

PR10.6 Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux

Tableau 23 Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Préconstruction	Organisation du chantier	Biologique	Végétation riveraine et aquatique	Risque d'importation d'espèces envahissantes par les véhicules de transport acheminant le matériel et les infrastructures requis pour la réalisation des travaux.	Moyenne	Faible	Faible	Longue	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	B2 9.3.1. – MTQ Tome IV	Non important
			Espèces floristiques et fauniques à statut précaire et habitat	Perturbation potentielle de secteurs où des couleuvres brunes, une espèce susceptible d'être désignée comme menacée ou vulnérable au Québec, ont été observées, lors des activités liées à l'organisation du chantier (circulation des véhicules, mise en place des infrastructures et du matériel, etc.).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	B9 B10	Non important
			Habitat riverain et aquatique	Risque d'importation d'espèces envahissantes par les véhicules de transport acheminant le matériel et les infrastructures requis pour la réalisation des travaux.	Grande	Faible	Moyenne	Longue	Fort	Ponctuelle	Peu probable	Moyenne	B2 9.3.1. – MTQ Tome IV	Non important
			Habitat riverain et aquatique	Perturbation potentielle de l'habitat riverain et aquatique, lors des activités liées à l'organisation du chantier (circulation des véhicules, mise en place des infrastructures et du matériel, etc.).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	B1 CCDG 10.4.3 9.3.1 – MTQ Tome II <i>Guide Pont et ponceaux</i> (Section franchissement temporaire d'un cours d'eau)	Non important
		Humain	Activités récréotouristiques	Perturbation potentielle des activités récréotouristiques (piste cyclable) par la circulation des engins de chantier et de la machinerie lourde sur le boulevard Gouin à Montréal.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	H4 H5 H8	Non important
			Infrastructures routières	Perturbation potentielle de la circulation au niveau du boulevard Gouin par le va et vient des véhicules de transports servant à la mise en place des installations de chantier. Cet impact potentiel pourrait également être ressenti au niveau des approches du pont (Montréal et Terrebonne).	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	H10 H11 H12	Non important
			Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident dans le secteur du boulevard Gouin en raison de la circulation accrue causée par les véhicules transportant le matériel et l'équipement requis pour la mise en place du chantier.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H6 H20 H22 H23	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/ INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Construction	Transport, circulation et opération de la machinerie	Physique	Surface du sol	Perturbation potentielle de la couche superficielle du sol, notamment par la création d'ornières causées par la circulation des engins de chantier et de la machinerie lourde.	Faible	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	P1	Non important
			Qualité du sol en surface	Risque de déversement accidentel d'huile et d'autres contaminants pouvant altérer la qualité des sols en surface associé à l'opération des engins de chantier et de la machinerie lourde.	Faible	Moyen	Faible	Moyenne	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	P3 CCDG 10.4.2	Non important
			Qualité des sédiments	Risque de contamination accidentelle des sédiments associés à des déversements ou des fuites accidentels en provenance des véhicules circulant sur les digues et des bateaux naviguant entre les rives et la(les) barge(s).	Faible	Moyen	Faible	Moyenne	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	P3 CCDG 10.4.2	Non important
			Qualité des eaux de surface	Risque de déversement accidentel d'huile et d'autres contaminants pouvant altérer la qualité des eaux de surface associé à la circulation des engins de chantier, de la machinerie lourde ainsi que des bateaux.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Moyenne	Moyen	Locale	Peu probable	Moyenne	P3 P8 CCDG 10.4.2	Non important
			Qualité de l'air	Mise en suspension potentielle de particules fines dans l'air et production de polluants atmosphériques par la circulation des engins de chantier et de la machinerie lourde.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	P3 P11 P12 CCDG 12.4	Non important
	Transport, circulation et opération de la machinerie	Biologique	Végétation riveraine et aquatique	Risque d'importation d'espèces envahissantes par les véhicules de transports ainsi que par les engins de chantier et la machinerie lourde qui n'auraient pas été nettoyés adéquatement.	Moyenne	Faible	Faible	Longue	Moyen	Locale	Peu probable	Moyenne	B2 9.3.1. - MTQ Tome IV	Non important
			Habitat riverain et aquatique	Perturbation potentielle des habitats riverains et aquatiques par le déversement accidentel d'huile et autres contaminants provenant des engins de chantier, de la machinerie lourde et des bateaux.	Grande	Moyen	Forte	Moyenne	Fort	Ponctuelle	Peu probable	Moyenne	P3 P8 CCDG 10.4.2 9.3.2 - MTQ Tome II	Non important
			Avifaune	Perturbation potentielle de l'avifaune nichant à proximité ou sur le pont par la circulation des engins de chantier, de la machinerie lourde et des bateaux (bruits et vibrations).	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	B6	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/ INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Construction	Transport, circulation et opération de la machinerie	Biologique	Ichtyofaune	Perturbation potentielle de l'ichtyofaune par la circulation des engins de chantier, de la machinerie lourde sur les digues (bruits et vibrations) et des bateaux sur la rivière.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	B8	Non important
				Atteinte potentielle à la santé de l'ichtyofaune par l'occurrence de déversement ou de fuite possible d'huile ou d'autres contaminants en raison de l'opération des engins de chantiers, de la machinerie lourde et des bateaux.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Moyenne	Moyen	Locale	Peu probable	Moyenne	P3 P8 9.3.2 – MTQ Tome II	Non important
			Espèces floristiques et fauniques à statut précaire et habitat	Perturbation potentielle de deux espèces fauniques à statut précaire, soit le faucon pèlerin (Vulnérable) et la couleuvre brune (Susceptible d'être désignée) par la circulation des engins de chantier, de la machinerie lourde et des bateaux (bruits et vibrations).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Probable	Mineure	B6 B9	Non important
				Perturbation potentielle de l'habitat de la couleuvre brune par le déversement accidentel d'huile et autres contaminants.	Grande	Moyen	Forte	Moyenne	Fort	Ponctuelle	Peu probable	Moyenne	P3 CCDG 10.4.2 9.3.2 – MTQ Tome II	Non important
		Humain	Activités récréotouristiques	Perturbation potentielle des activités récréotouristiques par la circulation des engins de chantier et de la machinerie lourde sur le boulevard Gouin où circule une piste cyclable (Montréal) et par des bateaux sur la rivière des Prairies où naviguent des plaisanciers.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	H4 H5 H8 H9	Non important
				Perturbation potentielle de la circulation routière sur le boulevard Gouin et sur l'autoroute 40 aux abords du pont en raison de la présence accrue de véhicules de transport et de la machinerie lourde.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	H10 H11 H12	Non important
				Perturbation possible du climat sonore pour la population vivant dans le secteur où utilisant les infrastructures à proximité du pont en raison de l'augmentation de la circulation des engins de chantier et de la machinerie lourde.	Faible	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	H17 H18 H19 CCDG 10.4.4 9.9. – MTQ Tome II	Non important
				Risque accru d'accident impliquant un engin de chantier ou de la machinerie lourde avec les usagers du boulevard Gouin, de l'autoroute 40 et de la piste cyclable. De même, sur la rivière des Prairies entre les plaisanciers et les bateaux du chantier ou la barge.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H6 H20 H22 H23	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL	
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description											
Construction	Transport, circulation et opération de la machinerie	Humain	Économie locale et régionale	Retombées économiques potentielles en favorisant l'utilisation des biens et des services offerts par des entrepreneurs locaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif	
				Perturbation de l'économie locale en raison de l'augmentation du trafic sur le réseau routier local (boulevard Gouin et Autoroute 40).	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	H25	Non important	
	Gestion des déchets et des matières dangereuses	Physique	Qualité du sol en surface	Risque de contamination accidentelle des sols en surface lors de la manipulation ou de l'entreposage des déchets et des matières dangereuses au niveau des aires de travail.	Faible	Moyen	Faible	Moyenne	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	P2	Non important	
				Qualité des eaux de surface	Risque de contamination accidentelle des eaux de surface par ruissellement ou par rejet direct lors de la manipulation ou de l'entreposage des déchets et des matières dangereuses sur le chantier.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	P7 P9 CCDG 10.4.3.1	Non important
		Biologique	Habitat riverain et aquatique	Risque de contamination accidentelle des habitats riverains et aquatiques par ruissellement ou par rejet direct lors de la manipulation ou de l'entreposage des déchets et des matières dangereuses sur le chantier.	Grande	Moyen	Forte	Moyenne	Fort	Ponctuelle	Peu probable	Moyenne	CCDG 10.4.3.1	Non important	
				Ichtyofaune	Atteinte potentielle à la santé de l'ichtyofaune par le ruissellement ou le rejet direct déchets ou de matières dangereuses lors de leur manipulation ou entreposage.	Moyenne	Faible	Faible	Moyenne	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	P7 P9 B8 CCDG 10.4.3.1	Non important
				Espèces floristiques et fauniques à statut précaire et habitat	Risque de contamination accidentelle de l'habitat d'une espèce faunique à statut précaire soit la couleuvre brune (Susceptible), généré par des fuites ou des déversements de déchets ou matières dangereuses lors de leur manipulation ou entreposage.	Grande	Moyen	Forte	Moyenne	Fort	Ponctuelle	Peu probable	Moyenne	P2	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTENUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Construction	Gestion des déchets et des matières dangereuses	Humain	Activités récréotouristiques	Perturbation possible de l'usage de la piste cyclable longeant le boulevard Gouin (Montréal) ou du sentier de motoneige (Terrebonne) par la présence accidentelle de matières résiduelles.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H7	Non important
			Infrastructures routières	Perturbation possible de l'usage du boulevard Gouin (Montréal) ou de l'autoroute 40 par la présence accidentelle de matières résiduelles.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H13	Non important
			Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident pour les usagers causé par la présence accidentelle de matières résiduelles sur les axes routiers et la piste cyclable.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H7 H13 H21 H23 H24	Non important
	Aménagement des accès aux piles (digues et batardeaux)	Physique	Surface du sol	Compaction potentielle des sols de surface lors de l'aménagement des digues.	Faible	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	P1	Non important
			Profil de la rivière	Modification temporaire du profil des rives et du lit de la rivière des Prairies par la présence des palplanches des batardeaux et des matériaux des digues.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	P4	Non important
			Qualité des eaux de surface	Risque de perturbation temporaire de la qualité de l'eau de la rivière des Prairies par la mise en suspension des sédiments lors de l'aménagement des batardeaux et d'une partie des matériaux granulaires requis pour la mise en place des digues.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	P5 <i>Guide Pont et pontonnages</i> (Section batardeaux et digues)	Non important
			Écoulement de la rivière	Modification temporaire de la largeur et du profil d'écoulement de la rivière des Prairies par la mise en place des batardeaux et des digues.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Fort probable	Mineure	P10	Non important
			Végétation riveraine et aquatique	Perte de végétation riveraine et aquatique associée à la mise en place des digues dans la rivière des Prairies.	Moyenne	Faible	Faible	Longue	Moyen	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	B1	Non important
			Habitat riverain et aquatique	Perte temporaire d'habitats riverains et aquatiques sur une superficie totale de 8000 m ² par la mise en place des digues et des batardeaux dans la rivière des Prairies. Notons que cette superficie d'habitat ne sera pas entièrement rendue indisponible au même moment. La superficie totale occupée à un moment du projet variera selon la stratégie de mise en place des digues et batardeaux.	Grande	Moyenne	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	B8	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/ INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Construction	Aménagement des accès aux piles (digues et batardeaux)	Biologique	Avifaune	Perturbation possible des activités de l'avifaune utilisant le pont comme perchoir ou lieu de nidification associée à la mise en place des digues et des batardeaux (compactage des matériaux des digues, battage des palplanches) dans la rivière des Prairies.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	B6	Non important
			Ichtyofaune	Perturbation possible des activités de l'ichtyofaune, aux environs du pont, associée à la mise en place des digues et des batardeaux dans la rivière des Prairies.	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	B7 9.4.1 – MTQ Tome II	Non important
			Espèces floristiques et fauniques à statut précaire et habitat	Perturbation possible des activités du faucon pèlerin qui utilise le pont comme perchoir et, certaines années, comme aire de nidification, lors de la mise en place des digues et des batardeaux.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Probable	Mineure	B6	Non important
		Humain	Réseau de télécommunications et d'énergie	Risque d'endommager les conduites abritant les câbles des réseaux de télécommunications et d'énergie fixées au pont lors du transfert de matériaux depuis le dessus du pont vers les barges utilisées pour l'aménagement des batardeaux.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	H1 H2 H3	Non important
			Infrastructures routières	Perturbation potentielle de la circulation sur l'autoroute 40 en raison de la fermeture d'une voie pour permettre l'acheminement des matériaux vers les barges lors de la mise en place des batardeaux.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Locale	Probable	Moyenne	H10 H11 H12 H13	Non important
			Cours d'eau navigable	Réduction de la largeur de la voie navigable pour les plaisanciers et le passage de l'hydroglisseur en raison de la présence des batardeaux (piles 8 à 14) et de l'équipement nécessaire à leur aménagement (barges).	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	H14 H15 H16	Non important
			Climat sonore	Perturbation possible du climat sonore pour la population vivant dans le secteur ou utilisant les infrastructures à proximité du pont par le battage des palplanches nécessaires à l'aménagement des batardeaux et les travaux de compactage des matériaux granulaires des digues.	Faible	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	H17 H18 H19 CCDG 10.4.4 9.9. – MTQ Tome II	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTENUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL	
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description											
Construction	Aménagement des accès aux piles (digues et batardeaux)	Humain	Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident associé à la fermeture possible d'une voie de circulation pour le transfert de matériaux vers les barges et à la présence des équipements de mise en place des batardeaux dans la rivière des Prairies (accident avec des plaisanciers).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H15 H20 H22 H23	Non important	
			Économie locale et régionale	Retombées économiques potentielles par l'utilisation des biens et des services offerts par des entrepreneurs locaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif
			Paysage	Modification potentielle temporaire de la composante aquatique et riveraine du paysage par la présence des batardeaux et des digues.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	H26	Non important	
	Réparation des piles et de leurs fondations	Physique	Profil de la rivière	Modification du profil du lit de la rivière par les travaux d'enrochement des semelles des piles.	Moyenne	Faible	Faible	Longue	Moyen	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	P4	Non important	
			Écoulement de la rivière	Réduction de la largeur d'écoulement de la rivière par la mise en place d'une surépaisseur de béton sur les piles et le rehaussement des fondations par un nouvel enrochement.	Moyenne	Faible	Faible	Longue	Moyen	Locale	Fort probable	Moyenne	P10	Non important	
			Qualité de l'air	Mise en suspension potentielle de particules fines dans l'air par la démolition du béton des surfaces et des structures à réparer.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	P13 CCDG 12,4	Non important	
		Biologique	Habitat riverain et aquatique	Perte d'une superficie de 3830 m ² d'habitat aquatique de faible qualité par les travaux d'enrochement des semelles des piles.	Grande	Moyen	Forte	Longue	Fort	Ponctuelle	Fort probable	Moyenne	B5	Non important	
		Humain	Réseau de télécommunications et d'énergie	Risque d'endommager les conduites abritant les câbles des réseaux de télécommunications et d'énergie fixés au pont lors du transfert de matériaux depuis le dessus du pont vers les barges utilisées pour les travaux de réparation des piles.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	H1 H2 H3	Non important	
			Infrastructures routières	Perturbation potentielle de la circulation sur l'autoroute 40 en raison de la fermeture d'une voie afin de permettre l'acheminement des matériaux vers les barges pour les travaux de réparation des piles.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Locale	Fort probable	Moyenne	H10 H11 H12 H13	Non important	

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTENUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Construction	Réparation des piles et de leurs fondations	Humain	Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident associé à la fermeture possible d'une voie de circulation pour le transfert de matériaux vers les barges et à la présence des équipements de mise en place des batardeaux dans la rivière des Prairies (accident avec des plaisanciers).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H20 H22 H23	Non important
			Économie locale et régionale	Retombées économiques potentielles par l'utilisation des biens et des services offerts par des entrepreneurs locaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.
	Autres travaux de réparation (culées, tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons)	Physique	Qualité des eaux de surface	Risque de perturbation de la qualité de l'eau par l'apport de débris de béton ou autres matériaux lors de certaines réparations (tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons).	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	P6	Non important
			Qualité de l'air	Mise en suspension potentielle de particules fines dans l'air lors des travaux de démolition et le grattage du béton des surfaces et des structures à réparer.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Probable	Mineure	P13 CCDG 12,4	Non important
		Biologique	Habitat riverain et aquatique	Risque de perturbation des habitats aquatiques par l'apport de débris de béton ou d'autres matériaux dans le cours d'eau lors de certaines réparations (tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons).	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	P6	Non important
			Espèces floristiques et fauniques à statut précaire et habitat	Risque de perturbation du faucon pèlerin lors des travaux près des structures qu'il utilise pour se percher ou nicher (tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	B6	Non important
		Humain	Réseau de télécommunications et d'énergie	Risque d'endommager les conduites abritant les câbles des réseaux de télécommunications et d'énergie fixées au pont lors des travaux de réparation près de celles-ci (tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons).	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	H1 H2 H3	Non important
			Infrastructures routières	Perturbation potentielle de la circulation sur l'autoroute 40 en raison de la fermeture d'une (de jour) à deux (de nuit) voies lors de la réalisation de certains des travaux de réparation requis (tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons).	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Locale	Probable	Moyenne	H10 H11 H12 H13	Non important

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/ INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL	
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description											
Construction	Autres travaux de réparation (culées, tablier, appareils d'appui, blocs d'assise et caissons)	Humain	Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident sur le pont associé à la fermeture possible de voies de circulation pour le transfert de matériaux et la réalisation des travaux requis.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H20 H22 H23	Non important	
			Économie locale et régionale	Retombées économiques potentielles par l'utilisation des biens et des services offerts par des entrepreneurs locaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif	
	Nettoyage des drains	Physique	Qualité des eaux de surface	Risque de rejet accidentel des eaux de lavage des drains et des résidus qui s'y trouvaient, dans la rivière des Prairies.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	P9	Non important	
			Biologique	Habitat riverain et aquatique	Risque de perturbation des habitats aquatiques par le déversement accidentel d'eau de lavage pouvant contenir des contaminants ou des particules fines.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	P9	Non important
				Ichtyofaune	Risque de perturbation de l'ichtyofaune par le déversement accidentel d'eau de lavage pouvant contenir des contaminants ou des particules fines.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	P9	Non important
		Humain	Infrastructures routières	Perturbation potentielle de la circulation sur l'autoroute 40 en raison de la fermeture de voies lors de la réalisation des travaux de nettoyage des drains.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	H10 H11 H12 H13	Non important	
			Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident sur le pont associé à la fermeture possible de voies de circulation pour la réalisation des travaux de nettoyage des drains.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	H20 H22 H23	Non important	
			Économie locale et régionale	Retombées économiques potentielles par l'utilisation des biens et des services offerts par des entrepreneurs locaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif	
	Démantèlement et remise en état	Physique	Surface du sol	Remise en état des sols de surface en effectuant leur décompactations et en éliminant les ornières.	Faible	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif	
			Profil de la rivière	Réduction des modifications apportées au profil de lit et des rives de la rivière par l'enlèvement des batardeaux et des digues.	Moyenne	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif	
Qualité des eaux de surface			Risque de perturbation temporaire de la qualité de l'eau par la mise en suspension de sédiment et de matériaux granulaire fins lors du démantèlement des batardeaux et des digues.	Moyenne	Faible	Faible	Courte	Faible	Locale	Probable	Mineure	P5 P6	Non important		

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL		
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description												
Construction	Démantèlement et remise en état	Physique	Écoulement de la rivière	Réduction des restrictions à l'écoulement normal de la rivière par le démantèlement des batardeaux et des digues.	Moyenne	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif		
		Biologique	Végétation riveraine et aquatique	Revégétalisation riveraine et aquatique des aires de travail une fois le démantèlement des digues effectué.	Moyenne	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Guide Pont et ponceaux (Section mesures de protection des rives)	Positif
			Végétation riveraine et aquatique	Risque d'exportation d'espèces envahissantes par les engins de chantier et la machinerie ainsi que par le déplacement de sols excavés potentiellement contaminés provenant notamment des rives du côté de Montréal (présence de phragmites).	Moyenne	Moyen	Moyenne	Longue	Fort	Locale	Peu probable	Majeure	s.o.	B2 B3 B4 9.3.1. – MTQ Tome IV	Non important	
			Habitat riverain et aquatique	Libération des surface d'habitats riverains et aquatiques temporairement ensevelis sous les digues et isoler par les batardeaux suite à l'enlèvement de ces aménagements.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif
			Habitat riverain et aquatique	Risque de perturbation temporaire des habitats riverains et aquatiques par la mise en suspension de sédiments et de matériaux granulaires fins provenant des travaux d'enlèvement des digues et de sédiment provenant de l'enlèvement des batardeaux.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Locale	Probable	Moyenne	s.o.	P5 Guide Pont et ponceaux (Section franchissement temporaire d'un cours d'eau)	Non important	
			Ichtyofaune	Risque de perturbation de l'ichtyofaune par le démantèlement des digues et batardeaux (bruits, vibrations et remise en suspension de sédiments)	Moyenne	Moyen	Moyenne	Courte	Faible	Locale	Peu probable	Mineure	s.o.	B7 9.4.1. – MTQ Tome II	Non important	
			Espèces floristiques et fauniques à statut précaire et habitat	La libération des aires de travail permet de redonner accès à la coulèuvre brune au territoire qu'elle utilisait avant les travaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif
			Humain	Infrastructures routières	Perturbation potentielle temporaire de la circulation sur l'autoroute 40 en raison de la fermeture, au maximum d'une voie le jour et de deux voies la nuit, nécessaire pour le démantèlement des structures temporaires ainsi que le transport des matériaux résiduels et des équipements.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Locale	Fort probable	Moyenne	s.o.	H10 H11 H12 H13	Non important
		Cours d'eau navigable		Réduction temporaire de la largeur de la voie navigable en raison de la présence de l'équipement nécessaire (barges) au démantèlement des batardeaux.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	s.o.	H14 H15	Non important	
		Sécurité du public et des usagers de la route		Risque accru d'accident sur le pont associé à la fermeture possible de voies de circulation pour le démantèlement et le retrait des batardeaux.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Peu probable	Mineure	s.o.	H20 H22 H23	Non important	

Tableau 23 (suite) Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux du projet de réparation des piles du pont Charles-De Gaulle

SOURCE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL		IMPACT ENVIRONNEMENTAL			VALEUR	DEGRÉ DE PERTURBATION	INTENSITÉ DE L'IMPACT	DURÉE DE L'IMPACT	INDICE DURÉE/ INTENSITÉ	ÉTENDUE DE L'IMPACT	PROBABILITÉ D'OCCURRENCE DE L'IMPACT	IMPORTANCE DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL	MESURES D'ATTÉNUATION	IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL
Phase	Activité	Milieu	Composante environnementale	Description										
Construction	Démantèlement et remise en état	Humain	Économie locale et régionale	Retombées économiques potentielles par l'utilisation des biens et des services offerts par des entrepreneurs locaux.	Grande	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	Positif
Postconstruction	Programme d'inspection et d'entretien	Humain	Infrastructures routières	Perturbation potentielle de la circulation sur l'autoroute 40 en raison de la fermeture d'une voie nécessaire à l'inspection de la structure et des éléments du pont.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Locale	Fort probable	Moyenne	H10 H11 H12	Non important
			Cours d'eau navigable	Empiètement dans la voie navigable en raison de la présence des équipements nécessaires (bateaux, barge) à l'inspection des différents éléments du pont.	Grande	Faible	Moyenne	Courte	Faible	Ponctuelle	Fort probable	Mineure	H14 H15	Non important
			Sécurité du public et des usagers de la route	Risque accru d'accident sur le pont en raison de la présence de véhicules d'inspection.	Grande	Moyen	Forte	Courte	Moyen	Ponctuelle	Probable	Mineure	H20 H22 H23	Non important