



Fer et Titane inc.  
Environnement  
1625 route Marie-Victorin  
Sorel-Tracy (Québec) J3R 1M6

Tel : 450 746-3000, ext 6118  
F : 450-746-5661

**PAR PUROLATOR et COURRIEL**

Sorel-Tracy, le 3 novembre 2017

M. Guillaume Thibault  
Ministère du Développement durable,  
de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques  
Direction générale de l'évaluation environnementale et stratégique  
Édifice Marie-Guyart, 6e étage  
675, boul. René-Lévesque Est, boîte 83  
Québec (Québec) G1R 5V7

N/réf. : 03-03-11-01-2017

---

**Objet : Étude d'impact sur l'environnement – Renouvellement du programme décennal de dragage d'entretien au quai de Rio Tinto Fer et Titane « RTFT » à Sorel-Tracy, ajout d'une méthode de dragage.**

---

Monsieur Thibault,

Rio Tinto Fer et Titane inc (RTFT) désire par la présente intégrer dans son programme de dragage d'entretien une méthode additionnelle, qui sera utilisée dans certaines circonstances.

En effet, il est apparu que la méthode par benne preneuse pouvait mettre à risque certaines structures critiques. La méthode de dragage par succion serait donc préférable car elle permet une plus grande précision dans l'exécution. De plus, cette méthode est reconnue pour limiter la mise en suspension des sédiments dans le milieu aquatique.

RTFT s'engage à mettre en place les mesures suivantes lors de l'utilisation de cette méthode afin de minimiser les impacts potentiels sur l'environnement :

- l'équipement de dragage sera installé sur une barge utilisant de l'huile hydraulique biodégradable à 70% à l'intérieur d'une période de 28 jours. De plus, les réservoirs de carburants de la barge sont construits avec une double paroi ou un système de rétention équivalent;

- la gestion des sédiments se fera en milieu terrestre de la façon suivante :
  - les sédiments seront pompés depuis la barge vers des conteneurs étanches;
  - l'eau accumulée dans les conteneurs sera pompée par des camions-aspirateurs et acheminée vers l'usine d'assainissement des eaux du complexe métallurgique de RTFT;
  - les sédiments partiellement asséchés seront transportés vers le port d'entreposage des sédiments sur le site de RTFT.

La gestion subséquente des sédiments restera identique à la gestion des sédiments récupérés par benne preneuse, en ce qui concerne la caractérisation et la disposition des sédiments.

N'hésitez pas à communiquer avec Mme Fariel Benameur au (450) 780-4215 ou moi-même pour toute question ou commentaire à ce sujet.

Veillez agréer, Monsieur, nos cordiales salutations.



Valérie Fortin, ing.  
Directrice exécutive, Santé, Sécurité, Environnement et Développement Durable

c.c. Fariel Benameur – RTFT (par courriel)  
Hugues L'Espérance – RTFT (par courriel)