.7	42.4	38.5	36.2	35.7	35.0
06:00-07:00	43.3	49.8	45.9	42.0	39.4	38.7	37.9
07:00-08:00	46.7	56.4	47.9	44.1	41.8	41.1	39.6
08:00-09:00	43.4	49.5	45.3	42.3	39.3	38.6	37.5
09:00-10:00	42.4	49.3	44.9	41.0	38.2	37.6	36.4
10:00-11:00	41.9	49.5	44.3	40.3	37.4	36.7	35.9
11:00-12:00	40.8	47.5	42.9	39.3	37.2	36.7	36.1
12:00-13:00	42.0	50.9	44.3	39.6	37.2	36.9	36.5
13:00-14:00	42.9	49.4	44.9	41.5	40.0	39.8	39.4

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé E – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

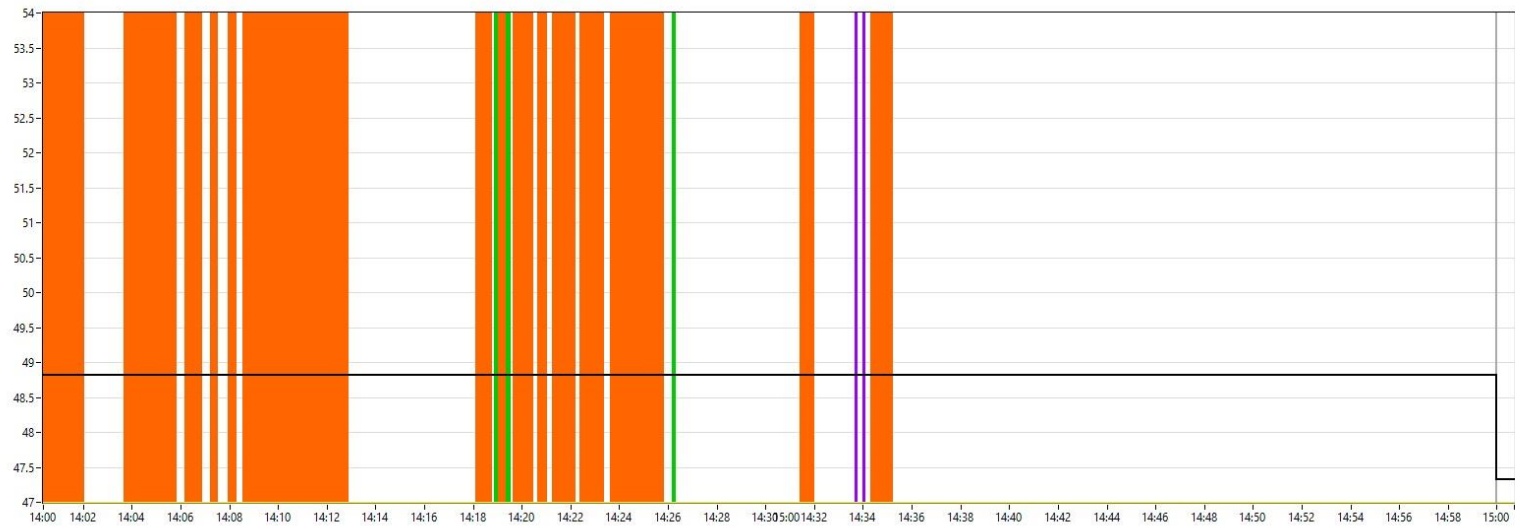
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	F
ENDROIT :	7380, 35e Avenue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 1h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

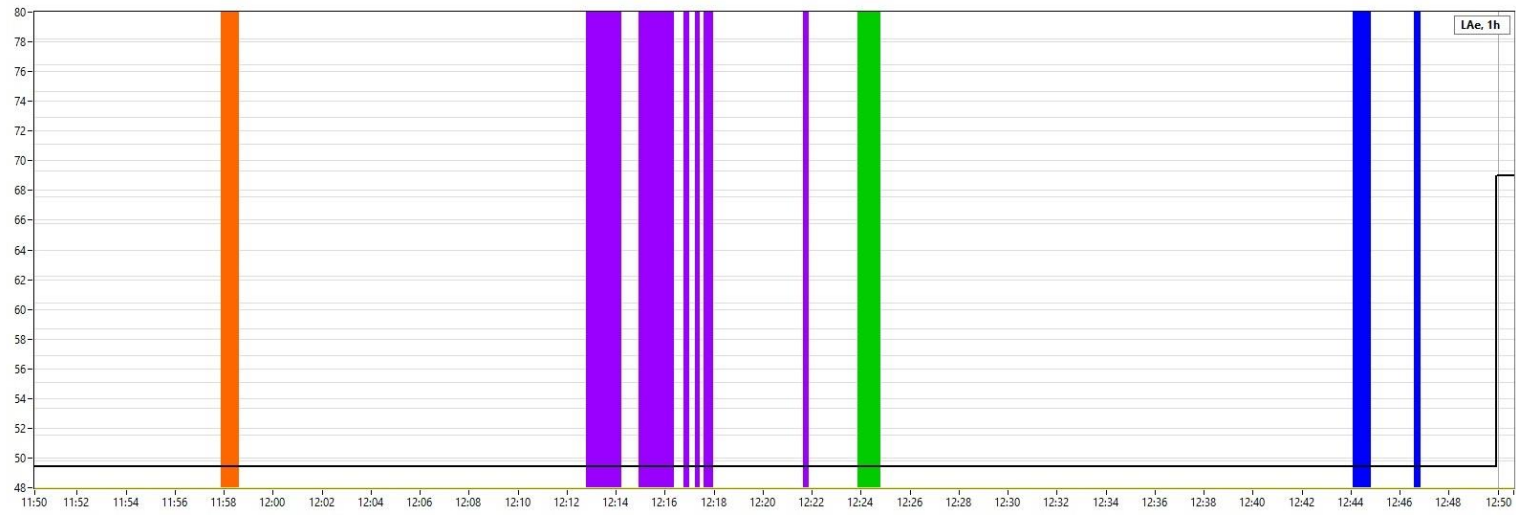
FEUILLE DE ROUTE NO 1



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé F – 19 septembre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé F – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	G
ENDROIT :	6880, 35e Avenue Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 1

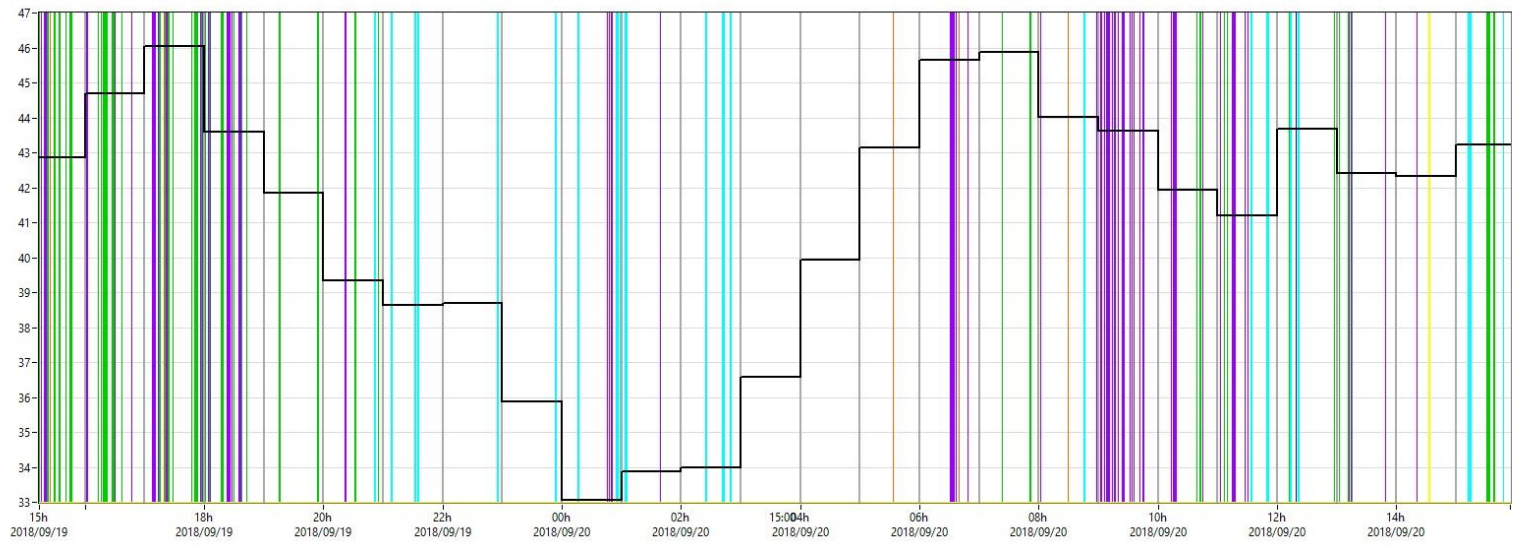
PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	G
ENDROIT :	6880, 35e Avenue Saint-Georges	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	15:00
		FIN :	15:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
15:00-16:00	42.9	51.6	44.3	40.7	37.9	37.1	35.7
16:00-17:00	44.7	52.5	46.8	42.9	40.1	39.3	37.8
17:00-18:00	46.1	54.4	48.6	44.2	41.1	40.3	38.2
18:00-19:00	43.7	52.3	46.1	41.7	38.2	37.4	36.0
19:00-20:00	41.8	52.5	43.9	38.5	33.2	31.5	28.4
20:00-21:00	39.3	46.7	42.3	37.6	32.2	31.1	29.3
21:00-22:00	38.6	49.2	40.8	34.8	29.3	27.7	25.6
22:00-23:00	38.7	49.7	41.5	33.3	26.6	25.8	24.4
23:00-24:00	35.9	45.3	39.4	32.1	28.7	27.7	25.2
00:00-01:00	33.1	41.9	36.4	29.7	27.2	26.7	25.6
01:00-02:00	33.9	43.9	36.9	29.4	26.1	25.7	25.1
02:00-03:00	34.0	44.5	36.7	29.5	26.7	26.2	25.4
03:00-04:00	36.6	45.9	40.4	32.3	27.4	26.7	25.9
04:00-05:00	39.9	50.4	42.3	35.9	29.7	28.0	26.9
05:00-06:00	43.2	50.6	46.4	41.1	35.4	34.1	32.5
06:00-07:00	45.7	53.4	48.4	44.0	40.6	39.5	37.2
07:00-08:00	45.9	54.6	47.7	44.2	41.2	40.4	39.1
08:00-09:00	44.0	52.2	46.5	42.1	38.1	37.1	35.1
09:00-10:00	43.7	52.6	46.5	40.8	35.6	34.4	31.1
10:00-11:00	41.9	50.6	45.0	39.8	35.8	34.9	33.0
11:00-12:00	41.2	49.6	43.5	39.1	35.6	34.8	33.6
12:00-13:00	43.7	54.3	44.9	39.5	35.3	34.3	32.8
13:00-14:00	42.4	52.1	45.3	39.8	35.5	34.1	32.3
14:00-15:00	42.3	51.8	43.4	38.6	35.1	33.9	32.0

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

FEUILLE DE ROUTE NO 2



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé G – 19 septembre

Légende

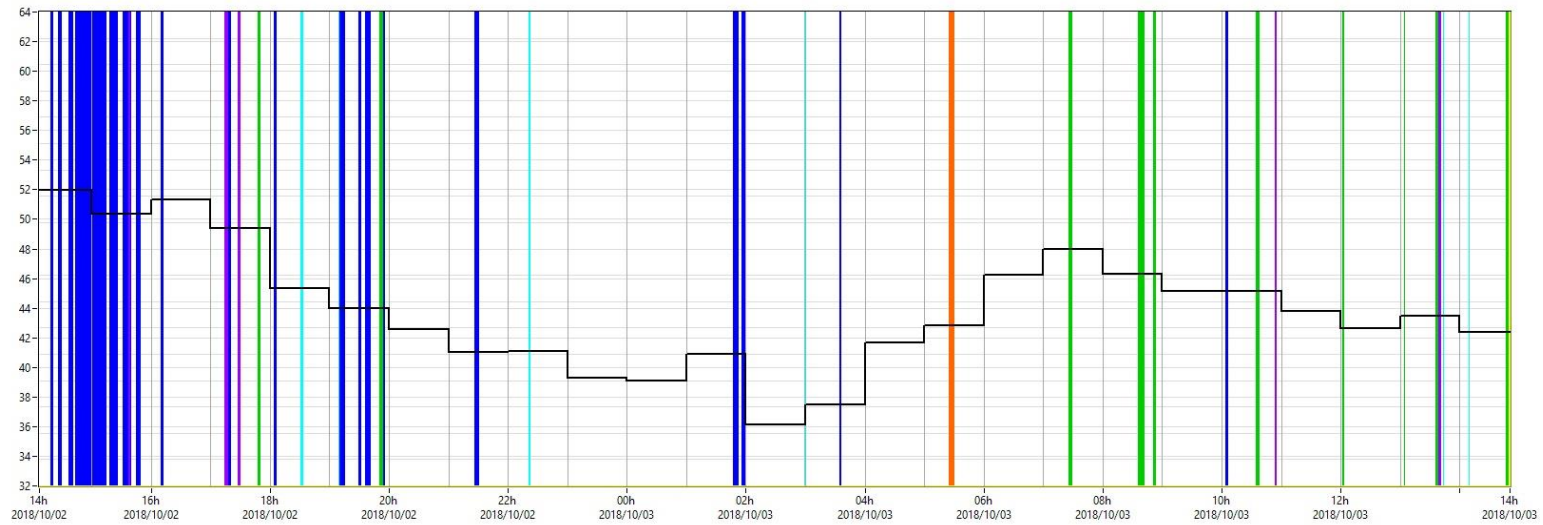
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	G
ENDROIT :	6880, 35e Avenue Saint-Georges	DATE :	10/2/2018
		DÉBUT :	14:00
		FIN :	14:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
14:00-15:00	51.9	57.2	54.8	50.8	47.5	46.6	45.4
15:00-16:00	50.4	56.3	52.7	49.4	46.9	46.0	43.3
16:00-17:00	51.3	56.7	53.6	50.3	47.4	46.6	45.0
17:00-18:00	49.4	56.2	52.1	47.9	44.6	43.7	41.9
18:00-19:00	45.3	54.1	47.8	43.1	40.0	39.1	38.2
19:00-20:00	44.0	52.3	47.0	41.5	38.5	38.0	37.1
20:00-21:00	42.5	49.4	45.6	41.0	37.5	37.1	36.3
21:00-22:00	41.0	49.4	43.3	39.0	36.7	36.3	35.7
22:00-23:00	41.1	49.2	44.4	38.5	35.8	35.5	34.7
23:00-24:00	39.3	48.3	41.9	36.7	34.7	34.3	33.9
00:00-01:00	39.1	47.6	41.7	36.7	34.7	34.4	34.1
01:00-02:00	40.9	48.0	43.7	39.0	36.5	36.0	35.4
02:00-03:00	36.1	42.4	38.2	35.0	33.6	33.4	33.2
03:00-04:00	37.5	48.5	38.3	34.7	33.8	33.6	33.4
04:00-05:00	41.7	52.1	43.7	37.0	34.3	34.0	33.6
05:00-06:00	42.8	50.5	45.3	40.7	37.1	36.1	35.1
06:00-07:00	46.2	53.1	48.9	44.8	41.4	40.5	39.1
07:00-08:00	48.0	54.0	50.6	46.9	43.6	42.8	41.3
08:00-09:00	46.3	52.8	48.9	45.2	41.1	40.3	38.9
09:00-10:00	45.2	52.3	47.8	43.7	39.9	39.0	37.4
10:00-11:00	45.1	53.3	47.3	42.6	38.6	37.6	36.2
11:00-12:00	43.8	52.3	46.3	41.8	38.3	37.6	36.4
12:00-13:00	42.6	51.5	44.9	40.2	36.8	36.1	34.4
13:00-14:00	43.5	52.1	45.9	40.6	37.1	36.0	35.1

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé G – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	H
ENDROIT :	3525, Rang Saint-Charles Saint-Georges	DATE :	19 sept. et 2 octobre
		DÉBUT :	NA
		FIN :	NA
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo		
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231		
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

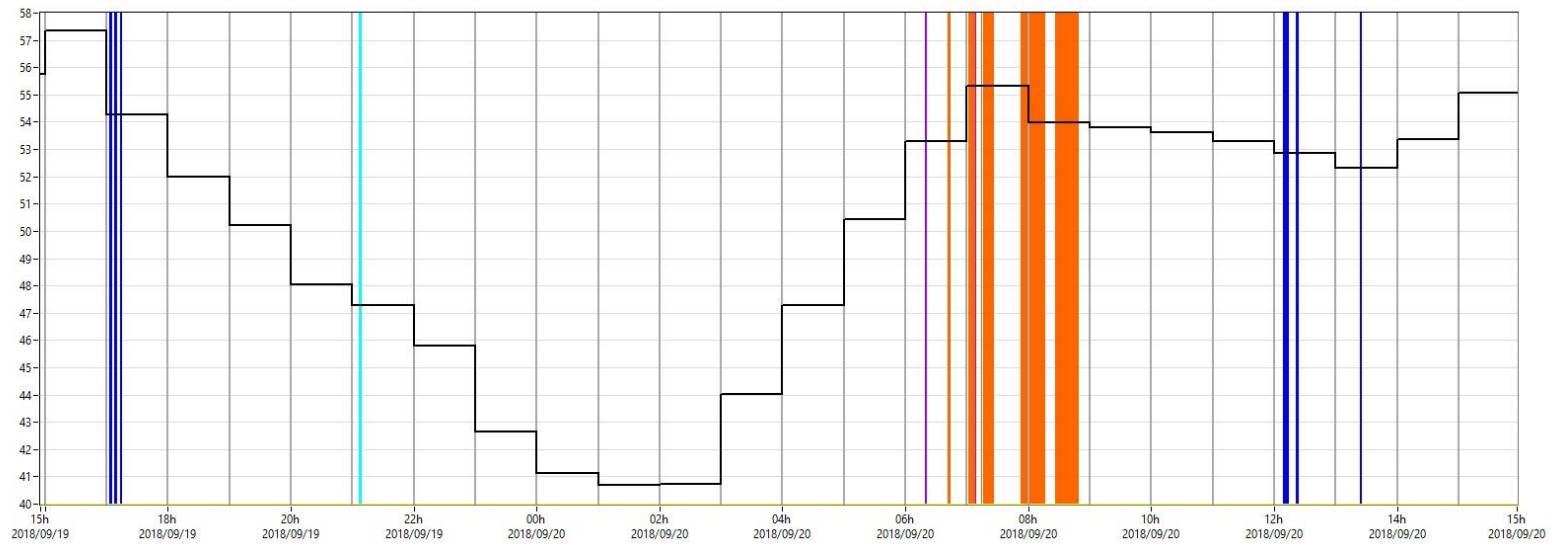
FEUILLE DE ROUTE NO 1

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	H
ENDROIT :	3525, Rang Saint-Charles Saint-Georges	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	15:00
		FIN :	15:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
15:00-16:00	55.8	61.6	58.8	54.6	50.1	48.7	44.1
16:00-17:00	57.3	62.8	59.9	56.4	52.9	51.9	49.8
17:00-18:00	54.3	60.1	56.7	53.4	49.1	47.6	43.9
18:00-19:00	52.0	59.6	54.9	50.0	44.1	42.0	38.5
19:00-20:00	50.2	58.3	53.6	47.2	38.8	36.9	34.4
20:00-21:00	48.0	57.3	51.6	44.9	36.5	34.5	32.8
21:00-22:00	47.3	56.4	51.1	43.8	35.0	33.1	29.9
22:00-23:00	45.8	56.3	49.7	40.0	29.7	28.4	26.4
23:00-24:00	42.7	52.8	46.5	35.6	30.5	29.4	27.8
00:00-01:00	41.1	52.1	44.6	32.8	29.7	29.2	28.1
01:00-02:00	40.7	52.7	41.7	30.1	27.3	27.0	26.3
02:00-03:00	40.7	52.5	44.1	32.0	29.0	28.4	27.4
03:00-04:00	44.0	55.5	47.3	35.1	29.0	27.8	26.8
04:00-05:00	47.3	58.2	51.2	40.9	32.3	31.4	29.7
05:00-06:00	50.4	59.8	54.0	47.0	39.5	37.3	33.0
06:00-07:00	53.3	60.9	56.1	51.8	46.7	45.2	38.5
07:00-08:00	55.3	60.7	57.4	54.7	51.6	50.5	47.3
08:00-09:00	54.0	60.9	56.9	52.5	48.2	47.2	45.0
09:00-10:00	53.8	60.4	57.0	52.2	46.8	45.0	42.8
10:00-11:00	53.6	61.0	56.6	51.8	46.9	45.4	42.6
11:00-12:00	53.3	60.4	56.4	51.6	46.8	45.3	42.4
12:00-13:00	52.9	60.1	55.7	51.0	45.7	43.7	40.2
13:00-14:00	52.3	59.1	55.3	50.9	45.6	43.8	42.2
14:00-15:00	53.4	59.9	56.4	51.9	47.2	45.8	43.3

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé H – 19 septembre

Légende

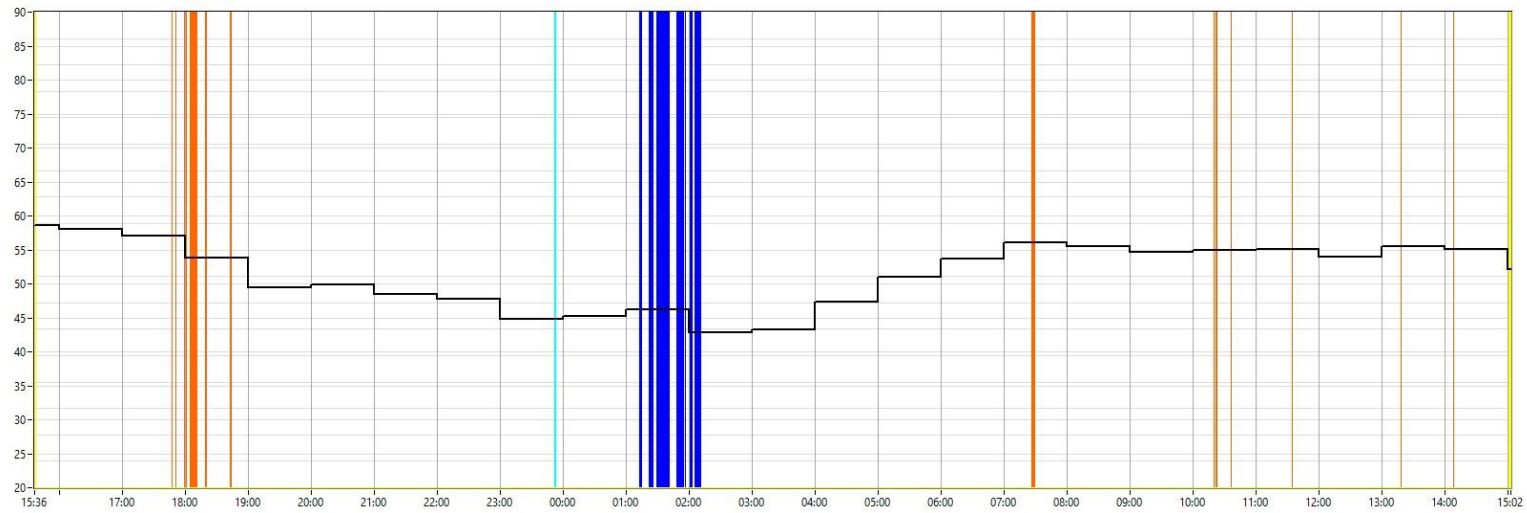
- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	H
ENDROIT :	3525, Rang Saint-Charles Saint-Georges	DATE :	10/2/2018
		DÉBUT :	15:36
		FIN :	15:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
15:36-16:00	58.7	64.3	60.9	57.7	55.0	54.4	52.2
16:00-17:00	58.0	63.0	60.2	57.2	54.6	54.0	53.0
17:00-18:00	57.1	62.9	59.5	56.3	52.4	51.0	48.0
18:00-19:00	53.9	61.3	56.8	52.0	47.1	46.1	44.7
19:00-20:00	49.5	58.1	52.9	46.7	41.3	40.3	39.1
20:00-21:00	49.9	59.0	53.5	46.4	40.3	39.2	37.6
21:00-22:00	48.4	57.9	51.9	44.8	39.5	38.5	36.9
22:00-23:00	47.7	58.6	50.9	42.6	37.9	37.1	35.8
23:00-24:00	44.9	55.9	47.7	40.3	35.2	34.5	33.0
00:00-01:00	45.3	57.7	46.8	38.7	35.4	34.5	33.3
01:00-02:00	46.2	56.8	47.9	41.7	37.7	36.9	35.6
02:00-03:00	42.8	54.2	44.7	35.7	32.2	31.7	31.1
03:00-04:00	43.3	54.5	46.0	37.1	32.1	31.5	30.8
04:00-05:00	47.3	58.3	51.2	40.0	33.4	32.5	31.3
05:00-06:00	50.9	60.0	54.5	46.8	39.4	38.2	36.8
06:00-07:00	53.7	61.2	56.8	51.9	46.5	45.2	41.7
07:00-08:00	56.0	62.7	58.8	54.8	50.7	49.5	47.5
08:00-09:00	55.5	61.6	58.0	54.3	50.9	50.0	48.0
09:00-10:00	54.7	61.7	57.4	53.2	49.7	48.8	47.4
10:00-11:00	54.9	61.7	57.8	53.3	50.0	49.2	47.9
11:00-12:00	55.0	62.0	58.0	53.5	49.8	48.9	47.7
12:00-13:00	54.0	60.7	57.0	52.5	48.0	46.7	44.7
13:00-14:00	55.5	63.0	58.7	53.6	49.2	48.2	46.3
14:00-15:00	55.0	62.6	57.9	53.3	48.7	47.3	44.5

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



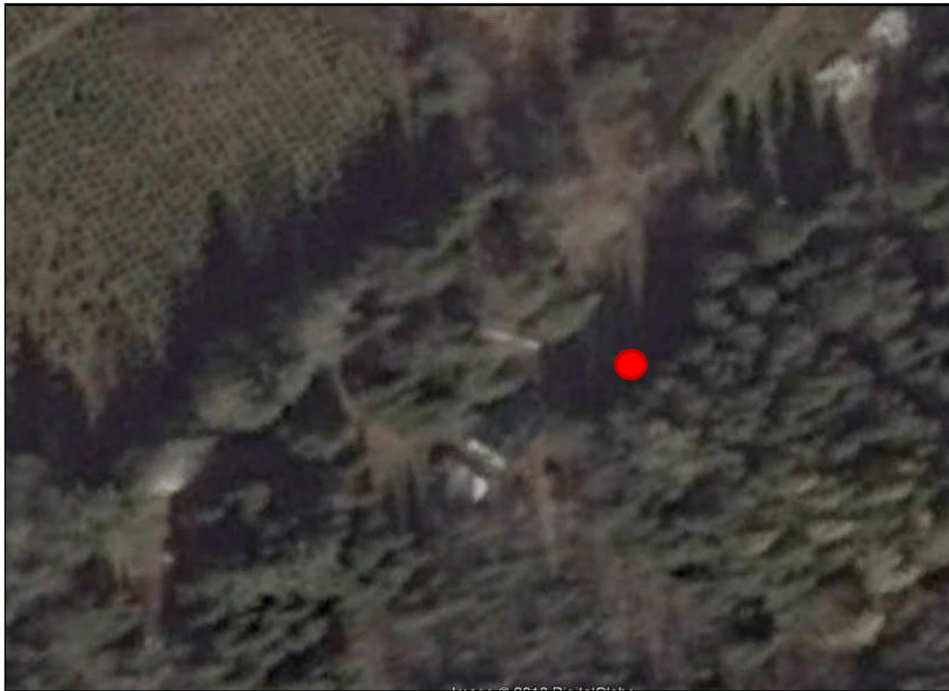
Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé H – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	I
ENDROIT :	- Saint-Simon-les-Mines	DATE :	19 sept. et 2 octobre
SONOMÈTRE / N.S. :	Soft dB Mezzo	DÉBUT :	NA
ÉTALONNEUR / N.S. :	B&K Type 4231	FIN :	NA
REMARQUES :	Relevé 24h		

CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>

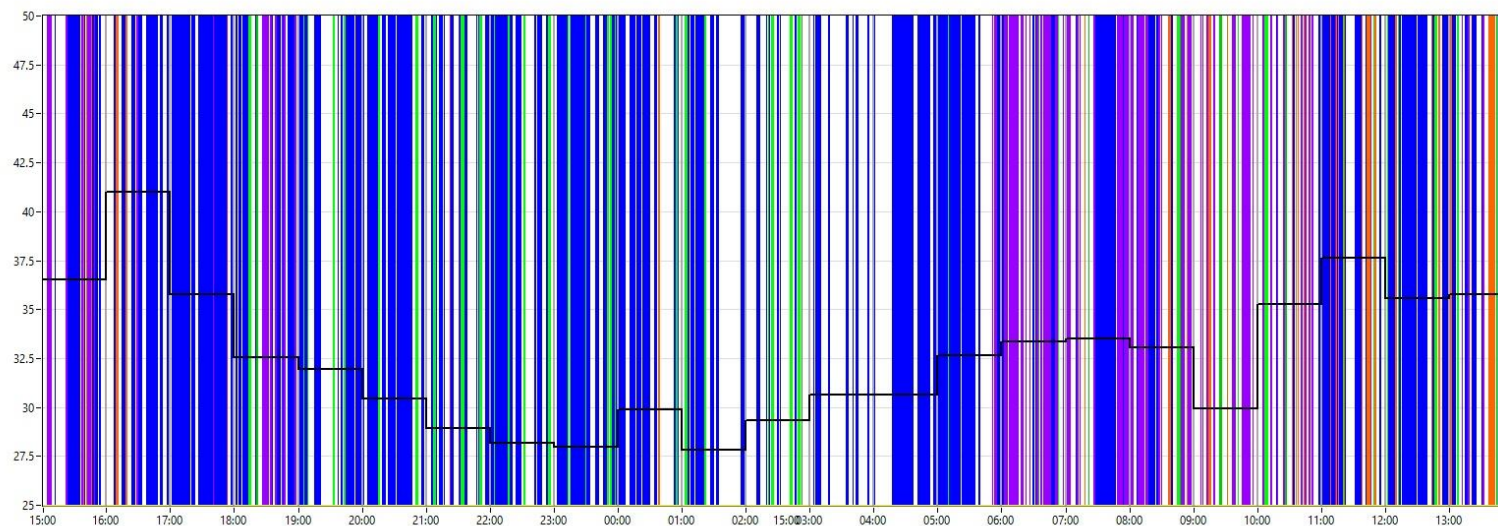
FEUILLE DE ROUTE NO 1

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	I
ENDROIT :	- Saint-Simon-les-Mines	DATE :	9/19/2018
		DÉBUT :	15:00
		FIN :	14:00

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
15:00-16:00	36.5	41.9	38.7	35.7	32.6	32.1	31.3
16:00-17:00	41.0	46.2	43.7	40.6	34.8	34.2	33.1
17:00-18:00	35.8	41.1	38.3	35.1	31.3	30.8	30.2
18:00-19:00	32.5	36.4	34.4	32.1	29.9	29.3	28.4
19:00-20:00	32.0	41.0	32.8	30.3	28.0	27.4	26.5
20:00-21:00	30.4	34.5	32.2	30.0	28.0	27.5	26.9
21:00-22:00	28.9	33.6	30.8	28.3	26.1	25.3	24.5
22:00-23:00	28.2	34.3	30.1	27.0	25.0	24.5	23.9
23:00-24:00	27.9	32.7	29.9	27.4	24.9	24.0	23.3
00:00-01:00	29.9	33.8	31.2	29.5	27.8	27.3	26.6
01:00-02:00	27.8	32.9	29.7	27.2	25.4	25.0	24.3
02:00-03:00	29.3	33.7	31.4	28.6	26.6	26.2	25.4
03:00-04:00	30.6	34.9	32.6	30.2	26.6	26.0	25.4
04:00-05:00	30.6	38.0	33.1	29.1	26.2	25.8	25.4
05:00-06:00	32.7	39.1	34.2	31.9	29.8	29.2	28.1
06:00-07:00	33.3	35.9	34.7	33.1	31.7	31.3	30.7
07:00-08:00	33.5	35.7	34.5	33.4	32.0	31.7	31.0
08:00-09:00	33.0	44.6	32.4	30.2	27.4	26.6	25.7
09:00-10:00	29.9	35.6	32.0	28.7	26.9	26.5	25.9
10:00-11:00	35.3	42.8	38.1	33.6	29.5	28.6	27.4
11:00-12:00	37.6	43.7	39.6	36.5	33.9	33.3	32.1
12:00-13:00	35.6	40.4	37.9	34.8	32.1	31.2	30.4
13:00-14:00	35.8	42.5	38.5	34.5	31.1	30.5	29.5

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé I – 19 septembre

Légende

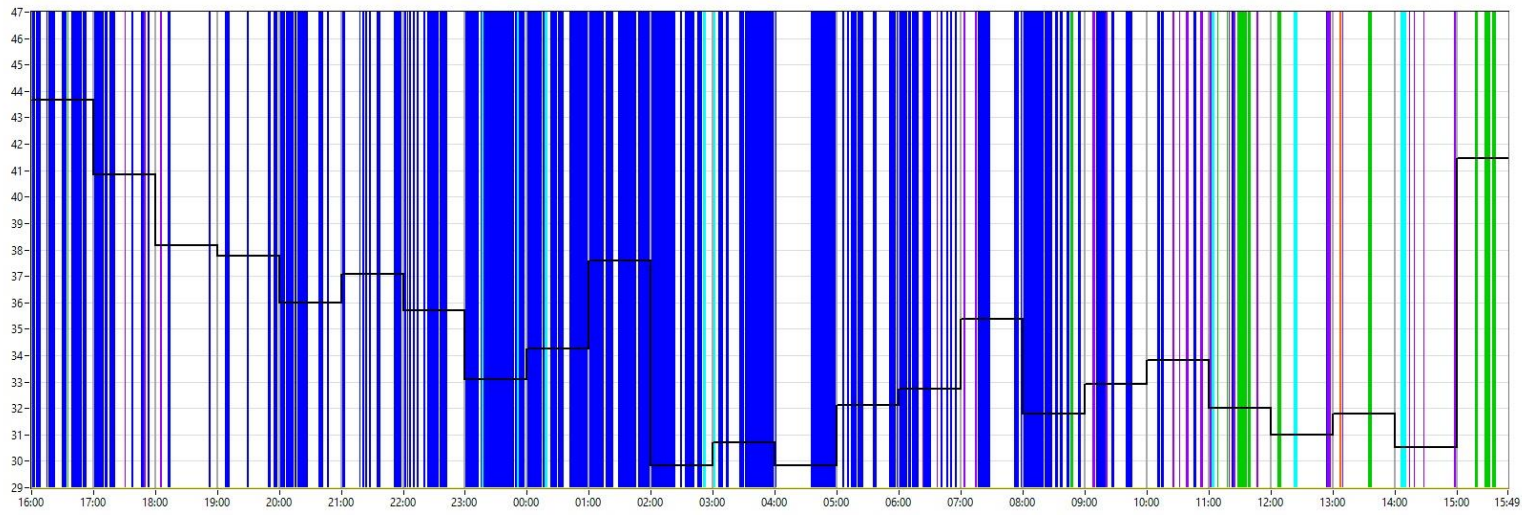
- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Entretien des équipements | Activité humaine | Faune | Travaux publics | Météo | Avions/Trains |

PROJET :	18-08-01-MTQ_Suivi_1an_A73_NDP-Saint-Georges	RELEVÉ :	I
ENDROIT :	- Saint-Simon-les-Mines	DATE :	10/2/2018
		DÉBUT :	15:44
		FIN :	15:49

RÉSULTATS

PÉRIODE	L _{eq, h} dBA	L _{1%} dBA	L _{10%} dBA	L _{50%} dBA	L _{90%} dBA	L _{95%} dBA	L _{99%} dBA
15:44-16:00	46.1	52.2	49.4	44.4	40.4	39.7	38.4
16:00-17:00	43.7	48.3	45.5	43.2	40.7	40.2	39.5
17:00-18:00	40.9	46.6	43.3	39.7	37.2	36.5	34.1
18:00-19:00	38.2	42.8	40.1	37.5	35.7	35.2	33.9
19:00-20:00	37.8	41.4	39.7	37.2	35.3	34.7	33.7
20:00-21:00	36.0	39.8	37.9	35.5	33.5	32.9	31.6
21:00-22:00	37.1	40.8	38.6	36.3	33.7	33.1	31.9
22:00-23:00	35.7	40.7	37.9	35.0	32.2	31.3	29.6
23:00-24:00	33.1	37.2	35.3	32.5	29.5	28.8	27.7
00:00-01:00	34.2	39.6	36.6	33.4	30.5	29.8	28.9
01:00-02:00	37.6	42.0	40.2	37.0	33.0	32.0	30.2
02:00-03:00	29.8	35.4	32.7	28.4	25.3	24.7	23.2
03:00-04:00	30.7	37.8	33.9	28.9	25.4	24.8	23.7
04:00-05:00	29.8	35.4	32.3	29.0	25.3	24.3	22.8
05:00-06:00	32.1	36.9	34.7	31.3	28.4	27.8	26.6
06:00-07:00	32.7	36.7	34.6	32.3	30.0	29.5	28.7
07:00-08:00	35.4	39.4	37.4	34.8	32.5	32.0	31.2
08:00-09:00	31.8	35.5	33.5	31.5	29.1	28.5	27.7
09:00-10:00	32.9	38.9	35.2	31.9	29.2	28.7	27.9
10:00-11:00	33.8	40.5	36.2	32.3	29.2	28.7	28.1
11:00-12:00	32.0	37.5	34.3	31.2	28.4	27.7	26.8
12:00-13:00	31.0	37.9	32.7	30.0	28.0	27.6	26.6
13:00-14:00	31.8	37.3	33.9	30.5	27.8	27.2	26.2
14:00-15:00	30.5	35.8	32.5	29.8	27.3	26.8	25.9
15:00-15:49	41.5	51.1	43.3	33.9	30.4	29.7	28.8

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Sébastien Gagnon	<i>Sébastien Gagnon</i>



Niveaux de bruits consignés et corrigés – Relevé I – 2 octobre

Légende

- Entretien des équipements
- Activité humaine
- Faune
- Travaux publics
- Météo
- Avions/Trains

Annexe D : Résultats des simulations

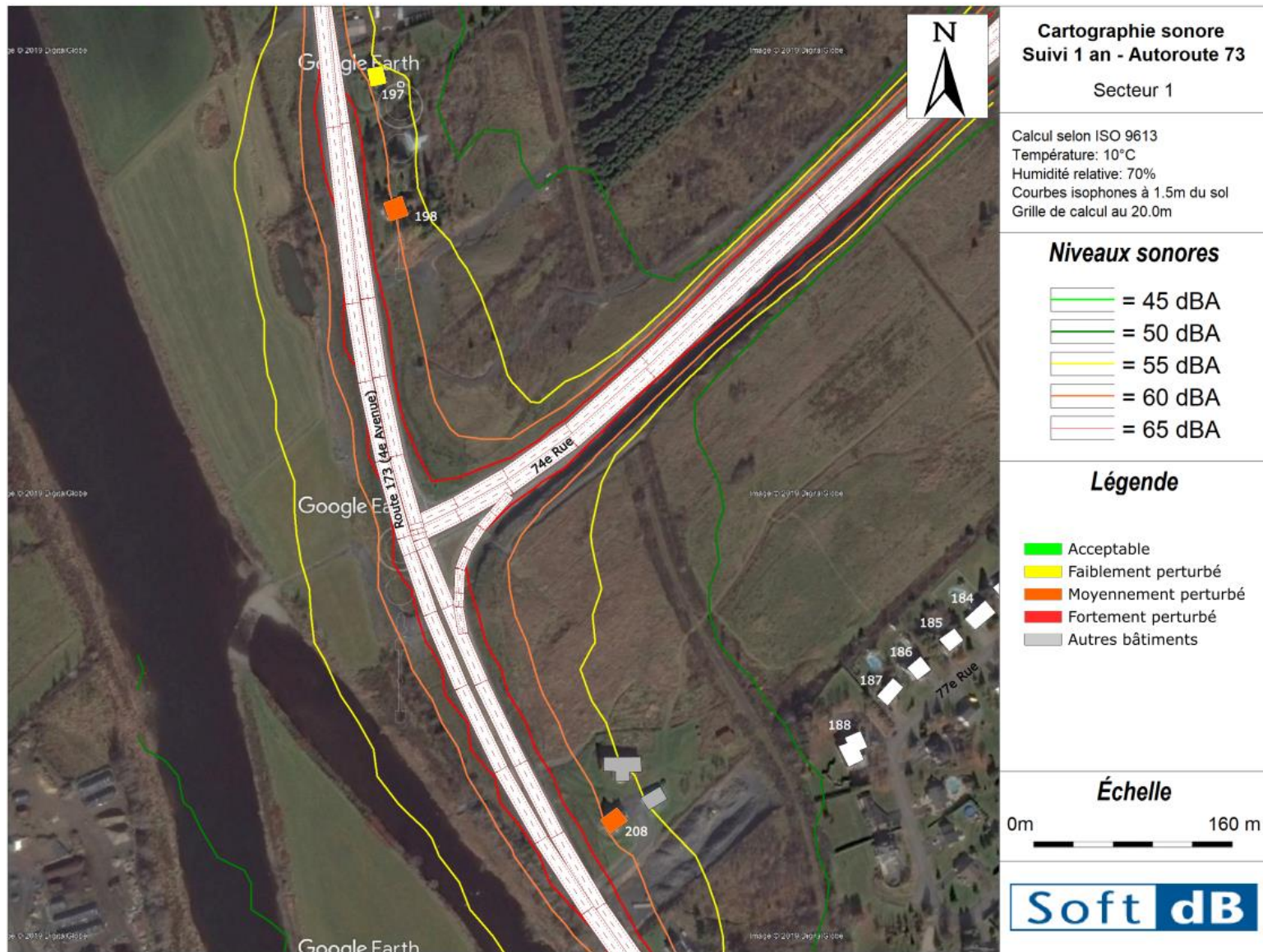


Figure 3: Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 1

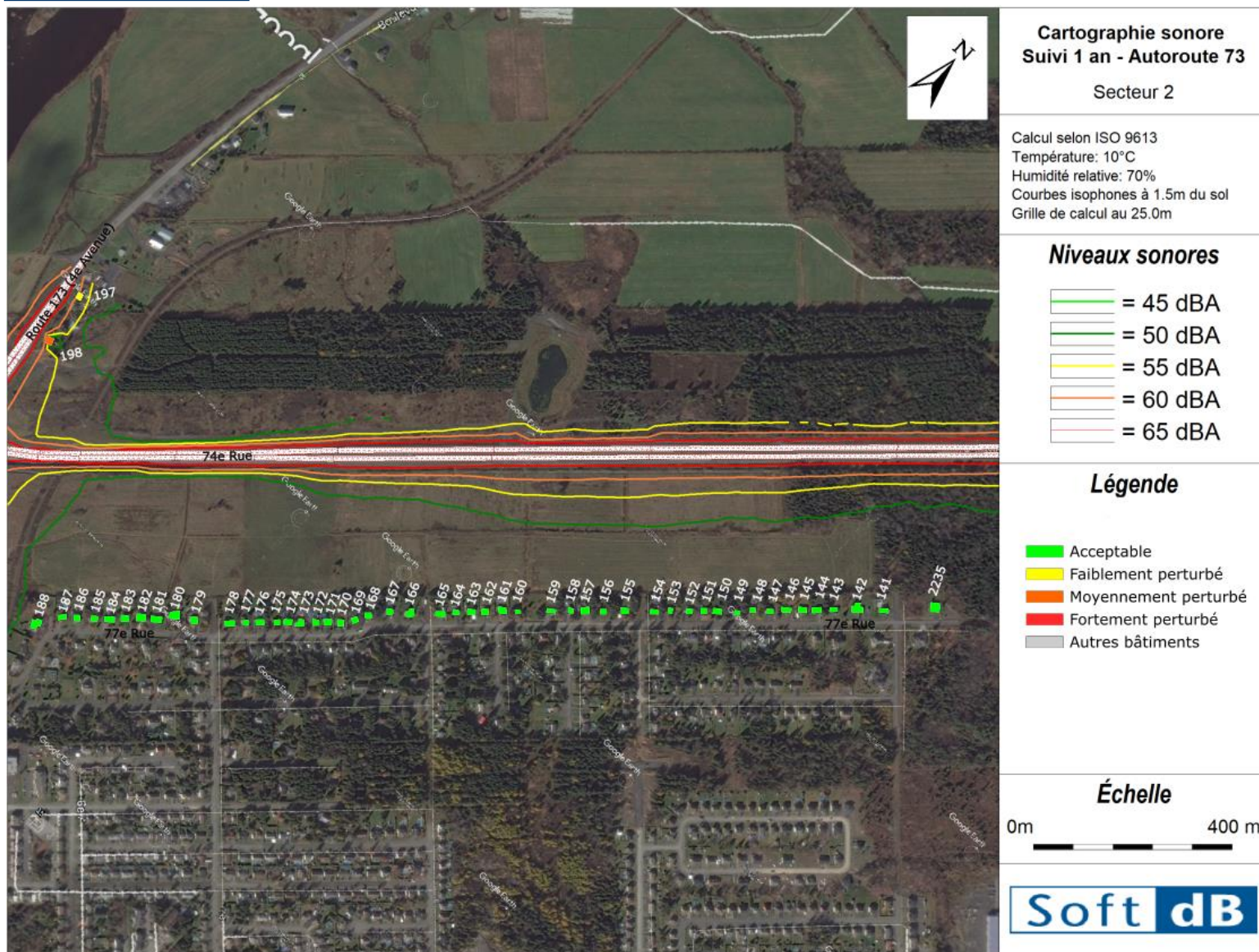


Figure 4: Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 2

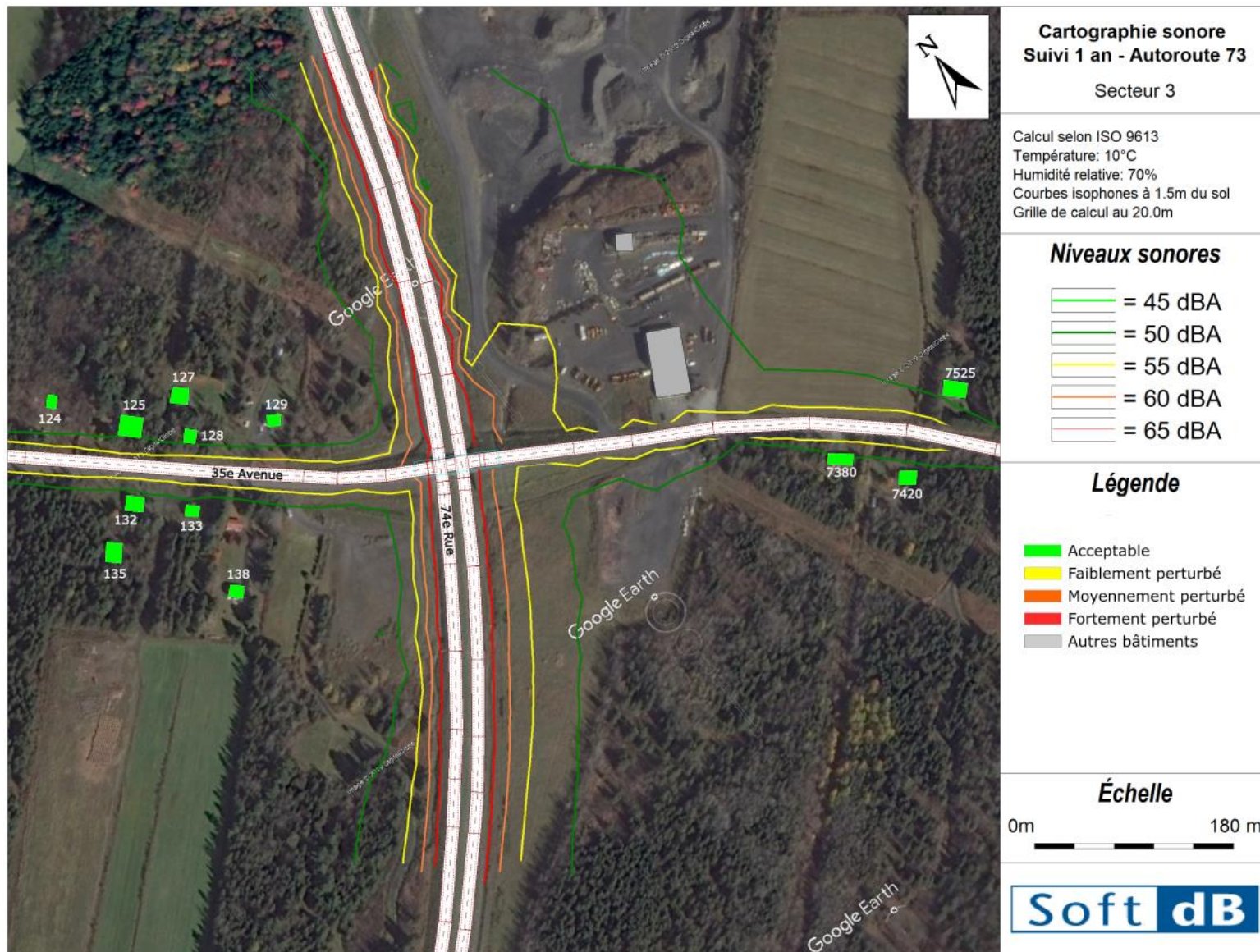


Figure 5: Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 3

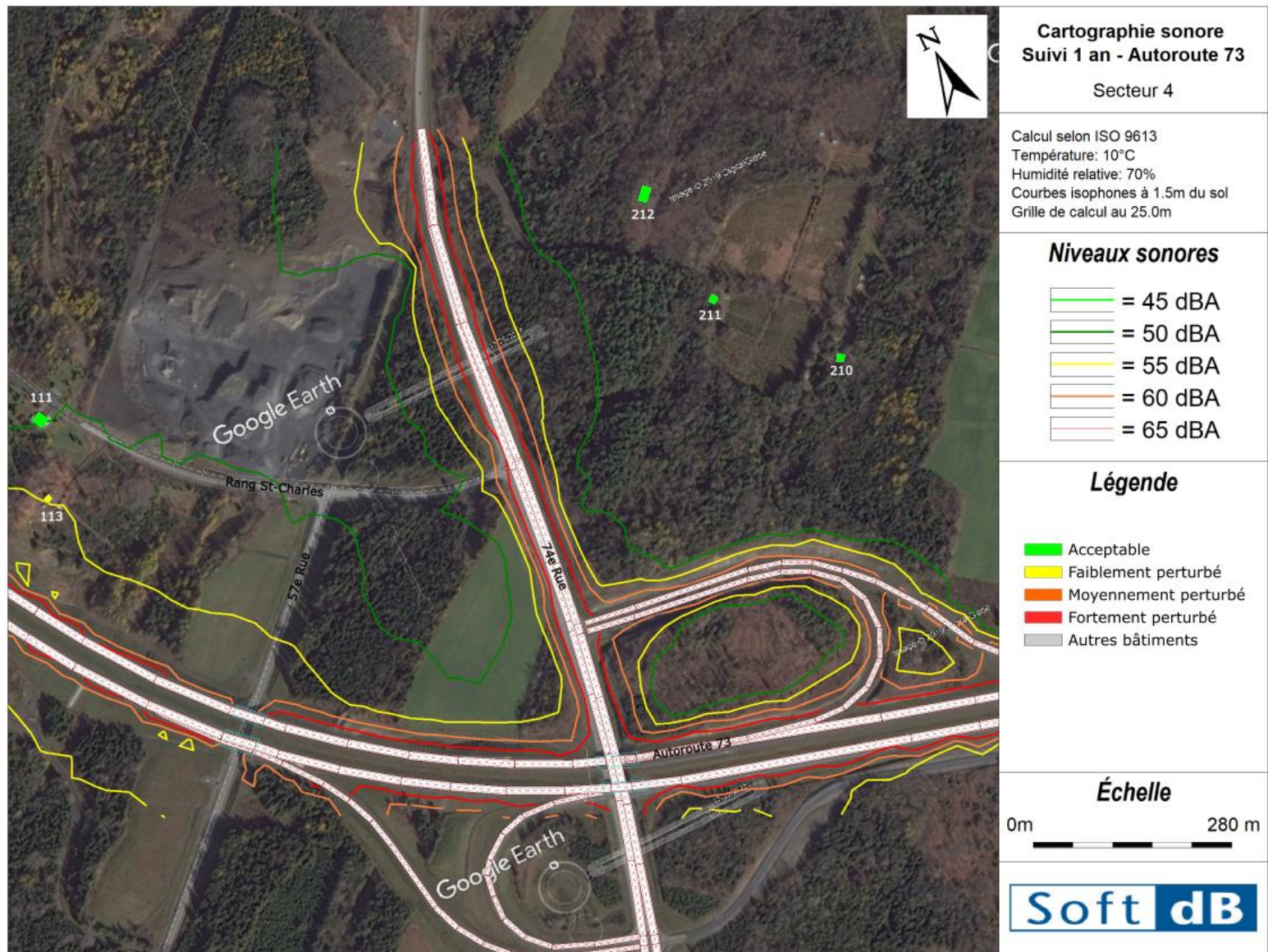


Figure 6: Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 4

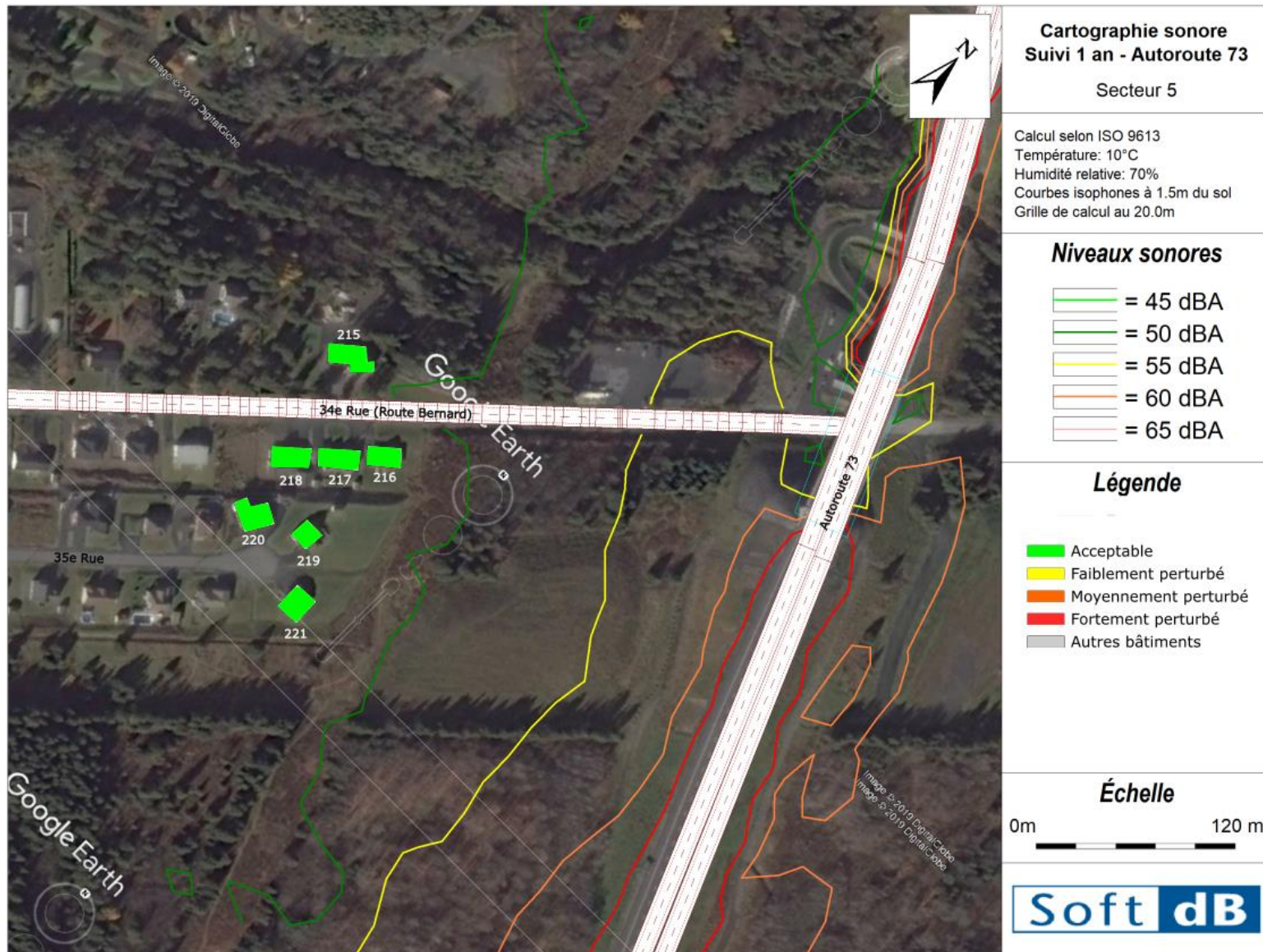


Figure 7: Degré de perturbation sonore – Situation de 2018 – Secteur 5

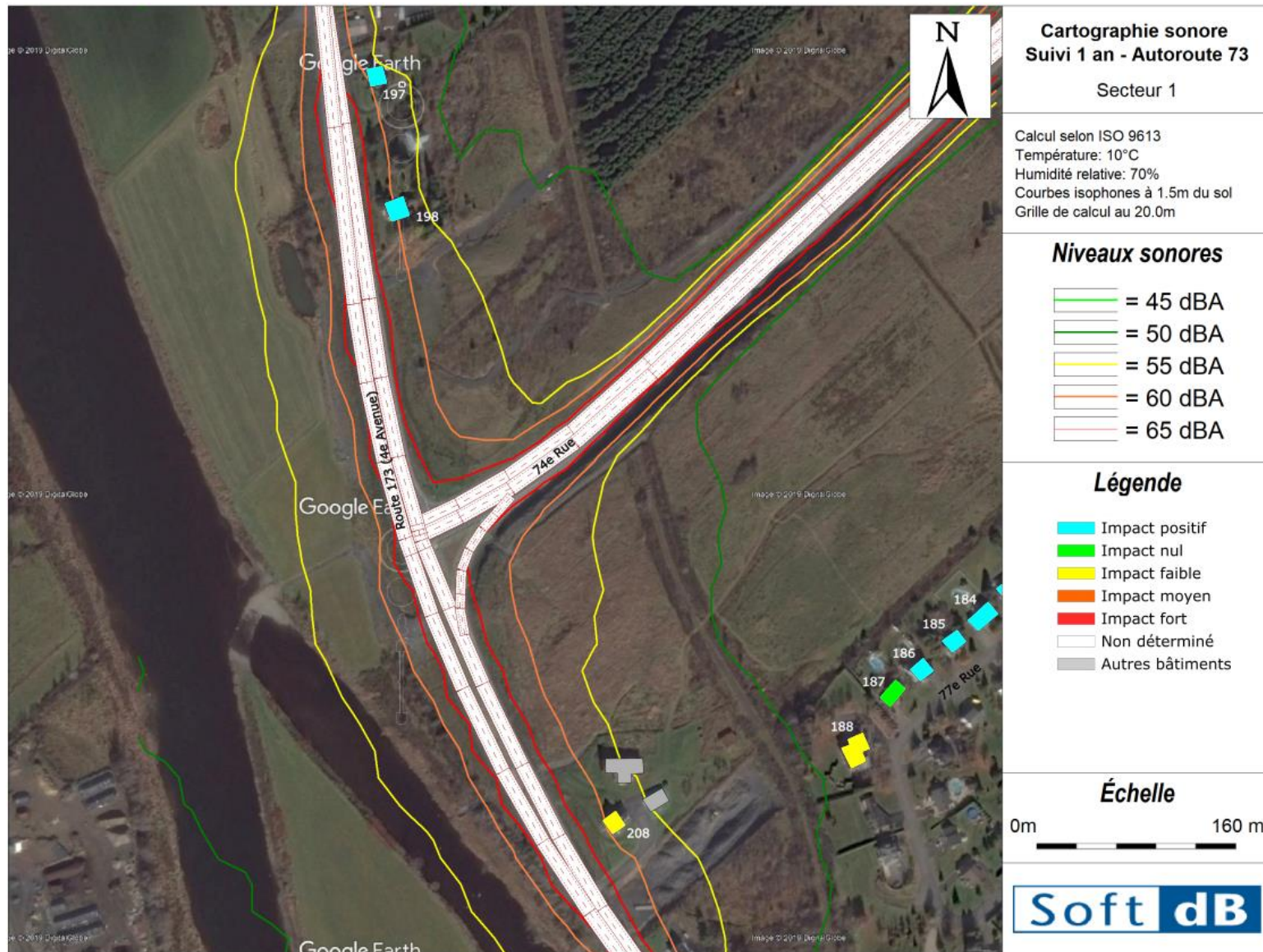


Figure 8: Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 1

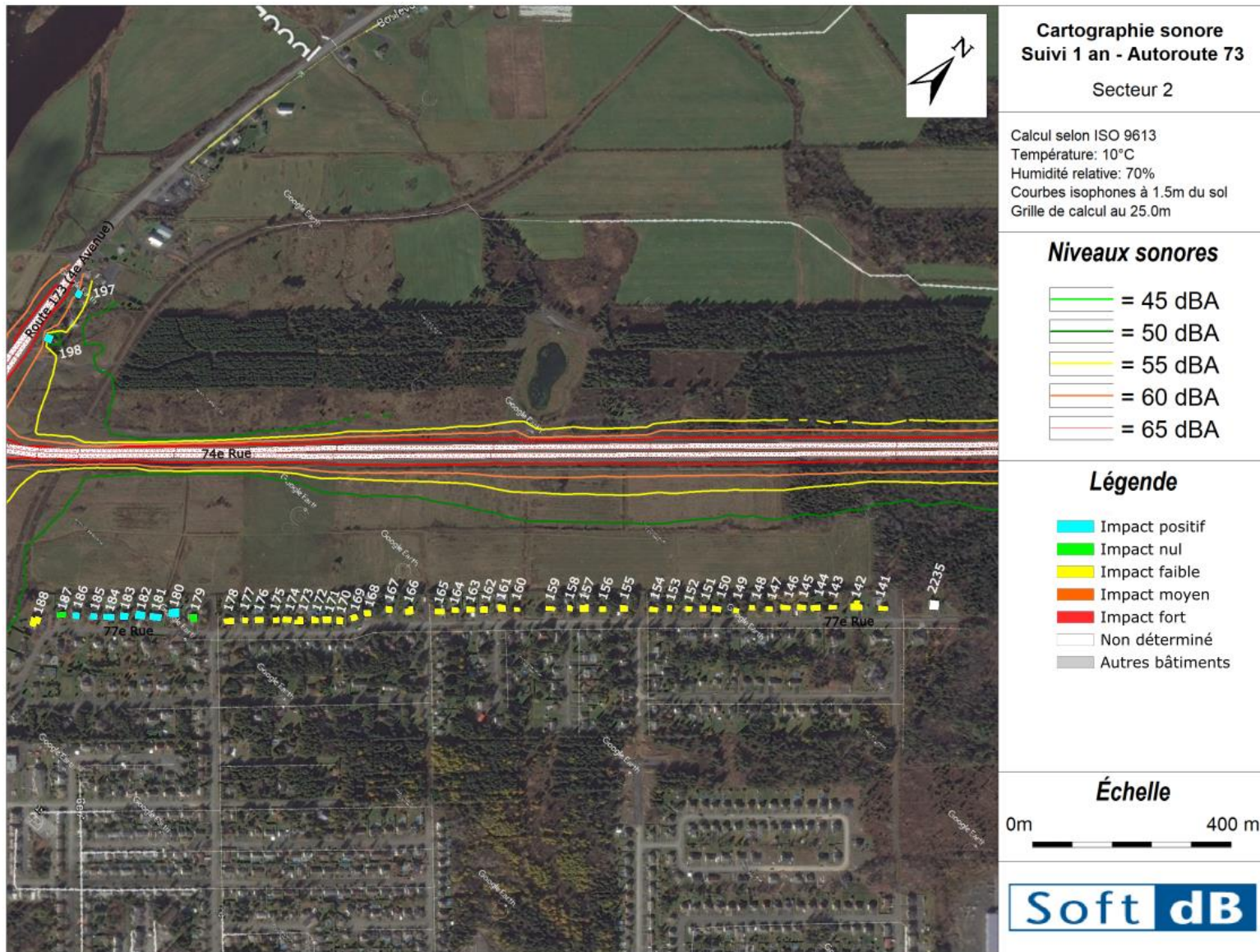


Figure 9: Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 2

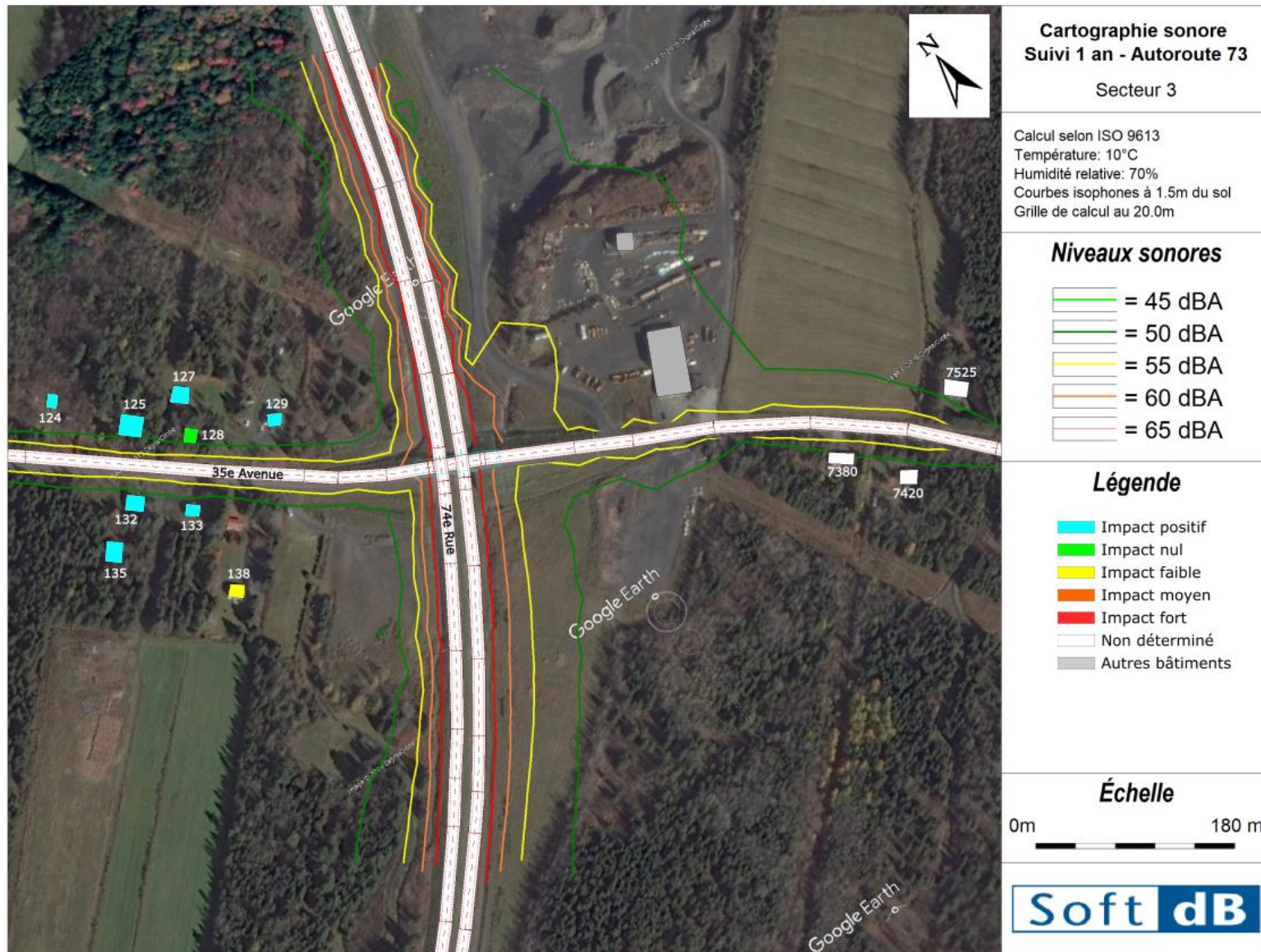


Figure 10: Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 3

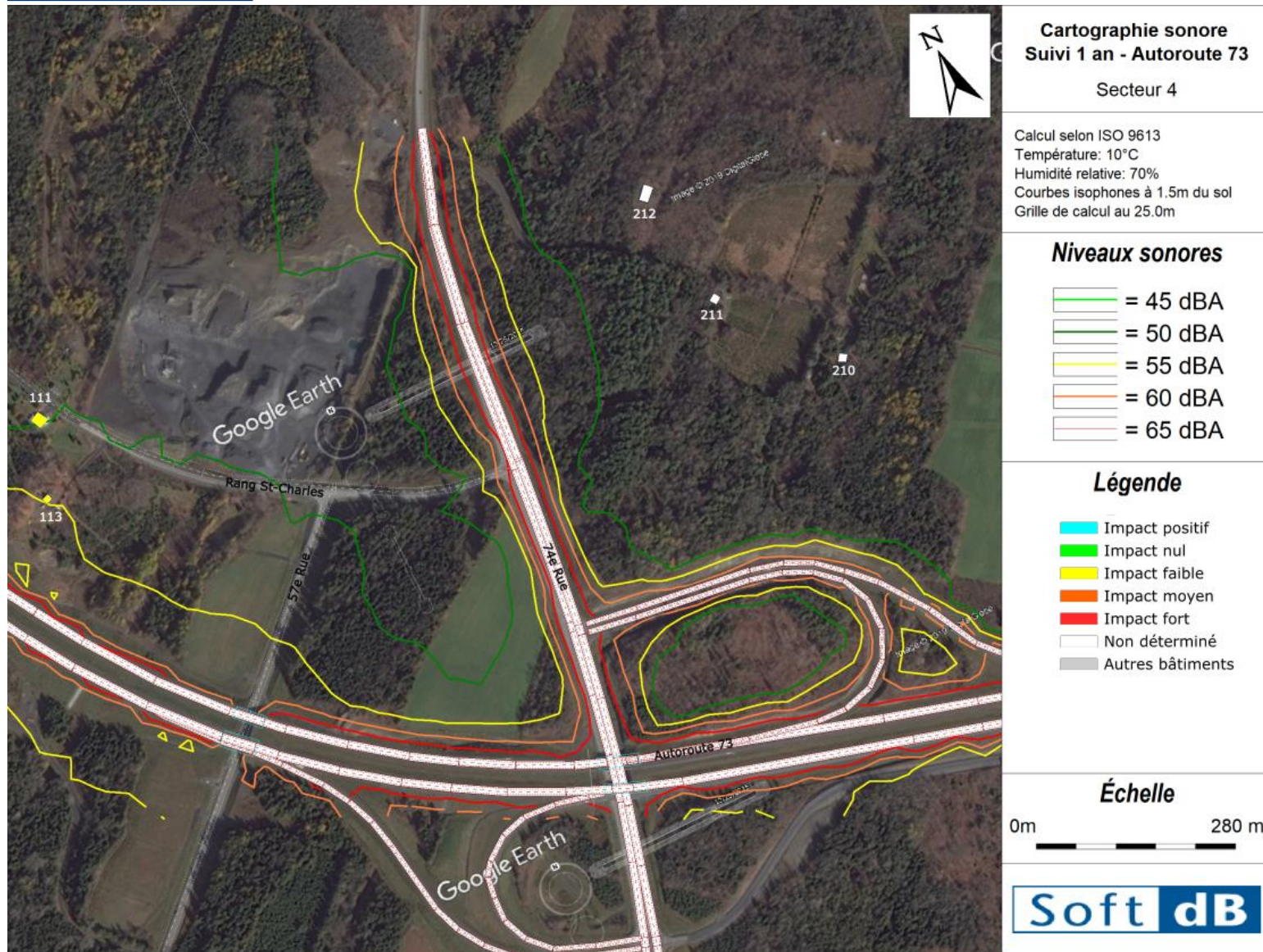


Figure 11: Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 4

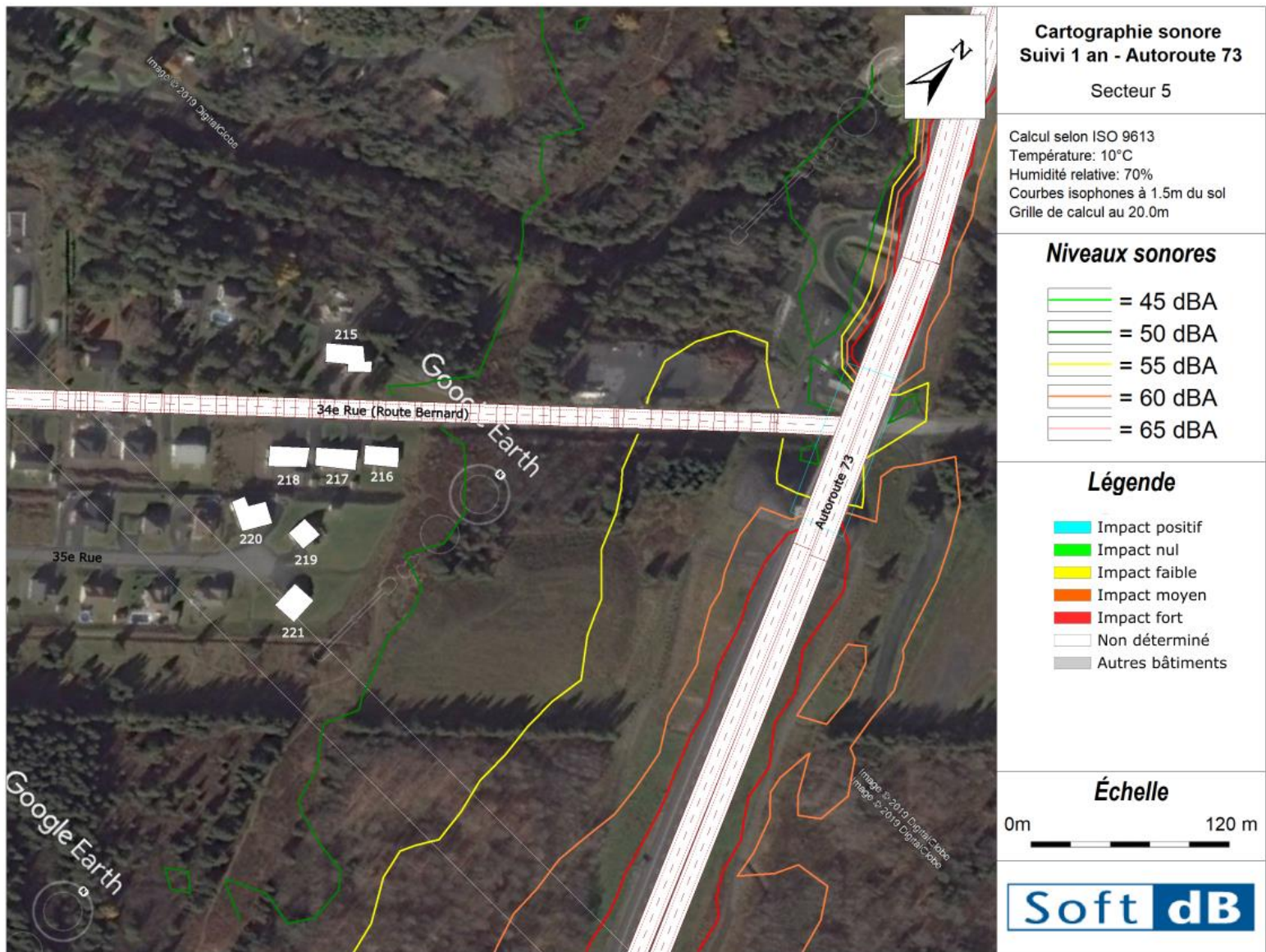


Figure 12: Impact sonore – Situation de 2018 – Secteur 5

Tableau 11: Tableau des résultats des modélisations actuelles et précédentes

Secteur	Numéro habitation	Niveau 2003 sans projet ⁷	Degré de perturbation ⁷	Niveau 2011 avec projet ⁷	Degré de perturbation ⁷	Niveau 2018 avec projet	Degré de perturbation	Niveau 2003 sans projet - arrondi ⁷	Niveau 2018 avec projet - arrondi	Impact sans projet vs avec projet 2018
Secteur 1	197	63.6	Moyennement	63.6	Moyennement	59.5	Faiblement	64	60	Réduction
Secteur 1	198	62.9	Moyennement	62.8	Moyennement	61.6	Moyennement	63	62	Réduction
Secteur 1	208	59.4	Faiblement	59.1	Faiblement	61.3	Moyennement	59	61	Impact faible
Secteur 2	141	27.2	Acceptable	45.4	Acceptable	43.9	Acceptable	27	44	Impact faible*
Secteur 2	142	27.3	Acceptable	45	Acceptable	42.4	Acceptable	27	42	Impact faible*
Secteur 2	143	27.4	Acceptable	44.9	Acceptable	42.2	Acceptable	27	42	Impact faible*
Secteur 2	144	27.4	Acceptable	44.9	Acceptable	41.6	Acceptable	27	42	Impact faible*
Secteur 2	145	27.5	Acceptable	44.7	Acceptable	43.9	Acceptable	28	44	Impact faible*
Secteur 2	146	27.6	Acceptable	44.8	Acceptable	41.4	Acceptable	28	41	Impact faible*
Secteur 2	147	27.7	Acceptable	44.6	Acceptable	41.1	Acceptable	28	41	Impact faible*
Secteur 2	148	27.8	Acceptable	44.7	Acceptable	42.4	Acceptable	28	42	Impact faible*
Secteur 2	149	27.9	Acceptable	44.6	Acceptable	43.8	Acceptable	28	44	Impact faible*
Secteur 2	150	28	Acceptable	44.6	Acceptable	43.6	Acceptable	28	44	Impact faible*
Secteur 2	151	28.1	Acceptable	44.6	Acceptable	43.4	Acceptable	28	43	Impact faible*
Secteur 2	152	28.3	Acceptable	44.6	Acceptable	43.4	Acceptable	28	43	Impact faible*
Secteur 2	153	28.4	Acceptable	45.5	Acceptable	43.4	Acceptable	28	43	Impact faible*
Secteur 2	154	28.4	Acceptable	44.5	Acceptable	43.4	Acceptable	28	43	Impact faible*
Secteur 2	155	28.7	Acceptable	44.4	Acceptable	43.5	Acceptable	29	44	Impact faible*
Secteur 2	156	28.9	Acceptable	44.4	Acceptable	43.7	Acceptable	29	44	Impact faible*
Secteur 2	157	29	Acceptable	44.5	Acceptable	43.9	Acceptable	29	44	Impact faible*
Secteur 2	158	29.2	Acceptable	44.4	Acceptable	43.8	Acceptable	29	44	Impact faible*
Secteur 2	159	29.4	Acceptable	44.4	Acceptable	43.7	Acceptable	29	44	Impact faible*
Secteur 2	160	29.8	Acceptable	44.3	Acceptable	43.8	Acceptable	30	44	Impact faible*
Secteur 2	161	30	Acceptable	44.5	Acceptable	44	Acceptable	30	44	Impact faible*
Secteur 2	162	30.2	Acceptable	44.5	Acceptable	44	Acceptable	30	44	Impact faible*
Secteur 2	163	30.4	Acceptable	44.5	Acceptable	43.8	Acceptable	30	44	Impact faible*
Secteur 2	164	30.6	Acceptable	44.5	Acceptable	43.6	Acceptable	31	44	Impact faible*
Secteur 2	165	30.9	Acceptable	44.5	Acceptable	43.2	Acceptable	31	43	Impact faible*
Secteur 2	166	31.4	Acceptable	44.5	Acceptable	42.7	Acceptable	31	43	Impact faible*
Secteur 2	167	31.7	Acceptable	44.5	Acceptable	42.8	Acceptable	32	43	Impact faible*
Secteur 2	168	32	Acceptable	44.3	Acceptable	42.8	Acceptable	32	43	Impact faible*

⁷ Étude de l'impact acoustique (Révision du tracé) – Prolongement de l'Autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges, préparé pour Tecslut inc. par Acoustec Inc. Décembre 2005

*Interprétation de l'impact par l'interpolation de la grille d'évaluation du MTQ dû à des niveaux sonores inférieurs à 45 dBA.

Soft dB

Secteur 2	169	32.2	Acceptable	44.2	Acceptable	42	Acceptable	32	42	Impact faible*
Secteur 2	170	32.5	Acceptable	44.1	Acceptable	41.8	Acceptable	33	42	Impact faible*
Secteur 2	171	32.7	Acceptable	44	Acceptable	41.5	Acceptable	33	42	Impact faible*
Secteur 2	172	33	Acceptable	44.1	Acceptable	41.3	Acceptable	33	41	Impact faible*
Secteur 2	173	33.3	Acceptable	44.1	Acceptable	40.9	Acceptable	33	41	Impact faible*
Secteur 2	174	33.5	Acceptable	44.1	Acceptable	38.3	Acceptable	34	38	Impact faible*
Secteur 2	175	33.8	Acceptable	44.2	Acceptable	38.5	Acceptable	34	39	Impact faible*
Secteur 2	176	34.2	Acceptable	44.3	Acceptable	39	Acceptable	34	39	Impact faible*
Secteur 2	177	34.6	Acceptable	44.5	Acceptable	35.7	Acceptable	35	36	Impact faible*
Secteur 2	178	35	Acceptable	44.8	Acceptable	37.4	Acceptable	35	37	Impact faible*
Secteur 2	179	35.9	Acceptable	45	Acceptable	36.3	Acceptable	36	36	Impact nul*
Secteur 2	180	36.6	Acceptable	45.7	Acceptable	34.1	Acceptable	37	34	Réduction*
Secteur 2	181	37.1	Acceptable	45.4	Acceptable	33.4	Acceptable	37	33	Réduction*
Secteur 2	182	37.8	Acceptable	46	Acceptable	33.6	Acceptable	38	34	Réduction*
Secteur 2	183	38.4	Acceptable	45.7	Acceptable	33.3	Acceptable	38	33	Réduction*
Secteur 2	184	39	Acceptable	46.1	Acceptable	35.1	Acceptable	39	35	Réduction*
Secteur 2	185	39.9	Acceptable	46.5	Acceptable	35.9	Acceptable	40	36	Réduction*
Secteur 2	186	40.7	Acceptable	46.9	Acceptable	36	Acceptable	41	36	Réduction*
Secteur 2	187	41.7	Acceptable	47.4	Acceptable	41.6	Acceptable	42	42	Impact nul*
Secteur 2	188	43.9	Acceptable	47.5	Acceptable	48.2	Acceptable	44	48	Impact faible*
Secteur 2	2235		NA		NA	43.7	Acceptable		44	NA
Secteur 3	124	48.3	Acceptable	45.2	Acceptable	43.1	Acceptable	48	43	Réduction
Secteur 3	125	50	Acceptable	46.5	Acceptable	49.1	Acceptable	50	49	Réduction
Secteur 3	127	44.5	Acceptable	47.9	Acceptable	40.1	Acceptable	45	40	Réduction
Secteur 3	128	50.1	Acceptable	49.3	Acceptable	49.9	Acceptable	50	50	Impact nul
Secteur 3	129	49.6	Acceptable	50.5	Acceptable	45.2	Acceptable	50	45	Réduction
Secteur 3	132	51	Acceptable	47	Acceptable	49	Acceptable	51	49	Réduction
Secteur 3	133	51.8	Acceptable	48.7	Acceptable	47.6	Acceptable	52	48	Réduction
Secteur 3	135	43.5	Acceptable	44.6	Acceptable	42	Acceptable	44	42	Réduction*
Secteur 3	138	40.8	Acceptable	48.7	Acceptable	43.4	Acceptable	41	43	Impact faible*
Secteur 3	7380		NA		NA	48	Acceptable		48	NA
Secteur 3	7420		NA		NA	47.9	Acceptable		48	NA
Secteur 3	7525		NA		NA	48.8	Acceptable		49	NA
Secteur 4	111	39.8	Acceptable	48.4	Acceptable	50	Acceptable	40	50	Impact faible*
Secteur 4	113	34.4	Acceptable	52	Acceptable	55.7	Faiblement	34	55	Impact faible*
Secteur 4	210		NA		NA	39.4	Acceptable		39	NA
Secteur 4	211		NA		NA	39.5	Acceptable		40	NA
Secteur 4	212		NA		NA	40.8	Acceptable		41	NA
Secteur 5	215		NA		NA	48.5	Acceptable	0	49	NA
Secteur 5	216		NA		NA	48.6	Acceptable	0	49	NA

Soft dB

Secteur 5	217		NA		NA	42.9	Acceptable	0	43	NA
Secteur 5	218		NA		NA	44.1	Acceptable	0	44	NA
Secteur 5	219		NA		NA	47.6	Acceptable	0	48	NA
Secteur 5	220		NA		NA	43.2	Acceptable	0	43	NA
Secteur 5	221		NA		NA	47.5	Acceptable	0	48	NA